Spalte	Beschreibung
1	Objektnummer mit Fassadenkennung
2	Bezugsachsen Str. 1500/1520/1522
3	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
4	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stockwerk
6	Gebietsnutzung
7-9	Immissionsrichtwert: T = Tag | N = Nacht | N,m = Maximalpegel Nacht
10-12	Beurteilungspegel Bauphase 4.1 - KW 32 vom 04.08.2020 bis 09.08.2020
13-15	Beurteilungspegel Bauphase 4.1 - KW 33 vom 10.08.2020 bis 16.08.2020
16-18	Beurteilungspegel Bauphase 4.1 - KW 34 vom 17.08.2020 bis 23.08.2020
19-21	Beurteilungspegel Bauphase 4.1 - KW 35 vom 24.08.2020 bis 30.08.2020
22-24	Beurteilungspegel Bauphase 4.1 - KW 36 vom 31.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 2A																							
1;A	100+587	21,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1;A	100+587	21,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1;A	100+587	21,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1;A	100+587	21,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1;B	100+593	16,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1;B	100+593	16,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1;B	100+593	16,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1;B	100+593	16,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1;C	100+598	19,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91er-Straße 4																							
2;A	100+698	32,6	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;A	100+698	32,6	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;A	100+698	32,6	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;A	100+698	32,6	N	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;A	100+698	32,6	N	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;B	100+689	49,1	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;B	100+689	49,1	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;B	100+689	49,1	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;B	100+689	49,1	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;B	100+689	49,1	O	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;C	100+707	58,3	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;C	100+707	58,3	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;C	100+707	58,3	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;C	100+707	58,3	S	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;C	100+707	58,3	S	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;D	100+715	41,7	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;D	100+715	41,7	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;D	100+715	41,7	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;D	100+715	41,7	W	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2;D	100+715	41,7	W	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91er-Straße 4-1																							
3;A	100+657	53,5	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3;A	100+657	53,5	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3;B	100+646	67,9	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3;B	100+646	67,9	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3;C	100+664	79,1	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3;C	100+664	79,1	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3;D	100+673	61,4	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3;D	100+673	61,4	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 4-2																							
4;A	100+704	72,3	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;A	100+704	72,3	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;A	100+704	72,3	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;A	100+704	72,3	W	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;A	100+704	72,3	W	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;A	100+704	72,3	W	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;A	100+704	72,3	W	6.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;A	100+704	72,3	W	7.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;B	100+697	89,3	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;B	100+697	89,3	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;B	100+697	89,3	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;B	100+697	89,3	S	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;B	100+697	89,3	S	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;B	100+697	89,3	S	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;B	100+697	89,3	S	6.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;B	100+697	89,3	S	7.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;C	100+679	81,7	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;C	100+679	81,7	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;C	100+679	81,7	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;C	100+679	81,7	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;C	100+679	81,7	O	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;C	100+679	81,7	O	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;C	100+679	81,7	O	6.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;C	100+679	81,7	O	7.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;D	100+681	63,8	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;D	100+681	63,8	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;D	100+681	63,8	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;D	100+681	63,8	N	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;D	100+681	63,8	N	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;D	100+681	63,8	N	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;D	100+681	63,8	N	6.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4;D	100+681	63,8	N	7.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91er-Straße 5A																							
5;A	100+757	25,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;A	100+757	25,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;A	100+757	25,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;A	100+757	25,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;B	100+768	19,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;B	100+768	19,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;B	100+768	19,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;B	100+768	19,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;C	100+778	24,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;C	100+778	24,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;D	100+767	29,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;D	100+767	29,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;D	100+767	29,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5;D	100+767	29,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 6																							
6;A	100+781	18,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;A	100+781	18,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;B	100+794	25,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;B	100+794	25,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;C	100+790	32,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;D	100+785	29,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;D	100+785	29,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;E	100+783	31,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;E	100+783	31,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;F	100+780	35,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6;F	100+780	35,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalweg 1																							
7;A	105+970	28,5	S	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	67	67	75	82	78	83	82	82	91
7;A	105+970	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	74	74	79	85	81	86	85	85	93
7;B	105+979	21,4	O	EG	WA	55	40	60	87	87	93	88	88	93	74	74	83	87	85	89	87	87	93
7;B	105+979	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	90	90	98	74	74	83	89	86	90	89	89	98
7;C	105+984	26,9	N	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	73	73	85	85	87	91	85	85	93
7;C	105+984	26,9	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	88	94	74	74	84	87	88	93	87	87	94
7;D	105+977	32,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	69	69	73	75	72	75	75	75	83
7;D	105+977	32,5	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	73	73	79	83	81	85	82	82	87
Aalweg 2																							
8;A	105+964	44,2	O	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	71	71	76	80	76	80	80	80	87
8;A	105+964	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	84	84	89	73	73	79	83	80	84	83	83	89
8;B	105+968	50,4	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	71	71	76	80	82	86	80	80	88
8;B	105+968	50,4	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	73	73	79	82	83	87	82	82	89
8;C	105+964	56,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	70	69	71	73	70	73	73	73	81
8;C	105+964	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	80	80	83	72	72	77	80	78	82	79	79	83
8;D	105+959	50,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	64	64	70	76	71	75	75	75	85
8;D	105+959	50,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	81	87	82	82	87	73	73	77	82	79	83	81	81	87
Aalweg 3																							
9;A	105+952	32,7	W	EG	WA	55	40	60	75	75	85	75	75	85	62	62	69	75	72	77	74	74	85
9;A	105+952	32,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	72	72	77	83	79	83	83	83	89
9;B	105+948	23,8	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	85	85	93	70	70	78	84	70	78	84	84	93
9;B	105+948	23,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	74	74	81	87	78	82	87	87	95
9;C	105+951	21,3	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	73	73	78	87	80	85	87	87	94
9;C	105+951	21,3	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	73	73	82	88	83	87	88	88	97
9;D	105+962	30,6	N	EG	WA	55	40	60	81	81	91	82	82	91	66	66	74	81	77	82	81	81	91
9;D	105+962	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	73	73	80	85	82	86	85	85	93
Aalweg 4																							
10;A	105+947	43,2	O	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	72	72	77	81	74	77	80	80	89
10;A	105+947	43,2	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	73	73	78	84	79	83	83	83	91
10;B	105+954	48,7	N	EG	WA	55	40	60	76	76	86	76	76	86	65	64	69	76	73	78	76	76	86
10;B	105+954	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	73	73	76	82	79	83	82	81	87
10;C	105+950	55,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	65	64	62	69	64	65	69	69	75
10;C	105+950	55,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	72	72	76	79	74	77	79	79	84
10;D	105+945	49,7	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	63	63	72	78	65	72	77	77	87
10;D	105+945	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	82	82	89	70	70	73	81	74	76	81	81	89
Aalweg 5																							
11;A	105+929	31,1	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	64	64	68	75	65	68	75	75	83
11;A	105+929	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	72	72	76	83	76	78	82	82	89
11;B	105+926	25,2	SO	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	64	64	77	85	66	77	84	84	93
11;B	105+926	25,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	72	72	80	87	76	80	87	87	95
11;C	105+931	21,6	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	73	73	78	87	79	82	86	86	94
11;C	105+931	21,6	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	89	89	96	73	73	81	88	79	83	88	88	96
11;D	105+938	29,5	N	EG	WA	55	40	60	82	82	92	82	82	92	67	67	76	82	70	76	82	82	92
11;D	105+938	29,5	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	94	85	86	94	73	73	79	85	78	81	85	85	94

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Aalweg 6																							
12;A	105+936	52,2	O	EG	WA	55	40	60	79	79	87	80	80	87	67	67	71	79	71	74	79	79	87
12;A	105+936	52,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	72	72	76	83	77	80	82	82	88
12;B	105+940	58,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	67	67	71	77	68	71	77	77	86
12;B	105+940	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	72	71	75	81	75	77	80	80	88
12;C	105+936	64,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	67	67	67	71	65	67	71	71	80
12;C	105+936	64,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	71	71	75	79	73	75	78	78	82
12;D	105+931	58,5	S	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	64	64	70	76	69	73	76	76	85
12;D	105+931	58,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	73	73	75	81	76	79	81	81	86
Aalweg 8																							
13;A	105+922	52,4	O	EG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	70	70	73	79	72	73	79	79	86
13;A	105+922	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	83	83	88	73	73	76	82	75	77	82	82	88
13;B	105+926	56,7	N	EG	WA	55	40	60	76	75	85	76	76	85	65	65	70	75	69	72	75	75	85
13;B	105+926	56,7	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	73	73	76	81	75	78	81	81	87
13;C	105+923	64,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	79	70	70	79	61	61	65	69	63	66	69	69	79
13;C	105+923	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	71	71	74	79	74	77	78	78	83
13;D	105+917	56,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	66	66	71	77	66	71	76	76	85
13;D	105+917	56,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	80	87	81	81	87	72	72	75	80	73	75	80	80	87
Aalweg 10																							
14;A	105+909	72,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	68	68	72	76	69	72	76	76	83
14;A	105+909	72,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	70	70	74	79	73	76	78	78	84
14;B	105+902	76,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	66	65	66	69	64	66	70	70	78
14;B	105+902	76,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	71	71	74	77	71	74	76	76	82
14;C	105+895	70,7	S	EG	WA	55	40	60	73	72	84	73	73	84	63	63	72	73	64	72	72	72	84
14;C	105+895	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	78	78	84	69	69	74	78	71	74	77	77	84
14;D	105+897	68,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	68	68	70	75	68	70	74	74	83
14;D	105+897	68,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	71	71	74	79	72	74	79	79	85
Aalweg 12																							
15;A	105+904	54,0	O	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	71	71	76	79	72	76	79	79	87
15;A	105+904	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	89	82	82	89	73	73	76	81	75	77	81	81	89
15;B	105+909	58,3	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	78	78	85	67	67	71	77	68	71	77	77	85
15;B	105+909	58,3	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	73	73	76	81	74	76	81	81	86
15;C	105+907	62,7	W	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	65	65	70	72	66	70	71	71	76
15;C	105+907	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	80	80	83	73	73	78	79	74	78	79	79	83
15;D	105+896	56,0	S	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	68	68	72	75	69	72	75	75	85
15;D	105+896	56,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	72	72	76	80	74	76	79	79	86
Aalweg 14																							
16;A	105+905	41,2	N	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	81	89	69	69	74	80	71	74	80	80	89
16;A	105+905	41,2	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	71	71	75	83	76	79	83	83	91
16;B	105+901	45,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	68	67	68	75	65	68	75	75	83
16;B	105+901	45,5	W	1.OG	WA	55	40	60	81	80	87	81	81	87	71	71	74	81	73	75	80	80	87
16;C	105+893	39,6	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	80	80	88	64	64	73	79	65	73	79	79	88
16;C	105+893	39,6	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	71	71	76	83	73	76	82	82	90
16;D	105+899	36,8	O	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	70	70	72	81	71	73	81	81	88
16;D	105+899	36,8	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	85	85	90	72	72	76	84	77	80	84	84	90
Aalweg 16																							
17;A	105+896	30,9	W	1.OG	WA	55	40	60	84	83	90	84	84	90	73	73	76	83	77	80	83	83	90
17;B	105+893	26,2	S	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	68	68	76	83	71	76	83	83	92
17;B	105+893	26,2	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	73	73	79	86	77	79	85	85	93
17;C	105+899	21,1	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	73	73	78	87	77	80	86	86	94
17;C	105+899	21,1	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	89	89	96	73	73	82	88	77	82	88	88	96
17;D	105+905	26,2	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	84	84	92	68	68	76	83	76	80	83	83	92
17;D	105+905	26,2	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	72	72	79	86	77	81	86	86	94

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Abraham 7																							
18;A	100+594	629,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;A	100+594	629,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;A	100+594	629,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;A	100+594	629,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;C	100+585	638,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;C	100+585	638,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;C	100+585	638,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;C	100+585	638,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;D	100+583	638,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;D	100+583	638,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;D	100+583	638,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;D	100+583	638,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;E	100+580	637,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;E	100+580	637,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;E	100+580	637,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18;E	100+580	637,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abraham 11 9																							
19;A	100+605	635,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19;A	100+605	635,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19;A	100+605	635,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19;A	100+605	635,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19;F	100+599	633,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19;F	100+599	633,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19;F	100+599	633,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19;F	100+599	633,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abraham 13																							
20;E	100+607	637,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20;E	100+607	637,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20;E	100+607	637,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20;E	100+607	637,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abraham 15																							
21;A	100+612	640,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21;A	100+612	640,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21;A	100+612	640,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21;A	100+612	640,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21;D	100+594	650,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21;D	100+594	650,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21;D	100+594	650,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21;D	100+594	650,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achtern Grode Feldhus 23																							
22;A	108+403	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	65	**65**	63	61	**61**	59	64	**62**	63	61	**60**	60	65	**65**	63
22;A	108+403	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	**70**	**70**	69	69	**69**	69	67	**64**	65	69	**67**	67	**71**	**71**	69
22;B	108+414	523,3	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	55	54	54	53	55	47	49	59	52	53	59	59	55
22;B	108+414	523,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	**69**	68	68	**68**	68	67	**62**	64	**70**	**67**	68	**71**	**71**	68
22;C	108+418	517,9	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	54	56	56	54	53	50	53	56	54	54	57	57	54
22;C	108+418	517,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	**70**	**70**	68	69	**69**	68	67	**63**	66	**70**	**68**	68	**71**	**71**	68
22;D	108+421	519,4	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	56	56	56	56	55	53	56	57	55	56	58	58	56
22;D	108+421	519,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	**70**	**70**	67	69	**69**	67	67	**63**	65	**70**	**68**	67	**71**	**71**	67
22;E	108+428	518,2	NO	EG	MI	60	45	65	61	**61**	65	58	59	60	60	50	56	66	55	56	66	**66**	65
22;E	108+428	518,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	**70**	**70**	70	69	**69**	70	67	**62**	64	**70**	**68**	68	**71**	**71**	70
22;F	108+427	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	**70**	**70**	70	69	**69**	70	67	**62**	65	**70**	**68**	69	**71**	**71**	70
22;F	108+427	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	**72**	**72**	72	**71**	**71**	72	68	**63**	65	**71**	**69**	71	**72**	**72**	72
22;G	108+419	512,4	SW	EG	MI	60	45	65	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	69	**63**	66	**72**	**70**	71	**73**	**73**	73
22;G	108+419	512,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	**73**	**73**	73	**72**	**72**	73	69	**64**	66	**72**	**70**	72	**73**	**73**	73
22;H	108+410	511,8	NW	EG	MI	60	45	65	**72**	**72**	71	**71**	**71**	71	69	**65**	69	**72**	**70**	71	**73**	**73**	71
22;H	108+410	511,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	**72**	**72**	72	**71**	**71**	72	69	**65**	69	**72**	**71**	72	**73**	**73**	72
22;I	108+399	511,1	SW	EG	MI	60	45	65	**71**	**71**	70	**70**	**70**	70	68	**64**	66	**70**	**68**	69	**71**	**71**	70
22;I	108+399	511,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	**71**	**71**	70	**71**	**71**	70	68	**64**	66	**71**	**69**	69	**72**	**72**	70
Achtern Grode Feldhus 33																							
23;A	108+557	330,5	NW	EG	MI	60	45	65	**73**	**73**	76	**73**	**73**	76	**72**	54	64	**73**	**69**	75	**75**	**75**	76
23;A	108+557	330,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	**74**	**74**	76	**74**	**74**	76	**72**	**63**	65	**74**	**70**	75	**75**	**75**	76
23;B	108+545	320,7	SW	EG	MI	60	45	65	**74**	**74**	73	**73**	**73**	73	**71**	**64**	65	**73**	**70**	73	**75**	**75**	73
23;B	108+545	320,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	**74**	**74**	75	**73**	**73**	75	**73**	**65**	67	**74**	**71**	75	**75**	**75**	75
23;C	108+545	324,6	SO	EG	MI	60	45	65	**72**	**72**	71	**71**	**71**	71	69	**66**	68	**71**	**71**	71	**72**	**72**	71
23;C	108+545	324,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	**75**	**75**	75	**74**	**74**	75	**72**	**66**	68	**74**	**72**	74	**75**	**75**	75
23;D	108+544	328,3	SW	EG	MI	60	45	65	**72**	**72**	74	**72**	**72**	74	**70**	**64**	65	**71**	**70**	73	**72**	**72**	74
23;D	108+544	328,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	**74**	**74**	75	**73**	**73**	75	**71**	**64**	65	**73**	**70**	73	**75**	**75**	75
23;E	108+549	340,6	SO	EG	MI	60	45	65	69	**69**	68	68	**68**	68	65	**64**	65	68	**67**	68	69	**69**	68
23;E	108+549	340,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	**70**	**64**	65	**72**	**70**	72	**73**	**73**	72
23;F	108+562	346,0	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	59	57	57	59	57	49	54	61	54	56	62	**62**	62
23;F	108+562	346,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	**71**	**71**	71	**70**	**70**	71	**70**	**62**	63	**72**	**67**	70	**73**	**73**	71
Achternstraße 1																							
24;A	0+417	339,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;A	0+417	339,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;A	0+417	339,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;A	0+417	339,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;A	0+417	339,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;B	0+428	344,6	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;C	100+503	380,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;C	100+503	380,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;C	100+503	380,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;C	100+503	380,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;C	100+503	380,8	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;D	0+428	356,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;D	0+428	356,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;D	0+428	356,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;D	0+428	356,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24;D	0+428	356,9	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 3																							
25;A	0+396	351,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;A	0+396	351,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;A	0+396	351,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;A	0+396	351,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;A	0+396	351,6	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;B	0+419	361,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;B	0+419	361,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;B	0+419	361,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;B	0+419	361,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;B	0+419	361,8	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;C	100+491	399,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;C	100+491	399,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;C	100+491	399,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;C	100+491	399,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;C	100+491	399,6	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25;D	0+396	358,8	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 4																							
26;A	0+420	380,9	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;B	0+447	406,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;B	0+447	406,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;B	0+447	406,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;B	0+447	406,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;B	0+447	406,6	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;C	0+411	392,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;C	0+411	392,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;C	0+411	392,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;C	0+411	392,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26;C	0+411	392,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 6																							
27;A	0+417	404,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;A	0+417	404,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;A	0+417	404,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;B	0+417	404,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;B	0+417	404,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;B	0+417	404,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;C	0+415	399,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;C	0+415	399,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;C	0+415	399,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;D	0+435	421,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;D	0+435	421,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27;D	0+435	421,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 7																							
28;B	0+405	402,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28;B	0+405	402,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28;B	0+405	402,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28;C	0+425	432,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28;C	0+425	432,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28;C	0+425	432,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 8																							
29;A	0+392	423,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29;A	0+392	423,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29;A	0+392	423,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29;B	0+417	439,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29;B	0+417	439,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29;B	0+417	439,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29;C	0+395	427,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29;C	0+395	427,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29;C	0+395	427,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 9																							
30;A	0+361	408,7	SO	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;A	0+361	408,7	SO	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;B	0+366	390,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;B	0+366	390,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;B	0+366	390,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;B	0+366	390,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;B	0+366	390,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;B	0+366	390,7	NO	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;B	0+366	390,7	NO	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;B	0+366	390,7	NO	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;C	0+375	393,9	NW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;C	0+375	393,9	NW	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;C	0+375	393,9	NW	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;C	0+375	393,9	NW	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;D	0+391	425,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;D	0+391	425,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;D	0+391	425,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;D	0+391	425,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;D	0+391	425,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;D	0+391	425,3	NW	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;D	0+391	425,3	NW	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;D	0+391	425,3	NW	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;E	0+411	445,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;E	0+411	445,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;E	0+411	445,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;E	0+411	445,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;E	0+411	445,8	SW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;E	0+411	445,8	SW	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;E	0+411	445,8	SW	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30;E	0+411	445,8	SW	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 11																							
31;A	0+381	453,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;A	0+381	453,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;A	0+381	453,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;B	0+376	444,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;B	0+376	444,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;B	0+376	444,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;C	0+375	440,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;C	0+375	440,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;C	0+375	440,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;D	0+391	457,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;D	0+391	457,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31;D	0+391	457,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 12																							
32;A	0+371	433,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32;A	0+371	433,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32;B	0+375	427,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32;B	0+375	427,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32;C	0+375	442,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32;C	0+375	442,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32;D	0+385	463,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32;D	0+385	463,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 15																							
34;E	0+375	479,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34;E	0+375	479,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34;E	0+375	479,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34;E	0+375	479,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 16																							
35;G	0+375	482,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35;G	0+375	482,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35;G	0+375	482,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35;G	0+375	482,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35;H	0+375	483,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35;H	0+375	483,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35;H	0+375	483,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35;H	0+375	483,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 17																							
36;A	0+338	467,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;A	0+338	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;A	0+338	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;A	0+338	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;K	0+375	488,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;K	0+375	488,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;K	0+375	488,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;K	0+375	488,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;L	0+375	489,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;L	0+375	489,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;L	0+375	489,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;L	0+375	489,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;M	0+365	486,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;M	0+365	486,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;M	0+365	486,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;M	0+365	486,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;N	0+358	484,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;N	0+358	484,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;N	0+358	484,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;N	0+358	484,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;R	0+346	474,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;R	0+346	474,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;R	0+346	474,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;R	0+346	474,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;S	0+346	473,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;S	0+346	473,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;S	0+346	473,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36;S	0+346	473,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 18																							
37;A	0+343	479,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;A	0+343	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;A	0+343	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;A	0+343	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;E	0+356	489,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;E	0+356	489,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;E	0+356	489,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;E	0+356	489,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;F	0+351	493,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;F	0+351	493,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;F	0+351	493,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;F	0+351	493,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;G	0+345	492,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;G	0+345	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;G	0+345	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37;G	0+345	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 22																							
38;A	0+340	553,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;A	0+340	553,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;A	0+340	553,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;A	0+340	553,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;B	0+333	554,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;B	0+333	554,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;B	0+333	554,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;B	0+333	554,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;C	0+326	550,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;C	0+326	550,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;C	0+326	550,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38;C	0+326	550,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 24 25																							
39;A	0+326	556,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;A	0+326	556,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;A	0+326	556,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;A	0+326	556,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;B	0+326	563,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;B	0+326	563,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;B	0+326	563,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;B	0+326	563,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;C	0+326	574,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;C	0+326	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;C	0+326	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;C	0+326	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;D	0+326	574,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;D	0+326	574,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;D	0+326	574,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;D	0+326	574,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;F	0+326	570,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;F	0+326	570,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;F	0+326	570,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;G	0+326	565,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;G	0+326	565,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;G	0+326	565,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;G	0+326	565,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;I	0+326	556,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;I	0+326	556,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;I	0+326	556,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;I	0+326	556,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;J	0+326	549,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;J	0+326	549,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;J	0+326	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;J	0+326	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;P	0+326	551,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;P	0+326	551,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;P	0+326	551,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39;P	0+326	551,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 26																							
40;A	0+326	574,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;A	0+326	574,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;A	0+326	574,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;A	0+326	574,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;B	0+326	583,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;B	0+326	583,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;B	0+326	583,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;B	0+326	583,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;C	0+326	579,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;C	0+326	579,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;C	0+326	579,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;C	0+326	579,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;D	0+326	572,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;D	0+326	572,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;D	0+326	572,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40;D	0+326	572,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 27																							
41;A	0+326	580,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;A	0+326	580,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;A	0+326	580,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;A	0+326	580,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;B	0+326	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;C	0+326	576,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;C	0+326	576,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;C	0+326	576,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;C	0+326	576,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;D	0+326	587,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;D	0+326	587,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;D	0+326	587,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41;D	0+326	587,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 28																							
42;A	0+326	583,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;A	0+326	583,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;A	0+326	583,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;A	0+326	583,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;C	0+326	590,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;C	0+326	590,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;C	0+326	590,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;C	0+326	590,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;D	0+326	594,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;D	0+326	594,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;D	0+326	594,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;D	0+326	594,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;E	0+326	593,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;E	0+326	593,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;E	0+326	593,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;E	0+326	593,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;F	0+326	589,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;F	0+326	589,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;F	0+326	589,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42;F	0+326	589,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 29																							
43;B	0+326	589,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;B	0+326	589,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;B	0+326	589,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;B	0+326	589,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;C	0+326	593,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;C	0+326	593,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;C	0+326	593,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;C	0+326	593,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;D	0+326	599,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;D	0+326	599,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;D	0+326	599,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43;D	0+326	599,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 31 30																							
44;B	0+326	605,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;B	0+326	605,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;B	0+326	605,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;B	0+326	605,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;C	0+326	609,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;C	0+326	609,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;C	0+326	609,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;C	0+326	609,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;D	0+326	604,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;D	0+326	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;D	0+326	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44;D	0+326	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 32																							
45;A	0+326	625,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;A	0+326	625,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;A	0+326	625,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;A	0+326	625,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;D	0+313	621,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;D	0+313	621,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;D	0+313	621,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;D	0+313	621,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;G	0+325	614,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;G	0+325	614,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;G	0+325	614,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;G	0+325	614,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;H	0+326	614,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;H	0+326	614,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;H	0+326	614,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45;H	0+326	614,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 32A																							
46;C	0+326	634,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;C	0+326	634,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;C	0+326	634,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;C	0+326	634,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;D	0+326	635,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;D	0+326	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;D	0+326	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;D	0+326	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;E	0+317	631,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;E	0+317	631,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;E	0+317	631,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;E	0+317	631,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;F	0+309	628,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;F	0+309	628,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;F	0+309	628,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;F	0+309	628,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;G	0+304	624,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;G	0+304	624,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;G	0+304	624,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46;G	0+304	624,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 34																							
47;E	0+326	618,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47;E	0+326	618,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47;E	0+326	618,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47;E	0+326	618,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 35																							
48;A	0+326	617,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;A	0+326	617,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;A	0+326	617,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;A	0+326	617,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;B	0+329	619,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;B	0+329	619,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;B	0+329	619,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;E	0+326	610,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;E	0+326	610,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;E	0+326	610,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;E	0+326	610,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;H	0+326	614,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;H	0+326	614,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;H	0+326	614,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48;H	0+326	614,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 38																							
49;A	0+330	579,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;A	0+330	579,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;A	0+330	579,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;A	0+330	579,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;C	0+348	587,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;C	0+348	587,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;C	0+348	587,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;C	0+348	587,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;E	0+345	592,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;E	0+345	592,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;E	0+345	592,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;E	0+345	592,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;F	0+341	591,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;F	0+341	591,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;F	0+341	591,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;F	0+341	591,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;G	0+337	590,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;G	0+337	590,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;G	0+337	590,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;G	0+337	590,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;H	0+334	588,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;H	0+334	588,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;H	0+334	588,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;H	0+334	588,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;I	0+331	587,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;I	0+331	587,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;I	0+331	587,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49;I	0+331	587,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 39																							
50;A	0+342	571,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;A	0+342	571,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;A	0+342	571,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;A	0+342	571,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;B	0+349	575,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;B	0+349	575,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;B	0+349	575,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;B	0+349	575,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;C	0+351	579,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;C	0+351	579,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;C	0+351	579,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;C	0+351	579,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;D	0+351	581,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;D	0+351	581,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;D	0+351	581,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;D	0+351	581,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;E	0+352	585,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;E	0+352	585,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;E	0+352	585,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;E	0+352	585,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;G	0+334	573,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;G	0+334	573,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;G	0+334	573,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50;G	0+334	573,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 40																							
51;A	0+356	575,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51;A	0+356	575,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51;A	0+356	575,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51;A	0+356	575,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51;C	0+365	579,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51;C	0+365	579,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51;C	0+365	579,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51;C	0+365	579,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 41																							
52;A	0+341	562,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;A	0+341	562,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;A	0+341	562,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;A	0+341	562,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;C	0+353	567,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;C	0+353	567,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;C	0+353	567,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;C	0+353	567,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;D	0+357	571,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;D	0+357	571,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;D	0+357	571,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;D	0+357	571,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;E	0+355	575,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;E	0+355	575,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;E	0+355	575,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;E	0+355	575,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;F	0+351	575,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;F	0+351	575,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;F	0+351	575,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;F	0+351	575,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;G	0+345	570,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;G	0+345	570,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;G	0+345	570,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52;G	0+345	570,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 42 43																							
53;B	0+357	556,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;B	0+357	556,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;B	0+357	556,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;B	0+357	556,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;C	0+357	559,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;C	0+357	559,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;C	0+357	559,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;C	0+357	559,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;D	0+360	558,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;D	0+360	558,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;D	0+360	558,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;D	0+360	558,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;G	0+370	575,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;G	0+370	575,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;G	0+370	575,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;G	0+370	575,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;H	0+368	569,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;H	0+368	569,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;H	0+368	569,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;H	0+368	569,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;I	0+369	565,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;I	0+369	565,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;I	0+369	565,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;I	0+369	565,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;J	0+366	568,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;J	0+366	568,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;J	0+366	568,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;J	0+366	568,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;K	0+359	570,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;K	0+359	570,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;K	0+359	570,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;K	0+359	570,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;L	0+355	566,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;L	0+355	566,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;L	0+355	566,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;L	0+355	566,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;M	0+354	564,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;M	0+354	564,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;M	0+354	564,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;M	0+354	564,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;N	0+352	564,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;N	0+352	564,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;N	0+352	564,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;N	0+352	564,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;P	0+347	554,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;P	0+347	554,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;P	0+347	554,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53;P	0+347	554,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 44 45																							
54;A	0+375	552,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;A	0+375	552,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;A	0+375	552,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;B	0+375	561,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;B	0+375	561,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;B	0+375	561,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;B	0+375	561,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;F	0+351	545,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;F	0+351	545,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;F	0+351	545,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;F	0+351	545,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;H	0+361	543,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;H	0+361	543,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;H	0+361	543,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;H	0+361	543,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;J	0+368	546,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;J	0+368	546,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;J	0+368	546,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;J	0+368	546,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;K	0+372	547,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;K	0+372	547,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;K	0+372	547,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;K	0+372	547,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54;M	0+375	549,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 46																							
55;G	0+356	536,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55;G	0+356	536,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55;G	0+356	536,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55;G	0+356	536,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 47																							
56;F	0+361	531,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56;F	0+361	531,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56;F	0+361	531,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56;F	0+361	531,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 48																							
57;A	0+363	526,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;A	0+363	526,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;A	0+363	526,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;A	0+363	526,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;B	0+366	523,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;B	0+366	523,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;B	0+366	523,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;B	0+366	523,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;C	0+369	520,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;C	0+369	520,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;C	0+369	520,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;C	0+369	520,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;D	0+373	519,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;D	0+373	519,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;D	0+373	519,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;D	0+373	519,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;E	0+375	520,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;E	0+375	520,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;E	0+375	520,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;E	0+375	520,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;F	0+375	522,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;F	0+375	522,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;F	0+375	522,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57;F	0+375	522,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 49																							
58;A	0+375	513,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;A	0+375	513,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;A	0+375	513,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;A	0+375	513,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;B	0+375	510,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;B	0+375	510,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;B	0+375	510,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;B	0+375	510,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;C	0+375	504,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;C	0+375	504,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;C	0+375	504,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;C	0+375	504,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;G	0+375	516,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;G	0+375	516,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;G	0+375	516,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58;G	0+375	516,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 51																							
59;B	0+375	495,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;B	0+375	495,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;B	0+375	495,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;B	0+375	495,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;C	0+375	495,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;C	0+375	495,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;C	0+375	495,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;C	0+375	495,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;E	0+385	503,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;E	0+385	503,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;E	0+385	503,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59;E	0+385	503,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 52																							
60;A	0+375	494,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;A	0+375	494,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;A	0+375	494,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;A	0+375	494,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;B	0+375	486,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;B	0+375	486,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;B	0+375	486,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;B	0+375	486,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;D	0+382	488,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;D	0+382	488,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;D	0+382	488,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;D	0+382	488,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;G	0+407	496,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;G	0+407	496,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;G	0+407	496,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;G	0+407	496,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;J	0+409	509,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;J	0+409	509,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;J	0+409	509,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60;J	0+409	509,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 53																							
61;A	0+395	488,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;A	0+395	488,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;A	0+395	488,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;A	0+395	488,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;B	0+395	490,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;B	0+395	490,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;B	0+395	490,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;B	0+395	490,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;E	0+385	490,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;E	0+385	490,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;E	0+385	490,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;E	0+385	490,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;F	0+381	487,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;F	0+381	487,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;F	0+381	487,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;F	0+381	487,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;H	0+379	477,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;H	0+379	477,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;H	0+379	477,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;H	0+379	477,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;J	0+395	481,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;J	0+395	481,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;J	0+395	481,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;J	0+395	481,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;K	0+406	486,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;K	0+406	486,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;K	0+406	486,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61;K	0+406	486,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 55																							
62;B	0+386	470,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;B	0+386	470,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;B	0+386	470,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;B	0+386	470,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;D	0+409	482,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;D	0+409	482,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;D	0+409	482,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;E	0+395	480,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;E	0+395	480,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;E	0+395	480,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62;E	0+395	480,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 56																							
63;B	0+390	466,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;B	0+390	466,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;B	0+390	466,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;B	0+390	466,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;D	0+413	476,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;D	0+413	476,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;D	0+413	476,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;D	0+413	476,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;E	0+413	478,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;E	0+413	478,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;E	0+413	478,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;E	0+413	478,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;F	0+413	480,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;F	0+413	480,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;F	0+413	480,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;G	0+411	481,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;G	0+411	481,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63;G	0+411	481,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 57																							
64;B	0+396	461,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;B	0+396	461,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;B	0+396	461,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;B	0+396	461,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;C	0+408	456,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;C	0+408	456,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;C	0+408	456,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;C	0+408	456,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;D	0+416	457,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;D	0+416	457,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;D	0+416	457,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;D	0+416	457,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;I	0+417	477,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;I	0+417	477,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;I	0+417	477,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64;I	0+417	477,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 59																							
65;A	0+416	458,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65;A	0+416	458,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65;A	0+416	458,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65;B	0+417	449,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65;B	0+417	449,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65;B	0+417	449,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65;C	0+423	451,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65;C	0+423	451,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65;C	0+423	451,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 60																							
66;A	0+424	452,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66;A	0+424	452,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66;B	0+424	442,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66;B	0+424	442,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66;C	0+433	453,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66;C	0+433	453,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 61																							
67;A	0+430	445,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67;A	0+430	445,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67;B	0+427	438,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67;B	0+427	438,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67;B	0+427	438,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67;B	0+427	438,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67;C	0+434	441,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67;D	0+440	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 62																							
68;A	0+430	435,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68;A	0+430	435,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68;A	0+430	435,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68;B	0+434	435,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68;B	0+434	435,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68;B	0+434	435,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68;C	0+441	444,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68;C	0+441	444,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68;C	0+441	444,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 63																							
69;A	0+434	435,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69;A	0+434	435,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69;A	0+434	435,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69;B	0+434	431,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69;B	0+434	431,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69;B	0+434	431,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 65																							
70;A	0+448	415,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70;A	0+448	415,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70;A	0+448	415,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70;A	0+448	415,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 66																							
71;A	100+492	409,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71;A	100+492	409,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71;A	100+492	409,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71;A	100+492	409,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achternstraße 69																							
72;A	100+510	385,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;A	100+510	385,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;A	100+510	385,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;B	100+516	384,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;B	100+516	384,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;B	100+516	384,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;C	100+520	390,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;C	100+520	390,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;C	100+520	390,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;D	100+513	396,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;D	100+513	396,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72;D	100+513	396,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 1																							
73;A	1+376	333,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73;A	1+376	333,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73;B	1+373	325,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73;B	1+373	325,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73;C	1+380	323,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73;C	1+380	323,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73;D	1+383	327,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73;D	1+383	327,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 2																							
74;A	1+390	314,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74;A	1+390	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74;B	1+378	318,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74;B	1+378	318,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74;C	1+378	311,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74;C	1+378	311,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74;D	1+387	307,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74;D	1+387	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 3																							
75;A	1+392	304,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75;A	1+392	304,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75;B	1+382	306,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75;B	1+382	306,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75;C	1+379	297,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75;C	1+379	297,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75;D	1+390	295,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75;D	1+390	295,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 4																							
76;A	1+387	293,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76;A	1+387	293,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76;B	1+384	284,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76;B	1+384	284,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76;C	1+391	277,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76;C	1+391	277,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76;D	1+401	284,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76;D	1+401	284,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 5																							
77;A	1+400	251,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;A	1+400	251,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;A	1+400	251,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;B	1+391	244,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;B	1+391	244,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;B	1+391	244,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;C	1+390	239,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;C	1+390	239,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;C	1+390	239,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;D	1+395	238,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;D	1+395	238,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;D	1+395	238,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;E	1+406	243,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;E	1+406	243,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77;E	1+406	243,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 6																							
78;A	1+400	236,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;A	1+400	236,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;A	1+400	236,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;B	1+395	229,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;B	1+395	229,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;B	1+395	229,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;C	1+399	225,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;C	1+399	225,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;C	1+399	225,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;D	1+408	229,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;D	1+408	229,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78;D	1+408	229,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 7																							
79;A	1+403	222,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;A	1+403	222,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;A	1+403	222,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;B	1+398	215,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;B	1+398	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;B	1+398	215,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;C	1+402	211,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;C	1+402	211,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;C	1+402	211,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;D	1+408	209,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;D	1+408	209,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;D	1+408	209,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;E	1+412	213,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;E	1+412	213,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79;E	1+412	213,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 8																							
80;A	1+406	209,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;A	1+406	209,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;A	1+406	209,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;B	1+399	202,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;B	1+399	202,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;B	1+399	202,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;C	1+410	195,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;C	1+410	195,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;C	1+410	195,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;D	1+416	201,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;D	1+416	201,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80;D	1+416	201,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 9																							
81;A	1+426	178,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;A	1+426	178,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;A	1+426	178,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;B	1+421	181,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;B	1+421	181,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;B	1+421	181,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;C	1+405	170,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;C	1+405	170,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;C	1+405	170,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;D	1+417	168,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;D	1+417	168,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81;D	1+417	168,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 9A																							
82;A	1+438	177,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82;A	1+438	177,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82;B	1+434	181,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82;B	1+434	181,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82;C	1+431	176,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82;C	1+431	176,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82;D	1+436	172,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82;D	1+436	172,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 10																							
83;A	1+423	163,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;A	1+423	163,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;A	1+423	163,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;B	1+411	164,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;B	1+411	164,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;B	1+411	164,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;C	1+409	159,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;C	1+409	159,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;C	1+409	159,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;D	1+413	154,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;D	1+413	154,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83;D	1+413	154,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 11																							
84;A	1+426	149,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;A	1+426	149,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;A	1+426	149,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;B	1+417	152,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;B	1+417	152,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;B	1+417	152,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;C	1+412	145,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;C	1+412	145,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;C	1+412	145,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;D	1+416	141,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;D	1+416	141,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;D	1+416	141,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;E	1+421	141,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;E	1+421	141,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;E	1+421	141,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;F	1+425	145,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;F	1+425	145,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84;F	1+425	145,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 12																							
85;A	1+415	130,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;A	1+415	130,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;A	1+415	130,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;B	1+418	128,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;B	1+418	128,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;B	1+418	128,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;C	1+424	128,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;C	1+424	128,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;C	1+424	128,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;D	1+428	131,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;D	1+428	131,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;D	1+428	131,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;E	1+429	136,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;E	1+429	136,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;E	1+429	136,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;F	1+420	138,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;F	1+420	138,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85;F	1+420	138,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 13																							
86;A	1+430	121,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;A	1+430	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;A	1+430	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;B	1+425	126,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;B	1+425	126,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;B	1+425	126,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;C	1+418	119,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;C	1+418	119,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;C	1+418	119,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;D	1+424	110,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;D	1+424	110,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86;D	1+424	110,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 14																							
87;A	1+425	82,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;A	1+425	82,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;A	1+425	82,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;B	1+435	79,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;B	1+435	79,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;B	1+435	79,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;C	1+442	84,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;C	1+442	84,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;C	1+442	84,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;D	1+428	91,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;D	1+428	91,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87;D	1+428	91,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 15																							
88;A	1+437	77,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;A	1+437	77,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;A	1+437	77,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;B	1+430	69,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;B	1+430	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;B	1+430	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;C	1+439	65,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;C	1+439	65,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;C	1+439	65,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;D	1+444	70,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;D	1+444	70,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88;D	1+444	70,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 16																							
89;A	1+448	57,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;A	1+448	57,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;A	1+448	57,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;B	1+439	64,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;B	1+439	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;B	1+439	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;C	1+435	55,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;C	1+435	55,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;C	1+435	55,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;D	1+443	52,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;D	1+443	52,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89;D	1+443	52,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 17																							
90;A	1+442	50,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;A	1+442	50,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;A	1+442	50,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;B	1+437	41,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;B	1+437	41,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;B	1+437	41,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;C	1+448	41,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;C	1+448	41,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;C	1+448	41,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;D	1+449	46,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;D	1+449	46,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90;D	1+449	46,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 18																							
91;A	1+455	26,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;A	1+455	26,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;A	1+455	26,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;B	1+448	33,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;B	1+448	33,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;B	1+448	33,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;C	1+440	32,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;C	1+440	32,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;C	1+440	32,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;D	1+439	25,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;D	1+439	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;D	1+439	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;E	1+449	23,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;E	1+449	23,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91;E	1+449	23,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 18A																							
92;A	1+394	23,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;A	1+394	23,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;A	1+394	23,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;B	1+400	19,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;B	1+400	19,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;B	1+400	19,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;C	1+406	23,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;C	1+406	23,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;C	1+406	23,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;D	1+400	27,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;D	1+400	27,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92;D	1+400	27,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 19																							
93;A	1+417	40,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;A	1+417	40,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;A	1+417	40,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;B	1+410	41,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;B	1+410	41,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;B	1+410	41,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;C	1+403	35,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;C	1+403	35,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;C	1+403	35,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;D	1+412	32,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;D	1+412	32,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93;D	1+412	32,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 20																							
94;A	1+401	53,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;A	1+401	53,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;A	1+401	53,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;B	1+394	43,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;B	1+394	43,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;B	1+394	43,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;C	1+399	41,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;C	1+399	41,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;C	1+399	41,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;D	1+413	52,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;D	1+413	52,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94;D	1+413	52,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 20A																							
95;A	1+378	151,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;A	1+378	151,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;A	1+378	151,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;B	1+372	143,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;B	1+372	143,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;B	1+372	143,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;C	1+378	141,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;C	1+378	141,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;C	1+378	141,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;D	1+390	147,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;D	1+390	147,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95;D	1+390	147,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 21																							
96;A	1+378	167,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;A	1+378	167,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;A	1+378	167,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;B	1+381	172,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;B	1+381	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;B	1+381	172,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;C	1+392	165,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;C	1+392	165,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;C	1+392	165,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;D	1+385	158,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;D	1+385	158,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96;D	1+385	158,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 24																							
97;A	1+358	308,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;A	1+358	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;A	1+358	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;A	1+358	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;B	1+352	310,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;B	1+352	310,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;B	1+352	310,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;B	1+352	310,2	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;C	1+341	306,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;C	1+341	306,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;C	1+341	306,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;C	1+341	306,5	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;D	1+348	299,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;D	1+348	299,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;D	1+348	299,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;D	1+348	299,7	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;E	1+354	298,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;E	1+354	298,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;E	1+354	298,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97;E	1+354	298,8	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 25																							
98;A	1+349	324,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;A	1+349	324,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;A	1+349	324,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;A	1+349	324,5	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;B	1+341	312,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;B	1+341	312,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;B	1+341	312,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;B	1+341	312,6	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;C	1+350	311,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;C	1+350	311,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;C	1+350	311,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;C	1+350	311,9	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;D	1+357	316,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;D	1+357	316,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;D	1+357	316,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98;D	1+357	316,8	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adlerstraße 26																							
99;A	1+346	334,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;A	1+346	334,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;A	1+346	334,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;A	1+346	334,2	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;B	1+339	329,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;B	1+339	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;B	1+339	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;B	1+339	329,8	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;C	1+342	326,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;C	1+342	326,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;C	1+342	326,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;C	1+342	326,1	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;D	1+349	324,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;D	1+349	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;D	1+349	324,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;D	1+349	324,8	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;E	1+355	328,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;E	1+355	328,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;E	1+355	328,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99;E	1+355	328,7	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 1																							
100;A	101+825	292,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;A	101+825	292,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;A	101+825	292,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;A	101+825	292,8	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;A	101+825	292,8	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;A	101+825	292,8	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;B	101+819	298,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;B	101+819	298,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;B	101+819	298,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;B	101+819	298,6	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;B	101+819	298,6	W	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;B	101+819	298,6	W	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;C	101+810	288,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;C	101+810	288,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;C	101+810	288,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;C	101+810	288,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;C	101+810	288,9	S	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;C	101+810	288,9	S	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;D	101+814	276,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;D	101+814	276,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;D	101+814	276,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;D	101+814	276,1	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;D	101+814	276,1	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;D	101+814	276,1	O	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;E	101+822	278,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;E	101+822	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;E	101+822	278,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;E	101+822	278,8	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;E	101+822	278,8	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;E	101+822	278,8	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;F	101+822	285,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;F	101+822	285,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;F	101+822	285,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;F	101+822	285,9	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;F	101+822	285,9	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100;F	101+822	285,9	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 3																							
101;A	1+934	312,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;A	1+934	312,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;A	1+934	312,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;A	1+934	312,8	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;A	1+934	312,8	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;A	1+934	312,8	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;B	1+935	304,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;B	1+935	304,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;B	1+935	304,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;B	1+935	304,7	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;B	1+935	304,7	W	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;B	1+935	304,7	W	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;C	1+922	301,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;C	1+922	301,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;C	1+922	301,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;C	1+922	301,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;C	1+922	301,9	S	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;C	1+922	301,9	S	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;D	101+823	311,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;D	101+823	311,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;D	101+823	311,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;D	101+823	311,6	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;D	101+823	311,6	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;D	101+823	311,6	O	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;E	101+831	314,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;E	101+831	314,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;E	101+831	314,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;E	101+831	314,2	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;E	101+831	314,2	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;E	101+831	314,2	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;F	1+926	314,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;F	1+926	314,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;F	1+926	314,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;F	1+926	314,0	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;F	1+926	314,0	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101;F	1+926	314,0	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 5																							
102;A	101+861	283,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;A	101+861	283,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;A	101+861	283,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;A	101+861	283,9	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;A	101+861	283,9	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;A	101+861	283,9	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;B	101+858	289,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;B	101+858	289,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;B	101+858	289,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;B	101+858	289,4	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;B	101+858	289,4	W	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;B	101+858	289,4	W	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;C	101+850	279,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;C	101+850	279,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;C	101+850	279,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;C	101+850	279,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;C	101+850	279,3	S	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;C	101+850	279,3	S	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;D	101+855	266,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;D	101+855	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;D	101+855	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;D	101+855	266,8	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;D	101+855	266,8	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;D	101+855	266,8	O	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;E	101+861	269,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;E	101+861	269,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;E	101+861	269,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;E	101+861	269,7	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;E	101+861	269,7	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;E	101+861	269,7	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;F	101+861	276,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;F	101+861	276,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;F	101+861	276,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;F	101+861	276,9	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;F	101+861	276,9	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102;F	101+861	276,9	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 7																							
103;A	101+866	319,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;A	101+866	319,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;A	101+866	319,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;A	101+866	319,4	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;A	101+866	319,4	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;A	101+866	319,4	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;B	101+861	324,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;B	101+861	324,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;B	101+861	324,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;B	101+861	324,9	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;B	101+861	324,9	W	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;B	101+861	324,9	W	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;C	101+859	314,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;C	101+859	314,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;C	101+859	314,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;C	101+859	314,7	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;C	101+859	314,7	S	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;C	101+859	314,7	S	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;D	101+861	302,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;D	101+861	302,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;D	101+861	302,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;D	101+861	302,1	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;D	101+861	302,1	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;D	101+861	302,1	O	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;E	101+864	305,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;E	101+864	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;E	101+864	305,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;E	101+864	305,2	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;E	101+864	305,2	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;E	101+864	305,2	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;F	101+864	312,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;F	101+864	312,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;F	101+864	312,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;F	101+864	312,3	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;F	101+864	312,3	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103;F	101+864	312,3	N	5.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adolf-Grimme-Straße 30																							
104;A	101+862	239,6	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104;A	101+862	239,6	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104;B	101+867	229,5	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104;B	101+867	229,5	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104;C	101+860	230,7	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104;C	101+860	230,7	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahlersweg 26																							
105;A	104+431	549,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	50
105;A	104+431	549,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	55
105;B	104+422	546,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	53	49	49	53	48	48	53	49	48	53	44	44	44
105;B	104+422	546,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	55	55	56	57	53	56	55	55	54
105;C	104+420	555,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	41	39	39	39	41	38	39	40	40	38
105;C	104+420	555,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
105;D	104+429	558,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	51	51	51	53	50	51	52	52	51
105;D	104+429	558,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ahlersweg 28																							
106;A	104+399	540,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	56	54	52	52	54	55	51	54	54	54	53
106;A	104+399	540,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
106;B	104+389	538,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	44	45	45	48	42	42	45	45	42	45	43	43	43
106;B	104+389	538,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	57	55	54	54	55	56	52	55	55	55	54
106;C	104+386	547,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	39	42	42	41	38	39	39	41	38	39	40	40	38
106;C	104+386	547,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	52	52	52	53	50	52	53	53	51
106;D	104+396	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	55	56	57	58	54	57	57	57	56
106;D	104+396	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	58	56	56	57	58	55	57	57	57	56
Ahlersweg 28A																							
107;A	104+422	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
107;A	104+422	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	59	56	56	57	59	56	57	58	58	56
107;B	104+417	525,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	55	55	54	50	50	54	54	51	54	53	53	54
107;B	104+417	525,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	55
107;C	104+412	526,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	58	57	53	53	57	57	53	57	55	55	57
107;C	104+412	526,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	55
107;D	104+409	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	53	53	53
107;D	104+409	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	54	54	55	56	52	55	55	55	54
107;E	104+410	536,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	55	51	53	55	55	52
107;E	104+410	536,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
107;F	104+419	539,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
107;F	104+419	539,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	59	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Ahlersweg 30																							
108;A	104+381	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	45	45	45	42	42	44	45	41	44	43	43	42
108;A	104+381	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	57	57	55	54	54	55	56	52	55	55	55	54
108;B	104+380	522,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	54	55	57	53	55	56	56	54
108;B	104+380	522,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
108;C	104+387	525,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	56
108;C	104+387	525,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	57	57	56
108;D	104+389	518,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	55	55	53	57	54	54	57	57	54
108;D	104+389	518,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	57	57	55
Ahlersweg 32																							
109;A	104+421	483,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	58	55	55	55	54	57	53	54	57	57	55
109;A	104+421	483,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	58	58	56
109;B	104+416	481,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	46	55	51	51	55	50	50	55	51	50	55	43	43	42
109;B	104+416	481,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	55	55	57	57	53	57	55	55	55
109;C	104+408	484,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	44	45	45	45	42	42	44	45	41	44	43	43	42
109;C	104+408	484,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	54	54	56	56	53	56	55	55	55
109;D	104+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	41	39	39	39	42	38	39	41	41	39
109;D	104+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
109;E	104+412	493,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	56	53	53	56	56	52	56	54	54	54
109;E	104+412	493,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	57	58	54	57	57	57	56
109;F	104+420	488,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	58	58	56	55	55	56	57	53	56	56	56	55
109;F	104+420	488,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ahlersweg 36																							
110;A	104+359	532,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
110;B	104+355	530,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	52	53	48	48	53	52	49	53	50	50	52
110;B	104+355	530,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	54	54	56	57	53	56	56	56	55
110;C	104+352	531,4	W	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	51	51	53	54	49	53	53	53	53
110;C	104+352	531,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
110;D	104+350	532,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	46	46	46	46	48	45	49	45	44	45	48	48	46
110;D	104+350	532,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
110;E	104+348	537,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	52	52	51	53	50	51	53	53	51
110;E	104+348	537,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
110;F	104+350	540,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	53	50	52	53	53	51
110;F	104+350	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	52	53	53	54	51	53	53	53	52
110;G	104+353	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	53	52	54	51	52	54	54	51
110;G	104+353	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
110;H	104+360	546,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	57	57	56	54	54	56	56	53	56	55	55	55
110;H	104+360	546,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	55
110;I	104+362	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
110;I	104+362	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	57	57	55
Ahlersweg 38																							
111;A	104+343	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
111;A	104+343	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	55	55	55	57	53	55	56	56	54
111;B	104+336	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	43	45	45	51	43	43	51	45	43	51	42	42	42
111;B	104+336	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	53	54	55	55	52	55	54	54	53
111;C	104+334	552,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	51	50	50	52	49	50	52	52	50
111;C	104+334	552,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
111;D	104+342	556,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	56	55	55	56	57	53	56	56	56	55
111;D	104+342	556,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	56	56	58	54	56	57	57	55
Alexandersfeld 68D																							
112;A	105+669	549,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	63	62	61	63	62	60	63	63	63	61
112;A	105+669	549,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	66	63	62	66	64	63	66	63	63	65
112;B	105+664	547,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	61	60	65	61	60	65	59	59	58
112;B	105+664	547,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	64	60	60	64	62	60	64	60	60	61
112;C	105+666	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	64	64	66	62	62	66	64	61	66	61	61	63
112;C	105+666	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	64
112;D	105+673	541,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	62	62	65	64	62	65	62	62	64
112;D	105+673	541,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	65	65	68	67	65	68	65	65	64
112;E	105+674	545,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	60	60	62	60	60	63	63	60
112;E	105+674	545,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	63	65	63	63	64	64	65
112;F	105+672	548,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	62	61	60	62	60	59	64	64	62
112;F	105+672	548,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	63	62	63	64	63	63	64	64	65
Alexandersfeld 70A																							
113;A	105+699	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	59	58	60	59	55	58	60	60	60
113;A	105+699	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	63	63	62	63	63	61	63	63	63	61
113;B	105+689	552,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	62	56	57	62	51	51	59	56	56	60	56	56	62
113;B	105+689	552,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	60	60	64	63	62	64	62	62	64
113;C	105+693	543,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	65	59	59	65	62	59	65	59	59	63
113;C	105+693	543,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	63	66	65	63	66	64	64	64
113;D	105+702	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	62	62	64	63	60	64	62	62	60
113;D	105+702	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	66	64	66	65	65	64
Alexandersfeld 72B																							
114;A	105+730	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	63	63	62	63	62	61	63	62	62	61
114;A	105+730	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	63	63	67	64	63	67	63	63	61
114;B	105+725	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	63	59	58	63	59	57	63	60	60	58
114;B	105+725	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	65	60	59	65	62	60	65	61	61	60
114;D	105+734	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	64	62	61	62	62	60	62	62	62	60
114;D	105+734	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	66	64	64	66	65	63	66	64	64	64
114;E	105+735	548,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	62	61	62	61	61	61	58	61	62	62	61
114;E	105+735	548,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	63	64	61	63	64	64	63

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 72C																							
115;B	105+721	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	57	60	55	51	56	57	53	52	58	58	60
115;B	105+721	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	61	59	64	63	60	64	63	63	64
115;C	105+721	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	58	58	65	62	60	65	61	61	65
115;C	105+721	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	66	63	62	66	65	64	66	64	64	66
115;D	105+726	536,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	61	61	66	63	62	66	61	61	65
115;D	105+726	536,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	66	65	66	65	65	66
115;E	105+730	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	66	60	59	66	62	59	66	60	60	64
115;E	105+730	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	66	66	64	63	66	65	63	66	64	64	65
Alexandersfeld 72D																							
116;A	105+713	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	61	60	61	63	63	62
116;A	105+713	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	63	64	63	63	64	62	63	64	64	62
116;B	105+709	528,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	53	55	55	53	56	53	57	55	54	53	57	57	53
116;B	105+709	528,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	64	61	60	64	62	61	64	62	62	61
116;D	105+718	521,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	62	64	61	61	61	62	60	61	62	62	64
116;D	105+718	521,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	65	64	66	64	64	65
116;E	105+719	526,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	62	59	61	63	63	62
116;E	105+719	526,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	63	64	64	63	65	62	63	65	65	62
Alexandersfeld 72E																							
117;B	105+705	522,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	62	56	56	63	55	55	63	56	55	63	50	50	50
117;B	105+705	522,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	64	60	60	64	62	60	64	61	61	61
117;C	105+705	517,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	62	62	66	59	59	66	62	60	66	59	59	62
117;C	105+705	517,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	63	63	67	65	64	67	63	63	64
117;D	105+707	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	65	61	61	65	63	60	65	61	61	63
117;D	105+707	515,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	64
117;E	105+710	514,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	65	60	59	65	62	60	65	61	61	64
117;E	105+710	514,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	65
117;F	105+714	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	58	58	61	61	60	62	61	61	64
117;F	105+714	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	64	63	66	65	64	66	64	64	65
Alexandersfeld 76																							
118;A	105+785	549,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	62	60	62	63	63	62
118;A	105+785	549,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	65	65	63	65	64	63	65	62	62	65	65	63
118;B	105+778	548,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	59	58	58	60	57	58	61	61	63
118;B	105+778	548,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	62	65	65	65	65
118;C	105+774	542,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	58	57	61	60	57	61	61	61	63
118;C	105+774	542,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	64	65	62	64	65	65	65
118;D	105+775	538,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	65	60	61	65	63	60	65	60	60	63
118;D	105+775	538,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	66	63	66	65	65	66
118;E	105+775	535,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	57	60	59	56	60	60	60	61
118;E	105+775	535,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	62	63	64	61	63	64	64	62
118;F	105+775	531,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	65	64	64	65	65	62	65	64	64	63
118;F	105+775	531,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	65	65	66	67	64	66	66	66	65
118;G	105+778	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	64	66	67	64	66	66	66	67
118;H	105+781	537,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	65	61	61	65	63	61	65	61	61	62
118;H	105+781	537,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	64	66	66	64	66	66	65	65
118;I	105+786	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	66	61	61	66	62	60	66	60	60	59
118;I	105+786	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	65	66	66	64	66	65	65	64
Alexandersfeld 76A																							
119;A	105+764	520,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	59	63	60	58	63	60	60	59
119;A	105+764	520,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	62	64	61	62	64	64	62
119;B	105+757	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	56	55	56	56	53	56	56	57	56
119;B	105+757	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	60	60	63	62	60	63	61	61	61
119;C	105+757	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	64	64	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62
119;C	105+757	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	67	66	64	67	65	65	65
119;D	105+762	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	61	61	65	64	61	65	62	62	63
119;D	105+762	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	64	67	66	63	67	65	65	65
119;E	105+766	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	68	63	62	68	65	62	68	62	62	65
119;E	105+766	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	64	66	66	64	66	65	65	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 78																							
120;A	105+796	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	62	61	59	60	58	59	62	62	59
120;A	105+796	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	63	61	64	61	61	65	65	64
120;B	105+790	539,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	59	61	57	55	56	59	56	56	60	60	61
120;B	105+790	539,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	63	62	64	65	62	64	65	65	65
120;C	105+786	535,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	56	55	62	59	56	62	59	59	62
120;C	105+786	535,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	63	63	65	65	62	65	65	65	65
120;D	105+788	530,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	62	64	64	60	64	63	63	64
120;D	105+788	530,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	67	67	64	67	66	66	67
120;E	105+796	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	63	65	60	59	63	62	59	63	62	62	65
120;E	105+796	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	66	65	66	66	64	66	66	66	67
Alexandersfeld 80																							
121;A	105+808	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	62	61	59	60	58	59	62	62	59
121;A	105+808	532,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	63	63	61	64	61	61	64	64	62
121;B	105+802	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	64	60	61	64	58	56	63	60	57	63	61	61	64
121;B	105+802	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	65	65	62	65	65	65	67
121;C	105+801	525,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	62	62	66	64	60	66	63	63	66
121;C	105+801	525,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	66	65	66	67	63	66	66	66	67
121;D	105+804	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	61	61	64	63	58	63	63	63	66
121;D	105+804	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	66	67	63	66	66	66	67
121;E	105+809	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	61	63	59	58	60	61	57	60	61	61	63
121;E	105+809	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	65	64	66	66	63	66	65	65	65
Alexandersfeld 80A																							
122;A	105+789	496,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	59	58	63	61	59	63	61	61	65
122;A	105+789	496,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	66	66	63	66	65	65	66
122;B	105+792	501,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	61	61	62	58	58	62	60	57	62	59	59	61
122;B	105+792	501,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	66	65	62	66	64	64	64
122;C	105+790	507,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	58	56	57	57	55	54	59	59	55
122;C	105+790	507,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	62	64	61	62	64	64	63
122;D	105+783	505,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	53	53	62	58	56	62	58	58	62
122;D	105+783	505,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	61	60	64	63	60	64	62	62	63
122;E	105+783	497,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	60	60	63	63	59	63	62	62	64
122;E	105+783	497,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	66
Alexandersfeld 84																							
123;A	105+839	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	58	60	55	55	60	58	51	60	57	57	60
123;A	105+839	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	65	61	61	65	63	60	65	62	62	61
123;B	105+842	501,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	64	64	66	62	62	66	64	61	66	61	61	62
123;B	105+842	501,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	67	65	64	67	66	63	67	64	64	65
123;C	105+849	502,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	64	64	67	61	61	66	63	61	66	62	62	67
123;C	105+849	502,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	64	63	66	66	63	66	65	65	68
123;D	105+848	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	62	60	62	61	60	61	59	60	62	62	60
123;D	105+848	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	63	64	62	63	64	64	63
Alexandersfeld 84A																							
124;A	105+868	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	68	63	63	68	65	62	68	62	62	64
124;A	105+868	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	66	67	68	65	67	67	67	68
124;B	105+866	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	63	63	62	63	62	59	63	63	63	61
124;B	105+866	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	65	64	63	65	62	63	65	65	63
124;C	105+858	497,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	58	58	64	59	56	64	60	60	64
124;C	105+858	497,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	65	61	60	65	63	60	65	62	62	63
124;D	105+860	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	65	65	66	62	62	66	65	62	66	62	62	65
124;D	105+860	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	67	68	64	67	66	66	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 86																							
125;A	105+882	486,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	61	59	60	63	63	61
125;A	105+882	486,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	65	65	62	65	66	66	65
125;B	105+876	486,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	68	59	59	65	60	56	65	60	60	61
125;B	105+876	486,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	64	64	66	65	62	66	65	65	66
125;C	105+873	480,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	67	57	55	55	59	55	55	59	59	60
125;C	105+873	480,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	68	63	62	66	65	61	66	65	65	65
125;D	105+875	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	60	65	63	59	65	63	63	65
125;D	105+875	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	64	68	67	63	68	67	67	68
125;E	105+880	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	61	61	66	63	59	66	64	64	66
125;E	105+880	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	67	67	64	67	67	67	69
125;F	105+884	479,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	62	61	64	64	61	64	65	65	68
125;F	105+884	479,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	67	67	64	67	67	67	69
Alexandersfeld 89A																							
126;A	105+897	552,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	61	61	64	62	61	64	61	59	64	61	61	60
126;A	105+897	552,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	66	65	65	66	66	63	66	65	65	64
126;B	105+891	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	63	59	59	63	60	57	63	60	60	63
126;B	105+891	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	65	64	68	66	63	68	65	65	67
126;C	105+890	553,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	61	62	61	61	61	59	61	62	62	59
126;C	105+890	553,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	66	66	65	66	66	63	66	66	66	64
126;E	105+900	546,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	61	60	65	64	60	65	62	62	65
126;E	105+900	546,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	66	66	68	64	66	67	67	68
Alexandersfeld 89B																							
127;A	105+896	540,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	65	67	62	62	65	64	61	65	63	63	67
127;A	105+896	540,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	65	65	67	64	65	67	67	68
127;C	105+887	548,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	62	62	58	62	61	61	63
127;C	105+887	548,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	66	66	66	66	67	64	66	66	66	65
127;D	105+886	546,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	60	62	60	60	62	60	57	62	60	60	60
127;D	105+886	546,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	68	65	65	68	66	63	68	65	65	63
127;E	105+890	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	64	63	61	61	63	63	60	63	63	63	63
127;E	105+890	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	65	66	68	64	66	67	67	68
Alexandersfeld 90																							
128;A	105+909	467,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	63	62	62	61	59	60	63	63	62
128;A	105+909	467,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	64	66	62	64	66	66	65
128;B	105+903	466,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	59	59	64	60	57	64	60	60	64
128;B	105+903	466,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	64	64	66	66	63	66	65	65	66
128;C	105+903	459,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	68	63	63	67	66	62	67	64	64	67
128;C	105+903	459,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	65	67	68	64	67	67	67	69
128;D	105+909	461,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	69	64	63	67	65	63	67	64	64	66
128;D	105+909	461,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	69	66	65	67	68	65	67	67	67	68
Alexandersfeld 93																							
129;A	105+855	548,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	60	58	60	62	62	60
129;A	105+855	548,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	63	63	63	64	61	63	64	64	63
129;B	105+848	546,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	60	61	58	58	59	58	53	57	59	59	61
129;B	105+848	546,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	61	61	64	63	60	64	62	62	63
129;C	105+848	539,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	64	62	62	64	64	60	64	63	62	63
129;C	105+848	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	66	64	67	65	65	67
129;D	105+855	539,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	60	60	65	63	60	65	61	61	65
129;D	105+855	539,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	67	68	65	64	68	66	63	68	65	65	67
129;E	105+858	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	65	62	61	65	63	60	65	62	62	62
129;E	105+858	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	68	64	64	68	66	63	68	65	65	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 95																							
130;A	105+869	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	60	60	60	61	60	60	59	58	60	62	62	60
130;A	105+869	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	62	62	64	61	62	64	64	63
130;B	105+864	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	54	54	63	59	55	63	58	58	64
130;B	105+864	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	62	61	66	65	61	66	64	64	68
130;C	105+860	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	57	56	60	59	54	54	59	59	62
130;C	105+860	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	65	64	63	64	64	61	64	65	65	63
130;D	105+863	528,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	66	61	61	66	64	60	66	63	63	64
130;D	105+863	528,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	67	68	65	64	66	66	63	66	66	66	68
130;E	105+869	529,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	63	65	59	59	65	62	59	65	62	61	65
130;E	105+869	529,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	66	66	63	66	65	65	67
130;F	105+872	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	62	62	61	60	62	62	59	62	62	62	60
130;F	105+872	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	66	66	62	66	65	65	67
Alexandersfeld 97																							
131;A	105+883	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	59	59	58	60	59	59	58	56	58	61	61	58
131;A	105+883	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	64	64	61	64	65	64	65
131;B	105+878	528,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	64	60	60	64	56	56	64	60	56	64	58	58	64
131;B	105+878	528,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	63	62	67	65	63	67	64	64	68
131;C	105+874	523,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	59	59	62	58	57	61	59	55	61	59	59	62
131;C	105+874	523,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	66	64	63	66	65	62	66	65	65	64
131;D	105+877	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	61	61	64	64	60	64	63	63	67
131;D	105+877	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	66	67	64	66	66	66	68
131;E	105+883	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	61	61	66	64	61	66	62	62	66
131;E	105+883	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	64	66	66	64	66	66	66	68
131;F	105+886	523,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	63	63	66	60	60	66	63	60	66	60	60	63
131;F	105+886	523,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	64	63	66	66	63	66	65	65	68
Alexandersfeld 99																							
132;A	105+896	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	62	61	61	60	59	60	62	62	61
132;A	105+896	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	62	64	61	62	65	65	64
132;B	105+890	518,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	61	66	56	56	63	60	57	63	60	60	66
132;B	105+890	518,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	62	66	65	62	66	65	65	67
132;C	105+889	511,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	62	62	64	64	59	64	64	64	66
132;C	105+889	511,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	68	68	65	65	66	67	63	66	67	66	68
132;D	105+895	512,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	61	60	65	64	60	65	64	64	65
132;D	105+895	512,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	64	64	66	67	64	66	66	66	68
132;E	105+898	516,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	67	65	62	67	65	65	67
132;E	105+898	516,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	69	65	65	69	67	64	69	66	66	68
Alexandersfeld 101																							
133;A	105+919	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	62	61	64	62	62	61
133;A	105+919	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	65	65	67	66	63	67	65	65	64
133;B	105+912	503,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	61	61	69	59	59	67	61	57	67	58	58	62
133;B	105+912	503,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	66	66	70	64	63	68	66	63	68	64	64	64
133;C	105+910	497,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	62	67	62	62	66	62	61	66	59	59	58
133;C	105+910	497,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	64	64	66	65	63	66	64	64	64
133;D	105+912	492,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	68	63	63	66	65	62	66	63	63	66
133;D	105+912	492,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	65	66	67	64	66	67	67	69
133;E	105+919	492,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	68	62	61	65	65	61	65	65	64	65
133;E	105+919	492,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	66	67	64	66	67	67	68
133;F	105+923	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	63	62	65	65	62	65	65	65	67
133;F	105+923	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	65	66	67	64	66	67	67	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 1																							
134;A	100+664	289,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134;A	100+664	289,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134;A	100+664	289,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134;A	100+664	289,2	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134;B	100+651	293,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134;B	100+651	293,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134;B	100+651	293,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134;B	100+651	293,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 3																							
135;B	100+672	311,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135;B	100+672	311,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135;B	100+672	311,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135;B	100+672	311,6	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135;C	100+660	317,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135;C	100+660	317,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135;C	100+660	317,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135;C	100+660	317,0	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 5																							
136;A	100+665	329,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;A	100+665	329,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;A	100+665	329,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;A	100+665	329,0	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;B	100+680	336,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;B	100+680	336,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;B	100+680	336,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;B	100+680	336,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;C	100+676	332,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;C	100+676	332,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;C	100+676	332,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136;C	100+676	332,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 7																							
137;A	100+677	351,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;A	100+677	351,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;A	100+677	351,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;A	100+677	351,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;B	100+684	354,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;B	100+684	354,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;B	100+684	354,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;B	100+684	354,0	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;C	100+685	347,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137;C	100+685	347,0	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 9																							
138;A	100+688	365,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138;A	100+688	365,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138;B	100+708	355,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138;B	100+708	355,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138;C	100+692	353,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138;C	100+692	353,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 11																							
139;A	100+693	372,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;A	100+693	372,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;A	100+693	372,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;A	100+693	372,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;B	100+714	369,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;B	100+714	369,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;B	100+714	369,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;B	100+714	369,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;C	100+713	361,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;C	100+713	361,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;C	100+713	361,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;C	100+713	361,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;D	100+706	359,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139;D	100+706	359,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 13																							
140;A	100+703	384,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;A	100+703	384,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;A	100+703	384,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;B	100+723	376,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;B	100+723	376,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;B	100+723	376,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;C	100+721	368,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;C	100+721	368,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;C	100+721	368,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;D	100+718	368,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;D	100+718	368,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140;D	100+718	368,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 15																							
141;A	100+711	394,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141;A	100+711	394,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141;B	100+719	394,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141;B	100+719	394,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141;C	100+720	385,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141;C	100+720	385,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141;D	100+716	384,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141;D	100+716	384,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 17																							
142;A	100+722	394,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142;A	100+722	394,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142;B	100+719	403,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142;B	100+719	403,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142;C	100+729	402,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142;C	100+729	402,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142;D	100+733	395,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142;D	100+733	395,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 19																							
143;A	100+734	422,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143;A	100+734	422,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143;B	100+742	423,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143;B	100+742	423,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143;C	100+745	413,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143;C	100+745	413,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143;D	100+742	413,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143;D	100+742	413,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 19A																							
144;A	100+744	406,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144;A	100+744	406,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144;B	100+779	396,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144;C	100+775	384,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144;C	100+775	384,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144;D	100+770	381,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144;D	100+770	381,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 21																							
145;A	100+749	425,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;A	100+749	425,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;A	100+749	425,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;B	100+746	437,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;B	100+746	437,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;B	100+746	437,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;C	100+756	437,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;C	100+756	437,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;C	100+756	437,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145;D	100+758	428,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 21-1																							
146;A	100+764	430,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146;A	100+764	430,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146;B	100+765	425,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146;B	100+765	425,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 21-2																							
147;A	100+756	412,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;B	100+752	421,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;B	100+752	421,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;B	100+752	421,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;C	100+760	420,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;C	100+760	420,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;C	100+760	420,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;D	100+763	413,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;D	100+763	413,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147;D	100+763	413,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 23																							
148;A	100+761	441,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148;A	100+761	441,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148;B	100+757	451,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148;B	100+757	451,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148;C	100+771	447,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148;C	100+771	447,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148;D	100+771	440,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148;D	100+771	440,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 25																							
149;A	100+768	461,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;A	100+768	461,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;A	100+768	461,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;A	100+768	461,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;B	100+783	461,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;B	100+783	461,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;B	100+783	461,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;B	100+783	461,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;C	100+779	451,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;C	100+779	451,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;C	100+779	451,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;C	100+779	451,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;D	100+772	453,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;D	100+772	453,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;D	100+772	453,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149;D	100+772	453,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 27																							
150;A	100+780	475,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;A	100+780	475,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;A	100+780	475,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;A	100+780	475,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;B	100+796	473,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;B	100+796	473,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;B	100+796	473,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;B	100+796	473,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;C	100+796	460,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;C	100+796	460,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;C	100+796	460,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;C	100+796	460,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;D	100+784	462,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;D	100+784	462,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;D	100+784	462,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150;D	100+784	462,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 29																							
151;A	100+796	474,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151;A	100+796	474,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151;B	100+796	481,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151;B	100+796	481,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151;C	100+811	480,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151;C	100+811	480,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151;D	100+811	475,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151;D	100+811	475,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 31																							
152;A	100+806	496,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152;A	100+806	496,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152;B	100+825	485,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152;B	100+825	485,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152;C	100+827	478,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152;C	100+827	478,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152;D	100+823	477,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152;D	100+823	477,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 33																							
153;A	100+819	510,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153;A	100+819	510,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153;B	100+840	503,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153;B	100+840	503,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153;C	100+859	485,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153;C	100+859	485,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153;D	100+842	485,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153;D	100+842	485,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 35																							
154;A	100+835	509,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;A	100+835	509,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;A	100+835	509,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;B	100+826	517,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;B	100+826	517,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;B	100+826	517,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;C	100+859	511,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;C	100+859	511,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;C	100+859	511,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;D	100+859	507,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;D	100+859	507,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154;D	100+859	507,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 37																							
155;A	100+841	525,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;A	100+841	525,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;A	100+841	525,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;A	100+841	525,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;B	0+874	520,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;B	0+874	520,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;B	0+874	520,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;B	0+874	520,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;C	0+874	511,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;C	0+874	511,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;C	0+874	511,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;C	0+874	511,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;D	100+863	513,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;D	100+863	513,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;D	100+863	513,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155;D	100+863	513,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 39																							
156;A	0+874	537,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;A	0+874	537,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;A	0+874	537,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;B	100+906	531,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;B	100+906	531,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;B	100+906	531,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;C	100+894	524,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;C	100+894	524,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;C	100+894	524,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;D	0+874	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;D	0+874	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156;D	0+874	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 39A																							
157;A	100+897	525,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;A	100+897	525,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;A	100+897	525,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;B	100+913	524,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;B	100+913	524,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;B	100+913	524,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;C	100+911	510,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;C	100+911	510,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;C	100+911	510,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;D	100+906	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;D	100+906	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157;D	100+906	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 41																							
158;A	100+892	546,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;A	100+892	546,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;A	100+892	546,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;B	100+919	536,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;B	100+919	536,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;B	100+919	536,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;C	100+918	528,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;C	100+918	528,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;C	100+918	528,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;D	100+908	530,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;D	100+908	530,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158;D	100+908	530,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 42																							
159;A	100+891	573,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;A	100+891	573,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;A	100+891	573,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;B	0+874	572,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;B	0+874	572,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;B	0+874	572,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;C	100+865	581,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;C	100+865	581,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;C	100+865	581,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;D	0+874	586,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;D	0+874	586,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159;D	0+874	586,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 43																							
160;A	100+923	549,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;A	100+923	549,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;A	100+923	549,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;A	100+923	549,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;B	100+919	558,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;B	100+919	558,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;B	100+919	558,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;B	100+919	558,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;C	100+950	562,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;C	100+950	562,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;C	100+950	562,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;C	100+950	562,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;D	100+930	545,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;D	100+930	545,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;D	100+930	545,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160;D	100+930	545,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 43-1																							
161;A	100+973	542,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161;B	100+980	546,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161;C	100+979	540,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 44																							
162;A	100+911	584,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162;A	100+911	584,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162;A	100+911	584,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162;B	100+911	581,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162;B	100+911	581,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162;B	100+911	581,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162;C	100+892	589,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162;C	100+892	589,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162;C	100+892	589,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 45																							
163;A	100+952	565,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;A	100+952	565,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;A	100+952	565,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;B	100+950	571,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;B	100+950	571,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;B	100+950	571,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;C	100+982	569,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;C	100+982	569,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;C	100+982	569,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163;D	100+979	564,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 45-1																							
164;A	100+981	554,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164;A	100+981	554,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164;B	100+998	567,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164;B	100+998	567,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164;C	101+015	564,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164;C	101+015	564,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164;D	101+023	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164;D	101+023	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 46																							
165;A	100+922	598,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165;A	100+922	598,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165;B	100+920	590,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165;B	100+920	590,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165;C	100+912	590,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165;C	100+912	590,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165;D	100+911	596,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 48																							
166;A	100+925	599,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166;A	100+925	599,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166;B	100+925	602,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166;B	100+925	602,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166;C	100+972	610,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166;C	100+972	610,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166;D	100+951	602,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166;D	100+951	602,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 48-1																							
167;A	100+925	612,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167;B	100+932	615,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167;C	100+928	619,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 49																							
168;A	100+995	574,2	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;A	100+995	574,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;A	100+995	574,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;A	100+995	574,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;B	100+985	571,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;B	100+985	571,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;B	100+985	571,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;B	100+985	571,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;C	100+982	581,8	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;C	100+982	581,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;C	100+982	581,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168;C	100+982	581,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 50																							
169;A	101+007	627,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;A	101+007	627,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;B	101+004	622,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;B	101+004	622,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;C	100+987	621,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;C	100+987	621,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;D	100+985	628,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;D	100+985	628,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;E	100+987	639,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169;E	100+987	639,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 51																							
170;A	101+008	580,9	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170;A	101+008	580,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170;A	101+008	580,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170;A	101+008	580,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170;B	100+995	592,2	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170;B	100+995	592,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170;B	100+995	592,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170;B	100+995	592,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 52																							
171;A	101+017	637,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;A	101+017	637,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;A	101+017	637,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;A	101+017	637,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;B	101+012	637,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;B	101+012	637,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;B	101+012	637,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;B	101+012	637,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;C	100+997	655,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;C	100+997	655,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;C	100+997	655,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171;C	100+997	655,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 53																							
172;A	101+067	591,6	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;A	101+067	591,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;A	101+067	591,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;A	101+067	591,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;B	101+053	581,7	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;B	101+053	581,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;B	101+053	581,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;B	101+053	581,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;C	101+031	581,3	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;C	101+031	581,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;C	101+031	581,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;C	101+031	581,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;D	101+011	601,6	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;D	101+011	601,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;D	101+011	601,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172;D	101+011	601,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 54																							
173;A	101+030	649,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;A	101+030	649,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;A	101+030	649,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;A	101+030	649,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;B	101+030	642,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;B	101+030	642,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;B	101+030	642,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;B	101+030	642,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;C	101+008	660,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;C	101+008	660,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;C	101+008	660,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173;C	101+008	660,3	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 55																							
174;A	101+384	626,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;A	101+384	626,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;A	101+384	626,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;B	101+388	616,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;B	101+388	616,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;B	101+388	616,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;C	101+374	611,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;C	101+374	611,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;C	101+374	611,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;D	101+367	605,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;D	101+367	605,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;D	101+367	605,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;E	101+073	610,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;E	101+073	610,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174;E	101+073	610,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 60																							
175;A	101+402	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175;A	101+402	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175;B	101+392	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175;B	101+392	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175;C	101+404	666,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175;C	101+404	666,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175;D	101+423	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175;D	101+423	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 62																							
176;A	100+997	733,5	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;A	100+997	733,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;B	101+419	709,2	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;B	101+419	709,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;C	101+414	693,4	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;C	101+414	693,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;D	101+407	698,1	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;D	101+407	698,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;E	100+992	687,2	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;E	100+992	687,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;F	100+985	688,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;F	100+985	688,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;G	100+977	702,6	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;G	100+977	702,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;H	100+914	733,7	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;H	100+914	733,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;I	0+874	724,2	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;I	0+874	724,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;J	0+874	734,8	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;J	0+874	734,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;K	100+822	761,6	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;K	100+822	761,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;L	100+821	781,3	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;L	100+821	781,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;M	0+874	793,9	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;M	0+874	793,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;N	0+874	781,9	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176;N	0+874	781,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 62A																							
177;A	100+923	823,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177;A	100+923	823,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177;B	100+924	819,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177;B	100+924	819,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177;C	100+911	815,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177;C	100+911	815,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177;D	0+874	821,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177;D	0+874	821,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 65																							
178;A	101+498	613,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;A	101+498	613,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;A	101+498	613,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;B	101+495	618,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;B	101+495	618,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;B	101+495	618,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;C	101+497	622,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;C	101+497	622,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;C	101+497	622,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;D	101+504	626,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;D	101+504	626,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;D	101+504	626,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;E	101+534	626,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;E	101+534	626,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;E	101+534	626,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;H	101+548	614,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;H	101+548	614,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;H	101+548	614,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;I	101+548	608,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;I	101+548	608,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;I	101+548	608,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;J	101+549	607,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;J	101+549	607,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;J	101+549	607,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;K	101+551	605,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;K	101+551	605,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;K	101+551	605,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;L	101+549	598,5	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;L	101+549	598,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;L	101+549	598,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;M	101+547	593,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;M	101+547	593,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;M	101+547	593,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;N	101+546	592,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;N	101+546	592,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;N	101+546	592,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;O	101+542	590,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;O	101+542	590,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;O	101+542	590,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;P	101+535	594,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;P	101+535	594,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;P	101+535	594,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;Q	101+533	601,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;Q	101+533	601,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;Q	101+533	601,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;R	101+533	608,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;R	101+533	608,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;R	101+533	608,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;S	101+529	611,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;S	101+529	611,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;S	101+529	611,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;T	101+504	609,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;T	101+504	609,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;T	101+504	609,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;U	101+499	609,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;U	101+499	609,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178;U	101+499	609,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 65-1																							
179;B	101+534	628,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;B	101+534	628,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;B	101+534	628,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;C	101+542	632,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;C	101+542	632,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;C	101+542	632,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;D	101+549	630,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;D	101+549	630,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;D	101+549	630,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;E	101+551	628,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;E	101+551	628,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;E	101+551	628,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;F	101+567	625,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;F	101+567	625,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;F	101+567	625,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;G	101+552	620,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;G	101+552	620,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;G	101+552	620,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;H	101+550	617,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;H	101+550	617,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179;H	101+550	617,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 65-2																							
180;A	101+532	564,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;A	101+532	564,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;A	101+532	564,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;B	101+532	580,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;B	101+532	580,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;B	101+532	580,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;C	101+534	582,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;C	101+534	582,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;C	101+534	582,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;D	101+535	587,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;D	101+535	587,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;D	101+535	587,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;F	101+541	588,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;F	101+541	588,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;F	101+541	588,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;G	101+542	583,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;G	101+542	583,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;G	101+542	583,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;H	101+552	582,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;H	101+552	582,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;H	101+552	582,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;I	101+577	567,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;I	101+577	567,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;I	101+577	567,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;J	101+550	550,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;J	101+550	550,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180;J	101+550	550,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 66																							
181;A	101+489	659,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181;A	101+489	659,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181;B	101+484	655,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181;B	101+484	655,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181;C	101+479	662,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181;C	101+479	662,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 66A																							
182;A	101+492	680,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182;A	101+492	680,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182;C	101+483	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182;C	101+483	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182;D	101+484	685,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182;D	101+484	685,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 68																							
183;A	101+501	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183;B	101+507	658,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183;B	101+507	658,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183;C	101+502	651,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183;C	101+502	651,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183;D	101+499	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183;D	101+499	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 68A																							
184;A	101+504	677,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;A	101+504	677,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;A	101+504	677,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;B	101+499	682,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;B	101+499	682,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;B	101+499	682,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;C	101+505	688,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;C	101+505	688,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;C	101+505	688,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;D	101+532	681,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;D	101+532	681,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184;D	101+532	681,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 70																							
185;A	101+538	659,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185;A	101+538	659,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185;B	101+533	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185;B	101+533	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185;C	101+509	658,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185;C	101+509	658,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185;D	101+532	665,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185;D	101+532	665,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 72																							
186;A	101+569	660,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186;A	101+569	660,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186;B	101+550	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186;B	101+550	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186;C	101+544	659,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186;C	101+544	659,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186;D	101+549	666,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186;D	101+549	666,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 74																							
187;A	101+582	659,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187;A	101+582	659,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187;B	101+577	655,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187;B	101+577	655,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187;C	101+571	661,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187;C	101+571	661,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187;D	101+576	667,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187;D	101+576	667,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 74A																							
188;A	101+541	681,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;A	101+541	681,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;A	101+541	681,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;B	101+547	689,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;B	101+547	689,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;B	101+547	689,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;C	101+572	686,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;C	101+572	686,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;C	101+572	686,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;D	101+551	679,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;D	101+551	679,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188;D	101+551	679,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 79																							
189;A	101+698	632,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;A	101+698	632,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;A	101+698	632,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;B	101+696	629,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;B	101+696	629,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;B	101+696	629,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;C	101+650	631,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;C	101+650	631,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;C	101+650	631,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;D	101+648	633,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;D	101+648	633,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;D	101+648	633,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;E	101+630	628,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;E	101+630	628,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;E	101+630	628,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;F	101+626	635,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;F	101+626	635,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;F	101+626	635,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;G	101+631	644,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;G	101+631	644,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;G	101+631	644,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;H	101+698	640,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;H	101+698	640,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189;H	101+698	640,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 81																							
190;A	101+733	632,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;A	101+733	632,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;A	101+733	632,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;B	101+726	628,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;B	101+726	628,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;B	101+726	628,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;C	101+698	636,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;C	101+698	636,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;C	101+698	636,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;D	101+698	647,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;D	101+698	647,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;D	101+698	647,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;E	101+730	640,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;E	101+730	640,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190;E	101+730	640,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 83																							
191;A	101+809	647,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;A	101+809	647,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;A	101+809	647,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;A	101+809	647,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;B	101+810	642,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;B	101+810	642,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;B	101+810	642,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;B	101+810	642,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;C	101+809	637,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;C	101+809	637,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;C	101+809	637,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;C	101+809	637,0	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;D	101+804	635,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;D	101+804	635,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;D	101+804	635,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;D	101+804	635,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;E	101+750	635,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;E	101+750	635,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;E	101+750	635,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;E	101+750	635,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;F	101+734	642,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;F	101+734	642,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;F	101+734	642,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;F	101+734	642,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;G	101+750	648,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;G	101+750	648,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;G	101+750	648,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191;G	101+750	648,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 85																							
192;A	101+870	637,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;A	101+870	637,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;B	101+909	633,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;B	101+909	633,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;C	101+908	630,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;C	101+908	630,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;D	101+818	628,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;D	101+818	628,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;E	101+811	635,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;E	101+811	635,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;F	101+813	643,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;F	101+813	643,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;G	101+814	645,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;G	101+814	645,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;H	101+866	648,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;H	101+866	648,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;I	101+886	643,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192;I	101+886	643,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 89																							
193;A	102+048	622,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;A	102+048	622,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;A	102+048	622,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;A	102+048	622,6	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;B	102+032	622,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;B	102+032	622,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;B	102+032	622,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;B	102+032	622,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;C	102+029	620,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;C	102+029	620,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;C	102+029	620,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;C	102+029	620,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;D	102+030	612,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;D	102+030	612,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;D	102+030	612,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;D	102+030	612,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;E	102+027	605,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;E	102+027	605,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;E	102+027	605,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;E	102+027	605,0	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;F	101+982	603,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;F	101+982	603,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;F	101+982	603,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;F	101+982	603,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;G	101+975	605,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;G	101+975	605,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;G	101+975	605,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;G	101+975	605,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;H	101+973	613,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;H	101+973	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;H	101+973	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;H	101+973	613,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;I	101+975	621,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;I	101+975	621,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;I	101+975	621,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;I	101+975	621,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;J	101+973	624,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;J	101+973	624,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;J	101+973	624,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;J	101+973	624,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;K	101+970	630,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;K	101+970	630,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;K	101+970	630,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;K	101+970	630,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;L	101+972	639,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;L	101+972	639,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;L	101+972	639,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;L	101+972	639,5	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;M	101+974	642,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;M	101+974	642,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;M	101+974	642,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;M	101+974	642,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;N	101+981	642,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;N	101+981	642,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;N	101+981	642,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;N	101+981	642,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;O	102+029	639,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;O	102+029	639,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;O	102+029	639,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;O	102+029	639,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
193;P	102+044	639,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;P	102+044	639,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;P	102+044	639,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;P	102+044	639,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;Q	102+052	635,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;Q	102+052	635,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;Q	102+052	635,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;Q	102+052	635,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;R	102+053	628,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;R	102+053	628,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;R	102+053	628,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193;R	102+053	628,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 90																							
194;A	101+813	742,6	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;A	101+813	742,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;B	101+808	743,6	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;B	101+808	743,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;C	101+731	748,9	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;C	101+731	748,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;D	101+809	755,5	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;D	101+809	755,5	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;E	101+913	749,3	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194;E	101+913	749,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 90-1																							
195;A	101+550	778,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;A	101+550	778,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;A	101+550	778,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;B	101+585	793,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;B	101+585	793,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;B	101+585	793,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;C	101+618	792,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;C	101+618	792,7	N	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;C	101+618	792,7	N	3.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;D	101+574	772,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195;D	101+574	772,7	W	3.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 90-4																							
196;A	101+545	751,9	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196;A	101+545	751,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196;B	101+549	763,7	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196;B	101+549	763,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196;C	101+582	763,0	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196;C	101+582	763,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196;D	101+575	746,9	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 90-5																							
197;A	101+537	801,9	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197;B	101+534	821,1	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 90-6																							
198;A	101+475	742,6	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198;B	101+478	763,1	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198;C	101+568	731,7	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198;D	101+496	738,6	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198;E	101+485	728,4	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 93																							
199;A	102+066	627,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;A	102+066	627,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;A	102+066	627,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;B	102+071	632,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;B	102+071	632,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;B	102+071	632,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;C	102+078	624,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;C	102+078	624,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;C	102+078	624,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;D	102+075	621,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;D	102+075	621,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;D	102+075	621,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;E	102+070	620,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199;E	102+070	620,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 93-1																							
200;A	102+064	615,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200;C	102+072	612,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200;D	102+066	607,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 94																							
201;A	102+107	678,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201;B	102+107	674,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201;C	102+105	667,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201;D	102+099	662,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201;E	102+095	663,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201;F	102+089	665,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201;H	102+095	684,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201;I	102+104	682,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 95																							
202;A	102+083	608,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;A	102+083	608,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;A	102+083	608,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;B	102+080	616,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;B	102+080	616,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;B	102+080	616,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;C	102+085	622,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;C	102+085	622,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;C	102+085	622,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;D	102+090	622,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;D	102+090	622,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;D	102+090	622,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;E	102+092	618,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;E	102+092	618,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;E	102+092	618,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;F	102+092	612,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;F	102+092	612,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;F	102+092	612,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;G	102+089	608,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;G	102+089	608,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202;G	102+089	608,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 95A																							
203;A	102+087	592,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;A	102+087	592,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;A	102+087	592,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;C	102+075	595,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;C	102+075	595,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;C	102+075	595,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;D	102+083	598,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;D	102+083	598,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;D	102+083	598,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;E	102+089	595,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;E	102+089	595,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203;E	102+089	595,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 95B																							
204;A	102+088	589,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204;A	102+088	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204;A	102+088	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204;B	102+086	586,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204;B	102+086	586,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204;B	102+086	586,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204;D	102+074	589,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204;D	102+074	589,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204;D	102+074	589,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 95C																							
205;A	102+087	583,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205;A	102+087	583,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205;A	102+087	583,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205;B	102+086	580,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205;B	102+086	580,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205;B	102+086	580,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205;D	102+073	583,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205;D	102+073	583,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205;D	102+073	583,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 95D																							
206;A	102+087	577,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;A	102+087	577,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;A	102+087	577,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;B	102+085	574,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;B	102+085	574,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;B	102+085	574,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;C	102+077	573,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;C	102+077	573,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;C	102+077	573,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;D	102+072	577,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;D	102+072	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206;D	102+072	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 96																							
207;A	102+068	690,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207;B	102+080	689,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207;D	102+073	670,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207;E	102+065	680,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 97																							
208;A	102+117	615,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;A	102+117	615,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;B	102+121	605,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;B	102+121	605,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;C	102+113	598,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;C	102+113	598,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;D	102+108	604,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;D	102+108	604,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;E	102+110	612,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208;E	102+110	612,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 98A																							
209;B	102+125	642,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 98B																							
210;A	102+124	645,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210;B	102+118	643,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210;B	102+118	643,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210;C	102+113	648,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210;C	102+113	648,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 98C																							
211;B	102+113	653,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211;B	102+113	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211;C	102+114	661,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211;C	102+114	661,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211;D	102+122	664,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211;D	102+122	664,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211;E	102+128	659,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211;E	102+128	659,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211;F	102+126	652,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 99A																							
212;B	102+129	585,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212;B	102+129	585,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212;B	102+129	585,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212;C	102+136	578,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212;C	102+136	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212;C	102+136	578,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212;D	102+128	572,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212;D	102+128	572,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212;D	102+128	572,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 99B																							
213;B	102+115	585,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213;B	102+115	585,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213;B	102+115	585,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213;D	102+114	571,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213;D	102+114	571,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213;D	102+114	571,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 99C																							
214;A	102+094	582,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214;A	102+094	582,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214;A	102+094	582,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214;B	102+102	588,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214;B	102+102	588,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214;B	102+102	588,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214;D	102+100	574,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214;D	102+100	574,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214;D	102+100	574,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 99D																							
215;B	102+126	555,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215;B	102+126	555,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215;B	102+126	555,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215;C	102+132	547,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215;C	102+132	547,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215;C	102+132	547,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215;D	102+124	542,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215;D	102+124	542,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215;D	102+124	542,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 99E																							
216;B	102+112	555,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216;B	102+112	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216;B	102+112	555,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216;D	102+110	541,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216;D	102+110	541,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216;D	102+110	541,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 99F																							
217;A	102+090	552,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217;A	102+090	552,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217;A	102+090	552,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217;B	102+098	558,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217;B	102+098	558,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217;B	102+098	558,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217;D	102+096	544,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217;D	102+096	544,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217;D	102+096	544,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 100																							
218;A	102+136	656,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;A	102+136	656,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;B	102+140	651,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;B	102+140	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;C	102+140	647,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;C	102+140	647,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;D	102+140	640,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;D	102+140	640,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;E	102+134	639,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;E	102+134	639,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218;F	102+129	650,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 101A																							
219;B	102+122	525,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219;B	102+122	525,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219;B	102+122	525,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219;C	102+128	517,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219;C	102+128	517,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219;C	102+128	517,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219;D	102+120	511,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219;D	102+120	511,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219;D	102+120	511,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 101B																							
220;B	102+108	524,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220;B	102+108	524,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220;B	102+108	524,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220;D	102+106	510,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220;D	102+106	510,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220;D	102+106	510,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 101C																							
221;A	102+086	521,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221;A	102+086	521,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221;A	102+086	521,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221;B	102+095	527,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221;B	102+095	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221;B	102+095	527,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221;D	102+093	514,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221;D	102+093	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221;D	102+093	514,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 101D																							
222;B	102+118	495,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222;B	102+118	495,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222;B	102+118	495,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222;C	102+125	487,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222;C	102+125	487,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222;C	102+125	487,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222;D	102+116	481,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222;D	102+116	481,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222;D	102+116	481,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 101E																							
223;B	102+104	494,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223;B	102+104	494,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223;B	102+104	494,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223;D	102+102	480,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223;D	102+102	480,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223;D	102+102	480,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 101F																							
224;A	102+082	491,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224;A	102+082	491,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224;A	102+082	491,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224;B	102+091	497,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224;B	102+091	497,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224;B	102+091	497,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224;D	102+089	483,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224;D	102+089	483,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224;D	102+089	483,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 103																							
225;A	102+153	590,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;A	102+153	590,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;B	102+148	587,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;B	102+148	587,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;C	102+145	589,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;C	102+145	589,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;D	102+144	590,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;D	102+144	590,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;E	102+142	594,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;E	102+142	594,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;F	102+144	604,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;F	102+144	604,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;G	102+151	611,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;G	102+151	611,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;H	102+155	601,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225;H	102+155	601,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 104																							
226;A	102+155	633,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;A	102+155	633,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;B	102+155	637,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;B	102+155	637,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;C	102+156	640,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;C	102+156	640,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;D	102+162	641,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;D	102+162	641,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;E	102+165	634,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;E	102+165	634,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;F	102+157	630,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226;F	102+157	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 104-1																							
227;A	102+154	648,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;A	102+154	648,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;B	102+154	654,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;B	102+154	654,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;C	102+157	656,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;C	102+157	656,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;D	102+161	651,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;D	102+161	651,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;E	102+162	650,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;E	102+162	650,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;F	102+163	645,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;F	102+163	645,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;H	102+157	643,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;H	102+157	643,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;I	102+156	644,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227;I	102+156	644,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 105																							
228;A	102+167	577,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;A	102+167	577,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;A	102+167	577,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;B	102+161	568,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;B	102+161	568,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;B	102+161	568,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;C	102+157	576,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;C	102+157	576,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;C	102+157	576,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;D	102+160	583,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;D	102+160	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;D	102+160	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;E	102+162	584,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;E	102+162	584,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;E	102+162	584,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;F	102+160	586,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;F	102+160	586,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;F	102+160	586,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;G	102+159	594,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;G	102+159	594,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;G	102+159	594,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;H	102+165	601,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;H	102+165	601,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;H	102+165	601,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;I	102+169	594,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;I	102+169	594,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228;I	102+169	594,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 106																							
229;A	102+178	625,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;A	102+178	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;A	102+178	625,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;B	102+172	627,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;B	102+172	627,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;B	102+172	627,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;C	102+169	634,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;C	102+169	634,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;C	102+169	634,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;D	102+173	638,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;D	102+173	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;D	102+173	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;E	102+177	639,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;E	102+177	639,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;E	102+177	639,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;F	102+181	631,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;F	102+181	631,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229;F	102+181	631,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 107-1																							
230;A	102+174	587,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230;B	102+180	584,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230;C	102+173	583,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 108																							
231;A	102+191	622,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;A	102+191	622,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;A	102+191	622,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;B	102+185	623,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;B	102+185	623,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;B	102+185	623,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;C	102+183	626,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;C	102+183	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;C	102+183	626,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;D	102+184	632,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;D	102+184	632,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;D	102+184	632,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;E	102+191	636,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;E	102+191	636,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;E	102+191	636,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;F	102+195	634,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;F	102+195	634,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;F	102+195	634,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;G	102+196	627,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;G	102+196	627,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231;G	102+196	627,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 110																							
232;A	102+204	620,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;A	102+204	620,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;A	102+204	620,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;B	102+200	620,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;B	102+200	620,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;B	102+200	620,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;C	102+198	627,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;C	102+198	627,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;C	102+198	627,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;D	102+201	635,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;D	102+201	635,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;D	102+201	635,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;E	102+206	638,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;E	102+206	638,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;E	102+206	638,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;F	102+209	633,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;F	102+209	633,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;F	102+209	633,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;G	102+210	631,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;G	102+210	631,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;G	102+210	631,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;H	102+210	625,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;H	102+210	625,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232;H	102+210	625,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 111																							
233;A	102+210	598,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;A	102+210	598,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;A	102+210	598,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;B	102+214	590,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;B	102+214	590,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;B	102+214	590,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;C	102+209	585,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;C	102+209	585,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;C	102+209	585,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;D	102+206	583,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;D	102+206	583,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;D	102+206	583,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;E	102+203	581,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;E	102+203	581,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;E	102+203	581,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;F	102+202	587,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;F	102+202	587,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;F	102+202	587,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;G	102+202	594,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;G	102+202	594,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;G	102+202	594,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;H	102+204	597,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;H	102+204	597,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233;H	102+204	597,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 112																							
234;A	102+222	619,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;A	102+222	619,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;B	102+219	631,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;B	102+219	631,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;C	102+225	640,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;C	102+225	640,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;D	102+228	637,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;D	102+228	637,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;E	102+229	634,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;E	102+229	634,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;F	102+229	626,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234;F	102+229	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 113																							
235;A	102+227	593,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;A	102+227	593,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;B	102+233	585,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;B	102+233	585,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;C	102+226	578,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;C	102+226	578,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;D	102+220	580,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;D	102+220	580,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;E	102+220	585,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;E	102+220	585,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;F	102+221	590,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235;F	102+221	590,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 114																							
236;A	102+239	621,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;A	102+239	621,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;A	102+239	621,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;B	102+232	613,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;B	102+232	613,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;B	102+232	613,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;C	102+230	623,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;C	102+230	623,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;C	102+230	623,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;D	102+236	631,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;D	102+236	631,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236;D	102+236	631,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 115																							
237;A	102+250	573,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;A	102+250	573,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;B	102+246	571,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;B	102+246	571,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;C	102+240	573,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;C	102+240	573,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;D	102+238	579,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;D	102+238	579,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;E	102+239	588,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;E	102+239	588,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;F	102+247	590,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;F	102+247	590,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;G	102+256	587,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;G	102+256	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;H	102+258	580,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;H	102+258	580,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;I	102+253	574,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237;I	102+253	574,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 116																							
238;A	102+242	622,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;A	102+242	622,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;A	102+242	622,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;B	102+249	624,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;B	102+249	624,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;B	102+249	624,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;C	102+255	620,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;C	102+255	620,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;C	102+255	620,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;D	102+253	612,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;D	102+253	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;D	102+253	612,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;E	102+245	608,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;E	102+245	608,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;E	102+245	608,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;F	102+239	614,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;F	102+239	614,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238;F	102+239	614,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 116A																							
239;B	102+250	627,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;B	102+250	627,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;B	102+250	627,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;C	102+249	629,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;C	102+249	629,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;C	102+249	629,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;D	102+248	635,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;D	102+248	635,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;D	102+248	635,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;E	102+254	638,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;E	102+254	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239;E	102+254	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 119																							
240;A	102+265	567,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;A	102+265	567,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;A	102+265	567,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;B	102+260	575,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;B	102+260	575,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;B	102+260	575,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;C	102+267	582,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;C	102+267	582,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;C	102+267	582,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;D	102+273	574,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;D	102+273	574,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;D	102+273	574,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;E	102+271	566,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;E	102+271	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240;E	102+271	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 120																							
241;A	102+263	620,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;A	102+263	620,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;A	102+263	620,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;A	102+263	620,6	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;B	102+256	630,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;C	102+258	641,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;C	102+258	641,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;C	102+258	641,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;C	102+258	641,4	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;D	102+263	643,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;D	102+263	643,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;D	102+263	643,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;D	102+263	643,6	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;E	102+267	640,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;E	102+267	640,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;E	102+267	640,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;E	102+267	640,7	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;F	102+268	639,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;F	102+268	639,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;F	102+268	639,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;F	102+268	639,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;G	102+270	635,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;G	102+270	635,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;G	102+270	635,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;G	102+270	635,9	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;H	102+271	631,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;H	102+271	631,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;H	102+271	631,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;H	102+271	631,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;I	102+272	629,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;I	102+272	629,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;I	102+272	629,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;I	102+272	629,2	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;J	102+273	623,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;J	102+273	623,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;J	102+273	623,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241;J	102+273	623,4	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 124																							
242;A	102+306	601,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;A	102+306	601,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;A	102+306	601,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;A	102+306	601,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;B	102+303	603,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;B	102+303	603,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;B	102+303	603,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;B	102+303	603,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;C	102+300	604,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;C	102+300	604,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;C	102+300	604,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;C	102+300	604,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;D	102+297	610,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;D	102+297	610,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;D	102+297	610,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;D	102+297	610,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;E	102+297	615,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;E	102+297	615,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;E	102+297	615,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;E	102+297	615,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;F	102+294	624,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;F	102+294	624,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;F	102+294	624,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;F	102+294	624,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;G	102+296	632,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;G	102+296	632,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;G	102+296	632,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;G	102+296	632,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;H	102+302	627,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;H	102+302	627,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;H	102+302	627,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;H	102+302	627,5	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;I	102+307	623,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;I	102+307	623,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;I	102+307	623,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;I	102+307	623,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;J	102+313	621,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;J	102+313	621,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;J	102+313	621,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;J	102+313	621,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;K	102+316	618,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;K	102+316	618,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;K	102+316	618,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;K	102+316	618,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;L	102+318	616,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;L	102+318	616,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;L	102+318	616,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;L	102+318	616,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;M	102+321	615,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;M	102+321	615,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;M	102+321	615,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;M	102+321	615,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;N	102+324	606,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;N	102+324	606,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;N	102+324	606,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;N	102+324	606,5	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;O	102+317	599,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;O	102+317	599,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;O	102+317	599,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;O	102+317	599,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
242;P	102+311	601,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;P	102+311	601,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;P	102+311	601,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242;P	102+311	601,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 125																							
243;A	102+331	564,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;A	102+331	564,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;A	102+331	564,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;B	102+327	558,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;B	102+327	558,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;B	102+327	558,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;C	102+322	558,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;C	102+322	558,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;C	102+322	558,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;D	102+313	560,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;D	102+313	560,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;D	102+313	560,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;F	102+319	573,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;F	102+319	573,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243;F	102+319	573,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 126																							
244;A	102+336	607,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;A	102+336	607,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;A	102+336	607,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;A	102+336	607,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;B	102+347	616,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;B	102+347	616,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;B	102+347	616,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;B	102+347	616,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;C	102+356	610,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;C	102+356	610,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;C	102+356	610,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;C	102+356	610,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;D	102+355	604,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;D	102+355	604,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;D	102+355	604,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;D	102+355	604,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;E	102+353	602,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;E	102+353	602,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;E	102+353	602,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;E	102+353	602,5	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;F	102+352	599,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;F	102+352	599,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;F	102+352	599,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;F	102+352	599,5	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;G	102+350	596,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;G	102+350	596,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;G	102+350	596,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;G	102+350	596,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;H	102+342	595,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;H	102+342	595,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;H	102+342	595,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244;H	102+342	595,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 127																							
245;A	102+332	574,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;A	102+332	574,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;A	102+332	574,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;B	102+337	574,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;B	102+337	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;B	102+337	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;C	102+343	571,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;C	102+343	571,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;C	102+343	571,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;D	102+346	569,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;D	102+346	569,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;D	102+346	569,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;E	102+349	565,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;E	102+349	565,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;E	102+349	565,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;F	102+351	560,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;F	102+351	560,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;F	102+351	560,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;G	102+354	551,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;G	102+354	551,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;G	102+354	551,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;H	102+351	543,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;H	102+351	543,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;I	102+345	547,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;I	102+345	547,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;I	102+345	547,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;J	102+340	556,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;J	102+340	556,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;J	102+340	556,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;K	102+340	561,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;K	102+340	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;K	102+340	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;L	102+335	563,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;L	102+335	563,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;L	102+335	563,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;N	102+329	572,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;N	102+329	572,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245;N	102+329	572,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 127-1																							
246;C	102+351	537,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
246;D	102+348	539,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 135																							
247;B	102+399	561,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247;B	102+399	561,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247;C	102+403	551,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247;C	102+403	551,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247;D	102+399	544,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247;D	102+399	544,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247;E	102+397	549,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247;E	102+397	549,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 137																							
248;A	102+407	552,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;A	102+407	552,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;A	102+407	552,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;B	102+411	559,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;B	102+411	559,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;B	102+411	559,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;C	102+415	558,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;C	102+415	558,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;C	102+415	558,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;D	102+419	557,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;D	102+419	557,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;D	102+419	557,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;E	102+419	547,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;E	102+419	547,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;E	102+419	547,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;F	102+412	536,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;F	102+412	536,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;F	102+412	536,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;G	102+407	541,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;G	102+407	541,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;G	102+407	541,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;H	102+407	544,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;H	102+407	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248;H	102+407	544,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 140																							
249;A	102+435	589,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249;A	102+435	589,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249;B	102+440	594,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249;C	102+445	589,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249;C	102+445	589,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249;D	102+444	584,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249;E	102+441	582,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249;F	102+437	583,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249;F	102+437	583,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 140-1																							
250;A	102+438	580,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250;D	102+446	586,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250;E	102+447	581,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250;F	102+443	576,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 140-2																							
251;B	102+439	598,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251;C	102+444	595,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251;E	102+433	593,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251;F	102+430	598,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 141																							
252;A	102+425	552,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252;A	102+425	552,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252;B	102+429	556,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252;B	102+429	556,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252;D	102+427	548,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 141-1																							
253;A	102+422	540,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253;B	102+422	546,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253;D	102+428	543,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253;E	102+425	537,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 145																							
254;A	102+443	550,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254;A	102+443	550,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254;B	102+447	553,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254;B	102+447	553,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254;D	102+447	545,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254;D	102+447	545,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254;E	102+445	545,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254;E	102+445	545,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 147																							
255;B	102+453	552,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255;B	102+453	552,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255;C	102+456	548,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255;C	102+456	548,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255;D	102+453	544,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255;D	102+453	544,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255;E	102+450	545,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255;E	102+450	545,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 149																							
256;A	102+465	540,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;A	102+465	540,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;A	102+465	540,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;B	102+471	548,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;B	102+471	548,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;B	102+471	548,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;C	102+476	545,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;C	102+476	545,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;C	102+476	545,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;D	102+476	540,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;D	102+476	540,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;D	102+476	540,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;E	102+474	534,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;E	102+474	534,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;E	102+474	534,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;F	102+469	530,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;F	102+469	530,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256;F	102+469	530,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 149A																							
257;A	102+480	540,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;A	102+480	540,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;A	102+480	540,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;B	102+486	546,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;B	102+486	546,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;B	102+486	546,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;C	102+490	537,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;C	102+490	537,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;C	102+490	537,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;D	102+485	529,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;D	102+485	529,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;D	102+485	529,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;E	102+482	532,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;E	102+482	532,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;E	102+482	532,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;F	102+481	533,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;F	102+481	533,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257;F	102+481	533,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 149B																							
258;A	102+494	537,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;A	102+494	537,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;A	102+494	537,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;B	102+501	544,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;B	102+501	544,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;B	102+501	544,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;C	102+505	533,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;C	102+505	533,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;C	102+505	533,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;D	102+497	524,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;D	102+497	524,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;D	102+497	524,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;E	102+494	527,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;E	102+494	527,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258;E	102+494	527,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 151																							
259;A	102+519	542,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;A	102+519	542,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;A	102+519	542,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;B	102+521	539,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;B	102+521	539,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;B	102+521	539,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;C	102+520	531,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;C	102+520	531,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;C	102+520	531,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;D	102+519	527,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;D	102+519	527,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;D	102+519	527,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;E	102+517	525,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;E	102+517	525,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;E	102+517	525,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;F	102+512	523,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;F	102+512	523,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;F	102+512	523,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;G	102+509	527,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;G	102+509	527,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;G	102+509	527,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;H	102+510	533,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;H	102+510	533,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;H	102+510	533,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;I	102+510	535,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;I	102+510	535,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;I	102+510	535,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;J	102+508	538,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;J	102+508	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;J	102+508	538,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;K	102+511	540,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;K	102+511	540,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;K	102+511	540,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;L	102+514	542,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;L	102+514	542,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259;L	102+514	542,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 152																							
260;A	102+525	569,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;A	102+525	569,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;A	102+525	569,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;B	102+530	574,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;C	102+536	574,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;C	102+536	574,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;C	102+536	574,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;D	102+538	568,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;D	102+538	568,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;D	102+538	568,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;E	102+535	564,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;E	102+535	564,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;E	102+535	564,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;F	102+532	562,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;F	102+532	562,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;F	102+532	562,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;G	102+527	562,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;G	102+527	562,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260;G	102+527	562,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 152-1																							
261;A	102+527	583,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261;A	102+527	583,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261;B	102+533	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261;B	102+533	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261;C	102+535	580,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261;C	102+535	580,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 153																							
262;A	102+527	539,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;A	102+527	539,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;B	102+531	541,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;B	102+531	541,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;C	102+536	534,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;C	102+536	534,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;D	102+531	531,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;D	102+531	531,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;E	102+524	536,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;E	102+524	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;F	102+526	538,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262;F	102+526	538,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 155																							
263;A	102+546	538,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;A	102+546	538,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;A	102+546	538,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;B	102+549	535,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;B	102+549	535,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;B	102+549	535,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;C	102+550	529,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;C	102+550	529,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;C	102+550	529,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;D	102+544	522,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;D	102+544	522,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;D	102+544	522,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;E	102+540	525,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;E	102+540	525,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;E	102+540	525,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;F	102+539	531,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;F	102+539	531,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;F	102+539	531,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;G	102+542	538,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;G	102+542	538,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263;G	102+542	538,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 157																							
264;A	102+554	534,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;A	102+554	534,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;A	102+554	534,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;B	102+560	539,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;B	102+560	539,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;B	102+560	539,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;C	102+564	528,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;C	102+564	528,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;C	102+564	528,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;D	102+557	520,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;D	102+557	520,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;D	102+557	520,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;E	102+553	525,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;E	102+553	525,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264;E	102+553	525,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 157A																							
265;A	102+554	490,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;A	102+554	490,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;A	102+554	490,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;B	102+564	494,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;B	102+564	494,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;B	102+564	494,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;C	102+572	487,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;C	102+572	487,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;C	102+572	487,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;D	102+562	483,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;D	102+562	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265;D	102+562	483,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 158																							
266;A	102+574	562,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266;A	102+574	562,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266;B	102+579	567,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266;C	102+583	564,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266;C	102+583	564,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266;D	102+582	557,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266;D	102+582	557,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266;E	102+576	556,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266;E	102+576	556,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 158-1																							
267;A	102+572	572,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
267;C	102+576	579,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
267;D	102+581	579,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
267;E	102+584	572,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
267;G	102+573	567,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 159																							
268;A	102+578	533,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;A	102+578	533,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;B	102+580	529,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;B	102+580	529,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;C	102+574	525,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;C	102+574	525,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;D	102+569	531,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;D	102+569	531,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;E	102+572	536,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268;E	102+572	536,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 163																							
269;A	102+585	518,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;A	102+585	518,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;A	102+585	518,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;B	102+595	528,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;B	102+595	528,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;B	102+595	528,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;C	102+601	515,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;C	102+601	515,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;C	102+601	515,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;D	102+591	505,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;D	102+591	505,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269;D	102+591	505,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 167																							
270;A	102+619	526,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270;A	102+619	526,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270;B	102+626	528,7	O	EG	MI	60	45	65	12	13	35	15	16	35	-	-	27	13	-	27	-	1	35
270;B	102+626	528,7	O	1.OG	MI	60	45	65	12	13	35	15	16	35	-	-	31	13	-	31	-	2	35
270;C	102+631	523,5	N	EG	MI	60	45	65	12	12	34	14	15	34	-	-	27	12	-	27	-	1	34
270;C	102+631	523,5	N	1.OG	MI	60	45	65	13	13	35	15	16	35	1	1	31	14	1	31	2	3	35
270;D	102+631	517,4	N	EG	MI	60	45	65	26	24	34	27	27	34	21	21	30	27	22	30	24	24	34
270;D	102+631	517,4	N	1.OG	MI	60	45	65	39	37	41	39	39	41	32	32	38	39	32	38	37	37	41
270;E	102+630	513,3	N	EG	MI	60	45	65	26	24	32	26	27	32	21	21	27	26	21	27	23	23	32
270;E	102+630	513,3	N	1.OG	MI	60	45	65	36	34	38	36	36	38	30	30	36	36	30	36	34	34	38
270;F	102+626	507,1	W	EG	MI	60	45	65	43	41	44	43	43	44	37	37	44	43	37	44	41	41	44
270;F	102+626	507,1	W	1.OG	MI	60	45	65	43	41	44	44	44	45	38	38	45	43	39	45	41	41	44
270;G	102+624	514,0	S	EG	MI	60	45	65	33	31	34	34	34	34	28	28	33	33	28	33	31	31	34
270;G	102+624	514,0	S	1.OG	MI	60	45	65	38	36	40	38	38	40	31	31	38	38	31	38	36	36	40
270;H	102+624	519,7	W	EG	MI	60	45	65	37	36	38	38	38	38	31	31	37	38	32	37	36	36	38
270;H	102+624	519,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	46	49	48	48	49	40	40	47	47	40	47	46	46	49
270;I	102+623	516,4	N	EG	MI	60	45	65	36	35	38	36	37	38	29	29	35	36	29	35	35	35	38
270;I	102+623	516,4	N	1.OG	MI	60	45	65	45	44	47	45	46	47	38	38	44	45	38	44	44	44	47
270;J	102+618	512,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270;J	102+618	512,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270;K	102+613	519,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270;K	102+613	519,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270;L	102+617	525,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270;L	102+617	525,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alexanderstraße 173																							
271;A	102+660	517,2	S	EG	MI	60	45	65	41	40	44	42	42	44	36	36	43	42	36	43	39	39	44
271;A	102+660	517,2	S	1.OG	MI	60	45	65	43	40	45	44	44	45	39	39	45	44	39	45	40	40	44
271;B	102+669	521,4	O	EG	MI	60	45	65	2	3	26	19	19	33	-	-	22	21	-	22	-	-	26
271;B	102+669	521,4	O	1.OG	MI	60	45	65	10	10	34	25	26	39	6	6	32	27	6	32	6	6	34
271;C	102+677	515,8	N	EG	MI	60	45	65	12	12	35	29	30	43	9	9	32	32	9	32	9	9	35
271;C	102+677	515,8	N	1.OG	MI	60	45	65	12	13	35	31	31	45	9	9	33	33	9	33	10	10	35
271;D	102+674	511,4	W	1.OG	MI	60	45	65	12	12	35	25	25	40	9	9	33	33	9	33	10	10	35
271;E	102+670	511,1	W	1.OG	MI	60	45	65	14	15	35	25	26	40	9	9	33	33	9	33	9	10	35
271;F	102+663	511,8	W	1.OG	MI	60	45	65	14	14	35	16	17	35	9	9	33	32	9	33	9	9	35
Alexanderstraße 173-1																							
272;A	102+659	506,5	S	EG	MI	60	45	65	40	39	43	41	41	43	34	34	41	41	34	41	39	39	43
272;D	102+662	499,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	21	2	2	21	-	-	17	17	-	17	-	-	21
Alexanderstraße 177																							
273;A	102+679	501,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	15	16	16	26	-	-	20	15	-	13	-	-	15
273;A	102+679	501,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	15	16	16	27	-	-	20	15	-	13	-	-	15
273;A	102+679	501,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	18	18	18	29	-	-	22	17	-	15	-	-	18
273;A	102+679	501,1	S	3.OG	MI	60	45	65	8	8	31	27	27	37	9	10	31	26	3	28	3	4	31
273;B	102+691	504,1	O	EG	MI	60	45	65	28	14	35	32	32	43	29	29	44	33	29	44	12	12	35
273;B	102+691	504,1	O	1.OG	MI	60	45	65	30	15	35	34	34	45	30	30	45	35	30	45	13	13	35
273;B	102+691	504,1	O	2.OG	MI	60	45	65	31	15	35	35	35	47	32	32	47	36	32	47	14	14	35
273;B	102+691	504,1	O	3.OG	MI	60	45	65	31	15	35	35	35	47	32	32	47	36	32	47	14	14	35
273;D	102+687	491,3	W	EG	MI	60	45	65	9	-	15	14	15	26	10	10	26	16	10	26	-	-	15
273;D	102+687	491,3	W	1.OG	MI	60	45	65	10	-	17	16	16	28	11	11	28	17	11	28	-	-	17
273;D	102+687	491,3	W	2.OG	MI	60	45	65	15	3	22	21	21	33	17	17	33	23	17	33	-	-	22
273;D	102+687	491,3	W	3.OG	MI	60	45	65	22	14	34	29	30	39	23	24	40	29	24	40	9	10	34

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 179																							
274;B	102+706	499,0	O	EG	MI	60	45	65	30	15	35	34	34	43	32	32	42	34	32	42	13	13	35
274;B	102+706	499,0	O	1.OG	MI	60	45	65	32	16	35	36	36	45	33	33	44	36	34	44	14	14	35
274;B	102+706	499,0	O	2.OG	MI	60	45	65	35	17	35	37	37	47	35	36	47	38	36	47	15	15	35
274;B	102+706	499,0	O	3.OG	MI	60	45	65	35	17	35	37	37	47	35	36	47	38	36	47	15	15	35
274;C	102+710	490,5	N	EG	MI	60	45	65	26	9	29	28	28	36	27	27	36	29	28	36	7	7	29
274;C	102+710	490,5	N	1.OG	MI	60	45	65	35	16	35	37	37	45	36	36	45	38	36	45	15	15	35
274;C	102+710	490,5	N	2.OG	MI	60	45	65	37	17	35	39	39	47	38	38	47	39	38	47	16	16	35
274;C	102+710	490,5	N	3.OG	MI	60	45	65	37	17	35	39	39	47	38	38	47	39	38	47	16	16	35
274;D	102+702	486,2	W	EG	MI	60	45	65	16	-	15	18	18	26	17	17	26	19	17	26	-	-	15
274;D	102+702	486,2	W	1.OG	MI	60	45	65	17	-	17	19	19	28	18	18	28	20	18	28	-	-	17
274;D	102+702	486,2	W	2.OG	MI	60	45	65	23	2	22	25	25	34	24	24	34	26	24	34	1	1	22
274;D	102+702	486,2	W	3.OG	MI	60	45	65	30	13	34	32	33	41	31	31	41	33	31	41	11	11	34
Alexanderstraße 180																							
275;A	102+722	554,9	SO	EG	MI	60	45	65	16	-	15	18	18	26	17	17	26	19	17	26	-	-	15
275;A	102+722	554,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	18	-	18	20	20	28	19	19	28	21	19	28	-	-	18
275;A	102+722	554,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	28	11	31	30	30	39	29	29	39	31	29	39	9	9	31
275;B	102+737	567,9	NO	EG	MI	60	45	65	37	18	35	39	39	47	38	39	47	40	39	47	17	17	35
275;B	102+737	567,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	38	18	35	40	40	48	39	39	48	41	39	48	18	18	35
275;B	102+737	567,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	38	18	35	39	40	47	39	39	47	40	39	47	17	17	35
275;D	102+717	535,1	SW	EG	MI	60	45	65	17	-	15	19	19	26	18	18	26	19	18	26	-	-	15
275;D	102+717	535,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	20	-	19	22	22	30	21	21	30	23	21	30	-	-	19
275;D	102+717	535,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	28	10	29	29	29	37	28	28	37	30	29	37	8	8	29
Alexanderstraße 181A																							
276;A	102+672	463,5	S	EG	WA	55	40	60	6	-	15	16	16	26	7	7	26	15	-	13	-	-	15
276;A	102+672	463,5	S	1.OG	WA	55	40	60	8	-	18	18	18	29	10	10	29	17	-	15	-	-	18
276;A	102+672	463,5	S	2.OG	WA	55	40	60	18	10	31	28	28	38	21	21	38	26	3	28	3	4	31
276;B	102+680	469,6	O	EG	WA	55	40	60	25	14	35	32	32	41	26	26	41	31	26	41	10	10	35
276;B	102+680	469,6	O	1.OG	WA	55	40	60	27	15	35	33	34	43	28	28	43	33	28	43	11	11	35
276;B	102+680	469,6	O	2.OG	WA	55	40	60	30	16	35	36	36	47	31	31	47	36	31	47	13	13	35
276;C	102+686	466,8	N	EG	WA	55	40	60	28	14	34	31	31	40	29	29	40	32	29	40	10	10	34
276;C	102+686	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	16	35	37	37	46	35	35	46	38	35	46	13	13	35
276;C	102+686	466,8	N	2.OG	WA	55	40	60	35	17	35	37	37	47	35	35	47	38	35	47	14	14	35
276;E	102+678	456,1	W	EG	WA	55	40	60	12	-	19	19	19	29	11	11	29	18	11	29	-	-	19
276;E	102+678	456,1	W	1.OG	WA	55	40	60	17	6	25	24	24	34	16	16	34	23	16	34	1	2	25
276;E	102+678	456,1	W	2.OG	WA	55	40	60	23	14	35	31	32	40	23	23	40	30	23	40	10	10	35
Alexanderstraße 181B																							
277;A	102+684	454,5	S	EG	WA	55	40	60	14	-	15	16	16	26	14	14	26	17	14	26	-	-	15
277;A	102+684	454,5	S	1.OG	WA	55	40	60	16	-	18	19	19	29	17	17	29	20	17	29	-	-	18
277;A	102+684	454,5	S	2.OG	WA	55	40	60	25	11	31	29	29	38	27	27	38	29	27	38	7	7	31
277;C	102+693	465,1	O	EG	WA	55	40	60	29	13	33	31	31	39	29	30	39	32	30	39	9	9	33
277;C	102+693	465,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	16	35	38	38	46	36	36	46	39	36	46	13	14	35
277;C	102+693	465,1	O	2.OG	WA	55	40	60	36	17	35	38	38	47	37	37	47	39	37	47	14	15	35
277;D	102+700	457,6	N	EG	WA	55	40	60	32	16	35	35	35	44	33	33	43	36	34	43	13	13	35
277;D	102+700	457,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	17	35	38	38	46	37	37	46	39	37	46	15	15	35
277;D	102+700	457,6	N	2.OG	WA	55	40	60	36	17	35	38	38	47	37	37	47	39	37	47	15	15	35
277;E	102+691	451,8	W	EG	WA	55	40	60	27	12	32	30	30	38	28	28	38	30	28	38	8	8	32
277;E	102+691	451,8	W	1.OG	WA	55	40	60	31	15	35	34	34	42	32	32	42	34	32	42	12	12	35
277;E	102+691	451,8	W	2.OG	WA	55	40	60	36	17	35	38	38	47	36	36	47	38	36	47	14	15	35

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 182																							
278;B	102+746	562,3	NO	EG	MI	60	45	65	35	17	35	36	36	45	36	36	45	37	36	45	16	16	35
278;B	102+746	562,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	18	35	38	38	46	38	38	46	38	38	46	17	17	35
278;B	102+746	562,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	39	18	35	40	40	47	39	39	47	41	40	47	18	18	35
278;C	102+743	548,5	NW	EG	MI	60	45	65	34	16	35	35	35	45	35	35	45	36	35	45	16	16	35
278;C	102+743	548,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	36	17	35	38	38	46	37	37	46	38	37	46	17	17	35
278;C	102+743	548,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	38	18	35	40	40	47	39	39	47	41	39	47	17	18	35
278;D	102+738	537,9	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	46	46	46	46	40	40	45	46	44	46	45	45	46
278;D	102+738	537,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	41	41	46	47	45	46	45	45	46
278;D	102+738	537,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	45	46	45	45	46
278;E	102+739	533,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	44	44	45	45	44	39	39	44	45	42	44	43	43	44
278;E	102+739	533,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	42	44	43	43	44
278;E	102+739	533,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	44	44	46	46	45	41	41	45	46	43	45	44	43	44
278;F	102+737	529,3	NW	EG	MI	60	45	65	32	31	32	33	33	32	27	27	31	33	30	32	31	31	32
278;F	102+737	529,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	20	2	19	22	22	29	22	22	29	23	22	29	1	1	19
278;F	102+737	529,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	25	7	25	27	27	34	26	26	34	28	26	34	6	6	25
278;G	102+735	526,4	NW	EG	MI	60	45	65	19	-	16	20	20	27	19	19	26	21	20	26	-	-	16
278;G	102+735	526,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	22	2	19	24	24	30	23	23	30	24	23	30	1	1	19
278;G	102+735	526,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	27	8	26	28	28	35	27	27	35	29	28	35	7	7	26
278;H	102+729	527,3	SW	EG	MI	60	45	65	17	-	15	19	19	27	18	18	26	19	18	26	-	-	15
278;H	102+729	527,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	20	1	19	22	22	30	21	21	30	23	21	30	1	1	19
278;H	102+729	527,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	27	11	30	29	29	37	28	29	37	30	29	37	10	10	30
278;I	102+723	531,0	SW	EG	MI	60	45	65	17	-	15	19	19	27	18	18	26	20	18	26	-	-	15
278;I	102+723	531,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	20	-	19	22	22	30	21	21	30	23	21	30	-	-	19
278;I	102+723	531,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	30	13	33	32	32	40	31	31	40	32	31	40	12	12	33
Alexanderstraße 183A																							
279;A	102+723	492,3	S	EG	MI	60	45	65	19	-	18	21	21	28	20	20	28	21	20	28	-	-	18
279;A	102+723	492,3	S	1.OG	MI	60	45	65	29	12	30	30	30	38	29	29	38	31	29	38	11	11	30
279;B	102+731	494,6	O	EG	MI	60	45	65	32	16	35	34	34	41	33	33	41	34	33	41	15	15	35
279;B	102+731	494,6	O	1.OG	MI	60	45	65	34	17	35	37	37	44	36	36	44	37	36	44	17	17	35
279;C	102+737	489,9	N	EG	MI	60	45	65	33	32	44	35	35	42	34	34	42	35	34	42	15	15	35
279;C	102+737	489,9	N	1.OG	MI	60	45	65	36	33	46	38	38	45	37	37	45	38	37	45	17	17	35
Alexanderstraße 183B																							
280;A	102+721	486,4	S	EG	MI	60	45	65	44	43	44	45	45	44	36	36	42	44	41	44	43	43	44
280;A	102+721	486,4	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	45	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
280;C	102+734	483,9	N	EG	MI	60	45	65	39	28	35	40	40	46	39	39	46	41	39	46	27	27	35
280;C	102+734	483,9	N	1.OG	MI	60	45	65	43	41	42	44	44	47	41	41	47	44	42	47	40	40	42
Alexanderstraße 183C																							
281;A	102+719	480,5	S	EG	MI	60	45	65	44	43	44	45	45	44	37	37	43	44	41	44	43	43	44
281;A	102+719	480,5	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	45	46	47	45	41	41	45	46	43	45	45	45	45
281;C	102+732	478,0	N	EG	MI	60	45	65	39	28	35	40	40	46	39	39	46	41	40	46	28	28	35
281;C	102+732	478,0	N	1.OG	MI	60	45	65	43	41	42	44	44	47	41	41	47	44	42	47	40	40	42
Alexanderstraße 183D																							
282;A	102+716	474,7	S	EG	MI	60	45	65	19	-	18	21	21	28	20	20	28	22	20	28	-	-	18
282;A	102+716	474,7	S	1.OG	MI	60	45	65	29	12	31	31	31	39	30	30	39	31	30	39	11	11	31
282;C	102+729	472,3	N	EG	MI	60	45	65	34	16	35	36	36	43	35	35	43	36	35	43	15	16	35
282;C	102+729	472,3	N	1.OG	MI	60	45	65	36	17	35	38	38	45	37	37	45	38	38	45	17	17	35
Alexanderstraße 183E																							
283;A	102+714	468,7	S	EG	MI	60	45	65	19	-	18	20	21	28	19	20	28	21	20	28	-	-	18
283;A	102+714	468,7	S	1.OG	MI	60	45	65	29	12	31	30	31	38	29	30	38	31	30	38	11	11	31
283;C	102+728	466,4	N	EG	MI	60	45	65	44	43	43	44	44	43	38	38	43	44	41	43	43	42	43
283;C	102+728	466,4	N	1.OG	MI	60	45	65	35	17	35	36	36	43	36	36	43	37	36	43	16	16	35

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 183F																							
284;A	102+713	462,5	S	EG	MI	60	45	65	44	43	44	45	45	44	37	37	43	44	41	44	43	43	44
284;A	102+713	462,5	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	45	47	47	46	42	42	46	46	44	46	44	44	45
284;C	102+727	460,3	N	EG	MI	60	45	65	46	45	46	46	46	46	39	39	44	46	43	45	45	45	46
284;C	102+727	460,3	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	49	48	42	42	46	48	45	47	47	47	48
284;D	102+719	457,8	W	EG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	41	41	46	46	43	46	45	45	46
284;D	102+719	457,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	46	46	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	46
Alexanderstraße 183G																							
285;A	102+707	445,3	S	EG	MI	60	45	65	20	7	31	21	21	31	20	20	31	22	21	31	6	6	31
285;A	102+707	445,3	S	1.OG	MI	60	45	65	30	13	33	31	31	39	30	30	39	32	30	39	11	11	33
285;B	102+712	451,4	O	EG	MI	60	45	65	45	44	44	45	46	46	40	40	46	45	42	46	43	43	44
285;B	102+712	451,4	O	1.OG	MI	60	45	65	47	45	45	47	47	49	43	43	49	47	45	49	45	45	45
285;D	102+709	437,9	W	EG	MI	60	45	65	44	43	45	45	45	45	39	39	45	45	42	45	42	42	44
285;D	102+709	437,9	W	1.OG	MI	60	45	65	45	43	45	46	46	46	40	40	46	46	43	46	43	43	44
Alexanderstraße 183H																							
286;B	102+718	449,1	O	EG	MI	60	45	65	36	18	35	37	38	45	37	37	45	38	37	45	17	17	35
286;B	102+718	449,1	O	1.OG	MI	60	45	65	38	19	35	39	40	47	39	39	46	40	39	46	17	17	35
286;D	102+715	435,6	W	EG	MI	60	45	65	45	43	45	45	45	45	39	39	45	45	42	45	43	43	44
286;D	102+715	435,6	W	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	46	46	46	40	41	46	46	43	46	43	43	44
Alexanderstraße 183I																							
287;B	102+723	446,8	O	EG	MI	60	45	65	39	19	35	40	40	47	40	40	46	41	40	46	17	17	35
287;B	102+723	446,8	O	1.OG	MI	60	45	65	39	19	35	40	40	47	40	40	47	41	40	47	18	18	35
287;D	102+721	433,2	W	EG	MI	60	45	65	45	43	45	45	45	45	39	40	45	45	42	45	43	43	44
287;D	102+721	433,2	W	1.OG	MI	60	45	65	45	43	45	46	46	46	40	40	46	46	42	46	43	43	44
Alexanderstraße 183K																							
288;A	102+729	444,4	O	EG	MI	60	45	65	38	34	46	40	40	47	39	39	47	41	39	47	18	18	35
288;A	102+729	444,4	O	1.OG	MI	60	45	65	38	34	46	40	40	47	39	39	47	41	39	47	18	18	35
288;C	102+727	430,8	W	EG	MI	60	45	65	24	5	21	25	26	31	25	25	31	26	25	31	3	3	21
288;C	102+727	430,8	W	1.OG	MI	60	45	65	33	16	33	34	35	41	34	34	41	35	34	41	14	14	33
Alexanderstraße 183L																							
289;B	102+735	442,1	O	EG	MI	60	45	65	39	34	46	40	40	46	40	40	46	41	40	46	17	17	35
289;B	102+735	442,1	O	1.OG	MI	60	45	65	39	34	46	41	41	46	40	40	46	41	40	46	18	18	35
289;D	102+732	428,5	W	EG	MI	60	45	65	24	19	31	25	25	31	25	25	31	26	25	31	3	3	22
289;D	102+732	428,5	W	1.OG	MI	60	45	65	33	29	41	34	34	41	34	34	41	35	34	41	14	14	33
Alexanderstraße 183M																							
290;B	102+741	439,7	O	EG	MI	60	45	65	39	34	46	40	40	46	40	40	46	41	40	46	18	18	35
290;B	102+741	439,7	O	1.OG	MI	60	45	65	39	34	47	41	41	47	40	40	47	41	41	47	18	18	35
290;C	102+743	432,2	N	EG	MI	60	45	65	40	34	46	41	41	46	41	41	46	42	41	46	17	17	35
290;C	102+743	432,2	N	1.OG	MI	60	45	65	40	34	47	41	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	35
290;D	102+738	426,1	W	EG	MI	60	45	65	35	31	43	37	37	43	36	36	43	37	36	43	16	16	35
290;D	102+738	426,1	W	1.OG	MI	60	45	65	37	33	46	39	39	46	39	39	46	40	39	46	17	17	35
Alexanderstraße 183N																							
291;A	102+734	460,1	S	EG	MI	60	45	65	44	44	44	45	45	44	37	37	42	44	42	44	43	43	44
291;A	102+734	460,1	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	47	49	49	48	43	43	48	49	46	48	47	47	47
291;B	102+739	466,3	O	EG	MI	60	45	65	46	45	46	46	47	46	41	41	46	46	43	46	44	44	45
291;B	102+739	466,3	O	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	47	47	48	43	43	48	47	44	48	45	45	45
291;D	102+736	452,8	W	EG	MI	60	45	65	46	44	45	46	46	45	41	41	45	46	43	45	44	44	45
291;D	102+736	452,8	W	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	47	47	47	42	42	47	47	44	47	44	44	45
Alexanderstraße 183O																							
292;B	102+745	463,9	O	EG	MI	60	45	65	31	27	40	33	33	41	32	32	40	33	32	40	13	13	32
292;B	102+745	463,9	O	1.OG	MI	60	45	65	36	32	45	37	37	46	37	37	45	38	37	45	16	16	35
292;C	102+747	456,6	N	EG	MI	60	45	65	31	28	36	32	32	36	31	31	37	33	32	37	27	27	28
292;C	102+747	456,6	N	1.OG	MI	60	45	65	42	41	44	43	43	44	39	39	46	43	41	46	41	41	42
292;D	102+742	450,5	W	EG	MI	60	45	65	46	44	46	46	46	47	41	41	47	46	43	47	44	44	45
292;D	102+742	450,5	W	1.OG	MI	60	45	65	47	45	49	47	48	49	44	44	49	47	45	49	44	44	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 184																							
293;A	102+743	530,1	SO	EG	MI	60	45	65	31	30	30	32	32	31	26	26	31	32	29	31	30	30	30
293;A	102+743	530,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	36	36	35	29	29	34	36	33	35	34	34	35
293;A	102+743	530,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	22	1	18	23	23	29	23	23	29	24	23	29	-	-	18
293;A	102+743	530,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	32	14	32	33	33	40	33	33	40	34	33	40	13	13	32
293;B	102+753	535,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	47	47	48	42	43	48	47	44	48	45	45	45
293;B	102+753	535,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	45	49	48	48	49	44	44	49	48	46	49	45	45	45
293;B	102+753	535,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	39	34	47	41	41	47	40	40	47	42	41	47	18	18	35
293;C	102+754	523,6	NW	EG	MI	60	45	65	29	25	37	30	30	37	29	30	37	30	30	37	9	9	28
293;C	102+754	523,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	36	32	45	37	37	45	36	36	45	37	36	45	16	16	35
293;C	102+754	523,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	40	34	47	41	41	47	40	40	47	41	40	47	18	18	35
293;C	102+754	523,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	40	34	47	41	41	47	40	40	47	41	40	47	18	18	35
293;D	102+743	518,7	SW	EG	MI	60	45	65	19	14	26	21	21	27	20	20	27	21	20	27	-	-	15
293;D	102+743	518,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	22	16	28	23	23	29	22	22	29	24	22	29	-	-	17
293;D	102+743	518,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	24	19	31	25	25	31	25	25	31	26	25	31	2	2	19
293;D	102+743	518,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	34	30	42	35	35	42	34	34	42	35	34	42	14	15	33
Alexanderstraße 186																							
294;A	102+762	522,4	O	EG	MI	60	45	65	44	43	44	44	44	44	37	37	42	44	41	43	43	43	44
294;A	102+762	522,4	O	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	41	41	47	47	44	47	45	45	45
294;B	102+765	523,8	SO	EG	MI	60	45	65	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	43	45	44	44	45
294;B	102+765	523,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
294;C	102+766	527,2	S	EG	MI	60	45	65	46	44	45	46	46	45	40	40	45	46	43	45	44	44	45
294;C	102+766	527,2	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
294;D	102+767	531,4	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	48	43	43	48	48	46	48	47	47	47
294;D	102+767	531,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
294;E	102+770	534,0	O	EG	MI	60	45	65	23	18	30	24	25	30	24	24	30	25	24	30	1	2	19
294;E	102+770	534,0	O	1.OG	MI	60	45	65	34	29	42	35	35	42	35	35	42	36	35	42	14	15	33
294;F	102+774	533,5	NO	EG	MI	60	45	65	24	18	30	25	25	30	25	25	30	26	25	30	2	2	20
294;F	102+774	533,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	29	42	36	36	42	36	36	42	36	36	42	15	15	33
294;G	102+779	540,2	SO	EG	MI	60	45	65	22	16	29	23	24	29	23	23	29	24	24	29	1	1	18
294;G	102+779	540,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	28	40	34	34	41	34	34	41	35	34	41	13	13	32
294;H	102+787	552,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	47	47	47	42	42	47	47	44	47	45	45	45
294;I	102+791	554,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	49	48	48	49	43	43	49	48	45	49	45	45	45
294;J	102+798	550,0	NO	EG	MI	60	45	65	39	32	45	39	40	45	38	38	45	40	38	45	16	16	35
294;J	102+798	550,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	34	46	41	42	46	40	40	46	42	40	46	18	18	35
294;K	102+801	542,5	NW	EG	MI	60	45	65	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	42	47	18	18	35
294;K	102+801	542,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	34	47	43	43	47	42	42	47	43	42	47	19	19	35
294;L	102+800	538,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	49	48	49	49	44	44	49	48	46	49	45	45	45
294;L	102+800	538,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	49	49	49	50	45	45	50	49	46	50	45	45	45
294;M	102+799	532,3	NW	EG	MI	60	45	65	35	28	40	35	36	41	34	34	41	36	34	41	13	13	32
294;M	102+799	532,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	33	46	41	41	46	39	39	46	41	39	46	17	17	35
294;N	102+792	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	25	18	30	26	26	30	25	25	30	26	25	30	2	2	19
294;N	102+792	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	36	29	42	37	37	42	35	36	42	37	36	42	15	15	33
294;O	102+785	530,4	NW	EG	MI	60	45	65	37	32	44	38	38	45	37	38	45	39	38	45	16	16	35
294;O	102+785	530,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	34	46	40	41	46	40	40	46	41	40	46	17	17	35
294;P	102+783	525,2	N	EG	MI	60	45	65	41	34	47	42	42	47	41	41	47	43	42	47	18	18	35
294;P	102+783	525,2	N	1.OG	MI	60	45	65	41	34	47	42	42	47	42	42	47	43	42	47	18	18	35
294;Q	102+781	521,4	NW	EG	MI	60	45	65	40	34	47	41	42	47	41	41	47	41	41	47	18	18	35
294;Q	102+781	521,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	34	47	42	42	47	42	42	47	42	42	47	18	18	35
294;R	102+778	518,6	NW	EG	MI	60	45	65	39	34	45	39	40	45	38	38	45	39	39	45	27	27	35
294;R	102+778	518,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	42	47	45	45	47	41	41	47	44	42	47	41	41	43
294;S	102+772	514,5	NW	EG	MI	60	45	65	39	34	45	39	40	46	39	39	46	39	39	46	27	27	35
294;S	102+772	514,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	42	47	45	45	47	42	42	47	45	43	47	41	41	43
294;T	102+765	511,3	SW	EG	MI	60	45	65	31	30	33	32	32	33	28	28	33	32	30	33	29	29	29
294;T	102+765	511,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	44	45	45	45	39	39	44	45	42	44	43	43	44
294;U	102+761	515,2	SW	EG	MI	60	45	65	31	30	33	32	32	33	28	28	33	32	30	33	29	29	30
294;U	102+761	515,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	45	45	44	39	39	44	45	42	44	43	43	44
294;V	102+759	519,8	SO	EG	MI	60	45	65	44	43	44	44	44	44	37	37	42	44	41	43	43	43	44
294;V	102+759	519,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	41	41	46	46	43	46	45	45	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 188																							
295;A	102+780	501,7	SO	EG	MI	60	45	65	42	41	42	42	42	42	33	33	40	42	38	42	41	41	42
295;A	102+780	501,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	45	46	45	38	38	45	45	42	45	44	44	45
295;A	102+780	501,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	44	47	47	47	47	42	42	47	47	44	47	44	44	45
295;B	102+794	499,3	O	EG	MI	60	45	65	39	32	45	39	40	45	37	38	45	40	38	45	16	16	35
295;B	102+794	499,3	O	1.OG	MI	60	45	65	41	34	47	42	42	47	40	41	47	42	41	47	18	18	35
295;B	102+794	499,3	O	2.OG	MI	60	45	65	42	34	47	43	43	47	42	42	47	43	42	47	18	18	35
295;C	102+804	486,8	N	EG	MI	60	45	65	39	32	44	40	40	45	37	37	44	40	38	44	16	16	35
295;C	102+804	486,8	N	1.OG	MI	60	45	65	41	34	46	42	42	46	40	40	46	42	40	46	18	18	35
295;C	102+804	486,8	N	2.OG	MI	60	45	65	42	34	47	42	43	47	41	41	47	43	41	47	18	18	36
295;D	102+799	480,3	SW	EG	MI	60	45	65	29	28	30	30	30	30	25	25	30	30	27	30	27	27	30
295;D	102+799	480,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	33	35	35	35	35	30	30	35	35	32	35	32	32	35
295;D	102+799	480,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	45	46	46	46	46	40	40	46	46	43	46	44	44	46
295;E	102+796	477,9	N	EG	MI	60	45	65	41	35	47	42	43	47	41	41	47	43	41	47	25	25	36
295;E	102+796	477,9	N	1.OG	MI	60	45	65	42	35	47	43	43	47	42	42	47	44	42	47	28	28	36
295;E	102+796	477,9	N	2.OG	MI	60	45	65	45	42	47	46	46	47	42	42	47	46	44	47	41	41	43
295;F	102+792	476,2	SW	EG	MI	60	45	65	29	27	30	30	30	30	25	25	30	30	27	30	27	27	27
295;F	102+792	476,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	33	35	35	35	35	30	30	35	35	32	35	32	32	33
295;F	102+792	476,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	44	45	45	46	46	39	39	45	45	42	45	43	43	44
295;G	102+785	483,2	SW	EG	MI	60	45	65	29	27	30	30	30	30	25	25	30	30	27	30	27	27	28
295;G	102+785	483,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	35	33	35	35	35	35	30	30	35	35	32	35	33	33	34
295;G	102+785	483,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	44	45	46	46	46	40	40	45	45	42	45	44	44	44
295;H	102+778	492,1	SW	EG	MI	60	45	65	45	44	44	45	45	44	38	38	43	45	42	44	43	43	44
295;H	102+778	492,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	44	45	46	46	45	40	40	45	46	43	45	44	44	45
295;H	102+778	492,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	45	47	47	47	47	42	43	47	47	44	47	45	45	45
295;I	102+777	497,8	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	48	48	47	42	42	46	48	45	46	46	46	47
295;I	102+777	497,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	48	49	49	48	43	43	48	49	46	48	47	47	48
295;I	102+777	497,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	45	47	47	47	47	42	42	47	47	44	47	45	45	45
Alexanderstraße 189																							
296;A	102+762	469,0	SO	EG	MI	60	45	65	44	43	44	45	45	44	37	37	44	44	41	44	43	43	44
296;A	102+762	469,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	44	46	46	46	46	41	41	46	46	43	46	44	44	45
296;B	102+770	465,3	NO	EG	MI	60	45	65	41	35	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	27	27	36
296;B	102+770	465,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	41	48	45	45	48	42	42	48	45	42	48	40	40	43
296;C	102+773	456,9	NW	EG	MI	60	45	65	43	40	47	44	44	47	42	42	47	45	43	47	38	38	40
296;C	102+773	456,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	42	47	45	45	47	42	42	47	45	43	47	40	40	42
296;D	102+769	456,5	SW	EG	MI	60	45	65	34	33	42	34	35	42	27	27	33	34	29	33	33	33	42
296;D	102+769	456,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	45	45	45	38	38	44	44	41	44	42	42	44
296;E	102+764	454,0	NW	EG	MI	60	45	65	46	44	45	46	46	46	41	41	46	46	43	46	44	44	44
296;E	102+764	454,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	35	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	27	27	36
296;F	102+757	452,6	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	45	46	46	45	38	38	44	46	43	45	45	45	45
296;F	102+757	452,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	44	44	46	46	46	40	40	46	46	43	46	44	44	44
296;G	102+759	460,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	48	41	41	47	48	45	47	47	47	48
296;G	102+759	460,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	50
296;H	102+762	465,0	SW	EG	MI	60	45	65	47	46	47	47	48	47	39	39	46	47	43	46	46	46	47
296;H	102+762	465,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	47
Alexanderstraße 191																							
297;A	102+774	453,5	SO	EG	MI	60	45	65	47	46	46	48	48	46	42	42	46	47	45	46	46	46	46
297;A	102+774	453,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	48	49	50	48	44	44	48	49	46	48	47	47	48
297;B	102+780	454,3	NO	EG	MI	60	45	65	42	35	47	43	43	47	42	42	47	43	42	47	28	28	36
297;B	102+780	454,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	43	48	46	46	48	42	42	48	46	44	48	42	42	43
297;C	102+785	451,2	NO	EG	MI	60	45	65	41	34	46	42	42	47	40	40	47	42	41	47	28	28	36
297;C	102+785	451,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	42	47	46	46	48	42	42	48	45	43	48	42	41	43
297;D	102+787	446,5	NO	EG	MI	60	45	65	41	34	46	42	42	47	40	40	47	42	40	47	28	28	36
297;D	102+787	446,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	43	47	46	46	48	42	42	48	46	43	48	42	42	43
297;E	102+785	440,6	NW	EG	MI	60	45	65	41	34	46	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	35
297;E	102+785	440,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	34	47	42	42	47	41	41	47	43	41	47	18	18	35
297;F	102+776	443,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	41	44	43	43	44	37	37	44	43	37	44	41	40	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebietsnutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 197																							
298;A	102+796	416,9	SO	EG	MI	60	45	65	22	14	27	23	23	27	21	21	27	23	22	27	-	-	15
298;A	102+796	416,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	25	17	30	26	26	30	24	24	30	26	25	30	2	2	19
298;A	102+796	416,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	36	28	40	37	37	42	35	35	42	37	35	42	14	14	32
298;B	102+806	418,2	NO	EG	MI	60	45	65	42	34	47	43	44	47	42	42	47	44	42	47	34	34	46
298;B	102+806	418,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
298;B	102+806	418,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
298;C	102+807	413,0	NW	EG	MI	60	45	65	42	34	46	43	43	47	41	41	47	43	41	47	35	35	46
298;C	102+807	413,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
298;C	102+807	413,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
298;D	102+801	405,5	NW	EG	MI	60	45	65	40	32	44	41	41	46	39	39	46	41	39	46	34	34	46
298;D	102+801	405,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	34	46	43	43	47	41	41	47	43	41	47	35	35	46
298;D	102+801	405,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	42	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
298;E	102+793	402,6	SW	EG	MI	60	45	65	22	14	27	23	23	27	21	21	27	23	22	27	-	-	15
298;E	102+793	402,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	24	17	29	25	26	29	24	24	29	26	24	29	1	1	18
298;E	102+793	402,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	25	37	34	34	38	32	32	38	34	32	38	10	10	28
298;F	102+789	405,5	SW	EG	MI	60	45	65	22	14	27	23	23	27	21	21	27	23	22	27	-	-	15
298;F	102+789	405,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	24	17	29	26	26	29	24	24	29	26	24	29	1	1	18
298;F	102+789	405,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	26	38	34	34	39	32	33	38	35	33	38	12	12	31
298;G	102+789	409,6	SO	EG	MI	60	45	65	22	14	27	23	23	27	21	21	27	23	22	27	-	-	15
298;G	102+789	409,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	25	17	30	26	26	30	25	25	30	26	25	30	2	2	19
298;G	102+789	409,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	36	28	40	37	37	42	35	35	42	37	35	42	14	14	32

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 199																							
299;A	102+810	397,6	SO	EG	MI	60	45	65	23	15	27	24	24	27	22	22	27	24	22	27	15	15	26
299;A	102+810	397,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	24	16	28	25	25	28	22	22	28	25	23	28	16	16	28
299;A	102+810	397,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	26	18	30	27	27	30	24	24	30	27	25	30	19	19	30
299;A	102+810	397,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	37	30	42	38	38	42	35	35	41	38	35	41	31	31	42
299;B	102+820	398,1	NO	EG	MI	60	45	65	40	34	45	41	41	45	37	37	44	41	37	44	36	36	45
299;B	102+820	398,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	37	46	43	43	47	40	40	47	43	40	47	37	37	46
299;B	102+820	398,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
299;B	102+820	398,1	NO	3.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
299;C	102+822	391,2	NW	EG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	47
299;C	102+822	391,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	47
299;C	102+822	391,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
299;C	102+822	391,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
299;D	102+819	388,0	NW	EG	MI	60	45	65	33	28	38	34	34	38	31	31	37	34	31	37	28	28	38
299;D	102+819	388,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	34	44	40	40	44	36	36	43	40	36	43	34	34	44
299;D	102+819	388,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	37	37	47
299;D	102+819	388,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	37	37	47
299;E	102+815	385,1	NW	EG	MI	60	45	65	32	24	36	33	33	38	31	31	36	33	31	36	25	25	38
299;E	102+815	385,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	38	29	42	39	39	44	36	36	42	39	36	42	32	32	44
299;E	102+815	385,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	34	34	47
299;E	102+815	385,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	34	34	47
299;F	102+811	382,2	NW	EG	MI	60	45	65	33	24	36	34	34	38	31	31	36	34	31	36	25	25	38
299;F	102+811	382,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	30	42	39	40	44	37	37	42	40	37	42	32	31	44
299;F	102+811	382,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	34	34	47
299;F	102+811	382,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	34	34	47
299;G	102+808	379,5	NW	EG	MI	60	45	65	35	27	40	36	36	40	33	33	39	36	33	39	29	29	40
299;G	102+808	379,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	32	45	41	41	45	38	38	44	41	38	44	34	34	45
299;G	102+808	379,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
299;G	102+808	379,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
299;H	102+805	377,1	NW	EG	MI	60	45	65	36	27	39	37	37	42	34	34	41	38	34	41	31	31	42
299;H	102+805	377,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	32	44	41	42	46	39	39	45	42	39	45	35	35	46
299;H	102+805	377,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
299;H	102+805	377,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
299;I	102+799	379,2	SW	EG	MI	60	45	65	22	14	27	23	24	27	21	22	27	24	22	27	14	14	26
299;I	102+799	379,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	24	16	28	25	25	29	23	23	29	26	24	29	16	16	28
299;I	102+799	379,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	27	18	31	28	28	31	26	26	31	28	26	31	19	19	31
299;I	102+799	379,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	37	29	41	38	38	42	35	35	41	39	36	41	31	31	42
299;J	102+801	387,9	SO	EG	MI	60	45	65	46	45	45	47	47	45	41	41	45	47	43	45	45	45	45
299;J	102+801	387,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	45	45	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
299;J	102+801	387,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
299;J	102+801	387,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	37	28	41	38	38	42	35	35	42	38	35	42	30	30	42

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 199A																							
300;A	102+812	345,9	N	EG	MI	60	45	65	42	33	46	43	44	47	40	41	46	44	41	46	37	37	46
300;A	102+812	345,9	N	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
300;A	102+812	345,9	N	2.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
300;B	102+809	343,6	W	EG	MI	60	45	65	48	45	49	48	49	50	45	45	49	48	46	49	45	45	49
300;B	102+809	343,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	45	49	49	49	50	45	45	50	48	46	50	45	45	49
300;B	102+809	343,6	W	2.OG	MI	60	45	65	48	45	49	49	49	50	45	45	50	49	46	50	45	45	49
300;C	102+802	346,2	S	EG	MI	60	45	65	22	14	27	24	24	27	22	22	27	24	22	27	15	15	26
300;C	102+802	346,2	S	1.OG	MI	60	45	65	25	17	29	26	26	30	24	24	29	27	24	29	18	18	29
300;C	102+802	346,2	S	2.OG	MI	60	45	65	36	28	40	38	38	43	35	35	41	38	35	41	31	31	42
300;D	102+802	353,1	S	EG	MI	60	45	65	22	14	27	24	24	27	22	22	27	24	22	27	15	15	26
300;D	102+802	353,1	S	1.OG	MI	60	45	65	25	17	29	26	26	30	24	24	29	27	24	29	18	18	29
300;D	102+802	353,1	S	2.OG	MI	60	45	65	36	28	40	37	38	43	35	35	41	38	35	41	30	30	42
300;E	102+806	359,7	O	EG	MI	60	45	65	23	16	27	24	24	27	22	22	27	24	22	27	16	16	27
300;E	102+806	359,7	O	1.OG	MI	60	45	65	27	20	32	28	28	32	26	26	31	29	26	31	21	21	32
300;E	102+806	359,7	O	2.OG	MI	60	45	65	38	31	44	39	39	44	36	37	43	40	37	43	33	33	44
300;F	102+809	361,2	S	EG	MI	60	45	65	22	14	27	24	24	27	22	22	27	24	22	27	17	17	26
300;F	102+809	361,2	S	1.OG	MI	60	45	65	25	17	29	27	27	30	24	24	29	27	24	29	20	20	30
300;F	102+809	361,2	S	2.OG	MI	60	45	65	36	28	40	38	38	42	35	35	41	38	35	41	32	32	42
300;G	102+813	365,0	O	EG	MI	60	45	65	23	15	27	24	24	27	22	22	27	24	22	27	15	15	27
300;G	102+813	365,0	O	1.OG	MI	60	45	65	27	19	31	28	28	32	26	26	31	28	26	31	19	19	32
300;G	102+813	365,0	O	2.OG	MI	60	45	65	38	29	42	39	39	44	36	36	43	40	37	43	32	32	44
300;H	102+817	362,3	N	EG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	36	36	47
300;H	102+817	362,3	N	1.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	36	36	47
300;H	102+817	362,3	N	2.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	36	36	47
300;I	102+819	354,3	N	EG	MI	60	45	65	42	37	46	43	43	47	39	39	45	43	40	45	36	36	46
300;I	102+819	354,3	N	1.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	37	37	47
300;I	102+819	354,3	N	2.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	37	37	47
300;J	102+817	348,1	W	EG	MI	60	45	65	42	37	46	43	43	47	40	40	46	43	40	46	37	37	46
300;J	102+817	348,1	W	1.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
300;J	102+817	348,1	W	2.OG	MI	60	45	65	43	38	47	44	44	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
300;K	102+813	346,9	W	EG	MI	60	45	65	48	46	49	49	49	49	44	44	48	49	45	48	46	46	49
300;K	102+813	346,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	49	50	45	45	50	49	46	50	46	46	49
300;K	102+813	346,9	W	2.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	49	50	45	45	50	49	46	50	46	46	49
Alexanderstraße 201																							
301;A	102+833	383,0	SO	EG	MI	60	45	65	23	17	27	24	24	27	22	22	27	24	22	27	17	17	26
301;A	102+833	383,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	26	20	29	27	27	30	24	24	29	27	24	29	20	20	29
301;A	102+833	383,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	32	42	38	39	42	35	35	41	38	35	41	33	33	43
301;B	102+845	376,5	NO	EG	MI	60	45	65	39	35	44	40	40	44	35	35	41	40	36	41	36	36	44
301;B	102+845	376,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	38	46	43	43	47	39	39	45	43	39	45	39	39	46
301;B	102+845	376,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
301;C	102+849	363,0	NW	EG	MI	60	45	65	44	39	47	45	45	47	41	42	47	45	42	47	40	40	47
301;C	102+849	363,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	39	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	41	41	47
301;C	102+849	363,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	45	45	48
301;D	102+842	364,3	SW	EG	MI	60	45	65	47	46	45	47	47	46	41	41	45	47	44	45	45	45	45
301;D	102+842	364,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	46
301;D	102+842	364,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	47
301;E	102+837	369,8	SW	EG	MI	60	45	65	47	46	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	46
301;E	102+837	369,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	46
301;E	102+837	369,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	47
301;F	102+833	375,3	SW	EG	MI	60	45	65	24	19	27	24	25	27	22	22	27	25	22	27	17	17	26
301;F	102+833	375,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	26	22	29	27	27	30	24	24	29	27	24	29	20	20	29
301;F	102+833	375,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	38	35	43	39	39	43	35	35	41	40	35	41	33	33	42
Alexanderstraße 202																							
302;A	102+853	469,4	O	EG	MI	60	45	65	42	39	46	43	43	46	39	39	46	43	39	46	39	39	46
302;B	102+855	458,1	N	EG	MI	60	45	65	42	38	46	42	42	46	38	39	46	42	39	46	38	38	46
302;C	102+845	451,9	W	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	45	45	36	36	41	44	41	44	43	43	45
302;D	102+843	463,2	S	EG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	41	41	46	47	44	46	45	45	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 204																							
303;A	102+869	399,4	NO	EG	MI	60	45	65	25	21	27	25	26	27	22	22	27	26	22	27	21	21	27
303;A	102+869	399,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	29	25	31	29	30	32	26	26	31	30	26	31	25	25	31
303;A	102+869	399,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	41	38	45	41	42	45	36	36	43	41	37	43	38	38	45
303;B	102+871	399,4	SO	EG	MI	60	45	65	24	20	27	25	25	27	22	22	27	25	22	27	20	20	27
303;B	102+871	399,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	27	23	29	28	28	30	24	24	30	28	24	30	23	23	29
303;B	102+871	399,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	36	43	40	40	43	35	35	42	40	36	42	36	36	43
303;C	102+874	399,1	NO	EG	MI	60	45	65	32	28	35	33	33	35	29	29	35	33	29	35	28	28	35
303;C	102+874	399,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	38	46	42	42	46	37	37	45	42	38	45	39	39	46
303;C	102+874	399,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	40	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	40	40	47
303;D	102+874	394,2	NO	EG	MI	60	45	65	35	32	39	36	36	39	32	32	39	36	32	39	32	32	39
303;D	102+874	394,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	39	46	43	43	46	39	39	46	43	39	46	39	39	46
303;D	102+874	394,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	40	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	40	40	47
303;E	102+872	389,5	NW	EG	MI	60	45	65	44	41	47	45	45	47	41	41	47	45	42	47	41	41	47
303;E	102+872	389,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	41	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
303;E	102+872	389,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	41	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
303;F	102+866	389,8	SW	EG	MI	60	45	65	24	20	27	25	25	27	22	22	27	25	22	27	20	20	27
303;F	102+866	389,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	27	23	30	28	28	30	24	24	30	28	24	30	23	23	30
303;F	102+866	389,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	39	36	43	40	40	43	36	36	42	40	36	42	36	36	43
303;G	102+864	396,0	SO	EG	MI	60	45	65	24	20	27	25	25	27	22	22	27	25	22	27	20	20	27
303;G	102+864	396,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	27	23	29	28	28	30	24	24	29	28	24	29	23	23	29
303;G	102+864	396,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	36	43	40	40	43	35	35	41	40	35	41	36	36	43
Alexanderstraße 207																							
304;A	102+856	352,8	SO	EG	MI	60	45	65	27	23	29	28	28	30	24	24	29	28	24	29	23	23	30
304;A	102+856	352,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	35	42	39	39	42	35	35	40	40	35	40	36	36	42
304;B	102+864	350,4	NO	EG	MI	60	45	65	44	39	47	44	45	47	41	41	47	45	41	47	39	39	47
304;B	102+864	350,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	39	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	39	39	47
304;C	102+866	341,4	NW	EG	MI	60	45	65	48	46	49	49	49	49	44	44	49	49	45	49	46	46	49
304;C	102+866	341,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	49	49	49	50	44	44	50	49	46	50	46	46	49
304;D	102+857	343,9	SW	EG	MI	60	45	65	27	23	30	28	28	30	24	24	29	28	24	29	23	23	30
304;D	102+857	343,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	35	42	39	40	42	35	35	41	40	35	41	36	36	42
Alexanderstraße 208																							
305;A	102+887	365,4	SW	EG	MI	60	45	65	25	21	27	25	26	27	22	22	27	26	22	27	21	21	27
305;A	102+887	365,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	28	24	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	24	24	30
305;A	102+887	365,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	40	37	43	41	41	44	36	36	41	41	36	41	37	37	43
305;B	102+883	369,7	SW	EG	MI	60	45	65	25	21	27	25	26	27	22	22	27	25	22	27	21	21	27
305;B	102+883	369,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	28	24	30	28	28	30	24	24	30	28	24	30	24	24	30
305;B	102+883	369,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	40	37	43	41	41	43	36	36	42	41	36	42	37	37	43
305;C	102+887	376,6	SO	EG	MI	60	45	65	25	21	27	25	26	27	22	22	27	26	22	27	21	21	27
305;C	102+887	376,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	27	24	30	28	28	30	24	24	30	28	24	30	24	24	30
305;C	102+887	376,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	37	43	40	40	43	35	35	41	40	36	41	37	37	43
305;D	102+895	380,0	NO	EG	MI	60	45	65	44	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
305;D	102+895	380,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	41	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	47
305;D	102+895	380,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	41	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	47
305;E	102+894	375,2	NW	EG	MI	60	45	65	26	23	29	27	27	29	23	23	28	27	23	28	23	23	29
305;E	102+894	375,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	31	28	34	32	32	34	28	28	33	32	28	33	28	28	34
305;E	102+894	375,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	42	40	46	43	43	46	37	37	43	43	37	43	40	40	46
305;F	102+893	372,5	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	45	47	47	45	41	41	45	47	43	45	45	45	45
305;F	102+893	372,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	46	48	48	46	42	42	46	47	44	46	46	46	46
305;F	102+893	372,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	51	51	50	44	44	49	50	47	49	49	49	50
305;G	102+895	373,6	SO	EG	MI	60	45	65	47	46	46	48	48	46	42	42	46	48	44	46	46	46	46
305;G	102+895	373,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	46	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	46
305;G	102+895	373,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	48	43	43	47	49	45	47	47	47	48
305;H	102+900	374,2	NO	EG	MI	60	45	65	45	42	47	45	45	47	40	41	46	45	41	46	42	42	47
305;H	102+900	374,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
305;H	102+900	374,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
305;I	102+896	366,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	42	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	42	42	47
305;I	102+896	366,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
305;I	102+896	366,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 209																							
306;A	102+848	311,6	SO	EG	SOS	55	40	60	27	23	29	28	28	30	24	24	29	28	24	29	23	23	30
306;A	102+848	311,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	39	36	43	40	40	44	36	36	41	40	36	41	36	36	43
306;B	102+869	323,5	NO	EG	SOS	55	40	60	44	40	47	45	45	47	41	41	46	45	41	46	40	40	47
306;B	102+869	323,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	41	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	40	40	47
306;C	102+864	311,9	NW	EG	SOS	55	40	60	44	41	47	45	45	47	41	41	46	45	41	46	41	41	47
306;C	102+864	311,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	44	41	47	45	45	48	41	42	47	45	42	47	41	41	47
306;D	102+856	301,8	NW	EG	SOS	55	40	60	49	47	49	49	49	50	44	44	49	49	46	49	47	47	49
306;D	102+856	301,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	49	47	49	50	50	50	45	45	50	50	46	50	47	47	49
306;E	102+849	298,2	NW	EG	SOS	55	40	60	49	47	49	49	50	50	45	45	49	49	46	49	47	47	49
306;E	102+849	298,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	49	47	49	50	50	50	45	45	50	49	46	50	47	47	49
306;F	102+851	288,2	NO	EG	SOS	55	40	60	49	47	49	49	49	50	44	44	48	49	46	48	47	47	49
306;F	102+851	288,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	49	47	49	50	50	50	45	45	49	49	46	49	47	47	49
306;G	102+853	277,5	NW	EG	SOS	55	40	60	43	40	46	44	44	47	40	40	45	44	40	45	40	40	46
306;G	102+853	277,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	44	40	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	47
306;H	102+839	284,9	SW	EG	SOS	55	40	60	26	22	30	27	28	30	24	24	30	28	25	30	23	23	30
306;H	102+839	284,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	39	35	44	40	40	44	37	37	44	40	37	44	36	36	43
Alexanderstraße 218																							
307;A	103+002	306,8	SO	EG	MI	60	45	65	30	28	30	30	30	31	25	25	30	30	25	30	28	28	30
307;A	103+002	306,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	41	43	43	43	44	36	36	42	43	36	42	41	41	43
307;B	103+012	303,3	NO	EG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
307;B	103+012	303,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
307;C	103+011	290,0	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
307;C	103+011	290,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
307;D	103+000	287,6	SW	EG	MI	60	45	65	30	28	30	31	31	31	25	25	31	31	25	31	28	28	31
307;D	103+000	287,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	44	44	45	37	37	45	44	37	45	41	41	44
307;E	103+000	294,9	SO	EG	MI	60	45	65	30	28	30	30	31	31	25	25	31	30	25	31	28	28	30
307;E	103+000	294,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	41	43	43	43	44	36	36	44	43	37	44	41	41	43
307;F	103+001	300,1	SW	EG	MI	60	45	65	30	28	30	31	31	31	25	25	30	30	25	30	28	28	30
307;F	103+001	300,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	43	43	43	44	36	36	42	43	36	42	41	41	43
Alexanderstraße 226																							
308;A	102+988	263,2	SO	EG	MI	60	45	65	30	28	30	31	31	31	25	25	31	30	25	31	28	28	30
308;A	102+988	263,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	41	44	43	43	44	37	37	44	43	37	44	41	41	44
308;B	102+994	263,3	NO	EG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
308;B	102+994	263,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
308;C	102+997	260,1	NO	EG	MI	60	45	65	42	41	43	43	43	43	36	36	42	43	36	42	41	41	43
308;C	102+997	260,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	45	47	47	47	48	42	42	48	47	42	48	45	45	47
308;D	102+997	257,3	NW	EG	MI	60	45	65	36	34	37	37	37	37	31	31	37	36	31	37	34	35	37
308;D	102+997	257,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	47	46	46	47	39	40	47	46	40	47	44	44	46
308;E	102+993	255,6	NW	EG	MI	60	45	65	38	36	39	39	39	39	33	33	39	39	33	39	36	36	39
308;E	102+993	255,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	44	47	47	47	48	41	41	48	47	42	48	44	44	47
308;F	102+987	256,8	SW	EG	MI	60	45	65	30	28	30	31	31	31	25	25	31	30	26	31	28	28	30
308;F	102+987	256,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	41	44	43	44	45	38	38	45	43	38	45	41	41	44

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 228																							
309;A	103+013	260,5	O	EG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
309;A	103+013	260,5	O	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
309;B	103+015	257,2	N	EG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
309;B	103+015	257,2	N	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
309;C	103+012	252,8	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
309;C	103+012	252,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
309;D	103+005	246,6	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	43	43	43	43	36	36	42	43	37	42	41	41	43
309;D	103+005	246,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	47	47	47	48	42	42	48	47	42	48	45	45	47
309;E	102+998	244,6	SW	EG	MI	60	45	65	30	29	30	31	31	31	26	26	31	31	26	31	28	28	30
309;E	102+998	244,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	44	44	45	38	39	45	44	39	45	42	42	45
309;F	102+995	247,8	SW	EG	MI	60	45	65	30	28	30	31	31	31	25	25	31	31	26	31	28	28	30
309;F	102+995	247,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	44	44	45	38	38	45	44	38	45	41	41	45
309;G	102+997	253,4	SO	EG	MI	60	45	65	30	28	30	31	31	31	25	25	31	31	26	31	28	28	30
309;G	102+997	253,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	44	44	45	38	38	45	44	38	45	41	41	44
309;H	103+005	255,5	NO	EG	MI	60	45	65	31	30	31	32	32	32	26	26	32	32	26	32	29	29	31
309;H	103+005	255,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	46	45	45	46	39	39	46	45	39	46	42	42	46
309;I	103+007	256,9	SO	EG	MI	60	45	65	30	28	30	31	31	31	25	25	31	31	25	31	28	28	30
309;I	103+007	256,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	45	43	44	44	37	37	44	43	37	44	41	41	44
309;J	103+009	259,1	SO	EG	MI	60	45	65	30	28	30	31	31	31	25	25	31	31	25	31	28	28	30
309;J	103+009	259,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	45	44	44	44	38	38	44	44	38	44	41	41	44
Alexanderstraße 230																							
310;A	103+021	245,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
310;A	103+021	245,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
310;B	103+015	233,7	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	43	43	43	43	36	36	42	43	36	42	40	40	43
310;B	103+015	233,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	45	47	48	48	48	41	41	48	47	42	48	45	45	47
310;C	103+007	235,2	SW	EG	MI	60	45	65	30	29	31	31	31	31	26	26	31	31	26	31	28	28	31
310;C	103+007	235,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	44	44	45	39	39	45	44	39	45	41	41	44
310;D	103+008	242,2	SO	EG	MI	60	45	65	31	29	33	35	36	47	33	33	41	37	33	41	28	28	33
310;D	103+008	242,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	44	45	49	39	39	45	45	39	45	42	42	45
Alexanderstraße 232																							
311;A	103+025	232,1	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	46	48	48	46	43	43	46	48	44	46	46	46	46
311;A	103+025	232,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	48	50	50	49	44	44	49	50	45	49	48	48	48
311;B	103+030	230,8	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	45	45	48
311;B	103+030	230,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	45	48
311;C	103+030	225,5	NW	EG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	45	48
311;C	103+030	225,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
311;D	103+026	225,1	SW	EG	MI	60	45	65	31	29	31	31	31	31	26	26	31	31	26	31	29	29	31
311;D	103+026	225,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	45	45	38	38	45	44	38	45	42	42	45
311;E	103+023	223,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
311;E	103+023	223,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
311;F	103+017	223,8	SW	EG	MI	60	45	65	31	29	31	31	31	31	26	26	31	31	26	31	28	28	31
311;F	103+017	223,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	42	45	44	44	45	38	38	45	44	39	45	42	42	45
311;G	103+017	230,0	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	45	47	47	47	47
311;G	103+017	230,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	46	49	48	48	49
311;H	103+022	231,6	NO	EG	MI	60	45	65	33	31	33	34	34	33	28	28	33	33	28	33	31	31	33
311;H	103+022	231,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	44	46	46	46	47	40	40	47	46	41	47	44	44	46
Alexanderstraße 234																							
312;A	103+032	219,3	SO	EG	MI	60	45	65	31	29	31	31	31	31	26	26	31	31	28	31	29	29	30
312;A	103+032	219,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	45	45	45	45	39	39	45	44	42	45	42	42	45
312;B	103+037	221,3	NO	EG	MI	60	45	65	33	31	32	33	33	33	27	27	33	33	30	33	31	31	32
312;B	103+037	221,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	47	46	46	47	40	40	46	46	43	46	44	44	47
312;C	103+041	220,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	45	47	47	47	47	41	41	47	47	44	47	45	45	47
312;C	103+041	220,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
312;D	103+038	212,2	NW	EG	MI	60	45	65	45	44	46	46	46	47	39	39	45	46	43	45	44	44	46
312;D	103+038	212,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
312;E	103+031	212,4	SW	EG	MI	60	45	65	31	29	31	31	31	31	26	26	31	31	29	31	29	29	31
312;E	103+031	212,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	45	45	45	39	39	45	45	42	45	42	42	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 234A																							
313;A	103+054	238,3	SO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	46	46	46	40	40	46	46	42	46	44	44	46
313;B	103+059	237,9	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	47	49	49	48	43	44	48	49	46	48	48	47	48
313;C	103+062	239,0	SO	EG	MI	60	45	65	46	45	46	46	47	46	40	40	44	46	43	45	45	45	46
313;D	103+068	238,0	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
313;E	103+066	230,4	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
313;F	103+059	229,8	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	48	50	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
Alexanderstraße 235																							
314;A	103+013	176,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	32	26	26	31	31	26	31	28	28	30
314;A	103+013	176,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	45	45	46	40	40	45	45	40	45	42	42	45
314;B	103+018	178,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
314;B	103+018	178,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
314;C	103+023	173,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
314;C	103+023	173,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
314;D	103+023	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	32	34	35	35	36	30	30	36	34	30	36	32	32	34
314;D	103+023	170,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	41	42	43	37	37	43	41	37	43	39	39	41
314;E	103+020	168,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	33	27	27	33	32	27	33	29	29	31
314;E	103+020	168,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	38	39	39	33	33	39	38	33	39	36	36	38
314;F	103+015	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	31	31	32	26	26	32	31	26	32	28	28	30
314;F	103+015	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	43	43	44	39	39	44	43	39	44	40	40	42
Alexanderstraße 237																							
315;A	103+031	168,9	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	28	28	28	29	23	23	28	28	26	28	26	26	28
315;A	103+031	168,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	27	27	32	32	29	32	29	29	31
315;A	103+031	168,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	46	47	41	41	47	46	43	47	43	43	46
315;B	103+035	170,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
315;B	103+035	170,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
315;B	103+035	170,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
315;C	103+030	158,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	44
315;C	103+030	158,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
315;C	103+030	158,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
315;D	103+020	150,6	SW	EG	WA	55	40	60	28	27	29	29	29	30	24	24	30	29	24	30	26	26	28
315;D	103+020	150,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	34	28	28	34	33	28	34	30	30	32
315;D	103+020	150,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	43	43	46
315;E	103+021	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	28	28	28	29	23	23	29	28	23	29	25	25	28
315;E	103+021	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	29	31	32	32	32	26	26	32	31	27	32	29	29	31
315;E	103+021	161,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	45	46	47	41	41	47	45	41	47	42	42	45
315;F	103+028	168,1	NO	EG	WA	55	40	60	29	27	29	30	30	30	24	24	30	30	27	30	27	27	29
315;F	103+028	168,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	32	34	35	35	35	29	29	35	35	32	35	32	32	34
315;F	103+028	168,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	47	48	42	43	48	47	45	48	45	45	47
Alexanderstraße 239																							
316;A	103+038	164,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	50	48	44	44	47	49	46	47	48	48	47
316;A	103+038	164,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	48
316;B	103+044	163,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
316;B	103+044	163,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
316;C	103+045	155,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	33	33	35	28	28	34	33	31	34	30	30	32
316;C	103+045	155,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	40	40	42	35	35	41	40	38	41	37	37	39
316;D	103+038	152,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	35	30	30	35	35	32	35	33	33	33
316;D	103+038	152,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	50	44	44	50	49	46	50	47	47	47
316;E	103+036	158,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	42	45	45	44	40	40	44	45	42	44	43	43	42
316;E	103+036	158,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	50	45	45	50	50	47	50	48	48	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 241																							
317;A	103+047	150,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	40	38	34	35	38	39	36	38	38	38	36
317;A	103+047	150,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	33	27	27	33	32	29	33	29	29	31
317;A	103+047	150,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	43	45	46	46	48	42	42	48	46	44	48	43	43	45
317;B	103+055	156,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	48	48	46	48	46	46	48
317;B	103+055	156,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;B	103+055	156,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;C	103+060	152,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	48	49	46	48	46	46	48
317;C	103+060	152,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;C	103+060	152,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;D	103+060	146,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;D	103+060	146,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;D	103+060	146,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;E	103+058	143,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
317;E	103+058	143,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;E	103+058	143,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;F	103+055	141,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	48	48	46	48	46	46	48
317;F	103+055	141,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;F	103+055	141,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
317;G	103+051	135,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	45	49	46	46	48
317;G	103+051	135,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
317;G	103+051	135,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
317;H	103+047	136,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	33	30	30	33	25	25	33	30	27	33	27	27	33
317;H	103+047	136,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	31	33	33	33	34	29	29	34	33	31	34	30	30	33
317;H	103+047	136,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	43	43	48	47	44	48	43	43	45
317;I	103+045	140,9	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	33	29	30	33	25	25	33	29	27	33	27	27	33
317;I	103+045	140,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	31	34	33	33	34	28	28	34	33	30	34	30	30	33
317;I	103+045	140,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	43	43	48	47	45	48	44	44	46
Alexanderstraße 248																							
318;A	103+114	160,4	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	42	45	45	43	40	41	43	45	41	43	43	43	42
318;A	103+114	160,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	51	47	47	51	51	48	51	50	50	49
318;B	103+105	156,3	SW	EG	MI	60	45	65	32	31	32	33	33	33	27	27	33	33	30	33	31	31	31
318;B	103+105	156,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	43	45	45	45	46	40	40	46	45	43	46	43	43	45
318;C	103+103	162,2	SO	EG	MI	60	45	65	32	30	31	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
318;C	103+103	162,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	46	46	47	41	41	47	46	43	47	43	43	45
318;D	103+111	172,3	NO	EG	MI	60	45	65	35	34	35	36	36	36	30	30	36	36	33	36	34	34	34
318;D	103+111	172,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	48	49	49	43	43	49	48	45	49	46	46	47
Alexanderstraße 250																							
319;A	103+123	163,4	NO	EG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
319;A	103+123	163,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
319;B	103+122	152,0	NW	EG	MI	60	45	65	43	42	43	44	44	45	39	39	44	44	42	44	42	42	43
319;B	103+122	152,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	47	48	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
319;C	103+115	149,9	SW	EG	MI	60	45	65	33	31	32	33	33	34	28	28	33	33	30	33	31	31	31
319;C	103+115	149,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	43	45	45	46	40	40	46	45	42	46	42	42	43
319;D	103+114	156,8	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	38	42	42	40	38	38	40	42	38	40	40	40	38
319;D	103+114	156,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	50	47	47	50	51	48	50	49	49	49
Alexanderstraße 250A																							
320;A	103+143	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	47	47	41	41	46	47	44	46	45	45	46
320;A	103+143	183,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	49	44	44	48	49	47	48	47	47	48
320;B	103+143	174,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	48	48	42	42	46	47	45	46	45	45	46
320;B	103+143	174,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	44	44	49	49	47	49	47	47	48
320;C	103+135	171,3	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	32	33	34	33	28	28	33	33	30	33	31	31	32
320;C	103+135	171,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	46	48	48	48	43	43	48	47	44	48	45	45	46
320;D	103+133	177,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	32	27	27	31	32	29	31	30	30	31
320;D	103+133	177,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	44	44	45	39	39	43	44	41	43	41	41	42

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 253																							
321;A	103+111	112,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	31	33	33	34	33	28	28	33	33	30	33	31	31	32
321;A	103+111	112,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	43	48	47	45	48	44	44	46
321;B	103+119	115,0	NO	EG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
321;B	103+119	115,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
321;B	103+119	115,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
321;C	103+117	103,7	NW	EG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
321;C	103+117	103,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
321;C	103+117	103,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
321;D	103+112	103,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	34	35	35	35	29	29	35	34	31	35	32	32	34
321;D	103+112	103,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	45	49	45	45	48
Alexanderstraße 254																							
322;A	103+142	155,4	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	47	47	48
322;A	103+142	155,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	47	47	48
322;B	103+148	142,6	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	33	34	34	34	29	29	34	34	31	34	32	32	32
322;B	103+148	142,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	38	39	40	40	41	36	36	41	40	38	41	38	38	38
322;C	103+134	137,8	SW	EG	MI	60	45	65	33	31	33	33	33	33	29	29	33	33	30	33	31	31	31
322;C	103+134	137,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	40	43	42	43	43	38	38	43	42	40	43	40	40	40
322;D	103+133	149,2	SO	EG	MI	60	45	65	32	31	31	33	33	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
322;D	103+133	149,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	41	41	43	43	43	38	38	43	42	40	43	40	40	41
Alexanderstraße 256																							
323;A	103+177	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	29	30	30	29	25	25	29	30	28	29	28	28	29
323;A	103+177	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	33	29	29	33	34	31	33	32	32	32
323;A	103+177	180,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	47	48	43	43	48	47	45	48	45	45	46
323;B	103+184	181,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	49	44	44	47	49	46	47	47	47	47
323;B	103+184	181,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
323;B	103+184	181,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
323;C	103+188	173,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	45	45	49	49	47	49	47	47	47
323;C	103+188	173,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
323;C	103+188	173,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
323;D	103+180	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	30	29	29	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
323;D	103+180	172,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	34	30	30	34	34	32	34	32	32	33
323;D	103+180	172,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	49	44	44	49	48	46	49	46	46	47
Alexanderstraße 256A																							
324;A	103+195	178,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	43	45	45	45	40	40	45	45	43	45	43	43	43
324;B	103+191	175,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	41	43	43	42	38	38	42	43	40	42	41	41	41
324;C	103+189	182,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	40	42	42	41	37	37	41	42	39	41	40	40	40
324;D	103+196	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	42	42	46	46	44	46	45	45	45
Alexanderstraße 258																							
325;A	103+155	146,8	SO	EG	MI	60	45	65	29	28	29	30	30	30	25	25	29	30	27	29	28	28	28
325;A	103+155	146,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	31	32	33	34	33	29	29	33	33	31	33	31	31	31
325;A	103+155	146,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	45	46	48	48	48	43	43	48	47	45	48	45	45	46
325;B	103+168	151,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
325;B	103+168	151,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
325;B	103+168	151,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
325;C	103+165	131,9	NW	EG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	49	45	45	49	48	46	49	46	46	46
325;C	103+165	131,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
325;C	103+165	131,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
325;D	103+154	129,2	SW	EG	MI	60	45	65	30	29	30	31	31	31	27	27	31	31	28	31	28	28	29
325;D	103+154	129,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	32	34	34	35	34	30	30	34	34	32	34	32	32	32
325;D	103+154	129,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	46	49	49	49	49	45	45	49	49	46	49	46	46	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 259																							
326;A	103+141	85,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	47	47	48	47	42	42	47	47	44	47	45	45	47
326;A	103+141	85,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
326;A	103+141	85,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
326;A	103+141	85,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
326;B	103+132	81,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	35	33	34	35	36	35	30	30	35	35	31	35	33	33	34
326;B	103+132	81,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	49	49	44	44	49	49	45	49	47	47	48
326;C	103+132	91,0	SO	EG	MI	60	45	65	29	28	29	30	30	29	24	24	29	29	26	29	27	27	28
326;C	103+132	91,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	30	29	30	31	31	30	26	26	30	30	27	30	29	29	30
326;C	103+132	91,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	33	32	33	34	34	33	29	29	33	33	30	33	32	31	33
326;C	103+132	91,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	48	46	48	49	49	49	44	44	48	48	45	48	46	46	48
326;D	103+143	94,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
326;D	103+143	94,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
326;D	103+143	94,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
326;D	103+143	94,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
Alexanderstraße 259A																							
327;A	103+123	78,1	SO	EG	MI	60	45	65	33	31	33	33	34	33	28	28	33	33	30	33	31	31	32
327;A	103+123	78,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	45	47	48	48	47	42	42	47	47	44	47	45	45	47
327;B	103+123	67,8	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	33	34	34	34	29	29	34	34	31	34	32	32	33
327;B	103+123	67,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	46	46	48
327;C	103+129	69,1	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
327;C	103+129	69,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	49	46	49	48	47	48
Alexanderstraße 260																							
328;A	103+192	136,9	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	46	46	47	42	42	47	46	44	47	44	44	44
328;A	103+192	136,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
328;B	103+190	123,5	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
328;B	103+190	123,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
328;C	103+177	116,5	SW	EG	MI	60	45	65	37	36	36	38	38	37	33	33	37	37	34	37	35	35	35
328;C	103+177	116,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	52	52	51	48	48	51	52	49	51	50	50	49
328;D	103+178	123,4	SO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	34	34	33	29	29	33	33	31	33	31	31	31
328;D	103+178	123,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	44	44	48	48	45	48	45	45	46
Alexanderstraße 260A																							
329;A	103+195	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	51	48	46	46	48	50	46	48	49	49	47
329;A	103+195	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	49
329;B	103+202	163,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	47
329;B	103+202	163,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
329;C	103+203	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
329;C	103+203	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
329;D	103+196	153,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	36	33	33	36	37	34	36	35	35	34
329;D	103+196	153,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	51	47	47	50	51	48	50	49	49	48
Alexanderstraße 260B																							
330;A	103+208	180,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	33	34	33	28	28	32	33	31	32	31	31	31
330;A	103+208	180,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	48	42	43	46	47	45	46	45	45	46
330;B	103+219	181,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	48	43	43	46	48	45	46	47	47	46
330;B	103+219	181,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
330;C	103+217	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	46	41	41	44	46	44	44	45	44	44
330;C	103+217	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	45	45	49	50	47	49	48	48	48
330;D	103+211	173,3	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	34	35	33	29	29	33	34	31	33	32	32	32
330;D	103+211	173,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	49	44	44	47	48	46	47	46	46	46
Alexanderstraße 261																							
331;A	103+153	86,3	SO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	34	34	33	29	29	33	34	31	33	31	31	33
331;A	103+153	86,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48	44	44	48	48	45	48	45	45	48
331;B	103+161	88,2	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
331;B	103+161	88,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
331;C	103+163	79,9	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	47	47	47	47	43	43	47	47	44	47	45	45	47
331;C	103+163	79,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
331;D	103+155	78,0	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	34	35	34	30	30	34	34	31	34	32	32	33
331;D	103+155	78,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	49	48	44	44	48	48	45	48	46	46	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 261A																							
332;A	103+124	21,4	NO	EG	MI	60	45	65	49	47	49	50	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
332;B	103+126	13,7	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	49	46	49	48	47	48
332;C	103+115	11,9	SW	EG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
332;D	103+115	19,2	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	47	47	50	51	48	50	50	50	49
Alexanderstraße 262																							
333;A	103+200	118,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	52	49	49	52	53	50	52	51	51	50
333;A	103+200	118,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	48	48	52	53	50	52	51	51	51
333;B	103+198	106,3	NW	EG	MI	60	45	65	41	39	41	41	41	41	37	37	41	41	39	41	39	39	41
333;B	103+198	106,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
333;C	103+193	106,8	SW	EG	MI	60	45	65	34	32	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	32	32	32
333;C	103+193	106,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	46	49	49	49	49	45	45	49	49	46	49	46	46	47
333;D	103+192	114,0	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	48	50	50	48	46	46	48	49	45	48	48	48	45
333;D	103+192	114,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	50	50
Alexanderstraße 262A																							
334;A	103+205	138,6	SO	EG	MI	60	45	65	48	48	45	49	49	47	44	44	45	48	45	45	47	47	45
334;A	103+205	138,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	49	51	50	50	49
334;B	103+211	138,0	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	53	49	49	53	54	51	53	52	52	51
334;B	103+211	138,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	53	53	52	47	47	52	52	49	52	50	50	51
334;C	103+212	130,4	NW	EG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
334;C	103+212	130,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
334;D	103+205	128,4	SW	EG	MI	60	45	65	34	33	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	32
334;D	103+205	128,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	49	49	49	45	45	49	49	47	49	46	46	46
334;E	103+202	134,2	SO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	34	34	33	29	29	33	34	31	33	31	31	31
334;E	103+202	134,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	48	48	49	44	44	48	48	46	48	45	45	46
Alexanderstraße 263																							
335;A	103+172	74,9	SO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	34	34	33	29	29	33	34	31	33	31	31	33
335;A	103+172	74,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	47	48	47	43	43	47	47	44	47	45	45	46
335;B	103+182	78,3	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
335;B	103+182	78,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
335;C	103+183	67,0	NW	EG	MI	60	45	65	45	44	45	46	46	45	41	41	45	46	43	45	44	44	45
335;C	103+183	67,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
335;D	103+174	61,3	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	34	36	36	35	31	31	35	36	32	35	33	33	34
335;D	103+174	61,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	46	48
335;E	103+162	57,1	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
335;E	103+162	57,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	49	51	50	50	51
Alexanderstraße 263A																							
336;A	103+162	48,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	52	54	54	52	49	49	52	53	50	52	52	52	51
336;A	103+162	48,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	51
336;B	103+164	42,4	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
336;B	103+164	42,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	49	51	50	50	51
336;C	103+151	36,4	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	34	36	36	35	31	31	35	36	33	35	34	34	34
336;C	103+151	36,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	47	48	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	48
336;D	103+152	44,2	SO	EG	MI	60	45	65	34	33	33	35	35	33	30	30	33	35	32	33	33	33	33
336;D	103+152	44,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	47	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	47
Alexanderstraße 264																							
337;A	103+203	106,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	48	51	51	48	47	47	48	51	46	48	49	49	48
337;A	103+203	106,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	51	51	50
337;B	103+210	108,3	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
337;B	103+210	108,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
337;C	103+216	104,3	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
337;C	103+216	104,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
337;D	103+216	98,0	NW	EG	MI	60	45	65	47	45	48	48	48	48	43	44	48	48	45	48	45	45	47
337;D	103+216	98,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
337;E	103+207	98,0	SW	EG	MI	60	45	65	34	33	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
337;E	103+207	98,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	45	45	49	49	46	49	47	47	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 265																							
338;A	103+199	67,5	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
338;A	103+199	67,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
338;B	103+202	60,4	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
338;B	103+202	60,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
338;C	103+195	60,4	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	34	36	36	35	31	31	35	36	33	35	33	33	34
338;C	103+195	60,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	48	43	44	48	49	45	48	46	46	47
338;D	103+187	64,2	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	47	50	50	47	45	45	47	49	45	47	48	48	47
338;D	103+187	64,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	52	51	48	48	50	52	48	50	50	50	50
Alexanderstraße 265A																							
339;A	103+171	25,6	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
339;A	103+171	25,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	53	51	47	48	51	52	49	51	51	51	50
339;B	103+178	28,1	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	51	53	53	52	47	48	51	52	50	51	50	50	51
339;B	103+178	28,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	53	53	52	48	48	51	52	50	51	50	50	51
339;C	103+180	20,2	NW	EG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
339;C	103+180	20,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	49	51	50	50	51
339;D	103+172	17,8	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	38	40	40	38	35	35	38	39	36	38	38	38	38
339;D	103+172	17,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	51	47	47	51	52	49	51	50	50	50
Alexanderstraße 266																							
340;A	103+227	95,2	SO	EG	MI	60	45	65	34	32	33	34	35	34	29	29	33	34	31	33	32	32	33
340;A	103+227	95,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	44	44	48	49	46	48	46	46	48
340;B	103+234	97,6	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	45	49	50	47	49	48	48	49
340;B	103+234	97,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	46	49	51	48	49	49	49	49
340;C	103+235	89,8	NW	EG	MI	60	45	65	46	44	46	46	47	46	42	42	46	46	43	46	44	44	46
340;C	103+235	89,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	46	49	51	48	49	49	49	49
340;D	103+228	87,4	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	34	35	36	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
340;D	103+228	87,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	47	47	49
Alexanderstraße 267																							
341;A	103+206	52,9	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	48	51	51	49	47	47	48	51	46	48	49	49	48
341;A	103+206	52,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	47	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	47
341;B	103+216	56,5	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
341;B	103+216	56,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	45	49	50	47	49	48	48	49
341;C	103+217	45,8	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	46	48	48	46	43	43	46	48	45	46	46	46	46
341;C	103+217	45,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
341;D	103+207	42,2	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	35	36	37	35	31	31	35	36	33	35	35	34	34
341;D	103+207	42,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	48	50	50	48	44	44	48	49	46	48	48	48	48
Alexanderstraße 267-1																							
342;A	103+201	42,4	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	43	44	44	44	44
342;A	103+201	42,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
342;B	103+203	34,5	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
342;B	103+203	34,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
342;C	103+195	32,0	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	35	36	36	35	31	31	35	36	33	35	34	34	34
342;C	103+195	32,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	47	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	47
342;D	103+193	39,9	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	48	51	51	48	46	46	48	50	46	48	49	49	48
342;D	103+193	39,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	47	49	49	47	44	44	47	49	46	47	47	47	47
Alexanderstraße 268																							
343;A	103+247	89,0	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	49	50	51	50	45	45	49	50	47	49	48	48	49
343;A	103+247	89,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
343;B	103+247	78,6	NW	EG	MI	60	45	65	37	35	36	37	38	36	32	32	36	37	34	36	35	35	36
343;B	103+247	78,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	45	45	44	40	40	44	44	41	44	42	42	44
343;C	103+241	76,5	SW	EG	MI	60	45	65	38	37	36	38	38	36	34	34	36	38	34	36	36	36	36
343;C	103+241	76,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	53	53	51	48	48	51	52	49	51	50	50	51
343;D	103+240	83,5	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	49	49	48
343;D	103+240	83,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	52	49	49	51	53	49	51	51	51	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 269																							
344;A	103+226	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	35	34	33	35	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	33
344;A	103+226	45,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	46	48	49	47	43	43	47	48	45	47	47	47	46
344;B	103+232	46,2	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	48	49	49	49	49
344;B	103+232	46,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	46	49	51	48	49	49	49	49
344;C	103+235	42,1	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	46	49	51	48	49	49	49	49
344;C	103+235	42,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	46	49	51	48	49	49	49	49
344;D	103+228	36,3	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	34	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	34
344;D	103+228	36,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	43	45	45	44	40	40	44	45	42	44	43	43	43
Alexanderstraße 270																							
345;A	103+253	77,0	SO	EG	MI	60	45	65	44	38	48	45	46	49	43	43	49	45	43	49	35	35	48
345;A	103+253	77,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	39	48	46	46	49	43	43	49	46	44	49	36	36	48
345;A	103+253	77,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	47	47	48
345;B	103+263	78,1	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
345;B	103+263	78,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
345;B	103+263	78,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
345;C	103+261	71,1	NW	EG	MI	60	45	65	44	43	42	45	45	42	41	41	43	44	40	43	43	43	42
345;C	103+261	71,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
345;C	103+261	71,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
345;D	103+254	68,1	SW	EG	MI	60	45	65	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	30	30	31
345;D	103+254	68,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	35	34	34	36	36	35	31	31	35	36	32	35	34	34	34
345;D	103+254	68,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	50	45	45	49	50	47	49	48	48	49
Alexanderstraße 270A																							
346;A	103+261	96,9	SO	EG	MI	60	45	65	34	33	33	35	35	34	30	30	34	35	32	34	32	32	33
346;A	103+261	96,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	48	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	46	48
346;B	103+274	88,6	NW	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	49	50	52	54	50	52	52	52	52
346;B	103+274	88,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	52
346;C	103+266	89,9	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	34	36	36	35	31	31	35	35	32	35	33	33	34
346;C	103+266	89,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
Alexanderstraße 271																							
347;A	103+240	28,1	SO	EG	MI	60	45	65	32	31	31	33	33	31	27	28	31	33	30	31	31	31	31
347;A	103+240	28,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	36	35	35	36	37	35	31	31	35	36	33	35	34	34	34
347;A	103+240	28,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	49
347;B	103+265	24,7	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
347;B	103+265	24,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
347;B	103+265	24,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
347;C	103+265	17,3	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
347;C	103+265	17,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
347;C	103+265	17,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
347;D	103+254	16,1	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	35	36	37	35	31	31	35	36	33	35	34	34	34
347;D	103+254	16,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	39	39	41	41	39	35	35	39	40	37	39	39	39	38
347;D	103+254	16,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
347;E	103+246	17,2	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	41	43	43	41	37	37	41	43	40	41	41	41	41
347;E	103+246	17,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	48	50	50	48	44	44	48	50	46	48	48	48	48
347;E	103+246	17,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
347;F	103+239	16,2	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
347;F	103+239	16,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	37	39	39	38	34	34	38	39	36	38	37	37	37
347;F	103+239	16,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	49	46	46	50	51	48	50	49	49	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 272																							
348;A	103+285	59,6	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
348;A	103+285	59,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
348;A	103+285	59,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
348;B	103+270	57,2	SW	EG	MI	60	45	65	33	31	31	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	31
348;B	103+270	57,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	36	35	35	36	37	35	31	31	35	36	33	35	34	34	34
348;B	103+270	57,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
348;C	103+266	69,9	SO	EG	MI	60	45	65	42	41	39	42	42	40	38	38	40	42	38	40	40	40	39
348;C	103+266	69,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	47	49	49	47	45	45	47	49	45	47	48	47	46
348;C	103+266	69,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	48
348;D	103+285	71,5	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
348;D	103+285	71,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
348;D	103+285	71,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Alexanderstraße 272A																							
349;A	103+269	110,7	SO	EG	MI	60	45	65	34	33	33	35	35	34	30	30	34	34	31	34	32	32	32
349;A	103+269	110,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	49	49	45	45	49	49	46	49	46	46	46
349;B	103+277	93,4	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
349;B	103+277	93,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	49	49	52	53	50	52	51	51	51
349;C	103+274	99,0	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	55	53	50	50	52	54	51	52	53	53	52
349;C	103+274	99,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	54	56	56	54	51	51	54	56	52	54	54	54	53
Alexanderstraße 274																							
350;A	103+306	85,9	SO	EG	MI	60	45	65	35	33	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	33
350;A	103+306	85,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	47	47	48
350;B	103+315	85,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	49	49
350;B	103+315	85,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	49	49
350;C	103+318	76,4	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	49	49
350;C	103+318	76,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
350;D	103+310	73,8	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	34	35	36	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
350;D	103+310	73,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	48
350;E	103+306	78,7	SO	EG	MI	60	45	65	35	34	34	35	36	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
350;E	103+306	78,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	47	47	48
350;F	103+306	80,6	SW	EG	MI	60	45	65	36	34	35	36	36	35	31	31	35	36	33	35	34	34	34
350;F	103+306	80,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	45	50	50	47	50	48	48	49
Alexanderstraße 276																							
351;A	103+290	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
351;A	103+290	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	52	49	47	48	49	51	47	49	50	50	48
351;A	103+290	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
351;B	103+297	56,5	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
351;B	103+297	56,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
351;B	103+297	56,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
351;C	103+299	47,2	NW	EG	MI	60	45	65	38	37	37	38	39	37	32	32	37	38	35	37	36	36	36
351;C	103+299	47,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	44	46	46	44	39	39	44	46	42	44	44	43	44
351;C	103+299	47,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
351;D	103+290	44,8	SW	EG	MI	60	45	65	33	32	32	33	34	32	28	28	32	33	30	32	31	31	31
351;D	103+290	44,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	34	35	35	35	35
351;D	103+290	44,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Alexanderstraße 281A																							
352;A	103+363	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	50
352;A	103+363	40,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
352;B	103+363	49,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
352;B	103+363	49,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
352;C	103+356	53,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	36	36	35	31	31	35	36	32	35	34	34	34
352;C	103+356	53,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	48
352;D	103+355	43,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	34	34	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	34
352;D	103+355	43,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	41	41	46	47	43	46	45	45	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 281B																							
353;A	103+350	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	35	36	37	35	31	31	35	36	33	35	34	34	34
353;A	103+350	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	48	44	44	48	50	46	48	48	47	47
353;A	103+350	47,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
353;B	103+341	49,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	31	31	33	33	32	27	28	32	33	29	32	31	31	31
353;B	103+341	49,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	35	30	30	34	36	32	34	34	34	34
353;B	103+341	49,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
353;C	103+350	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
353;C	103+350	56,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
353;C	103+350	56,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
Alexanderstraße 281C																							
354;A	103+343	66,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	44	48	45	45	47
354;A	103+343	66,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	45	45	50	50	47	50	49	49	49
354;A	103+343	66,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
354;B	103+334	68,4	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	32	27	27	32	32	29	32	30	30	30
354;B	103+334	68,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	35	36	36	35	31	31	35	35	32	35	34	34	32
354;B	103+334	68,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
354;C	103+333	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	31
354;C	103+333	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	35	36	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
354;C	103+333	58,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
Alexanderstraße 283A																							
355;A	103+386	55,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
355;A	103+386	55,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
355;B	103+387	64,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	49	50	50	50	50
355;B	103+387	64,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
355;C	103+381	67,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	36	37	37	37	32	32	36	37	34	36	35	35	34
355;C	103+381	67,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
355;D	103+378	58,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	35	30	30	35	36	32	35	34	34	34
355;D	103+378	58,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	49
Alexanderstraße 283B																							
356;A	103+374	72,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	43	43	43	38	38	43	42	39	43	40	40	39
356;A	103+374	72,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	48	48	48	43	43	48	46	44	48	44	44	44
356;A	103+374	72,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	48
356;B	103+373	61,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	40	41	41	41	36	36	40	41	37	40	39	39	40
356;B	103+373	61,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
356;B	103+373	61,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
356;C	103+365	66,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	48
356;C	103+365	66,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	35	36	36	35	30	30	35	36	32	35	34	34	32
356;C	103+365	66,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
Alexanderstraße 283C																							
357;A	103+366	85,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	41	41	41	36	36	41	40	38	41	38	38	37
357;A	103+366	85,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	45	45	45	40	40	45	44	42	45	42	42	41
357;A	103+366	85,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	44	44	49	48	46	49	46	46	46
357;B	103+357	89,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	32	27	27	31	32	29	31	30	30	30
357;B	103+357	89,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	33	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	32
357;B	103+357	89,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	40	41	42	42	42	37	37	42	42	39	42	40	40	39
357;C	103+357	79,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	48
357;C	103+357	79,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	48
357;C	103+357	79,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	46	47	47	46	42	42	46	47	43	46	45	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 287																							
358;A	103+407	80,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
358;A	103+407	80,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
358;A	103+407	80,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	49	50	51	51	50
358;A	103+407	80,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	49	50	51	51	50
358;B	103+391	82,4	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	30	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
358;B	103+391	82,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	29	32	31	31	30
358;B	103+391	82,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	36	35	35	36	36	36	31	31	35	36	33	35	34	34	33
358;B	103+391	82,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	50	50	48
358;C	103+392	74,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	48	49	49	52	48	49	51	51	49
358;C	103+392	74,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	48	49	49	52	48	49	51	51	49
358;C	103+392	74,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	39	36	36	39	40	37	39	39	39	36
358;C	103+392	74,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	55	53	50	50	53	54	51	53	53	53	50
358;D	103+403	72,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
358;D	103+403	72,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
358;D	103+403	72,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
358;D	103+403	72,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	49	50	50	50	50
Alexanderstraße 288																							
359;A	103+440	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	45	41	41	45	46	41	45	45	45	45
359;A	103+440	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	50	50	46	50	49	49	49
359;A	103+440	31,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
359;B	103+430	31,1	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
359;B	103+430	31,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	36	37	37	36	32	32	36	37	33	36	36	36	35
359;B	103+430	31,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	49	44	47	47	47	47
359;C	103+434	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	31
359;C	103+434	39,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
359;C	103+434	39,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	44	44	48	49	45	48	48	48	47
Alexanderstraße 289																							
360;A	103+413	110,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	42	42	45	47	44	45	46	46	45
360;A	103+413	110,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
360;A	103+413	110,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	50
360;A	103+413	110,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	49	51	50	50	50
360;A	103+413	110,5	NW	4.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	50	50
360;B	103+404	96,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	53	50	50	53	54	51	53	53	53	50
360;B	103+404	96,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
360;B	103+404	96,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
360;B	103+404	96,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
360;B	103+404	96,7	NO	4.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
360;C	103+400	91,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	50	50	53	54	51	53	53	53	51
360;C	103+400	91,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
360;C	103+400	91,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
360;C	103+400	91,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
360;C	103+400	91,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
360;D	103+397	85,4	NO	4.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	51
360;E	103+390	87,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	30	32	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
360;E	103+390	87,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	30	32	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
360;E	103+390	87,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	32	27	27	32	33	29	32	31	31	30
360;E	103+390	87,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	35	34	35	36	36	35	30	30	35	36	32	35	34	34	32
360;E	103+390	87,5	SO	4.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	48
360;F	103+386	105,0	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	31	27	27	31	33	29	31	31	31	31
360;F	103+386	105,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	31	27	27	31	33	29	31	31	31	31
360;F	103+386	105,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	33	31	31	33	33	33	27	27	33	33	29	33	31	31	31
360;F	103+386	105,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	37	30	30	36	36	32	36	34	34	33
360;F	103+386	105,0	SW	4.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	50	50	48
360;G	103+398	112,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
360;G	103+398	112,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
360;G	103+398	112,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	33	32	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	31
360;G	103+398	112,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	36	35	35	36	36	35	31	31	35	36	32	35	35	34	34
360;G	103+398	112,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 290																							
361;A	103+452	39,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	41	43	43	42	38	38	42	43	38	42	42	42	42
361;A	103+452	39,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	43	43	47	48	44	47	47	47	47
361;A	103+452	39,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
361;B	103+456	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
361;B	103+456	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
361;B	103+456	47,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
361;C	103+447	47,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	32
361;C	103+447	47,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	36	38	38	36	33	33	36	37	33	36	36	36	36
361;C	103+447	47,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	50
Alexanderstraße 291																							
362;A	103+434	97,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	33	28	28	33	34	30	33	32	32	31
362;A	103+434	97,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	35	31	31	35	36	32	35	35	35	33
362;A	103+434	97,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	50	45	45	50	51	47	50	50	50	48
362;B	103+444	91,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
362;B	103+444	91,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
362;B	103+444	91,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
362;C	103+444	103,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
362;C	103+444	103,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	49
362;C	103+444	103,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
362;D	103+434	108,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	32	28	28	32	33	29	32	31	31	30
362;D	103+434	108,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	35	35	33
362;D	103+434	108,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	46	50	51	47	50	50	50	48
Alexanderstraße 292																							
363;A	103+475	29,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
363;A	103+475	29,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
363;A	103+475	29,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
363;A	103+475	29,3	O	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
363;B	103+464	32,3	S	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
363;B	103+464	32,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
363;B	103+464	32,3	S	2.OG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	36	32	32	36	37	33	36	35	35	35
363;B	103+464	32,3	S	3.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
363;C	103+471	39,1	W	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	28	28	31	33	29	31	32	32	31
363;C	103+471	39,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	32	32	35	37	33	35	36	36	35
363;C	103+471	39,1	W	2.OG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	39	35	35	39	40	36	39	39	39	38
363;C	103+471	39,1	W	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
Alexanderstraße 293																							
364;A	103+461	102,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
364;A	103+461	102,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
364;A	103+461	102,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
364;B	103+462	114,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	34	34	37	39	35	37	38	38	36
364;B	103+462	114,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	42	44	45	45	43
364;B	103+462	114,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
364;C	103+451	117,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
364;C	103+451	117,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	35	35	37	39	35	37	38	38	35
364;C	103+451	117,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	53	50	50	52	54	51	52	53	53	51
364;D	103+449	105,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
364;D	103+449	105,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	53	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
364;D	103+449	105,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 294																							
365;A	103+492	33,2	O	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
365;A	103+492	33,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
365;A	103+492	33,2	O	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
365;A	103+492	33,2	O	3.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
365;B	103+500	40,3	N	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
365;B	103+500	40,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
365;B	103+500	40,3	N	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	50
365;B	103+500	40,3	N	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	51	51	53	55	51	53	54	54	53
365;C	103+491	43,4	W	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
365;C	103+491	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	38	38	40	40	38	35	36	38	40	36	38	38	38	37
365;C	103+491	43,4	W	2.OG	WA	55	40	60	43	43	41	44	44	42	40	40	41	44	40	41	42	42	41
365;C	103+491	43,4	W	3.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	51	52	53	56	52	53	54	54	53
Alexanderstraße 297																							
366;A	103+468	114,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
366;A	103+468	114,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
366;A	103+468	114,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	51
366;B	103+477	113,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
366;B	103+477	113,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
366;B	103+477	113,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
366;C	103+479	123,8	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	34	34	37	39	35	37	38	38	37
366;C	103+479	123,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	44	47	47	44	41	41	44	47	42	44	46	46	44
366;C	103+479	123,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
366;D	103+467	123,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
366;D	103+467	123,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	35	35	37	39	35	37	38	38	36
366;D	103+467	123,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	50
Alexanderstraße 299																							
367;A	103+485	126,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	53	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
367;A	103+485	126,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
367;A	103+485	126,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
367;B	103+492	122,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
367;B	103+492	122,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
367;B	103+492	122,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
367;C	103+496	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	47	47	46	48	44	46	48	48	47
367;C	103+496	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	47	47	47	49	45	47	49	49	48
367;C	103+496	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
367;D	103+487	136,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	34	34	34	30	30	34	34	30	34	32	32	33
367;D	103+487	136,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	36	37	37	37	33	33	37	37	33	37	35	35	35
367;D	103+487	136,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	51	46	46	51	51	47	51	49	49	49
Alexanderstraße 300																							
368;A	103+565	27,9	NO	EG	SOS	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
368;B	103+553	37,0	SO	EG	SOS	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	49
368;C	103+535	62,4	SW	EG	SOS	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
368;D	103+574	45,3	NW	EG	SOS	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Alexanderstraße 301																							
369;A	103+498	137,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	37	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	37
369;A	103+498	137,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	44	45	44	47	44	44	47	47	44
369;A	103+498	137,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
369;B	103+508	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
369;B	103+508	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
369;B	103+508	132,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
369;C	103+509	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	34	34	37	39	34	37	38	38	36
369;C	103+509	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	40	43	44	44	43
369;C	103+509	141,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
369;D	103+495	147,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	32	29	29	32	33	29	32	31	31	30
369;D	103+495	147,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	32	32	35	36	32	35	35	35	33
369;D	103+495	147,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	48	50	45	48	48	48	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 303																							
370;A	103+516	143,9	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	34	32	29	29	32	33	29	32	32	32	31
370;A	103+516	143,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	35	35	33
370;A	103+516	143,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	48	44	45	47	49	45	47	48	48	47
370;B	103+524	142,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
370;B	103+524	142,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
370;B	103+524	142,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	51	51	50
370;C	103+527	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
370;C	103+527	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	40	37	37	40	42	37	40	40	40	39
370;C	103+527	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	47	50	51	51	50
370;D	103+518	151,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	34	32	29	29	31	33	29	31	32	32	30
370;D	103+518	151,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	33	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
370;D	103+518	151,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	45	45	48	50	45	48	49	49	47
Alexanderstraße 305																							
371;A	103+528	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	38	42	42	39	39	39	39	41	37	39	41	41	38
371;A	103+528	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	44	48	48	45	45	46	45	48	43	45	47	47	44
371;A	103+528	156,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	45	45	48	50	46	48	49	49	48
371;B	103+538	151,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
371;B	103+538	151,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	50
371;B	103+538	151,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
371;C	103+537	161,8	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	37	34	34	37	39	34	37	37	37	36
371;C	103+537	161,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	42	44	44	42	40	40	42	44	39	42	43	43	42
371;C	103+537	161,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
371;D	103+528	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	29	32	32	32	31
371;D	103+528	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	32	32	35	36	32	35	35	35	34
371;D	103+528	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	49	51	46	49	50	50	49
Alexanderstraße 307																							
372;A	103+542	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	50	49	49	50	52	49	50	52	52	49
372;A	103+542	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
372;A	103+542	165,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	49	46	46	49	51	46	49	49	49	48
372;B	103+552	160,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
372;B	103+552	160,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	52	52	51
372;B	103+552	160,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	56	56	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
372;C	103+552	170,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	50
372;C	103+552	170,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
372;C	103+552	170,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
372;D	103+542	175,7	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
372;D	103+542	175,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	32	32	35	36	32	35	35	35	34
372;D	103+542	175,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	49	51	47	49	50	50	49
Alexanderstraße 309																							
373;A	103+552	180,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	50	49	50	50	52	49	50	52	52	49
373;A	103+552	180,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
373;A	103+552	180,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
373;A	103+552	180,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	47	47	50	51	47	50	50	50	49
373;B	103+560	177,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	55	53
373;B	103+560	177,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	55	53
373;B	103+560	177,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
373;B	103+560	177,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
373;C	103+553	188,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
373;C	103+553	188,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
373;C	103+553	188,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	32	32	35	37	32	35	35	35	34
373;C	103+553	188,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	50	46	46	50	51	47	50	50	50	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 311																							
374;A	103+569	183,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
374;A	103+569	183,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
374;A	103+569	183,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
374;A	103+569	183,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
374;B	103+563	191,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	31	33	29	31	32	32	31
374;B	103+563	191,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	31	34	29	31	32	32	31
374;B	103+563	191,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	32	32	34	37	32	34	35	35	34
374;B	103+563	191,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	46	46	49	51	46	49	50	50	49
Alexanderstraße 313																							
375;A	103+574	197,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
375;A	103+574	197,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
375;A	103+574	197,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	39	38	36	40	40	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
375;A	103+574	197,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
375;B	103+579	189,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	48	48	51	53	49	51	52	52	51
375;B	103+579	189,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
375;B	103+579	189,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
375;B	103+579	189,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
Alexanderstraße 315																							
376;A	103+585	205,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
376;A	103+585	205,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
376;A	103+585	205,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
376;A	103+585	205,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	47	50	45	47	49	49	48
376;B	103+591	197,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
376;B	103+591	197,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
376;B	103+591	197,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
376;B	103+591	197,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
Alexanderstraße 317																							
377;A	103+602	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	52	52	51
377;A	103+602	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
377;A	103+602	203,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
377;A	103+602	203,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
377;B	103+596	212,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
377;B	103+596	212,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
377;B	103+596	212,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	39	38	36	40	40	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
377;B	103+596	212,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	49	49	50	52	48	50	52	52	50
Alexanderstraße 319																							
378;A	103+611	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	52	52	51
378;A	103+611	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
378;A	103+611	210,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
378;A	103+611	210,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
378;B	103+606	218,8	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	36	34	34	36	30	30	36	34	30	36	32	32	36
378;B	103+606	218,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	34	34	36	30	30	36	34	30	36	32	32	36
378;B	103+606	218,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	37	32	34	35	35	34
378;B	103+606	218,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	45	46	49	44	46	48	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 320																							
379;A	103+639	141,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	51	54	54	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
379;A	103+639	141,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	52	51
379;A	103+639	141,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
379;B	103+642	152,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	50
379;B	103+642	152,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
379;B	103+642	152,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
379;C	103+635	165,5	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	50
379;C	103+635	165,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
379;C	103+635	165,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
379;D	103+626	168,0	SW	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	50	49	49	49	52	48	49	52	52	50
379;D	103+626	168,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
379;D	103+626	168,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	51	49	52	52	50	47	47	50	52	47	50	51	51	49
379;E	103+629	151,1	SO	EG	MI	60	45	65	34	33	32	35	35	33	31	31	33	35	30	33	33	33	32
379;E	103+629	151,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	36	34	37	37	35	33	33	35	37	33	35	36	36	34
379;E	103+629	151,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	49	52	52	49	47	47	49	51	47	49	50	50	49
Alexanderstraße 321																							
380;A	103+620	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	38	38	39	42	37	39	41	41	39
380;A	103+620	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	43	43	45	48	43	45	47	47	46
380;A	103+620	215,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	51	51	50
380;A	103+620	215,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
380;B	103+621	223,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	38	38	39	42	37	39	41	41	40
380;B	103+621	223,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	45	48	43	45	47	47	46
380;B	103+621	223,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
380;B	103+621	223,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
380;C	103+613	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	47	47	42	42	47	47	44	47	46	46	47
380;C	103+613	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	46	46	50	51	48	50	49	49	50
380;C	103+613	226,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	32	34	35	35	34
380;C	103+613	226,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	47	50	45	47	49	49	48
Alexanderstraße 322-3																							
381;A	103+703	156,9	NO	EG	MI	60	-	-	54	-	-	55	-	-	50	-	-	54	-	-	53	-	-
381;A	103+703	156,9	NO	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	55	-	-	51	-	-	54	-	-	53	-	-
381;B	103+685	149,7	SO	EG	MI	60	-	-	37	-	-	38	-	-	34	-	-	38	-	-	36	-	-
381;B	103+685	149,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-	45	-	-	49	-	-	48	-	-
381;C	103+663	171,0	SO	EG	MI	60	-	-	37	-	-	37	-	-	33	-	-	37	-	-	36	-	-
381;C	103+663	171,0	SO	1.OG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-	46	-	-	50	-	-	49	-	-
381;D	103+686	198,0	SW	EG	MI	60	-	-	37	-	-	37	-	-	33	-	-	37	-	-	36	-	-
381;D	103+686	198,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	46	-	-	47	-	-	43	-	-	47	-	-	45	-	-
381;E	103+720	186,9	NW	EG	MI	60	-	-	49	-	-	49	-	-	46	-	-	49	-	-	48	-	-
381;E	103+720	186,9	NW	1.OG	MI	60	-	-	52	-	-	53	-	-	49	-	-	53	-	-	52	-	-
Alexanderstraße 323																							
382;A	103+634	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
382;A	103+634	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	32	34	35	35	34
382;A	103+634	215,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	46	48	43	46	47	47	46
382;B	103+645	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	51	51	50
382;B	103+645	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
382;B	103+645	216,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
382;C	103+651	225,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	49	52	47	49	51	51	50
382;C	103+651	225,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
382;C	103+651	225,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
382;D	103+640	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	35	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
382;D	103+640	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	32	34	35	35	34
382;D	103+640	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	46	44	44	46	48	43	46	47	47	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 325																							
383;A	103+662	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
383;A	103+662	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	42	44	45	45	44
383;B	103+655	238,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	40	40	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
383;B	103+655	238,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	50	47	46	46	47	49	45	47	48	48	46
383;C	103+654	232,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	53	49	49	49	47	52	48	48	51	51	49
383;C	103+654	232,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	50	54	49	50	53	53	51
383;D	103+663	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	49	52	48	49	51	51	50
383;D	103+663	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Alexanderstraße 326																							
384;A	103+735	147,8	SW	EG	MI	60	-	-	35	-	-	35	-	-	32	-	-	35	-	-	34	-	-
384;A	103+735	147,8	SW	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	38	-	-	35	-	-	38	-	-	37	-	-
384;A	103+735	147,8	SW	2.OG	MI	60	-	-	53	-	-	53	-	-	49	-	-	53	-	-	52	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	EG	MI	60	-	-	35	-	-	36	-	-	32	-	-	36	-	-	34	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	38	-	-	38	-	-	34	-	-	38	-	-	37	-	-
384;B	103+730	136,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	50	-	-	50	-	-	47	-	-	50	-	-	49	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	EG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-	50	-	-	54	-	-	53	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	55	-	-	51	-	-	54	-	-	53	-	-
384;C	103+742	136,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	54	-	-	55	-	-	51	-	-	55	-	-	53	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	EG	MI	60	-	-	54	-	-	54	-	-	50	-	-	54	-	-	53	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	54	-	-	55	-	-	51	-	-	55	-	-	53	-	-
384;D	103+749	144,4	NW	2.OG	MI	60	-	-	55	-	-	55	-	-	51	-	-	55	-	-	53	-	-
Alexanderstraße 327																							
385;A	103+676	240,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	49	52	47	49	51	51	50
385;A	103+676	240,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
385;B	103+679	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
385;C	103+674	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
385;C	103+674	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	42	42	44	46	42	44	45	45	44
385;D	103+668	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	36	40	40	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
385;D	103+668	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	46	46	46	49	45	46	48	48	46
Alexanderstraße 329																							
386;A	103+721	268,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	49	51	52	52	51
386;A	103+721	268,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
386;B	103+731	281,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	49	50	50	52	48	50	52	52	50
386;B	103+731	281,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
386;C	103+708	272,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	35	37	33	35	36	36	34
386;C	103+708	272,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	44	44	46	49	44	46	47	47	46
386;D	103+704	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	44	44	43	48	44	44	47	47	44
Alexanderstraße 329A																							
387;A	103+698	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	41	44	44	41	40	40	41	44	39	41	42	42	41
387;B	103+703	259,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
387;C	103+698	270,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	38	38	40	42	38	40	41	41	40
Alexanderstraße 330																							
388;A	103+740	216,9	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
388;A	103+740	216,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	51	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	51
388;A	103+740	216,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
388;B	103+753	216,9	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	46	49	49	46	45	45	45	49	45	45	48	48	46
388;B	103+753	216,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	50	52	52	50	49	49	49	52	48	49	51	51	50
388;B	103+753	216,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
388;C	103+752	227,0	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	50	49	49	49	53	49	50	52	52	50
388;C	103+752	227,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	50	54	54	50	50	50	50	54	49	50	53	53	50
388;C	103+752	227,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
388;D	103+743	231,9	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	32	35	35	33	31	31	32	35	31	32	33	33	32
388;D	103+743	231,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	36	34	37	38	35	34	34	34	37	33	34	36	36	34
388;D	103+743	231,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	45	48	48	45	44	44	44	48	44	44	47	47	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 332																							
389;A	103+737	211,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
389;A	103+737	211,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
389;A	103+737	211,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	58	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
389;B	103+733	203,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
389;B	103+733	203,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
389;B	103+733	203,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
389;C	103+724	203,3	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	49	52	52	49	49	49	48	51	47	48	51	51	49
389;C	103+724	203,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
389;C	103+724	203,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	47	45	48	48	46	44	44	46	48	44	46	47	47	45
389;D	103+722	221,2	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	32	35	35	33	31	31	32	35	31	32	33	33	32
389;D	103+722	221,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	36	34	38	38	35	34	34	35	37	33	35	36	36	34
389;D	103+722	221,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	47	46	49	49	46	45	45	46	48	44	46	47	47	46
Alexanderstraße 333																							
390;A	103+739	281,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	49	52	48	49	51	51	49
390;A	103+739	281,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	46	48	44	46	47	47	46
390;B	103+744	279,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
390;B	103+744	279,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
390;C	103+749	282,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
390;C	103+749	282,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
390;D	103+754	285,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
390;D	103+754	285,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
390;E	103+754	291,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	50	51	53	49	51	52	52	51
390;E	103+754	291,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
390;F	103+744	290,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
390;F	103+744	290,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	45	45	46	49	45	46	48	47	46
Alexanderstraße 336																							
391;A	103+811	245,3	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
391;B	103+821	246,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
391;C	103+826	256,1	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	47	50	50	47	46	46	47	50	45	47	48	48	47
391;D	103+819	257,8	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	43	46	46	43	42	42	43	46	42	43	44	44	43
391;E	103+799	276,3	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	44	48	48	45	45	45	43	47	43	43	47	47	44
Alexanderstraße 336-1																							
392;A	103+808	266,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	37	35	38	38	36	34	34	35	38	34	35	37	36	35
392;A	103+808	266,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	48	50	50	50	47	47	50	50	46	50	49	49	48
392;B	103+809	275,4	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	33	35	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
392;B	103+809	275,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	37	35	38	38	36	34	35	35	38	34	35	37	37	35
392;B	103+809	275,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	50	48	51	51	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
392;C	103+818	271,9	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	50	51	52	50	48	48	49	51	47	49	50	50	50
392;C	103+818	271,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	54	52
392;C	103+818	271,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
392;D	103+817	262,8	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	50	51	52	50	48	48	49	51	47	49	50	50	50
392;D	103+817	262,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	54	52
392;D	103+817	262,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 338																							
393;A	103+822	280,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	50	53	53	50	50	50	50	52	48	50	52	51	50
393;A	103+822	280,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	51	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	51
393;A	103+822	280,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	48	50	50	48	46	47	48	50	46	48	49	49	48
393;B	103+827	276,2	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	45	47	48	48	47
393;B	103+827	276,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
393;B	103+827	276,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
393;C	103+832	279,0	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	44	47	47	44	43	43	44	47	43	44	45	45	44
393;C	103+832	279,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
393;C	103+832	279,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
393;D	103+832	286,3	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	36
393;D	103+832	286,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	42	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
393;D	103+832	286,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
393;E	103+824	288,5	SW	EG	MI	60	45	65	35	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	32
393;E	103+824	288,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	34	35	37	37	35
393;E	103+824	288,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	49	52	52	49	48	48	48	52	48	48	51	51	49
Alexanderstraße 338A																							
394;A	103+843	248,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
394;A	103+843	248,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	43	47	47	43	44	44	43	47	43	43	46	46	43
394;B	103+850	246,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	46	49	49	46	47	47	46	49	45	46	48	48	46
394;B	103+850	246,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
394;C	103+853	257,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	42	45	45	42	43	43	41	45	40	41	45	45	42
394;C	103+853	257,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	48	50	46	48	49	49	49
394;D	103+846	259,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	34	35	35	38	34	35	37	37	35
394;D	103+846	259,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	45	47	48	44	47	47	47	47
Alexanderstraße 340																							
395;A	103+836	288,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	45	48	48	45	45	45	45	47	44	45	47	47	45
395;A	103+836	288,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	51	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
395;A	103+836	288,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	51	50	52	52	50	48	48	48	52	47	48	51	51	50
395;B	103+845	285,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
395;C	103+846	293,9	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	49	51	51	48	48	49	48	51	47	48	50	50	49
395;C	103+846	293,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	42	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	42
395;C	103+846	293,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
395;D	103+843	297,6	NW	EG	MI	60	45	65	39	38	37	40	40	51	36	37	44	41	36	44	38	38	37
395;D	103+843	297,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	43	45	45	52	42	42	47	46	41	47	44	44	43
395;D	103+843	297,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	55	51	51	52	55	50	52	53	53	52
395;E	103+837	296,8	SW	EG	MI	60	45	65	35	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	32
395;E	103+837	296,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	35	35	37	37	35
395;E	103+837	296,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 341																							
396;A	103+780	301,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
396;A	103+780	301,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
396;A	103+780	301,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
396;B	103+784	304,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
396;B	103+784	304,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
396;B	103+784	304,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	54	52
396;D	103+769	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	34	34	32
396;D	103+769	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
396;D	103+769	306,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
396;E	103+760	294,8	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
396;E	103+760	294,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
396;E	103+760	294,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	47	47	48	51	47	48	50	50	48
396;F	103+765	292,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	50	53	48	50	52	52	51
396;F	103+765	292,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
396;F	103+765	292,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
396;G	103+768	294,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	49	49	50	53	49	50	52	52	50
396;G	103+768	294,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
396;G	103+768	294,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
396;H	103+774	298,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	50	51	53	49	51	52	52	51
396;H	103+774	298,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
396;H	103+774	298,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Alexanderstraße 342																							
397;A	103+851	293,6	SO	EG	MI	60	45	65	36	35	34	36	36	35	33	33	34	36	33	34	35	35	33
397;A	103+851	293,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	37	36	38	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
397;A	103+851	293,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	52	50	48	49	50	52	48	50	51	51	50
397;B	103+858	293,4	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
397;B	103+858	293,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
397;B	103+858	293,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
397;C	103+861	298,7	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	37	35	35	36	39	35	36	37	37	36
397;C	103+861	298,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	42	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	42
397;C	103+861	298,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
397;D	103+860	302,3	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	38	41	42	38	40	40	38	41	37	37	41	41	38
397;D	103+860	302,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	44	47	47	44	46	46	44	46	43	43	47	47	44
397;D	103+860	302,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
397;E	103+857	305,6	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	38	42	42	38	40	40	38	41	38	37	41	41	38
397;E	103+857	305,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	44	48	48	44	46	46	44	47	44	43	47	47	44
397;E	103+857	305,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
397;F	103+851	305,3	SW	EG	MI	60	45	65	46	41	51	47	47	51	44	44	51	47	44	51	41	41	51
397;F	103+851	305,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	43	51	48	48	52	45	45	51	48	46	51	43	43	51
397;F	103+851	305,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	54	54	54	54	50	51	54	54	50	54	52	52	54
397;G	103+848	299,2	SO	EG	MI	60	45	65	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
397;G	103+848	299,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	47	49	50	47	46	46	47	49	45	47	48	48	47
397;G	103+848	299,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	52	50	48	49	50	52	48	50	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 344																							
398;A	103+864	301,6	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	51	53	53	51	49	50	51	53	49	51	51	51	50
398;A	103+864	301,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	44	48	48	44	45	45	43	47	43	43	47	47	44
398;A	103+864	301,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
398;B	103+874	295,3	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	47	49	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
398;B	103+874	295,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	52	49	49	51	53	49	51	52	52	52
398;B	103+874	295,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
398;C	103+877	300,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	37	40	40	37	36	36	37	40	36	37	38	38	37
398;C	103+877	300,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	43
398;C	103+877	300,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
398;D	103+872	309,3	NW	EG	MI	60	45	65	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
398;D	103+872	309,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	47	49	49	47	46	46	46	49	45	46	48	48	47
398;D	103+872	309,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
398;E	103+863	313,3	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	33	36	36	34	33	33	33	36	33	33	35	35	33
398;E	103+863	313,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
398;E	103+863	313,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	50	53	53	51	49	49	50	52	48	50	51	51	51
Alexanderstraße 345																							
399;B	103+788	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
399;B	103+788	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
399;B	103+788	307,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	54	52
399;C	103+792	309,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	50	51	53	49	51	52	52	51
399;C	103+792	309,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
399;C	103+792	309,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	54	52
399;D	103+798	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
399;D	103+798	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
399;D	103+798	313,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
399;E	103+804	317,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
399;E	103+804	317,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
399;E	103+804	317,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
399;F	103+807	319,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51
399;F	103+807	319,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
399;F	103+807	319,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
399;G	103+807	325,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	53	53	54	57	53	54	56	56	54
399;G	103+807	325,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	55
399;G	103+807	325,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	58	54	55	56	56	55
399;H	103+792	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
399;H	103+792	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	36	35
399;H	103+792	321,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
Alexanderstraße 346																							
400;A	103+884	299,0	SO	EG	MI	60	45	65	36	35	33	36	36	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
400;A	103+884	299,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	37	36	38	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
400;A	103+884	299,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	51	53	53	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
400;B	103+894	296,5	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	43	46	46	43	43	43	43	46	42	43	45	45	43
400;B	103+894	296,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
400;B	103+894	296,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
400;C	103+896	305,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
400;C	103+896	305,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
400;C	103+896	305,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
400;D	103+887	308,3	SW	EG	MI	60	45	65	37	35	34	37	37	42	34	34	40	37	34	40	35	35	34
400;D	103+887	308,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	39	40	40	48	37	37	44	41	37	44	38	38	39
400;D	103+887	308,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 348																							
401;A	103+897	277,3	SO	EG	MI	60	45	65	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	33
401;A	103+897	277,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	36
401;A	103+897	277,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	51	48	52	52	48	49	49	48	52	48	48	51	51	48
401;B	103+913	280,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	51	54	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
401;B	103+913	280,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
401;B	103+913	280,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
401;C	103+922	292,9	NW	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
401;C	103+922	292,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	55	54	53
401;C	103+922	292,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	55	55	53
401;D	103+907	289,9	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	33	36	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	33
401;D	103+907	289,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	38	38	36
401;D	103+907	289,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
Alexanderstraße 349																							
402;A	103+798	336,3	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
402;A	103+798	336,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
402;A	103+798	336,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
402;A	103+798	336,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
402;B	103+809	336,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
402;B	103+809	336,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	55
402;B	103+809	336,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
402;B	103+809	336,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
402;C	103+819	342,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
402;C	103+819	342,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
402;C	103+819	342,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
402;C	103+819	342,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
402;D	103+821	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
402;D	103+821	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
402;D	103+821	344,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
402;D	103+821	344,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
402;F	103+814	352,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
402;F	103+814	352,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
402;F	103+814	352,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
402;F	103+814	352,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
402;G	103+807	350,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
402;G	103+807	350,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
402;G	103+807	350,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
402;G	103+807	350,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
402;H	103+801	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
402;H	103+801	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
402;H	103+801	344,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
402;H	103+801	344,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	49	49	50	52	48	50	51	51	51
Alexanderstraße 351																							
403;B	103+828	348,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
403;B	103+828	348,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
403;B	103+828	348,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
403;B	103+828	348,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
403;D	103+822	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
403;D	103+822	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
403;D	103+822	357,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
403;D	103+822	357,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 353																							
404;B	103+837	354,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
404;B	103+837	354,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
404;B	103+837	354,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
404;B	103+837	354,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
404;D	103+832	363,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
404;D	103+832	363,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
404;D	103+832	363,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
404;D	103+832	363,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
Alexanderstraße 355																							
405;B	103+847	360,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
405;B	103+847	360,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
405;B	103+847	360,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
405;B	103+847	360,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
405;D	103+841	369,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
405;D	103+841	369,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
405;D	103+841	369,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	34	35	37	37	35
405;D	103+841	369,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
Alexanderstraße 357																							
406;B	103+853	364,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;B	103+853	364,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;B	103+853	364,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;B	103+853	364,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;C	103+856	366,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;C	103+856	366,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;C	103+856	366,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;C	103+856	366,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;D	103+859	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
406;D	103+859	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
406;D	103+859	368,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;D	103+859	368,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
406;F	103+853	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
406;F	103+853	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
406;F	103+853	379,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	34	35	37	37	35
406;F	103+853	379,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
406;G	103+849	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
406;G	103+849	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
406;G	103+849	374,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	34	35	37	37	35
406;G	103+849	374,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 358																							
407;A	103+896	315,0	SO	EG	MI	60	45	65	54	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	53	53	51
407;A	103+896	315,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
407;A	103+896	315,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
407;B	103+904	311,3	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	53
407;B	103+904	311,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	53
407;B	103+904	311,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
407;C	103+903	324,9	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
407;C	103+903	324,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
407;C	103+903	324,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
407;D	103+892	332,6	SW	EG	MI	60	45	65	35	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	33
407;D	103+892	332,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	37	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
407;D	103+892	332,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	51	51	51
407;E	103+888	329,8	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	33	36	36	34	32	32	33	36	32	33	34	34	33
407;E	103+888	329,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
407;E	103+888	329,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	51	51	51
407;F	103+880	325,1	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	33	36	36	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
407;F	103+880	325,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
407;F	103+880	325,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	51	51	51
407;G	103+877	317,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	45	43	46	46	43	43	43	43	45	42	43	45	45	43
407;G	103+877	317,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	49	52	52	49	49	49	49	51	48	49	51	51	49
407;G	103+877	317,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	53	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
407;H	103+886	315,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	51	54	54	51	51	51	51	53	49	51	52	52	51
407;H	103+886	315,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
407;H	103+886	315,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	55
407;I	103+891	320,5	NO	EG	MI	60	45	65	37	36	35	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
407;I	103+891	320,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	41	40	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	40
407;I	103+891	320,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	53	55	55	53	51	51	53	54	50	53	53	53	52
Alexanderstraße 359																							
408;B	103+867	373,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	38
408;B	103+867	373,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	43	43	44	46	43	44	45	45	44
408;B	103+867	373,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
408;B	103+867	373,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
408;C	103+871	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	45	48	48	45	46	46	45	47	43	45	47	47	45
408;C	103+871	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	45	45	46	48	44	46	47	47	46
408;C	103+871	380,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
408;C	103+871	380,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
408;D	103+869	384,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	42	45	45	43	42	42	42	45	41	42	43	43	43
408;D	103+869	384,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	49
408;D	103+869	384,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
408;D	103+869	384,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
408;E	103+863	383,3	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	32
408;E	103+863	383,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	32
408;E	103+863	383,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	34	35	37	37	35
408;E	103+863	383,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
408;F	103+856	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	32
408;F	103+856	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	32
408;F	103+856	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	34	35	37	37	35
408;F	103+856	380,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 361																							
409;A	103+896	375,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	53	53	52
409;A	103+896	375,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
409;A	103+896	375,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
409;B	103+901	378,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
409;B	103+901	378,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
409;B	103+901	378,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
409;C	103+906	381,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	52
409;C	103+906	381,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	53
409;C	103+906	381,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
409;D	103+911	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
409;D	103+911	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	53
409;D	103+911	385,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
409;E	103+919	390,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	52	52	54	51	52	53	53	52
409;E	103+919	390,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
409;E	103+919	390,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
409;F	103+919	396,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
409;F	103+919	396,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
409;F	103+919	396,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
409;G	103+895	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	53	53	51
409;G	103+895	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
409;G	103+895	387,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
409;H	103+877	369,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	33	33	34	36	32	34	34	34	33
409;H	103+877	369,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	37	35	35	36	38	35	36	37	37	36
409;H	103+877	369,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
409;I	103+882	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
409;I	103+882	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
409;I	103+882	366,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
409;J	103+886	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	52	52	55	56	52	55	54	54	55
409;J	103+886	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	57	57	56	53	53	55	57	53	55	55	55	55
409;J	103+886	368,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
409;K	103+891	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
409;K	103+891	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
409;K	103+891	372,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
Alexanderstraße 362																							
410;A	103+903	333,1	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
410;A	103+903	333,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
410;B	103+907	330,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	56	57	57	56	54	54	56	57	53	56	56	56	55
410;B	103+907	330,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	56	59	59	56	55	56	56	58	55	56	57	57	55
410;C	103+908	333,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	53	53	51
410;C	103+908	333,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	57	59	59	57	55	55	57	59	55	57	57	57	57
410;D	103+908	334,6	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
410;D	103+908	334,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	57	60	**60**	57	57	57	57	60	56	57	59	59	57
410;E	103+910	332,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
410;E	103+910	332,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	54	57	58	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
410;F	103+916	330,9	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	53
410;F	103+916	330,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
410;G	103+919	335,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
410;G	103+919	335,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
410;H	103+915	341,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	53
410;H	103+915	341,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	53	57	57	54	53	53	53	56	53	53	55	55	53
410;I	103+910	345,1	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	40	43	43	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
410;I	103+910	345,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
410;J	103+905	340,2	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	40	43	43	40	39	40	40	42	39	40	41	41	39
410;J	103+905	340,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	51	53	54	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 362A																							
411;A	103+926	306,4	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
411;A	103+926	306,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
411;B	103+926	311,7	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	38	42	42	39	38	39	38	41	38	38	40	40	38
411;B	103+926	311,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
411;C	103+930	311,1	NW	EG	MI	60	45	65	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
411;C	103+930	311,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
411;D	103+931	310,7	SW	EG	MI	60	45	65	41	40	38	41	41	38	38	38	36	41	37	36	40	40	38
411;D	103+931	310,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	54	54	52	51	51	49	53	49	49	53	53	52
411;E	103+936	306,7	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	53
411;E	103+936	306,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	55	55	53
411;F	103+936	299,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
411;F	103+936	299,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	55	55	53
411;G	103+930	299,0	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
411;G	103+930	299,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	49
Alexanderstraße 366A																							
412;A	103+966	278,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	47	48	42	42	48	46	43	48	46	46	48
412;A	103+966	278,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	51	51	51
412;B	103+974	279,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	49	52	48	49	51	51	50
412;B	103+974	279,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
412;C	103+979	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	50	50	50	52	48	50	52	52	51
412;C	103+979	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
412;D	103+975	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	52
412;D	103+975	294,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
412;E	103+968	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	38	38	36
412;E	103+968	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	49	51	47	49	50	50	49
412;F	103+965	291,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
412;F	103+965	291,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
412;G	103+965	288,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	36	39	35	36	38	38	36
412;G	103+965	288,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	48	48	48	51	47	48	50	50	48
412;H	103+964	283,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	45	48	42	41	45	45	45	45
412;H	103+964	283,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
Alexanderstraße 369																							
413;A	103+926	399,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	37	35	35	36	38	35	36	37	37	36
413;A	103+926	399,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	49	47	47	49	50	47	49	49	49	49
413;B	103+937	400,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
413;B	103+937	400,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	53
413;C	103+942	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
413;C	103+942	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
413;D	103+933	422,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	43	43	46	46	43	46	43	43	42
413;D	103+933	422,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	52	53	50	50	53	52	49	53	50	50	49
413;E	103+920	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	53	53	51
413;E	103+920	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	53	53	55	52	53	54	54	52
413;F	103+918	412,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
413;F	103+918	412,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	49	47	47	49	50	47	49	49	49	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 370																							
414;A	103+948	356,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	49
414;B	103+957	359,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
414;C	103+961	369,3	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
414;C	103+961	369,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	53	56	56	54	52	53	54	55	52	54	54	54	53
414;D	103+953	374,0	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
414;D	103+953	374,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	53	51	49	50	51	52	48	51	51	51	51
414;E	103+951	369,4	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
414;E	103+951	369,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	49	52	52	49	49	49	49	52	48	49	51	51	49
414;F	103+946	367,3	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
414;F	103+946	367,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	49	52	52	49	49	49	49	52	48	49	51	51	49
414;G	103+942	364,4	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	35	36	36	39	35	36	37	37	36
414;G	103+942	364,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	49	52	52	49	49	49	49	51	48	49	50	50	49
414;H	103+942	359,3	SO	EG	MI	60	45	65	38	37	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
414;H	103+942	359,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	49
414;I	103+947	356,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
Alexanderstraße 371																							
415;A	103+949	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	33
415;A	103+949	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
415;A	103+949	419,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	50
415;B	103+957	414,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	50	50	50	52	49	50	51	51	50
415;B	103+957	414,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
415;B	103+957	414,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	53	53	56	52	53	55	55	53
415;C	103+957	424,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
415;C	103+957	424,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
415;C	103+957	424,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
415;E	103+946	427,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
415;E	103+946	427,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
415;E	103+946	427,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	50
Alexanderstraße 372																							
416;A	103+974	368,3	SO	EG	MI	60	45	65	39	38	36	39	39	37	36	36	36	39	35	36	38	38	36
416;A	103+974	368,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	53	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
416;B	103+979	367,1	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51	53	53	51	54	51	51	54	54	51
416;B	103+979	367,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
416;C	103+981	371,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	54	54	54
416;C	103+981	371,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
416;D	103+978	373,1	NW	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
416;D	103+978	373,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
416;E	103+978	376,6	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	50	52	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	50
416;E	103+978	376,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
416;F	103+976	379,2	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	45	47	47	45	44	44	45	47	43	45	46	46	45
416;F	103+976	379,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
416;G	103+974	381,7	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	46	48	48	46	45	45	46	47	44	46	46	46	46
416;G	103+974	381,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
416;H	103+969	380,9	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
416;H	103+969	380,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
416;I	103+968	373,9	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	50	53	53	50	51	51	49	52	49	49	53	53	50
416;I	103+968	373,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 374																							
417;A	104+004	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
417;A	104+004	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
417;B	104+012	302,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	49	49	49	51	47	49	50	50	49
417;B	104+012	302,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
417;C	104+014	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	52	52	54	54	51	54	53	53	51
417;C	104+014	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	57	57	56	54	54	56	56	53	56	55	55	53
417;D	104+011	314,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	55
417;D	104+011	314,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	55	56	59	55	56	57	57	56
417;E	104+008	315,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	51	51	50	52	50	50	53	53	51
417;E	104+008	315,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	54	54	52	56	52	52	56	56	52
417;F	104+003	312,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	40	40	37	36	36	37	39	36	37	38	38	36
417;F	104+003	312,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	49	50	50	49	52	47	49	51	51	49
Alexanderstraße 376																							
418;A	103+983	381,9	SO	EG	MI	60	45	65	39	38	36	39	39	37	36	36	36	39	35	36	37	37	36
418;A	103+983	381,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	45	47	47	47	47
418;B	103+993	379,5	NO	EG	MI	60	45	65	47	46	46	47	47	46	44	44	46	47	43	46	46	46	46
418;B	103+993	379,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	52	52	52
418;C	103+996	389,2	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	51	51	51	51	47	47	51	51	48	51	50	50	50
418;C	103+996	389,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	54	55	56	54	51	51	54	55	52	54	54	54	54
418;D	103+986	391,5	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	38	40	40	38	36	36	38	39	36	38	38	38	38
418;D	103+986	391,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	50	50	50	47	47	50	50	46	50	48	48	49
Alexanderstraße 376A																							
419;A	103+999	355,3	SO	EG	MI	60	45	65	41	40	38	41	41	39	38	38	39	41	38	39	40	40	38
419;A	103+999	355,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
419;B	104+008	354,4	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	52	49	49	52	52	48	52	50	50	52
419;B	104+008	354,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	56	57	57	56	54	54	56	57	53	56	55	55	55
419;C	104+012	362,9	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
419;C	104+012	362,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
419;D	104+003	363,8	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	48	51	51	48	49	49	48	50	47	48	50	50	48
419;D	104+003	363,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54	54	54	55	56	53	55	56	56	54
Alexanderstraße 377																							
420;A	103+976	436,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	34	34	36	33	34	35	35	33
420;A	103+976	436,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
420;A	103+976	436,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	51
420;B	103+984	431,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
420;B	103+984	431,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
420;B	103+984	431,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
420;C	103+984	441,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	53
420;C	103+984	441,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
420;C	103+984	441,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
420;E	103+973	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	33
420;E	103+973	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	36	36	36	38	35	36	37	37	36
420;E	103+973	444,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	50	51	52	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 384																							
421;A	104+026	417,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	51	55	55	51	52	52	50	54	50	50	54	54	51
421;A	104+026	417,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
421;B	104+030	416,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	47	50	51	48	49	49	48	50	47	48	50	50	47
421;B	104+030	416,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55	55	55	55	57	53	55	56	56	55
421;C	104+032	416,3	SO	EG	MI	60	45	65	51	51	47	51	51	47	50	50	47	50	47	47	51	51	47
421;C	104+032	416,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54	55	55	54	57	53	54	56	56	54
421;D	104+038	417,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
421;E	104+039	425,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
421;E	104+039	425,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
421;F	104+031	428,2	SW	EG	MI	60	45	65	42	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	41	41	38
421;F	104+031	428,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	53	52
421;G	104+028	423,4	SO	EG	MI	60	45	65	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
421;G	104+028	423,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	52	55	55	55	54
421;H	104+027	421,2	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
421;H	104+027	421,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
Alexanderstraße 384-1																							
422;A	104+036	410,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	51	51	51	53	49	51	52	52	51
422;B	104+044	408,4	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
422;C	104+045	416,1	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
Alexanderstraße 388																							
423;A	104+068	439,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	36
423;A	104+068	439,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	51	51	51
423;B	104+072	439,1	NO	EG	MI	60	45	65	38	38	36	39	39	36	36	36	36	38	35	36	37	37	35
423;B	104+072	439,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	40
423;B	104+072	439,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	53	53	53
423;C	104+075	437,3	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	35	38	38	35	35	35	35	37	34	35	36	36	34
423;C	104+075	437,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	36
423;C	104+075	437,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	51	51	51
423;D	104+083	437,7	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	53
423;D	104+083	437,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	57	54	53	54	54	56	53	54	55	55	54
423;D	104+083	437,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
423;E	104+087	445,2	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
423;E	104+087	445,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
423;E	104+087	445,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
423;F	104+088	449,3	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	56
423;F	104+088	449,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
423;F	104+088	449,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
423;G	104+091	453,5	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	52	50	51	52	47	47	52	51	47	52	48	48	52
423;G	104+091	453,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	54	53	54	54	50	50	54	53	49	54	51	51	54
423;G	104+091	453,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	57	56	57	58	58	57	54	55	57	57	54	57	56	56	56
423;H	104+091	457,5	NW	EG	MI	60	45	65	41	40	39	41	41	40	38	38	40	41	37	40	40	40	38
423;H	104+091	457,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	45	47	47	45	44	44	45	46	43	45	45	45	44
423;H	104+091	457,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	54	56	56	56	53	53	56	55	52	56	54	54	53
423;I	104+082	456,1	SW	EG	MI	60	45	65	37	36	34	37	37	35	34	34	35	37	33	35	36	36	34
423;I	104+082	456,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	37	39	40	37	36	36	37	39	36	37	38	38	36
423;I	104+082	456,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	50	50	51	52	49	51	51	51	50
423;J	104+070	448,1	SW	EG	MI	60	45	65	37	36	34	37	37	35	34	34	35	37	33	35	36	36	34
423;J	104+070	448,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	38	37	40	40	37	36	37	37	39	36	37	38	38	36
423;J	104+070	448,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	50	50	51	52	49	51	51	51	50
423;K	104+066	442,9	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	35	38	38	35	35	35	35	37	34	35	36	36	34
423;K	104+066	442,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	36
423;K	104+066	442,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	51	51	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 394																							
424;A	104+126	469,0	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	50	51	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	50
424;A	104+126	469,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	54	54	54	56	52	54	55	55	54
424;B	104+128	472,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
424;C	104+127	479,5	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	50	52	52	50	52	49	50	52	52	50
424;C	104+127	479,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	54	54	54	56	52	54	55	55	54
424;D	104+123	485,3	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
424;D	104+123	485,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
424;E	104+120	485,6	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	37	41	41	37	38	38	37	40	37	37	39	39	37
424;E	104+120	485,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	51	53	53	51	52	52	51	53	50	51	52	52	50
424;F	104+116	479,9	SW	EG	MI	60	45	65	42	41	39	42	42	39	39	39	39	42	38	39	41	41	39
424;F	104+116	479,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	51	54	54	54	52
424;G	104+114	471,8	SO	EG	MI	60	45	65	53	53	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	53	53	51
424;G	104+114	471,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
424;H	104+121	468,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	52	52	51
424;H	104+121	468,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
Alexanderstraße 396																							
425;A	104+146	463,3	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
425;A	104+146	463,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	52	51	50
425;B	104+155	459,6	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
425;B	104+155	459,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
425;C	104+155	468,8	NW	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57	55	55	57	59	56	57	58	58	57
425;C	104+155	468,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
425;D	104+147	472,5	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
425;D	104+147	472,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	51	52	52	49	52	51	51	50
Alexanderstraße 396A																							
426;A	104+168	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
426;B	104+172	436,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
426;C	104+169	444,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	54	54	55	52	54	55	55	53
426;D	104+162	448,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	48	48	49	50	47	49	49	49	48
426;E	104+161	439,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	48	48	48	50	47	48	49	49	47
Alexanderstraße 396B																							
427;A	104+208	432,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
427;A	104+208	432,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	55
427;B	104+208	437,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	55
427;B	104+208	437,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	55
427;C	104+207	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
427;C	104+207	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
427;D	104+206	446,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	54
427;D	104+206	446,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	55
427;E	104+198	446,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	55	54	50	50	54	54	51	54	53	53	53
427;E	104+198	446,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	53	53	56	57	54	56	55	55	55
427;F	104+193	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	40	41	41	40	38	38	40	41	38	40	39	39	40
427;F	104+193	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	52	52	54	54	51	54	52	52	53
427;G	104+194	435,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
427;G	104+194	435,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	50
427;H	104+190	430,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	37	38	38	40	37	38	39	39	37
427;H	104+190	430,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
427;I	104+191	427,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
427;I	104+191	427,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	50
427;J	104+193	425,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
427;J	104+193	425,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
427;K	104+198	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	54	54	55	55	53	55	54	54	54
427;K	104+198	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	59	58	55	55	58	58	55	58	57	57	57
427;L	104+204	429,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	55	55	54	57	54	54	56	56	54
427;L	104+204	429,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	56	56	55	58	55	55	57	57	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 398																							
428;A	104+154	497,0	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
428;A	104+154	497,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	52	49	52	51	51	50
428;B	104+163	495,7	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55	56	56	55	57	54	55	57	57	54
428;B	104+163	495,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55	56	56	55	58	54	55	57	57	54
428;C	104+166	504,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	55	57	57	55	53	53	55	57	53	55	55	55	54
428;C	104+166	504,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
428;D	104+157	506,0	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
428;D	104+157	506,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	50
Alexanderstraße 398A																							
429;A	104+145	494,7	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
429;A	104+145	494,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	52	49	52	51	51	50
429;B	104+150	493,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	54	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
429;B	104+150	493,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	54	58	58	55	54	54	55	57	54	55	57	56	54
429;C	104+152	498,6	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	40	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	38
429;C	104+152	498,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	55	55	54	52	52	54	54	51	54	53	53	51
429;D	104+147	499,6	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	36
429;D	104+147	499,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	51	53	53	51	50	50	51	52	49	51	51	51	49
Alexanderstraße 398B																							
430;A	104+173	468,4	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
430;A	104+173	468,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	51	52	53	49	52	52	52	50
430;B	104+181	469,7	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
430;B	104+181	469,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
430;C	104+183	478,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
430;C	104+183	478,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
430;D	104+175	480,6	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
430;D	104+175	480,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	52	52	50
430;E	104+172	474,3	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
430;E	104+172	474,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	52	52	50
Alexanderstraße 398C																							
431;A	104+184	451,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	45	45	46	48	44	46	47	47	45
431;B	104+193	451,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	54	51	54	51	51	55	55	52
431;C	104+196	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
431;D	104+191	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	53	51	53	51	51	53	53	50
431;E	104+186	458,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	49
Alexanderstraße 406																							
432;A	104+241	530,0	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	38	41	41	38	37	38	38	40	37	38	39	39	37
432;A	104+241	530,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	52	50	50	52	53	49	52	51	51	51
432;B	104+246	528,9	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	53	53	53	55	52	53	54	54	51
432;B	104+246	528,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	54
432;C	104+247	533,2	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	59	59	55
432;C	104+247	533,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
432;D	104+248	536,0	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	59	59	55
432;D	104+248	536,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
432;E	104+248	542,8	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	54
432;E	104+248	542,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	54
432;F	104+240	545,6	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	36
432;F	104+240	545,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	50	53	53	52	50	50	52	52	49	52	51	51	50
432;G	104+239	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	36
432;G	104+239	538,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	52	50	50	52	52	49	52	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 406A																							
433;A	104+270	500,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	49	49	49	50	47	49	50	50	48
433;A	104+270	500,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
433;B	104+271	503,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54	51	51	54	54	51	54	52	52	52
433;B	104+271	503,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
433;C	104+268	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	51	51	51	53	50	51	52	52	51
433;C	104+268	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
433;D	104+261	509,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
433;D	104+261	509,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
433;E	104+260	502,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	38
433;E	104+260	502,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
433;F	104+266	498,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	48
433;F	104+266	498,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	56	54
Alexanderstraße 408A																							
434;A	104+275	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
434;A	104+275	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
434;B	104+283	509,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	53	53	54	51	53	54	53	51
434;B	104+283	509,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	54
434;C	104+285	517,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	51
434;C	104+285	517,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	54
434;D	104+277	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	40	40	37
434;D	104+277	520,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
Alexanderstraße 416C																							
435;A	104+340	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	40	39	39	40	41	38	40	40	40	38
435;A	104+340	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49
435;B	104+345	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	53	53	50	51	53	52	50	53	50	50	48
435;B	104+345	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	54	54	52
435;C	104+342	555,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	51	51	51	52	49	51	51	51	48
435;C	104+342	555,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	52
435;D	104+333	556,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	40	38	38	38	40	37	38	39	39	37
435;D	104+333	556,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	49	48	48	49	50	47	49	49	49	48
435;E	104+332	551,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	41	39	39	40	41	38	40	40	40	38
435;E	104+332	551,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	49	49	51	51	48	51	50	50	49
435;F	104+336	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	41	39	39	40	41	38	40	40	40	38
435;F	104+336	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	49	49	51	51	48	51	50	50	49
Alte Amalienstraße 26																							
436;A	0+123	578,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;A	0+123	578,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;A	0+123	578,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;A	0+123	578,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;B	0+118	574,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;B	0+118	574,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;B	0+118	574,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;B	0+118	574,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;C	0+111	575,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;C	0+111	575,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;C	0+111	575,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;C	0+111	575,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;D	0+108	580,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;D	0+108	580,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;D	0+108	580,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;D	0+108	580,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;E	0+113	586,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;E	0+113	586,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;E	0+113	586,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436;E	0+113	586,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 28																							
437;A	0+124	590,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;A	0+124	590,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;A	0+124	590,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;A	0+124	590,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;B	0+124	593,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;B	0+124	593,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;B	0+124	593,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;B	0+124	593,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;C	0+124	592,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;C	0+124	592,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;C	0+124	592,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;C	0+124	592,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;D	0+124	586,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;D	0+124	586,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;D	0+124	586,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;D	0+124	586,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;E	0+124	579,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;E	0+124	579,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;E	0+124	579,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;E	0+124	579,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;F	0+124	576,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;F	0+124	576,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;F	0+124	576,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;F	0+124	576,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;G	0+124	579,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;G	0+124	579,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;G	0+124	579,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437;G	0+124	579,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 30																							
438;A	0+124	605,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;A	0+124	605,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;A	0+124	605,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;A	0+124	605,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;B	0+124	598,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;B	0+124	598,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;B	0+124	598,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;B	0+124	598,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;C	0+124	589,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;C	0+124	589,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;C	0+124	589,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;C	0+124	589,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;D	0+124	587,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;D	0+124	587,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;D	0+124	587,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;D	0+124	587,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;E	0+124	595,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;E	0+124	595,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;E	0+124	595,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438;E	0+124	595,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 31																							
439;A	0+137	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;A	0+137	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;B	0+135	552,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;B	0+135	552,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;C	0+132	553,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;C	0+132	553,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;D	0+129	553,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;D	0+129	553,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;E	0+125	555,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;E	0+125	555,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;F	0+124	557,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;F	0+124	557,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;G	0+124	562,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;G	0+124	562,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;H	0+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;H	0+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;I	0+135	562,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439;I	0+135	562,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 32																							
440;A	0+124	598,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;A	0+124	598,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;A	0+124	598,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;A	0+124	598,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;B	0+124	601,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;B	0+124	601,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;B	0+124	601,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;B	0+124	601,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;C	0+125	603,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;C	0+125	603,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;C	0+125	603,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;C	0+125	603,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;D	0+128	603,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;D	0+128	603,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;D	0+128	603,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;D	0+128	603,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;E	0+133	596,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;E	0+133	596,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;E	0+133	596,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;E	0+133	596,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;F	0+132	586,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;F	0+132	586,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;F	0+132	586,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;F	0+132	586,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;G	0+127	586,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;G	0+127	586,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;G	0+127	586,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;G	0+127	586,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;H	0+124	588,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;H	0+124	588,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;H	0+124	588,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;H	0+124	588,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;I	0+124	592,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;I	0+124	592,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;I	0+124	592,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440;I	0+124	592,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 33																							
441;A	0+140	570,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;A	0+140	570,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;B	0+147	566,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;B	0+147	566,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;C	0+147	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;C	0+147	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;D	0+145	557,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;D	0+145	557,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;E	0+143	554,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;E	0+143	554,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;F	0+138	555,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;F	0+138	555,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;G	0+138	559,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;G	0+138	559,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;H	0+136	566,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441;H	0+136	566,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 34																							
442;A	0+135	601,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;A	0+135	601,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;A	0+135	601,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;A	0+135	601,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;B	0+139	605,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;B	0+139	605,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;B	0+139	605,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;B	0+139	605,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;C	0+147	599,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;C	0+147	599,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;C	0+147	599,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;C	0+147	599,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;D	0+144	591,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;D	0+144	591,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;D	0+144	591,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;D	0+144	591,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;E	0+138	592,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;E	0+138	592,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;E	0+138	592,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;E	0+138	592,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;F	0+136	594,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;F	0+136	594,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;F	0+136	594,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;F	0+136	594,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;G	0+134	596,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;G	0+134	596,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;G	0+134	596,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442;G	0+134	596,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 35																							
443;A	0+149	562,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;A	0+149	562,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;B	0+148	566,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;B	0+148	566,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;C	0+149	574,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;C	0+149	574,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;D	0+152	573,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;D	0+152	573,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;E	0+156	568,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;E	0+156	568,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;F	0+158	562,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;F	0+158	562,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;G	0+156	558,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;G	0+156	558,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;H	0+153	561,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443;H	0+153	561,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 36																							
444;A	0+147	600,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;A	0+147	600,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;A	0+147	600,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;A	0+147	600,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;B	0+148	604,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;B	0+148	604,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;B	0+148	604,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;B	0+148	604,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;C	0+149	607,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;C	0+149	607,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;C	0+149	607,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;C	0+149	607,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;D	0+150	610,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;D	0+150	610,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;D	0+150	610,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;D	0+150	610,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;E	0+156	603,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;E	0+156	603,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;E	0+156	603,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;E	0+156	603,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;F	0+153	596,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;F	0+153	596,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;F	0+153	596,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;F	0+153	596,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;G	0+149	597,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;G	0+149	597,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;G	0+149	597,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444;G	0+149	597,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 37																							
445;A	0+172	560,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;A	0+172	560,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;A	0+172	560,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;A	0+172	560,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;A	0+172	560,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;B	0+169	562,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;B	0+169	562,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;B	0+169	562,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;B	0+169	562,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;B	0+169	562,1	NW	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;C	0+166	563,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;C	0+166	563,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;C	0+166	563,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;C	0+166	563,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;C	0+166	563,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;D	0+160	568,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;D	0+160	568,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;D	0+160	568,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;D	0+160	568,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;D	0+160	568,9	NW	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;E	0+163	577,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;E	0+163	577,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;E	0+163	577,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;E	0+163	577,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445;E	0+163	577,4	SW	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 38																							
446;A	0+160	612,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;A	0+160	612,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;A	0+160	612,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;A	0+160	612,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;B	0+166	613,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;B	0+166	613,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;B	0+166	613,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;B	0+166	613,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;C	0+169	610,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;C	0+169	610,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;C	0+169	610,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;C	0+169	610,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;D	0+168	604,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;D	0+168	604,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;D	0+168	604,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;D	0+168	604,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;E	0+164	600,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;E	0+164	600,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;E	0+164	600,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;E	0+164	600,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;F	0+158	604,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;F	0+158	604,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;F	0+158	604,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446;F	0+158	604,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 39																							
447;A	0+171	580,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;A	0+171	580,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;A	0+171	580,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;A	0+171	580,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;A	0+171	580,1	SW	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;B	0+178	574,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;B	0+178	574,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;B	0+178	574,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;B	0+178	574,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;B	0+178	574,8	SO	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;C	0+180	565,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;C	0+180	565,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;C	0+180	565,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;C	0+180	565,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;C	0+180	565,8	SO	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;D	0+177	561,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;D	0+177	561,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;D	0+177	561,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;D	0+177	561,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447;D	0+177	561,7	NO	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 40																							
448;A	0+152	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;A	0+152	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;A	0+152	628,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;A	0+152	628,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;B	0+158	625,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;B	0+158	625,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;B	0+158	625,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;B	0+158	625,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;C	0+160	621,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;C	0+160	621,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;C	0+160	621,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;C	0+160	621,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;D	0+161	616,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;D	0+161	616,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;D	0+161	616,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;D	0+161	616,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;E	0+158	612,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;E	0+158	612,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;E	0+158	612,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;E	0+158	612,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;F	0+151	618,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;F	0+151	618,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;F	0+151	618,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448;F	0+151	618,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 41																							
449;A	0+190	573,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;A	0+190	573,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;B	0+189	568,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;B	0+189	568,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;C	0+183	576,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;C	0+183	576,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;D	0+185	586,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;D	0+185	586,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;E	0+191	582,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;E	0+191	582,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;F	0+191	576,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449;F	0+191	576,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 42																							
450;B	0+175	603,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;B	0+175	603,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;B	0+175	603,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;B	0+175	603,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;C	0+171	607,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;C	0+171	607,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;C	0+171	607,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;C	0+171	607,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;D	0+172	612,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;D	0+172	612,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;D	0+172	612,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450;D	0+172	612,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 44																							
451;A	0+181	605,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451;A	0+181	605,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451;A	0+181	605,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451;A	0+181	605,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451;D	0+184	611,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451;D	0+184	611,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451;D	0+184	611,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451;D	0+184	611,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 44A																							
452;B	0+180	617,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452;B	0+180	617,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452;B	0+180	617,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452;B	0+180	617,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452;D	0+173	615,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452;D	0+173	615,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452;D	0+173	615,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452;D	0+173	615,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Amalienstraße 44B																							
453;B	0+171	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;B	0+171	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;B	0+171	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;B	0+171	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;C	0+173	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;C	0+173	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;C	0+173	628,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;C	0+173	628,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;D	0+178	624,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;D	0+178	624,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;D	0+178	624,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453;D	0+178	624,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alte Raad 1																							
454;B	103+202	287,7	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	47	45	45	45	49	45	46	48	48	47
454;B	103+202	287,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	31	33	30	31	31	31	32
454;B	103+202	287,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	44	43	44	45	45	44	39	39	42	45	42	43	43	43	44
454;C	103+202	279,2	SO	EG	WR	50	35	55	30	28	29	30	30	29	25	25	29	30	27	29	28	28	29
454;C	103+202	279,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
454;C	103+202	279,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	44	43	44	45	45	44	39	39	42	44	41	42	43	43	44
454;D	103+209	277,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	48	48	48	42	42	47	48	45	47	46	46	48
454;D	103+209	277,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
454;D	103+209	277,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 1A																							
455;B	103+208	291,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	44	47	48	48	47
455;B	103+208	291,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
455;B	103+208	291,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	45	43	44	45	45	44	39	39	44	45	42	44	43	43	44
455;D	103+214	281,3	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	48	48	48	41	41	45	47	45	46	46	46	48
455;D	103+214	281,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
455;D	103+214	281,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
Alte Raad 1B																							
456;A	103+217	295,5	NW	EG	WR	50	35	55	40	38	39	40	40	39	34	34	39	40	37	39	38	38	39
456;A	103+217	295,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	47	48	47	41	41	46	47	44	46	46	46	47
456;A	103+217	295,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
456;B	103+213	295,4	SW	EG	WR	50	35	55	30	28	29	30	30	29	25	25	29	30	27	29	28	28	29
456;B	103+213	295,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	31	32	33	33	32	28	28	31	33	30	31	31	31	32
456;B	103+213	295,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	44	43	44	45	45	44	39	39	42	45	41	42	43	43	44
456;D	103+220	285,2	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	48	48	42	42	47	48	45	47	47	47	48
456;D	103+220	285,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
456;D	103+220	285,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
456;E	103+220	291,5	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	43	43	48	48	46	48	47	47	48
456;E	103+220	291,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
456;E	103+220	291,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
Alte Raad 2																							
457;A	103+227	256,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	42	37	37	41	43	39	41	41	41	42
457;A	103+227	256,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	49
457;B	103+216	256,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
457;B	103+216	256,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	42	43	43	42	38	38	42	43	40	42	41	41	42
457;C	103+210	245,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	31
457;C	103+210	245,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	43	43	42	37	37	42	43	40	42	41	41	42
457;D	103+221	246,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	49
457;D	103+221	246,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
Alte Raad 3																							
458;A	103+243	306,1	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	49	44	44	49	49	46	49	48	48	49
458;A	103+243	306,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	49	50	48	49	49	48	49
458;B	103+237	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	31	33	30	31	31	31	32
458;B	103+237	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	38	38	42	44	41	42	43	43	43
458;C	103+236	307,9	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	31
458;C	103+236	307,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	44	44	43	38	38	43	44	40	43	42	42	43
458;D	103+234	305,5	SW	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
458;D	103+234	305,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	38	38	43	44	41	43	42	42	43
458;E	103+226	301,2	SW	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
458;E	103+226	301,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	44	44	43	38	38	43	44	41	43	42	42	43
458;F	103+223	296,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	47	49	49	47	44	44	45	48	43	45	48	48	47
458;F	103+223	296,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	50	49	51	51	49	45	45	47	50	45	47	50	50	49
458;G	103+226	292,5	SO	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
458;G	103+226	292,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	44	44	43	38	38	43	44	40	43	42	42	43
458;H	103+235	294,9	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	46	48	47	47	48
458;H	103+235	294,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	49	50	47	49	48	48	49
458;I	103+244	298,7	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	49	48	42	42	46	48	45	46	47	47	48
458;I	103+244	298,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	49	50	48	49	48	48	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 4																							
459;A	103+245	264,6	NW	EG	WR	50	35	55	38	37	38	39	39	38	33	33	37	39	36	37	37	37	38
459;A	103+245	264,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	46	46	46	40	40	43	46	43	44	45	45	46
459;B	103+239	270,0	SW	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
459;B	103+239	270,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	42	43	43	42	37	37	42	43	40	42	41	41	42
459;C	103+234	267,8	SW	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
459;C	103+234	267,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	42	43	43	42	37	37	42	43	40	42	41	41	42
459;D	103+236	260,0	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	31
459;D	103+236	260,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	41	43	43	41	37	37	41	42	39	41	41	41	41
459;E	103+241	253,0	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	31
459;E	103+241	253,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	41	42	42	41	37	37	41	42	39	41	41	41	41
459;F	103+244	252,5	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	43	43	48	49	46	48	47	47	48
459;F	103+244	252,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	49
459;G	103+247	256,2	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	43	43	48	49	46	48	48	48	48
459;G	103+247	256,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
Alte Raad 6																							
460;A	103+251	265,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	49	49	48
460;A	103+251	265,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	42	43	43	42	37	37	42	43	40	42	41	41	42
460;B	103+254	261,9	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	32	28	28	31	33	30	31	31	31	32
460;B	103+254	261,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	42	43	43	42	37	37	41	43	40	41	41	41	42
460;C	103+260	262,4	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	48	48	42	42	47	48	45	47	47	47	48
460;C	103+260	262,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	50	50	47	50	49	49	49
460;D	103+263	266,9	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	49	51	51	49	46	46	49	51	47	49	49	49	49
460;D	103+263	266,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	50	50	47	50	49	49	49
460;E	103+262	271,3	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	49
460;E	103+262	271,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	51	50	45	45	49	50	47	49	49	49	49
460;F	103+258	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	49
460;F	103+258	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	49	50	47	49	49	49	49
460;G	103+252	276,1	SW	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
460;G	103+252	276,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	43	43	42	37	37	42	43	40	42	41	41	42
460;H	103+249	270,4	SO	EG	WR	50	35	55	45	45	44	46	46	44	42	42	42	46	41	42	45	45	44
460;H	103+249	270,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	42	43	43	42	37	37	41	43	40	41	42	41	42
Alte Raad 7																							
461;A	103+255	320,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
461;A	103+255	320,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	49	51	48	49	49	49	49
461;B	103+248	327,8	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
461;B	103+248	327,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	45	45	45	39	39	43	45	42	43	44	44	45
461;C	103+247	324,7	SO	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
461;C	103+247	324,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	39	39	43	45	41	43	43	43	43
461;D	103+244	321,4	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
461;D	103+244	321,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	39	39	43	45	42	43	43	43	43
461;E	103+243	311,9	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	44	44	48	50	45	48	48	48	48
461;E	103+243	311,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	47	47	49	51	48	49	50	50	49
461;F	103+252	308,5	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	43	43	46	49	46	47	47	47	48
461;F	103+252	308,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	49	51	48	49	49	49	49
461;G	103+258	310,7	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	43	43	46	49	45	46	47	47	48
461;G	103+258	310,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	46	49	51	48	49	49	49	49
Alte Raad 8																							
462;A	103+264	280,8	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	50	51	48	46	46	47	50	46	47	49	49	48
462;A	103+264	280,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	41	43	43	41	37	37	41	43	39	41	41	41	41
462;B	103+271	278,9	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	45	45	45	45	39	39	44	45	42	44	43	43	45
462;B	103+271	278,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	49	49	49
462;C	103+275	281,9	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	43	43	43	43	37	37	42	43	40	42	42	42	43
462;C	103+275	281,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
462;D	103+275	287,4	NW	EG	WR	50	35	55	42	41	42	42	42	42	36	36	40	42	39	40	41	41	42
462;D	103+275	287,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	46	46	49	51	48	49	49	49	49
462;E	103+267	288,3	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	34	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
462;E	103+267	288,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	38	38	43	44	41	43	43	43	43

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 8A																							
463;A	103+289	243,7	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
463;A	103+289	243,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	40	42	42	40	36	36	40	42	38	40	40	40	40
463;B	103+297	242,1	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	47	47	49	52	47	49	51	51	50
463;B	103+297	242,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	43	43	48	49	46	48	48	48	48
463;C	103+299	250,1	NW	EG	WR	50	35	55	38	37	37	39	39	37	33	33	36	38	35	36	37	37	37
463;C	103+299	250,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	42	42	46	48	45	46	47	47	48
463;D	103+289	250,1	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
463;D	103+289	250,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	40	42	42	40	36	36	40	42	38	40	40	40	40
Alte Raad 9																							
464;A	103+274	328,9	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
464;A	103+274	328,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	46	46	49	51	48	49	49	49	49
464;B	103+271	329,7	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	46	44	44	46	48	44	46	47	47	46
464;B	103+271	329,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	46	46	49	51	47	49	50	50	49
464;C	103+270	325,8	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	34	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
464;C	103+270	325,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	45	45	45	39	39	43	45	42	43	44	44	45
464;D	103+268	323,0	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
464;D	103+268	323,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	44	45	45	44	39	39	43	45	41	43	44	44	44
464;E	103+267	318,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	46	49	49	46	44	44	46	48	43	46	47	47	46
464;E	103+267	318,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	39	39	43	45	41	43	43	43	43
464;F	103+274	317,6	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	43	43	48	49	46	48	48	48	48
464;F	103+274	317,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	46	46	49	51	48	49	49	49	49
464;G	103+276	323,4	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	43	43	49	50	46	49	48	48	49
464;G	103+276	323,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	46	46	49	51	48	49	49	49	49
Alte Raad 9A																							
465;A	103+263	343,7	NW	EG	WR	50	35	55	45	43	45	45	45	45	39	39	45	45	42	45	43	43	45
465;A	103+263	343,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	46	50	51	48	50	49	49	49
465;B	103+257	345,6	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	34	34	33	28	28	32	34	31	33	32	32	33
465;B	103+257	345,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	46	46	45	40	40	45	46	43	45	44	44	45
465;C	103+253	340,8	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	34	32	28	28	32	33	30	32	32	31	32
465;C	103+253	340,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	45	46	46	40	40	45	45	42	45	44	44	45
465;D	103+255	334,4	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	44	45	46	49	44	46	48	48	47
465;D	103+255	334,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	50	47	48	50	52	48	50	50	50	49
465;E	103+263	332,2	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	52	48	48	52	53	49	52	51	51	51
465;E	103+263	332,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
465;F	103+268	335,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	46	47	49	51	47	49	50	50	49
465;F	103+268	335,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
Alte Raad 10																							
466;A	103+284	286,1	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
466;A	103+284	286,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	38	38	43	44	40	43	42	42	43
466;B	103+287	285,4	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	39	40	41	39	34	34	38	40	37	38	39	39	39
466;B	103+287	285,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	48	48	47	41	41	45	48	44	45	46	46	47
466;C	103+288	288,8	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	47	48	50	52	48	50	51	51	51
466;C	103+288	288,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	52
466;D	103+289	290,8	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	47	48	50	52	48	50	51	51	51
466;D	103+289	290,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	52
466;E	103+289	296,6	NW	EG	WR	50	35	55	43	41	42	43	43	42	37	37	42	43	39	42	41	41	42
466;E	103+289	296,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
466;F	103+283	298,4	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
466;F	103+283	298,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	38	38	43	44	41	43	43	43	43
466;G	103+281	291,7	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
466;G	103+281	291,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	38	38	43	44	41	43	42	42	43

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 10A																							
467;A	103+303	259,4	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
467;A	103+303	259,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	41	43	43	41	37	37	40	43	39	40	41	41	41
467;B	103+308	245,1	SO	EG	WR	50	35	55	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	34
467;B	103+308	245,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	46	45	47	47	45	42	42	45	46	42	45	45	45	45
467;C	103+313	242,4	NO	EG	WR	50	35	55	38	38	36	39	39	37	34	34	36	39	34	36	37	37	36
467;C	103+313	242,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	50	49	51	51	49	45	45	47	51	46	47	50	50	49
467;D	103+316	240,6	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	34
467;D	103+316	240,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	42	42	45	47	43	45	46	46	45
467;E	103+322	239,3	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	50	51	48	46	46	48	50	46	48	49	49	48
467;E	103+322	239,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	49
467;F	103+323	245,2	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	47	50	50	48	46	46	48	50	46	48	49	49	47
467;F	103+323	245,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	46	47	49	51	47	49	50	49	49
Alte Raad 10B																							
468;A	103+291	276,7	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	31	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
468;A	103+291	276,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	41	42	42	41	36	37	41	42	39	41	41	41	41
468;B	103+298	274,5	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	42	42	47	48	45	47	47	47	48
468;B	103+298	274,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
468;C	103+300	279,1	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	48	49	49	48	42	42	46	49	45	46	48	47	48
468;C	103+300	279,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	48	50	46	48	49	49	49
468;D	103+298	283,2	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	42	42	48	48	45	48	47	47	48
468;D	103+298	283,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
468;E	103+292	283,7	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	31	34	30	31	32	32	32
468;E	103+292	283,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	37	37	41	44	40	41	43	43	43
Alte Raad 11																							
469;A	103+282	345,2	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
469;A	103+282	345,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	46	46	45	39	40	45	45	42	45	44	44	45
469;B	103+280	335,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	48	51	51	48	46	46	48	50	46	48	49	49	48
469;B	103+280	335,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	47	51	46	48	50	50	50
469;C	103+287	333,8	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	49
469;C	103+287	333,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
469;D	103+292	338,2	N	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	52	48	48	52	53	49	52	52	52	51
469;D	103+292	338,2	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	46	46	49	51	48	49	49	49	49
469;E	103+290	343,0	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	49
469;E	103+290	343,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Alte Raad 12																							
470;A	103+305	304,5	NW	EG	WR	50	35	55	41	40	40	41	41	40	35	35	40	41	37	40	39	39	40
470;A	103+305	304,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
470;B	103+297	307,8	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
470;B	103+297	307,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	45	45	43	39	39	43	45	41	43	43	43	43
470;C	103+297	299,5	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	33	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
470;C	103+297	299,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	38	38	43	44	40	43	42	42	43
470;D	103+301	292,4	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	46	46	47	50	45	47	49	49	48
470;D	103+301	292,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	46	46	47	49	44	47	49	49	48
470;E	103+305	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	43	43	48	50	46	48	48	48	49
470;E	103+305	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
470;F	103+306	295,6	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	46	49	49	49	49
470;F	103+306	295,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
470;G	103+307	297,6	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	52	48	48	51	53	49	51	52	52	52
470;G	103+307	297,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	51	52	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 12A																							
471;A	103+330	264,1	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	47	49	50	47	45	45	46	49	45	46	48	48	47
471;A	103+330	264,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	48	48	50	53	49	50	51	51	51
471;B	103+322	268,3	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
471;B	103+322	268,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	40	42	42	40	36	36	40	42	38	40	40	40	40
471;C	103+322	259,2	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	41	41	41	45	40	41	44	44	43
471;C	103+322	259,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	40	42	42	40	36	36	40	42	38	40	40	40	40
471;D	103+330	254,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
471;D	103+330	254,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	51
Alte Raad 13																							
472;A	103+305	348,4	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	33	28	28	32	34	30	32	32	32	32
472;A	103+305	348,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	46	46	45	39	40	45	46	42	45	44	44	45
472;B	103+303	341,3	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	47	49	50	47	45	45	47	49	45	47	48	48	47
472;B	103+303	341,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	44	45	45	45	39	39	44	45	42	44	44	44	44
472;C	103+309	340,1	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	49
472;C	103+309	340,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
472;D	103+313	346,9	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	49	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	49
472;D	103+313	346,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Alte Raad 13A																							
473;A	103+300	366,3	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	51	51	51	52	45	45	51	51	47	51	49	49	51
473;A	103+300	366,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	46	46	49	51	48	49	49	49	49
473;B	103+290	367,1	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
473;B	103+290	367,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	45	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	44	44	45
473;C	103+286	360,2	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	33	28	28	33	34	30	33	32	32	32
473;C	103+286	360,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	44	46	46	44	40	40	44	45	42	44	44	44	44
473;D	103+289	355,8	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	33	28	29	33	34	30	33	32	32	32
473;D	103+289	355,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	44	46	46	44	40	40	44	45	42	44	44	44	44
473;E	103+297	357,4	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	50
473;E	103+297	357,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	52
Alte Raad 14																							
474;A	103+322	310,2	NW	EG	WR	50	35	55	41	40	41	42	42	41	36	36	40	42	38	40	40	40	41
474;A	103+322	310,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
474;B	103+315	311,4	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
474;B	103+315	311,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	46	43	39	39	43	45	42	43	44	44	43
474;C	103+310	309,7	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
474;C	103+310	309,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	39	39	43	45	42	43	44	44	43
474;D	103+311	304,6	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
474;D	103+311	304,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	45	45	43	38	38	43	44	41	43	43	43	43
474;E	103+317	302,0	NO	EG	WR	50	35	55	36	35	35	37	37	35	31	31	35	36	33	35	35	35	35
474;E	103+317	302,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	47	47	45	40	40	45	46	42	45	45	45	45
474;F	103+319	301,1	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
474;F	103+319	301,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	45	45	43	38	38	43	44	40	43	43	43	43
474;G	103+323	300,2	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	42	42	48	48	45	48	47	47	48
474;G	103+323	300,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
474;H	103+324	304,4	NW	EG	WR	50	35	55	41	40	41	42	42	41	36	36	41	42	38	41	40	40	41
474;H	103+324	304,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	50	44	44	50	50	47	50	49	49	49
Alte Raad 14A																							
475;A	103+338	283,8	NW	EG	WR	50	35	55	42	41	42	43	43	42	36	36	41	43	39	41	41	41	42
475;A	103+338	283,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
475;B	103+331	285,9	SW	EG	WR	50	35	55	34	32	32	34	34	33	28	28	32	34	30	32	32	32	32
475;B	103+331	285,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	45	45	43	38	38	43	45	41	43	43	43	43
475;C	103+330	278,5	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	44	47	47	46
475;C	103+330	278,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	41	42	42	41	36	36	41	42	38	41	41	41	41
475;D	103+337	276,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	47	47	48	52	47	48	51	51	50
475;D	103+337	276,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	42	42	47	48	45	47	47	47	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 14B																							
476;A	103+350	264,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	49	49	49	48	52	48	48	51	51	49
476;A	103+350	264,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
476;B	103+343	266,6	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	36	38	38	36	34	34	35	38	34	35	37	37	36
476;B	103+343	266,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	48	45	43	43	44	47	43	44	46	46	45
476;C	103+342	259,2	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	50	51	48	46	46	48	50	46	48	49	49	48
476;C	103+342	259,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	50	48	48	49	52	48	49	51	51	49
476;D	103+349	257,2	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	50	53	54	50	49	49	49	53	49	49	52	52	50
476;D	103+349	257,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	51	50	50	50	54	50	50	53	53	51
Alte Raad 15																							
477;A	103+329	358,0	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
477;A	103+329	358,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
477;B	103+324	360,0	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
477;B	103+324	360,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	40	40	44	46	42	44	44	44	45
477;C	103+318	359,2	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
477;C	103+318	359,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	44	44	45
477;D	103+319	352,9	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
477;D	103+319	352,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	44	46	46	44	40	40	44	45	42	44	44	44	44
477;E	103+327	351,1	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
477;E	103+327	351,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Alte Raad 16																							
478;A	103+334	317,2	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
478;A	103+334	317,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
478;B	103+328	319,5	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
478;B	103+328	319,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	45	45	46	46	45	39	39	45	46	42	45	44	44	45
478;C	103+327	312,6	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	44	47	47	44	43	43	44	47	42	44	46	46	44
478;C	103+327	312,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	49
478;D	103+331	304,7	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
478;D	103+331	304,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	39	39	43	45	41	43	43	43	43
478;E	103+336	302,4	NO	EG	WR	50	35	55	45	45	45	46	46	45	39	39	45	46	42	45	44	44	45
478;E	103+336	302,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	49	43	43	48	50	46	48	48	48	49
478;F	103+336	307,7	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	46	47	47	46	41	41	46	47	43	46	46	46	46
478;F	103+336	307,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
478;G	103+335	311,3	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
478;G	103+335	311,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	53	53	52
Alte Raad 16A																							
479;A	103+358	283,5	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	42	43	43	42	37	37	41	43	39	41	42	42	42
479;A	103+358	283,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	48	50	46	48	49	49	49
479;B	103+351	285,1	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	35	32	32	35	37	33	35	35	35	35
479;B	103+351	285,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	46	48	48	46	42	42	44	47	43	44	46	46	46
479;C	103+350	278,5	SO	EG	WR	50	35	55	44	44	42	45	45	43	41	41	43	45	40	43	44	44	43
479;C	103+350	278,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	47	47	49	51	47	49	50	50	49
479;D	103+356	276,9	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	51
479;D	103+356	276,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 17																							
480;A	103+344	362,2	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	45	45	50	51	48	50	50	49	49
480;A	103+344	362,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
480;B	103+337	363,0	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
480;B	103+337	363,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	40	40	44	46	42	44	45	45	45
480;C	103+337	368,1	SW	EG	WR	50	35	55	34	32	32	34	34	33	28	28	32	34	30	32	32	32	32
480;C	103+337	368,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	46	47	46	40	40	45	46	42	45	45	45	46
480;D	103+336	371,7	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
480;D	103+336	371,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	44	44	45
480;E	103+336	377,4	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	34	33	28	28	32	34	31	32	32	32	32
480;E	103+336	377,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	46	47	46	40	40	45	46	42	45	45	45	46
480;F	103+343	373,2	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	45	46	50	51	48	50	50	49	49
480;F	103+343	373,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
480;G	103+347	366,5	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
480;G	103+347	366,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Alte Raad 17A																							
481;B	103+320	386,5	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
481;B	103+320	386,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	46	46	46	40	40	46	46	42	46	45	45	46
481;C	103+321	381,3	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
481;C	103+321	381,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	44	44	45
481;D	103+327	378,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	42	43	43	42	37	37	42	42	39	42	41	41	42
481;D	103+327	378,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	49
Alte Raad 17B																							
482;A	103+334	388,7	NW	EG	WR	50	35	55	50	48	50	50	50	50	45	45	50	50	46	50	48	48	49
482;A	103+334	388,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
482;B	103+329	392,1	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
482;B	103+329	392,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	44	44	45
482;C	103+325	390,8	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
482;C	103+325	390,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	46	40	40	45	46	42	45	44	44	46
482;E	103+332	381,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
482;E	103+332	381,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Alte Raad 18																							
483;A	103+351	328,7	NW	EG	WR	50	35	55	42	41	41	42	42	41	36	36	41	42	38	41	41	41	41
483;A	103+351	328,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	43	43	49	50	46	49	48	48	49
483;B	103+343	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	34	33	28	28	32	34	31	32	32	32	32
483;B	103+343	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	45	46	46	46	40	40	46	46	42	46	44	44	45
483;C	103+340	322,1	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	47	50	50	47	46	46	47	50	46	47	49	49	47
483;C	103+340	322,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	46	46	45	39	39	45	46	42	45	44	44	45
483;D	103+346	320,3	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
483;D	103+346	320,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
483;E	103+349	321,0	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
483;E	103+349	321,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	45	45	46	46	45	39	39	45	46	42	45	44	44	45
483;F	103+353	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	50	50	49
483;F	103+353	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
483;G	103+354	323,6	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	50	50	49
483;G	103+354	323,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Alte Raad 18A																							
484;A	103+366	302,6	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	50	50	49
484;A	103+366	302,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
484;B	103+359	304,6	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
484;B	103+359	304,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	47	46	48	48	46	41	41	46	48	44	46	46	46	46
484;C	103+358	297,3	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	40	44	45	45	44
484;C	103+358	297,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	47	47	50	52	47	50	50	50	49
484;D	103+364	294,7	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	49	50	51	54	50	51	53	53	52
484;D	103+364	294,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 18B																							
485;A	103+379	284,9	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	45	46	47	50	46	47	49	49	48
485;A	103+379	284,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	42	42	46	49	45	46	48	48	48
485;B	103+373	287,9	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
485;B	103+373	287,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	47	48	49	47	42	42	46	48	44	46	47	47	47
485;C	103+370	284,0	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	35	32	32	35	37	33	35	36	36	35
485;C	103+370	284,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	44	47	48	48	47
485;D	103+371	278,6	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	40	40	41	44	38	41	43	43	42
485;D	103+371	278,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	49	47	50	50	47	45	45	47	50	44	47	49	49	47
485;E	103+375	275,7	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	47	47	49	53	48	49	52	52	51
485;E	103+375	275,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	50	50	52	54	51	52	53	53	52
485;F	103+378	276,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	48	48	49	53	48	49	52	52	51
485;F	103+378	276,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
485;G	103+380	279,2	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	49	50	50	49	43	43	48	50	46	48	48	48	49
485;G	103+380	279,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
Alte Raad 20																							
486;A	103+368	340,4	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
486;A	103+368	340,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
486;B	103+362	342,4	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	32
486;B	103+362	342,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	45	45	45
486;C	103+357	338,3	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	33	35	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	33
486;C	103+357	338,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	45	45	45
486;D	103+358	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	34	33	33	35	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	33
486;D	103+358	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	46	46	45	39	40	45	46	42	45	44	44	45
486;E	103+365	328,2	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	45	45	50	51	48	50	50	50	49
486;E	103+365	328,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
486;F	103+368	332,7	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	50	50	52	54	51	52	53	53	52
486;F	103+368	332,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	50	50	52	55	51	52	53	53	52
486;G	103+369	334,6	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	50	50	53	54	51	53	53	53	52
486;G	103+369	334,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
Alte Raad 20A																							
487;A	103+394	293,7	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	43	43	48	49	45	48	48	48	48
487;A	103+394	293,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	50	52	49	50	51	51	50
487;B	103+386	296,8	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
487;B	103+386	296,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	41	41	45	47	43	45	46	46	45
487;C	103+385	288,6	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	40	38	38	39	42	38	39	41	41	40
487;C	103+385	288,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	49	47	47	49	52	47	49	50	50	49
487;D	103+394	285,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
487;D	103+394	285,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	50	50	52	54	51	52	53	53	52
Am Alexanderhaus 74A																							
488;A	105+064	550,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	**60**	62	61	**61**	62	59	59	62	61	58	62	60	**60**	60
488;A	105+064	550,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	62	61	**61**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
488;B	105+057	549,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	46	44	43	46	46	43	46	45	45	43
488;B	105+057	549,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	61	56	56	61	57	55	61	56	56	56
488;C	105+055	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	48	58	54	55	63	53	54	63	54	54	63	46	46	49
488;C	105+055	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	62	58	58	62	59	57	62	57	57	57
488;D	105+063	543,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	**61**	61	61	**62**	62	60	59	62	61	58	62	60	**60**	58
488;D	105+063	543,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	63	61	**61**	63	63	**60**	63	62	**62**	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 76A																							
489;A	105+074	533,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	**61**	62	62	**62**	65	61	**60**	65	62	59	65	61	**61**	60
489;A	105+074	533,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**62**	64	64	**64**	65	62	**62**	65	64	**61**	65	62	**62**	63
489;B	105+068	535,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	**60**	60	57	57	60	60	56	60	59	59	57
489;B	105+068	535,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	63	63	**64**	64	61	**61**	64	63	**60**	64	62	**62**	60
489;C	105+064	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	59	56	57	57	55	58	55	55	59	59	56
489;C	105+064	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	59	62	**62**	60	60	**60**	60	61	58	60	61	**61**	59
489;D	105+060	528,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	47	49	49	46	48	47	46	49	48	46	50	50	47
489;D	105+060	528,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	58	60	57	56	60	58	56	60	57	57	56
489;E	105+061	523,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	61	56	56	62	56	56	62	56	56	62	46	46	49
489;E	105+061	523,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	60	**60**	63	59	58	63	60	58	63	58	58	58
489;F	105+065	522,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	60	**60**	62	58	58	62	60	57	62	57	57	57
489;F	105+065	522,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	62	63	**63**	63	61	**61**	63	62	59	63	61	**61**	60
489;G	105+067	523,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	61	57	58	65	56	56	63	58	56	63	51	51	56
489;G	105+067	523,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	64	62	**62**	65	61	**61**	65	62	**60**	65	60	**60**	61
489;H	105+073	525,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	59	63	59	58	63	59	57	63	58	58	54
489;H	105+073	525,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	63	63	**63**	64	61	**61**	64	62	**60**	64	61	**61**	60
Am Alexanderhaus 78																							
490;A	105+109	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	**62**	65	64	**64**	65	62	**62**	65	64	**61**	65	61	**61**	63
490;A	105+109	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	65	65	**65**	65	62	**62**	65	65	**62**	65	63	**63**	64
490;B	105+102	541,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	**60**	59	60	**60**	59	58	58	59	60	56	59	60	**60**	59
490;B	105+102	541,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	63	63	**64**	64	61	**61**	64	63	**60**	64	62	**62**	61
490;C	105+099	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	60	58	58	60	58	56	60	58	58	55
490;C	105+099	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	63	63	**63**	64	61	**61**	64	62	**60**	64	61	**61**	61
490;D	105+099	532,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	62	58	58	63	57	57	63	58	57	63	50	50	57
490;D	105+099	532,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	62	62	**62**	63	60	59	63	62	59	63	59	59	62
490;E	105+104	531,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	**61**	62	62	**62**	63	60	**60**	63	62	59	63	61	**61**	59
490;E	105+104	531,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	65	**65**	65	62	**62**	65	64	**61**	65	63	**63**	62
490;F	105+110	533,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	**61**	62	62	**62**	63	60	**60**	63	62	59	63	61	**61**	61
490;F	105+110	533,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	65	**65**	65	62	**61**	65	64	**61**	65	63	**63**	62
Am Alexanderhaus 88																							
491;A	105+142	508,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	**61**	63	62	**62**	63	60	**60**	63	62	59	63	61	**61**	61
491;A	105+142	508,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**64**	64	61	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	62
491;B	105+136	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	57	51	51	57	45	44	47	51	49	53	50	50	57
491;B	105+136	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	62	57	56	62	59	57	62	58	58	59
491;C	105+136	500,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	64	58	58	64	59	57	64	59	59	58
491;C	105+136	500,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	63	63	**63**	64	61	**61**	64	63	**60**	64	62	**62**	60
491;D	105+143	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	47	51	54	54	64	53	53	64	55	53	64	47	47	51
491;D	105+143	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	63	60	**60**	64	59	59	64	60	58	64	58	58	59
491;E	105+150	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	**61**	62	62	**62**	64	60	**60**	64	62	59	64	61	**61**	61
491;E	105+150	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**65**	64	62	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	62
491;F	105+150	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	**61**	63	63	**63**	64	61	**61**	64	63	**60**	64	61	**61**	61
491;F	105+150	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**64**	64	62	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	62
491;G	105+144	504,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	58	57	55	56	53	55	57	57	55
491;G	105+144	504,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	63	61	**61**	64	60	**60**	64	61	58	64	60	**60**	59
Am Alexanderhaus 96																							
492;A	105+171	478,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	**61**	64	63	**63**	64	61	**61**	64	63	**60**	64	61	**61**	61
492;B	105+165	481,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	60	55	55	60	57	54	60	56	56	57
492;C	105+162	479,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	63	60	**60**	66	59	58	63	60	58	63	56	56	61
492;D	105+162	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	**62**	67	61	**60**	67	62	**60**	67	58	58	60
492;E	105+161	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	**60**	65	63	**63**	65	59	59	65	62	**60**	65	60	**60**	62
492;F	105+160	465,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	**60**	61	61	**62**	64	60	**60**	64	61	59	64	60	**60**	58
492;G	105+169	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	56	58	57	55	58	56	55	59	59	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 99																							
493;A	105+208	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	45	45	48	48	45	48	46	46	45
493;A	105+208	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	61	57	57	61	59	56	61	58	58	58
493;B	105+203	490,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	59	59	60	57	59	60	60	60
493;B	105+203	490,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	64	62	61	64	63	61	64	62	62	60
493;C	105+194	493,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	45	45	47	47	44	47	46	46	45
493;C	105+194	493,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	61	57	57	61	59	56	61	58	58	58
493;D	105+195	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	53	51	51	61	48	48	56	52	48	56	47	47	53
493;D	105+195	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	64	59	59	64	61	58	64	58	58	60
493;E	105+202	476,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	55	55	55	65	53	53	65	55	53	65	48	48	54
493;E	105+202	476,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	65	61	60	65	62	60	65	59	59	63
493;F	105+208	477,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	62	58	57	62	59	57	62	57	57	57
493;F	105+208	477,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	64	64	63
493;G	105+213	481,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	60	59	59	61	58	59	62	62	61
493;G	105+213	481,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	64	65	62	64	64	64	63
493;H	105+211	485,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	63	61	61	62	63	60	62	62	62	61
493;H	105+211	485,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	62	64	63	63	63
Am Alexanderhaus 100																							
494;A	105+184	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	65	62	61	64	63	61	64	61	61	61
494;A	105+184	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	64	64	63
494;B	105+177	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	55	45	45	49	48	45	49	46	46	47
494;B	105+177	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	63	58	57	63	59	57	63	58	58	58
494;C	105+176	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	52	62	59	59	65	57	57	63	59	58	63	50	50	60
494;C	105+176	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	63	63	67	61	61	67	63	61	67	59	59	63
494;D	105+179	455,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	60	60	64	56	56	64	60	57	64	57	57	62
494;D	105+179	455,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	65	65	66	61	61	66	64	62	66	62	62	65
494;E	105+184	456,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	64	60	60	64	62	59	64	61	61	61
494;E	105+184	456,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	67	63	62	67	65	62	67	63	63	62
Am Alexanderhaus 100A																							
495;A	105+173	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	65	61	61	65	63	60	65	61	61	58
495;A	105+173	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	63	62	65	64	61	65	63	63	62
495;B	105+172	445,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	61	61	65	60	59	65	61	58	65	58	58	58
495;B	105+172	445,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	63	62	65	64	61	65	63	63	61
495;C	105+165	447,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63	59	59	63	61	59	63	59	59	60
495;C	105+165	447,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	66	62	62	66	65	62	66	63	63	63
495;D	105+166	440,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	65	58	58	61	59	55	61	59	59	56
495;D	105+166	440,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	65	62	62	65	63	60	65	62	62	60
Am Alexanderhaus 101A																							
496;A	105+218	489,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	51	62	59	59	64	58	58	64	59	58	64	48	48	52
496;A	105+218	489,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	65	61	60	64	62	60	64	59	59	60
496;B	105+224	488,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	62	61	64	63	61	64	62	62	60
496;B	105+224	488,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	64	65	62	64	63	63	62
496;D	105+218	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	45	45	47	48	45	47	46	46	45
496;D	105+218	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	61	57	57	61	59	56	61	58	58	58
Am Alexanderhaus 101B																							
497;B	105+230	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	65	61	61	65	63	60	65	61	61	60
497;B	105+230	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
497;C	105+229	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	65	61	60	64	63	60	64	61	61	61
497;C	105+229	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
497;D	105+224	500,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	45	45	47	48	45	47	46	46	45
497;D	105+224	500,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	62	57	57	62	59	56	62	58	58	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 103																							
498;A	105+224	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	61	61	59	62	59	59	63	63	61
498;A	105+224	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	63	63	64	65	62	64	64	64	63
498;B	105+217	470,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	49	56	54	54	59	53	53	59	54	53	59	48	48	55
498;B	105+217	470,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	62	62	65	60	60	65	62	59	65	58	58	62
498;C	105+213	463,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	61	60	60	65	58	58	65	60	59	65	53	53	58
498;C	105+213	463,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	67	62	62	67	64	62	67	61	61	64
498;D	105+217	461,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	51	57	58	58	67	56	56	67	59	57	67	51	51	56
498;D	105+217	461,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	64	64	68	62	62	68	64	62	68	61	61	64
498;E	105+223	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	54	53	52	54	54	52	54	53	53	52
498;E	105+223	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	66	61	61	66	63	60	66	61	61	62
498;F	105+225	465,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	59	56	59	58	56	58	55	55	59	59	56
498;F	105+225	465,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	64	61	61	64	62	60	64	61	61	61
Am Alexanderhaus 104																							
499;A	105+198	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	47	51	54	55	64	53	53	64	54	53	64	46	46	51
499;A	105+198	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	61	66	59	59	66	60	58	66	58	58	58
499;B	105+195	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	55	63	60	60	66	60	59	66	60	59	66	53	53	52
499;B	105+195	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	64	64	68	63	62	68	64	62	68	60	60	59
499;C	105+188	444,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	61	62	58	58	62	61	57	62	59	59	58
499;C	105+188	444,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	66	62	62	66	64	62	66	63	63	62
499;D	105+187	438,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	49	50	55	55	64	54	54	64	55	54	64	49	49	50
499;D	105+187	438,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	65	61	60	65	62	60	65	60	60	59
499;E	105+192	437,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	61	58	58	63	56	56	63	58	56	63	55	55	59
499;E	105+192	437,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	64	65	61	61	65	63	60	65	61	61	62
499;F	105+196	435,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	55	54	54	64	53	53	64	55	53	64	48	48	52
499;F	105+196	435,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	67	63	64	69	62	62	69	63	62	69	59	59	62
499;G	105+203	434,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	65	62	62	65	64	61	65	62	62	62
499;G	105+203	434,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	66	67	63	63	65	65	62	65	64	64	63
499;H	105+203	441,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	64	64	65	62	61	65	63	61	65	61	61	62
499;H	105+203	441,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	63	63	65	65	62	65	64	64	63
Am Alexanderhaus 105																							
500;A	105+236	461,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	63	61	60	63	62	59	63	62	62	62
500;A	105+236	461,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	63	62	65	65	62	65	63	63	63
500;B	105+229	458,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	57	59	54	54	59	57	54	59	55	55	59
500;B	105+229	458,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	67	61	61	67	63	61	67	61	61	63
500;C	105+227	451,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	59	57	57	65	56	56	63	57	56	63	48	48	54
500;C	105+227	451,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	65	61	60	65	62	60	65	59	59	60
500;D	105+231	449,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	62	58	58	62	60	57	62	58	58	56
500;D	105+231	449,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	65	64	62	65	63	63	61
500;E	105+234	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	59	59	54	54	58	58	54	58	58	58	59
500;E	105+234	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	61	65	64	61	65	63	63	63
500;F	105+237	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	60	59	59	60	59	57	60	59	59	59
500;F	105+237	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	65	67	63	63	67	64	62	67	62	62	64
500;G	105+238	458,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	63	60	60	63	62	59	63	62	62	62
500;G	105+238	458,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	63	62	65	65	62	65	63	63	63
Am Alexanderhaus 107																							
501;A	105+247	449,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	63	63	60	59	60	62	59	60	62	62	62
501;A	105+247	449,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
501;B	105+241	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	54	54	59	59	56	59	58	58	59
501;B	105+241	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	66	61	61	66	64	61	66	62	62	63
501;C	105+240	441,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	54	54	62	52	52	62	54	52	62	48	48	49
501;C	105+240	441,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	60	62	62	67	60	60	67	62	60	67	59	59	61
501;E	105+249	445,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	63	62	59	59	60	62	58	60	62	62	62
501;E	105+249	445,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	68	63	63	68	66	63	68	64	64	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 108																							
502;A	105+219	417,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	67	62	62	67	64	62	67	62	62	62
502;A	105+219	417,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	68	63	63	68	66	63	68	64	64	64
502;B	105+211	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	63	61	61	63	57	57	63	61	58	63	57	57	61
502;B	105+211	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	64	64	66	61	61	66	64	62	66	61	61	63
502;C	105+208	411,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	60	56	56	63	55	55	63	56	55	63	48	48	50
502;C	105+208	411,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	62	62	65	61	61	65	62	60	65	59	59	61
502;D	105+212	410,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	59	57	57	62	54	54	62	57	55	62	53	53	55
502;D	105+212	410,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	64	64	65	62	61	65	64	62	65	61	61	62
502;E	105+214	410,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	63	59	59	66	57	57	66	59	58	66	48	48	53
502;E	105+214	410,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	65	65	69	63	63	69	65	63	69	59	59	63
502;F	105+219	411,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	64	61	60	64	61	59	64	61	61	58
502;F	105+219	411,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67	63	63	67	65	62	67	63	63	61
Am Alexanderhaus 109																							
503;A	105+250	443,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	56	56	56	55	56	55	54	56	57	57	56
503;A	105+250	443,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	67	61	60	67	62	60	67	60	60	60
503;C	105+245	435,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	58	55	55	61	54	54	61	55	54	61	48	48	51
503;C	105+245	435,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	63	63	67	61	61	67	63	61	67	59	59	63
503;D	105+252	435,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	57	59	55	54	59	57	56	59	55	55	57
503;D	105+252	435,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	65	68	62	62	68	64	62	68	62	62	65
503;E	105+254	440,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	60	59	60	62	59	60	62	62	61
503;E	105+254	440,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	65	62	62	65	64	62	65	63	63	63
Am Alexanderhaus 111																							
504;B	105+256	421,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	55	57	57	66	55	55	66	57	55	66	49	49	54
504;B	105+256	421,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	64	64	69	63	62	69	64	62	69	60	60	64
504;C	105+255	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	52	60	58	58	63	56	56	63	58	56	63	51	51	53
504;C	105+255	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	66	62	61	66	63	61	66	60	60	62
504;D	105+251	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	51	64	58	58	64	57	57	64	58	57	64	50	50	56
504;D	105+251	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	63	63	66	61	61	66	63	61	66	59	59	62
504;E	105+256	430,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	59	59	57	59	58	57	58	56	57	59	59	56
504;E	105+256	430,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	65	66	63	62	66	64	62	66	63	63	63
504;F	105+265	432,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	61	61	60	63	60	60	62	62	61
504;F	105+265	432,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	65	63	62	65	64	62	65	63	63	62
Am Alexanderhaus 112																							
505;A	105+234	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	66	62	62	66	64	62	66	62	62	62
505;A	105+234	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
505;B	105+228	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	50	60	56	56	63	54	54	63	56	55	63	47	47	50
505;B	105+228	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	66	63	63	67	61	61	67	63	61	67	58	58	58
505;C	105+223	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	57	57	60	60	56	60	59	59	59
505;C	105+223	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	65	65	62	62	65	64	61	65	63	63	63
505;D	105+223	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	63	59	59	66	58	58	66	59	58	66	49	49	54
505;D	105+223	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	66	61	61	66	63	61	66	60	60	61
505;E	105+228	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	66	60	60	66	61	58	66	60	60	56
505;E	105+228	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	63	63	67	65	62	67	63	63	63
505;F	105+230	391,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	63	62	62	66	60	60	66	62	59	66	59	59	62
505;F	105+230	391,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	67	71	65	65	70	66	64	70	63	63	67
505;G	105+234	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	65	63	61	65	63	63	60
505;G	105+234	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	69	64	64	69	66	64	69	64	64	62
505;H	105+236	398,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	64	64	68	66	64	68	64	64	65
505;H	105+236	398,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	65	65	68	68	65	68	66	66	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 113																							
506;A	105+268	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	61	60	59	62	58	59	62	62	59
506;A	105+268	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	65	62	62	65	64	61	65	63	63	62
506;D	105+260	417,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	58	57	57	66	56	56	66	57	56	66	48	48	54
506;D	105+260	417,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	64	64	68	62	62	69	64	62	69	59	59	61
506;E	105+268	418,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	58	59	55	54	59	57	55	59	55	55	56
506;E	105+268	418,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	67	62	62	67	64	62	67	62	62	64
506;F	105+270	424,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	57	60	60	57	60	59	57	60	57	56	60	60	57
506;F	105+270	424,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	65	62	62	65	63	61	65	62	62	62
Am Alexanderhaus 115																							
507;A	105+280	417,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	51	49	48	50	51	49	50	50	50	48
507;A	105+280	417,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	65	60	60	65	62	59	65	60	60	61
507;B	105+276	417,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	46	46	48	49	46	48	47	47	46
507;B	105+276	417,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	61	63	59	58	63	60	58	63	59	59	60
507;C	105+271	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	57	57	56	57	58	55	57	58	58	54
507;C	105+271	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	66	63	63	66	64	62	66	63	63	63
507;D	105+270	406,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	63	56	56	64	55	55	64	56	55	64	48	48	50
507;D	105+270	406,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	68	63	63	69	62	62	69	63	62	69	60	59	61
507;F	105+285	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	49	52	52	50	51	49	50	52	50	50	52	52	48
507;F	105+285	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	65	60	60	65	62	59	65	60	60	61
Am Alexanderhaus 116																							
508;A	105+249	383,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	61	61	64	63	60	64	62	62	64
508;A	105+249	383,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
508;B	105+242	384,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	63	59	59	63	56	56	63	59	56	63	55	55	61
508;B	105+242	384,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	64	64	67	62	62	67	64	62	67	61	61	64
508;C	105+242	377,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	49	54	56	56	66	54	54	66	56	54	66	48	48	54
508;C	105+242	377,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	69	62	61	68	63	61	68	59	59	61
508;D	105+249	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	60	64	60	59	64	60	58	64	59	59	55
508;D	105+249	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	68	64	64	68	65	63	68	62	62	62
Am Alexanderhaus 116A																							
509;A	105+233	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	66	63	62	66	64	62	66	62	62	63
509;A	105+233	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
509;B	105+227	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	46	46	49	49	46	49	47	47	46
509;B	105+227	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	64	59	59	64	61	59	64	59	59	59
509;D	105+234	363,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	66	62	62	66	65	62	66	63	63	63
509;D	105+234	363,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	64	63	66	66	63	66	65	65	64
Am Alexanderhaus 116B																							
510;B	105+222	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	49	49	49	50	46	49	49	46	49	50	50	49
510;B	105+222	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	63	60	59	63	61	59	63	59	59	59
510;C	105+223	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	56	50	50	56	53	51	56	51	51	52
510;C	105+223	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	63	66	61	61	66	63	61	66	60	60	61
510;D	105+229	359,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	63	63	66	65	62	66	63	63	62
510;D	105+229	359,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	64	63	66	66	63	66	65	65	64
Am Alexanderhaus 116C																							
511;A	105+212	356,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	61	61	61	63	59	61	62	62	61
511;A	105+212	356,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	67	64	64	67	66	63	67	64	64	63
511;B	105+208	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	48	47	49	51	49	49	50	50	47
511;B	105+208	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	64	60	59	64	61	59	64	59	59	58
511;C	105+209	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	55	64	61	61	65	59	59	65	61	59	65	54	54	59
511;C	105+209	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	68	63	63	68	65	63	68	61	61	63
511;D	105+215	346,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	62	62	66	59	59	66	62	60	66	59	59	59
511;D	105+215	346,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	68	66	64	64	66	67	64	66	66	66	66
511;E	105+215	352,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	60	59	59	59	58	59	57	58	59	59	55
511;E	105+215	352,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	67	67	64	64	67	66	63	67	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 117																							
512;A	105+295	413,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	66	64	64	66	66	63	66	65	65	64
512;A	105+295	413,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	67	67	66	64	64	66	67	64	66	65	65	64
512;B	105+290	416,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	58	57	56	57	55	55	58	58	56
512;B	105+290	416,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	63	61	61	63	62	59	63	61	61	60
512;C	105+286	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	47	46	49	51	49	49	50	50	46
512;C	105+286	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	63	59	58	63	61	58	63	59	59	60
512;E	105+275	400,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	62	56	56	62	55	55	62	56	55	62	49	49	56
512;E	105+275	400,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	68	64	64	68	62	62	68	64	62	68	60	60	64
512;F	105+282	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	62	61	61	61	62	59	61	61	61	58
512;F	105+282	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	68	64	64	68	66	63	68	64	64	65
512;G	105+286	402,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	61	59	59	65	57	57	65	59	58	65	53	53	58
512;G	105+286	402,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	65	66	69	64	64	68	65	63	68	61	61	65
512;H	105+290	402,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	61	61	61	63	60	61	63	63	61
512;H	105+290	402,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66	64	63	66	66	63	66	64	64	63
512;I	105+295	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	66	63	63	66	64	62	66	63	63	61
512;I	105+295	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	64	63	66	66	63	66	64	64	64
Am Alexanderhaus 119																							
513;A	105+289	394,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	64	63	62	64	63	61	64	63	63	60
513;A	105+289	394,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	69	65	65	68	67	64	68	65	65	65
513;B	105+284	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	59	61	58	59	60	60	58
513;B	105+284	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67	64	63	67	65	63	67	64	64	64
513;C	105+283	385,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	58	54	54	60	52	52	59	55	52	59	48	48	55
513;C	105+283	385,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	66	63	63	66	61	61	66	63	61	66	60	60	62
513;D	105+290	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	62	59	59	62	57	57	62	59	57	62	56	56	58
513;D	105+290	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	66	66	69	64	64	69	65	63	69	62	62	66
513;E	105+292	391,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	64	62	62	64	63	61	64	63	63	60
513;E	105+292	391,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	68	65	65	68	67	65	68	65	65	65
Am Alexanderhaus 120																							
514;A	105+264	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	63	63	67	65	63	67	63	63	64
514;A	105+264	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	67	67	64	64	67	66	64	67	65	65	65
514;B	105+258	371,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	49	52	52	62	50	49	62	52	49	62	47	47	49
514;B	105+258	371,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	62	62	68	60	59	68	61	59	68	59	59	60
514;C	105+254	366,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	60	60	62	56	56	62	60	56	62	58	58	59
514;C	105+254	366,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	68	62	62	68	65	63	68	62	62	63
514;D	105+255	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	52	67	61	61	68	60	60	68	61	60	68	48	48	55
514;D	105+255	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	64	64	69	63	63	69	64	63	69	60	60	62
514;E	105+259	361,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	61	61	67	57	57	66	61	58	66	59	59	59
514;E	105+259	361,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	66	66	67	63	63	67	66	63	67	64	64	65
514;F	105+265	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	61	61	63	60	60	63	61	58	63	60	60	62
514;F	105+265	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	66	66	69	64	64	69	66	63	69	63	63	65
Am Alexanderhaus 120B																							
515;A	105+224	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	53	48	48	53	51	48	53	48	48	49
515;A	105+224	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	63	63	66	61	61	66	63	61	66	59	59	59
515;B	105+231	339,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	65	63	62	65	64	61	65	62	62	60
515;B	105+231	339,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	66	64	64	66	67	64	66	65	65	64
515;C	105+233	344,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	65	64	64	65	66	63	65	65	65	63
515;C	105+233	344,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	67	65	65	67	68	65	67	67	67	66
515;D	105+232	347,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	64	67	67	64	67	66	66	63
515;D	105+232	347,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	69	68	65	65	68	68	65	68	67	67	66
515;E	105+229	348,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	63	62	63	65	62	63	65	65	63
515;E	105+229	348,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	65	65	64	65	67	64	65	66	66	64
515;F	105+224	347,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	49	48	47	49	51	49	49	50	50	46
515;F	105+224	347,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	63	60	59	63	61	59	63	59	59	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 121																							
516;A	105+310	388,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	**63**	66	65	**65**	68	64	**64**	68	65	**63**	68	62	**62**	64
516;A	105+310	388,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	68	67	**67**	69	65	**65**	69	67	**65**	69	64	**64**	67
516;B	105+306	389,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	63	60	**60**	64	57	57	63	60	57	63	55	55	61
516;B	105+306	389,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	**61**	65	64	**65**	67	62	**62**	67	64	**62**	67	61	**61**	64
516;C	105+302	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	61	**61**	63	57	57	63	61	59	63	58	58	61
516;C	105+302	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	65	65	**65**	67	62	**62**	67	65	**63**	67	63	**63**	65
516;D	105+297	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	**60**	61	56	56	61	60	57	61	58	58	60
516;D	105+297	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	65	66	**66**	69	63	**63**	69	66	**63**	69	63	**63**	66
516;E	105+292	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	57	57	59	59	56	59	58	58	57
516;E	105+292	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**66**	67	63	**63**	67	65	**63**	67	63	**63**	66
516;F	105+294	372,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	52	66	60	**60**	67	59	59	67	60	59	67	49	49	55
516;F	105+294	372,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	68	64	**64**	69	63	**62**	69	64	**62**	69	60	**60**	64
516;G	105+298	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	**61**	67	59	59	66	61	59	66	59	59	57
516;G	105+298	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	68	65	**66**	68	64	**64**	68	65	**63**	68	63	**63**	65
516;H	105+302	371,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	58	57	60	59	57	60	58	58	56
516;H	105+302	371,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	68	65	**65**	68	63	**63**	68	65	**62**	68	63	**63**	65
516;I	105+303	375,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	**60**	61	60	**61**	61	60	59	61	60	58	61	60	**60**	57
516;I	105+303	375,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	66	65	**66**	68	64	**64**	68	65	**63**	68	63	**63**	63
516;J	105+304	378,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	64	63	**63**	64	64	**62**	64	64	**64**	63
516;J	105+304	378,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	69	66	**66**	69	68	**66**	69	66	**66**	67
516;K	105+307	382,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	62	**62**	63	60	**60**	61	62	59	61	62	**62**	61
516;K	105+307	382,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	66	67	**67**	68	64	**64**	68	66	**64**	68	65	**64**	66
Am Alexanderhaus 122																							
517;A	105+275	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	**63**	66	65	**65**	67	63	**63**	67	65	**63**	67	63	**63**	64
517;A	105+275	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	66	67	**67**	67	64	**64**	67	67	**64**	67	65	**65**	65
517;B	105+268	358,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	**60**	60	61	**61**	60	56	56	60	61	57	60	60	**60**	60
517;B	105+268	358,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	67	66	**66**	68	63	**63**	68	66	**63**	68	64	**64**	64
517;C	105+268	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	55	57	57	66	55	55	66	57	55	66	49	49	54
517;C	105+268	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**61**	67	64	**65**	69	63	**63**	69	65	**63**	69	60	**60**	63
517;D	105+275	350,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	**64**	66	66	**66**	67	64	**64**	67	65	**63**	67	63	**63**	64
517;D	105+275	350,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	67	67	**67**	69	64	**64**	69	67	**64**	69	65	**65**	65
Am Alexanderhaus 123																							
518;A	105+318	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	60	59	**60**	64	57	57	63	59	57	63	55	55	61
518;A	105+318	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**62**	65	65	**65**	67	62	**62**	67	65	**62**	67	62	**62**	65
518;B	105+318	365,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	62	61	**61**	66	59	59	66	61	59	66	56	56	61
518;B	105+318	365,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**63**	68	66	**66**	70	64	**64**	70	66	**64**	70	62	**62**	66
518;C	105+315	361,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	**60**	60	56	56	60	60	56	60	59	59	59
518;C	105+315	361,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	65	**65**	65	62	**62**	65	65	**62**	65	63	**63**	65
518;D	105+314	355,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	51	64	57	57	65	56	56	64	58	56	64	49	49	56
518;D	105+314	355,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**60**	69	64	**64**	69	63	**63**	69	64	**63**	69	60	**60**	62
518;E	105+320	355,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	59	62	57	57	62	59	57	62	56	56	58
518;E	105+320	355,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**63**	69	66	**66**	69	64	**64**	69	66	**64**	69	63	**63**	65
518;F	105+323	361,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	**61**	59	62	**62**	62	61	**60**	62	62	59	62	61	**61**	58
518;F	105+323	361,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**66**	67	68	**68**	69	66	**66**	70	68	**66**	70	66	**66**	67
518;G	105+323	363,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	57	61	**61**	59	60	59	59	61	58	59	61	**61**	57
518;G	105+323	363,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	63	66	**66**	68	65	**64**	68	66	**63**	68	64	**64**	65
518;H	105+324	367,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	**60**	62	63	**63**	66	61	**61**	66	63	**61**	66	60	**60**	59
518;H	105+324	367,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**64**	68	67	**67**	69	65	**65**	69	67	**65**	69	64	**64**	63

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 125																							
519;A	105+330	341,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	**63**	63	63	**63**	63	61	**61**	63	63	**60**	63	63	**63**	62
519;A	105+330	341,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	68	67	**67**	69	65	**65**	68	67	**65**	68	65	**65**	65
519;B	105+324	342,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	65	58	58	66	57	58	65	59	58	65	50	50	56
519;B	105+324	342,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**62**	69	65	**65**	69	64	**64**	69	65	**63**	69	61	**61**	64
519;C	105+325	349,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	58	58	60	55	55	60	58	55	60	55	55	56
519;C	105+325	349,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	68	65	**65**	68	63	**63**	68	65	**63**	68	63	**63**	65
519;D	105+332	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	49	53	53	61	50	50	61	53	50	61	48	48	49
519;D	105+332	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	60	62	**63**	68	60	**60**	68	62	**60**	68	60	**60**	61
519;E	105+339	355,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	56	56	57	55	56	58	58	56
519;E	105+339	355,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	67	63	**63**	67	64	**62**	67	63	**62**	63
519;F	105+342	353,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	51	48	47	51	50	47	51	48	48	47
519;F	105+342	353,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	60	62	**62**	64	60	59	64	62	59	64	60	**60**	61
519;G	105+346	352,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	**62**	67	61	**61**	67	62	**61**	67	58	58	58
519;G	105+346	352,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	67	66	**66**	68	64	**64**	68	66	**64**	68	63	**63**	64
519;H	105+345	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	**61**	63	64	**64**	68	62	**62**	68	64	**62**	68	60	**60**	60
519;H	105+345	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	67	66	**66**	68	64	**64**	68	66	**64**	68	63	**63**	65
519;I	105+341	347,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	57	65	64	**64**	70	63	**63**	70	64	**63**	70	56	56	64
519;I	105+341	347,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**63**	69	67	**67**	70	65	**65**	70	67	**65**	70	62	**62**	67
519;J	105+336	347,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	**61**	65	64	**64**	68	63	**62**	68	64	**62**	68	61	**61**	64
519;J	105+336	347,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	67	67	**67**	68	65	**64**	68	67	**64**	68	65	**65**	65
519;K	105+334	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	**62**	67	64	**64**	67	62	**62**	67	64	**62**	67	62	**62**	63
519;K	105+334	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	67	67	**67**	69	65	**65**	69	67	**65**	69	65	**65**	65
Am Alexanderhaus 127A																							
520;A	105+359	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	**63**	67	66	**66**	68	64	**64**	68	65	**64**	68	63	**63**	63
520;A	105+359	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	67	67	**67**	68	65	**64**	68	67	**64**	68	64	**64**	65
520;B	105+356	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	54	48	48	54	50	48	54	48	48	47
520;B	105+356	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	60	62	**62**	66	60	59	66	62	59	66	60	**60**	61
520;C	105+354	368,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	53	49	49	53	51	49	53	50	50	49
520;C	105+354	368,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	61	63	**63**	67	61	**61**	67	63	**60**	67	61	**61**	62
520;D	105+348	366,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	47	47	50	50	47	50	48	48	48
520;D	105+348	366,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	61	62	**62**	65	60	59	65	62	59	65	60	**60**	61
520;E	105+347	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	60	58	58	65	58	57	65	59	57	65	54	54	58
520;E	105+347	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**61**	67	65	**65**	68	63	**63**	67	65	**63**	67	60	**60**	66
520;F	105+353	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	60	**60**	64	58	58	64	60	58	64	57	57	59
520;F	105+353	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	67	67	**67**	69	65	**65**	69	67	**65**	69	64	**64**	66
520;G	105+358	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**65**	68	63	**63**	68	65	**63**	68	63	**63**	64
520;G	105+358	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	67	67	**67**	68	65	**64**	68	67	**64**	68	64	**64**	66
Am Alexanderhaus 127B																							
521;A	105+358	348,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	53	62	59	59	65	58	58	65	59	58	65	51	51	58
521;A	105+358	348,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**63**	69	67	**67**	70	65	**65**	70	67	**65**	70	62	**62**	67
521;B	105+365	348,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	**60**	63	58	57	63	60	58	63	58	58	60
521;B	105+365	348,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**64**	66	67	**67**	71	65	**65**	71	67	**65**	71	64	**64**	66
521;C	105+366	355,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	**64**	69	67	**67**	69	65	**64**	69	66	**64**	69	63	**63**	66
521;C	105+366	355,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**65**	71	68	**69**	71	67	**66**	71	68	**66**	71	65	**65**	68
521;D	105+359	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	59	59	61	56	56	61	59	56	61	57	57	61
521;D	105+359	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**62**	65	65	**65**	69	63	**63**	69	65	**63**	69	62	**62**	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 127C																							
522;A	105+364	335,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	60	58	58	66	55	55	66	58	55	66	50	50	55
522;A	105+364	335,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	70	63	63	70	65	63	70	61	61	66
522;B	105+370	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	63	61	60	63	62	60	63	62	62	60
522;B	105+370	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	71	65	65	71	67	65	71	65	65	67
522;C	105+375	340,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	64	64	68	66	64	68	63	63	64
522;C	105+375	340,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	70	65	65	70	67	65	70	65	65	66
522;D	105+376	345,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	64	64	68	66	64	68	63	63	64
522;D	105+376	345,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	70	65	65	68	67	64	68	65	65	66
522;E	105+371	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	57	60	53	53	60	57	53	60	54	54	59
522;E	105+371	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	65	65	69	62	62	69	65	62	69	61	61	65
522;F	105+366	341,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	61	58	57	61	59	57	61	59	59	57
522;F	105+366	341,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	67	67	71	65	65	71	67	64	71	64	64	67
Am Alexanderhaus 129																							
523;A	105+351	324,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	58	53	53	58	48	48	51	53	52	55	52	52	58
523;A	105+351	324,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	60	60	65	62	60	65	60	60	62
523;B	105+348	326,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	59	55	55	59	53	53	59	55	53	59	54	54	59
523;B	105+348	326,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67	63	62	67	64	62	67	62	62	62
523;C	105+343	325,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	52	65	59	59	65	58	58	65	59	58	65	49	49	53
523;C	105+343	325,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	68	64	64	68	62	62	68	64	62	68	60	60	61
523;D	105+345	317,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	50	57	59	59	69	57	57	67	59	57	67	49	49	57
523;D	105+345	317,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	65	65	70	64	63	70	65	63	70	61	61	62
523;E	105+354	315,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	63	63	66	64	62	66	63	62	61
523;E	105+354	315,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	69	65	65	68	68	65	68	66	66	66
523;F	105+355	322,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	64	64	68	66	64	68	63	63	64
523;F	105+355	322,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	69	65	65	68	68	65	68	66	66	67
Am Alexanderhaus 131																							
524;A	105+372	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	53	61	60	60	66	59	59	66	60	59	66	51	51	57
524;A	105+372	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	66	69	64	64	69	65	64	69	61	61	66
524;B	105+374	331,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	60	60	62	59	60	62	62	60
524;B	105+374	331,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	64	67	67	71	65	65	71	67	64	71	65	65	67
524;C	105+381	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	71	64	64	71	67	64	71	64	64	68
524;C	105+381	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	69	69	71	66	66	71	69	66	71	66	66	69
524;D	105+387	325,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	67	67	71	65	65	71	67	65	71	64	64	68
524;D	105+387	325,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	71	66	66	71	68	65	71	65	65	69
524;E	105+386	320,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	64	66	66	68	64	63	68	66	63	68	64	63	67
524;E	105+386	320,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	68	69	65	65	69	67	65	69	65	65	67
524;F	105+382	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	65	63	63	69	61	61	69	63	61	69	54	54	67
524;F	105+382	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	70	67	67	71	65	65	71	67	65	71	62	62	68
524;G	105+380	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	64	62	62	67	59	59	66	62	59	66	58	58	67
524;G	105+380	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	67	69	64	64	69	66	64	69	63	63	67
524;H	105+377	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	64	63	63	69	61	61	69	63	61	69	57	57	67
524;H	105+377	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	71	66	66	71	67	66	71	62	62	68
Am Alexanderhaus 133																							
525;A	105+370	305,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	69	64	63	69	65	63	69	62	62	65
525;A	105+370	305,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	69	66	65	69	67	65	69	65	65	66
525;B	105+363	305,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	64	60	60	65	57	57	64	60	57	64	55	55	64
525;B	105+363	305,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	66	66	69	64	64	69	66	64	69	62	62	66
525;C	105+362	298,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	54	67	62	62	68	61	61	68	62	61	68	51	51	57
525;C	105+362	298,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	70	67	67	71	65	65	71	66	65	71	62	62	66
525;D	105+369	298,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	68	63	63	68	65	63	68	62	62	65
525;D	105+369	298,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	70	66	66	70	68	66	70	66	66	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 133A																							
526;A	105+391	295,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	52	52	48	48	52	51	48	52	49	49	50
526;A	105+391	295,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	66	61	61	66	63	60	66	61	61	62
526;B	105+393	290,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	54	64	63	64	69	63	63	69	64	63	69	51	51	56
526;B	105+393	290,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	66	66	70	65	64	70	66	64	70	61	61	64
526;C	105+399	289,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	66	66	69	65	65	69	65	63	69	63	63	60
526;C	105+399	289,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	69	69	70	67	67	70	68	66	70	66	66	67
526;D	105+403	292,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	68	62	62	66	63	61	66	63	63	62
526;D	105+403	292,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	70	66	66	70	68	65	70	65	65	66
526;E	105+402	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	67	62	61	65	64	61	65	63	63	67
526;E	105+402	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	70	66	65	70	68	65	70	65	65	67
526;F	105+397	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	51	63	59	59	66	54	54	63	58	54	63	54	54	66
526;F	105+397	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	64	65	68	62	62	67	64	62	67	61	61	67
526;G	105+393	299,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	49
526;G	105+393	299,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	60	63	63	66	61	61	66	63	60	66	60	60	62
Am Alexanderhaus 134																							
527;A	105+345	275,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	69	65	65	69	66	64	69	63	63	62
527;A	105+345	275,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	66	65	69	68	66	69	66	66	65
527;B	105+338	276,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	54	49	48	54	51	48	54	49	49	48
527;B	105+338	276,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	67	62	61	67	63	61	67	60	60	59
527;C	105+336	271,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	52	53	49	49	53	52	49	53	49	49	50
527;C	105+336	271,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	68	63	63	68	64	63	68	61	61	60
527;D	105+337	270,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	49
527;D	105+337	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	66	62	61	66	63	61	66	60	60	59
527;E	105+336	267,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	52	53	49	49	53	52	49	53	49	49	50
527;E	105+336	267,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	68	63	63	68	64	63	68	61	61	60
527;F	105+337	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	65	62	62	69	61	61	69	62	61	69	50	50	54
527;F	105+337	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	65	66	69	64	64	69	66	64	69	61	61	60
527;G	105+341	263,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	66	66	67	64	63	67	65	63	67	64	64	63
527;G	105+341	263,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	66	65	69	68	66	69	66	66	65
527;H	105+346	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	69	65	65	69	67	65	69	64	64	62
527;H	105+346	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	70	66	66	69	68	66	69	66	66	65
Am Alexanderhaus 137																							
528;A	105+421	274,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	69	65	65	71	64	64	71	66	64	71	57	57	59
528;A	105+421	274,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	68	68	73	66	66	73	68	66	73	63	63	64
528;B	105+423	279,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	63	63	61	60	63	62	60	63	62	62	62
528;B	105+423	279,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	67	67	70	65	65	70	67	64	70	64	64	65
528;C	105+421	282,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	65	61	61	65	63	60	65	62	62	62
528;C	105+421	282,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	67	67	70	65	65	70	67	64	70	65	65	65
528;D	105+417	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	59	62	62	59	62	62	62	62
528;D	105+417	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	67	67	69	64	64	69	66	63	69	65	65	65
528;E	105+412	283,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	56	52	52	56	49	49	56	52	49	56	49	49	56
528;E	105+412	283,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	66	61	61	66	63	61	66	61	61	63
528;F	105+413	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	68	65	65	71	64	64	71	65	65	71	51	51	58
528;F	105+413	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	68	68	72	67	67	72	68	67	72	62	62	66
Am Alexanderhaus 138																							
529;A	105+370	246,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	67	67	70	65	65	70	67	65	70	63	63	62
529;A	105+370	246,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	70	66	66	70	68	66	70	66	66	66
529;B	105+364	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	50	54	58	58	68	57	57	68	58	57	68	50	49	54
529;B	105+364	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	65	65	71	63	63	71	65	63	71	61	61	60
529;C	105+364	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	58	51	51	57	54	51	57	50	50	51
529;C	105+364	240,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	70	64	64	70	66	64	70	61	61	61
529;D	105+371	239,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	66	66	69	63	63	69	65	62	69	64	64	63
529;D	105+371	239,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	71	66	66	70	68	66	70	66	66	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 139																							
530;A	105+403	262,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69	64	64	69	66	64	69	65	65	64
530;A	105+403	262,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	70	66	66	70	69	66	70	66	66	67
530;B	105+395	263,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	52	53	49	49	53	52	49	53	49	49	49
530;B	105+395	263,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	64	64	66	62	61	66	63	61	66	61	61	63
530;C	105+395	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	51	59	57	57	66	55	55	65	58	55	65	50	50	59
530;C	105+395	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	66	66	71	64	64	70	66	64	70	62	62	65
530;D	105+403	253,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	63	63	63	65	62	63	65	65	63
530;D	105+403	253,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	66	66	70	68	66	70	66	66	67
Am Alexanderhaus 140																							
531;A	105+384	228,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	70	67	68	71	66	66	71	67	66	71	64	64	63
531;A	105+384	228,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	71	67	67	71	69	67	71	66	66	66
531;B	105+376	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	67	58	58	67	62	60	67	60	60	62
531;B	105+376	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	67	63	63	67	64	63	67	61	61	60
531;C	105+373	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	57	56	56	65	54	54	65	57	54	65	50	50	57
531;C	105+373	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	68	66	66	71	65	65	71	66	65	71	62	62	61
531;D	105+382	219,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	67	61	61	67	63	61	67	60	60	62
531;D	105+382	219,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	68	71	66	66	71	67	66	71	64	64	62
Am Alexanderhaus 141																							
532;A	105+421	240,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	63	62	62	64	61	62	63	63	62
532;A	105+421	240,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	66	66	70	68	66	70	66	66	66
532;B	105+414	240,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	65	61	61	65	59	59	65	61	60	65	54	54	64
532;B	105+414	240,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	67	62	62	67	64	62	67	62	62	67
532;C	105+413	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	64	59	59	68	57	57	67	59	57	67	51	51	57
532;C	105+413	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	71	67	67	72	65	65	72	67	65	72	62	62	62
532;D	105+420	233,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	64	61	61	65	60	59	65	61	59	65	57	57	56
532;D	105+420	233,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	72	68	68	72	67	67	72	68	67	72	64	64	66
Am Alexanderhaus 142																							
533;A	105+397	214,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	70	68	68	72	66	66	71	68	66	71	64	64	63
533;A	105+397	214,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	70	70	72	67	67	72	70	67	72	67	67	67
533;B	105+390	216,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	68	62	62	68	61	61	68	63	62	68	51	50	62
533;B	105+390	216,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	68	63	63	68	65	63	68	61	61	61
533;C	105+390	210,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	56	56	56	66	53	53	66	56	53	66	50	50	54
533;C	105+390	210,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	67	67	71	65	65	71	67	65	71	62	62	62
533;D	105+393	206,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	70	67	67	71	66	66	71	67	66	71	62	62	62
533;E	105+398	208,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	70	63	63	70	66	63	70	64	64	63
533;E	105+398	208,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	70	70	74	67	67	74	69	67	74	67	67	66
Am Alexanderhaus 143																							
534;A	105+424	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	62	63	59	59	63	61	58	63	59	59	59
534;A	105+424	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	69	69	72	67	67	72	69	67	72	65	65	67
534;B	105+425	221,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	51	56	59	60	69	58	58	68	60	58	68	51	51	54
534;B	105+425	221,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	68	68	75	67	67	75	68	67	75	62	62	62
534;C	105+434	221,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	63	67	65	62	67	64	64	63
534;C	105+434	221,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	73	68	68	73	70	68	73	67	67	69
534;D	105+438	228,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	68	65	65	68	63	62	68	65	63	68	61	61	63
534;D	105+438	228,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	70	70	72	67	67	72	69	67	72	67	67	68
Am Alexanderhaus 144																							
535;A	105+409	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	71	69	69	72	67	67	72	69	67	72	65	65	63
535;A	105+409	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	72	67	67	72	70	68	72	67	67	66
535;B	105+402	201,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	69	63	63	69	61	61	69	63	61	69	58	58	62
535;B	105+402	201,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	71	67	67	71	65	65	71	67	65	71	62	62	61
535;C	105+401	194,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	54	65	61	61	68	60	60	68	61	60	68	51	51	57
535;C	105+401	194,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	71	68	68	72	66	66	72	68	66	72	62	62	66
535;D	105+408	194,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	71	69	69	72	67	67	72	69	67	72	65	65	64
535;D	105+408	194,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	72	68	67	72	70	68	72	67	67	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 145																							
536;A	105+432	207,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	53	60	62	62	73	60	60	72	63	61	72	52	52	60
536;A	105+432	207,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	70	68	68	73	66	66	73	68	66	73	63	63	64
536;B	105+440	208,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	66	62	62	65	64	61	65	62	62	59
536;B	105+440	208,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	70	70	73	68	68	73	70	68	73	66	66	67
536;C	105+442	216,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	70	67	67	70	65	65	70	66	65	70	63	63	64
536;C	105+442	216,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	71	71	74	69	69	74	71	69	74	67	67	69
536;D	105+435	216,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	61	61	62	64	60	62	63	63	61
536;D	105+435	216,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	72	68	68	72	70	68	72	67	67	66
Am Alexanderhaus 145A																							
537;A	105+454	222,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	66	59	59	66	58	58	66	59	58	66	51	51	53
537;A	105+454	222,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	71	67	67	72	65	65	72	67	65	72	62	62	66
537;B	105+462	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	67	66	64	64	66	66	63	66	65	65	65
537;B	105+462	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	70	70	72	67	67	72	70	67	72	67	67	68
537;C	105+461	227,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	68	65	65	68	67	64	68	66	66	67
537;C	105+461	227,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	70	70	72	67	67	72	70	67	72	67	67	68
537;D	105+454	229,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	53	54	50	50	54	53	50	54	50	50	51
537;D	105+454	229,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	65	65	68	63	63	68	65	63	68	62	62	65
Am Alexanderhaus 149																							
538;A	105+454	185,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	52	63	64	64	75	62	62	74	64	62	74	52	52	63
538;A	105+454	185,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	71	69	69	75	67	67	75	69	67	75	63	63	63
538;B	105+462	185,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	68	68	64	64	68	67	64	68	66	66	68
538;B	105+462	185,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	71	71	73	68	68	73	71	68	73	67	67	68
538;C	105+455	196,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	51	55	60	60	67	59	59	67	60	59	67	50	50	55
538;C	105+455	196,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	67	73	66	66	73	67	66	73	62	62	62
Am Alexanderhaus 149A																							
539;A	105+469	198,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	72	67	67	73	66	66	73	67	66	73	60	60	61
539;A	105+469	198,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	73	68	68	73	70	68	73	66	66	67
539;B	105+479	197,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	53	66	60	60	68	59	59	68	60	59	68	52	52	60
539;B	105+479	197,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	72	68	68	75	67	67	75	68	67	75	63	63	67
539;C	105+486	195,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	65	63	63	68	61	61	68	63	61	68	59	59	59
539;C	105+486	195,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	72	70	70	75	69	68	75	70	68	75	65	65	68
539;D	105+484	206,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	70	65	64	68	67	64	68	66	66	66
539;D	105+484	206,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	70	70	73	68	68	73	70	68	73	67	67	69
539;E	105+470	208,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	65	63	63	67	60	60	67	63	60	67	58	58	65
539;E	105+470	208,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	69	68	68	73	66	66	73	68	66	73	64	64	69
Am Alexanderhaus 153																							
540;A	105+483	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	73	70	70	73	68	68	73	69	67	73	67	67	67
540;A	105+483	170,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	74	69	69	74	71	69	74	68	68	68
540;B	105+477	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	55	70	63	63	71	62	62	71	63	62	71	51	51	57
540;B	105+477	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	73	69	69	74	68	68	74	69	68	74	63	63	63
540;C	105+476	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	56	68	66	66	75	64	64	75	66	64	75	52	52	63
540;C	105+476	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	73	70	70	75	69	69	75	70	69	75	64	64	64
540;D	105+483	163,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	70	66	65	69	68	65	69	67	67	67
540;D	105+483	163,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	71	71	75	69	69	74	71	69	74	68	68	68
Am Alexanderhaus 155																							
541;A	105+501	191,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	69	69	69	74	67	67	74	69	67	74	66	66	71
541;A	105+501	191,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	71	71	74	69	69	74	71	69	74	68	68	71
541;B	105+492	189,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	62	61	61	66	59	59	66	61	59	66	53	53	61
541;B	105+492	189,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	63	70	69	69	74	67	67	74	69	67	74	63	63	70
541;C	105+490	180,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	60	73	68	68	75	67	67	75	68	67	75	53	53	63
541;C	105+490	180,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	73	70	70	76	69	69	76	70	69	76	63	63	64
541;D	105+500	182,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	73	70	70	74	68	68	74	70	68	74	66	66	71
541;D	105+500	182,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	71	71	75	69	69	74	71	69	74	68	68	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 156																							
542;A	105+467	132,2	NW	EG	GE	65	50	70	71	68	73	72	72	76	70	70	75	72	70	75	67	67	70
542;A	105+467	132,2	NW	1.OG	GE	65	50	70	72	69	74	72	72	76	70	70	76	72	70	76	69	69	71
542;B	105+462	131,9	SW	EG	GE	65	50	70	55	52	58	56	56	60	54	54	60	56	54	60	51	51	53
542;B	105+462	131,9	SW	1.OG	GE	65	50	70	68	65	71	69	69	72	67	67	72	69	67	72	64	64	67
542;C	105+461	127,3	SO	EG	GE	65	50	70	55	52	58	56	56	60	54	54	60	56	54	60	52	52	54
542;C	105+461	127,3	SO	1.OG	GE	65	50	70	69	66	72	70	70	74	68	68	74	70	68	74	65	65	69
542;D	105+464	114,2	SO	EG	GE	65	50	70	57	53	57	58	58	67	55	55	64	58	55	64	53	53	58
542;D	105+464	114,2	SO	1.OG	GE	65	50	70	68	65	69	68	68	72	65	65	70	68	65	70	65	65	69
542;E	105+468	114,3	NO	EG	GE	65	50	70	71	69	74	72	72	76	69	69	76	72	69	76	69	69	72
542;E	105+468	114,3	NO	1.OG	GE	65	50	70	72	70	74	73	73	76	70	70	76	73	70	76	69	69	72
542;F	105+468	121,2	NO	EG	GE	65	50	70	72	69	74	72	72	75	70	70	75	72	70	75	69	69	71
542;F	105+468	121,2	NO	1.OG	GE	65	50	70	72	70	74	73	73	76	71	71	76	73	70	76	70	70	72
Am Alexanderhaus 157																							
543;A	105+506	147,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	74	70	70	74	69	68	74	70	69	74	66	66	66
543;A	105+506	147,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	72	72	76	70	70	76	72	70	76	68	68	67
543;B	105+500	147,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	71	65	65	71	64	64	71	65	65	71	52	52	60
543;B	105+500	147,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	74	69	69	74	67	67	74	69	67	74	64	64	64
543;C	105+499	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	57	72	67	67	76	66	66	75	68	66	75	53	53	65
543;C	105+499	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	74	71	71	77	70	70	76	71	70	76	64	64	69
543;D	105+506	141,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	68	73	66	66	71	68	66	71	65	65	65
543;D	105+506	141,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	72	72	76	70	70	76	72	71	76	68	68	67
Am Alexanderhaus 159																							
544;A	105+534	121,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	63	66	65	65	63
544;A	105+534	121,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	75	73	73	77	71	71	77	73	71	77	68	68	71
544;B	105+525	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	72	66	66	73	65	65	72	66	65	72	53	53	61
544;B	105+525	122,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	75	70	71	75	69	69	75	71	69	75	65	65	69
544;C	105+523	118,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	71	67	67	73	66	66	73	67	66	73	55	55	64
544;C	105+523	118,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	74	72	72	77	70	70	77	72	70	77	65	65	70
544;D	105+529	113,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	60	71	70	70	79	69	69	78	70	69	78	55	55	68
544;D	105+529	113,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	76	73	73	79	72	72	79	73	72	79	66	66	71
544;E	105+531	113,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	56	70	69	69	79	67	67	79	69	67	79	53	53	70
544;E	105+531	113,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	66	75	73	74	81	72	72	81	74	72	81	65	65	70
544;F	105+534	112,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	70	70	70	79	67	67	76	69	67	76	63	63	68
544;F	105+534	112,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	76	74	74	79	72	72	79	74	72	79	69	69	73
Am Alexanderhaus 161																							
545;A	105+537	135,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	61	58	58	61	56	56	61	58	56	61	53	53	55
545;A	105+537	135,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	70	70	74	68	68	74	70	68	74	65	65	65
545;B	105+538	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	64	64	72	62	62	72	64	62	72	57	57	61
545;B	105+538	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	75	73	73	78	71	71	78	73	71	78	67	67	67
545;C	105+543	123,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	75	69	69	75	70	68	75	66	66	67
545;C	105+543	123,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	74	78	72	72	78	74	72	78	67	67	68
545;D	105+546	131,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	76	72	72	77	71	71	77	72	71	77	67	67	67
545;D	105+546	131,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	76	73	74	78	72	72	78	73	72	78	68	68	67
Am Alexanderhaus 164																							
546;A	105+566	15,7	O	EG	GE	65	-	-	74	-	-	75	-	-	71	-	-	79	-	-	71	-	-
546;B	105+556	24,8	S	EG	GE	65	-	-	75	-	-	75	-	-	74	-	-	76	-	-	70	-	-
546;C	105+564	30,4	W	EG	GE	65	-	-	76	-	-	77	-	-	75	-	-	77	-	-	72	-	-
546;D	105+573	24,7	N	EG	GE	65	-	-	77	-	-	78	-	-	76	-	-	79	-	-	72	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 22																							
547;A	0+124	695,7	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;A	0+124	695,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;A	0+124	695,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;A	0+124	695,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;B	0+124	684,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;B	0+124	684,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;B	0+124	684,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;B	0+124	684,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;C	0+124	678,8	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;C	0+124	678,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;C	0+124	678,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;C	0+124	678,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;D	0+124	676,5	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;D	0+124	676,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;D	0+124	676,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;D	0+124	676,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;E	0+124	680,0	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;E	0+124	680,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;E	0+124	680,0	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;E	0+124	680,0	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;F	0+124	685,4	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;F	0+124	685,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;F	0+124	685,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;F	0+124	685,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;G	0+124	686,5	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;G	0+124	686,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;G	0+124	686,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;G	0+124	686,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;H	0+124	690,9	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;H	0+124	690,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;H	0+124	690,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;H	0+124	690,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;I	0+124	698,2	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;I	0+124	698,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;I	0+124	698,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547;I	0+124	698,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 49																							
548;A	0+087	643,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;A	0+087	643,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;A	0+087	643,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;A	0+087	643,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;B	0+092	639,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;B	0+092	639,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;B	0+092	639,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;B	0+092	639,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;C	0+095	635,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;C	0+095	635,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;C	0+095	635,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;C	0+095	635,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;D	0+099	629,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;D	0+099	629,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;D	0+099	629,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;D	0+099	629,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;E	0+091	620,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;E	0+091	620,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;E	0+091	620,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;E	0+091	620,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;F	0+080	620,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;F	0+080	620,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;F	0+080	620,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;F	0+080	620,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;G	0+084	624,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;G	0+084	624,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;G	0+084	624,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;G	0+084	624,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;H	0+086	633,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;H	0+086	633,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;H	0+086	633,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548;H	0+086	633,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Festungsgraben 51																							
549;A	0+063	610,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;A	0+063	610,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;A	0+063	610,2	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;B	0+063	619,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;B	0+063	619,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;B	0+063	619,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;B	0+063	619,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;C	0+063	626,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;C	0+063	626,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;C	0+063	626,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;D	0+065	619,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;D	0+065	619,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;D	0+065	619,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;E	0+065	610,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;E	0+065	610,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;E	0+065	610,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;E	0+065	610,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;F	0+063	606,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;F	0+063	606,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;F	0+063	606,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549;F	0+063	606,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 53																							
550;A	0+039	606,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;A	0+039	606,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;A	0+039	606,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;A	0+039	606,0	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;B	0+038	613,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;B	0+038	613,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;B	0+038	613,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;B	0+038	613,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;C	0+048	618,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;C	0+048	618,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;C	0+048	618,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;C	0+048	618,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;D	0+056	610,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;D	0+056	610,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;D	0+056	610,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;D	0+056	610,2	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;E	0+051	603,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;E	0+051	603,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;E	0+051	603,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;E	0+051	603,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;F	0+044	604,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;F	0+044	604,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;F	0+044	604,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550;F	0+044	604,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Festungsgraben 54																							
551;A	0+101	604,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;A	0+101	604,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;A	0+101	604,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;A	0+101	604,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;B	0+101	609,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;B	0+101	609,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;B	0+101	609,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;B	0+101	609,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;C	0+104	613,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;C	0+104	613,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;C	0+104	613,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;C	0+104	613,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;D	0+109	609,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;D	0+109	609,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;D	0+109	609,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;D	0+109	609,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;E	0+107	603,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;E	0+107	603,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;E	0+107	603,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551;E	0+107	603,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 55																							
552;A	0+036	633,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;A	0+036	633,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;A	0+036	633,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;A	0+036	633,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;B	0+035	640,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;B	0+035	640,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;B	0+035	640,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;B	0+035	640,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;C	0+040	646,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;C	0+040	646,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;C	0+040	646,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;C	0+040	646,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;D	0+047	643,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;D	0+047	643,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;D	0+047	643,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;D	0+047	643,5	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;E	0+051	636,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;E	0+051	636,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;E	0+051	636,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;E	0+051	636,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;F	0+047	631,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;F	0+047	631,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;F	0+047	631,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;F	0+047	631,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;G	0+041	630,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;G	0+041	630,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;G	0+041	630,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552;G	0+041	630,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Festungsgraben 57																							
553;A	0+015	642,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;A	0+015	642,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;A	0+015	642,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;A	0+015	642,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;B	0+013	650,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;B	0+013	650,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;B	0+013	650,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;B	0+013	650,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;C	0+018	657,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;C	0+018	657,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;C	0+018	657,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;C	0+018	657,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;D	0+022	655,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;D	0+022	655,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;D	0+022	655,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;D	0+022	655,2	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;E	0+025	653,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;E	0+025	653,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;E	0+025	653,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;E	0+025	653,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;F	0+028	645,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;F	0+028	645,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;F	0+028	645,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;F	0+028	645,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;G	0+021	639,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;G	0+021	639,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;G	0+021	639,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553;G	0+021	639,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 59																							
554;A	0+008	611,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;A	0+008	611,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;A	0+008	611,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;A	0+008	611,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;B	0+004	619,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;B	0+004	619,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;B	0+004	619,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;B	0+004	619,6	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;C	0+017	624,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;C	0+017	624,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;C	0+017	624,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;C	0+017	624,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;D	0+027	615,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;D	0+027	615,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;D	0+027	615,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;D	0+027	615,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;E	0+021	609,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;E	0+021	609,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;E	0+021	609,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;E	0+021	609,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;F	0+014	609,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;F	0+014	609,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;F	0+014	609,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554;F	0+014	609,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 61																							
555;A	0+018	617,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;A	0+018	617,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;A	0+018	617,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;A	0+018	617,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;B	0+017	641,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;B	0+017	641,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;B	0+017	641,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;B	0+017	641,0	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;C	0+000	662,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;C	0+000	662,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;C	0+000	662,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;C	0+000	662,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;D	0+003	653,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;D	0+003	653,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;D	0+003	653,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;D	0+003	653,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;E	0+000	643,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;E	0+000	643,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;E	0+000	643,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;E	0+000	643,0	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;F	0+001	637,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;F	0+001	637,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;F	0+001	637,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;F	0+001	637,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;G	0+000	632,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;G	0+000	632,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;G	0+000	632,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;G	0+000	632,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;H	0+000	621,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;H	0+000	621,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;H	0+000	621,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;H	0+000	621,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;I	0+000	613,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;I	0+000	613,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;I	0+000	613,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555;I	0+000	613,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Karuschenteich 1																							
556;A	105+791	89,3	O	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	75	**74**	**74**	81	**70**	**70**	76	**74**	**69**	76	**72**	**72**	81
556;A	105+791	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**74**	78	**77**	**77**	82	**72**	**72**	78	**76**	**72**	78	**74**	**74**	82
556;B	105+790	102,5	W	EG	WA	55	40	60	67	**67**	66	67	**67**	68	65	**65**	68	67	**63**	68	66	**66**	66
556;B	105+790	102,5	W	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	76	**74**	**74**	77	**70**	**70**	77	**74**	**70**	77	**72**	**72**	77
556;C	105+788	93,2	S	EG	WA	55	40	60	**74**	**70**	81	**74**	**74**	81	**70**	**70**	78	**74**	**70**	78	**72**	**72**	81
556;C	105+788	93,2	S	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**72**	82	**76**	**76**	82	**71**	**71**	79	**76**	**71**	79	**73**	**73**	82
Am Karuschenteich 2																							
557;A	105+764	104,3	W	EG	WA	55	40	60	66	**65**	66	66	**66**	66	62	**62**	66	66	**62**	66	65	**65**	66
557;A	105+764	104,3	W	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	77	**75**	**75**	77	**72**	**72**	77	**75**	**72**	77	**71**	**71**	76
557;B	105+770	88,2	N	EG	WA	55	40	60	**73**	**71**	81	**73**	**73**	81	66	**66**	68	**73**	**65**	68	**73**	**73**	81
557;B	105+770	88,2	N	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**74**	82	**76**	**77**	82	**72**	**72**	78	**76**	**72**	78	**75**	**75**	82
557;C	105+763	83,8	O	EG	WA	55	40	60	**76**	**73**	83	**76**	**76**	83	**75**	**75**	82	**77**	**75**	82	**71**	**71**	83
557;C	105+763	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**75**	84	**78**	**78**	84	**76**	**76**	83	**78**	**76**	83	**74**	**74**	84
557;D	105+757	94,0	S	EG	WA	55	40	60	**75**	**70**	83	**76**	**76**	83	**75**	**75**	83	**77**	**76**	83	60	**60**	70
557;D	105+757	94,0	S	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**73**	83	**78**	**78**	84	**76**	**76**	84	**78**	**76**	84	**70**	**70**	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 3																							
558;A	105+797	89,7	O	EG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	79	69	69	74	73	69	74	72	72	79
558;A	105+797	89,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	74	78	76	76	82	71	71	77	76	72	77	75	75	82
558;B	105+802	96,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	81	69	69	81	61	61	66	69	60	66	68	68	81
558;B	105+802	96,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	82	75	75	82	69	68	74	74	69	74	73	73	82
558;C	105+799	103,0	W	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	61	61	63	66	61	63	65	65	70
558;C	105+799	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	76	74	74	77	69	69	77	74	69	77	72	72	77
Am Karuschenteich 4																							
559;A	105+754	62,0	S	EG	WA	55	40	60	79	72	86	79	80	87	78	79	87	80	79	87	61	61	76
559;A	105+754	62,0	S	1.OG	WA	55	40	60	79	73	86	80	80	87	79	79	87	81	79	87	64	64	79
559;A	105+754	62,0	S	2.OG	WA	55	40	60	81	76	87	82	82	88	80	80	88	82	80	88	74	74	84
559;B	105+761	72,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	79	69	69	79	65	64	73	69	64	73	67	67	79
559;B	105+761	72,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	80	69	69	80	66	65	74	69	65	74	67	67	80
559;B	105+761	72,5	W	2.OG	WA	55	40	60	76	74	79	77	77	79	74	74	79	77	74	79	74	74	78
559;C	105+767	56,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	77	86	79	79	88	69	69	73	79	70	73	79	79	88
559;C	105+767	56,0	N	2.OG	WA	55	40	60	82	80	86	82	82	88	75	75	82	82	75	82	80	80	88
559;D	105+761	51,5	O	EG	WA	55	40	60	80	77	86	81	81	87	79	79	87	81	79	87	76	76	85
559;D	105+761	51,5	O	1.OG	WA	55	40	60	82	79	87	83	83	88	79	80	88	83	80	88	78	78	87
559;D	105+761	51,5	O	2.OG	WA	55	40	60	84	80	87	84	84	88	80	80	88	84	80	88	80	80	88
Am Karuschenteich 5																							
560;A	105+791	67,3	O	EG	WA	55	40	60	76	74	81	76	77	83	73	73	81	76	73	81	74	74	83
560;A	105+791	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	79	77	82	79	79	84	75	75	82	79	75	82	77	77	84
560;B	105+792	80,5	W	EG	WA	55	40	60	70	66	72	70	70	80	60	60	72	70	61	72	68	68	80
560;B	105+792	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	73	78	76	76	82	70	70	77	76	70	77	74	74	82
560;C	105+788	73,8	S	EG	WA	55	40	60	75	72	83	76	76	84	69	69	79	76	70	79	74	74	84
560;C	105+788	73,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	75	84	78	78	85	72	72	81	78	73	81	77	77	85
Am Karuschenteich 6																							
561;A	105+759	40,0	W	EG	WA	55	40	60	75	72	83	75	75	83	70	70	76	75	69	76	73	73	83
561;A	105+759	40,0	W	1.OG	WA	55	40	60	81	78	86	82	82	87	77	77	84	81	77	84	78	78	86
561;B	105+752	24,0	S	EG	WA	55	40	60	84	76	90	85	85	93	82	82	90	85	82	90	70	70	83
561;B	105+752	24,0	S	1.OG	WA	55	40	60	87	80	91	87	87	96	82	83	92	87	83	92	80	80	91
561;C	105+759	20,1	O	EG	WA	55	40	60	87	82	92	88	88	95	81	81	90	87	81	90	85	85	95
561;C	105+759	20,1	O	1.OG	WA	55	40	60	91	85	97	92	92	100	82	82	93	91	82	93	89	89	100
561;D	105+766	23,5	N	EG	WA	55	40	60	84	82	92	85	85	93	69	69	78	84	71	78	84	84	93
561;D	105+766	23,5	N	1.OG	WA	55	40	60	87	84	95	87	88	97	76	76	84	87	77	84	86	86	97
Am Karuschenteich 7																							
562;A	105+798	67,7	O	EG	WA	55	40	60	75	74	80	76	76	80	73	73	80	75	73	80	73	73	73
562;A	105+798	67,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	77	81	79	79	81	75	75	81	79	76	81	76	76	81
562;B	105+802	74,0	N	EG	WA	55	40	60	74	73	83	74	74	83	69	69	77	74	69	77	72	72	83
562;B	105+802	74,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	79	79	84	74	74	80	78	74	80	77	77	84
562;C	105+797	81,0	W	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	72	63	63	71	68	63	71	66	66	71
562;C	105+797	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	76	76	78	71	71	76	75	71	76	74	74	78
Am Karuschenteich 8																							
563;A	105+853	21,0	O	EG	WA	55	40	60	87	87	95	88	88	95	74	74	91	87	76	91	87	87	95
563;A	105+853	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	74	74	90	90	76	90	90	90	98
563;B	105+854	34,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	84	74	74	84	66	65	71	73	65	71	73	73	84
563;B	105+854	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	88	82	82	88	72	72	77	82	74	77	81	81	88
563;C	105+850	31,4	S	EG	WA	55	40	60	83	82	91	83	83	91	69	69	83	82	71	83	82	82	91
563;C	105+850	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	85	84	92	85	85	92	74	74	88	84	75	88	84	84	92
Am Karuschenteich 9																							
564;A	105+791	45,2	O	EG	WA	55	40	60	79	76	85	80	80	87	72	72	77	79	72	77	78	78	87
564;A	105+791	45,2	O	1.OG	WA	55	40	60	82	79	87	82	82	88	76	76	82	82	76	82	80	80	88
564;B	105+790	58,4	W	EG	WA	55	40	60	74	71	82	75	75	82	72	72	80	75	72	80	72	72	82
564;B	105+790	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	76	85	79	79	85	75	75	81	79	76	81	77	77	85
564;C	105+788	49,1	S	EG	WA	55	40	60	78	74	87	79	79	87	71	71	78	79	71	78	77	77	87
564;C	105+788	49,1	S	1.OG	WA	55	40	60	81	78	88	81	82	88	76	76	82	81	76	82	79	79	88

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 10																							
565;A	105+860	21,0	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	88	88	94	74	74	88	87	76	88	87	87	94
565;A	105+860	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	74	74	88	90	76	88	89	89	98
565;B	105+864	26,7	N	EG	WA	55	40	60	82	82	92	83	83	92	66	66	76	82	67	76	82	82	92
565;B	105+864	26,7	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	74	74	79	86	77	79	85	85	94
565;C	105+859	34,2	W	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	64	64	72	76	64	72	75	75	85
565;C	105+859	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	83	88	72	72	77	82	74	77	82	82	88
Am Karuschenteich 11																							
566;A	105+798	45,7	O	EG	WA	55	40	60	79	77	88	79	79	88	71	71	75	79	72	75	77	77	88
566;A	105+798	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	80	89	82	82	89	75	75	81	82	76	81	80	80	89
566;B	105+802	52,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	87	76	76	87	66	66	73	75	66	73	74	74	87
566;B	105+802	52,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	79	88	81	81	88	74	74	80	80	74	80	79	79	88
566;C	105+796	58,5	W	EG	WA	55	40	60	72	69	74	72	72	81	67	67	73	72	66	73	70	70	81
566;C	105+796	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	76	81	79	79	84	74	74	78	78	74	78	76	76	84
Am Karuschenteich 12																							
567;A	105+874	34,0	W	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	68	68	71	75	67	71	75	75	84
567;A	105+874	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	83	88	72	72	77	82	75	77	82	82	88
567;B	105+868	26,6	S	EG	WA	55	40	60	82	82	92	82	82	92	66	65	76	82	67	76	82	82	92
567;B	105+868	26,6	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	74	74	79	86	77	79	85	85	93
567;C	105+872	22,0	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	72	72	84	87	72	84	86	86	94
567;C	105+872	22,0	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	89	89	96	73	73	84	88	76	84	88	88	96
Am Karuschenteich 13																							
568;A	105+791	23,3	O	EG	WA	55	40	60	87	85	94	87	87	94	77	77	85	87	78	85	86	86	94
568;A	105+791	23,3	O	1.OG	WA	55	40	60	90	89	99	91	91	99	78	78	86	90	79	86	90	90	99
568;B	105+790	36,4	W	EG	WA	55	40	60	76	75	85	76	76	85	70	70	80	76	71	80	74	74	85
568;B	105+790	36,4	W	1.OG	WA	55	40	60	82	80	88	82	83	88	76	76	84	82	76	84	80	80	88
568;C	105+788	28,3	S	EG	WA	55	40	60	83	79	92	83	84	92	76	76	86	83	76	86	81	81	92
568;C	105+788	28,3	S	1.OG	WA	55	40	60	86	83	94	86	86	94	78	78	86	86	79	86	84	84	94
Am Karuschenteich 14																							
569;A	105+879	21,0	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	88	94	73	73	83	87	76	83	87	87	94
569;A	105+879	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	73	73	84	89	76	84	89	89	97
569;B	105+882	26,8	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	84	92	69	69	76	83	73	76	83	83	92
569;B	105+882	26,8	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	72	72	79	85	77	81	85	85	93
569;C	105+880	33,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	68	68	71	76	68	71	76	76	84
569;C	105+880	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	72	72	76	83	75	78	82	82	88
Am Karuschenteich 15																							
570;A	105+798	23,7	O	EG	WA	55	40	60	87	86	94	87	87	94	77	77	85	87	78	85	86	86	94
570;A	105+798	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	91	91	99	77	78	85	90	78	85	90	90	99
570;B	105+802	30,0	N	EG	WA	55	40	60	82	81	92	83	83	92	67	67	77	82	67	77	82	82	92
570;B	105+802	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	86	85	94	86	86	94	76	76	83	86	76	83	85	85	94
570;C	105+797	37,0	W	EG	WA	55	40	60	75	72	85	76	76	85	67	67	73	75	67	73	74	74	85
570;C	105+797	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	81	79	88	82	82	88	73	73	80	82	74	80	80	80	88
Am Karuschenteich 16																							
571;A	105+853	46,0	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	81	81	88	70	70	75	80	72	75	80	80	88
571;A	105+853	46,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	83	89	73	73	78	82	75	78	82	82	89
571;B	105+852	59,1	W	EG	WA	55	40	60	72	71	82	72	72	82	66	66	73	72	66	73	70	70	82
571;B	105+852	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	80	84	72	72	77	79	73	77	78	78	84
571;C	105+849	49,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	80	80	87	68	68	79	79	68	79	79	79	87
571;C	105+849	49,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	82	82	88	72	72	81	81	73	81	81	81	88
Am Karuschenteich 17																							
572;A	105+812	36,5	W	EG	WA	55	40	60	76	75	85	76	76	85	67	67	73	75	64	73	75	75	85
572;A	105+812	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	88	82	82	88	73	73	80	82	74	80	81	81	88
572;B	105+807	27,7	S	EG	WA	55	40	60	83	82	93	83	84	93	72	72	80	83	72	80	83	83	93
572;B	105+807	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	88	87	97	88	88	97	77	77	83	88	77	83	87	87	97
572;C	105+810	23,8	O	EG	WA	55	40	60	87	86	94	87	88	94	76	76	84	87	77	84	86	86	94
572;C	105+810	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	90	99	91	91	99	77	77	85	91	77	85	90	90	99

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 18																							
573;A	105+860	46,5	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	70	70	75	80	72	75	79	79	88
573;A	105+860	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	73	73	78	82	75	78	82	82	89
573;B	105+864	51,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	88	77	77	88	65	64	71	77	67	71	76	76	88
573;B	105+864	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	82	82	89	73	73	76	81	75	76	81	81	89
573;C	105+861	59,6	W	EG	WA	55	40	60	73	72	81	73	73	81	65	65	72	72	65	72	72	72	81
573;C	105+861	59,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	71	71	76	79	72	76	78	78	86
Am Karuschenteich 19																							
574;A	105+817	23,2	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	88	88	94	76	76	83	87	77	83	86	86	94
574;A	105+817	23,2	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	76	76	86	91	77	86	90	90	99
574;B	105+821	29,6	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	67	67	79	83	68	79	83	83	92
574;B	105+821	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	86	87	95	73	73	82	86	75	82	86	86	95
574;C	105+818	36,5	W	EG	WA	55	40	60	75	74	85	75	75	85	68	68	72	75	69	72	74	74	85
574;C	105+818	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	81	89	82	82	89	74	74	80	82	75	80	81	81	89
Am Karuschenteich 20																							
575;A	105+874	59,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	65	65	69	70	64	69	70	70	74
575;A	105+874	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	83	79	79	83	71	70	74	79	73	75	78	78	83
575;B	105+869	50,9	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	65	64	71	77	67	71	77	77	86
575;B	105+869	50,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	82	88	73	72	77	81	74	77	81	81	88
575;C	105+872	47,0	O	EG	WA	55	40	60	78	78	88	79	79	88	67	67	73	78	69	73	78	78	88
575;C	105+872	47,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	89	82	82	89	72	72	77	81	74	77	81	81	89
Am Karuschenteich 21																							
576;A	105+817	45,2	O	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	80	88	71	71	79	79	72	79	79	79	88
576;A	105+817	45,2	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	88	82	82	88	74	74	82	82	75	82	81	81	88
576;B	105+821	51,5	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	67	67	75	79	69	75	78	78	87
576;B	105+821	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	80	87	81	81	87	72	72	77	81	74	77	80	80	87
576;C	105+817	58,5	W	EG	WA	55	40	60	73	72	82	73	73	82	67	66	70	72	65	70	72	72	82
576;C	105+817	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	85	79	79	85	72	72	77	79	73	77	78	78	85
Am Karuschenteich 22																							
577;A	105+878	46,0	O	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	79	87	68	68	72	78	69	72	78	78	87
577;A	105+878	46,0	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	89	82	82	89	72	72	76	82	74	76	81	81	89
577;B	105+883	48,0	N	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	68	67	72	77	67	72	77	77	87
577;B	105+883	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	71	71	74	81	73	75	80	80	88
577;C	105+883	53,3	N	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	69	69	74	76	70	74	76	76	86
577;C	105+883	53,3	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	72	71	75	80	74	76	80	80	87
577;D	105+880	58,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	66	66	73	72	66	73	72	72	75
577;D	105+880	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	72	71	76	79	74	76	78	78	83
Am Karuschenteich 23																							
578;A	105+811	59,0	W	EG	WA	55	40	60	73	72	81	73	73	81	67	67	72	72	64	72	72	72	81
578;A	105+811	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	78	84	79	79	84	73	73	77	79	73	77	78	78	84
578;B	105+807	52,0	S	EG	WA	55	40	60	76	75	87	77	77	87	68	68	75	76	68	75	75	75	87
578;B	105+807	52,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	79	87	81	81	87	74	74	80	81	75	80	79	79	87
578;C	105+810	45,7	O	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	79	88	71	71	76	78	72	76	77	77	88
578;C	105+810	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	81	90	82	82	90	75	75	80	82	76	80	81	81	90
Am Karuschenteich 24																							
579;A	105+853	69,0	O	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	77	84	70	70	74	76	70	74	75	75	84
579;A	105+853	69,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	84	79	79	84	72	72	76	79	73	76	78	78	84
579;B	105+854	82,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	76	67	67	76	65	64	64	67	63	64	67	67	76
579;B	105+854	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	71	71	73	76	71	73	75	75	78
579;C	105+850	79,3	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	76	76	83	67	67	74	75	68	74	74	74	83
579;C	105+850	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	83	78	78	83	71	71	76	78	73	76	77	77	83

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 25																							
580;A	105+817	67,2	O	EG	WA	55	40	60	77	76	84	77	77	84	71	70	76	77	71	76	76	76	84
580;A	105+817	67,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	80	80	85	74	74	78	80	75	78	78	78	85
580;B	105+821	73,4	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	67	67	72	76	68	72	76	76	84
580;B	105+821	73,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	79	79	84	71	71	76	78	72	76	78	78	84
580;C	105+817	80,5	W	EG	WA	55	40	60	71	70	80	71	71	80	65	64	71	71	63	71	70	70	80
580;C	105+817	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	71	71	77	76	71	77	75	75	82
Am Karuschenteich 26																							
581;A	105+860	68,5	O	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	69	69	72	74	71	73	73	73	75
581;A	105+860	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	81	78	78	81	72	72	76	78	74	76	77	77	81
581;B	105+864	74,7	N	EG	WA	55	40	60	72	72	83	72	73	83	64	64	68	72	66	69	72	72	83
581;B	105+864	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	78	78	84	72	72	74	78	73	74	77	77	84
581;C	105+861	81,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	77	68	68	77	64	63	67	68	64	67	68	68	77
581;C	105+861	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	72	71	76	76	72	76	75	75	79
Am Karuschenteich 27																							
582;A	105+812	80,5	W	EG	WA	55	40	60	70	69	79	70	70	79	62	61	68	69	62	68	69	69	79
582;A	105+812	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	81	76	76	81	70	70	78	76	71	78	75	75	81
582;B	105+807	74,0	S	EG	WA	55	40	60	73	71	84	73	73	84	68	68	76	73	68	76	71	71	84
582;B	105+807	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	76	84	78	78	84	74	74	80	78	74	80	76	76	84
582;C	105+810	67,7	O	EG	WA	55	40	60	76	75	83	76	76	83	72	72	78	76	72	78	75	75	83
582;C	105+810	67,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	78	85	80	80	85	74	74	79	79	75	79	78	78	85
Am Karuschenteich 28																							
583;A	105+874	81,0	W	EG	WA	55	40	60	69	68	78	68	69	78	66	66	65	68	64	64	68	68	78
583;A	105+874	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	71	71	73	76	72	73	76	76	81
583;B	105+868	74,8	S	EG	WA	55	40	60	72	71	83	72	72	83	65	64	70	72	66	70	71	71	83
583;B	105+868	74,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	78	78	84	72	72	76	78	73	76	77	77	84
583;C	105+872	69,0	O	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	66	66	72	73	68	72	72	72	76
583;C	105+872	69,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	82	78	78	82	71	71	75	78	73	75	77	77	82
Am Karuschenteich 29																							
584;A	105+817	89,2	O	EG	WA	55	40	60	73	72	81	73	73	81	67	67	73	73	67	73	72	72	81
584;A	105+817	89,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	76	82	77	77	82	72	72	80	77	72	80	75	75	82
584;B	105+821	95,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	75	75	82	67	67	69	74	66	69	74	74	82
584;B	105+821	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	76	83	77	77	83	71	71	76	77	71	76	76	76	83
584;C	105+817	102,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	66	66	66	69	62	63	69	69	76
584;C	105+817	102,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	80	75	75	80	69	69	74	74	69	74	73	73	80
Am Karuschenteich 30																							
585;A	105+878	68,0	O	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	69	68	72	74	69	72	73	73	81
585;A	105+878	68,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	79	79	82	71	71	75	78	73	75	78	78	82
585;B	105+883	75,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	63	63	69	73	66	69	73	73	83
585;B	105+883	75,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	71	71	73	78	72	73	78	77	84
585;C	105+880	80,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	67	67	67	70	65	67	70	70	79
585;C	105+880	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	72	71	74	77	72	74	76	76	82
Am Karuschenteich 31																							
586;A	105+811	103,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	65	63	67	62	63	67	67	70
586;A	105+811	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	74	74	77	69	69	74	74	69	74	72	72	77
586;B	105+807	96,2	S	EG	WA	55	40	60	70	68	81	70	70	81	64	64	71	70	64	71	68	68	81
586;B	105+807	96,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	82	75	75	82	70	70	77	75	70	77	73	73	82
586;C	105+810	90,0	O	EG	WA	55	40	60	72	71	78	72	72	78	65	65	71	72	66	71	70	70	78
586;C	105+810	90,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	71	71	76	76	71	76	75	75	80
Am Karuschenteich 32																							
587;A	105+841	78,3	O	EG	WA	55	40	60	77	76	84	77	77	84	70	70	74	77	71	74	76	76	84
587;A	105+841	78,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	79	85	80	80	85	74	74	78	80	75	78	78	78	85
587;B	105+844	84,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	82	72	72	82	66	66	74	72	65	74	72	72	82
587;B	105+844	84,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	71	71	75	77	72	75	76	76	83
587;C	105+842	91,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	67	67	69	70	65	69	70	70	71
587;C	105+842	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	70	70	75	75	70	75	74	74	79

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 34																							
588;A	105+833	92,0	W	EG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	69	65	**65**	66	67	**63**	66	67	**67**	69
588;A	105+833	92,0	W	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**74**	77	**75**	**75**	77	**70**	**70**	75	**75**	**70**	75	**74**	**74**	77
588;B	105+830	84,9	S	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	82	**73**	**73**	82	63	**63**	70	**73**	**63**	70	**72**	**72**	82
588;B	105+830	84,9	S	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	83	**77**	**77**	83	**71**	**71**	78	**77**	**71**	78	**76**	**76**	83
588;C	105+834	78,7	O	EG	WA	55	40	60	**77**	**77**	85	**77**	**77**	85	**70**	**70**	74	**77**	**71**	74	**76**	**76**	85
588;C	105+834	78,7	O	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**79**	86	**80**	**80**	86	**74**	**74**	78	**80**	**75**	78	**79**	**79**	86
Am Schützenplatz 48																							
589;A	101+641	172,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589;A	101+641	172,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589;B	101+646	166,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589;B	101+646	166,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589;C	101+651	167,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589;C	101+651	167,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589;D	101+646	177,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589;D	101+646	177,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Schützenplatz 50																							
590;A	101+669	185,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;A	101+669	185,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;B	101+661	187,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;B	101+661	187,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;C	101+661	181,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;C	101+661	181,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;D	101+666	176,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;D	101+666	176,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;E	101+674	181,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590;E	101+674	181,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Schützenplatz 50A																							
591;A	101+658	155,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591;A	101+658	155,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591;B	101+662	152,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591;B	101+662	152,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591;C	101+673	157,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591;C	101+673	157,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591;D	101+661	162,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591;D	101+661	162,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Schützenplatz 52																							
592;A	101+677	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592;A	101+677	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592;B	101+681	176,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592;B	101+681	176,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592;C	101+684	180,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592;C	101+684	180,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592;D	101+681	185,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592;D	101+681	185,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Schützenplatz 53																							
593;A	101+692	212,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
593;B	101+699	206,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
593;C	101+701	213,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
593;D	101+697	217,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Schützenplatz 54																							
594;A	101+692	184,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594;A	101+692	184,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594;B	101+698	176,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594;B	101+698	176,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594;C	101+701	183,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594;C	101+701	183,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594;D	101+698	191,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594;D	101+698	191,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Schützenplatz 56																							
595;A	101+701	172,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595;A	101+701	172,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595;B	101+706	164,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595;B	101+706	164,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595;C	101+707	174,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595;C	101+707	174,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595;D	101+702	189,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595;D	101+702	189,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Schützenplatz 58																							
596;A	101+714	181,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;A	101+714	181,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;B	101+717	178,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;B	101+717	178,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;C	101+721	173,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;C	101+721	173,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;D	101+721	177,5	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;D	101+721	177,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;E	101+721	186,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;E	101+721	186,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;F	101+716	189,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596;F	101+716	189,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Schützenplatz 60																							
597;A	101+724	183,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;A	101+724	183,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;B	101+727	177,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;B	101+727	177,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;C	101+729	176,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;C	101+729	176,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;D	101+732	173,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;D	101+732	173,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;E	101+734	176,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;E	101+734	176,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;F	101+727	190,2	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597;F	101+727	190,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Stadtmuseum 12																							
598;B	100+571	99,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
598;B	100+571	99,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
598;B	100+571	99,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
598;B	100+571	99,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtmuseum 15																							
599;A	100+573	76,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;A	100+573	76,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;A	100+573	76,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;A	100+573	76,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;B	100+581	70,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;B	100+581	70,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;B	100+581	70,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;B	100+581	70,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;C	100+587	73,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;C	100+587	73,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;C	100+587	73,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599;C	100+587	73,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Stadtrand 1																							
600;A	105+599	8,9	S	EG	MI	60	45	65	66	60	88	70	70	88	66	66	88	74	66	88	59	59	88
600;A	105+599	8,9	S	1.OG	MI	60	45	65	76	72	87	78	78	88	76	76	87	80	76	87	71	71	87
600;B	105+605	4,4	O	EG	MI	60	45	65	84	75	90	90	90	105	85	85	98	95	85	98	74	73	90
600;B	105+605	4,4	O	1.OG	MI	60	45	65	85	76	90	90	90	104	85	85	98	94	85	98	74	74	90
600;C	105+611	8,9	N	EG	MI	60	45	65	84	76	87	90	90	105	85	85	97	92	85	97	74	74	87
600;C	105+611	8,9	N	1.OG	MI	60	45	65	86	76	87	91	91	105	87	87	99	93	87	99	74	74	87
600;D	105+605	13,3	W	1.OG	MI	60	45	65	81	75	84	83	83	89	81	81	89	83	81	89	74	74	82
Am Stadtrand 1 Anbau																							
601;A	105+608	15,8	N	EG	MI	60	45	65	83	75	85	85	86	95	83	83	94	86	83	94	74	74	83
601;B	105+605	19,2	W	EG	MI	60	45	65	82	75	85	83	84	92	82	82	91	84	82	91	73	73	82
601;C	105+602	15,8	S	EG	MI	60	45	65	77	72	81	78	78	85	77	77	85	78	77	85	71	71	76
Am Stadtrand 17																							
602;A	105+586	128,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	57	66	66	66	75	62	62	69	66	62	69	60	60	75
602;A	105+586	128,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	75	67	67	72	70	67	72	67	67	75
602;B	105+587	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	59	58	58	61	55	55	61	58	55	61	53	53	56
602;B	105+587	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	69	69	73	65	65	73	69	65	73	66	66	70
602;C	105+596	140,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	76	65	65	73	70	66	73	68	68	74
602;C	105+596	140,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	78	73	73	78	70	70	78	73	70	78	70	70	75
602;D	105+596	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	74	72	72	77	68	68	77	72	68	77	69	69	75
602;D	105+596	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	77	70	69	77	73	70	77	70	70	75
Am Stadtrand 19																							
603;A	105+641	112,9	SO	EG	WA	55	40	60	76	69	81	77	77	82	76	76	82	77	76	82	66	66	78
603;A	105+641	112,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	71	81	78	78	82	76	76	82	78	77	82	70	70	79
603;B	105+649	113,1	NO	EG	WA	55	40	60	77	72	81	78	78	82	76	76	82	78	76	82	70	70	78
603;B	105+649	113,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	73	81	78	79	82	77	77	82	79	77	82	72	72	79
603;C	105+650	120,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	73	73	73	77	70	70	77	72	69	77	71	71	75
603;C	105+650	120,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	73	80	77	77	80	75	75	80	77	75	80	72	72	79
603;D	105+644	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	61	76	68	68	76	66	66	76	68	67	76	60	60	68
603;D	105+644	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	79	75	75	80	73	73	80	75	73	80	68	68	76
Am Stadtrand 19A																							
604;A	105+623	144,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	75	72	72	78	70	70	78	72	70	78	66	66	73
604;A	105+623	144,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	81	76	76	81	75	75	81	76	75	81	70	70	75
604;B	105+616	142,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	63	75	68	68	75	66	66	75	68	66	75	61	61	66
604;B	105+616	142,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	79	74	74	79	72	72	79	74	72	79	67	67	74
604;C	105+615	135,8	SO	EG	WA	55	40	60	73	67	78	73	73	79	72	72	79	73	72	79	63	63	75
604;C	105+615	135,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	79	75	75	80	73	73	80	75	74	80	69	69	75
604;D	105+622	137,3	NO	EG	WA	55	40	60	74	71	79	75	75	80	74	74	80	75	74	80	69	69	72
604;D	105+622	137,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	79	77	77	81	75	75	81	77	75	81	70	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 19B																							
605;A	105+596	168,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	74	67	67	74	65	64	74	67	64	74	65	65	72
605;A	105+596	168,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	77	72	72	77	70	70	77	72	70	77	69	69	74
605;B	105+588	166,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	72	61	60	62	64	59	62	62	62	71
605;B	105+588	166,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	71	71	75	68	68	75	70	68	75	67	67	73
605;C	105+587	161,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	64	76	70	70	76	68	68	76	70	68	76	61	61	74
605;C	105+587	161,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	77	72	72	77	70	70	77	72	70	77	66	66	74
605;D	105+598	151,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	65	77	71	71	77	69	69	77	71	69	77	62	62	74
605;D	105+598	151,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	77	73	73	78	71	71	78	73	71	78	67	67	74
605;E	105+604	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	68	78	72	72	78	72	72	78	72	72	78	65	65	69
605;E	105+604	153,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	79	75	75	80	73	73	80	75	74	80	69	69	72
605;F	105+604	160,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	73	69	69	76	67	67	76	69	67	76	65	64	72
605;F	105+604	160,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	78	74	74	79	72	72	79	74	73	79	69	69	73
Am Stadtrand 20																							
606;A	105+815	133,0	S	EG	WA	55	40	60	68	63	72	69	69	76	67	67	76	69	67	76	63	63	70
606;A	105+815	133,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	76	73	73	77	70	70	77	73	70	77	71	71	76
606;B	105+825	126,9	O	EG	WA	55	40	60	72	70	79	72	72	79	67	67	76	72	68	76	70	70	79
606;B	105+825	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	79	75	75	79	71	71	77	75	71	77	73	73	79
606;C	105+834	133,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	64	63	68	69	64	68	69	69	70
606;C	105+834	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	68	72	73	69	72	72	72	76
606;D	105+825	139,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	63	63	61	63	61	61	64	64	61
606;D	105+825	139,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	69	69	74	72	68	74	71	71	74
Am Stadtrand 20A																							
607;A	105+842	115,9	S	EG	WA	55	40	60	70	67	79	71	71	79	66	66	75	71	67	75	67	67	79
607;A	105+842	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	79	74	75	79	70	70	77	74	70	77	72	72	79
607;B	105+847	113,2	O	EG	WA	55	40	60	73	72	80	73	73	80	67	67	71	73	69	71	72	72	80
607;B	105+847	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	70	70	75	76	72	75	75	75	80
607;C	105+851	117,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	67	67	69	71	67	69	71	71	75
607;C	105+851	117,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	69	69	72	75	70	72	74	74	78
607;D	105+844	126,4	W	EG	WA	55	40	60	63	62	75	63	63	75	56	56	61	63	57	61	62	62	75
607;D	105+844	126,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	73	73	77	67	67	74	72	67	74	71	71	77
Am Stadtrand 21																							
608;A	105+648	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	79	72	72	79	71	71	79	72	71	79	68	68	73
608;A	105+648	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	82	76	76	82	75	75	82	76	75	82	71	71	75
608;B	105+637	142,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	64	74	73	73	80	70	70	79	73	70	79	64	64	74
608;B	105+637	142,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	81	76	76	81	75	75	81	76	75	81	69	69	76
608;C	105+647	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	75	72	82	76	76	82	75	75	82	76	75	82	70	70	74
608;C	105+647	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	73	82	78	78	83	77	77	83	78	77	83	71	71	77
Am Stadtrand 21A																							
609;A	105+636	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	73	65	65	73	68	65	73	67	67	67
609;A	105+636	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	78	73	73	78	75	73	78	72	72	73
609;B	105+622	155,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	64	76	73	73	79	72	72	79	73	72	79	62	62	73
609;B	105+622	155,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	79	75	75	80	73	73	80	75	73	80	67	67	75
609;C	105+618	165,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	62	58	59	64	57	57	64	59	57	64	54	54	56
609;C	105+618	165,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	75	71	71	78	70	70	78	71	70	78	65	65	70
609;D	105+625	165,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	69	65	65	69	67	64	69	66	66	64
609;D	105+625	165,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	76	74	74	79	72	72	79	74	73	79	69	69	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 22																							
610;A	105+724	151,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	73	68	68	73	71	68	73	70	70	71
610;A	105+724	151,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	73	74	70	70	74	72	70	74	71	71	72
610;A	105+724	151,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	73	75	75	75	75	72	72	75	75	72	75	73	72	73
610;B	105+718	149,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	76	72	72	79	70	70	78	72	70	78	65	65	67
610;B	105+718	149,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	77	73	73	79	71	71	78	73	71	78	66	66	69
610;B	105+718	149,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	71	78	75	75	80	74	74	79	75	73	79	69	69	73
610;C	105+720	142,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	68	78	75	74	79	73	73	79	75	73	79	66	66	76
610;C	105+720	142,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	78	76	76	81	73	73	80	76	74	80	68	68	79
610;C	105+720	142,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	77	73	80	77	77	81	75	75	81	77	75	81	72	72	78
610;D	105+727	144,2	NO	EG	WA	55	40	60	75	71	78	75	75	79	74	74	79	75	74	79	70	70	74
610;D	105+727	144,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	76	76	80	74	74	80	76	74	80	71	71	77
610;D	105+727	144,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	77	74	79	77	77	79	75	75	80	77	75	80	73	73	78
Am Stadtrand 23																							
611;A	105+670	150,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	70	79	73	73	79	71	71	79	73	72	79	67	67	68
611;A	105+670	150,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	81	76	76	81	75	75	81	76	75	81	70	70	73
611;B	105+661	155,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	61	70	66	67	73	63	63	71	66	63	71	61	61	71
611;B	105+661	155,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	77	74	74	78	72	72	78	74	72	78	67	67	75
611;C	105+665	139,3	SO	EG	WA	55	40	60	75	70	82	76	76	82	75	75	82	76	75	82	64	64	74
611;C	105+665	139,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	72	82	77	77	82	76	76	82	78	76	82	69	69	77
611;D	105+674	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	75	72	81	76	76	81	75	75	81	77	75	81	70	70	74
611;D	105+674	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	73	82	77	77	82	76	76	82	77	76	82	71	71	77
Am Stadtrand 23B																							
612;A	105+630	169,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	74	67	67	74	64	64	74	67	65	74	63	63	73
612;A	105+630	169,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	78	74	74	78	72	72	78	74	72	78	67	67	75
612;B	105+640	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	77	72	72	77	70	70	77	72	70	77	67	67	73
612;B	105+640	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	79	75	75	79	73	73	79	75	73	79	70	70	75
612;C	105+641	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	76	71	71	76	70	70	76	71	69	76	67	67	68
612;C	105+641	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	79	75	75	79	73	73	79	75	73	79	69	69	73
612;D	105+636	181,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	76	69	69	76	68	68	76	69	68	76	64	64	68
612;D	105+636	181,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	79	74	74	79	72	72	79	74	72	79	69	69	71
612;E	105+629	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	62	58	58	62	56	56	62	58	56	62	54	54	56
612;E	105+629	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	76	71	71	76	70	70	76	71	70	76	65	65	70
Am Stadtrand 24																							
613;A	105+733	161,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	75	72	72	75	70	70	75	72	70	75	69	69	70
613;A	105+733	161,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	78	74	74	78	72	72	78	74	72	78	71	71	73
613;B	105+726	161,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	67	69	69	76	64	64	75	69	65	75	65	65	72
613;B	105+726	161,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	73	73	77	70	70	77	73	70	77	70	70	74
613;C	105+732	152,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	70	77	74	74	79	72	72	79	74	72	79	69	69	70
613;C	105+732	152,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	75	75	79	73	73	79	75	73	79	71	71	73
613;D	105+736	154,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	71	77	74	74	77	72	72	77	74	73	77	70	70	71
613;D	105+736	154,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	75	76	78	73	73	78	75	73	78	71	71	74
Am Stadtrand 24A																							
614;A	105+741	168,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	76	71	71	77	69	69	77	71	69	77	66	66	71
614;A	105+741	168,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	77	74	74	77	72	72	77	74	72	77	70	70	74
614;B	105+750	170,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	69	77	74	74	78	72	72	78	74	72	78	68	68	72
614;B	105+750	170,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	78	75	75	79	73	73	79	75	73	79	70	70	74
614;C	105+752	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	69	73	65	65	66	68	64	66	68	68	73
614;C	105+752	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	73	73	75	70	70	75	73	70	75	70	70	75
614;D	105+742	177,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	57	65	64	64	74	60	60	74	64	60	74	58	58	65
614;D	105+742	177,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	72	72	77	69	69	77	72	69	77	67	67	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 25																							
615;A	105+680	155,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	67	63	63	70	62	62	70	63	62	70	55	55	59
615;A	105+680	155,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	77	74	74	80	72	73	79	74	73	79	65	65	72
615;B	105+680	149,5	SO	EG	WA	55	40	60	74	69	80	75	75	80	74	74	80	75	74	80	64	64	74
615;B	105+680	149,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	70	80	76	76	80	74	74	80	76	74	80	68	68	76
615;C	105+688	150,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	71	80	75	75	80	74	74	80	76	74	80	69	69	74
615;C	105+688	150,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	72	80	76	76	80	74	74	80	76	75	80	70	70	77
615;D	105+688	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	69	70	70	76	67	67	76	70	68	76	66	66	69
615;D	105+688	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	78	74	74	79	73	73	79	75	73	79	68	68	73
Am Stadtrand 25A																							
616;A	105+636	203,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	63	63	67	66	63	67	66	66	68
616;A	105+636	203,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	71	71	76	70	69	76	71	69	76	68	68	70
616;B	105+628	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	59	57	57	59	54	54	59	57	54	59	53	53	55
616;B	105+628	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	73	69	69	73	67	67	73	69	68	73	64	64	68
616;C	105+633	193,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	74	67	67	74	65	65	74	67	65	74	61	61	68
616;C	105+633	193,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	77	72	73	77	71	71	77	73	71	77	67	67	72
616;D	105+638	195,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	67	76	71	71	76	70	70	76	71	70	76	65	65	68
616;D	105+638	195,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	77	74	74	78	72	72	78	74	72	79	68	68	72
Am Stadtrand 25B																							
617;A	105+657	184,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	63	62	66	66	62	66	66	66	68
617;A	105+657	184,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	76	72	72	76	70	70	76	72	70	76	69	69	73
617;B	105+649	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	71	64	64	71	60	60	71	64	62	71	62	62	70
617;B	105+649	185,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	76	72	72	76	70	70	76	72	70	76	67	67	71
617;C	105+650	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	78	71	72	78	71	71	78	72	71	78	62	62	72
617;C	105+650	177,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	69	78	74	74	78	73	73	78	74	73	78	67	67	73
617;D	105+656	176,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	69	76	72	73	77	71	71	77	73	71	77	68	68	71
617;D	105+656	176,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	78	75	75	78	73	73	78	75	73	78	69	69	73
617;E	105+659	179,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	73	72	72	77	70	70	77	72	70	77	67	67	73
617;E	105+659	179,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	78	74	75	78	73	73	78	75	73	78	69	69	75
Am Stadtrand 26																							
618;A	105+768	165,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	62	62	60	65	60	60	65	65	68
618;A	105+768	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	73	73	74	70	70	74	73	69	74	70	70	74
618;B	105+761	163,4	S	EG	WA	55	40	60	71	68	77	72	73	78	71	71	78	73	71	78	66	66	69
618;B	105+761	163,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	75	75	79	72	72	78	75	72	78	71	71	73
618;C	105+765	157,1	O	EG	WA	55	40	60	73	69	78	74	74	78	71	71	78	74	72	78	68	68	77
618;C	105+765	157,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	75	75	78	72	72	78	75	73	78	72	72	77
618;D	105+773	159,5	N	EG	WA	55	40	60	70	67	77	70	71	77	67	67	77	70	67	77	68	68	76
618;D	105+773	159,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	78	75	75	78	72	72	78	75	72	78	72	72	77
Am Stadtrand 27																							
619;A	105+693	162,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	78	73	73	79	72	72	79	73	72	79	64	64	74
619;A	105+693	162,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	69	77	75	75	79	73	73	79	75	73	79	68	68	76
619;B	105+700	164,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	79	73	73	79	75	73	79	68	68	74
619;B	105+700	164,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	77	75	75	79	73	73	79	75	74	79	70	70	76
619;C	105+701	170,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	65	65	65	67	63	65	67	67	71
619;C	105+701	170,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	75	73	73	78	71	71	78	73	71	78	70	70	72
619;D	105+697	174,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	78	75	75	79	73	73	79	75	73	79	70	70	72
619;E	105+692	168,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	67	60	61	68	59	59	68	61	59	68	55	55	58
619;E	105+692	168,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	76	73	73	78	72	72	78	73	72	78	66	66	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 28																							
620;A	105+786	160,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	70	59	58	62	63	58	62	62	62	63
620;A	105+786	160,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	75	69	69	73	72	69	73	70	70	73
620;B	105+778	157,9	S	EG	WA	55	40	60	71	67	77	72	72	77	71	71	77	72	71	77	63	63	64
620;B	105+778	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	74	75	78	72	72	78	74	72	78	71	71	74
620;C	105+779	148,5	O	EG	WA	55	40	60	73	71	78	74	74	78	71	72	78	74	72	78	70	70	77
620;C	105+779	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	78	73	73	78	75	73	78	72	72	77
620;D	105+783	149,8	N	EG	WA	55	40	60	73	71	79	73	73	79	69	69	77	73	68	77	72	72	79
620;D	105+783	149,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	74	80	76	76	80	73	73	79	76	73	79	73	73	80
620;E	105+786	150,5	O	EG	WA	55	40	60	73	71	77	74	74	77	71	71	77	74	71	77	71	71	77
620;E	105+786	150,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	76	76	78	73	73	78	76	73	78	74	74	77
620;F	105+791	153,9	N	EG	WA	55	40	60	70	67	77	70	70	77	65	64	72	70	65	72	69	69	77
620;F	105+791	153,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	71	77	74	74	77	71	71	77	74	71	77	71	71	77
Am Stadtrand 29																							
621;A	105+701	181,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	60	60	60	68	57	57	68	60	57	68	54	54	57
621;A	105+701	181,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	56	65	64	64	74	61	61	74	66	61	74	55	55	65
621;A	105+701	181,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	68	76	73	73	77	72	72	77	73	72	77	67	67	71
621;B	105+702	176,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	69	69	69	77	65	65	77	69	65	77	63	63	74
621;B	105+702	176,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	77	74	74	78	72	72	78	74	72	78	66	66	76
621;B	105+702	176,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	71	78	75	75	78	73	73	78	75	73	78	70	70	76
621;C	105+710	180,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	69	76	73	73	78	72	72	77	73	72	77	68	68	69
621;C	105+710	180,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	76	74	74	78	72	72	77	74	73	77	70	70	71
621;C	105+710	180,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	73	77	75	75	78	73	73	77	75	73	77	72	72	73
621;D	105+714	188,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	64	64	65	67	63	65	67	67	70
621;D	105+714	188,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	66	66	68	70	67	68	70	70	71
621;D	105+714	188,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	75	71	71	75	74	71	75	71	71	73
Am Stadtrand 29A																							
622;A	105+699	184,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	75	66	66	75	66	66	75	66	66	75	54	54	61
622;A	105+699	184,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	65	78	72	72	78	72	72	78	73	72	78	59	59	66
622;B	105+708	192,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	73	66	66	73	68	66	73	66	66	66
622;B	105+708	192,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	74	68	68	74	70	68	74	68	68	69
Am Stadtrand 29B																							
623;A	105+694	188,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	68	67	67	75	65	65	75	67	65	75	58	58	67
623;A	105+694	188,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	66	76	72	72	78	71	71	78	73	71	78	63	63	72
623;B	105+701	196,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	73	69	69	73	68	68	73	68	67	73	66	66	66
623;B	105+701	196,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	71	71	76	70	70	76	71	70	76	69	69	69
Am Stadtrand 29C																							
624;A	105+690	199,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	60	58	58	63	55	55	63	58	56	63	54	54	56
624;A	105+690	199,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	70	70	74	68	68	74	70	68	74	64	64	70
624;B	105+689	190,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	76	68	68	76	67	67	76	69	67	76	59	59	65
624;B	105+689	190,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	67	77	73	73	79	72	72	79	73	72	79	64	64	74
624;C	105+696	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	69	73	67	67	73	68	66	73	67	67	66
624;C	105+696	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	75	72	72	75	70	70	75	72	70	75	69	69	69
Am Stadtrand 30																							
625;A	105+801	163,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	65	65	65	67	62	65	67	67	67
625;A	105+801	163,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	73	74	69	69	73	72	69	73	71	71	72
625;B	105+796	158,3	S	EG	WA	55	40	60	69	66	75	69	70	76	68	68	76	70	68	76	63	63	69
625;B	105+796	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	77	73	73	77	71	71	77	73	71	77	69	69	74
625;C	105+798	150,8	O	EG	WA	55	40	60	73	70	77	73	73	77	71	71	77	73	71	77	70	70	77
625;C	105+798	150,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	72	78	75	75	78	72	72	78	75	72	78	72	72	78
625;D	105+805	155,3	N	EG	WA	55	40	60	71	70	77	71	71	77	66	66	70	70	65	70	70	70	77
625;D	105+805	155,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	74	74	77	70	70	74	74	70	74	72	72	77

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 31																							
626;A	105+723	216,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	67	63	63	68	57	57	67	63	60	67	61	61	67
626;A	105+723	216,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	69	69	74	67	67	74	69	67	74	65	65	68
626;B	105+720	213,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	67	58	58	64	63	60	64	62	62	64
626;B	105+720	213,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	73	68	69	73	66	66	73	68	66	73	65	65	68
626;C	105+724	207,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	75	70	70	75	68	68	75	70	69	75	63	63	69
626;C	105+724	207,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	72	72	76	70	70	76	72	70	76	68	67	72
626;D	105+733	207,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	71	71	76	69	69	75	71	69	75	67	67	68
626;D	105+733	207,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	73	73	77	70	70	75	73	70	75	70	70	71
626;E	105+733	215,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	69	73	67	67	73	68	67	73	66	66	66
626;E	105+733	215,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	69	72	72	77	69	69	75	72	69	75	69	69	69
Am Stadtrand 32																							
627;A	105+771	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	60	73	68	68	76	67	67	75	69	67	75	56	56	62
627;A	105+771	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	76	72	72	76	70	70	76	72	71	76	67	67	71
627;B	105+773	183,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	75	70	70	76	66	66	75	70	67	75	65	65	75
627;B	105+773	183,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	76	73	74	77	71	71	77	73	71	77	70	70	76
627;C	105+779	183,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	76	67	67	72	71	67	72	69	69	76
627;C	105+779	183,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	77	71	71	77	74	72	77	71	71	77
Am Stadtrand 33																							
628;A	105+714	241,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	63	59	59	69	54	54	69	59	54	69	57	57	63
628;A	105+714	241,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	68	68	71	65	65	71	68	65	71	65	65	67
628;B	105+720	229,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	74	67	67	74	64	64	74	67	65	74	63	63	67
628;B	105+720	229,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	70	70	74	67	67	74	70	68	74	67	67	69
628;C	105+733	224,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	67	71	62	62	71	67	65	71	65	65	71
628;C	105+733	224,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	72	73	76	69	69	76	73	70	76	70	70	73
628;D	105+738	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	71	68	68	73	63	63	73	68	65	73	65	65	71
628;D	105+738	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	77	69	69	76	73	70	76	69	69	73
628;E	105+744	221,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	71	76	68	68	74	70	68	74	67	67	67
628;E	105+744	221,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	76	70	70	74	72	70	74	69	69	71
628;F	105+744	227,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	65	68	64	65	68	68	69
628;F	105+744	227,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	71	71	72	68	68	71	71	68	71	69	69	69
628;G	105+733	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	71	68	67	71	69	65	71	68	68	67
628;G	105+733	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	71	73	68	68	73	70	67	73	69	69	68
Am Stadtrand 33A																							
629;A	105+715	248,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	70	64	64	70	66	62	70	65	65	67
629;A	105+715	248,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	71	73	69	68	73	70	68	73	68	68	68
629;B	105+725	248,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	69	64	64	67	68	65	67	66	66	67
629;B	105+725	248,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	75	71	71	75	68	68	75	71	68	75	68	68	69
629;C	105+721	256,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	60	60	64	64	59	64	64	64	67
629;C	105+721	256,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	66	66	70	69	65	70	68	68	69
629;D	105+712	257,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	58	57	57	60	54	54	60	56	54	60	54	54	54
629;D	105+712	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	70	65	65	70	68	65	70	65	65	66
Am Stadtrand 34																							
630;A	105+774	193,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	73	66	66	76	64	64	74	67	64	74	56	56	62
630;A	105+774	193,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	76	72	72	76	70	70	76	72	70	76	67	67	71
630;B	105+782	187,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	71	71	76	67	67	76	71	68	76	68	68	70
630;B	105+782	187,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	76	74	74	77	71	71	77	74	72	77	71	71	74
Am Stadtrand 35																							
631;A	105+761	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	72	65	65	71	68	65	71	67	67	69
631;A	105+761	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	71	71	76	68	68	74	71	68	74	69	69	70
631;B	105+748	245,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	67	57	57	66	63	61	66	62	61	65
631;B	105+748	245,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	71	71	74	68	68	74	71	68	74	67	67	69
631;C	105+755	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	72	69	69	75	66	66	73	69	67	73	65	65	68
631;C	105+755	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	72	72	75	69	68	74	72	69	74	68	68	71
631;D	105+760	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	71	71	75	68	68	73	71	68	73	68	68	68
631;D	105+760	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	75	69	69	74	72	69	74	69	69	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 35A																							
632;A	105+714	279,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	69	66	**65**	69	68	**66**	69	67	**67**	67
632;B	105+709	276,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	67	67	**67**	68	63	**63**	68	67	**65**	68	65	**65**	67
632;C	105+712	268,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	**64**	68	67	**67**	71	64	**64**	71	67	**66**	71	64	**64**	68
632;D	105+721	268,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**65**	67	61	**61**	63	64	**61**	63	64	**64**	67
632;E	105+719	275,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	**66**	65	67	**67**	65	64	**63**	64	66	**62**	64	66	**66**	65
Am Stadtrand 35B																							
633;A	105+731	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	57	53	52	56	56	53	56	54	54	54
633;A	105+731	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	70	67	**67**	70	64	**64**	70	67	**64**	70	65	**65**	67
633;B	105+733	254,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	**64**	68	65	**65**	68	61	**61**	67	65	**63**	67	63	**63**	68
633;B	105+733	254,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**68**	75	**71**	**71**	75	68	**68**	75	**70**	**69**	75	67	**67**	70
633;C	105+739	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	**65**	67	66	**66**	67	63	**62**	66	66	**62**	66	65	**65**	67
633;C	105+739	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**68**	72	**70**	**71**	73	68	**68**	73	**70**	**68**	73	68	**68**	70
633;D	105+740	262,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	65	65	**65**	65	63	**63**	65	65	**62**	65	65	**65**	65
633;D	105+740	262,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	68	69	**69**	69	66	**66**	69	69	**66**	69	68	**68**	68
Am Stadtrand 36																							
634;A	105+784	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	**63**	66	63	**63**	66	59	59	61	63	59	61	62	**62**	66
634;A	105+784	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**69**	73	**71**	**71**	74	69	**68**	74	**71**	**69**	74	69	**69**	70
634;B	105+778	197,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	**61**	72	65	**65**	76	63	**63**	73	66	**64**	73	56	56	61
634;B	105+778	197,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**68**	76	**72**	**72**	76	**70**	**70**	76	**72**	**70**	76	67	**67**	71
634;C	105+785	191,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	**67**	73	**70**	**70**	76	67	**67**	76	**70**	**68**	76	66	**66**	69
634;C	105+785	191,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	77	**73**	**73**	77	**71**	**71**	77	**73**	**71**	77	**70**	**70**	73
Am Stadtrand 37																							
635;A	105+775	265,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	69	67	**67**	70	66	**66**	70	67	**67**	70	66	**66**	69
635;A	105+775	265,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	73	**71**	**71**	75	69	**68**	73	**71**	**69**	73	68	**68**	70
635;B	105+768	263,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	59	59	68	56	56	66	60	57	66	54	54	54
635;B	105+768	263,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**66**	72	**70**	**70**	77	68	**68**	75	**70**	**68**	75	65	**65**	67
635;C	105+767	256,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	**66**	71	68	**69**	73	64	**64**	73	68	**66**	73	65	**65**	69
635;C	105+767	256,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**69**	73	**71**	**71**	76	68	**68**	74	**71**	**69**	74	68	**68**	70
635;D	105+774	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	**67**	70	**70**	**70**	74	67	**67**	73	**70**	**68**	73	67	**67**	69
635;D	105+774	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**69**	73	**72**	**72**	74	69	**69**	73	**72**	**70**	73	69	**69**	70
Am Stadtrand 37A																							
636;A	105+730	298,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	**64**	67	66	**66**	68	63	**63**	68	65	**62**	68	64	**64**	66
636;A	105+730	298,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	72	**70**	**70**	72	67	**67**	72	**70**	**67**	72	67	**67**	70
636;B	105+722	298,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	66	62	**62**	66	54	54	59	61	**61**	65	61	**61**	66
636;B	105+722	298,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**66**	69	68	**68**	69	64	**64**	69	68	**66**	69	66	**66**	69
636;C	105+721	293,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	**63**	67	66	**66**	70	62	**62**	70	66	**64**	70	63	**63**	67
636;C	105+721	293,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**68**	72	**70**	**70**	72	67	**67**	72	**70**	**68**	72	67	**67**	69
636;D	105+726	289,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	**64**	68	66	**66**	68	61	**61**	67	66	**64**	67	64	**64**	68
636;D	105+726	289,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	72	**70**	**70**	72	67	**67**	72	**70**	**68**	72	67	**67**	69
636;E	105+733	289,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	68	67	**68**	68	65	**64**	68	67	**65**	68	66	**66**	68
636;E	105+733	289,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	72	**70**	**70**	72	68	**68**	72	**70**	**68**	72	68	**68**	69
Am Stadtrand 38																							
637;A	105+794	190,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	**63**	75	68	**68**	75	66	**67**	75	68	**67**	75	60	**60**	68
637;A	105+794	190,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**69**	76	**72**	**72**	77	**70**	**70**	77	**72**	**70**	77	68	**68**	71
637;B	105+796	185,2	SO	EG	WA	55	40	60	**70**	**68**	72	**71**	**71**	75	67	**67**	74	**71**	**69**	74	68	**68**	75
637;B	105+796	185,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	76	**73**	**74**	76	**70**	**70**	76	**73**	**71**	76	**70**	**70**	75
637;C	105+802	184,6	NO	EG	WA	55	40	60	**71**	**70**	75	**71**	**71**	75	68	**68**	72	**71**	**68**	72	69	**69**	75
637;C	105+802	184,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	75	**74**	**74**	75	**71**	**71**	75	**74**	**71**	75	**71**	**71**	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 39																							
638;A	105+779	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70	63	63	70	67	64	70	65	65	70
638;A	105+779	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	71	71	75	68	68	73	71	69	73	68	68	70
638;B	105+785	272,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	72	70	70	74	68	67	73	70	67	73	67	67	68
638;B	105+785	272,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	72	72	76	69	69	73	71	69	73	69	69	70
638;C	105+785	281,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	66	66	70	67	65	70	65	65	66
638;C	105+785	281,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	71	71	74	69	69	73	71	68	73	68	68	67
638;D	105+778	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	71	63	63	60	64	63	65	64	64	65
638;D	105+778	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	76	68	68	73	70	69	73	67	67	69
Am Stadtrand 39A																							
639;A	105+761	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	70	64	64	70	67	66	70	64	64	68
639;A	105+761	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	71	71	73	68	68	73	70	69	73	68	68	70
639;B	105+768	288,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	71	66	65	69	68	65	69	66	66	69
639;B	105+768	288,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	71	71	73	68	68	72	71	68	72	69	68	71
639;C	105+768	296,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	69	66	65	69	67	65	69	65	65	66
639;C	105+768	296,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72	68	68	72	70	68	72	67	67	69
639;D	105+761	293,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	62	62	60	63	59	59	63	63	65
639;D	105+761	293,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	72	66	66	72	68	67	72	65	65	66
Am Stadtrand 39B																							
640;A	105+749	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	70	65	65	70	67	64	70	65	65	66
640;A	105+749	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71	68	68	71	70	68	71	67	67	68
640;B	105+748	313,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	60	62	63	59	62	63	63	63
640;B	105+748	313,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	65	65	67	68	65	67	67	67	66
640;C	105+741	313,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	54	51	51	54	55	52	54	53	53	53
640;C	105+741	313,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	63	63	68	66	64	68	64	64	65
640;D	105+738	310,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	52	51	54	55	52	54	54	54	54
640;D	105+738	310,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	63	63	67	66	64	67	65	65	65
640;E	105+735	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	55	55	57	51	51	55	55	52	55	53	53	53
640;E	105+735	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	70	63	63	69	66	64	69	64	64	65
640;F	105+734	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	68	62	62	68	66	64	68	63	63	67
640;F	105+734	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	70	70	73	67	67	73	70	69	73	67	67	69
640;G	105+739	301,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	70	62	62	69	66	64	69	63	63	68
640;G	105+739	301,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	70	70	73	67	67	71	70	68	71	67	67	69
640;H	105+745	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	67	69	63	62	69	66	65	69	64	64	68
640;H	105+745	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71	67	67	71	70	68	71	67	67	70
Am Stadtrand 40																							
641;A	105+798	194,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	68	64	64	73	62	62	72	65	62	72	56	56	60
641;A	105+798	194,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	72	72	76	69	69	76	72	70	76	68	68	71
641;B	105+805	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	68	68	73	71	68	73	69	69	75
641;B	105+805	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	75	71	71	75	74	71	75	71	71	75
Am Stadtrand 41																							
642;A	105+799	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	66	65	70	67	65	70	65	65	65
642;A	105+799	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	74	68	68	72	70	68	72	68	68	67
642;B	105+791	298,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	70	63	62	65	65	64	66	65	65	66
642;B	105+791	298,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	73	68	67	73	70	69	73	68	68	71
642;C	105+794	290,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	72	68	68	72	64	65	72	68	66	72	65	65	69
642;C	105+794	290,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	71	71	75	68	68	73	71	69	73	68	68	70
642;D	105+801	290,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	72	69	69	73	67	67	72	69	67	72	67	66	68
642;D	105+801	290,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	73	68	68	72	71	69	72	69	69	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 41A																							
643;A	105+751	320,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	65	67	59	59	63	64	62	64	63	63	67
643;A	105+751	320,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70	67	66	70	69	67	70	67	67	69
643;B	105+753	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	70	62	62	70	66	63	70	64	64	67
643;B	105+753	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	71	67	67	71	69	68	71	67	67	68
643;C	105+757	325,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	66	67	70	65	65	70	66	65	70	64	64	65
643;C	105+757	325,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	71	67	67	71	69	67	71	67	67	68
643;D	105+756	332,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	60	63	59	59	64	64	64
643;D	105+756	332,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	67	65	65	67	67	64	67	67	67	66
643;E	105+749	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	54	51	51	54	55	51	54	53	53	53
643;E	105+749	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	68	63	63	68	66	63	68	64	64	65
643;F	105+747	330,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	52	51	53	55	52	53	54	54	54
643;F	105+747	330,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	63	63	67	66	64	67	65	65	65
643;G	105+743	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	55	55	55	51	51	55	55	52	55	53	53	53
643;G	105+743	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	68	63	63	68	66	63	68	64	64	65
643;H	105+746	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	58	58	63	64	62	64	63	63	67
643;H	105+746	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70	66	66	70	69	67	70	66	66	68
Am Stadtrand 41B																							
644;A	105+782	314,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	63	64	61	63	64	64	63
644;A	105+782	314,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	66	66	68	68	66	68	67	67	67
644;B	105+774	311,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	58	58	60	62	55	59	62	62	66
644;B	105+774	311,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	69	65	64	69	67	65	69	64	64	66
644;C	105+774	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	67	67	69	62	62	69	67	65	69	64	64	67
644;C	105+774	303,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	73	67	67	73	70	69	73	67	67	69
644;D	105+782	305,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	71	66	66	70	68	65	70	66	66	69
644;D	105+782	305,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	71	71	72	68	68	72	71	68	72	69	69	70
Am Stadtrand 42																							
645;A	105+801	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	66	64	64	73	61	61	71	64	61	71	56	56	61
645;A	105+801	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	71	71	75	69	69	74	71	69	74	68	68	71
645;B	105+808	192,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	68	68	73	71	68	73	69	69	75
645;B	105+808	192,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	74	75	71	70	75	73	71	75	71	71	75
Am Stadtrand 43																							
646;A	105+817	316,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	65	64	69	66	64	69	64	64	63
646;A	105+817	316,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	73	68	68	71	70	67	71	67	67	67
646;B	105+811	318,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	64	59	59	64	56	55	63	59	56	63	56	56	64
646;B	105+811	318,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	68	68	72	66	65	72	68	66	72	65	65	69
646;C	105+811	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	65	58	58	65	53	53	57	58	54	57	57	57	65
646;C	105+811	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	72	66	65	71	68	66	71	66	66	69
646;D	105+811	314,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	62	57	57	62	52	52	57	56	53	57	55	55	62
646;D	105+811	314,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	68	68	74	65	65	72	68	65	72	65	65	68
646;E	105+806	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	66	60	60	66	54	54	64	60	55	64	58	58	66
646;E	105+806	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	72	65	65	70	68	66	70	66	66	70
646;F	105+809	307,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	68	71	64	64	71	67	65	71	65	65	69
646;F	105+809	307,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	74	67	67	72	70	68	72	68	68	70
646;G	105+817	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	69	69	72	67	67	71	69	66	71	66	66	68
646;G	105+817	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	71	72	68	68	71	70	68	71	68	68	70
Am Stadtrand 44																							
647;A	105+810	202,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	63	67	65	66	68	68	69
647;A	105+810	202,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	68	68	71	72	69	71	70	70	73
647;B	105+804	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	65	63	63	73	60	60	71	64	61	71	56	56	61
647;B	105+804	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	71	71	75	68	68	73	71	69	73	67	67	71
647;C	105+812	196,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	68	68	73	71	68	73	69	69	75
647;C	105+812	196,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	70	70	75	73	71	75	71	71	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 45																							
648;A	105+831	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	69	66	65	69	66	64	69	64	64	64
648;A	105+831	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	73	68	67	71	69	67	71	67	67	66
648;B	105+824	331,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	57	57	66	53	53	57	57	53	57	54	54	55
648;B	105+824	331,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	72	68	68	74	66	66	72	68	66	72	65	65	65
648;C	105+824	323,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	69	66	66	71	62	62	71	66	64	71	64	64	67
648;C	105+824	323,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	74	66	66	71	70	67	71	67	67	69
648;D	105+831	326,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	72	66	66	70	68	66	70	66	66	67
648;D	105+831	326,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	72	67	67	71	70	68	71	68	68	69
Am Stadtrand 45A																							
649;A	105+807	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	63	63	62	66	63	65	66	66	67
649;A	105+807	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	70	67	67	70	69	67	70	68	68	69
649;B	105+804	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	67	63	63	67	64	60	67	64	63	63
649;B	105+804	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	67	66	65	67	67	64	67	67	67	66
649;C	105+796	353,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	55	55	57	51	51	56	55	52	56	53	53	53
649;C	105+796	353,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	69	64	64	69	66	64	69	64	64	65
649;D	105+795	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	70	62	62	70	66	64	70	63	63	67
649;D	105+795	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	71	66	66	70	69	67	70	67	67	69
649;E	105+798	343,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	70	63	63	70	66	64	70	64	64	67
649;E	105+798	343,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	70	72	67	66	71	69	67	71	67	67	69
649;F	105+803	344,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	68	70	66	65	70	67	66	70	66	65	68
649;F	105+803	344,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	72	67	67	70	70	68	70	68	68	69
649;G	105+806	346,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	71	66	66	70	68	66	70	66	66	68
649;G	105+806	346,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	72	68	67	70	70	68	70	68	68	69
Am Stadtrand 47																							
650;A	105+846	350,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	68	65	64	68	65	63	68	64	64	63
650;A	105+846	350,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	72	67	67	70	69	66	70	67	67	66
650;B	105+839	348,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	56	56	60	53	53	57	56	53	57	54	54	54
650;B	105+839	348,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	68	68	72	66	66	72	68	66	72	64	64	67
650;C	105+838	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	69	66	66	70	61	61	70	66	64	70	64	64	69
650;C	105+838	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	74	66	66	70	69	67	70	67	67	69
650;D	105+845	342,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	71	67	66	70	68	66	70	66	66	66
650;D	105+845	342,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	71	68	67	70	70	67	70	68	68	69
Am Stadtrand 48																							
651;A	105+809	247,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	62	64	63	64	65	65	65
651;A	105+809	247,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	71	67	67	71	70	69	71	69	69	70
651;B	105+800	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	68	62	62	71	54	54	60	62	54	60	60	60	68
651;B	105+800	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	73	67	67	72	69	67	72	66	66	68
651;C	105+802	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	69	69	74	66	66	74	69	68	74	65	65	70
651;C	105+802	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	72	72	74	69	69	74	72	70	74	69	69	72
651;D	105+811	239,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	73	70	70	74	67	67	73	70	68	73	67	67	71
651;D	105+811	239,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	74	69	69	74	72	70	74	70	70	73
Am Stadtrand 49																							
652;A	105+853	369,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	64	64	60	64	64	64	64
652;A	105+853	369,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	66	66	70	68	65	70	67	67	68
652;B	105+848	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	70	61	61	61	62	58	61	62	62	64
652;B	105+848	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	71	64	63	68	66	63	68	64	64	64
652;C	105+848	363,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	64	64	69	62	62	68	64	60	68	62	62	64
652;C	105+848	363,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71	66	66	71	68	66	71	65	65	68
652;D	105+848	361,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	67	61	61	64	61	59	64	61	61	60
652;D	105+848	361,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	74	65	65	72	67	65	72	64	64	64
652;E	105+850	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	66	66	69	60	60	67	65	61	67	64	64	69
652;E	105+850	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	72	66	66	71	69	66	71	67	67	69
652;F	105+857	357,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	71	66	65	70	68	65	70	66	66	67
652;F	105+857	357,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	71	67	67	70	69	66	70	68	68	69
652;G	105+857	365,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	65	68	64	64	68	65	63	68	63	63	62
652;G	105+857	365,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	72	67	66	70	68	66	70	66	66	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 49B																							
653;A	105+822	378,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	69	63	63	69	66	64	69	63	63	67
653;A	105+822	378,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	69	70	66	65	69	68	66	69	66	66	68
653;B	105+832	380,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	71	65	65	69	67	64	69	65	65	68
653;B	105+832	380,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	71	67	66	69	69	66	69	67	67	68
653;C	105+831	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	62	61	63	60	60	64	64	62
653;C	105+831	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	67	66	69	68	65	69	67	67	67
653;D	105+821	388,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	57	51	51	55	54	51	55	53	53	52
653;D	105+821	388,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	68	63	63	68	65	63	68	64	64	64
Am Stadtrand 50																							
654;A	105+833	268,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	64	65	62	61	60	63	59	59	64	64	65
654;A	105+833	268,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	70	71	66	66	68	69	66	68	68	68	71
654;B	105+826	263,2	S	EG	WA	55	40	60	65	61	72	66	66	72	65	65	72	66	65	72	58	58	66
654;B	105+826	263,2	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	73	68	67	73	70	68	73	67	67	70
654;C	105+829	254,7	O	EG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	73	68	68	72	70	67	72	67	67	69
654;C	105+829	254,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	73	69	69	73	72	69	73	70	70	72
654;D	105+836	260,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	64	63	68	68	64	68	68	68	71
654;D	105+836	260,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	69	68	73	72	69	73	70	70	73
Am Stadtrand 51																							
655;A	105+874	384,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	64	64	67	64	62	67	63	63	62
655;A	105+874	384,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	71	67	67	70	68	66	70	67	67	66
655;B	105+868	384,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	57	57	66	55	55	62	58	55	62	54	54	53
655;B	105+868	384,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	72	65	65	70	67	65	70	64	64	65
655;C	105+865	379,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	57	57	69	53	53	61	57	53	61	53	53	54
655;C	105+865	379,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	67	67	72	65	65	70	67	65	70	64	64	66
655;D	105+866	375,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	65	65	69	61	61	69	65	62	69	63	63	66
655;D	105+866	375,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	71	66	65	69	68	65	69	66	66	69
655;E	105+873	376,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	70	66	65	69	67	65	69	65	65	68
655;E	105+873	376,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	70	67	67	69	69	66	69	67	67	69
Am Stadtrand 52																							
656;A	105+857	263,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	63	62	61	64	63	65	65	65	68
656;A	105+857	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	66	68	69	68	70	68	68	71
656;B	105+848	259,7	S	EG	WA	55	40	60	67	66	71	68	68	74	66	66	72	68	66	72	65	65	66
656;B	105+848	259,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	71	71	75	68	68	72	71	68	72	69	69	71
656;C	105+854	252,7	O	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	66	66	66	68	65	66	68	68	70
656;C	105+854	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	73	73	73	70	70	71	72	70	71	71	71	71
656;D	105+862	256,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	62	62	66	67	63	66	67	67	69
656;D	105+862	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	68	68	71	72	70	72	71	71	72
Am Stadtrand 52A																							
657;A	105+864	269,9	O	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	68	68	65	68	68	68	70
657;A	105+864	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	69	69	72	72	69	72	71	71	73
657;B	105+870	275,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	65	64	65	67	63	65	67	67	67
657;B	105+870	275,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	68	68	70	71	69	70	70	70	71
657;C	105+867	283,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	61	61	61	60	61	63	63	61
657;C	105+867	283,3	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	69	66	66	67	68	66	67	68	68	67
657;D	105+860	277,8	S	EG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	72	63	63	70	66	65	70	63	63	66
657;D	105+860	277,8	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	72	68	68	70	70	69	70	69	69	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 53																							
658;A	105+888	401,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	66	65	**65**	66	65	**65**	66	65	**63**	66	64	**64**	62
658;A	105+888	401,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	70	67	**66**	69	68	**65**	69	67	**67**	65
658;B	105+882	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	57	52	52	55	55	52	55	53	53	53
658;B	105+882	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	69	66	**66**	71	65	**64**	69	67	**64**	69	64	**64**	65
658;C	105+880	399,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	57	57	66	54	54	62	57	54	62	54	54	54
658;C	105+880	399,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	70	67	**67**	71	65	**65**	70	67	**64**	70	64	**64**	65
658;D	105+877	399,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	62	61	**61**	70	58	58	65	61	57	65	58	58	62
658;D	105+877	399,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	69	68	**68**	71	66	**66**	70	68	**65**	70	66	**66**	65
658;E	105+877	395,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	67	64	**64**	67	60	**60**	67	64	**61**	67	62	**62**	67
658;E	105+877	395,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	71	68	**69**	71	66	**66**	71	69	**66**	71	66	**66**	68
658;F	105+880	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	**63**	67	65	**65**	67	61	**61**	67	65	**61**	67	63	**63**	67
658;F	105+880	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	71	66	**65**	70	68	**65**	70	67	**67**	68
658;G	105+887	394,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**68**	70	66	**66**	68	67	**65**	68	66	**66**	65
658;G	105+887	394,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	69	69	**69**	70	67	**67**	69	69	**66**	69	68	**68**	69
Am Stadtrand 53A																							
659;A	105+852	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	**63**	62	63	**64**	66	63	**63**	66	63	**60**	66	63	**63**	62
659;A	105+852	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	68	68	**68**	69	66	**66**	68	67	**65**	68	66	**66**	63
659;B	105+844	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	52	52	57	56	52	57	54	54	62
659;B	105+844	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	68	66	**66**	69	64	**64**	69	66	**64**	69	64	**64**	68
659;C	105+845	418,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	**63**	66	64	**64**	66	59	59	64	64	**60**	64	63	**63**	66
659;C	105+845	418,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**69**	71	65	**65**	69	68	**65**	69	67	**67**	69
659;D	105+852	417,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	66	64	**64**	66	61	59	63	64	**60**	63	63	**63**	66
659;D	105+852	417,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	70	66	**65**	68	68	**65**	68	66	**66**	68
659;E	105+855	421,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	**65**	67	66	**66**	67	64	**64**	67	65	**63**	67	65	**65**	64
659;E	105+855	421,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	70	66	**66**	68	68	**65**	68	67	**67**	66
Am Stadtrand 54																							
660;A	105+843	288,2	W	EG	WA	55	40	60	63	**62**	65	63	**63**	67	63	**62**	65	63	**61**	65	62	**62**	67
660;A	105+843	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	71	69	**70**	71	68	**68**	71	69	**68**	71	67	**67**	68
660;B	105+837	284,1	S	EG	WA	55	40	60	62	58	68	64	**64**	71	62	**62**	69	64	**62**	69	57	57	65
660;B	105+837	284,1	S	1.OG	WA	55	40	60	69	**67**	72	69	**69**	72	67	**67**	72	69	**67**	72	66	**66**	68
660;C	105+840	277,6	O	EG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**67**	68	64	**64**	66	67	**63**	66	66	**66**	68
660;C	105+840	277,6	O	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	71	**71**	**71**	72	69	**69**	71	**71**	**69**	71	**70**	**70**	71
660;D	105+846	280,6	N	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	65	**66**	68	61	**60**	67	65	**62**	67	65	**65**	68
660;D	105+846	280,6	N	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	70	**71**	**71**	71	68	**68**	70	**71**	**68**	70	**70**	**70**	70
Am Stadtrand 55																							
661;A	105+902	417,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	66	64	**64**	66	64	**64**	66	64	**62**	66	63	**63**	61
661;A	105+902	417,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	68	67	**66**	68	68	**65**	68	67	**67**	65
661;B	105+895	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	65	51	51	54	55	51	54	53	53	52
661;B	105+895	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**65**	69	63	**63**	67	65	**63**	67	64	**64**	65
661;C	105+894	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	67	65	**65**	67	59	59	67	64	59	67	64	**64**	67
661;C	105+894	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	69	69	**69**	69	66	**65**	68	68	**65**	68	67	**67**	69
661;D	105+901	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**67**	69	65	**65**	68	67	**64**	68	66	**65**	67
661;D	105+901	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	69	**70**	70	67	**67**	68	69	**66**	68	68	**68**	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 55A																							
662;A	105+864	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	64	64	66	65	63	66	64	64	61
662;A	105+864	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	65	65	66	65	63	66	65	65	65
662;A	105+864	444,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	67	64	66	67	67	66
662;B	105+859	445,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	66	55	55	66	53	53	66	55	53	66	51	51	51
662;B	105+859	445,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	66	56	56	66	54	54	66	56	54	66	53	53	52
662;B	105+859	445,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	66	67	63	63	67	65	63	67	64	64	63
662;C	105+856	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	51	51	58	58	65	56	56	65	58	56	65	51	51	51
662;C	105+856	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	53	54	60	60	69	59	59	67	61	59	67	53	53	54
662;C	105+856	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	69	64	64	67	66	63	67	64	63	64
662;D	105+855	439,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	62	58	58	64	57	57	64	58	57	64	51	51	50
662;D	105+855	439,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	55	67	61	61	69	60	60	67	62	60	67	53	53	54
662;D	105+855	439,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	69	64	64	68	66	64	68	64	64	64
662;E	105+857	435,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	60	60	64	64	59	64	63	63	64
662;E	105+857	435,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	65	67	68	64	67	66	66	69
662;E	105+857	435,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	67	66	68	70	66	68	69	69	70
662;F	105+862	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69	65	65	69	66	64	69	65	65	64
662;F	105+862	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	67	66	70	69	66	70	67	67	68
662;F	105+862	434,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	70	67	67	68	70	67	68	69	69	69
662;G	105+864	436,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	71	66	66	69	67	65	69	65	65	66
662;G	105+864	436,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	72	67	66	70	69	66	70	67	67	67
662;G	105+864	436,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	70	67	67	68	70	67	68	69	69	69
662;H	105+866	440,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	70	66	66	70	67	65	70	65	65	64
662;H	105+866	440,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	67	67	70	69	66	70	67	67	68
662;H	105+866	440,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	67	67	68	70	67	68	69	69	69
Am Stadtrand 56																							
663;A	105+854	303,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	64	64	63	66	62	63	66	66	65
663;A	105+854	303,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	68	68	71	71	68	71	69	69	70
663;B	105+848	303,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	62	63	70	59	59	68	63	58	68	59	59	62
663;B	105+848	303,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	72	66	65	70	69	66	70	67	67	69
663;C	105+849	296,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	58	58	62	64	61	63	63	63	66
663;C	105+849	296,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	72	67	67	71	70	68	71	68	68	70
663;D	105+854	295,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	72	67	67	72	69	66	72	67	67	67
663;D	105+854	295,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	72	72	73	69	69	73	72	69	73	69	69	71
663;E	105+857	298,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	72	67	67	72	69	67	72	67	67	67
663;E	105+857	298,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	75	70	70	74	72	70	74	70	70	71
Am Stadtrand 57																							
664;A	105+909	435,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	61	57	57	65	56	56	63	58	56	63	53	53	52
664;A	105+909	435,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	69	63	63	67	65	63	67	64	64	65
664;B	105+907	430,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	57	57	64	55	55	63	58	55	63	53	53	53
664;B	105+907	430,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	69	63	63	67	65	62	67	64	64	65
664;C	105+908	425,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	60	60	65	65	61	65	64	64	69
664;C	105+908	425,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	65	69	68	65	69	66	66	70
664;D	105+915	426,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	69	65	65	67	67	64	67	66	66	67
664;D	105+915	426,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	66	66	68	68	65	68	67	67	69
664;E	105+915	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	63	66	64	61	66	63	63	62
664;E	105+915	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	64	66	63	64	66	66	66
Am Stadtrand 57A																							
665;A	105+874	454,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	67	63	63	67	66	63	67	63	63	67
665;A	105+874	454,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	66	65	67	68	64	67	66	66	69
665;B	105+884	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	69	64	64	67	66	63	67	65	65	66
665;B	105+884	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	66	66	67	68	65	67	67	67	69
665;C	105+880	462,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	59	60	63	63	61
665;C	105+880	462,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	65	65	64	64	66	62	64	66	66	64
665;D	105+871	462,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	61	58	58	59	60	56	59	59	59	61
665;D	105+871	462,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	63	62	65	61	62	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 58																							
666;A	105+866	314,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	67	64	**64**	67	63	**62**	62	64	**61**	62	64	**64**	67
666;A	105+866	314,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	71	69	**69**	71	66	**65**	66	68	**65**	66	68	**68**	71
666;B	105+860	313,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	55	59	59	65	56	56	65	59	56	65	55	55	54
666;B	105+860	313,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	69	68	**68**	71	65	**65**	70	68	**65**	70	65	**65**	67
666;C	105+862	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	71	67	**67**	71	63	**63**	71	67	**65**	71	65	**65**	70
666;C	105+862	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	71	**71**	**71**	72	67	**67**	71	**71**	**69**	71	69	**69**	71
666;D	105+868	301,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	**66**	71	68	**68**	71	65	**65**	71	68	**66**	71	66	**66**	70
666;D	105+868	301,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	71	**71**	**71**	72	68	**67**	71	**71**	**69**	71	**70**	**70**	71
666;E	105+873	302,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	**68**	69	69	**69**	72	67	**67**	70	69	**66**	70	68	**68**	69
666;E	105+873	302,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**72**	**72**	72	69	**69**	70	**71**	**69**	70	**70**	**70**	71
666;F	105+872	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	67	68	**68**	67	67	**67**	67	68	**64**	67	68	**68**	66
666;F	105+872	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	70	**71**	**71**	70	69	**69**	70	**71**	**67**	70	**71**	**71**	70
666;G	105+871	309,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	69	66	**66**	68	68	**64**	68	67	**67**	69
666;G	105+871	309,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	70	**71**	**71**	71	68	**68**	70	**71**	**67**	70	**70**	**70**	70
666;H	105+871	312,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	67	67	**67**	67	65	**65**	67	67	**62**	67	67	**67**	67
666;H	105+871	312,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	67	**67**	70	**70**	**66**	70	**70**	**70**	70
Am Stadtrand 59																							
667;A	105+929	450,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	**63**	64	63	**63**	64	62	**62**	63	63	59	63	63	**63**	64
667;A	105+929	450,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**67**	67	65	**65**	67	67	**63**	67	66	**66**	67
667;B	105+923	450,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	**60**	62	60	**60**	62	58	58	60	60	56	59	60	**60**	62
667;B	105+923	450,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	65	66	**66**	66	64	**64**	65	66	**63**	65	65	**65**	65
667;C	105+920	445,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	**61**	62	61	**62**	65	62	**61**	65	61	**60**	65	61	**61**	58
667;C	105+920	445,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	66	66	**67**	68	65	**65**	68	66	**64**	68	65	**65**	65
667;D	105+922	441,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	67	65	**65**	67	61	**61**	67	64	**60**	67	63	**63**	67
667;D	105+922	441,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	69	66	**65**	68	68	**65**	68	67	**67**	69
667;E	105+929	443,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	67	67	**67**	69	65	**64**	67	66	**64**	67	65	**65**	67
667;E	105+929	443,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	69	68	**68**	69	66	**66**	67	68	**65**	67	67	**67**	69
Am Stadtrand 60																							
668;A	105+882	324,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	63	64	**64**	63	64	**63**	61	64	**60**	61	65	**65**	63
668;A	105+882	324,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	68	68	**68**	68	66	**66**	66	68	**64**	66	68	**68**	68
668;B	105+874	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	60	**60**	68	57	57	66	60	57	66	54	54	55
668;B	105+874	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	68	68	**68**	73	66	**65**	71	68	**66**	71	65	**65**	66
668;C	105+876	316,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	71	66	**66**	71	60	**60**	67	66	**62**	67	65	**65**	71
668;C	105+876	316,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	72	**70**	**70**	72	66	**66**	70	**70**	**68**	70	69	**69**	72
668;D	105+885	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	69	**69**	71	66	**65**	69	69	**65**	69	68	**67**	70
668;D	105+885	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	72	**71**	**71**	72	68	**68**	70	**71**	**68**	70	**70**	**70**	72
Am Stadtrand 62A																							
669;A	105+940	302,4	W	EG	WR	50	35	55	64	**64**	68	63	**63**	68	60	57	60	63	**60**	62	64	**64**	68
669;A	105+940	302,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	72	68	**68**	72	65	**64**	66	68	**66**	68	68	**68**	72
669;B	105+936	298,5	S	EG	WR	50	35	55	59	59	66	60	**60**	66	53	53	56	59	54	56	59	59	66
669;B	105+936	298,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	**67**	69	68	**68**	70	64	**64**	68	68	**64**	68	67	**66**	69
669;C	105+932	295,5	W	EG	WR	50	35	55	61	**61**	69	61	**61**	69	53	53	55	60	58	62	60	**60**	69
669;C	105+932	295,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	72	68	**68**	72	65	**64**	66	68	**66**	68	67	**67**	72
669;D	105+927	293,3	S	EG	WR	50	35	55	63	**60**	67	64	**64**	70	62	**62**	68	64	**62**	68	59	59	65
669;D	105+927	293,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	**67**	70	69	**69**	71	66	**65**	70	69	**66**	70	67	**67**	69
669;E	105+935	287,8	O	EG	WR	50	35	55	68	**68**	71	68	**68**	71	65	**65**	68	68	**64**	68	68	**68**	71
669;E	105+935	287,8	O	1.OG	WR	50	35	55	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	69	**69**	71	**72**	**68**	71	**71**	**71**	73
669;F	105+944	289,0	N	EG	WR	50	35	55	68	**68**	73	68	**68**	73	65	**64**	67	68	**64**	67	68	**68**	73
669;F	105+944	289,0	N	1.OG	WR	50	35	55	**72**	**72**	74	**72**	**72**	74	68	**68**	71	**71**	**68**	71	**71**	**71**	74
669;G	105+946	296,1	N	EG	WR	50	35	55	68	**68**	71	68	**68**	71	65	**64**	69	68	**64**	69	68	**68**	71
669;G	105+946	296,1	N	1.OG	WR	50	35	55	**72**	**71**	73	**72**	**72**	73	68	**68**	71	**71**	**68**	71	**71**	**71**	73
669;H	105+945	301,6	W	EG	WR	50	35	55	65	**65**	67	65	**65**	67	64	**64**	67	64	**62**	67	64	**64**	63
669;H	105+945	301,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	**68**	69	69	**69**	69	67	**67**	69	69	**66**	69	68	**68**	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 62B																							
670;A	105+992	279,4	O	EG	WR	50	35	55	67	66	72	66	67	72	63	62	67	66	62	67	66	66	72
670;A	105+992	279,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	66	70	70	67	70	70	70	74
670;B	105+997	285,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	64	66	67	66	69	68	68	72
670;B	105+997	285,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	71	73	67	66	70	70	69	72	70	70	73
670;C	105+992	294,8	W	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	68	63	62	66	64	61	66	63	63	63
670;C	105+992	294,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	71	67	66	68	69	66	68	68	68	68
670;D	105+984	293,6	S	EG	WR	50	35	55	64	63	69	65	65	69	60	60	66	65	60	66	63	63	69
670;D	105+984	293,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	73	70	70	73	66	65	70	70	67	70	68	68	73
670;E	105+986	289,9	O	EG	WR	50	35	55	65	62	66	66	66	71	63	63	70	66	64	70	62	62	65
670;E	105+986	289,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	72	67	67	71	70	68	71	68	68	70
670;F	105+987	286,0	S	EG	WR	50	35	55	65	62	66	66	66	72	63	63	70	66	63	70	61	61	65
670;F	105+987	286,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	68	72	70	70	72	67	66	71	70	68	71	68	68	72
670;G	105+988	280,5	O	EG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	70	64	64	68	66	63	68	65	65	65
670;G	105+988	280,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	67	67	69	70	68	69	69	69	70
Am Stadtrand 62C																							
671;A	105+977	265,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	74	64	64	74	57	57	60	64	57	59	63	63	74
671;A	105+977	265,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	65	65	69	70	67	69	69	69	74
671;B	105+983	260,9	O	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	70	74	66	66	72	69	66	72	69	69	74
671;B	105+983	260,9	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74	68	68	72	72	69	72	71	71	74
671;C	105+992	266,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	63	62	69	67	65	69	68	68	72
671;C	105+992	266,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	67	71	71	68	71	71	71	74
671;D	105+991	274,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	64	64	66	63	62	62	64	64	66	64	64	66
671;D	105+991	274,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	66	68	69	68	71	69	69	72
Am Stadtrand 63																							
672;A	105+944	470,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	66	65	63	66	64	64	67
672;A	105+944	470,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	67	67	66	67	67	67	68
672;B	105+951	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	65	64	68	66	64	68	65	65	66
672;B	105+951	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	66	66	69	68	66	69	67	67	68
672;C	105+950	480,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	61	60	61	61	59	61	62	62	61
672;C	105+950	480,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	65	63	66	65	65	64
672;D	105+942	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	64	64	66	66	63	66	64	64	65
Am Stadtrand 63-1																							
673;A	105+935	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	66	66	68	63	63	64	66	64	66	65	65	67
673;C	105+942	484,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	63	56	55	59	60	56	59	59	59	63
673;D	105+936	485,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	65	58	58	61	62	59	61	61	61	63
673;E	105+932	481,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	70	62	62	65	64	62	65	62	62	62
Am Stadtrand 64																							
674;A	105+884	348,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	61	59	65	62	59	65	62	62	67
674;A	105+884	348,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	64	64	67	66	64	67	66	66	68
674;B	105+880	345,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	64	64	72	61	61	67	64	61	67	60	60	66
674;B	105+880	345,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	71	65	65	69	68	65	69	65	65	68
674;C	105+881	339,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	61	61	67	66	63	67	65	64	68
674;C	105+881	339,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	72	66	66	70	70	67	70	68	68	72
674;D	105+887	338,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	67	70	62	62	67	66	62	67	66	66	70
674;D	105+887	338,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	67	66	70	70	67	70	69	69	72
674;E	105+889	341,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	64	64	67	67	64	67	66	66	68
674;E	105+889	341,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	67	66	70	70	67	70	69	68	71
674;F	105+888	346,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	65	63	61	65	63	63	63
674;F	105+888	346,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	66	66	70	67	65	70	67	67	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 64A																							
675;A	105+917	331,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	56	58	58	56	58	56	57	58	56	56	60	60	56
675;A	105+917	331,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	60	60	60	58	60	62	62	60
675;A	105+917	331,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	65	66	67	64	66	67	67	69
675;B	105+914	329,7	S	EG	WA	55	40	60	63	58	68	64	64	70	63	62	69	64	63	69	56	56	64
675;B	105+914	329,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	60	69	65	65	70	63	64	70	65	64	70	58	58	67
675;B	105+914	329,7	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	71	66	66	70	69	66	70	66	66	69
675;C	105+919	321,3	O	EG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	70	66	66	69	68	65	69	67	67	69
675;C	105+919	321,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	68	68	70	70	67	70	69	69	72
675;C	105+919	321,3	O	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	69	69	71	72	69	71	72	72	73
675;D	105+924	324,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	63	63	65	67	61	64	67	67	70
675;D	105+924	324,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	67	68	70	64	68	70	70	72
675;D	105+924	324,1	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	68	68	71	72	68	71	72	72	73
675;E	105+922	330,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	58	58	59	57	57	60	60	58
675;E	105+922	330,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	63	63	62	60	62	64	64	63
675;E	105+922	330,9	W	2.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	66	68	65	66	68	68	69
Am Stadtrand 65																							
676;A	105+963	505,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	65	62	61	62	62	59	62	62	62	62
676;A	105+963	505,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	68	66	65	66	67	64	66	66	66	66
676;B	105+958	503,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	62	66	61	60	63	62	60	63	62	62	65
676;B	105+958	503,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	65	68	67	65	68	66	66	68
676;C	105+955	498,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	60	66	59	58	63	60	57	63	59	59	59
676;C	105+955	498,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	66	64	68	65	65	64
676;D	105+959	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	62	62	64	64	62	64	64	64	67
676;D	105+959	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	65	66	67	66	66	67	67	68
676;E	105+965	497,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	66	67	64	63	66	65	63	66	65	65	67
676;E	105+965	497,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	68	68	65	65	66	67	65	66	67	67	68
676;F	105+966	503,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	61	62	62	62	61	61	61	59	59	62	62	61
676;F	105+966	503,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	67	65	65	66	66	64	66	66	66	64
Am Stadtrand 65A																							
677;A	105+951	515,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	61	60	60	59	60	62	62	60
677;A	105+951	515,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	64	65	63	64	66	66	65
677;B	105+945	513,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	67	61	60	65	62	62	65	62	62	65
677;B	105+945	513,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	64	66	67	65	66	66	66	68
677;C	105+943	508,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	68	62	62	66	63	61	66	60	60	61
677;C	105+943	508,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	68	65	65	66	66	64	66	66	66	64
677;D	105+945	503,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	68	63	63	65	65	62	65	63	63	65
677;D	105+945	503,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	66	66	66	67	65	66	67	67	67
677;E	105+950	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	61	61	65	65	64	66	63	63	68
677;E	105+950	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	65	66	68	66	68	67	67	70
677;F	105+953	510,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	61	60	64	63	62	64	64	64	67
677;F	105+953	510,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	64	67	67	65	67	67	67	70
Am Stadtrand 65B																							
678;A	105+936	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	62	60	60	60	58	60	62	62	60
678;A	105+936	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	64	63	63	65	62	63	65	65	63
678;B	105+930	526,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	56	54	57	58	58	58
678;B	105+930	526,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	66	63	63	64	64	62	64	64	64	63
678;C	105+926	524,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	57	57	63	58	56	61	57	55	61	58	58	55
678;C	105+926	524,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	67	63	62	65	64	62	65	64	64	63
678;E	105+938	518,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	62	61	66	64	62	66	63	63	67
678;E	105+938	518,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	66	67	65	66	66	66	67
Am Stadtrand 65C																							
679;B	105+924	519,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	58	56	56	63	54	54	60	56	54	60	52	52	51
679;B	105+924	519,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	70	63	63	68	65	63	68	63	63	63
679;C	105+928	513,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	61	61	64	65	63	65	64	64	67
679;C	105+928	513,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	69	65	64	67	67	65	67	66	66	68
679;D	105+934	513,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	62	62	66	65	63	66	64	64	66
679;D	105+934	513,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	68	65	65	66	67	65	66	67	67	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 65D																							
680;A	105+918	542,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	65	63	62	63	63	61	63	62	62	61
680;A	105+918	542,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	66	65	64	66	66	63	66	65	65	65
680;B	105+912	543,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	61	61	64	58	58	63	61	59	63	59	59	64
680;B	105+912	543,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	63	63	66	66	63	66	65	65	67
680;C	105+910	542,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	56	56	62	60	57	62	60	60	66
680;C	105+910	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	63	62	65	65	62	65	65	65	68
680;D	105+908	540,0	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	61	60	65	63	60	65	62	62	65
680;D	105+908	540,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	65	66	67	63	66	66	66	68
680;E	105+908	534,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	63	62	65	65	61	65	64	64	65
680;E	105+908	534,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	67	65	65	66	67	64	66	67	67	66
680;F	105+913	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	66	63	63	66	64	61	66	63	63	65
680;F	105+913	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	65	66	67	64	66	67	67	67
680;G	105+919	534,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	63	62	66	64	62	66	64	64	67
680;G	105+919	534,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	64	66	67	64	66	66	66	68
680;H	105+921	538,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	66	68	64	64	68	65	63	68	64	64	64
680;H	105+921	538,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	69	66	65	68	67	65	68	66	66	66
Am Stadtrand 67																							
681;A	105+968	514,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	63	65	63	65	65	65	67
681;A	105+968	514,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	68	68	66	65	67	67	66	67	66	66	68
681;B	105+975	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	65	65	64	65	65	65	66
681;B	105+975	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	65	66	67	65	66	67	67	68
681;C	105+975	520,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	63	63	64	61	63	64	64	66
681;C	105+975	520,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	65	64	65	66	64	65	66	66	68
681;D	105+973	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	61	64	61	60	60	61	59	60	61	61	62
681;D	105+973	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	62	61	64	62	61	64	64	63
681;E	105+968	523,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	64	58	58	65	56	56	64	58	56	64	53	53	59
681;E	105+968	523,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	64	65	67	63	62	67	65	63	67	63	63	64
681;F	105+966	518,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	63	62	67	65	63	67	63	63	64
Am Stadtrand 67-1																							
682;A	105+960	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	63	63	65	64	62	65	63	63	64
682;C	105+963	524,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	56	56	59	61	60	63	60	60	66
682;D	105+956	525,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	56	56	58	60	59	61	60	60	62
Am Stadtrand 68																							
683;A	105+897	361,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	63	63	62	65	60	62	65	65	67
683;A	105+897	361,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	66	65	65	67	64	65	67	67	67
683;B	105+890	359,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	62	70	60	60	62	62	57	60	60	60	62
683;B	105+890	359,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	70	66	65	68	67	64	68	66	66	66
683;C	105+889	352,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	60	60	67	65	61	67	64	64	69
683;C	105+889	352,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	65	65	68	69	65	68	67	67	71
683;D	105+895	351,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	71	61	61	68	67	62	68	66	66	71
683;D	105+895	351,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	72	66	66	70	70	66	70	69	69	72
683;E	105+898	351,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	66	65	68	68	65	68	67	67	70
683;E	105+898	351,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	67	67	69	69	66	69	68	68	71
683;F	105+901	355,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	70	66	65	68	68	65	68	67	67	68
683;F	105+901	355,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	70	70	67	67	69	69	66	69	68	68	70
683;G	105+901	358,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	64	65	66	62	65	66	66	66
683;G	105+901	358,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	66	65	65	67	64	65	67	67	66
Am Stadtrand 69																							
684;A	105+980	538,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	62	63	64	62	64	64	64	67
684;A	105+980	538,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	66	65	65	67	65	65	67	67	68
684;B	105+987	541,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	63	65	63	64	65	65	65
684;B	105+987	541,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	67	67	65	67	67	67	67
684;C	105+986	549,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	65	61	60	60	61	58	60	61	61	62
684;C	105+986	549,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	68	65	64	65	65	63	65	65	65	64
684;D	105+980	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	63	58	58	59	59	57	59	58	58	59
684;D	105+980	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	66	67	64	64	65	65	63	65	64	64	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 69B																							
685;A	105+964	547,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	65	67	63	62	65	64	62	65	64	64	64
685;B	105+969	544,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	63	63	65	62	61	64	63	61	64	63	63	63
685;C	105+972	540,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	66	65	64	65	65	63	65	65	65	65
685;D	105+975	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	65	65	68	67	65	68	65	65	69
685;E	105+976	541,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	65	64	67	66	64	67	66	66	69
685;G	105+977	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	60	60	61	62	58	60	61	61	65
685;H	105+976	549,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	61	61	61	63	62	65	63	63	67
685;I	105+970	555,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	62	62	61	61	63	60	61	63	63	61
685;J	105+962	556,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	64	63	65	65	62	65	64	64	63
685;K	105+962	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	69	64	64	67	65	63	67	63	63	61
Am Stadtrand 72																							
686;A	105+913	369,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	60	62	59	60	63	63	62
686;A	105+913	369,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	65	65	67	63	65	66	66	66
686;B	105+904	369,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	60	57	57	62	55	55	62	57	55	62	54	54	53
686;B	105+904	369,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	64	63	67	66	63	67	64	64	65
686;C	105+906	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	61	61	66	65	61	66	63	63	68
686;C	105+906	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	66	65	69	68	65	69	67	67	69
686;D	105+914	357,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	64	64	69	67	63	69	65	65	69
686;D	105+914	357,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	67	67	71	69	66	71	68	68	71
686;E	105+919	358,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	64	68	67	64	68	65	65	68
686;E	105+919	358,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	67	67	68	69	66	68	68	68	71
Am Stadtrand 80A																							
687;A	105+994	431,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	60	57	60	60	57	59	61	61	63
687;A	105+994	431,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	62	63	65	63	63	65	65	66
687;B	105+987	428,5	S	EG	WA	55	40	60	61	58	64	62	62	69	60	60	66	62	60	66	57	57	61
687;B	105+987	428,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	70	64	64	68	67	65	68	65	65	66
687;C	105+991	422,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	62	64	61	62	65	65	66
687;C	105+991	422,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	69	66	66	66	68	65	66	68	67	68
687;D	105+999	426,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	64	68	66	64	68	67	67	69
687;D	105+999	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	68	69	70	66	65	70	68	66	70	68	68	70
Am Stadtrand 80B																							
688;A	105+987	415,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	62	62	67	60	58	64	62	60	64	63	63	67
688;A	105+987	415,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	63	63	63	66	63	63	66	66	70
688;B	105+981	415,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	55	55	61	60	58	61	59	59	65
688;B	105+981	415,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	66	68	63	62	63	65	62	63	65	65	68
688;C	105+976	412,3	S	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	62	62	62	63	59	61	62	63	67
688;C	105+976	412,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	66	66	66	68	65	66	67	67	69
688;D	105+982	405,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	62	62	67	65	62	67	63	63	64
688;D	105+982	405,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	67	68	66	67	67	67	69
688;E	105+988	402,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	66	65	64	64	65	63	64	65	65	64
688;E	105+988	402,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	69	69	66	66	66	68	66	66	68	68	69
688;F	105+993	407,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	64	65	62	64	66	66	68
688;F	105+993	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	66	67	68	66	67	68	68	70
688;G	105+992	413,7	W	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	62	62	61	61	61	60	61	62	62	61
688;G	105+992	413,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	64	63	65	63	63	66	66	65
Am Stadtrand 80C																							
689;A	105+962	409,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	62	65	66	66	67
689;A	105+962	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	66	67	68	66	67	68	68	70
689;B	105+964	413,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	63	62	65	65	62	65	65	65	68
689;B	105+964	413,1	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	67	68	66	67	67	67	70
689;D	105+952	413,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	66	62	62	67	59	59	67	62	59	67	58	58	65
689;D	105+952	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	69	64	64	67	67	65	67	65	65	67
689;E	105+956	409,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	68	65	65	67	66	64	67	65	65	65
689;E	105+956	409,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	68	68	66	68	67	67	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 80D																							
690;A	105+955	423,0	S	EG	WA	55	40	60	55	54	55	56	56	65	51	51	53	56	53	54	54	54	55
690;A	105+955	423,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	69	63	62	65	66	64	65	64	64	68
690;C	105+965	417,4	N	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	60	59	63	64	63	66	64	64	68
690;C	105+965	417,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	64	66	67	65	67	67	67	70
690;D	105+966	421,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	68	64	64	68	60	59	63	64	64	67	64	64	68
690;D	105+966	421,3	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	64	67	67	66	67	67	67	70
690;E	105+963	424,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	62	66	60	59	61	62	63	66	63	63	66
690;E	105+963	424,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	64	67	67	66	68	67	67	70
690;F	105+959	426,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	60	58	63	61	60	63	62	62	64
690;F	105+959	426,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	63	67	67	65	67	67	67	69
Am Stadtrand 82																							
691;A	105+993	460,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	61	59	66	62	60	66	63	63	67
691;A	105+993	460,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	64	64	68	67	64	68	67	67	70
691;B	105+989	459,0	S	EG	WA	55	40	60	56	56	61	57	57	61	51	50	53	56	52	55	56	56	61
691;B	105+989	459,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	62	62	64	66	64	66	65	65	69
691;C	105+986	458,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	67	59	59	67	52	51	52	58	56	60	58	58	67
691;C	105+986	458,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	62	62	65	64	66	65	65	69
691;D	105+980	454,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	62	59	59	62	55	55	60	59	55	60	56	56	62
691;D	105+980	454,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	67	63	62	66	65	63	66	64	64	66
691;E	105+985	447,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	63	65	63	63	65	65	65
691;E	105+985	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	66	68	66	66	68	68	69
691;F	105+994	452,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	63	63	65	65	62	65	65	65	66
691;F	105+994	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	66	66	67	68	66	67	68	68	70
Am Stadtrand 82A																							
692;A	106+020	450,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	59	63	61	58	59	63	63	65
692;A	106+020	450,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	65	64	63	66	63	63	67	67	67
692;B	106+016	448,5	S	EG	WR	50	35	55	64	63	65	63	64	65	62	62	63	63	60	61	63	63	65
692;B	106+016	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	68	66	65	66	67	65	66	67	67	67
692;C	106+015	443,5	S	EG	WR	50	35	55	63	62	65	62	62	65	61	60	62	62	59	62	62	62	65
692;C	106+015	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	68	65	64	66	66	65	66	66	66	67
692;D	106+020	439,0	O	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	66	69	60	60	66	65	64	67	64	64	69
692;D	106+020	439,0	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	64	68	68	66	68	67	67	71
692;E	106+024	436,3	S	EG	WR	50	35	55	64	62	68	64	65	68	61	61	67	64	64	67	62	61	68
692;E	106+024	436,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70	64	64	68	68	66	68	67	66	70
692;F	106+029	432,3	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	64	65	67	65	67	66	66	69
692;F	106+029	432,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70	66	66	67	68	67	68	68	68	70
692;G	106+036	435,3	N	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	64	63	64	66	64	67	67	66	68
692;G	106+036	435,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	69	70	66	65	67	68	66	67	68	68	70
692;H	106+034	441,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	62	63	66	62	60	62	62	62	64	64	64	66
692;H	106+034	441,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	63	66	65	67	67	67	68
692;I	106+033	442,8	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	64	65	69	62	61	62	64	63	66	65	65	69
692;I	106+033	442,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	64	64	68	66	68	68	68	71
692;J	106+028	446,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	67	60	58	66	62	61	66	63	63	67
692;J	106+028	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	63	67	66	65	67	67	67	70
Am Stadtrand 84																							
693;A	106+004	480,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	66	60	60	66	59	56	64	60	57	64	61	61	66
693;A	106+004	480,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	63	67	66	63	67	66	66	69
693;B	105+995	476,5	S	EG	WA	55	40	60	58	56	61	59	59	66	56	56	64	59	56	64	55	55	58
693;B	105+995	476,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	63	63	66	66	64	66	64	64	66
693;C	105+996	469,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	58	58	67	64	61	67	63	63	68
693;C	105+996	469,4	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	64	69	68	66	69	67	67	69
693;D	106+000	465,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	67	65	64	67	66	66	68
693;D	106+000	465,8	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	66	69	69	66	69	68	68	69
693;E	106+005	466,6	O	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	64	69	66	65	69	66	66	70
693;E	106+005	466,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	66	69	69	66	69	68	68	69
693;F	106+010	472,0	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	62	63	66	63	66	66	66	69
693;F	106+010	472,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	65	69	68	65	69	68	68	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 84A																							
694;A	106+039	470,6	W	EG	WR	50	35	55	54	54	52	54	54	52	52	51	51	54	51	51	54	54	52
694;A	106+039	470,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	63	62	63	64	62	63	64	64	64
694;B	106+035	465,7	S	EG	WR	50	35	55	62	62	60	61	61	63	61	60	61	61	59	61	62	62	60
694;B	106+035	465,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	67	65	64	65	66	65	65	66	66	66
694;C	106+038	458,2	O	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	66	68	62	61	66	65	63	66	65	65	68
694;C	106+038	458,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	66	66	69	68	66	69	68	68	69
694;D	106+046	463,1	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	62	61	67	64	63	67	65	65	68
694;D	106+046	463,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	64	69	67	65	69	67	67	70
694;E	106+046	470,5	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	67	61	59	61	61	61	64	63	63	67
694;E	106+046	470,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	65	65	64	64	63	63	64	62	63	65	65	64
Am Stadtrand 86																							
695;A	106+056	495,6	W	EG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	67	64	63	64	64	62	64	64	64	61
695;B	106+051	493,9	S	EG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	63	63	64	65	63	64	65	65	65
695;C	106+047	493,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	64	62	63	65	63	64	66	66	66
695;D	106+041	489,7	S	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	67	63	62	64	65	63	64	64	64	64
695;E	106+044	483,2	O	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	67	62	61	64	64	61	64	63	63	63
695;F	106+046	479,6	S	EG	WR	50	35	55	61	61	63	62	62	66	59	59	63	61	58	63	60	60	63
695;G	106+049	475,1	O	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	62	62	66	64	62	66	65	65	68
695;H	106+056	484,3	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	60	59	63	64	62	64	64	64	66
Am Stadtrand 88																							
696;B	106+001	506,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	64	59	59	62	62	60	62	61	61	61
696;C	105+997	500,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	65	64	64	67	62	61	65	63	61	65	61	61	62
696;D	105+998	496,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	67	64	64	65	65	62	65	64	64	64
696;E	106+003	494,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	67	64	63	64	64	62	64	64	64	64
696;F	106+010	500,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	58	58	64	63	61	64	63	63	68
Am Stadtrand 88A																							
697;A	106+023	504,9	W	EG	WA	55	40	60	58	55	62	59	59	65	58	57	63	59	58	63	54	54	56
697;A	106+023	504,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	67	64	63	65	65	63	65	64	64	63
697;B	106+016	501,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	65	60	60	65	57	57	65	60	57	65	57	57	63
697;B	106+016	501,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	63	63	67	65	64	67	64	64	65
697;C	106+014	496,3	S	EG	WA	55	40	60	60	59	67	60	60	67	57	57	60	60	56	60	59	59	67
697;C	106+014	496,3	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	63	62	65	65	63	65	64	64	68
697;D	106+018	492,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	58	58	64	63	61	64	63	63	66
697;D	106+018	492,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	67	67	65	67	67	67	69
697;E	106+022	488,6	O	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	63	63	66	65	63	66	65	65	68
697;E	106+022	488,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	66	65	70	68	66	70	68	68	71
697;F	106+027	489,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	67	65	67	66	66	67
697;F	106+027	489,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	70	68	67	70	69	67	70	69	69	70
697;G	106+031	496,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	62	61	62	64	62	64	65	65	66
697;G	106+031	496,2	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	66	67	65	67	67	67	69
697;H	106+031	504,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	58	58	58	59	57	61	58	57	58	60	60	58
697;H	106+031	504,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	63	62	62	64	62	62	64	64	64
Am Stadtrand 90																							
698;A	106+028	532,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	61	64	60	58	64	61	60	64	62	62	64
698;A	106+028	532,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	64	63	66	67	65	67	66	66	69
698;B	106+018	531,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	65	61	61	66	59	59	65	61	59	65	55	55	59
698;B	106+018	531,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	67	63	62	65	65	63	65	63	63	64
698;C	106+020	524,9	O	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	65	60	60	64	63	61	64	60	60	63
698;C	106+020	524,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	66	66	64	66	65	65	67
698;D	106+025	521,0	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	65	66	63	63	64	64	62	64	64	64	63
698;D	106+025	521,0	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	66	67	65	66	66	66	67
698;E	106+030	521,0	O	EG	WA	55	40	60	66	65	64	65	65	64	64	64	64	64	62	64	65	65	64
698;E	106+030	521,0	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	66	68	66	66	68	68	67
698;F	106+033	522,3	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	62	65	64	61	65	64	64	66
698;F	106+033	522,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	66	67	65	66	66	66	68
698;G	106+035	526,6	N	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	61	65	64	62	65	64	64	66
698;G	106+035	526,6	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	64	66	67	65	66	66	66	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 90A																							
699;A	106+061	517,4	W	EG	WR	50	35	55	60	60	56	57	57	56	59	56	60	58	56	56	60	60	56
699;A	106+061	517,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	64	64	64	63	62	63	64	61	63	64	64	64
699;B	106+056	517,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	64	60	60	66	58	58	64	60	58	64	55	55	62
699;B	106+056	517,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	66	63	62	65	65	63	65	64	64	65
699;C	106+053	511,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	64	62	62	66	58	58	64	62	58	64	59	59	63
699;C	106+053	511,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	63	62	65	66	63	65	65	65	66
699;D	106+057	507,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	62	62	64	64	63	65	64	64	66
699;D	106+057	507,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	65	65	67	67	65	67	67	67	68
699;E	106+063	510,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	61	60	62	63	61	62	64	64	65
699;E	106+063	510,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	64	64	67	66	64	67	66	66	68
Am Stadtrand 92																							
700;A	106+036	548,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	66	62	62	66	62	60	64	63	61	64	62	62	66
700;A	106+036	548,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	66	66	65	66	65	65	68
700;B	106+028	545,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	60	56	57	60	53	52	56	56	53	56	55	55	60
700;B	106+028	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	65	65	62	62	65	64	63	65	64	63	65
700;C	106+032	538,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	64	64	62	61	61	63	60	59	64	64	64
700;C	106+032	538,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	65	66	67	65	66	66	66	68
700;D	106+039	541,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	65	66	63	62	66	64	63	66	65	65	66
700;D	106+039	541,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	67	67	65	67	67	66	68
Am Strehl 77A																							
701;A	106+559	537,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	63	64	64	61	64	65	65	64
701;A	106+559	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	69	68	67	69	65	67	70	70	67
701;B	106+565	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	59	57	62	61	57	62	62	62	66
701;B	106+565	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	66	67	63	66	68	68	68
701;C	106+567	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	61	63	67	67	68
701;C	106+567	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	69	68	69	65	68	70	70	68
701;D	106+562	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	62	67	68	68	68
701;D	106+562	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	69	68	70	65	68	70	70	68
Am Strehl 79A																							
702;A	106+575	535,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	61	64	64	61	64	64	64	67
702;A	106+575	535,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	69	68	67	69	66	67	69	70	67
702;B	106+582	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	61	66	63	58	62	64	64	66
702;B	106+582	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	63	66	68	68	69
702;C	106+584	533,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	60	65	66	66	67
702;C	106+584	533,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	69	65	68	70	70	68
702;D	106+582	527,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	65	68	65	60	65	66	66	68
702;D	106+582	527,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	68	70	69	68	69	66	69	70	70	69
702;E	106+576	527,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	63	66	67	67	66
702;E	106+576	527,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	67	68	71	71	69
Am Strehl 81																							
703;A	106+619	547,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	63	67	68	68	68
703;A	106+619	547,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	69	68	69	66	68	70	70	68
703;B	106+618	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	68	67	68	67	64	67	68	68	68
703;B	106+618	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	69	68	69	66	68	70	70	68
703;C	106+615	540,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	63	66	68	68	68
703;C	106+615	540,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	66	68	70	70	68
703;D	106+610	540,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	64	65	68	67	67
703;D	106+610	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	66	68	70	70	68
703;E	106+607	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	60	59	64	63	59	64	62	62	66
703;E	106+607	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	68	63	66	68	68	68
703;F	106+609	549,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	61	59	64	63	60	64	64	64	65
703;F	106+609	549,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	67	66	67	68	64	64	68	68	67
703;G	106+614	552,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	60	60	57	62	58	59	61	59	59	63	63	61
703;G	106+614	552,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	68	66	66	67	64	64	69	69	66
703;H	106+618	553,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	60	60	58	62	58	60	62	60	62	64	64	62
703;H	106+618	553,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	66	67	65	68	66	66	67	64	64	68	68	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 81A																							
704;A	106+606	518,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	63	65	68	68	68
704;A	106+606	518,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	66	69	71	71	69
704;B	106+604	513,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	63	64	69	69	69
704;B	106+604	513,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	71	69	70	70	69	70	66	69	71	71	69
704;C	106+597	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	66	63	69	67	67	69
704;C	106+597	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	71	69	71	70	69	70	67	69	71	71	69
704;D	106+596	521,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	61	64	64	62	64	65	65	65
704;D	106+596	521,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	68	67	68	69	65	68	69	69	68
704;E	106+603	525,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	63	63	65	64	61	65	63	60	62	65	65	65
704;E	106+603	525,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	67	66	67	66	63	66	68	68	67
Am Strehl 85																							
705;A	106+646	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	64	67	68	68	68
705;A	106+646	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	66	68	70	70	68
705;B	106+638	537,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	68	64	66	69	68	68
705;B	106+638	537,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	69	68	69	66	67	70	70	68
705;C	106+634	545,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	60	60	66	63	58	63	63	63	66
705;C	106+634	545,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	68	63	65	68	68	68
705;D	106+639	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	65	61	61	65	59	59	65	60	50	51	60	60	65
705;D	106+639	549,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	62	65	67	67	69
705;E	106+644	548,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	61	58	61	62	59	61	63	63	63
705;E	106+644	548,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	65	65	67	63	64	68	68	67
Am Strehl 89																							
706;A	106+671	530,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	66	65	64	64	67	67	65
706;B	106+663	528,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	67	66	67	67	64	63	69	69	67
706;C	106+660	535,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	64	63	68	68	67
706;D	106+667	537,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	62	63	67	67	67
Am Strehl 89A																							
707;A	106+663	503,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	69	69	68	66	68	69	69	69
707;A	106+663	503,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69	72	71	69	70	68	69	72	72	69
707;B	106+661	503,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	66	71	70	70	71
707;B	106+661	503,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	72	71	71	68	71	72	72	71
707;C	106+657	502,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	65	68	69	68	69
707;C	106+657	502,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	70	69	70	67	69	71	71	69
707;D	106+656	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	62	62	66	65	61	63	65	65	66
707;D	106+656	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	68	68	64	66	69	69	68
707;E	106+659	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	53	51	53	50	51	54	54	51
707;E	106+659	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	66	65	66	63	64	67	67	65
707;F	106+660	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	54	53	53	54	50	52	55	55	53
707;F	106+660	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	63	66	67	67	67
707;G	106+663	515,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	59	59	63	63	60	63	62	62	63
707;G	106+663	515,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	64	65	68	68	67
707;H	106+669	515,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	59	59	59	61	57	59	60	58	59	63	63	60
707;H	106+669	515,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	67	66	65	66	63	64	67	67	65
707;I	106+671	507,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	68	69	67	63	67	68	68	69
707;I	106+671	507,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	66	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 91																							
708;A	106+700	512,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	62	64	66	66	67
708;A	106+700	512,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	65	68	70	70	68
708;B	106+694	513,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	67	66	64	66	67	67	66
708;B	106+694	513,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	66	67	70	70	68
708;C	106+690	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	62	66	64	60	65	64	64	67
708;C	106+690	518,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	65	68	69	69	68
708;D	106+693	522,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	59	63	61	60	63	61	61	63
708;D	106+693	522,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	67	66	68	67	64	68	68	68	68
708;E	106+699	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	60	60	61	60	58	61	60	58	61	62	62	61
708;E	106+699	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	63	65	67	67	66
708;F	106+701	516,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	63	62	64	61	59	64	63	63	64
708;F	106+701	516,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	65	67	69	69	67
Am Strehl 91A																							
709;A	106+684	469,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	64	67	69	69	69
709;A	106+684	469,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	71	70	71	70	70	69	66	69	71	71	70
709;B	106+678	467,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	65	68	69	69	69
709;B	106+678	467,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	66	68	71	71	69
709;C	106+676	471,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	66	71	68	61	66	67	67	71
709;C	106+676	471,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	71	70	65	66	70	70	71
709;D	106+674	474,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	68	63	67	67	67	69
709;D	106+674	474,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	70	66	68	70	70	69
709;E	106+673	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	65	70	67	58	63	66	66	70
709;E	106+673	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	68	71	69	64	66	70	70	71
709;F	106+680	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	63	61	64	63	60	64	64	64	64
709;F	106+680	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	66	68	70	70	69
709;G	106+686	473,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	64	67	69	69	69
709;G	106+686	473,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	71	70	69	69	66	68	71	71	69
Am Strehl 91B																							
710;A	106+688	491,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	65	63	61	65	64	61	61	65	65	64
710;A	106+688	491,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	65	66	69	69	68
710;B	106+689	485,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	65	68	64	62	66	66	66	68
710;B	106+689	485,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	69	66	67	70	70	69
710;C	106+680	484,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	67	64	63	65	66	66	65
710;C	106+680	484,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	66	69	70	70	70
710;D	106+676	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	63	63	69	65	58	60	64	64	69
710;D	106+676	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	64	65	68	68	69
710;E	106+682	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	63	62	67	64	60	63	65	65	67
710;E	106+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	64	64	69	69	69
Am Strehl 93																							
711;A	106+718	498,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	67	65	63	65	67	67	66
711;A	106+718	498,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	68	66	69	70	70	69
711;B	106+712	499,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	66	66	67	67	66	67	65	64	65	67	67	67
711;B	106+712	499,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	66	69	70	70	69
711;C	106+710	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	61	61	68	63	56	62	63	63	68
711;C	106+710	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	67	67	68	68	64	66	68	68	68
711;D	106+712	507,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	61	61	68	63	57	62	63	63	68
711;D	106+712	507,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	64	67	68	68	68
711;E	106+714	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	62	62	67	63	57	62	63	63	67
711;E	106+714	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	64	67	68	68	68
711;F	106+720	512,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	61	63	59	57	63	60	55	54	61	61	63
711;F	106+720	512,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	63	66	68	68	66
711;G	106+722	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	62	68	66	66	68
711;G	106+722	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	68	66	69	71	70	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 93A																							
712;A	106+698	480,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	64	68	66	61	63	66	66	68
712;A	106+698	480,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	68	69	66	66	70	70	68
712;B	106+706	484,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	63	60	64	63	58	57	64	64	64
712;B	106+706	484,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	67	63	65	69	69	69
712;C	106+707	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	66	69	66	65	69	66	64	69	66	66	69
712;C	106+707	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	70	69	70	70	69	69	67	69	71	70	69
712;D	106+699	472,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	65	68	69	69	68
712;D	106+699	472,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	71	69	70	67	69	71	71	69
Am Strehl 94																							
713;A	106+735	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	68	66	67	66	63	67	68	68	67
713;A	106+735	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	70	68	70	69	68	69	66	68	70	70	68
713;B	106+726	540,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	67	67	67	67	68	67	67	67	65	67	68	68	67
713;B	106+726	540,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	70	68	69	67	68	71	71	68
713;C	106+726	552,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	64	59	62	64	64	67
713;C	106+726	552,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	67	67	68	65	66	69	69	67
713;D	106+735	559,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	61	61	60	61	59	62	62	60	62	63	63	62
713;D	106+735	559,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	66	67	66	65	65	69	69	65
Am Strehl 95																							
714;A	106+733	493,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	64	67	68	68	68
714;A	106+733	493,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	66	69	71	71	69
714;B	106+730	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	65	68	69	69	68
714;B	106+730	492,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	67	70	71	71	70
714;C	106+729	496,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	68	66	60	66	66	66	68
714;C	106+729	496,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	69	69	70	70	66	68	70	70	70
714;D	106+728	497,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	62	67	65	65	67
714;D	106+728	497,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	70	69	69	69	66	69	70	70	69
714;E	106+729	505,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	63	59	62	65	65	67
714;E	106+729	505,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	69	68	68	65	67	70	70	68
714;F	106+736	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	55	58	58	55	58	56	55	59	56	55	60	60	55
714;F	106+736	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	64	66	68	68	66
714;G	106+739	505,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	66	66	69	64	63	69	66	66	69
714;G	106+739	505,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	70	70	68	66	69	70	70	69
714;H	106+738	501,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	67	69	65	63	69	67	67	69
714;H	106+738	501,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	67	71	71	71	70
714;I	106+736	497,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	66	64	69	68	68	69
714;I	106+736	497,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	66	69	71	71	69
Am Strehl 95A																							
715;A	106+711	471,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	66	65	64	63	65	65	61	63	65	65	65
715;A	106+711	471,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	66	66	70	70	68
715;B	106+719	475,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	61	61	60	64	60	60	62	60	60	65	65	62
715;B	106+719	475,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	67	67	67	65	67	69	69	67
715;C	106+720	466,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	67	67	69	66	64	69	67	67	69
715;C	106+720	466,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	71	70	69	67	70	71	71	70
715;D	106+713	463,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	64	69	67	67	69
715;D	106+713	463,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	67	70	71	71	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 97																							
716;A	106+749	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	67	69	67	65	69	69	69	69
716;A	106+749	492,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	67	69	71	71	69
716;B	106+745	494,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	68	68	69	69	68	69	67	65	69	69	69	69
716;B	106+745	494,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	70	70	69	71	70	70	70	67	69	72	72	69
716;C	106+745	501,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	64	60	64	65	65	67
716;C	106+745	501,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	66	68	70	70	68
716;D	106+752	504,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	59	63	60	57	63	60	57	58	61	61	63
716;D	106+752	504,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	67	66	66	66	64	65	68	68	66
716;E	106+755	499,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	66	69	66	64	69	67	67	69
716;E	106+755	499,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	68	66	69	70	70	69
716;F	106+754	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	66	64	69	68	68	69
716;F	106+754	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	69	66	69	70	70	69
716;G	106+752	493,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	66	64	69	68	68	69
716;G	106+752	493,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	69	66	69	70	70	69
Am Strehl 97A																							
717;A	106+727	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	60	62	64	61	62	64	64	65
717;A	106+727	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	68	69	66	68	70	70	68
717;B	106+733	461,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	61	61	60	64	60	61	62	60	60	65	65	62
717;B	106+733	461,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	67	68	67	69	67	68	67	65	67	69	69	67
717;C	106+735	455,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	64	68	68	68	68
717;C	106+735	455,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	66	70	71	71	70
717;D	106+732	450,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	66	63	66	68	68	67
717;D	106+732	450,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	70	70	69	66	70	71	71	70
717;E	106+726	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	63	65	69	69	67
717;E	106+726	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	71	70	71	70	70	69	66	70	71	71	70
717;F	106+724	453,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	64	64	67	65	57	62	65	65	67
717;F	106+724	453,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	64	68	69	69	68
Am Strehl 98																							
718;A	106+751	541,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	68	66	64	66	67	67	66
718;B	106+744	538,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	68	69	68	66	68	70	70	68
718;C	106+742	547,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	67	68	68	67	68	67	67	67	64	66	69	69	67
718;D	106+748	552,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	65	65	63	66	65	65	65	63	63	67	67	63
718;E	106+752	551,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	64	63	64	63	61	62	65	65	62
718;F	106+754	548,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	65	62	67	66	66	67
Am Strehl 99																							
719;A	106+757	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	64	68	69	69	68
719;B	106+752	444,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	68	68	69	69	68	69	68	66	69	69	69	69
719;C	106+746	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	67	69	70	70	69
719;D	106+743	456,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	67	66	67	64	65	68	68	65
719;E	106+750	458,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	64	65	65	64	66	65	64	64	62	64	67	67	64
719;F	106+757	454,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	66	65	64	65	63	67	67	67	67
Am Strehl 100																							
720;A	106+767	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	65	68	68	68	68
720;A	106+767	536,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	70	69	69	66	68	70	70	69
720;B	106+760	534,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	68	68	67	65	68	69	69	68
720;B	106+760	534,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	71	70	68	69	67	68	71	71	68
720;C	106+759	543,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	65	64	67	65	62	63	66	66	67
720;C	106+759	543,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	68	67	68	68	66	66	69	69	67
720;D	106+767	547,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	52	56	54	54	56	54	54	58	58	54
720;D	106+767	547,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	67	65	64	65	67	67	65
720;E	106+770	543,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	69	69	68	66	68	70	70	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 101																							
721;A	106+776	485,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	65	68	65	62	66	66	66	68
721;A	106+776	485,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	65	69	69	69	69
721;B	106+770	484,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	67	63	67	67	67	67
721;B	106+770	484,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	66	69	70	70	69
721;C	106+769	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	65	67	63	63	67	64	58	62	64	64	67
721;C	106+769	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	64	66	69	69	68
721;D	106+776	498,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	61	61	60	62	59	60	61	59	60	64	64	61
721;D	106+776	498,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	66	67	65	67	66	66	66	64	65	68	68	65
721;E	106+778	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	63	63	65	65	63	65	64	62	65	66	66	65
721;E	106+778	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	65	69	69	69	69
Am Strehl 103																							
722;A	106+786	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	68	66	63	66	67	67	68
722;A	106+786	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	66	69	70	70	69
722;B	106+782	473,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	68	66	63	66	67	67	66
722;B	106+782	473,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	66	69	71	71	69
722;C	106+780	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	64	64	68	65	60	62	65	65	68
722;C	106+780	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	64	66	69	69	68
722;D	106+786	481,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	62	62	60	62	60	63	63	61	63	64	64	63
722;D	106+786	481,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	66	66	65	67	66	66	66	63	65	68	68	65
722;E	106+788	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	68	64	63	67	65	65	68
722;E	106+788	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	66	69	70	70	69
Am Strehl 103A																							
723;A	106+780	455,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	64	63	66	67	67	67
723;A	106+780	455,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	68	66	69	70	70	69
723;B	106+772	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	65	67	68	68	68
723;B	106+772	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	71	70	70	70	70	70	67	70	71	71	70
723;C	106+770	460,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	64	64	68	66	60	64	65	65	68
723;C	106+770	460,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	68	69	69	66	69	69	69	69
723;D	106+778	463,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	61	65	63	59	65	64	64	65
723;D	106+778	463,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	68	64	68	69	69	69
Am Strehl 105																							
724;A	106+807	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	64	67	64	64	67	63	62	67	64	64	67
724;A	106+807	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	66	69	70	70	69
724;B	106+803	463,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	62	68	67	67	68
724;B	106+803	463,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	66	68	71	71	69
724;C	106+798	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	64	64	67	65	59	60	65	65	67
724;C	106+798	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	68	68	68	65	66	69	69	68
724;D	106+806	472,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	60	60	58	62	58	61	61	59	61	64	64	62
724;D	106+806	472,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	66	66	65	67	66	66	66	64	65	68	68	65
Am Strehl 107																							
725;A	106+797	445,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	65	68	68	68	68
725;A	106+797	445,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	67	70	71	71	70
725;B	106+791	443,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	64	68	68	68	68
725;B	106+791	443,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	67	70	71	71	70
725;C	106+790	449,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	67	66	66	65	66	66	62	62	67	67	66
725;C	106+790	449,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	70	71	69	68	71	69	66	69	69	69	71
725;D	106+796	452,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	65	62	65	64	59	65	65	65	65
725;D	106+796	452,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	69	68	69	68	68	68	65	67	69	69	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 110																							
726;A	106+785	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	68	69	67	64	67	68	68	69
726;A	106+785	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	66	68	71	71	70
726;B	106+778	529,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	67	68	68	67	69	68	67	67	65	66	69	69	67
726;B	106+778	529,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	71	71	68	70	70	68	70	67	68	71	71	68
726;C	106+776	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	69	67	64	64	68	68	69
726;C	106+776	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	70	69	65	65	70	70	70
726;D	106+777	539,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	64	66	68	68	68
726;D	106+777	539,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	68	68	69	66	67	70	70	68
726;E	106+777	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	67	65	65	67	64	64	67	64	59	67	64	64	67
726;E	106+777	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	67	67	67	68	64	65	68	68	67
726;F	106+785	546,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	59	59	57	60	58	60	60	58	60	62	62	60
726;F	106+785	546,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	65	63	64	67	67	64
726;G	106+788	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	66	64	69	67	67	69
726;G	106+788	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	67	70	71	71	70
Am Strehl 111																							
727;A	106+835	441,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	68	70	66	64	67	69	69	67
727;A	106+835	441,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	72	71	72	70	69	72	73	73	72
727;B	106+832	439,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	64	68	68	68	68
727;B	106+832	439,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	71	72	70	68	72	72	72	72
727;C	106+828	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	64	68	68	68	68
727;C	106+828	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	72	71	71	70	68	69	72	72	69
727;D	106+822	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	70	71	70	71	70	68	70	71	71	70
727;E	106+821	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	63	64	63	67	63	60	63	65	65	63
727;E	106+821	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	68	69	69	66	67	70	70	67
727;F	106+824	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	63	63	67	63	60	67	64	64	67
727;F	106+824	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	67	69	71	71	69
727;G	106+830	451,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	55	56	56	55	57	56	59	58	54	55	59	59	55
727;G	106+830	451,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	68	70	67	66	68	69	69	68
727;H	106+835	447,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	61	61	61	65	61	65	62	60	61	65	65	63
727;H	106+835	447,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	68	71	67	65	68	69	69	68
727;I	106+838	445,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	61	61	62	64	61	64	62	60	62	66	65	63
727;I	106+838	445,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	67	70	67	65	68	70	70	68
727;J	106+838	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	66	63	65	68	68	65
727;J	106+838	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	67	70	71	71	70
Am Strehl 111A																							
728;A	106+820	460,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	61	61	58	63	58	61	62	59	61	65	64	62
728;A	106+820	460,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	66	67	66	64	65	69	69	65
728;B	106+823	449,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	63	62	64	62	59	64	63	63	64
728;B	106+823	449,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	70	69	67	68	71	71	69
728;C	106+816	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	70	66	64	70	68	68	70
728;C	106+816	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	70	68	71	73	72	72
728;D	106+812	449,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	69	68	67	64	67	68	68	68
728;D	106+812	449,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	73	72	71	69	72	73	73	72
728;E	106+810	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	57	62	66	66	68
728;E	106+810	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	69	65	68	71	71	70
728;F	106+810	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	65	65	67	64	59	66	65	65	67
728;F	106+810	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	71	70	70	70	70	69	66	68	71	71	70
728;G	106+809	458,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	64	67	62	62	67	63	56	62	63	63	67
728;G	106+809	458,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	69	68	68	67	68	68	64	67	69	69	68
Am Strehl 112																							
729;A	106+794	531,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	65	66	66	63	64	67	67	65
729;A	106+794	531,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	70	67	70	69	68	69	66	67	71	71	67
729;B	106+805	534,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	58	62	59	60	62	60	60	64	63	60
729;B	106+805	534,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	67	66	67	65	66	69	69	66
729;C	106+806	526,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	66	63	67	67	67	67
729;C	106+806	526,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	70	68	69	67	68	71	71	68
729;D	106+796	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	65	68	68	68	68
729;D	106+796	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	71	71	68	71	70	68	70	67	68	72	72	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 112A																							
730;A	106+806	552,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	57	56	64	60	56	64	60	60	64
730;A	106+806	552,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	66	63	66	67	67	66
730;B	106+812	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	59	59	58	62	58	60	60	58	60	64	63	62
730;B	106+812	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	67	65	64	65	63	64	67	67	64
730;C	106+813	542,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	65	68	65	63	65	66	66	68
730;C	106+813	542,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	68	66	68	70	70	68
730;D	106+808	540,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	66	65	67	64	62	67	66	66	67
730;D	106+808	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	68	66	68	71	71	69
730;E	106+806	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	65	65	66	65	63	66	67	66	66
730;E	106+806	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	68	66	68	70	70	69
730;F	106+806	549,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	61	61	66	63	58	66	62	62	66
730;F	106+806	549,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	64	69	68	68	69
Am Strehl 113																							
731;A	106+827	436,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	68	67	68	67	64	66	69	69	66
731;B	106+826	430,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	64	68	68	68	68
731;C	106+818	428,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	66	64	68	67	67	68
731;D	106+817	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	67	65	67	65	64	67	67	67	67
Am Strehl 114																							
732;A	106+808	513,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	68	65	62	66	65	65	68
732;A	106+808	513,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	68	69	66	68	70	70	68
732;B	106+808	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	62	59	61	63	60	61	64	64	64
732;B	106+808	518,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	67	66	66	68	65	65	69	69	66
732;C	106+813	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	62	62	60	64	60	63	63	61	63	65	65	63
732;C	106+813	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	67	67	65	68	66	65	66	64	65	69	69	65
732;D	106+818	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	60	61	58	63	58	61	62	59	61	65	65	62
732;D	106+818	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	68	66	65	66	64	65	69	68	65
732;E	106+819	508,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	67	66	67	66	63	66	67	67	67
732;E	106+819	508,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	69	66	68	70	70	68
732;F	106+815	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	68	67	65	67	68	68	67
732;F	106+815	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	66	69	70	70	69
732;G	106+811	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	68	67	64	67	68	68	67
732;G	106+811	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	69	68	69	66	68	70	70	68
Am Strehl 114A																							
733;A	106+835	522,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	68	67	67	67	64	67	69	68	67
733;A	106+835	522,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	67	71	71	71	70
733;B	106+830	520,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	66	66	67	66	68	67	67	66	63	66	68	68	66
733;B	106+830	520,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	71	71	68	71	70	70	70	67	68	72	71	68
733;C	106+827	522,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	68	66	67	65	64	66	68	68	66
733;C	106+827	522,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	71	71	68	71	70	70	70	68	68	72	72	68
733;D	106+825	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	64	64	67	66	66	67
733;D	106+825	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	70	69	70	68	68	72	72	69
733;E	106+826	531,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	62	65	62	60	63	64	64	63
733;E	106+826	531,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	68	67	68	65	66	70	70	67
733;F	106+834	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	58	58	57	63	57	59	60	59	64	64	64	64
733;F	106+834	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	68	66	66	66	64	65	68	68	66
Am Strehl 116																							
734;A	106+829	492,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	68	66	64	66	68	68	66
734;A	106+829	492,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	70	68	70	69	68	69	66	68	70	70	68
734;B	106+829	498,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	62	60	63	63	59	61	64	64	63
734;B	106+829	498,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	66	65	68	65	65	69	69	65
734;C	106+836	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	62	62	61	63	59	61	62	60	62	65	65	62
734;C	106+836	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	68	66	67	67	65	66	69	69	66
734;D	106+838	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	66	66	66	63	66	67	67	66
734;D	106+838	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	68	66	69	70	70	69
734;E	106+834	491,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	67	68	66	64	66	68	68	66
734;E	106+834	491,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	69	68	68	66	68	70	70	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 116A																							
735;A	106+848	515,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	65	68	66	67	67	65	66	68	68	66
735;B	106+853	511,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	64	66	64	65	64	63	66	67	67	66
735;C	106+854	503,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	68	67	67	66	64	65	69	69	67
735;D	106+848	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	68	66	67	66	64	67	68	68	67
735;E	106+844	509,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	67	66	66	66	65	66	68	68	66
735;F	106+843	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	67	66	66	67	64	65	68	68	65
Am Strehl 117																							
736;A	106+857	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	63	64	67	67	68
736;A	106+857	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	70	69	67	68	71	71	70
736;B	106+849	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	67	64	69	68	68	69
736;B	106+849	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	72	70	68	70	72	72	70
736;C	106+846	415,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	62	62	68	62	58	68	62	62	68
736;C	106+846	415,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	65	70	70	69	70
736;D	106+854	414,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	63	61	63	64	60	60	65	65	63
736;D	106+854	414,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	70	69	68	69	66	66	71	71	68
Am Strehl 118																							
737;A	106+875	461,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	64	64	58	61	64	64	64
737;A	106+875	461,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	67	68	65	67	69	69	67
737;B	106+882	462,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	61	65	65	65	65
737;B	106+882	462,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	68	68	68	66	68	70	70	68
737;C	106+883	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	67	67	67	66	67	66	62	67	67	67	67
737;C	106+883	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	70	69	70	67	69	71	71	69
737;D	106+879	453,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	65	68	68	68	68
737;D	106+879	453,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	70	70	70	67	69	72	71	70
737;E	106+875	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	67	65	68	68	68	68
737;E	106+875	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	71	69	70	68	69	72	72	69
Am Strehl 119																							
738;A	106+854	427,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	63	66	63	62	67	63	59	63	63	63	66
738;A	106+854	427,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	69	66	69	68	70	68	65	66	70	70	66
738;B	106+860	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	61	61	65	64	60	65	62	60	65	65	65	65
738;B	106+860	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	68	67	68	67	65	68	69	69	68
738;C	106+861	421,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	66	67	64	61	63	67	67	67
738;C	106+861	421,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	71	70	69	69	66	68	71	71	69
738;D	106+855	420,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	66	64	61	66	65	65	66
738;D	106+855	420,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	66	68	71	71	69
Am Strehl 120																							
739;A	106+893	441,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	65	68	69	69	68
739;A	106+893	441,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	72	71	71	70	68	71	72	72	71
739;B	106+888	441,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	68	68	67	65	67	68	68	68
739;B	106+888	441,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	70	68	70	72	72	71
739;C	106+888	448,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	62	64	65	61	60	65	65	64
739;C	106+888	448,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	68	68	68	69	65	68	70	70	68
739;D	106+891	454,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	63	63	65	65	61	61	65	65	65
739;D	106+891	454,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	68	69	69	65	66	70	70	69
739;E	106+895	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	62	62	65	65	62	65	62	60	61	66	66	65
739;E	106+895	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	65	67	69	69	69
739;F	106+897	449,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	66	65	68	68	68	68
739;F	106+897	449,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	68	71	71	71	71
739;G	106+896	446,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	68	65	68	66	64	68	69	69	68
739;G	106+896	446,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	71	70	71	69	68	71	72	72	71
739;H	106+897	443,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	69	68	69	68	68	68	65	68	69	69	68
739;H	106+897	443,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	72	72	71	68	72	72	72	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 120A																							
740;A	106+910	459,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	62	62	64	63	58	64	64	64	65
740;A	106+910	459,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	70	70	67	69	68	68	69	66	67	70	70	67
740;B	106+918	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	64	61	65	64	62	65	66	66	65
740;B	106+918	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	68	68	67	69	67	67	68	66	67	70	70	67
740;C	106+920	454,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	69	68	68	68	66	68	69	69	68
740;C	106+920	454,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	69	71	72	72	71
740;D	106+916	451,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	69	68	68	67	65	67	69	69	67
740;D	106+916	451,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	71	70	70	70	67	69	71	71	69
740;E	106+909	451,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	68	67	64	67	68	68	67
740;E	106+909	451,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	70	70	70	68	69	71	71	69
Am Strehl 121																							
741;B	106+870	408,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	66	63	68	68	68	70
741;B	106+870	408,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	69	67	70	71	71	72
741;C	106+875	413,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	59	59	62	61	59	65	58	57	62	62	62	62
741;C	106+875	413,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	67	67	65	68	67	67	66	64	65	69	69	65
741;D	106+879	408,2	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	63	63	67	66	63	67	63	62	67	67	67	67
741;D	106+879	408,2	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	68	71	68	66	71	70	70	71
Am Strehl 121A																							
742;A	106+875	395,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	66	70	69	69	70
742;A	106+875	395,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	72	72	71	71	68	71	73	73	71
742;B	106+870	399,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	67	70	67	64	69	68	68	70
742;B	106+870	399,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	70	69	71	72	72	71
742;D	106+880	399,6	N	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	61	67	65	65	67
742;D	106+880	399,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	67	71	71	71	71
Am Strehl 122																							
743;A	106+916	417,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	68	67	68	67	65	68	68	68	68
743;A	106+916	417,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	72	71	70	70	68	70	72	72	70
743;B	106+909	421,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	67	67	68	66	63	68	67	67	68
743;B	106+909	421,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	67	70	72	71	70
743;C	106+911	429,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	56	56	57	58	56	57	58	58	58
743;C	106+911	429,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	67	67	65	67	66	65	67	64	65	68	68	65
743;D	106+918	427,5	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	59	57	62	61	57	57	62	62	62
743;D	106+918	427,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	67	68	67	68	67	67	67	65	67	69	69	67
743;E	106+920	425,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	54	53	58	54	55	59	59	55
743;E	106+920	425,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	67	65	67	64	65	69	69	65
743;F	106+924	423,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	68	66	68	67	65	68	69	69	68
743;F	106+924	423,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	70	69	70	69	67	68	71	71	68
743;G	106+922	419,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	66	69	69	66	69	67	67	68	66	66	70	70	66
743;G	106+922	419,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	72	70	72	71	70	71	69	70	72	72	70
Am Strehl 122A																							
744;A	106+927	404,4	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	69	68	68	66	68	70	70	68
744;A	106+927	404,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	72	70	72	72	70	70	69	69	73	73	70
744;B	106+924	405,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	67	66	71	69	69	71
744;B	106+924	405,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	73	73	72	73	73	72	71	69	72	73	73	72
744;C	106+920	409,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	66	65	69	69	68	70
744;C	106+920	409,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	72	72	70	69	70	73	73	72
744;D	106+922	414,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	67	65	67	64	63	67	67	67	67
744;D	106+922	414,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	68	70	72	72	70
744;E	106+928	410,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	70	67	65	70	65	65	70	68	68	70
744;E	106+928	410,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	70	71	68	67	70	71	71	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 128																							
745;A	106+967	377,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	57	56	55	55	56	54	55	57	57	55
745;A	106+967	377,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	67	66	67	65	65	69	69	65
745;B	106+971	373,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	64	69	66	65	69	67	67	69
745;B	106+971	373,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	68	71	71	71	70
745;C	106+966	367,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	65	68	69	69	68
745;C	106+966	367,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	72	70	72	71	70	70	68	69	73	73	70
745;D	106+961	371,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	65	62	68	67	66	68
745;D	106+961	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	70	69	67	69	71	71	70
745;E	106+963	376,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	57	57	60	59	57	60	59	59	60
745;E	106+963	376,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	65	68	68	65	68	67	66	67	65	65	69	69	65
Am Strehl 128A																							
746;A	106+985	360,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	65	61	58	59	63	63	65
746;A	106+985	360,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	71	71	70	70	71	69	66	67	71	71	71
746;C	106+982	351,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	66	65	69	69	69	70
746;C	106+982	351,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	71	69	72	72	72	72
746;D	106+981	357,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	68	70	65	64	67	68	68	70
746;D	106+981	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	71	69	71	73	72	72
Am Strehl 128B																							
747;A	106+993	361,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	58	57	64	59	59	64
747;A	106+993	361,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	66	69	70	70	69
747;B	106+998	358,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	65	63	67	65	64	68	67	67	69
747;B	106+998	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	70	69	68	70	71	71	70
747;C	106+998	353,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	67	66	71	65	64	67	68	68	69
747;C	106+998	353,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	71	70	72	69	68	70	72	72	71
Am Strehl 130																							
748;A	106+971	353,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	61	61	65	62	63	65	57	55	61	62	62	65
748;A	106+971	353,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	70	68	66	67	70	70	69
748;B	106+977	348,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	66	66	70	69	68	70
748;B	106+977	348,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	70	72	69	68	71	72	72	71
748;C	106+972	343,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	69	69	71	70	69	74	68	67	70	71	71	71
748;C	106+972	343,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	73	72	74	70	69	71	73	73	71
748;D	106+969	340,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	71	69	74	68	68	72	71	71	72
748;D	106+969	340,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	73	72	74	71	70	73	74	74	73
748;F	106+959	341,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	65	62	67	67	67	70
748;F	106+959	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	67	69	72	72	70
748;G	106+963	346,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	67	61	61	67	59	58	64	59	59	66	62	61	67
748;G	106+963	346,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	68	66	70	70	70	70
748;H	106+967	349,6	S	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	62	62	65	61	59	65	63	63	65
748;H	106+967	349,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	69	67	72	71	71	72
Am Strehl 131																							
749;A	106+924	356,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	57	56	57	56	54	57	54	54	57	57	56
749;A	106+924	356,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	68	67	68	67	65	66	69	69	66
749;B	106+930	339,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	67	67	70	69	67	70	66	65	70	69	69	70
749;B	106+930	339,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	70	71	69	68	70	71	71	71
749;C	106+928	321,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	71	70	71	69	68	70	72	72	71
749;C	106+928	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	73	72	72	71	69	70	73	73	71
749;D	106+922	321,1	W	EG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	70	71	70	72	69	68	70	72	72	70
749;D	106+922	321,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	73	72	72	71	69	70	73	73	71
749;E	106+919	326,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	69	67	70	65	64	66	69	69	69
749;E	106+919	326,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	70	68	70	72	72	71
749;F	106+919	333,8	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	70	65	63	66	66	66	68
749;F	106+919	333,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	68	70	72	72	71
749;G	106+920	345,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	67	67	67	63	65	67	67	67
749;G	106+920	345,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	68	70	72	72	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 132																							
750;B	106+969	334,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	70	69	74	68	68	72	71	71	72
750;B	106+969	334,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	74	70	70	72	73	73	73
750;C	106+965	328,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	70	71	69	70	70	68	70	72	72	70
750;C	106+965	328,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	72	72	70	72	71	71	71	69	70	73	73	70
750;D	106+960	333,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	66	62	68	68	68	70
750;D	106+960	333,1	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	67	69	72	72	71
Am Strehl 132A																							
751;A	107+001	338,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	57	57	55	57	55	55	58	58	56
751;A	107+001	338,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	67	68	68	67	69	68	67	67	65	67	70	70	67
751;B	106+997	335,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	64	66	65	60	63	65	65	66
751;B	106+997	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	67	69	71	71	69
751;C	106+995	333,0	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	58	57	57	60	57	58	60	60	60
751;C	106+995	333,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	69	69	66	69	68	67	68	66	66	70	70	66
751;D	106+993	329,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	69	69	68	68	69	67	63	69	68	68	69
751;D	106+993	329,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	72	71	71	70	68	70	72	72	71
751;E	106+996	326,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	70	69	69	69	67	69	71	71	70
751;E	106+996	326,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	72	72	72	73	72	72	71	70	71	73	73	72
751;F	107+002	326,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	69	70	70	70	69	70	68	65	69	71	70	70
751;F	107+002	326,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	73	73	71	70	72	74	74	73
751;G	107+007	332,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	65	65	69	67	65	70	65	65	68	68	68	69
751;G	107+007	332,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	71	70	72	69	68	72	72	72	72
Am Strehl 133																							
752;A	106+898	291,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	68	66	68	66	64	67	69	69	68
752;A	106+898	291,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	72	71	71	70	68	71	72	72	71
752;B	106+893	288,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	69	67	72	70	70	72
752;B	106+893	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	72	71	72	72	71	71	69	71	73	73	71
752;C	106+887	288,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	69	67	71	71	71	71
752;C	106+887	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	71	69	72	73	73	72
752;D	106+885	291,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	66	62	66	67	67	69
752;D	106+885	291,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	67	72	72	72	72
752;E	106+887	294,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	59	59	60	61	59	60	61	61	61
752;E	106+887	294,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	69	69	68	68	66	68	70	70	68
752;F	106+888	297,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	67	66	60	61	65	65	67
752;F	106+888	297,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	67	71	71	71	71
752;G	106+893	300,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	57	55	56	54	56	58	58	56
752;G	106+893	300,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	66	69	70	70	69
752;H	106+897	296,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	67	66	69	64	64	69	68	68	69
752;H	106+897	296,8	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	71	71	71	71	71	69	68	71	72	72	71
Am Strehl 134																							
753;A	106+964	295,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	66	64	70	68	68	71
753;A	106+964	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	70	68	70	72	72	72
753;B	106+968	300,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	69	60	60	69	60	60	69	56	54	54	60	60	69
753;B	106+968	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	69	70	68	66	68	70	70	70
753;C	106+973	296,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	71	68	68	71	69	67	72	67	67	71	70	70	71
753;C	106+973	296,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	72	70	73	69	69	71	72	72	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 134A																							
754;A	107+020	299,4	NW	EG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**70**	**70**	71	**71**	**69**	71	69	**67**	71	**72**	**72**	71
754;A	107+020	299,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	72	**72**	**72**	72	**73**	**72**	72	**71**	**70**	72	**73**	**73**	72
754;B	107+015	299,5	SW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	69	**70**	73	69	**67**	73	**71**	**71**	73
754;B	107+015	299,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	75	**73**	**74**	75	**73**	**73**	75	**72**	**71**	75	**74**	**74**	75
754;C	107+008	303,6	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	69	**70**	70	68	**66**	70	**70**	**70**	70
754;C	107+008	303,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**73**	**73**	72	**73**	**73**	73	**71**	**70**	72	**73**	**73**	72
754;D	107+008	308,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	68	**68**	70	68	**68**	70	66	**64**	69	68	**68**	70
754;D	107+008	308,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	**70**	**68**	70	**73**	**73**	73
754;E	107+009	311,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	67	67	**67**	67	66	**66**	67	66	**60**	65	67	**67**	67
754;E	107+009	311,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**72**	**72**	71	**72**	**71**	71	**71**	**67**	69	**72**	**72**	71
754;F	107+010	313,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	69	68	**68**	69	68	**68**	69	66	**64**	69	68	**67**	69
754;F	107+010	313,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	**70**	**68**	70	**73**	**73**	72
754;G	107+011	315,6	O	EG	WA	55	40	60	66	**65**	68	65	**65**	68	65	**65**	68	64	**62**	68	65	**65**	68
754;G	107+011	315,6	O	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**71**	**71**	71	**71**	**71**	71	69	**68**	71	**72**	**72**	71
754;H	107+017	312,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	68	64	**65**	64	68	**64**	64	64	**62**	61	68	**68**	68
754;H	107+017	312,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	70	**71**	**71**	70	**72**	**70**	70	**70**	**69**	70	**72**	**72**	70
754;I	107+019	307,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	59	61	**61**	59	60	59	59	60	56	57	61	**61**	59
754;I	107+019	307,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	70	**70**	**70**	70	**71**	**70**	70	69	**67**	70	**72**	**72**	70
754;J	107+020	307,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	63	61	**61**	63	59	58	63	60	57	57	61	**61**	63
754;J	107+020	307,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	69	**70**	**70**	69	**70**	**69**	69	69	**67**	69	**71**	**71**	69
754;K	107+024	305,0	NO	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	71	67	**67**	71	69	**66**	69	67	**66**	71	**70**	**70**	71
754;K	107+024	305,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**70**	**70**	71	**72**	**70**	72	**70**	**68**	71	**72**	**72**	71
Am Strehl 135																							
755;A	106+929	282,6	W	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**70**	**70**	72	**71**	**70**	73	69	**67**	72	**71**	**71**	72
755;A	106+929	282,6	W	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	72	**73**	**73**	72	**74**	**73**	72	**72**	**70**	71	**74**	**74**	72
755;B	106+925	287,4	S	EG	WA	55	40	60	69	**69**	72	69	**69**	72	68	**68**	72	67	**64**	70	69	**69**	72
755;B	106+925	287,4	S	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	74	**73**	**73**	74	**73**	**73**	74	**71**	**69**	71	**73**	**73**	74
755;C	106+924	291,5	W	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	70	**71**	**71**	70	**70**	**70**	70	**70**	**66**	68	**70**	**70**	70
755;C	106+924	291,5	W	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**75**	73	**74**	**74**	73	**74**	**74**	73	**73**	**70**	73	**74**	**74**	73
755;D	106+922	294,5	S	EG	WA	55	40	60	69	**69**	71	69	**69**	71	69	**69**	71	68	**65**	71	69	**69**	71
755;D	106+922	294,5	S	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**73**	**73**	72	**73**	**72**	72	**71**	**69**	72	**73**	**73**	72
755;E	106+928	298,3	O	EG	WA	55	40	60	61	**61**	68	61	**61**	68	61	**61**	68	56	54	55	61	**61**	68
755;E	106+928	298,3	O	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**70**	**70**	71	**70**	**69**	71	68	**66**	68	**71**	**71**	71
755;F	106+934	295,6	N	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	72	68	**68**	72	**70**	**68**	72	67	**66**	71	**70**	**70**	72
755;F	106+934	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**72**	**72**	73	**72**	**71**	73	**70**	**69**	73	**73**	**73**	73
755;G	106+933	288,1	N	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	72	68	**68**	72	69	**68**	72	67	**66**	71	**70**	**70**	72
755;G	106+933	288,1	N	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**71**	**71**	72	**72**	**71**	72	69	**68**	71	**72**	**72**	72
Am Strehl 136																							
756;A	106+969	282,6	W	EG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**71**	**71**	71	**71**	**71**	73	**70**	**68**	71	**72**	**72**	71
756;A	106+969	282,6	W	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	72	**73**	**73**	72	**73**	**73**	73	**72**	**70**	72	**74**	**74**	72
756;B	106+964	286,9	S	EG	WA	55	40	60	69	**69**	71	69	**69**	71	68	**68**	71	66	**64**	70	68	**68**	71
756;B	106+964	286,9	S	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	**71**	**69**	71	**72**	**72**	72
756;D	106+974	287,8	N	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	71	68	**68**	71	69	**68**	73	67	**67**	71	**70**	**70**	71
756;D	106+974	287,8	N	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**71**	**71**	72	**72**	**71**	73	69	**69**	72	**72**	**72**	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 137																							
757;A	106+937	269,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	67	67	71	69	69	72
757;A	106+937	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	72	71	72	70	69	72	73	73	72
757;B	106+930	274,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	70	63	63	70	63	63	70	60	59	69	63	63	70
757;B	106+930	274,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	69	67	71	71	71	72
757;C	106+924	268,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	66	64	71	69	69	71
757;C	106+924	268,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	73	71	69	73	73	73	73
757;D	106+928	264,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	68	73	71	70	73
757;D	106+928	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	74	74	72	74	75	75	74
757;E	106+931	262,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	68	66	72	70	70	73
757;E	106+931	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	74	74	76	74	74	76	72	70	74	74	74	76
757;F	106+935	259,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	69	72	72	72	72
757;F	106+935	259,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	73	74	72	71	72	74	74	74
757;G	106+938	261,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	67	67	72	71	71	72
757;G	106+938	261,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	73	73	74	70	69	72	73	73	74
757;H	106+939	264,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	67	67	72	70	70	72
757;H	106+939	264,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	72	73	70	69	72	73	73	73
Am Strehl 137A																							
758;A	106+913	273,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	59	59	63	59	56	62	60	60	63
758;A	106+913	273,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	69	67	69	71	71	69
758;B	106+919	268,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	73	67	67	71	69	69	71
758;B	106+919	268,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	73	72	74	71	69	72	73	73	72
758;C	106+914	262,6	W	EG	WA	55	40	60	72	71	73	70	70	73	71	69	71	69	68	73	71	71	73
758;C	106+914	262,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	72	72	71	70	73	74	73	73
758;D	106+908	267,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	64	70	68	68	70
758;D	106+908	267,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	71	69	73	72	72	73
Am Strehl 138																							
759;B	106+969	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	70	73	69	66	71	70	70	73
759;B	106+969	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	73	73	72	70	73	74	74	73
759;C	106+972	255,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	67	65	60	61	66	66	67
759;C	106+972	255,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	67	69	72	72	72
759;D	106+977	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	68	67	62	64	67	67	68
759;D	106+977	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	71	72	70	67	69	72	72	72
759;E	106+981	258,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	68	68	72	71	69	73	68	68	72	71	71	72
759;E	106+981	258,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	73	72	73	70	69	73	73	73	73
759;F	106+980	254,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	68	68	72	72	70	74	69	68	72	72	72	72
759;F	106+980	254,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	74	73	76	71	70	73	74	74	73
759;G	106+979	251,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	69	69	74	72	70	74	70	69	74	73	73	74
759;G	106+979	251,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	73	75	74	73	76	72	71	75	75	75	75
Am Strehl 138A																							
760;A	107+007	269,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	66	64	69	69	69	70
760;A	107+007	269,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	72	73	71	69	72	73	73	73
760;B	107+000	271,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	68	71	67	65	72	69	69	72
760;B	107+000	271,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	70	69	73	72	72	73
760;C	107+002	277,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	61	61	64	64	60	61	64	64	64
760;C	107+002	277,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	70	69	67	69	71	71	69
760;D	107+009	279,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	60	59	61	64	61	61	64	64	63
760;D	107+009	279,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	67	69	71	71	69
760;E	107+013	279,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	67	67	70	70	68	73	67	66	70	70	70	70
760;E	107+013	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	72	71	73	70	69	72	73	73	72
760;F	107+012	277,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	66	66	70	71	68	73	67	66	71	71	71	71
760;F	107+012	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	71	71	72	74	72	75	71	70	72	74	74	72
760;G	107+012	274,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	71	66	66	69	70	67	72	67	66	71	70	70	71
760;G	107+012	274,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	73	72	75	71	70	74	74	74	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 139																							
761;A	106+904	241,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	70	68	70	67	67	72	71	71	72
761;A	106+904	241,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	72	73	71	70	73	73	73	73
761;B	106+899	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	73	68	66	69	70	70	73
761;B	106+899	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	73	72	73	71	69	72	73	73	73
761;C	106+898	244,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	69	69	64	66	69	69	69
761;C	106+898	244,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	73	72	69	73	73	73	73
761;D	106+896	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	68	68	74	67	63	64	68	68	74
761;D	106+896	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	69	72	73	73	74
761;E	106+894	254,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	68	68	63	67	68	68	68
761;E	106+894	254,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	72	71	71	71	71	71	68	71	72	72	71
761;F	106+903	254,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	64	64	70	70	67	73	66	65	70	70	70	70
761;F	106+903	254,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	70	71	70	72	69	68	70	72	72	70
761;G	106+907	246,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	69	69	72	70	68	70	67	66	72	71	71	72
761;G	106+907	246,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	72	72	70	69	73	73	73	73
Am Strehl 140																							
762;A	106+979	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	72	71	73	69	67	70	72	72	73
762;A	106+979	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	75	73	73	73	73	74	74	75	72	70	73	74	74	73
762;B	106+973	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	71	73	70	70	73	69	66	72	70	70	73
762;B	106+973	241,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	73	73	72	70	73	74	74	73
762;D	106+982	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	69	69	74	71	69	74	69	68	74	71	71	74
762;D	106+982	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	73	72	76	71	71	75	74	74	75
Am Strehl 140A																							
763;A	107+019	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	69	70	68	66	70	70	70	70
763;A	107+019	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	72	74	71	70	73	74	74	73
763;B	107+013	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	69	69	73	69	67	72	70	70	73
763;B	107+013	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	72	74	71	70	74	73	73	74
763;C	107+009	258,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	71	73	70	70	73	69	69	73	68	68	73	70	70	73
763;C	107+009	258,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	71	70	76	74	73	75
763;D	107+013	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	67	67	66	66	67	64	60	64	66	66	67
763;D	107+013	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	71	72	69	67	70	72	72	72
763;E	107+022	263,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	64	64	71	69	67	73	66	65	71	69	69	71
763;E	107+022	263,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	72	71	74	70	69	72	72	72	72
Am Strehl 141																							
764;A	106+931	219,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	73	72	74	71	69	72	73	73	74
764;B	106+926	223,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	70	71	69	67	69	71	71	71
764;C	106+932	234,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	71	73	70	69	71	68	67	73	71	71	73
764;D	106+936	224,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	71	70	72	69	68	72	72	72	72
Am Strehl 142																							
765;A	106+986	223,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	66	70	67	65	70	68	68	70
765;A	106+986	223,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	70	74	73	73	74
765;B	106+993	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	67	67	72	67	65	69	66	66	72	69	69	72
765;B	106+993	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	72	74	70	70	73	73	73	73
765;C	106+985	217,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	68	66	71	70	70	72
765;C	106+985	217,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	76	72	71	75	74	74	75
Am Strehl 142A																							
766;A	107+024	251,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	62	65	68	68	69
766;A	107+024	251,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	74	73	72	75	71	70	74	73	73	74
766;B	107+021	243,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	68	68	72	69	68	75	70	70	75
766;B	107+021	243,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	72	71	75	74	74	75
766;C	107+029	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	67	66	72	69	69	72
766;C	107+029	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	72	76	71	70	76	74	74	76
766;D	107+032	249,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	64	64	69	69	66	69	66	65	70	69	69	70
766;D	107+032	249,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	73	71	73	70	69	73	73	73	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 143																							
767;A	106+952	190,2	W	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	71	72	70	68	72	72	72	72
767;A	106+952	190,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	75	75	73	72	75	76	76	75
767;B	106+949	196,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	68	65	70	69	69	71
767;B	106+949	196,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	74	73	71	73	75	75	74
767;C	106+953	202,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	61	59	59	62	59	61	63	63	61
767;C	106+953	202,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	73	72	72	71	69	73	74	74	73
767;D	106+957	196,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	69	69	75	70	69	75	67	67	72	71	71	75
767;D	106+957	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	74	73	75	71	70	74	74	74	75
Am Strehl 144																							
768;A	107+001	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	69	69	75	67	67	73	70	70	73
768;A	107+001	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	74	73	75	71	71	75	74	74	75
768;B	106+999	202,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	72	71	75	68	68	71	72	72	71
768;B	106+999	202,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	75	74	75	72	71	75	75	75	75
768;C	106+993	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	68	65	69	70	70	71
768;C	106+993	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	74	72	71	76	74	74	76
Am Strehl 145																							
769;A	106+961	177,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	71	70	75	67	65	70	71	70	75
769;A	106+961	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	76	75	75	76	73	72	74	76	76	76
769;B	106+966	183,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	64	63	67	61	58	61	65	65	67
769;B	106+966	183,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	74	72	73	73	72	73	72	72	70	69	72	73	73	72
769;C	106+971	177,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	69	69	74	72	72	75
769;C	106+971	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	75	74	76	72	72	75	75	75	76
769;D	106+966	171,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	73	72	74	70	70	72	74	74	73
769;D	106+966	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	77	76	78	75	74	77	77	77	77
Am Strehl 147																							
770;A	106+985	150,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	73	76	72	71	75	75	75	76
770;A	106+985	150,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	76	76	77	76	76	77	74	73	76	77	77	77
770;B	106+980	155,1	S	EG	WA	55	40	60	71	72	76	70	70	76	71	70	76	68	66	70	71	71	76
770;B	106+980	155,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	76	75	77	73	71	73	76	76	77
770;C	106+983	159,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	65	64	65	66	64	65	67	67	65
770;C	106+983	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	73	73	73	72	70	73	74	74	75
770;D	106+988	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	71	69	74	70	70	76	73	73	76
770;D	106+988	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	72	72	76	75	75	76
Am Strehl 148																							
771;A	107+004	183,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	76	71	70	76	68	67	71	71	71	76
771;A	107+004	183,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	75	75	77	75	75	77	73	72	76	76	76	76
771;B	106+996	186,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	72	71	76	70	69	76	72	72	76
771;B	106+996	186,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	75	75	75	75	74	75	73	72	76	76	75	75
771;C	106+998	194,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	70	70	73	69	67	70	70	70	70
771;C	106+998	194,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	75	73	71	74	75	75	74
771;D	107+005	191,3	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	69	70	73	71	70	75	70	68	73	72	72	73
771;D	107+005	191,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	73	77	72	72	77	75	75	77
Am Strehl 148A																							
772;A	107+020	199,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	71	71	73	69	69	74	71	71	74
772;A	107+020	199,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	75	74	76	72	71	76	75	75	76
772;B	107+014	201,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	74	69	68	74	71	71	74
772;B	107+014	201,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	72	71	76	75	75	76
772;C	107+015	207,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	66	66	69	66	62	69	66	66	69
772;C	107+015	207,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	72	72	71	69	72	73	73	72
Am Strehl 148B																							
773;A	107+027	203,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	72	71	73	68	68	73	72	72	73
773;A	107+027	203,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	75	74	77	72	71	76	75	75	76
773;B	107+022	211,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	61	64	65	65	66
773;B	107+022	211,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	72	71	72	70	69	72	72	72	72
773;C	107+028	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	68	68	73	70	68	72	67	66	73	71	71	73
773;C	107+028	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	73	72	75	71	70	74	74	74	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 150																							
774;A	107+061	117,0	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	71	73	71	70	75	73	73	75
774;A	107+061	117,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	77	77	79	77	77	79	75	75	79	78	78	79
774;B	107+060	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	75	74	82	74	74	82	76	75	82
774;B	107+060	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	77	82	76	76	82	78	78	82
774;C	107+053	108,6	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	75	75	81	74	74	81	76	76	81
774;C	107+053	108,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	78	78	82	78	77	82	76	76	82	78	78	82
774;D	107+052	115,4	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	72	72	77	70	67	70	72	72	77
774;D	107+052	115,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	77	77	78	75	74	78	77	77	78
Am Strehl 151																							
775;A	107+024	102,3	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	75	80	73	73	80	76	76	80
775;A	107+024	102,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	78	78	81	78	78	81	76	75	81	79	79	81
775;B	107+016	105,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	74	74	80	71	70	79	74	74	80
775;B	107+016	105,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	75	74	81	78	78	81
775;C	107+016	113,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	73	69	66	68	70	70	73
775;C	107+016	113,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	73	72	75	76	76	79
775;D	107+024	110,7	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	80	73	73	80	73	72	80	72	72	80	75	75	80
775;D	107+024	110,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	77	80	77	76	80	74	74	80	77	77	80
Am Strehl 152																							
776;A	107+081	92,4	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	76	76	83	75	76	83	77	77	83
776;A	107+081	92,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	79	79	84	77	78	84	80	80	84
776;B	107+075	90,6	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	77	77	83	76	76	83	78	78	83
776;B	107+075	90,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	79	84	78	78	84	80	80	84
776;C	107+072	95,8	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	76	75	82	73	72	82	76	76	82
776;C	107+072	95,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	78	83	77	76	83	79	79	84
776;D	107+078	100,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	82	73	73	82	74	73	82	72	72	82	74	74	82
776;D	107+078	100,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	78	84	77	77	84	79	79	84
Am Strehl 153-155																							
777;A	107+105	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	81	-	-	80	-	-	78	-	-	79	-	-	81	-	-
777;A	107+105	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	82	-	-	81	-	-	78	-	-	80	-	-	82	-	-
777;A	107+105	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	83	-	-	83	-	-	80	-	-	82	-	-	83	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	EG	MI	60	-	-	85	-	-	85	-	-	83	-	-	85	-	-	85	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	88	-	-	88	-	-	85	-	-	88	-	-	88	-	-
777;B	107+105	32,4	NW	2.OG	MI	60	-	-	89	-	-	88	-	-	86	-	-	88	-	-	88	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	EG	MI	60	-	-	87	-	-	86	-	-	86	-	-	85	-	-	86	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	88	-	-	88	-	-	87	-	-	87	-	-	88	-	-
777;C	107+093	34,5	SW	2.OG	MI	60	-	-	88	-	-	88	-	-	87	-	-	87	-	-	88	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	EG	MI	60	-	-	80	-	-	80	-	-	80	-	-	72	-	-	79	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	1.OG	MI	60	-	-	81	-	-	81	-	-	81	-	-	74	-	-	81	-	-
777;D	107+089	45,3	SO	2.OG	MI	60	-	-	83	-	-	82	-	-	83	-	-	78	-	-	83	-	-
Am Strehl 158																							
778;A	107+133	46,4	SW	EG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	78	78	88	83	83	90	84	83	90
778;A	107+133	46,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	85	85	92	81	81	90	85	85	92	86	85	92
778;B	107+133	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	83	76	76	83	76	76	83	75	75	83	77	77	83
778;B	107+133	54,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	81	81	86	80	80	85	81	81	86	82	82	86
778;C	107+141	52,7	NO	EG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	77	78	83	77	77	86	81	81	87
778;C	107+141	52,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	81	81	86	81	81	86	83	83	88
778;D	107+141	44,5	NW	EG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	81	81	88	84	84	91	85	85	91
778;D	107+141	44,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	82	82	89	85	85	92	86	86	92
Am Strehl 160																							
779;A	107+178	34,6	W	EG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	83	83	88	84	84	93	87	87	93
779;A	107+178	34,6	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	83	84	89	85	85	94	88	88	95
779;B	107+171	40,1	S	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	78	78	85	83	83	92	84	84	92
779;B	107+171	40,1	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	80	80	86	84	84	93	86	86	93
779;C	107+180	48,1	O	EG	WA	55	40	60	74	74	76	71	71	72	74	71	73	72	71	76	74	74	76
779;C	107+180	48,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	80	80	83	80	79	84	79	79	82	81	81	83
779;D	107+189	43,8	N	EG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	90	82	82	89	78	77	86	83	83	90
779;D	107+189	43,8	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	85	85	92	84	85	91	81	81	88	86	86	92

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 201																							
780;A	107+201	56,9	O	EG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	89	83	83	90	80	80	86	84	84	89
780;A	107+201	56,9	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	84	84	91	81	81	87	85	85	90
780;B	107+208	62,0	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	79	79	88	83	83	90	79	78	86	82	82	88
780;B	107+208	62,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	81	81	89	84	84	91	80	80	87	84	84	89
780;C	107+201	67,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	67	67	70	71	68	74	68	67	70	71	71	70
780;C	107+201	67,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	80	80	86	78	77	83	80	80	83
780;D	107+193	62,8	S	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	79	79	86	77	77	84	80	80	84
780;D	107+193	62,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	81	81	87	82	82	89	80	80	85	83	83	87
Am Strehl 201A																							
781;A	107+178	66,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	71	68	68	71	70	69	75	69	67	71	71	71	71
781;A	107+178	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	80	79	84	77	77	82	80	80	82
781;B	107+172	59,2	S	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	73	73	82	77	77	84	78	78	85
781;B	107+172	59,2	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	79	78	83	79	79	86	81	81	86
781;C	107+177	51,0	O	EG	WA	55	40	60	83	83	86	82	82	86	82	82	88	80	80	85	83	83	86
781;C	107+177	51,0	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	83	83	88	83	83	89	81	81	87	84	84	88
781;D	107+183	58,7	N	EG	WA	55	40	60	81	81	86	79	79	86	81	81	88	77	76	85	81	81	86
781;D	107+183	58,7	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	82	82	89	79	79	86	83	83	87
Am Struthof 1																							
782;A	103+349	221,6	W	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
782;A	103+349	221,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
782;A	103+349	221,6	W	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
782;B	103+343	231,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	46	50	50	46	45	46	46	49	45	46	48	48	46
782;B	103+343	231,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
782;B	103+343	231,6	S	2.OG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	46	41	41	46	47	44	46	46	46	46
782;C	103+349	239,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	49	49	52	54	50	52	53	53	52
782;C	103+349	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	50	50	53	54	51	53	53	53	52
782;C	103+349	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	53	48	48	53	54	51	53	52	52	52
782;D	103+360	227,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	48	48	52	53	50	52	52	52	52
782;D	103+360	227,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	53	49	49	53	54	51	53	52	52	52
782;D	103+360	227,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	53	48	48	53	53	50	53	51	51	52
Am Struthof 3																							
783;A	103+362	250,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	53	53	52
783;A	103+362	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	50	50	53	54	51	53	53	53	52
783;A	103+362	250,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
783;B	103+354	248,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
783;B	103+354	248,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
783;B	103+354	248,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
783;C	103+351	258,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	41	42	47	49	45	47	47	47	48
783;C	103+351	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48	43	43	48	49	46	48	47	47	48
783;C	103+351	258,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	45	45	51	51	48	51	49	49	50
783;D	103+359	266,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	44	44	48	51	47	48	49	49	49
783;D	103+359	266,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	45	45	49	51	48	49	50	50	49
783;D	103+359	266,1	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
783;E	103+368	262,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	43	43	48	50	47	48	49	49	48
783;E	103+368	262,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	45	45	49	51	48	49	50	50	49
783;E	103+368	262,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
783;F	103+368	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	47	47	49	52	48	49	51	51	49
783;F	103+368	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	52	52	50
783;F	103+368	257,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	52	52	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 4																							
784;A	103+392	234,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
784;A	103+392	234,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	46	41	41	46	47	44	46	46	46	45
784;B	103+398	238,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	49	45	45	50	51	47	50	50	50	49
784;B	103+398	238,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
784;C	103+401	235,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	44	44	48	51	47	48	50	50	49
784;C	103+401	235,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
784;D	103+400	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	46	43	39	39	43	45	42	43	44	44	43
784;D	103+400	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	50	45	45	50	51	47	50	50	50	49
784;E	103+393	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
784;E	103+393	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	46
Am Struthof 5																							
785;A	103+344	267,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	44	44	48	51	47	48	49	49	49
785;A	103+344	267,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	50	45	45	49	51	48	49	50	50	49
785;A	103+344	267,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
785;B	103+336	265,7	W	EG	WA	55	40	60	41	40	40	41	41	40	34	34	40	41	38	40	40	40	40
785;B	103+336	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	40	40	46	48	44	46	46	46	46
785;B	103+336	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	50	44	44	50	51	47	50	49	49	49
785;C	103+333	275,2	S	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	37	37	38	41	37	38	40	40	38
785;C	103+333	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	28	28	32	34	31	32	33	33	32
785;C	103+333	275,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	47	46	40	40	45	47	43	45	45	45	46
785;D	103+341	283,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	43	43	46	50	46	48	49	49	48
785;D	103+341	283,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	48	51	47	48	50	50	49
785;D	103+341	283,0	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
785;E	103+351	279,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	51	48	43	43	47	50	46	48	49	49	48
785;E	103+351	279,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	49	51	47	49	50	50	49
785;E	103+351	279,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
785;F	103+350	274,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	43	43	46	50	46	48	49	49	48
785;F	103+350	274,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	50	50	49
785;F	103+350	274,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
Am Struthof 6																							
786;A	103+406	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
786;A	103+406	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	46	46	47	40	40	43	46	42	43	44	44	43
786;B	103+407	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	32	35	31	32	33	33	32
786;B	103+407	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	42	45	45	43	38	38	42	45	41	42	43	43	42
786;C	103+412	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	32	34	31	32	33	33	32
786;C	103+412	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	41	43	44	42	37	37	41	43	40	41	42	42	41
786;D	103+418	258,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	34	34	38	40	37	38	39	39	38
786;D	103+418	258,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	41	41	45	47	43	45	46	46	45
786;E	103+423	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	38	40	40	38	34	34	38	40	36	38	38	38	38
786;E	103+423	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	40	40	45	46	43	45	45	45	45
786;F	103+423	248,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	37	37	41	43	40	41	42	42	41
786;F	103+423	248,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
786;G	103+419	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
786;G	103+419	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	46	48	44	46	47	47	46
786;H	103+417	246,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	48	52	48	48	50	50	49
786;H	103+417	246,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
786;I	103+416	244,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
786;I	103+416	244,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	54	52
786;J	103+412	242,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	46	46	49	52	48	49	50	50	50
786;J	103+412	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
786;K	103+409	244,6	S	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	32	35	31	32	33	33	32
786;K	103+409	244,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	46	41	41	45	47	44	45	46	46	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 7																							
787;A	103+393	269,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	45	45	50	51	47	50	50	50	50
787;A	103+393	269,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	45	45	50	52	48	50	50	50	50
787;B	103+385	268,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	32	35	31	32	33	33	32
787;B	103+385	268,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	44	46	46	44	39	39	44	46	42	44	44	44	44
787;C	103+383	273,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	32	35	31	32	33	33	32
787;C	103+383	273,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	40	40	46	47	44	46	46	46	46
787;D	103+389	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	28	28	32	34	31	32	33	33	32
787;D	103+389	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	40	40	43	47	43	45	46	46	46
787;E	103+393	278,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
787;E	103+393	278,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
787;F	103+396	275,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	46	46	49	52	48	49	50	50	50
787;F	103+396	275,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Am Struthof 9																							
788;A	103+377	278,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	43	45	45	43	37	37	40	44	41	43	44	44	43
788;A	103+377	278,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	43	43	47	51	47	48	50	50	49
788;B	103+373	278,5	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	32	34	31	32	33	33	32
788;B	103+373	278,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	40	40	46	47	44	46	46	46	46
788;C	103+370	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	28	28	32	34	31	32	33	33	32
788;C	103+370	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	40	40	46	47	43	46	46	46	46
788;D	103+375	287,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	32	35	35	33	29	29	32	35	31	32	33	33	32
788;D	103+375	287,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	47	40	40	43	48	45	47	47	47	47
788;E	103+383	286,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	50	45	45	49	51	47	49	50	50	49
788;E	103+383	286,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
788;F	103+382	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	45	45	49	51	48	49	50	50	49
788;F	103+382	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Am Struthof 11																							
789;A	103+376	298,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	43	43	48	51	47	48	50	50	49
789;B	103+371	291,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	42	42	45	49	46	48	48	48	48
789;B	103+371	291,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	45	45	48	51	47	48	50	50	49
789;C	103+362	293,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	28	28	32	34	31	32	33	33	32
789;C	103+362	293,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	47	47	47	39	39	43	47	44	47	46	46	47
789;D	103+363	297,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	32	35	35	33	29	29	32	35	31	32	33	33	32
789;D	103+363	297,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	47	40	40	43	48	45	47	47	47	47
789;E	103+371	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	29	29	32	35	31	32	33	33	32
789;E	103+371	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	47	40	40	44	48	45	47	47	47	47
Am Struthof 12																							
790;A	103+434	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	30	32	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
790;A	103+434	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	30	30	33	36	32	33	35	35	33
790;A	103+434	260,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	47	48	49	47	42	42	47	48	45	47	47	47	47
790;B	103+436	250,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	30	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
790;B	103+436	250,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	30	30	33	36	32	33	34	34	33
790;B	103+436	250,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	42	43	47	49	45	47	48	48	47
790;C	103+446	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
790;C	103+446	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
790;D	103+444	258,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	45	46	48	52	48	48	50	50	50
790;D	103+444	258,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	51	51	50
790;D	103+444	258,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 14																							
791;A	103+444	277,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	51	51	49
791;A	103+444	277,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	49	49	50	54	50	51	53	53	52
791;B	103+444	281,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	52	52	49	48	48	47	52	48	48	51	51	48
791;B	103+444	281,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	52	50	51	51	54	51	51	53	53	51
791;C	103+447	284,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	47	47	48	51	47	48	50	50	48
791;C	103+447	284,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	49	49	49	53	50	50	52	52	50
791;D	103+452	283,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	49	52	48	49	51	51	50
791;D	103+452	283,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
791;E	103+455	280,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	49	52	48	49	51	51	50
791;E	103+455	280,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
791;F	103+454	274,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	49	52	48	49	51	50	50
791;F	103+454	274,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	51	51	50
Am Struthof 15																							
792;A	103+404	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	48	42	42	46	50	46	48	49	49	48
792;A	103+404	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	45	45	49	52	48	49	50	50	49
792;B	103+401	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	49	44	44	48	51	47	48	50	50	49
792;B	103+401	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	45	45	50	52	48	50	50	50	50
792;C	103+395	291,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	29	29	32	35	31	32	33	33	32
792;C	103+395	291,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	47	40	40	43	48	44	47	46	46	47
792;D	103+391	299,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	28	28	32	35	31	32	33	33	32
792;D	103+391	299,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	47	39	39	43	47	44	47	46	46	47
792;E	103+393	303,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	28	28	32	34	31	32	33	33	32
792;E	103+393	303,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	39	39	43	47	44	46	46	46	46
792;F	103+400	298,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	43	43	47	50	46	48	49	49	49
792;F	103+400	298,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	45	45	49	51	48	49	50	50	50
Am Struthof 16																							
793;A	103+438	285,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	53	53	50	49	49	49	53	49	49	51	52	50
793;A	103+438	285,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	50	50	51	55	51	51	53	53	52
793;B	103+432	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	33	29	30	33	35	31	33	34	34	33
793;B	103+432	286,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	41	41	47	48	45	47	47	47	47
793;C	103+433	294,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	32	29	29	32	35	31	32	33	33	32
793;C	103+433	294,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	47	41	41	43	48	44	47	47	47	47
793;D	103+441	295,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	44	44	47	51	47	48	50	50	49
793;D	103+441	295,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	48	49	50	53	50	50	52	52	51
793;E	103+442	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	50	50	51	55	51	51	53	53	52
793;E	103+442	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
Am Struthof 17																							
794;A	103+414	308,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	42	44	44	42	36	36	39	43	40	42	42	42	42
794;A	103+414	308,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	43	43	46	50	46	48	49	49	49
794;B	103+406	307,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
794;B	103+406	307,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	39	39	44	47	44	46	46	46	46
794;C	103+405	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	28	28	32	35	31	32	33	33	32
794;C	103+405	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	39	39	44	47	43	46	46	46	46
794;D	103+411	319,6	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	28	28	32	35	31	32	33	33	32
794;D	103+411	319,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	39	39	43	47	44	46	46	46	46
794;E	103+417	319,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	41	41	45	49	45	47	48	48	47
794;E	103+417	319,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	47	50	52	48	50	50	50	50
794;F	103+420	313,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	41	41	46	49	45	47	48	48	48
794;F	103+420	313,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Am Struthof 19																							
795;A	103+425	299,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	51	49	42	42	46	50	46	48	50	50	49
795;A	103+425	299,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	45	45	48	51	47	48	50	50	50
795;B	103+422	307,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	32	35	35	32	29	29	32	35	31	32	33	33	32
795;B	103+422	307,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	40	40	44	47	43	46	46	46	46
795;C	103+428	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	42	42	46	49	45	48	49	49	48
795;C	103+428	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	50	50
795;D	103+430	302,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 1																							
796;A	0+106	450,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;A	0+106	450,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;A	0+106	450,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;A	0+106	450,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;A	0+106	450,9	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;B	0+105	446,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;B	0+105	446,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;B	0+105	446,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;B	0+105	446,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;B	0+105	446,4	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;C	0+102	439,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;C	0+102	439,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;C	0+102	439,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;C	0+102	439,0	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;C	0+102	439,0	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;D	0+101	431,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;D	0+101	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;D	0+101	431,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;D	0+101	431,6	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;D	0+101	431,6	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;E	0+100	426,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;E	0+100	426,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;E	0+100	426,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;E	0+100	426,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;E	0+100	426,5	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;F	0+100	423,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;F	0+100	423,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;F	0+100	423,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;F	0+100	423,6	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;F	0+100	423,6	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;G	0+099	420,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;G	0+099	420,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;G	0+099	420,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;G	0+099	420,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;G	0+099	420,3	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;I	0+099	423,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;I	0+099	423,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;I	0+099	423,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;I	0+099	423,2	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;I	0+099	423,2	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;J	0+099	426,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;J	0+099	426,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;J	0+099	426,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;J	0+099	426,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;J	0+099	426,7	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;K	0+099	430,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;K	0+099	430,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;K	0+099	430,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;K	0+099	430,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;K	0+099	430,1	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;L	0+099	434,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;L	0+099	434,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;L	0+099	434,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;L	0+099	434,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;L	0+099	434,5	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;M	0+099	437,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;M	0+099	437,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;M	0+099	437,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;M	0+099	437,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;M	0+099	437,8	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
796;N	0+099	442,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;N	0+099	442,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;N	0+099	442,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;N	0+099	442,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;N	0+099	442,8	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;O	0+099	446,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;O	0+099	446,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;O	0+099	446,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;O	0+099	446,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;O	0+099	446,3	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;P	0+099	452,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;P	0+099	452,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;P	0+099	452,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;P	0+099	452,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;P	0+099	452,9	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;Q	0+099	457,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;Q	0+099	457,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;Q	0+099	457,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;Q	0+099	457,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;Q	0+099	457,8	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;R	0+099	457,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;R	0+099	457,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;R	0+099	457,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;R	0+099	457,5	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;R	0+099	457,5	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;S	0+100	455,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;S	0+100	455,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;S	0+100	455,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;S	0+100	455,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
796;S	0+100	455,7	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 3																							
797;A	0+099	401,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;A	0+099	401,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;A	0+099	401,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;A	0+099	401,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;A	0+099	401,1	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;B	0+095	401,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;B	0+095	401,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;B	0+095	401,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;B	0+095	401,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;B	0+095	401,6	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;C	0+092	401,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;C	0+092	401,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;C	0+092	401,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;C	0+092	401,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;C	0+092	401,9	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;D	0+089	403,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;D	0+089	403,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;D	0+089	403,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;D	0+089	403,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;D	0+089	403,1	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;F	0+092	415,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;F	0+092	415,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;F	0+092	415,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;F	0+092	415,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;F	0+092	415,7	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;G	0+096	415,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;G	0+096	415,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;G	0+096	415,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;G	0+096	415,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;G	0+096	415,2	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;H	0+098	414,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;H	0+098	414,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;H	0+098	414,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;H	0+098	414,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;H	0+098	414,2	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;I	0+099	417,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;I	0+099	417,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;I	0+099	417,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;I	0+099	417,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;I	0+099	417,1	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;K	0+099	414,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;K	0+099	414,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;K	0+099	414,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;K	0+099	414,6	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;K	0+099	414,6	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;L	0+099	408,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;L	0+099	408,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;L	0+099	408,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;L	0+099	408,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;L	0+099	408,9	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;M	0+099	401,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;M	0+099	401,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;M	0+099	401,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;M	0+099	401,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;M	0+099	401,3	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;N	0+099	399,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;N	0+099	399,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;N	0+099	399,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;N	0+099	399,5	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;N	0+099	399,5	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
797;O	0+099	400,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;O	0+099	400,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;O	0+099	400,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;O	0+099	400,0	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
797;O	0+099	400,0	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Wendehafen 4																							
798;A	0+120	479,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;A	0+120	479,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;A	0+120	479,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;A	0+120	479,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;B	0+121	480,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;B	0+121	480,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;B	0+121	480,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;B	0+121	480,4	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;C	0+121	483,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;C	0+121	483,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;C	0+121	483,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;C	0+121	483,2	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;D	0+123	487,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;D	0+123	487,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;D	0+123	487,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;D	0+123	487,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;E	0+124	490,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;E	0+124	490,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;E	0+124	490,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;E	0+124	490,4	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;F	0+124	485,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;F	0+124	485,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;F	0+124	485,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;F	0+124	485,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;G	0+124	480,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;G	0+124	480,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;G	0+124	480,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;G	0+124	480,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;I	0+124	464,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;I	0+124	464,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;I	0+124	464,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;I	0+124	464,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;J	0+123	464,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;J	0+123	464,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;J	0+123	464,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;J	0+123	464,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;K	0+119	465,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;K	0+119	465,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;K	0+119	465,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;K	0+119	465,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;L	0+117	469,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;L	0+117	469,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;L	0+117	469,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;L	0+117	469,0	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;M	0+117	475,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;M	0+117	475,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;M	0+117	475,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
798;M	0+117	475,6	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 5																							
799;A	0+085	417,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;A	0+085	417,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;A	0+085	417,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;A	0+085	417,5	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;A	0+085	417,5	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;B	0+088	416,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;B	0+088	416,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;B	0+088	416,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;B	0+088	416,4	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;B	0+088	416,4	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;D	0+085	404,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;D	0+085	404,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;D	0+085	404,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;D	0+085	404,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;D	0+085	404,3	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;E	0+082	404,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;E	0+082	404,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;E	0+082	404,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;E	0+082	404,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;E	0+082	404,8	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;F	0+078	406,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;F	0+078	406,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;F	0+078	406,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;F	0+078	406,0	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;F	0+078	406,0	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;G	0+076	408,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;G	0+076	408,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;G	0+076	408,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;G	0+076	408,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799;G	0+076	408,7	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Wendehafen 6																							
800;B	0+124	463,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;B	0+124	463,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;B	0+124	463,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;B	0+124	463,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;C	0+124	464,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;C	0+124	464,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;C	0+124	464,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;C	0+124	464,0	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;E	0+124	477,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;E	0+124	477,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;E	0+124	477,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;E	0+124	477,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;F	0+124	476,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;F	0+124	476,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;F	0+124	476,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;F	0+124	476,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;G	0+124	476,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;G	0+124	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;G	0+124	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800;G	0+124	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 7																							
801;A	0+072	410,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;A	0+072	410,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;A	0+072	410,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;A	0+072	410,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;A	0+072	410,8	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;B	0+070	417,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;B	0+070	417,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;B	0+070	417,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;B	0+070	417,4	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;B	0+070	417,4	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;C	0+074	422,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;C	0+074	422,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;C	0+074	422,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;C	0+074	422,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;C	0+074	422,6	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;D	0+078	422,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;D	0+078	422,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;D	0+078	422,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;D	0+078	422,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;D	0+078	422,1	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;E	0+081	421,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;E	0+081	421,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;E	0+081	421,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;E	0+081	421,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;E	0+081	421,0	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;H	0+076	410,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;H	0+076	410,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;H	0+076	410,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;H	0+076	410,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801;H	0+076	410,1	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Wendehafen 8																							
802;A	0+124	474,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;A	0+124	474,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;A	0+124	474,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;A	0+124	474,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;B	0+125	474,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;B	0+125	474,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;B	0+125	474,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;B	0+125	474,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;C	0+127	473,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;C	0+127	473,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;C	0+127	473,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;C	0+127	473,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;D	0+130	466,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;E	0+125	460,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;E	0+125	460,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;E	0+125	460,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;E	0+125	460,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;F	0+124	461,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;F	0+124	461,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;F	0+124	461,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;F	0+124	461,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;G	0+124	461,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;G	0+124	461,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;G	0+124	461,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
802;G	0+124	461,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 10																							
803;A	0+136	471,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
803;A	0+136	471,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
803;A	0+136	471,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
803;A	0+136	471,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
803;C	0+134	460,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
803;C	0+134	460,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
803;C	0+134	460,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
803;C	0+134	460,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 12																							
804;A	0+157	468,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;A	0+157	468,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;A	0+157	468,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;A	0+157	468,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;A	0+157	468,1	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;B	0+166	463,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;B	0+166	463,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;B	0+166	463,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;B	0+166	463,6	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;B	0+166	463,6	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;C	0+166	457,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;C	0+166	457,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;C	0+166	457,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;C	0+166	457,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;C	0+166	457,4	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;D	0+158	455,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;D	0+158	455,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;D	0+158	455,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;D	0+158	455,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;D	0+158	455,4	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;E	0+149	455,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;E	0+149	455,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;E	0+149	455,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;E	0+149	455,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;E	0+149	455,6	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;F	0+140	457,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;F	0+140	457,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;F	0+140	457,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;F	0+140	457,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;F	0+140	457,1	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;G	0+138	464,5	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;H	0+142	485,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;H	0+142	485,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;H	0+142	485,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;H	0+142	485,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;H	0+142	485,8	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;I	0+147	500,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;I	0+147	500,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;I	0+147	500,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;I	0+147	500,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;I	0+147	500,8	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;J	0+149	500,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;J	0+149	500,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;J	0+149	500,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;J	0+149	500,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;J	0+149	500,9	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;K	0+151	503,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;K	0+151	503,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;K	0+151	503,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;K	0+151	503,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;K	0+151	503,8	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;L	0+156	503,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;L	0+156	503,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;L	0+156	503,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;L	0+156	503,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;L	0+156	503,0	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;M	0+158	491,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;M	0+158	491,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;M	0+158	491,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;M	0+158	491,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
804;M	0+158	491,7	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;N	0+153	481,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;N	0+153	481,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;N	0+153	481,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;N	0+153	481,5	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;N	0+153	481,5	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;O	0+150	475,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;O	0+150	475,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;O	0+150	475,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;O	0+150	475,6	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804;O	0+150	475,6	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amalienstraße 1																							
805;A	0+078	568,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;A	0+078	568,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;A	0+078	568,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;A	0+078	568,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;B	0+072	569,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;B	0+072	569,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;B	0+072	569,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;B	0+072	569,5	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;D	0+074	556,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;D	0+074	556,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;D	0+074	556,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;D	0+074	556,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;E	0+079	555,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;E	0+079	555,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;E	0+079	555,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;E	0+079	555,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;F	0+092	555,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;F	0+092	555,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;F	0+092	555,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;F	0+092	555,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;G	0+106	561,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;G	0+106	561,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;G	0+106	561,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;G	0+106	561,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;H	0+098	565,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;H	0+098	565,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;H	0+098	565,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;H	0+098	565,4	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;I	0+095	566,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;I	0+095	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;I	0+095	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;I	0+095	566,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;J	0+086	568,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;J	0+086	568,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;J	0+086	568,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
805;J	0+086	568,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 2																							
806;A	0+098	603,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;A	0+098	603,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;A	0+098	603,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;A	0+098	603,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;B	0+096	612,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;B	0+096	612,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;B	0+096	612,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;B	0+096	612,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;C	0+092	615,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;C	0+092	615,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;C	0+092	615,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;C	0+092	615,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;D	0+090	611,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;D	0+090	611,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;D	0+090	611,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;D	0+090	611,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;E	0+088	608,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;E	0+088	608,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;E	0+088	608,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;E	0+088	608,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;F	0+086	601,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;F	0+086	601,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;F	0+086	601,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;F	0+086	601,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;G	0+093	596,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;G	0+093	596,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;G	0+093	596,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806;G	0+093	596,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 3																							
807;A	0+052	563,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;A	0+052	563,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;A	0+052	563,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;A	0+052	563,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;B	0+036	562,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;B	0+036	562,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;B	0+036	562,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;B	0+036	562,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;C	0+020	554,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;C	0+020	554,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;C	0+020	554,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;C	0+020	554,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;D	0+030	552,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;D	0+030	552,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;D	0+030	552,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;D	0+030	552,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;E	0+038	552,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;E	0+038	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;E	0+038	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;E	0+038	552,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;F	0+053	552,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;F	0+053	552,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;F	0+053	552,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;F	0+053	552,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;H	0+062	567,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;H	0+062	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;H	0+062	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;H	0+062	567,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;I	0+057	564,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;I	0+057	564,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;I	0+057	564,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;I	0+057	564,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;J	0+055	562,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;J	0+055	562,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;J	0+055	562,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807;J	0+055	562,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 6																							
808;A	0+058	598,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;A	0+058	598,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;A	0+058	598,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;A	0+058	598,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;B	0+054	607,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;B	0+054	607,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;B	0+054	607,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;B	0+054	607,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;C	0+052	604,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;C	0+052	604,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;C	0+052	604,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;C	0+052	604,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;D	0+048	602,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;D	0+048	602,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;D	0+048	602,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;D	0+048	602,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;E	0+042	593,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;E	0+042	593,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;E	0+042	593,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;E	0+042	593,6	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;F	0+050	588,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;F	0+050	588,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;F	0+050	588,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
808;F	0+050	588,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amalienstraße 8																							
809;A	0+041	594,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;A	0+041	594,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;A	0+041	594,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;A	0+041	594,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;B	0+031	599,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;B	0+031	599,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;B	0+031	599,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;B	0+031	599,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;C	0+024	590,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;C	0+024	590,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;C	0+024	590,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;C	0+024	590,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;D	0+033	584,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;D	0+033	584,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;D	0+033	584,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
809;D	0+033	584,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amalienstraße 10																							
810;A	0+024	590,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;A	0+024	590,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;A	0+024	590,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;A	0+024	590,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;B	0+019	597,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;B	0+019	597,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;B	0+019	597,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;B	0+019	597,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;C	0+017	589,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;C	0+017	589,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;C	0+017	589,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;C	0+017	589,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;D	0+022	582,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;D	0+022	582,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;D	0+022	582,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
810;D	0+022	582,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 12																							
811;A	0+000	581,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;A	0+000	581,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;A	0+000	581,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;A	0+000	581,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;B	0+000	580,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;B	0+000	580,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;B	0+000	580,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;B	0+000	580,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;C	0+000	589,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;C	0+000	589,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;C	0+000	589,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;C	0+000	589,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;D	0+000	596,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;D	0+000	596,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;D	0+000	596,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;D	0+000	596,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;E	0+000	594,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;E	0+000	594,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;E	0+000	594,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;E	0+000	594,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;F	0+000	593,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;F	0+000	593,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;F	0+000	593,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;F	0+000	593,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;G	0+000	589,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;G	0+000	589,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;G	0+000	589,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;G	0+000	589,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;H	0+000	587,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;H	0+000	587,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;H	0+000	587,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;H	0+000	587,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;I	0+001	585,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;I	0+001	585,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;I	0+001	585,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;I	0+001	585,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;J	0+000	583,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;J	0+000	583,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;J	0+000	583,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811;J	0+000	583,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 14																							
812;A	0+004	584,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;A	0+004	584,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;A	0+004	584,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;A	0+004	584,6	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;B	0+007	591,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;B	0+007	591,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;B	0+007	591,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;B	0+007	591,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;C	0+010	592,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;C	0+010	592,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;C	0+010	592,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;C	0+010	592,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;D	0+013	590,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;D	0+013	590,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;D	0+013	590,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;D	0+013	590,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;E	0+014	589,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;E	0+014	589,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;E	0+014	589,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;E	0+014	589,5	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;F	0+021	590,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;F	0+021	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;F	0+021	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;F	0+021	590,4	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;G	0+022	582,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;G	0+022	582,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;G	0+022	582,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;G	0+022	582,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;H	0+012	576,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;H	0+012	576,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;H	0+012	576,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
812;H	0+012	576,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 16																							
813;A	0+025	576,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;A	0+025	576,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;A	0+025	576,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;A	0+025	576,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;B	0+022	579,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;B	0+022	579,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;B	0+022	579,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;B	0+022	579,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;C	0+026	582,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;C	0+026	582,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;C	0+026	582,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;C	0+026	582,4	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;D	0+028	583,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;D	0+028	583,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;D	0+028	583,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;D	0+028	583,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;E	0+034	585,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;E	0+034	585,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;E	0+034	585,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;E	0+034	585,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;F	0+039	577,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;F	0+039	577,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;F	0+039	577,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;F	0+039	577,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;G	0+032	572,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;G	0+032	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;G	0+032	572,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
813;G	0+032	572,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amalienstraße 17																							
814;A	0+025	551,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;A	0+025	551,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;A	0+025	551,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;A	0+025	551,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;C	0+019	524,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;C	0+019	524,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;C	0+019	524,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;C	0+019	524,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;D	0+012	531,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;D	0+012	531,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;D	0+012	531,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814;D	0+012	531,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 18																							
815;A	0+048	569,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;A	0+048	569,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;A	0+048	569,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;A	0+048	569,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;B	0+041	573,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;B	0+041	573,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;B	0+041	573,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;B	0+041	573,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;C	0+039	577,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;C	0+039	577,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;C	0+039	577,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;C	0+039	577,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;D	0+042	579,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;D	0+042	579,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;D	0+042	579,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;D	0+042	579,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;E	0+052	577,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;E	0+052	577,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;E	0+052	577,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;E	0+052	577,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;F	0+056	574,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;F	0+056	574,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;F	0+056	574,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;F	0+056	574,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;G	0+055	568,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;G	0+055	568,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;G	0+055	568,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815;G	0+055	568,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amalienstraße 19																							
816;A	0+041	548,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816;A	0+041	548,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816;A	0+041	548,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816;A	0+041	548,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816;C	0+036	520,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816;C	0+036	520,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816;C	0+036	520,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816;C	0+036	520,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 20																							
817;A	0+063	568,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;A	0+063	568,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;A	0+063	568,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;A	0+063	568,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;B	0+063	570,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;B	0+063	570,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;B	0+063	570,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;B	0+063	570,0	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;C	0+062	573,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;C	0+062	573,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;C	0+062	573,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;C	0+062	573,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;D	0+063	576,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;D	0+063	576,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;D	0+063	576,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;D	0+063	576,4	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;E	0+063	577,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;E	0+063	577,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;E	0+063	577,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;E	0+063	577,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;F	0+064	579,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;F	0+064	579,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;F	0+064	579,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;F	0+064	579,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;G	0+069	571,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;G	0+069	571,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;G	0+069	571,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;G	0+069	571,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;H	0+063	565,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;H	0+063	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;H	0+063	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
817;H	0+063	565,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amalienstraße 21																							
818;A	0+061	520,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;A	0+061	520,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;A	0+061	520,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;A	0+061	520,6	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;B	0+053	517,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;B	0+053	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;B	0+053	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;B	0+053	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;D	0+058	545,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;D	0+058	545,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;D	0+058	545,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;D	0+058	545,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;E	0+063	533,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;E	0+063	533,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;E	0+063	533,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
818;E	0+063	533,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 22																							
819;A	0+084	568,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;A	0+084	568,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;A	0+084	568,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;A	0+084	568,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;B	0+080	566,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;B	0+080	566,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;B	0+080	566,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;B	0+080	566,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;C	0+072	566,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;C	0+072	566,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;C	0+072	566,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;C	0+072	566,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;D	0+070	568,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;D	0+070	568,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;D	0+070	568,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;D	0+070	568,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;E	0+069	574,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;E	0+069	574,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;E	0+069	574,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;E	0+069	574,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;F	0+077	581,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;F	0+077	581,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;F	0+077	581,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;F	0+077	581,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;G	0+086	580,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;G	0+086	580,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;G	0+086	580,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;G	0+086	580,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;H	0+086	577,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;H	0+086	577,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;H	0+086	577,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;H	0+086	577,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;I	0+087	572,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;I	0+087	572,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;I	0+087	572,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;I	0+087	572,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;J	0+085	569,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;J	0+085	569,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;J	0+085	569,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819;J	0+085	569,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdamer Ring 1																							
820;A	104+287	327,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
820;A	104+287	327,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
820;B	104+294	326,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	55
820;B	104+294	326,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	56	56	58	55	56	57	57	55
820;C	104+296	334,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	55	52	52	55	49	50	55	52	49	55	50	50	48
820;C	104+296	334,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	56	55
820;D	104+289	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	39	41	38	39	40	40	38
820;D	104+289	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	52	52	52	54	51	52	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 2																							
821;B	104+267	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
821;B	104+267	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	58	61	57	58	60	60	58
821;C	104+267	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
821;C	104+267	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	58	61	57	58	60	60	58
821;D	104+268	319,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	55	55	54
821;D	104+268	319,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
821;E	104+260	319,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
821;E	104+260	319,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	53	53	52
821;F	104+259	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	38
821;F	104+259	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	52	52	54	50	52	53	53	52
Amsterdamer Ring 3																							
822;A	104+300	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
822;A	104+300	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
822;B	104+298	317,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
822;B	104+298	317,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
822;C	104+299	312,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
822;C	104+299	312,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	53
822;D	104+306	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	55
822;D	104+306	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	55
822;E	104+308	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	53	53	53	55	52	53	54	54	53
822;E	104+308	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	55
822;F	104+303	321,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
822;F	104+303	321,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	52
Amsterdamer Ring 4																							
823;A	104+277	293,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	56	54	54	54	56	53	54	55	55	54
823;A	104+277	293,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
823;B	104+280	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	53
823;B	104+280	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
823;C	104+275	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	42	39	38	39	38	41	38	38	40	40	38
823;C	104+275	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	53	52
823;D	104+271	303,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44	44	44	44	46	43	44	46	46	44
823;D	104+271	303,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
823;F	104+267	296,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	44	54	50	50	54	48	48	54	51	48	54	44	44	54
823;F	104+267	296,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	56	57	53	53	57	56	53	57	54	54	56
Amsterdamer Ring 5																							
824;A	104+317	294,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
824;A	104+317	294,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	56
824;B	104+318	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
824;B	104+318	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	56
824;C	104+310	302,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	54
824;C	104+310	302,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	57	57	57	57	59	56	57	58	58	57
824;D	104+305	297,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	42	42	41	39	39	41	41	38	41	40	40	41
824;D	104+305	297,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
824;E	104+306	290,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	53	52	50	52	48	49	53	53	50
824;E	104+306	290,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	55	55	53	56	53	53	56	56	53
824;F	104+313	288,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	55
824;F	104+313	288,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	56
Amsterdamer Ring 6																							
825;B	104+287	278,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	58	58	58	60	57	58	60	59	58
825;B	104+287	278,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
825;C	104+288	282,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
825;D	104+289	287,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
825;D	104+289	287,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
825;E	104+281	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
825;E	104+281	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
825;F	104+279	277,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	47	47	47	48	47	49	45	44	46	49	49	47
825;F	104+279	277,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	53	55	52	53	55	55	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 7																							
826;A	104+343	310,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
826;A	104+343	310,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
826;B	104+341	316,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
826;B	104+341	316,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
826;C	104+335	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	41	41	38
826;C	104+335	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
826;D	104+329	315,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
826;D	104+329	315,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
826;E	104+328	311,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	39	41	38	39	40	40	39
826;E	104+328	311,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
826;F	104+334	307,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	39
826;F	104+334	307,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
826;G	104+338	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	58	56
826;G	104+338	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	58	56
Amsterdamer Ring 8																							
827;A	104+297	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
827;A	104+297	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	56	56	58	55	56	57	57	55
827;B	104+301	269,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	55	55	54
827;B	104+301	269,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	55	56	58	55	56	57	57	55
827;C	104+296	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
827;D	104+292	271,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44	45	45	44	47	43	44	46	46	44
827;D	104+292	271,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
827;F	104+287	264,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	42	39	38	39	39	41	38	39	40	40	38
827;F	104+287	264,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
Amsterdamer Ring 9																							
828;B	104+343	331,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	45	45	52	43	43	52	46	42	52	42	42	44
828;B	104+343	331,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	56	54	54	56	56	53	56	55	55	52
828;C	104+346	324,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	43	41	40	40	40	42	39	40	41	41	39
828;C	104+346	324,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
828;D	104+354	324,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
828;D	104+354	324,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 10																							
829;A	104+299	246,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	42	39	38	38	39	41	38	39	40	40	38
829;A	104+299	246,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	52
829;C	104+307	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
829;C	104+307	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	58	59	60	**60**	58
829;D	104+308	251,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
829;D	104+308	251,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	58	59	60	**60**	58
829;E	104+309	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	56	52	52	53	54	51	53	54	54	53
829;E	104+309	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	56	56	58	55	56	57	57	56
829;F	104+301	256,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
829;F	104+301	256,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
Amsterdamer Ring 11																							
830;A	104+356	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	55	55	57	58	55	57	56	56	57
830;A	104+356	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	**60**	59	57	57	59	60	57	59	58	58	58
830;B	104+348	338,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
830;B	104+348	338,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
830;D	104+358	329,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	52	52	54	54	51	54	54	54	53
830;D	104+358	329,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 12																							
831;A	104+317	231,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	55	55	55	57	53	55	56	56	55
831;A	104+317	231,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	57	56
831;B	104+321	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	55
831;B	104+321	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	58	56
831;D	104+307	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	40	39	39	39	41	38	39	40	40	39
831;D	104+307	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	53	53	53	55	51	53	54	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 13																							
832;A	104+378	338,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	60	**60**	59	57	57	59	60	56	59	58	58	58
832;A	104+378	338,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	**60**	59	57	57	59	60	57	59	59	59	58
832;B	104+372	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
832;B	104+372	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	57	59	56	57	58	58	57
832;C	104+372	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	43	41	40	40	40	42	39	40	41	41	39
832;C	104+372	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	54
832;D	104+373	329,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	40	39	39	39	41	38	39	40	40	39
832;D	104+373	329,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	53
832;E	104+375	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
832;E	104+375	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	54
832;F	104+380	325,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	53	54	55	52	54	55	55	53
832;F	104+380	325,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
832;G	104+382	329,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
832;G	104+382	329,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
832;H	104+381	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
832;H	104+381	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 14																							
833;A	104+288	215,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	42	38	39	41	41	38
833;A	104+288	215,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
833;B	104+287	202,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	40	39	39	39	41	38	39	40	40	39
833;B	104+287	202,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	53	53	55	51	53	54	54	53
833;C	104+293	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	41	44	44	43	41	41	42	43	40	42	42	42	41
833;C	104+293	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
833;D	104+299	196,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
833;D	104+299	196,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	55	56	58	55	56	57	57	56
833;E	104+302	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	55	56	58	55	56	57	57	56
833;E	104+302	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	56
Amsterdamer Ring 15																							
834;A	104+364	357,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
834;B	104+361	356,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
834;B	104+361	356,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
834;C	104+358	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
834;C	104+358	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
834;D	104+361	347,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
834;D	104+361	347,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	54
834;E	104+369	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	56
834;E	104+369	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
834;F	104+369	354,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	54	56	56	54	57	55	54	57	57	54
834;F	104+369	354,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	57	61	**61**	57	58	58	57	60	57	57	60	**60**	57
Amsterdamer Ring 17																							
835;A	104+380	372,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	56
835;A	104+380	372,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
835;B	104+372	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
835;B	104+372	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	51
835;C	104+371	369,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	42	40	40	42	42	39	42	41	41	39
835;C	104+371	369,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	56	56	53	53	56	55	52	56	54	54	52
835;D	104+371	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	57	57	55	53	53	55	57	53	55	55	55	55
835;D	104+371	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
835;E	104+371	360,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	42	45	45	42	42	42	42	44	41	42	43	43	42
835;E	104+371	360,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	57	57	55
835;F	104+375	357,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	39	40	40	42	39	40	41	41	39
835;F	104+375	357,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
835;G	104+381	362,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	53	53	52	54	51	52	54	54	52
835;G	104+381	362,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 19																							
836;B	104+392	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	56	51	51	56	56	53	56	54	54	55
836;B	104+392	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	59	57	55	55	57	58	55	57	57	57	57
836;C	104+393	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	40	44	44	43	41	41	40	44	40	40	43	43	40
836;C	104+393	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	55	55	54	57	53	54	56	56	54
836;D	104+396	343,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	41	40	40	41	42	39	41	41	41	40
836;D	104+396	343,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	54
836;E	104+400	345,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
836;E	104+400	345,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 19A																							
837;A	104+400	359,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
837;A	104+400	359,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
837;B	104+396	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	41	40	39
837;B	104+396	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	52
837;D	104+405	350,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	54	56	53	54	55	55	53
837;D	104+405	350,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
837;E	104+406	355,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
837;E	104+406	355,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
837;F	104+403	357,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
837;F	104+403	357,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 21																							
838;A	104+418	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
838;A	104+418	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
838;B	104+410	374,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	58	54	55	57	57	55
838;B	104+410	374,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
838;C	104+408	372,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	55	57	54	55	56	56	55
838;C	104+408	372,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	59	59	57
838;D	104+409	369,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
838;D	104+409	369,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	55	57	57	57	55
838;E	104+411	366,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
838;E	104+411	366,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
838;F	104+414	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	43	42	43	45	41	43	44	44	42
838;F	104+414	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
838;G	104+419	366,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	52
838;G	104+419	366,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 22																							
839;A	104+346	229,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
839;A	104+346	229,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
839;B	104+350	221,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	39	41	41	41	40
839;B	104+350	221,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	57	55	53	53	55	56	52	55	55	55	55
839;C	104+359	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	49	51	48	49	51	51	49
839;C	104+359	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	59	57	55	55	56	58	54	56	57	57	56
839;D	104+361	234,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	56
839;D	104+361	234,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 23																							
840;A	104+404	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
840;A	104+404	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
840;B	104+396	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
840;B	104+396	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
840;C	104+397	380,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	44	44	42
840;C	104+397	380,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
840;D	104+405	381,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	55	56	57	57	55
840;D	104+405	381,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 25																							
841;A	104+389	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
841;A	104+389	401,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
841;B	104+380	401,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
841;B	104+380	401,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	51
841;C	104+380	396,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
841;C	104+380	396,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
841;D	104+380	394,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
841;D	104+380	394,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	51
841;E	104+383	388,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
841;E	104+383	388,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
841;F	104+390	389,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
841;F	104+390	389,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
841;G	104+393	393,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
841;G	104+393	393,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 26																							
842;A	104+331	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	56
842;A	104+331	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	58	56
842;B	104+337	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	55	56	58	55	56	57	57	56
842;B	104+337	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	58	56
842;C	104+337	263,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	55
842;C	104+337	263,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	58	58	56
842;D	104+332	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	57	57	56	53	53	56	57	53	56	55	55	55
842;D	104+332	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	58	58	56
842;E	104+327	270,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
842;E	104+327	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
842;F	104+323	268,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	42	38	39	41	41	39
842;F	104+323	268,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
842;G	104+324	259,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	55	55	49	49	55	55	52	55	53	53	54
842;G	104+324	259,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	54	54	57	58	55	57	57	57	57
Amsterdamer Ring 27																							
843;A	104+369	411,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	55	56	57	57	56
843;A	104+369	411,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
843;B	104+362	412,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
843;B	104+362	412,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	51
843;C	104+361	407,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
843;C	104+361	407,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
843;D	104+367	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
843;D	104+367	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
843;E	104+370	402,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	48	48	48	50	47	48	49	49	48
843;E	104+370	402,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
843;F	104+372	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	48	48	48	50	47	48	49	49	48
843;F	104+372	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
Amsterdamer Ring 28																							
844;A	104+343	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	42	38	39	41	41	39
844;A	104+343	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
844;B	104+342	272,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	39	41	38	39	40	40	39
844;B	104+342	272,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
844;C	104+347	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	39	39	40	42	38	40	40	40	39
844;C	104+347	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
844;D	104+352	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	53
844;D	104+352	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
844;E	104+354	271,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	55	55	54	57	54	54	56	56	54
844;E	104+354	271,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
844;F	104+350	277,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
844;F	104+350	277,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 30																							
845;A	104+418	323,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
845;A	104+418	323,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	60	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
845;B	104+413	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	56	54	54	56	57	53	56	56	56	55
845;B	104+413	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
845;C	104+410	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	56	55	55	56	57	54	56	57	56	55
845;C	104+410	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
845;D	104+407	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	40
845;D	104+407	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	55	53	53	55	55	52	55	54	54	54
845;E	104+411	313,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	42	42	40
845;E	104+411	313,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	53	53	54	55	52	54	55	55	54
845;F	104+416	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
845;F	104+416	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	60	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
845;G	104+420	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	60	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
845;G	104+420	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	60	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 32																							
846;A	104+431	345,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	59
846;A	104+431	345,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	56	56	57	59	56	57	58	58	58
846;B	104+427	344,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	55	55	55	56	54	55	56	56	55
846;B	104+427	344,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	56	55	52	52	53	55	53	54	54	54	55
846;C	104+427	339,4	S	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
846;C	104+427	339,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	53
846;D	104+426	336,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	39
846;D	104+426	336,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	53
846;E	104+428	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
846;E	104+428	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	53	53	55	55	52	55	54	54	54
846;F	104+436	332,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
846;F	104+436	332,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	57	56	57	59	56	57	58	58	56
846;G	104+438	342,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
846;G	104+438	342,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 36																							
847;A	104+442	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
847;A	104+442	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
847;B	104+439	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	39
847;B	104+439	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
847;C	104+437	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	39
847;C	104+437	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
847;D	104+439	357,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
847;D	104+439	357,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
847;E	104+445	354,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	41	41	41	43	39	41	42	42	40
847;E	104+445	354,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
847;F	104+449	354,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
847;F	104+449	354,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	57	57	56	57	59	56	57	58	58	57
847;G	104+449	358,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	58	58	57	59	56	57	59	59	56
847;G	104+449	358,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	58	58	57	60	57	57	59	59	57
847;H	104+449	364,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	57
847;H	104+449	364,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	57	57	56	57	59	56	57	58	58	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 38																							
848;A	104+453	389,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
848;A	104+453	389,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
848;B	104+452	385,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	49	50	53	54	52	53	53	53	54
848;B	104+452	385,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	55	55	58	58	55	58	57	57	57
848;C	104+451	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	43	54	47	47	54	46	46	54	48	46	54	42	42	42
848;C	104+451	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	56	56	58	55	54	58	56	54	58	54	54	53
848;D	104+456	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
848;D	104+456	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
848;E	104+459	376,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	41	40	41	43	39	41	42	42	40
848;E	104+459	376,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
848;F	104+463	377,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	58	58	56
848;F	104+463	377,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	57	59	56	57	58	58	57
848;G	104+467	381,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
848;G	104+467	381,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	57	56	57	59	56	57	58	58	57
848;H	104+466	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
848;H	104+466	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	57	56	57	59	56	57	58	58	57
848;I	104+461	390,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
848;I	104+461	390,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	57	56	57	59	56	57	58	58	57
848;J	104+457	391,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
848;J	104+457	391,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
Amsterdamer Ring 40																							
849;A	104+443	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
849;A	104+443	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
849;B	104+438	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	42	56	48	49	56	48	48	56	49	48	56	41	41	45
849;B	104+438	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	58	55	55	58	53	53	58	55	53	58	53	53	51
849;C	104+435	398,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
849;C	104+435	398,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
849;D	104+433	395,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
849;D	104+433	395,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
849;E	104+433	392,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	54	47	48	54	47	47	54	48	47	54	42	42	42
849;E	104+433	392,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	56	56	58	54	54	58	56	54	58	54	54	53
849;F	104+435	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
849;F	104+435	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	56	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
849;G	104+438	388,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	42	39	41	41	41	40
849;G	104+438	388,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
849;H	104+443	392,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	49	49	49	51	48	49	50	50	49
849;H	104+443	392,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
Amsterdamer Ring 42A																							
850;A	104+416	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	55	54	54	57	53	54	56	56	54
850;A	104+416	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	59	57	57	58	59	56	58	58	58	59
850;B	104+417	402,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
850;B	104+417	402,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	57	54	57	57	57	55
850;C	104+424	403,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	50	50	50	52	49	50	51	51	50
850;C	104+424	403,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	56	56	58	59	55	58	58	58	57
Amsterdamer Ring 42B																							
851;A	104+428	415,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
851;A	104+428	415,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
851;B	104+421	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	42	42	42	39	39	42	41	38	42	40	40	42
851;B	104+421	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	51
851;D	104+430	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
851;D	104+430	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 44																							
852;B	104+399	419,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	40
852;B	104+399	419,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
852;C	104+403	416,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	40
852;C	104+403	416,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
852;D	104+407	418,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	51	51	51	52	49	51	52	52	51
852;D	104+407	418,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 46																							
853;A	104+408	433,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	54
853;A	104+408	433,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	55
853;B	104+404	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
853;B	104+404	433,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	51
853;C	104+402	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
853;C	104+402	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	51
853;D	104+411	424,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
853;D	104+411	424,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
853;E	104+412	429,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
853;E	104+412	429,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Amsterdamer Ring 48																							
854;A	104+386	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
854;A	104+386	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
854;B	104+379	433,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
854;B	104+379	433,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	50	53	53	53	51
854;C	104+378	428,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	40
854;C	104+378	428,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
854;D	104+380	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
854;D	104+380	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
854;E	104+383	424,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
854;E	104+383	424,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
854;F	104+389	428,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	49	49	49	51	48	49	50	50	49
854;F	104+389	428,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
An De Bullwisch 2																							
855;A	103+386	514,3	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	38	38	38	33	33	38	38	35	38	36	36	36
855;A	103+386	514,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	50	49	42	42	48	49	45	48	48	48	49
855;B	103+382	513,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	47	47	39	39	44	47	43	46	46	46	47
855;B	103+382	513,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	43	43	48	50	46	48	49	49	49
855;C	103+375	511,3	W	EG	WA	55	40	60	38	36	40	39	39	46	36	36	46	40	37	46	36	36	36
855;C	103+375	511,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	42	42	48	49	45	48	48	48	49
855;D	103+373	515,4	S	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
855;D	103+373	515,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	46	46	38	38	43	46	42	44	45	45	46
855;E	103+375	522,6	S	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
855;E	103+375	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	47	47	38	38	43	46	42	44	45	45	47
855;F	103+382	526,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	44	44	49	51	47	49	49	49	49
855;F	103+382	526,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	49
855;G	103+385	525,5	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	44	44	49	51	47	49	49	49	49
855;G	103+385	525,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
855;H	103+390	523,9	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
855;H	103+390	523,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	45	45	50	51	47	50	50	49	49
855;I	103+391	517,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	46	46	47	50	46	47	49	49	48
855;I	103+391	517,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	43	43	48	50	46	48	49	49	49
An De Bullwisch 3																							
856;A	103+345	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	49
856;A	103+345	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
856;B	103+336	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	29	29	33	35	32	33	33	33	33
856;B	103+336	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	48	40	40	45	48	44	46	47	47	48
856;C	103+331	518,9	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
856;C	103+331	518,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	46	46	38	38	43	46	42	44	45	45	46
856;D	103+341	518,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 4A																							
857;B	103+400	506,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	44	44	44	49	44	47	49	49	47
857;B	103+400	506,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	40	40	45	48	44	46	48	48	48
857;C	103+399	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	45	45	45	49	45	46	48	48	47
857;C	103+399	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	47	46	38	39	43	46	42	44	45	45	46
857;D	103+400	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	46	46	46	50	46	47	50	50	48
857;D	103+400	515,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	47	47	38	39	43	46	42	44	45	45	47
857;E	103+404	517,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
857;E	103+404	517,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
An De Bullwisch 4B																							
858;B	103+405	503,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	30	30	34	36	33	34	35	35	35
858;B	103+405	503,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	40	40	45	48	44	46	48	48	48
858;D	103+410	514,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
858;D	103+410	514,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
An De Bullwisch 4C																							
859;A	103+415	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	45	46	48	48	47
859;A	103+415	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	50	53	49	50	52	52	51
859;B	103+411	501,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	30	30	34	36	33	34	35	35	35
859;B	103+411	501,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	40	40	45	48	44	46	48	48	48
859;D	103+416	512,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
859;D	103+416	512,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
859;E	103+417	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
859;E	103+417	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
An De Bullwisch 5																							
860;A	103+335	489,9	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	49	49	42	42	47	49	45	47	47	47	49
860;A	103+335	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	49
860;A	103+335	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	51
860;B	103+326	490,5	W	EG	WA	55	40	60	32	31	31	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
860;B	103+326	490,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	36	36	38	38	36	32	32	36	38	34	36	36	36	36
860;B	103+326	490,5	W	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	41	41	46	49	45	47	48	48	49
860;C	103+322	498,0	S	EG	WA	55	40	60	30	29	29	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
860;C	103+322	498,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	34	34	32	29	29	32	34	31	32	33	32	32
860;C	103+322	498,0	S	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	47	47	38	38	43	46	42	44	45	45	47
860;D	103+325	499,5	O	EG	WA	55	40	60	31	30	29	32	32	30	26	26	30	31	28	30	30	30	29
860;D	103+325	499,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	30	30	34	36	33	34	34	34	34
860;D	103+325	499,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	49	48	40	40	45	48	44	47	47	47	48
860;E	103+327	500,2	S	EG	WA	55	40	60	30	29	29	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
860;E	103+327	500,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	34	35	33	28	29	33	34	31	33	33	33	33
860;E	103+327	500,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	47	47	38	38	43	46	42	44	45	45	47
860;F	103+335	500,4	O	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	42	42	47	49	46	48	48	48	49
860;F	103+335	500,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
860;F	103+335	500,4	O	2.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
860;G	103+339	493,4	N	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	41	41	46	49	45	47	48	48	48
860;G	103+339	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
860;G	103+339	493,4	N	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
An De Bullwisch 6A																							
861;B	103+421	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	30	30	34	37	33	34	35	35	35
861;B	103+421	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	40	40	45	49	44	47	48	48	48
861;C	103+420	499,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	43	43	42	47	43	44	46	46	45
861;C	103+420	499,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	48	49	52	48	49	51	51	50
861;D	103+427	503,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	53	48	48	53	53	50	53	51	51	52
861;D	103+427	503,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	53	53	53	48	48	53	53	50	53	51	51	52
An De Bullwisch 6B																							
862;B	103+426	488,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	30	30	35	36	33	35	35	35	35
862;B	103+426	488,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	40	40	45	49	44	47	48	48	49
862;D	103+432	501,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
862;D	103+432	501,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 6C																							
863;B	103+431	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	30	30	35	37	33	35	35	35	35
863;B	103+431	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	40	40	45	49	44	47	48	48	49
863;D	103+437	498,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
863;D	103+437	498,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
An De Bullwisch 6D																							
864;A	103+443	488,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
864;A	103+443	488,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
864;B	103+437	483,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
864;B	103+437	483,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	41	41	45	49	44	47	48	48	49
864;D	103+443	496,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
864;D	103+443	496,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
An De Bullwisch 7																							
865;A	103+301	486,9	N	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	49
865;A	103+301	486,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
865;B	103+295	485,0	W	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	31	31	35	36	33	35	35	35	35
865;B	103+295	485,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	49	48	40	40	45	48	44	47	47	47	48
865;C	103+293	491,8	S	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	27	27	31	33	30	31	31	31	31
865;C	103+293	491,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	46	46	38	38	43	46	42	44	45	44	46
865;D	103+292	497,1	W	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	31	31	35	36	33	35	35	35	35
865;D	103+292	497,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	41	41	45	49	45	47	48	48	49
865;E	103+289	501,7	S	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	31	27	27	31	33	30	31	31	31	31
865;E	103+289	501,7	S	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	43	43	36	36	41	43	40	41	42	42	43
865;F	103+298	501,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	44	44	43	36	36	41	43	40	43	42	42	43
865;F	103+298	501,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	41	41	46	48	45	47	47	47	48
865;G	103+305	494,1	N	EG	WA	55	40	60	48	46	49	49	49	49	43	43	49	48	45	49	46	46	49
865;G	103+305	494,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	49
An De Bullwisch 10A																							
866;B	103+407	455,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	30	30	34	36	33	34	35	35	34
866;B	103+407	455,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	41	41	46	49	44	47	48	48	48
866;C	103+405	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	28	28	32	34	31	32	33	33	32
866;C	103+405	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	39	39	43	47	42	44	46	46	46
866;D	103+407	465,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	48
866;D	103+407	465,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	50
866;E	103+412	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	50	50	52	55	51	52	53	53	52
866;E	103+412	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
An De Bullwisch 10B																							
867;B	103+413	452,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	30	30	34	36	33	34	35	35	34
867;B	103+413	452,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	40	40	45	49	44	47	48	48	49
867;D	103+418	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
867;D	103+418	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
An De Bullwisch 10C																							
868;A	103+426	453,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
868;A	103+426	453,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
868;B	103+420	449,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	30	30	34	36	33	34	35	35	34
868;B	103+420	449,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	40	40	45	49	45	47	48	48	49
868;D	103+425	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
868;D	103+425	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
An De Bullwisch 12A																							
869;B	103+384	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	40	40	41	45	41	42	44	44	43
869;B	103+384	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	47	47	49	52	48	50	51	51	51
869;C	103+382	480,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	43	43	43	47	43	45	46	46	46
869;C	103+382	480,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
869;D	103+384	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	49	48	48	49	51	48	49	50	50	48
869;D	103+384	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	50
869;E	103+389	486,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
869;E	103+389	486,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	47	47	50	52	49	50	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 12B																							
870;B	103+389	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	43	44	44	43	39	39	40	44	40	42	43	43	43
870;B	103+389	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	46	46	47	52	47	50	51	51	51
870;D	103+395	484,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
870;D	103+395	484,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	49
An De Bullwisch 12C																							
871;A	103+395	470,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	30	30	34	36	33	34	35	35	35
871;A	103+395	470,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	40	40	45	49	44	47	48	48	48
871;C	103+400	481,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
871;C	103+400	481,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
871;D	103+401	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
871;D	103+401	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
871;E	103+400	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
871;E	103+400	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
An De Bullwisch 16																							
872;A	103+373	482,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	45	46	48	48	47
872;A	103+373	482,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	47	47	50	53	49	50	52	52	51
872;B	103+367	482,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	34	35	38	38	45	34	34	44	38	35	44	34	34	35
872;B	103+367	482,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	41	41	49	49	45	49	47	47	48
872;C	103+366	491,7	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
872;C	103+366	491,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	47	46	38	38	43	46	42	44	45	45	46
872;D	103+375	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
872;D	103+375	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
872;E	103+376	488,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	43	43	48	47	44	48	43	43	48
872;E	103+376	488,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	51	45	45	50	51	47	50	49	49	51
An De Bullwisch 18A																							
873;B	103+369	456,6	W	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
873;B	103+369	456,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	40	40	45	48	44	47	47	47	48
873;C	103+368	464,5	S	EG	WA	55	40	60	33	33	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
873;C	103+368	464,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	47	46	38	38	43	46	42	44	45	45	46
873;D	103+369	467,5	S	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	30	30	32	35	32	33	34	34	34
873;D	103+369	467,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	48	41	41	43	48	43	46	47	47	48
873;E	103+373	467,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	47	47	48	53	48	50	52	52	51
873;E	103+373	467,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	48	48	50	53	49	50	52	52	52
An De Bullwisch 18B																							
874;B	103+375	454,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	48
874;B	103+375	454,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	48	48	50	53	49	50	52	52	51
874;D	103+381	465,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	49	49	51	54	50	51	53	53	52
874;D	103+381	465,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	51	51	53	56	52	53	55	55	53
An De Bullwisch 18C																							
875;A	103+388	456,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	43	43	48	50	46	48	49	49	49
875;A	103+388	456,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
875;B	103+382	452,0	W	EG	WA	55	40	60	37	36	36	37	37	36	31	31	36	37	34	36	36	35	36
875;B	103+382	452,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	41	41	46	49	45	47	48	48	49
875;D	103+385	463,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	54	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
875;D	103+385	463,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	50	50	52	55	51	52	53	53	52
875;E	103+388	462,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	47	47	50	53	48	50	51	51	51
875;E	103+388	462,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	51	52	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 20																							
876;A	103+357	439,2	SO	EG	WA	55	-	-	31	-	-	31	-	-	26	-	-	31	-	-	30	-	-
876;A	103+357	439,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	35	-	-	35	-	-	29	-	-	35	-	-	33	-	-
876;A	103+357	439,2	SO	2.OG	WA	55	-	-	48	-	-	48	-	-	39	-	-	48	-	-	47	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	EG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-	49	-	-	54	-	-	52	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	1.OG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-	49	-	-	54	-	-	52	-	-
876;B	103+367	438,0	NO	2.OG	WA	55	-	-	51	-	-	52	-	-	46	-	-	51	-	-	50	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	EG	WA	55	-	-	51	-	-	52	-	-	46	-	-	51	-	-	50	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	51	-	-	52	-	-	46	-	-	51	-	-	50	-	-
876;C	103+362	429,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	51	-	-	52	-	-	46	-	-	51	-	-	50	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	EG	WA	55	-	-	31	-	-	31	-	-	26	-	-	31	-	-	29	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	34	-	-	35	-	-	29	-	-	35	-	-	33	-	-
876;D	103+352	430,2	SW	2.OG	WA	55	-	-	47	-	-	47	-	-	39	-	-	47	-	-	46	-	-
An der Kastanie 1																							
877;A	102+419	511,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;A	102+419	511,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;B	102+414	513,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;B	102+414	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;C	102+411	506,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;C	102+411	506,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;D	102+417	500,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;D	102+417	500,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;E	102+421	505,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
877;E	102+421	505,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An der Kastanie 4																							
878;A	102+468	491,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
878;A	102+468	491,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
878;B	102+461	494,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
878;B	102+461	494,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
878;C	102+455	488,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
878;C	102+455	488,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
878;D	102+463	485,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
878;D	102+463	485,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An der Kastanie 6																							
879;A	102+480	478,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;A	102+480	478,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;B	102+476	482,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;B	102+476	482,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;C	102+469	480,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;C	102+469	480,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;D	102+468	475,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;D	102+468	475,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;E	102+475	472,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
879;E	102+475	472,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An der Kastanie 7																							
880;A	102+462	523,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;A	102+462	523,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;B	102+457	523,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;B	102+457	523,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;C	102+456	517,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;C	102+456	517,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;D	102+461	512,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;D	102+461	512,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;E	102+465	515,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;E	102+465	515,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;F	102+464	520,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
880;F	102+464	520,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Kastanie 9																							
881;A	102+473	522,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
881;A	102+473	522,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
881;B	102+470	516,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
881;B	102+470	516,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
881;C	102+474	511,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
881;C	102+474	511,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
881;D	102+479	517,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
881;D	102+479	517,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An der Kastanie 11																							
882;A	102+484	517,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;A	102+484	517,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;B	102+488	511,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;B	102+488	511,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;C	102+492	510,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;C	102+492	510,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;D	102+493	514,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;D	102+493	514,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;E	102+493	519,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;E	102+493	519,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;F	102+491	525,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;F	102+491	525,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;G	102+489	527,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;G	102+489	527,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;H	102+485	523,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
882;H	102+485	523,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An der Kastanie 13																							
883;A	102+497	525,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
883;B	102+500	518,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
883;C	102+503	526,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
883;D	102+502	532,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
883;E	102+500	533,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An der Nordbäke 3																							
884;A	105+535	451,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	**60**	66	63	**63**	67	61	**61**	67	63	**61**	67	59	59	62
884;A	105+535	451,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	68	**68**	68	64	**64**	67	67	**64**	67	66	**66**	67
884;B	105+529	450,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	**60**	67	63	**63**	67	60	**60**	67	63	**61**	67	59	59	64
884;B	105+529	450,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	68	**68**	67	64	**63**	67	67	**64**	67	65	**65**	67
884;C	105+529	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	51	48	47	49	51	48	49	50	50	51
884;C	105+529	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	65	60	**60**	65	63	59	65	61	**61**	63
884;D	105+533	461,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	51	48	48	49	51	48	49	50	50	51
884;D	105+533	461,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	65	60	**60**	65	63	59	65	61	**61**	62
884;E	105+537	461,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	**63**	62	62	**62**	62	62	**61**	59	62	58	59	62	**62**	62
884;E	105+537	461,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	67	66	**66**	68	63	**63**	68	66	**62**	68	65	**65**	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 3A																							
885;A	105+533	425,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	63	63	68	66	62	68	64	64	65
885;A	105+533	425,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	68	68	64	68	66	66	68
885;B	105+528	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	67	65	65	67	60	60	67	65	61	67	62	62	67
885;B	105+528	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	64	64	68	68	64	68	66	66	68
885;C	105+526	425,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	67	65	65	67	60	60	67	65	61	67	62	62	67
885;C	105+526	425,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	64	64	68	67	64	68	65	65	68
885;D	105+526	428,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67	60	61	67	65	60	67	62	62	67
885;D	105+526	428,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	64	63	68	67	63	68	65	65	68
885;E	105+526	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	64	58	59	64	52	52	61	58	55	61	58	58	64
885;E	105+526	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	60	60	63	63	59	63	61	61	62
885;F	105+530	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	58	57	63	62	59	63	62	62	65
885;F	105+530	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	67	63	63	67	66	62	67	65	65	64
885;G	105+533	432,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	57	57	63	61	57	63	61	61	63
885;G	105+533	432,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	67	63	63	67	66	62	67	65	65	66
885;H	105+535	429,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	63	65	57	56	63	62	58	63	62	62	65
885;H	105+535	429,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	63	63	67	67	62	67	66	66	67
An der Nordbäke 5																							
886;A	105+552	444,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	66	67	62	62	61	65	60	61	65	65	67
886;A	105+552	444,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	64	68	68	64	68	67	67	68
886;B	105+544	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	63	63	67	57	57	67	62	58	67	60	60	65
886;B	105+544	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	63	63	69	68	64	69	66	66	69
886;C	105+545	451,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	52	61	59	60	66	58	58	66	60	58	66	51	51	59
886;C	105+545	451,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	69	63	63	69	65	63	69	62	62	67
886;D	105+553	452,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	63	63	60	63	64	64	64
886;D	105+553	452,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	64	64	66	66	63	66	66	66	68
An der Nordbäke 7																							
887;A	105+556	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	61	61	63	64	61	63	64	64	68
887;A	105+556	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	64	68	68	64	68	67	67	68
887;B	105+551	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	67	64	64	67	61	61	67	64	62	67	60	60	64
887;B	105+551	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	68	70	65	65	70	68	65	70	65	65	66
887;C	105+547	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	67	64	64	70	62	62	70	64	62	70	59	59	64
887;C	105+547	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	70	65	65	70	68	65	70	64	64	66
887;D	105+550	429,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	58	60	55	52	60	58	56	60	59	58	60
887;D	105+550	429,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	61	65	65	62	65	64	64	64
887;E	105+557	432,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	63	63	63	66	62	63	66	66	68
887;E	105+557	432,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	66	67	69	65	67	69	69	69
887;F	105+559	427,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	60	60	64	65	60	64	64	64	68
887;F	105+559	427,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	68	68	64	68	67	67	68
An der Nordbäke 10																							
888;A	105+588	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	66	66	69	64	64	69	66	63	69	63	63	68
888;A	105+588	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	69	69	65	69	67	67	69
888;B	105+584	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	68	65	65	68	60	60	68	65	61	68	62	62	68
888;B	105+584	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	69	69	64	64	69	68	64	69	66	66	69
888;C	105+581	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	69	65	66	69	61	61	69	65	62	69	62	62	67
888;C	105+581	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	69	64	64	68	68	65	68	66	66	69
888;D	105+579	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	68	63	63	68	61	61	68	63	61	68	57	57	67
888;D	105+579	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	69	64	64	68	67	63	68	64	64	69
888;E	105+580	422,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	52	49	48	52	52	49	52	51	51	52
888;E	105+580	422,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66	61	61	66	64	60	66	62	62	65
888;F	105+586	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	59	58	59	56	57	61	61	58
888;F	105+586	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	66	62	67	65	65	66
888;G	105+587	421,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	60	59	64	63	59	64	63	63	65
888;G	105+587	421,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	64	64	67	67	63	67	67	67	68
888;H	105+589	418,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	65	60	59	64	63	58	64	63	63	65
888;H	105+589	418,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	64	64	67	67	64	67	67	67	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 12																							
889;A	105+600	399,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	53	52	62	60	56	62	59	59	65
889;A	105+600	399,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	66	67	69	62	62	65	66	63	65	65	65	69
889;B	105+607	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	60	59	65	63	59	65	63	63	67
889;B	105+607	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	64	64	69	68	64	69	67	67	70
889;C	105+608	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	62	62	63	63	59	63	63	63	63
889;C	105+608	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	69	65	65	69	68	64	69	66	66	68
889;D	105+604	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67	62	62	67	63	62	67	62	62	61
889;D	105+604	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	69	65	65	69	67	64	69	66	66	68
889;E	105+599	391,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	68	63	63	68	59	59	67	63	60	67	60	60	68
889;E	105+599	391,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	70	64	64	70	68	64	70	65	65	69
An der Nordbäke 13																							
890;A	105+554	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	64	64	68	60	60	68	64	61	68	60	60	65
890;A	105+554	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	64	64	69	68	65	69	66	66	69
890;B	105+556	406,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	53	55	56	54	54	57	57	54
890;B	105+556	406,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	66	61	61	66	64	60	66	62	62	64
890;C	105+562	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	62	64	59	62	64	64	63
890;C	105+562	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	67	64	64	67	66	62	67	65	65	65
An der Nordbäke 14																							
891;A	105+621	372,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	68	62	62	68	64	61	68	63	63	63
891;A	105+621	372,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	70	66	66	70	69	65	70	68	68	69
891;B	105+611	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	66	63	63	67	59	59	66	63	60	66	59	59	67
891;B	105+611	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	70	64	64	70	68	64	70	66	66	69
891;C	105+609	379,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	50	50	54	55	50	54	54	54	57
891;C	105+609	379,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	62	61	67	64	61	67	63	63	65
891;D	105+611	383,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	62	58	58	62	52	52	58	57	54	58	57	57	62
891;D	105+611	383,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	62	61	67	64	61	67	63	63	65
891;E	105+619	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	62	58	58	62	50	49	52	57	50	52	56	56	62
891;E	105+619	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	62	61	67	64	61	67	63	63	65
891;F	105+624	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	60	63	62	59	63	63	63	63
891;F	105+624	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	65	64	68	67	64	68	67	67	68
891;G	105+626	377,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	63	62	63	65	61	63	65	65	68
891;G	105+626	377,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	69	69	65	69	67	67	69
891;H	105+624	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	61	61	63	64	60	63	63	63	66
891;H	105+624	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	70	66	66	70	69	65	70	67	67	69
An der Nordbäke 15																							
892;A	105+567	396,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	66	63	63	66	65	63	66	64	64	65
892;A	105+567	396,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	69	66	66	69	69	66	69	67	67	69
892;B	105+560	395,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	65	58	58	65	62	59	65	59	59	64
892;B	105+560	395,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	65	64	69	68	65	69	66	66	69
892;D	105+568	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	61	61	66	65	62	66	66	66	68
892;D	105+568	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	64	64	67	67	64	67	67	67	68
An der Nordbäke 16																							
893;A	105+626	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	54	54	54	50	50	53	54	50	53	52	52	54
893;A	105+626	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	68	62	62	68	65	61	68	63	63	66
893;B	105+631	359,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	67	57	57	64	61	57	64	61	61	67
893;B	105+631	359,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	71	64	64	69	67	63	69	66	66	71
893;C	105+626	353,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	65	65	68	60	60	68	65	61	68	63	63	68
893;C	105+626	353,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	72	65	65	73	69	66	73	66	66	70
An der Nordbäke 17																							
894;A	105+585	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	61	61	64	64	60	64	64	64	65
894;A	105+585	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	69	65	65	69	68	64	69	66	66	67
894;B	105+578	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	61	55	55	61	59	56	61	57	57	60
894;B	105+578	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	69	64	64	69	67	63	69	65	65	67
894;C	105+577	381,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	58	58	62	62	56	62	61	61	63
894;C	105+577	381,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	63	63	67	67	63	67	66	66	68
894;D	105+585	379,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	62	61	66	64	62	66	65	65	68
894;D	105+585	379,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	65	65	68	68	65	68	68	68	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 19																							
895;A	105+571	362,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	68	66	**66**	68	60	**60**	68	65	**62**	68	63	**63**	68
895;A	105+571	362,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	69	**69**	70	65	**65**	70	69	**65**	70	66	**66**	70
895;B	105+567	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	68	66	**66**	68	60	**60**	68	65	**62**	68	63	**63**	68
895;B	105+567	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	69	**69**	71	65	**65**	71	69	**66**	71	66	**66**	69
895;C	105+566	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	**63**	68	60	**60**	68	63	**60**	68	59	59	68
895;C	105+566	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	69	68	**68**	69	65	**65**	69	68	**65**	69	65	**65**	69
895;D	105+567	372,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	52	53	51	51	55	52	51	55	55	52
895;D	105+567	372,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	64	**65**	67	62	**61**	67	64	**61**	67	63	**63**	64
895;E	105+572	372,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	62	64	**64**	62	64	**63**	62	63	**60**	60	64	**64**	62
895;E	105+572	372,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	66	68	**68**	69	66	**66**	69	68	**64**	69	67	**67**	66
895;F	105+576	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	60	61	**61**	60	59	58	57	60	57	57	61	**61**	60
895;F	105+576	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	66	67	**67**	68	64	**63**	68	66	**63**	68	65	**65**	66
895;G	105+576	364,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	67	67	**67**	70	65	**65**	70	67	**64**	70	65	**65**	67
An der Nordbäke 21																							
896;A	105+587	353,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	**66**	70	68	**68**	72	64	**64**	72	68	**64**	72	65	**65**	72
896;A	105+587	353,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**68**	72	**71**	**71**	72	67	**67**	72	**71**	**67**	72	68	**68**	72
896;B	105+586	356,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	**66**	70	68	**69**	72	64	**64**	72	68	**64**	72	65	**65**	72
896;B	105+586	356,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**69**	72	**71**	**72**	72	67	**67**	72	**71**	**68**	72	68	**68**	72
896;C	105+584	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	**64**	68	67	**67**	72	63	**63**	72	67	**64**	72	63	**63**	69
896;C	105+584	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**68**	72	**70**	**70**	72	68	**67**	72	**70**	**68**	72	67	**67**	70
896;D	105+579	356,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	**64**	69	66	**66**	69	61	**61**	69	66	**62**	69	63	**63**	69
896;D	105+579	356,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**67**	69	69	**69**	70	65	**65**	70	69	**66**	70	67	**66**	70
896;E	105+583	364,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	66	57	57	66	59	57	66	54	54	54
896;E	105+583	364,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	65	**65**	67	62	**62**	67	64	**61**	67	63	**63**	65
896;F	105+593	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	65	**65**	67	62	**62**	67	64	**61**	67	64	**64**	67
896;F	105+593	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	68	67	**68**	68	65	**65**	68	67	**64**	68	66	**66**	66
896;G	105+595	355,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	**62**	67	64	**64**	70	61	**61**	70	64	**62**	70	61	**61**	66
896;G	105+595	355,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	70	69	**70**	70	66	**66**	70	69	**66**	70	67	**67**	70
An der Nordbäke 23																							
897;B	105+599	343,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	70	64	**65**	70	62	**62**	70	65	**63**	70	58	58	68
897;B	105+599	343,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**66**	70	69	**69**	70	66	**66**	70	69	**66**	70	65	**65**	70
897;C	105+601	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	**60**	67	64	**64**	68	61	**61**	68	64	**62**	68	58	58	63
897;C	105+601	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	71	69	**69**	71	66	**66**	71	69	**66**	71	66	**66**	69
897;D	105+609	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	65	**65**	68	62	**62**	68	65	**62**	68	64	**64**	66
897;D	105+609	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	70	65	**65**	70	68	**64**	70	67	**67**	68
An der Nordbäke 25																							
898;A	105+603	337,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	**63**	70	66	**66**	70	63	**63**	70	66	**63**	70	62	**62**	68
898;A	105+603	337,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**67**	70	69	**70**	70	66	**66**	70	69	**66**	70	66	**66**	70
898;C	105+617	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	64	64	**64**	64	61	**61**	64	64	**61**	64	64	**64**	64
898;C	105+617	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	70	68	**68**	70	65	**65**	70	68	**65**	70	67	**67**	68
898;D	105+612	339,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	67	58	57	61	63	58	61	62	**62**	67
898;D	105+612	339,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	70	69	**69**	71	65	**65**	70	69	**65**	70	67	**68**	71
An der Nordbäke 27																							
899;A	105+626	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	61	63	**63**	69	58	57	63	63	57	63	61	**61**	66
899;A	105+626	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**66**	69	68	**68**	71	65	**65**	71	68	**64**	71	66	**66**	70
899;B	105+619	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	**62**	71	66	**66**	71	64	**64**	71	66	**64**	71	60	**60**	68
899;B	105+619	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**67**	71	69	**69**	71	66	**66**	71	69	**66**	71	66	**66**	70
899;C	105+621	336,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	**63**	69	65	**65**	69	63	**63**	69	65	**62**	69	62	**62**	63
899;C	105+621	336,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	71	**70**	**70**	72	67	**67**	72	**70**	**66**	72	67	**67**	70
899;D	105+626	335,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	65	**65**	67	61	**61**	64	64	**61**	64	64	**64**	67
899;D	105+626	335,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	70	69	**69**	70	65	**65**	69	68	**64**	69	67	**67**	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 29																							
900;A	105+631	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	67	61	61	66	64	60	66	63	63	62
900;A	105+631	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	71	66	66	70	68	65	70	66	66	70
900;B	105+626	317,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	70	65	66	71	64	64	71	66	65	71	58	58	63
900;B	105+626	317,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	69	69	71	67	66	71	69	66	71	66	66	70
900;C	105+627	324,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	65	65	69	64	64	69	65	64	69	62	62	62
900;C	105+627	324,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	70	63	63	70	66	62	70	64	64	67
900;D	105+633	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	68	63	62	67	66	62	67	65	65	67
900;D	105+633	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	71	66	66	70	69	65	70	67	67	69
900;E	105+635	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	62	62	65	65	61	65	65	65	67
900;E	105+635	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	71	65	65	69	69	65	69	68	68	69
900;F	105+634	319,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	64	65	61	64	65	65	67
900;F	105+634	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	71	66	66	70	69	65	70	67	67	69
An der Nordbäke 31A																							
901;B	105+638	312,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	62	62	63	64	60	63	64	64	63
901;B	105+638	312,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	70	63	63	68	66	63	68	64	64	67
901;C	105+644	311,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	63	63	64	65	63	64	66	66	67
901;C	105+644	311,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	68	69	65	68	68	68	69
901;D	105+645	305,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	66	65	61	66	65	65	66
901;D	105+645	305,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	72	67	66	71	69	66	71	67	67	70
An der Nordbäke 31B																							
902;A	105+638	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	68	66	66	72	63	63	72	66	63	72	62	62	70
902;A	105+638	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	72	67	67	72	70	67	72	67	67	72
902;B	105+632	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	72	64	64	72	67	64	72	63	63	69
902;B	105+632	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72	67	67	72	70	67	72	67	67	71
902;C	105+631	305,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	60	57	57	62	54	54	60	56	54	60	55	55	60
902;C	105+631	305,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	71	64	63	68	66	63	68	64	64	68
An der Nordbäke 33																							
903;A	105+650	285,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	66	66	70	62	62	70	66	62	70	64	64	69
903;A	105+650	285,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	68	67	72	70	67	72	68	68	72
903;B	105+646	287,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	70	60	60	67	66	62	67	63	63	70
903;B	105+646	287,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	72	66	66	72	70	66	72	67	67	72
903;C	105+644	292,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	65	65	70	59	59	67	65	60	67	62	62	69
903;C	105+644	292,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	69	69	72	66	66	72	69	66	72	66	66	69
903;D	105+646	297,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	66	71	65	65	70	65	63	70	63	63	69
903;D	105+646	297,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	72	64	64	72	67	64	72	65	65	68
903;E	105+656	297,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	63	66	65	62	66	65	65	66
903;E	105+656	297,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	69	69	65	69	68	68	69
903;F	105+659	290,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	64	64	69	65	63	69	64	64	65
903;F	105+659	290,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	70	70	74	68	68	74	70	67	74	68	68	70
903;G	105+655	290,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	74	67	67	74	65	65	74	67	65	74	61	61	68
903;G	105+655	290,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	75	71	72	75	69	68	75	71	69	75	68	68	73
903;H	105+652	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	72	66	66	72	64	64	72	66	64	72	62	62	69
903;H	105+652	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	71	74	68	68	74	71	67	74	67	67	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Südbäke 1																							
904;A	103+017	110,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
904;A	103+017	110,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
904;A	103+017	110,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
904;B	103+024	101,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
904;B	103+024	101,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
904;B	103+024	101,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
904;C	103+008	98,7	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	30	25	25	30	30	25	30	27	27	30
904;C	103+008	98,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	33	28	28	33	33	28	33	30	30	33
904;C	103+008	98,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	47	42	42	47	47	42	47	43	43	47
904;D	102+996	104,5	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	30	25	25	30	29	25	30	26	26	30
904;D	102+996	104,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	34	33	33	34	28	28	34	33	29	34	30	30	33
904;D	102+996	104,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
904;E	102+991	113,0	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	29	24	24	29	29	24	29	25	25	29
904;E	102+991	113,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	29	32	32	32	33	27	27	32	32	27	32	29	29	32
904;E	102+991	113,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
An der Südbäke 4																							
905;A	103+004	72,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	47	47	47	41	41	47	47	41	47	44	44	46
905;A	103+004	72,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
905;A	103+004	72,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
905;B	102+994	72,9	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	29	29	29	29	24	24	29	29	24	29	26	26	29
905;B	102+994	72,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	32	32	33	32	27	27	32	32	27	32	30	30	32
905;B	102+994	72,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	40	42	42	42	42	37	37	42	42	37	42	39	39	42
905;C	103+000	81,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
905;C	103+000	81,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
905;C	103+000	81,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
An der Südbäke 6																							
906;A	102+986	90,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
906;A	102+986	90,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
906;A	102+986	90,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
906;B	102+978	93,2	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	29	24	24	29	28	24	29	26	26	29
906;B	102+978	93,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	29	32	32	32	33	27	27	33	32	28	33	29	29	32
906;B	102+978	93,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	46	46	47	41	41	46	46	41	46	43	43	46
906;C	102+981	81,3	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	30	29	30	30	24	24	30	29	25	30	26	26	29
906;C	102+981	81,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	33	28	28	33	33	28	33	30	30	33
906;C	102+981	81,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
An der Südbäke 8																							
907;A	102+974	84,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	29	32	32	32	32	27	27	32	32	27	32	29	29	32
907;A	102+974	84,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	35	38	37	38	38	32	32	38	37	32	38	35	35	37
907;A	102+974	84,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
907;B	102+965	87,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	30	24	24	30	29	24	30	26	26	29
907;B	102+965	87,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	33	28	28	33	32	28	33	29	30	33
907;B	102+965	87,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	47	42	42	47	47	42	47	44	44	47
907;C	102+971	96,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
907;C	102+971	96,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
907;C	102+971	96,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
An der Südbäke 10																							
908;A	102+957	105,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
908;A	102+957	105,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
908;A	102+957	105,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
908;B	102+946	105,7	SO	EG	WA	55	40	60	27	25	29	28	28	29	24	24	29	28	24	29	24	24	29
908;B	102+946	105,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	28	32	31	31	32	27	27	32	31	27	32	28	28	32
908;B	102+946	105,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	47	46	42	47	42	42	47
908;C	102+949	97,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	30	29	29	30	24	24	30	29	25	30	25	25	29
908;C	102+949	97,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	29	33	32	32	33	28	28	33	32	28	33	28	28	33
908;C	102+949	97,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	47	42	42	47	46	42	47	42	42	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Südbäke 90																							
909;A	102+825	36,0	O	EG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
909;A	102+825	36,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
909;A	102+825	36,0	O	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
909;B	102+833	29,9	N	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
909;B	102+833	29,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
909;B	102+833	29,9	N	2.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
909;C	102+824	25,5	W	EG	WA	55	40	60	34	30	37	35	36	38	33	33	38	36	33	38	30	30	37
909;C	102+824	25,5	W	1.OG	WA	55	40	60	41	37	44	42	42	44	39	39	44	42	39	44	36	36	44
909;C	102+824	25,5	W	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
An der Südbäke 91																							
910;A	102+830	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
910;A	102+830	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
910;A	102+830	67,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
910;B	102+835	58,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
910;B	102+835	58,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
910;B	102+835	58,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
910;C	102+824	58,3	SW	EG	WA	55	40	60	27	22	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	22	22	30
910;C	102+824	58,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	25	33	31	31	33	28	28	33	31	28	33	25	25	33
910;C	102+824	58,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	38	45	43	43	46	40	40	46	43	40	46	38	38	45
An der Südbäke 92																							
911;A	102+808	37,6	O	EG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
911;A	102+808	37,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
911;A	102+808	37,6	O	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
911;B	102+807	27,1	W	EG	WA	55	40	60	34	30	38	35	35	37	32	32	37	35	32	37	29	29	38
911;B	102+807	27,1	W	1.OG	WA	55	40	60	41	36	44	42	42	44	39	39	44	42	39	44	35	35	44
911;B	102+807	27,1	W	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
An der Südbäke 93																							
912;A	102+806	76,5	SO	EG	WA	55	40	60	25	20	28	26	26	28	23	23	28	26	23	28	19	19	28
912;A	102+806	76,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	24	32	29	29	32	26	27	32	30	27	32	22	22	31
912;A	102+806	76,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	36	44	42	42	44	39	39	44	42	39	44	35	35	44
912;B	102+816	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
912;B	102+816	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
912;B	102+816	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
912;C	102+811	66,8	SW	EG	WA	55	40	60	26	21	29	27	27	29	24	24	29	27	24	29	20	20	29
912;C	102+811	66,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	25	33	30	30	33	27	27	33	30	27	33	23	23	32
912;C	102+811	66,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	38	45	43	43	46	40	40	46	43	40	46	36	36	45
An der Südbäke 94																							
913;A	102+791	39,1	O	EG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
913;A	102+791	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
913;A	102+791	39,1	O	2.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
913;B	102+790	28,7	W	EG	WA	55	40	60	33	25	38	35	35	38	33	33	38	35	33	38	28	28	37
913;B	102+790	28,7	W	1.OG	WA	55	40	60	40	31	44	41	41	44	39	39	44	41	39	44	35	35	44
913;B	102+790	28,7	W	2.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
An der Südbäke 96																							
914;A	102+765	38,9	S	EG	WA	55	40	60	25	17	30	26	26	30	24	24	30	26	25	30	-	-	16
914;A	102+765	38,9	S	1.OG	WA	55	40	60	28	20	33	29	29	33	28	28	33	29	28	33	2	2	19
914;A	102+765	38,9	S	2.OG	WA	55	40	60	41	33	45	42	42	45	40	40	45	42	40	45	13	13	31
914;B	102+775	43,3	O	EG	WA	55	40	60	43	34	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	46
914;B	102+775	43,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	34	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	46
914;B	102+775	43,3	O	2.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
914;C	102+784	40,6	N	EG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
914;C	102+784	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
914;C	102+784	40,6	N	2.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
914;D	102+774	32,8	W	EG	WA	55	40	60	33	25	37	34	34	37	32	32	37	34	32	37	24	24	36
914;D	102+774	32,8	W	1.OG	WA	55	40	60	40	32	44	41	41	44	39	39	44	41	39	44	31	31	43
914;D	102+774	32,8	W	2.OG	WA	55	40	60	43	34	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ankerstraße 19																							
915;A	0+147	153,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;A	0+147	153,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;A	0+147	153,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;A	0+147	153,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;B	0+139	161,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;B	0+139	161,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;B	0+139	161,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;B	0+139	161,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;C	0+148	167,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;C	0+148	167,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;C	0+148	167,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;C	0+148	167,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;D	0+158	166,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;D	0+158	166,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;D	0+158	166,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;D	0+158	166,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;E	0+161	166,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;E	0+161	166,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;E	0+161	166,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;E	0+161	166,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;F	0+165	165,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;F	0+165	165,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;F	0+165	165,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;F	0+165	165,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;G	0+168	165,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;G	0+168	165,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;G	0+168	165,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;G	0+168	165,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;I	0+166	149,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;I	0+166	149,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;I	0+166	149,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;I	0+166	149,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;J	0+163	150,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;J	0+163	150,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;J	0+163	150,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;J	0+163	150,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;K	0+160	150,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;K	0+160	150,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;K	0+160	150,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;K	0+160	150,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;L	0+156	151,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;L	0+156	151,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;L	0+156	151,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915;L	0+156	151,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ankerstraße 21																							
916;A	0+176	166,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;A	0+176	166,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;A	0+176	166,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;A	0+176	166,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;B	0+180	163,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;B	0+180	163,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;B	0+180	163,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;B	0+180	163,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;C	0+183	164,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;C	0+183	164,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;C	0+183	164,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;C	0+183	164,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;D	0+187	163,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;D	0+187	163,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;D	0+187	163,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;D	0+187	163,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;E	0+190	163,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;E	0+190	163,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;E	0+190	163,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;E	0+190	163,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;F	0+194	162,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;F	0+194	162,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;F	0+194	162,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;F	0+194	162,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;G	0+202	161,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;G	0+202	161,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;G	0+202	161,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;G	0+202	161,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;H	0+207	153,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;H	0+207	153,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;H	0+207	153,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;H	0+207	153,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;I	0+200	146,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;I	0+200	146,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;I	0+200	146,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;I	0+200	146,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;J	0+192	147,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;J	0+192	147,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;J	0+192	147,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;J	0+192	147,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;K	0+188	147,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;K	0+188	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;K	0+188	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;K	0+188	147,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;L	0+185	148,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;L	0+185	148,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;L	0+185	148,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;L	0+185	148,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;M	0+182	148,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;M	0+182	148,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;M	0+182	148,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;M	0+182	148,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;N	0+178	149,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;N	0+178	149,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;N	0+178	149,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;N	0+178	149,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;O	0+174	145,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;O	0+174	145,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;O	0+174	145,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
916;O	0+174	145,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 1																							
917;A	103+278	145,3	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	34	33	28	28	33	34	31	33	33	33	32
917;A	103+278	145,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	45	45	46	46	45	39	39	43	46	42	45	45	45	45
917;B	103+279	134,7	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	31	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	31
917;B	103+279	134,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	39	42	42	40	36	36	40	42	38	40	40	40	39
917;C	103+286	134,4	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	39	39	44	46	43	45	45	45	45
917;C	103+286	134,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	50	48	43	43	48	49	46	48	48	48	47
917;D	103+288	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	38	38	44	46	42	45	44	44	45
917;D	103+288	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	42	42	48	49	46	48	48	48	47
Apenrader Straße 1A																							
918;A	103+297	156,1	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	33	35	35	34	29	29	34	34	31	34	33	33	32
918;A	103+297	156,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	46	41	41	46	47	43	46	46	45	45
918;B	103+296	147,8	SO	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	34	33	28	28	33	34	31	33	32	32	32
918;B	103+296	147,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	47	47	45	40	40	45	46	42	45	45	45	45
918;C	103+304	145,6	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
918;C	103+304	145,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Apenrader Straße 1B																							
919;A	103+313	158,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
919;A	103+313	158,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
919;B	103+306	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	33	35	35	34	29	29	34	35	31	34	33	33	32
919;B	103+306	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	46	41	41	46	47	43	46	46	46	45
919;C	103+312	150,8	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
919;C	103+312	150,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Apenrader Straße 2																							
920;A	103+306	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	33	33	37	39	36	37	38	38	37
920;A	103+306	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	42	43	44	42	38	38	41	44	40	41	42	42	42
920;A	103+306	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	46	47	48	48	47
920;A	103+306	114,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
920;B	103+294	112,1	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	30	32	32	31	26	26	31	32	28	31	30	30	30
920;B	103+294	112,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	30	30	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
920;B	103+294	112,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	32
920;B	103+294	112,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	43	43	47	48	45	47	47	47	46
920;C	103+294	104,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	30	32	32	31	26	27	30	32	29	30	30	30	30
920;C	103+294	104,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	30	32	32	32	27	27	31	32	29	31	30	30	30
920;C	103+294	104,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	35	29	29	33	35	31	33	33	33	32
920;C	103+294	104,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	48	42	42	46	48	44	46	46	46	45
920;D	103+300	99,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	30	30	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
920;D	103+300	99,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	34	29	29	34	34	31	34	32	32	31
920;D	103+300	99,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	38	36	36	38	38	38	34	34	38	38	35	38	36	36	35
920;D	103+300	99,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	48
920;E	103+308	96,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	44	42	42	44	39	39	44	42	40	44	40	40	39
920;E	103+308	96,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	47	48	43	43	48	47	44	48	44	44	44
920;E	103+308	96,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
920;E	103+308	96,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 3-7																							
921;A	103+308	216,3	SW	EG	WR	50	35	55	31	30	30	31	32	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
921;A	103+308	216,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	31	30	30	31	32	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
921;A	103+308	216,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	34	33	32	35	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	33
921;A	103+308	216,3	SW	3.OG	WR	50	35	55	48	47	47	49	49	49	42	42	49	48	44	49	47	47	48
921;B	103+307	205,6	SO	EG	WR	50	35	55	31	30	30	31	32	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
921;B	103+307	205,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	31	30	30	31	32	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
921;B	103+307	205,6	SO	2.OG	WR	50	35	55	34	33	32	34	34	33	28	28	33	34	30	33	32	32	32
921;B	103+307	205,6	SO	3.OG	WR	50	35	55	48	47	47	49	49	48	42	42	48	49	45	48	47	47	47
921;C	103+322	175,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
921;C	103+322	175,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	32	31	31	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
921;C	103+322	175,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	34	33	33	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
921;C	103+322	175,5	SO	3.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	48	43	43	48	49	45	48	48	48	47
921;D	103+332	170,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	52	48	49	52	54	50	52	52	52	51
921;D	103+332	170,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
921;D	103+332	170,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	49	50	52	54	50	52	53	53	52
921;D	103+332	170,5	NO	3.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
921;E	103+329	188,5	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	50	48	43	43	48	49	45	48	48	48	48
921;E	103+329	188,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
921;E	103+329	188,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
921;E	103+329	188,5	NW	3.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Apenrader Straße 6																							
922;A	103+333	137,8	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	31
922;A	103+333	137,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	31	31	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	31
922;A	103+333	137,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	33
922;A	103+333	137,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	49	48
922;B	103+331	132,3	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	30	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
922;B	103+331	132,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	30	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
922;B	103+331	132,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
922;B	103+331	132,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	48	43	43	48	49	46	48	48	48	47
922;C	103+347	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	30	32	32	30	26	26	30	32	28	30	30	30	30
922;C	103+347	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	30	32	32	30	26	26	30	32	28	30	30	30	30
922;C	103+347	112,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
922;C	103+347	112,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	41	41	45	47	43	45	45	45	44
922;D	103+352	110,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	49
922;D	103+352	110,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	49
922;D	103+352	110,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	44	44	48	50	46	48	48	48	47
922;D	103+352	110,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Apenrader Straße 8																							
923;A	103+344	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	44	44	36	37	41	44	39	41	43	43	44
923;A	103+344	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	42	42	46	49	45	46	48	48	47
923;A	103+344	135,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
923;A	103+344	135,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
923;B	103+356	123,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	42	42	41	43	39	41	42	42	41
923;B	103+356	123,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	43	47	47	43	44	44	43	47	43	43	46	46	43
923;B	103+356	123,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
923;B	103+356	123,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
923;C	103+357	113,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	48
923;C	103+357	113,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	49
923;C	103+357	113,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	44	44	48	50	46	48	49	49	48
923;C	103+357	113,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
923;D	103+338	141,0	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	29
923;D	103+338	141,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	29
923;D	103+338	141,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	33
923;D	103+338	141,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	49	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 9-11																							
924;A	103+373	194,8	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
924;A	103+373	194,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
924;B	103+357	191,5	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	32	35	35	34	29	29	34	35	31	34	33	33	33
924;B	103+357	191,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	47	47	46	41	41	46	46	43	46	45	45	44
924;C	103+347	179,0	SO	EG	WR	50	35	55	34	33	32	35	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	32
924;C	103+347	179,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	46	41	41	46	47	43	46	45	45	45
924;D	103+363	182,3	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	49	49	52	54	50	52	53	53	51
924;D	103+363	182,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	49	50	53	54	50	53	53	53	52
Apenrader Straße 13-17																							
925;A	103+356	247,5	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	35	32	30	30	32	34	31	32	33	33	32
925;A	103+356	247,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	32	34	35	32	30	30	32	34	31	32	33	33	32
925;A	103+356	247,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	36	33	33	35	37	34	35	36	36	35
925;A	103+356	247,5	SW	3.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	47	50	51	51	50
925;B	103+355	236,9	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
925;B	103+355	236,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
925;B	103+355	236,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
925;B	103+355	236,9	SO	3.OG	WR	50	35	55	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	50
925;C	103+371	207,1	SO	EG	WR	50	35	55	45	45	42	46	46	42	42	42	42	45	41	42	44	44	42
925;C	103+371	207,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
925;C	103+371	207,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
925;C	103+371	207,1	SO	3.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
925;D	103+380	202,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	50
925;D	103+380	202,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
925;D	103+380	202,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
925;D	103+380	202,3	NO	3.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
925;E	103+377	220,2	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	50
925;E	103+377	220,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
925;E	103+377	220,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
925;E	103+377	220,2	NW	3.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
Apenrader Straße 19-23																							
926;A	103+404	229,0	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	30	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
926;A	103+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	32	31	30	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
926;A	103+404	229,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	33
926;A	103+404	229,0	SO	3.OG	WR	50	35	55	47	47	46	48	48	46	41	41	46	48	43	46	46	46	46
926;B	103+414	224,1	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
926;B	103+414	224,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
926;B	103+414	224,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
926;B	103+414	224,1	NO	3.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
926;C	103+411	242,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	47	49	49	47	42	42	46	49	44	46	47	47	47
926;C	103+411	242,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
926;C	103+411	242,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
926;C	103+411	242,0	NW	3.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
Apenrader Straße 25A																							
927;A	103+453	252,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	45	45	50	51	47	50	50	50	50
927;A	103+453	252,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
927;B	103+442	252,2	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	48	47	47	48	51	47	48	50	50	48
927;B	103+442	252,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	44	46	46	44	39	39	44	45	41	44	44	44	44
927;C	103+437	242,3	SO	EG	WR	50	35	55	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
927;C	103+437	242,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	39	39	43	45	41	43	43	43	43
927;D	103+448	242,9	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
927;D	103+448	242,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	51	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 25B																							
928;A	103+454	277,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	49	49	50	53	49	50	52	52	52
928;A	103+454	277,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	50	52	49	50	51	51	50
928;B	103+442	277,4	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	48	51	51	48	47	47	48	51	47	48	49	49	48
928;B	103+442	277,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	46	49	49	46	44	44	46	49	45	46	47	47	46
928;C	103+437	267,6	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	48	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	49
928;C	103+437	267,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	50	49	49	50	53	49	50	51	51	50
928;D	103+448	268,0	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	50	48	43	43	48	49	45	48	48	48	48
928;D	103+448	268,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Apenrader Straße 25C																							
929;A	103+431	286,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	48	44	44	48	50	45	48	48	48	48
929;A	103+431	286,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
929;B	103+420	286,1	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	35	33	33	35	38	34	35	36	36	35
929;B	103+420	286,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	46	44	44	45	48	44	45	47	47	46
929;C	103+415	276,2	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	48	47	47	48	51	47	48	50	50	48
929;C	103+415	276,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	50	49	49	50	53	49	50	51	51	50
929;D	103+426	276,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	51	51	49
929;D	103+426	276,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	51	49	49	51	54	50	51	52	52	51
Apenrader Straße 25D																							
930;A	103+462	305,7	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	48	49	49	48	43	43	47	49	44	47	47	47	48
930;A	103+462	305,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
930;B	103+451	305,2	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	33	33	35	38	34	35	36	36	35
930;B	103+451	305,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	44	44	46	49	45	46	48	48	47
930;C	103+445	295,3	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	48	52	52	49	48	48	49	51	48	49	50	50	48
930;C	103+445	295,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	49	53	53	50	48	48	50	52	49	50	51	51	49
930;D	103+457	295,9	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
930;D	103+457	295,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	52	53	54	54	52
Apenrader Straße 28																							
931;A	103+480	231,3	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
931;A	103+480	231,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	39	39	41	45	40	41	43	43	43
931;B	103+480	221,5	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	46	50	50	46	47	47	46	50	45	46	49	49	46
931;B	103+480	221,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	45	48	49	49	48
931;C	103+488	219,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	49	51	47	49	50	50	50
931;C	103+488	219,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
931;D	103+489	226,2	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	38	38	41	43	39	41	42	42	41
931;D	103+489	226,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	44	47	48	48	47
Apenrader Straße 29																							
932;A	103+482	262,4	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	34	30	30	33	35	31	33	34	34	33
932;A	103+482	262,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	46	43	40	40	42	45	41	42	44	44	43
932;B	103+487	262,3	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	44	44	46	50	45	46	49	49	48
932;B	103+487	262,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	48	48	50	53	49	50	51	51	50
932;C	103+489	266,6	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	49	45	45	47	50	46	47	49	49	49
932;C	103+489	266,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
932;D	103+489	269,9	NW	EG	WR	50	35	55	41	41	40	42	42	40	37	37	39	42	37	39	40	40	40
932;D	103+489	269,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	51	51	51	47	47	51	51	47	51	49	49	50
932;E	103+483	271,6	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
932;E	103+483	271,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
932;F	103+480	269,6	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	34	35	31	34	34	34	33
932;F	103+480	269,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
932;G	103+479	266,1	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	34	30	30	34	35	31	34	34	34	33
932;G	103+479	266,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 29A																							
933;A	103+475	289,5	NW	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	39	39	42	44	39	42	43	43	42
933;A	103+475	289,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
933;B	103+469	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
933;B	103+469	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	43	46	46	43	41	41	43	46	42	43	45	45	43
933;C	103+468	283,6	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	33	33
933;C	103+468	283,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	46	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
933;D	103+474	280,7	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	46	47	47	46	41	42	45	47	43	45	46	46	46
933;D	103+474	280,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
Apenrader Straße 30																							
934;A	103+512	230,7	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	48	50	50	48	48	48	47	50	45	45	50	50	48
934;A	103+512	230,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
934;B	103+503	232,5	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
934;B	103+503	232,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
934;C	103+501	224,2	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	33	31	31	33	35	31	33	34	34	33
934;C	103+501	224,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	40	40	43	45	40	43	44	44	43
934;D	103+506	220,9	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
934;D	103+506	220,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
Apenrader Straße 31																							
935;A	103+493	272,1	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	34	31	31	34	35	31	34	34	34	33
935;A	103+493	272,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
935;B	103+500	270,9	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	44	44	46	50	45	46	49	49	48
935;B	103+500	270,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
935;C	103+503	277,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	44	44	48	50	45	48	49	49	49
935;C	103+503	277,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
935;D	103+495	279,1	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
935;D	103+495	279,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
Apenrader Straße 32																							
936;A	103+527	258,8	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	38	38	41	43	38	41	42	42	41
936;A	103+527	258,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	44	44	47	49	44	47	48	48	48
936;B	103+521	260,1	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	34	35	31	34	34	34	33
936;B	103+521	260,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	43	40	41	43	45	41	43	44	44	43
936;C	103+516	252,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	49	48	48	49	51	47	49	51	51	49
936;C	103+516	252,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
936;D	103+524	251,7	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	45	45	48	50	45	48	49	49	48
936;D	103+524	251,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
Apenrader Straße 33																							
937;A	103+516	283,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	46	46	49	51	47	49	50	50	50
937;A	103+516	283,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	48	51	52	48	51	51	51	50
937;B	103+512	288,9	NW	EG	WR	50	35	55	47	45	47	47	47	50	44	44	50	47	44	50	44	44	43
937;B	103+512	288,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
937;C	103+506	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	49
937;C	103+506	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	43	46	46	43	40	40	43	46	42	43	45	45	43
937;D	103+506	283,1	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	48	51	51	48	47	47	48	50	46	48	50	50	48
937;D	103+506	283,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	51	49	49	50	53	49	50	52	52	50
937;E	103+513	279,8	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	46	46	49	51	47	49	50	50	49
937;E	103+513	279,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	48	51	52	48	51	51	51	50
Arp-Schnitker-Straße 2																							
938;A	102+204	33,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
938;A	102+204	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
938;B	102+200	35,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
938;B	102+200	35,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
938;C	102+205	47,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
938;C	102+205	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
938;D	102+213	41,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
938;D	102+213	41,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Arp-Schnitker-Straße 3																							
939;A	102+200	77,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
939;A	102+200	77,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
939;B	102+194	81,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
939;B	102+194	81,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
939;C	102+193	99,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
939;C	102+193	99,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
939;D	102+203	84,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
939;D	102+203	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arp-Schnitker-Straße 4																							
940;A	102+196	42,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940;B	102+190	46,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940;C	102+196	49,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arp-Schnitker-Straße 5																							
941;A	102+190	67,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941;A	102+190	67,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941;B	102+184	72,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941;B	102+184	72,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941;C	102+185	83,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941;C	102+185	83,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941;D	102+192	76,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941;D	102+192	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arp-Schnitker-Straße 6																							
942;A	102+172	35,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;A	102+172	35,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;A	102+172	35,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;B	102+162	38,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;B	102+162	38,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;B	102+162	38,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;C	102+164	43,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;C	102+164	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;C	102+164	43,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;D	102+179	42,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;D	102+179	42,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
942;D	102+179	42,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arp-Schnitker-Straße 7																							
943;A	102+177	62,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
943;A	102+177	62,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
943;B	102+171	64,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
943;B	102+171	64,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
943;C	102+173	72,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
943;C	102+173	72,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
943;D	102+180	68,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
943;D	102+180	68,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arp-Schnitker-Straße 8																							
944;A	102+149	29,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;A	102+149	29,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;A	102+149	29,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;B	102+139	32,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;B	102+139	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;B	102+139	32,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;C	102+141	37,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;C	102+141	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;C	102+141	37,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;D	102+156	36,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;D	102+156	36,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944;D	102+156	36,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Arp-Schnitker-Straße 9																							
945;A	102+162	58,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945;A	102+162	58,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945;B	102+158	63,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945;B	102+158	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945;C	102+160	69,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945;C	102+160	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945;D	102+167	62,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945;D	102+167	62,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arp-Schnitker-Straße 11																							
946;A	102+151	54,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
946;A	102+151	54,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
946;B	102+145	58,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
946;B	102+145	58,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
946;C	102+146	70,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
946;C	102+146	70,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
946;D	102+153	63,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
946;D	102+153	63,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arp-Schnitker-Straße 12																							
947;A	102+174	13,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
947;A	102+174	13,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
947;B	102+166	16,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
947;B	102+166	16,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
947;C	102+173	23,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
947;C	102+173	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
947;D	102+181	19,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
947;D	102+181	19,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arp-Schnitker-Straße 15																							
948;A	102+135	50,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;A	102+135	50,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;A	102+135	50,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;B	102+126	58,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;B	102+126	58,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;B	102+126	58,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;C	102+129	70,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;C	102+129	70,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;C	102+129	70,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;D	102+137	62,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;D	102+137	62,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
948;D	102+137	62,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August-Schwettmann-Straße 2																							
949;A	106+260	249,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	70	69	73	72	67	73	72	72	75
949;B	106+255	249,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	72	77	69	69	73	71	63	66	71	71	77
949;C	106+252	250,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	72	76	69	69	70	71	65	66	71	71	76
949;D	106+248	249,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	68	68	69	66	66	69	69	71
949;E	106+245	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	71	70	66	66	70	70	71
949;F	106+245	258,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	68	69	70	65	67	70	70	69
949;G	106+250	260,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	67	71	69	64	69	69	69	71
949;H	106+257	257,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	70	72	71	67	72	71	71	74
August-Schwettmann-Straße 2A																							
950;A	106+238	243,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	71	66	66	71	61	61	65	66	62	65	64	64	71
950;A	106+238	243,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	73	72	68	73	72	72	73
950;B	106+248	239,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	67	66	66	62	64	67	67	66
950;B	106+248	239,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	71	72	68	71	72	72	74
950;C	106+251	229,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	68	68	74	72	67	74	72	72	76
950;C	106+251	229,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	72	72	76	75	70	76	75	75	76
950;D	106+241	233,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	72	76	67	67	74	71	64	71	71	71	76
950;D	106+241	233,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	71	71	76	74	70	76	74	74	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 3																							
951;A	106+222	274,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	70	70	75	73	68	75	72	72	75
951;A	106+222	274,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	73	73	77	75	71	77	75	75	77
951;B	106+220	274,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	70	70	75	72	69	75	72	72	75
951;B	106+220	274,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	72	72	77	75	71	77	75	75	77
951;C	106+215	275,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	67	67	73	71	66	73	70	70	74
951;C	106+215	275,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	71	70	74	73	69	74	73	73	74
951;D	106+214	281,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	57	57	67	64	57	67	63	63	68
951;D	106+214	281,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	68	73	71	67	73	70	70	74
951;E	106+218	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	67	60	60	67	55	54	57	59	54	57	59	59	67
951;E	106+218	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	71	72	67	67	71	70	66	71	70	70	72
951;F	106+227	282,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	64	67	69	69	69
951;F	106+227	282,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	71	72	68	70	72	72	72
951;G	106+228	276,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	70	74	71	68	74	71	71	74
951;G	106+228	276,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	74	74	70	74	74	74	74
August-Schwettmann-Straße 4																							
952;A	106+223	222,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	69	69	76	72	68	76	72	72	76
952;A	106+223	222,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	72	72	77	75	71	77	75	75	77
952;B	106+223	229,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	67	69	64	64	69	66	62	66	66	66	69
952;B	106+223	229,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	73	75	69	69	75	72	69	75	72	72	75
952;C	106+232	229,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	69	69	70	70	66	70	70	70	74
952;C	106+232	229,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	71	71	74	73	68	74	73	73	76
August-Schwettmann-Straße 4A																							
953;A	106+238	222,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	64	67	69	69	70
953;A	106+238	222,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	74	75	72	71	74	73	69	72	73	73	75
953;B	106+238	215,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	71	71	75	74	69	75	74	74	77
953;B	106+238	215,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	73	73	77	76	71	77	76	76	79
953;C	106+231	215,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	70	70	77	73	69	77	73	73	77
953;C	106+231	215,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	72	72	79	76	72	79	75	75	79
August-Schwettmann-Straße 5																							
954;A	106+205	250,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	69	69	75	71	68	75	71	71	75
954;A	106+205	250,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	72	72	75	74	70	75	74	74	75
954;B	106+200	251,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	72	75	68	68	75	71	67	75	71	71	75
954;B	106+200	251,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	71	71	77	74	70	77	74	74	76
954;C	106+200	259,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	67	66	72	67	65	72	68	68	72
954;C	106+200	259,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	71	71	75	73	69	75	73	73	75
954;D	106+205	258,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	72	69	69	72	69	69	72	69	64	64	69	69	72
954;D	106+205	258,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	74	74	72	72	74	73	68	73	73	73	74
August-Schwettmann-Straße 5A																							
955;A	106+198	267,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	69	69	73	70	66	73	70	70	73
955;A	106+198	267,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	71	71	75	74	69	75	73	73	75
955;B	106+190	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	64	64	71	69	66	71	68	68	72
955;B	106+190	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	74	76	70	70	76	73	70	76	73	73	76
955;C	106+190	277,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	67	66	69	68	64	66	68	68	69
955;C	106+190	277,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	71	71	71	73	68	71	73	72	72
955;D	106+197	275,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	66	72	70	70	72
955;D	106+197	275,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	74	72	68	74	72	72	74
August-Schwettmann-Straße 6																							
956;A	106+230	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	66	66	74	70	67	74	69	69	74
956;B	106+222	190,1	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	69	69	76	73	69	76	73	73	78
956;C	106+219	191,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	71	71	79	74	71	79	74	74	79
956;D	106+213	193,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	71	71	77	73	70	77	73	73	77
956;E	106+215	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	70	70	74	73	69	74	73	73	75
956;F	106+227	200,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	70	73	72	67	73	72	72	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 7																							
957;A	106+192	242,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	70	70	75	73	69	75	73	73	75
957;A	106+192	242,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	72	72	76	75	71	76	75	75	76
957;B	106+181	243,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	67	67	75	72	68	75	71	71	75
957;B	106+181	243,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	71	71	76	75	70	76	74	74	76
957;C	106+180	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	64	66	69	63	66	68	68	72
957;C	106+180	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	71	71	72	74	68	72	74	74	74
957;D	106+195	248,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	70	69	74	71	68	74	71	71	74
957;D	106+195	248,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	71	71	74	73	68	74	73	73	75
August-Schwettmann-Straße 7A																							
958;A	106+177	256,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	71	74	67	67	74	70	67	74	70	70	74
958;A	106+177	256,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	71	71	75	74	70	75	74	74	75
958;B	106+171	256,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	67	67	74	72	67	74	71	71	74
958;B	106+171	256,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	70	70	75	74	70	75	74	74	75
958;C	106+172	262,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72	62	62	65	68	61	65	67	67	72
958;C	106+172	262,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	68	68	72	71	67	72	71	71	73
958;D	106+178	263,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	69	68	65	67	68	68	70
958;D	106+178	263,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	73	72	71	71	72	72	69	72	72	72	72
August-Schwettmann-Straße 8																							
959;A	106+210	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	71	71	78	74	71	78	74	74	78
959;A	106+210	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	77	77	78	73	73	78	76	73	79	76	76	78
959;B	106+203	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	69	76	73	69	76	72	72	76
959;B	106+203	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	72	72	78	76	72	78	75	75	77
959;C	106+202	219,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	65	65	67	68	63	65	67	67	71
959;C	106+202	219,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	74	76	70	70	76	73	70	76	73	73	76
959;D	106+210	219,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	72	75	72	72	75	70	70	75	71	68	75	71	71	75
959;D	106+210	219,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	73	72	77	75	71	77	74	74	76
August-Schwettmann-Straße 9																							
960;A	106+168	227,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	70	70	74	73	68	74	73	73	74
960;B	106+160	224,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	69	69	76	73	69	76	73	73	77
960;C	106+156	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	70	70	76	73	68	76	73	73	76
960;D	106+151	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	67	67	71	71	64	71	71	71	74
960;E	106+153	234,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	66	66	69	70	65	69	69	69	70
960;F	106+170	235,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	71	71	67	70	71	71	73
August-Schwettmann-Straße 11A																							
961;A	106+123	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	69	69	71	66	68	71	71	70
961;B	106+124	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	68	68	72	70	66	72	70	70	75
961;C	106+112	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	65	65	67	70	64	67	69	69	73
961;D	106+110	245,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	66	66	68	69	65	68	68	68	72
August-Schwettmann-Straße 11B																							
962;A	106+138	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	68	68	76	71	67	76	71	71	76
962;A	106+138	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	72	72	77	75	70	77	74	74	77
962;B	106+131	220,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	65	65	76	71	66	76	71	71	76
962;B	106+131	220,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	71	70	77	75	70	77	74	74	77
962;C	106+132	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	71	65	65	71	57	57	60	64	58	60	63	63	71
962;C	106+132	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	68	68	73	72	67	73	71	71	75
962;D	106+139	228,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	70	69	64	66	69	69	71
962;D	106+139	228,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	71	71	73	73	68	73	73	73	73
August-Schwettmann-Straße 11C																							
963;A	106+148	208,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	70	70	73	72	68	73	72	72	73
963;A	106+148	208,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	72	72	77	75	71	77	75	75	77
963;B	106+141	207,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	66	66	76	71	68	76	71	71	76
963;B	106+141	207,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	72	72	78	75	71	78	75	75	78
963;C	106+142	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	67	67	67	68	65	67	68	68	72
963;C	106+142	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	71	71	74	74	69	74	74	74	77
963;D	106+149	215,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	69	69	69	64	66	70	70	73
963;D	106+149	215,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	71	71	75	74	69	75	74	74	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 14																							
964;A	106+196	180,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	71	71	78	74	70	78	74	74	78
964;B	106+191	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	70	70	77	73	70	77	72	72	77
964;C	106+183	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	67	67	70	71	67	70	70	70	73
964;D	106+196	190,9	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	71	71	74	73	68	74	72	72	75
August-Schwettmann-Straße 15																							
965;A	106+130	192,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	70	70	75	73	68	75	73	73	76
965;A	106+130	192,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	72	72	78	76	71	78	76	76	78
965;B	106+121	194,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	73	78	67	67	78	72	68	78	71	71	78
965;B	106+121	194,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	71	71	78	76	71	78	75	75	78
965;C	106+120	202,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	67	67	69	71	65	69	70	70	73
965;C	106+120	202,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	70	70	75	74	69	75	74	74	76
965;D	106+127	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	72	73	70	70	73	71	66	67	71	71	73
965;D	106+127	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	71	71	75	74	69	75	74	74	75
965;E	106+131	198,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	71	70	66	67	70	70	72
965;E	106+131	198,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	71	71	75	74	69	75	74	74	75
August-Schwettmann-Straße 16																							
966;A	106+180	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	69	69	75	72	69	75	72	72	75
966;B	106+172	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	72	76	68	68	76	71	67	76	71	71	76
966;C	106+170	184,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	66	66	70	69	65	70	69	69	71
966;D	106+176	184,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	70	71	67	70	71	71	71
August-Schwettmann-Straße 18																							
967;A	106+178	155,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	69	68	72	69	65	72	70	70	74
967;A	106+178	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	72	72	79	75	71	79	75	75	79
967;B	106+177	148,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	70	70	79	73	71	79	73	73	79
967;B	106+177	148,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	74	74	80	77	73	80	77	77	80
967;C	106+170	146,6	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	82	76	76	82	72	72	82	76	72	82	75	75	82
967;C	106+170	146,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	75	75	83	79	75	83	78	78	83
967;D	106+165	147,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	69	69	80	74	70	80	73	73	80
967;D	106+165	147,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	78	81	73	73	80	77	74	80	77	77	81
967;E	106+165	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	70	76	66	65	76	69	67	76	69	69	76
967;E	106+165	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	73	72	79	75	72	79	75	75	79
967;F	106+170	154,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	66	66	73	69	66	73	69	69	73
967;F	106+170	154,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	72	72	79	76	71	79	75	75	79
August-Schwettmann-Straße 20																							
968;A	106+161	167,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	74	69	69	74	65	65	69	69	60	63	68	68	74
968;A	106+161	167,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	71	71	76	74	70	76	74	74	78
968;B	106+167	166,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	72	69	64	67	70	70	72
968;B	106+167	166,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	72	72	76	74	70	76	74	74	76
968;C	106+166	159,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	66	66	74	70	68	74	70	70	74
968;C	106+166	159,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	73	73	79	76	73	79	76	76	79
968;D	106+159	159,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	79	73	73	79	68	68	78	72	69	78	71	71	79
968;D	106+159	159,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	73	72	80	76	73	80	76	75	80
August-Schwettmann-Straße 22																							
969;A	106+148	178,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	74	70	70	74	64	63	67	69	63	67	68	68	74
969;A	106+148	178,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	70	70	75	74	70	75	73	73	76
969;B	106+155	178,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	64	66	70	70	71
969;B	106+155	178,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	75	76	72	72	76	74	69	76	74	74	76
969;C	106+157	173,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	70	70	78	71	68	78	71	71	78
969;C	106+157	173,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	73	72	79	75	72	79	75	75	79
969;D	106+152	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	67	67	78	72	69	78	72	72	78
969;D	106+152	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	72	72	79	76	73	79	75	75	79
969;E	106+148	169,6	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	68	67	78	73	70	78	72	72	78
969;E	106+148	169,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	73	72	80	76	74	80	76	76	80

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 24																							
970;A	106+133	163,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	71	74	70	71	74	68	68	70	70	64	67	70	70	74
970;A	106+133	163,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	72	72	78	75	71	78	75	75	78
970;B	106+133	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	74	79	74	74	79	71	71	79	73	72	79	73	73	79
970;B	106+133	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	73	73	80	77	74	80	76	76	80
970;C	106+124	155,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	80	75	75	80	69	69	80	74	71	80	74	74	80
970;C	106+124	155,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	73	73	80	77	74	80	77	76	80
970;D	106+126	163,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	65	65	68	71	64	68	70	70	75
970;D	106+126	163,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	71	71	77	75	70	77	75	75	77
August-Schwettmann-Straße oNr 1																							
971;A	106+147	148,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	69	69	70	70	64	66	70	70	74
971;A	106+147	148,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	72	72	78	76	71	78	75	75	78
971;B	106+139	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	67	67	71	71	65	71	70	70	74
971;B	106+139	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	72	72	79	76	71	79	75	75	79
971;C	106+139	141,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	75	80	71	71	80	74	73	80	73	73	80
971;C	106+139	141,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	74	74	81	77	75	81	77	77	81
971;D	106+146	141,5	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	72	72	80	74	72	80	74	74	80
971;D	106+146	141,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	78	78	81	74	74	81	77	74	81	77	77	81
August-Schwettmann-Straße oNr 2																							
972;A	106+118	182,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	71	73	68	68	69	70	65	66	70	70	73
972;A	106+118	182,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	72	71	76	75	70	76	74	74	76
972;B	106+110	183,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	74	71	71	74	65	65	70	71	65	70	69	69	74
972;B	106+110	183,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	70	70	75	74	70	75	74	74	78
972;C	106+110	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	75	75	79	69	69	78	74	70	78	74	74	79
972;C	106+110	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	72	72	79	76	72	79	76	76	79
972;D	106+117	173,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	71	71	79	74	70	79	74	74	79
972;D	106+117	173,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	73	73	79	76	72	79	76	76	79
Auguststraße 2																							
973;A	1+141	583,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;B	1+147	586,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;B	1+147	586,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;B	1+147	586,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;B	1+147	586,2	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;C	1+138	595,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;C	1+138	595,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;C	1+138	595,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;C	1+138	595,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;D	1+133	588,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;D	1+133	588,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;D	1+133	588,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973;D	1+133	588,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 2A																							
974;A	1+137	581,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974;A	1+137	581,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974;A	1+137	581,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974;B	1+142	579,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974;B	1+142	579,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974;B	1+142	579,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974;C	1+147	583,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974;C	1+147	583,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974;C	1+147	583,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 4																							
975;A	1+144	578,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;A	1+144	578,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;A	1+144	578,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;A	1+144	578,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;B	1+138	571,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;B	1+138	571,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;B	1+138	571,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;B	1+138	571,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;C	1+146	566,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;C	1+146	566,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;C	1+146	566,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;C	1+146	566,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;D	1+152	573,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;D	1+152	573,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;D	1+152	573,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975;D	1+152	573,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 5																							
976;A	1+190	548,0	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;A	1+190	548,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;A	1+190	548,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;B	1+179	561,7	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;B	1+179	561,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;B	1+179	561,7	S	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;C	1+175	544,8	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;C	1+175	544,8	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;C	1+175	544,8	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;D	1+186	531,2	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;D	1+186	531,2	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976;D	1+186	531,2	N	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 6																							
977;A	1+154	558,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977;A	1+154	558,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977;A	1+154	558,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977;B	1+144	564,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977;B	1+144	564,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977;B	1+144	564,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977;C	1+141	558,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977;C	1+141	558,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977;C	1+141	558,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 8																							
978;A	1+155	552,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
978;A	1+155	552,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
978;A	1+155	552,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
978;B	1+143	548,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
978;B	1+143	548,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
978;B	1+143	548,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
978;C	1+149	544,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
978;C	1+149	544,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
978;C	1+149	544,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 10																							
979;A	1+160	509,8	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;A	1+160	509,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;A	1+160	509,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;B	1+163	516,2	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;B	1+163	516,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;B	1+163	516,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;C	1+152	534,1	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;C	1+152	534,1	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;C	1+152	534,1	S	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;D	1+148	520,3	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;D	1+148	520,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979;D	1+148	520,3	O	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 12																							
980;A	1+166	502,1	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;A	1+166	502,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;A	1+166	502,1	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;B	1+160	507,7	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;B	1+160	507,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;B	1+160	507,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;C	1+147	502,9	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;C	1+147	502,9	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;C	1+147	502,9	O	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;D	1+161	494,6	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;D	1+161	494,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
980;D	1+161	494,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 14																							
981;A	1+161	479,8	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
981;A	1+161	479,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
981;A	1+161	479,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
981;B	1+169	488,2	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
981;B	1+169	488,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
981;B	1+169	488,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
981;C	1+162	493,6	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
981;C	1+162	493,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
981;C	1+162	493,6	S	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 16																							
982;A	1+172	473,1	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;A	1+172	473,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;A	1+172	473,1	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;B	1+156	477,7	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;B	1+156	477,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;B	1+156	477,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;C	1+153	463,0	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;C	1+153	463,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;C	1+153	463,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;D	1+158	460,4	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;D	1+158	460,4	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
982;D	1+158	460,4	N	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 18																							
983;A	1+157	448,6	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;A	1+157	448,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;A	1+157	448,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;B	1+162	446,3	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;B	1+162	446,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;B	1+162	446,3	N	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;C	1+175	457,4	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;C	1+175	457,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;C	1+175	457,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;D	1+168	462,0	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;D	1+168	462,0	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
983;D	1+168	462,0	S	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 22																							
984;A	1+166	419,9	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;A	1+166	419,9	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;A	1+166	419,9	O	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;B	1+175	418,9	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;B	1+175	418,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;B	1+175	418,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;C	1+181	426,4	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;C	1+181	426,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;C	1+181	426,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;D	1+171	433,9	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;D	1+171	433,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
984;D	1+171	433,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 24																							
985;A	1+182	412,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;A	1+182	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;A	1+182	412,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;B	1+174	415,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;B	1+174	415,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;B	1+174	415,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;C	1+167	406,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;C	1+167	406,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;C	1+167	406,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;D	1+175	406,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;D	1+175	406,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
985;D	1+175	406,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 24A																							
986;A	1+155	407,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
986;A	1+155	407,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
986;B	1+146	411,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
986;B	1+146	411,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
986;C	1+139	404,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
986;C	1+139	404,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
986;D	1+148	401,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
986;D	1+148	401,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 25																							
987;A	1+224	411,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;A	1+224	411,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;A	1+224	411,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;B	1+210	416,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;B	1+210	416,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;B	1+210	416,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;C	1+205	409,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;C	1+205	409,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;C	1+205	409,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;D	1+211	403,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;D	1+211	403,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987;D	1+211	403,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 25A																							
988;A	1+260	419,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
988;A	1+260	419,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
988;B	1+244	425,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
988;B	1+244	425,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
988;C	1+242	417,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
988;C	1+242	417,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
988;D	1+249	411,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
988;D	1+249	411,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 26																							
989;A	1+188	397,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;A	1+188	397,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;A	1+188	397,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;B	1+178	400,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;B	1+178	400,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;B	1+178	400,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;C	1+170	394,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;C	1+170	394,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;C	1+170	394,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;D	1+174	389,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;D	1+174	389,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
989;D	1+174	389,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 28																							
990;A	1+177	384,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;A	1+177	384,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;B	1+184	380,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;B	1+184	380,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;B	1+184	380,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;C	1+190	386,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;C	1+190	386,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;C	1+190	386,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;D	1+182	390,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;D	1+182	390,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990;D	1+182	390,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 28-1																							
991;A	1+156	379,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
991;B	1+160	376,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
991;C	1+166	385,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 30																							
992;A	1+181	374,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
992;A	1+181	374,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
992;B	1+187	370,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
992;B	1+187	370,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
992;C	1+194	374,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
992;C	1+194	374,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
992;D	1+185	380,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
992;D	1+185	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 30-1																							
993;A	1+174	371,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
993;B	1+179	368,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
993;C	1+176	375,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 32																							
994;A	1+189	367,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
994;A	1+189	367,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
994;B	1+185	362,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
994;B	1+185	362,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
994;C	1+191	354,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
994;C	1+191	354,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
994;D	1+196	357,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
994;D	1+196	357,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 34																							
995;A	1+198	348,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;A	1+198	348,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;A	1+198	348,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;B	1+191	353,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;B	1+191	353,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;B	1+191	353,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;C	1+187	343,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;C	1+187	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;C	1+187	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;D	1+194	340,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;D	1+194	340,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
995;D	1+194	340,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 36																							
996;A	1+201	335,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;A	1+201	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;A	1+201	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;B	1+194	340,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;B	1+194	340,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;B	1+194	340,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;C	1+189	337,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;C	1+189	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;C	1+189	337,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;D	1+189	334,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;D	1+189	334,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;D	1+189	334,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;E	1+190	330,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;E	1+190	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;E	1+190	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;F	1+196	328,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;F	1+196	328,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
996;F	1+196	328,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 38																							
997;A	1+195	315,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;A	1+195	315,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;A	1+195	315,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;B	1+195	309,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;B	1+195	309,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;B	1+195	309,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;C	1+202	304,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;C	1+202	304,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;C	1+202	304,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;D	1+207	307,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;D	1+207	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
997;D	1+207	307,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 39																							
998;A	1+246	297,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;A	1+246	297,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;A	1+246	297,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;B	1+244	303,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;B	1+244	303,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;B	1+244	303,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;C	1+235	304,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;C	1+235	304,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;C	1+235	304,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;D	1+229	295,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;D	1+229	295,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;D	1+229	295,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;E	1+239	289,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;E	1+239	289,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;E	1+239	289,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;F	1+246	292,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;F	1+246	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
998;F	1+246	292,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 41																							
999;A	1+250	274,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999;A	1+250	274,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999;A	1+250	274,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999;B	1+234	271,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999;B	1+234	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999;B	1+234	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999;C	1+244	263,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999;C	1+244	263,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999;C	1+244	263,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 42																							
1000;A	1+212	285,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000;A	1+212	285,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000;A	1+212	285,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000;B	1+200	282,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000;B	1+200	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000;B	1+200	282,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000;C	1+208	275,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000;C	1+208	275,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000;C	1+208	275,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 42A																							
1001;A	1+187	276,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;A	1+187	276,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;A	1+187	276,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;B	1+177	279,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;B	1+177	279,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;B	1+177	279,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;C	1+169	272,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;C	1+169	272,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;C	1+169	272,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;D	1+176	267,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;D	1+176	267,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001;D	1+176	267,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 44																							
1002;A	1+208	271,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;A	1+208	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;A	1+208	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;B	1+202	263,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;B	1+202	263,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;B	1+202	263,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;C	1+210	258,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;C	1+210	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;C	1+210	258,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;D	1+216	264,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;D	1+216	264,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1002;D	1+216	264,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 45																							
1003;A	1+237	250,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;A	1+237	250,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;A	1+237	250,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;B	1+251	246,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;B	1+251	246,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;B	1+251	246,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;C	1+262	252,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;C	1+262	252,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;C	1+262	252,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;D	1+241	257,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;D	1+241	257,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1003;D	1+241	257,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 47																							
1004;A	1+255	230,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;A	1+255	230,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;A	1+255	230,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;B	1+247	234,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;B	1+247	234,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;B	1+247	234,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;C	1+240	227,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;C	1+240	227,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;C	1+240	227,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;D	1+250	223,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;D	1+250	223,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1004;D	1+250	223,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 49																							
1005;A	1+243	213,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;A	1+243	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;A	1+243	213,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;B	1+249	209,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;B	1+249	209,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;B	1+249	209,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;C	1+257	217,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;C	1+257	217,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;C	1+257	217,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;D	1+250	220,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;D	1+250	220,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1005;D	1+250	220,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 49A																							
1006;A	1+275	216,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1006;A	1+275	216,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1006;A	1+275	216,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1006;B	1+270	219,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1006;B	1+270	219,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1006;B	1+270	219,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1006;C	1+269	211,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1006;C	1+269	211,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1006;C	1+269	211,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 50																							
1007;A	1+228	207,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;A	1+228	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;A	1+228	207,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;B	1+222	211,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;B	1+222	211,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;B	1+222	211,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;C	1+217	205,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;C	1+217	205,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;C	1+217	205,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;D	1+224	201,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;D	1+224	201,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007;D	1+224	201,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 51																							
1008;A	1+260	204,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;A	1+260	204,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;A	1+260	204,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;B	1+253	206,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;B	1+253	206,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;B	1+253	206,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;C	1+246	199,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;C	1+246	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;C	1+246	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;D	1+252	195,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;D	1+252	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1008;D	1+252	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 52																							
1009;A	1+231	194,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;A	1+231	194,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;A	1+231	194,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;B	1+224	198,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;B	1+224	198,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;B	1+224	198,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;C	1+219	193,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;C	1+219	193,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;C	1+219	193,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;D	1+220	188,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;D	1+220	188,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;D	1+220	188,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;E	1+223	184,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;E	1+223	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;E	1+223	184,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;F	1+230	188,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;F	1+230	188,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1009;F	1+230	188,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 53																							
1010;A	1+249	185,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;A	1+249	185,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;A	1+249	185,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;B	1+255	181,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;B	1+255	181,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;B	1+255	181,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;C	1+263	188,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;C	1+263	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;C	1+263	188,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;D	1+256	192,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;D	1+256	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1010;D	1+256	192,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 54																							
1011;A	1+235	177,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;A	1+235	177,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;A	1+235	177,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;B	1+227	181,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;B	1+227	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;B	1+227	181,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;C	1+223	172,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;C	1+223	172,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;C	1+223	172,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;D	1+228	169,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;D	1+228	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1011;D	1+228	169,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 55																							
1012;A	1+275	169,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;A	1+275	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;A	1+275	169,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;B	1+267	176,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;B	1+267	176,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;B	1+267	176,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;C	1+260	177,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;C	1+260	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;C	1+260	177,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;D	1+252	170,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;D	1+252	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;D	1+252	170,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;E	1+263	164,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;E	1+263	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1012;E	1+263	164,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 56																							
1013;A	1+238	160,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;A	1+238	160,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;A	1+238	160,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;B	1+226	167,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;B	1+226	167,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;B	1+226	167,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;C	1+226	155,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;C	1+226	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;C	1+226	155,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;D	1+233	153,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;D	1+233	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1013;D	1+233	153,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 57																							
1014;A	1+267	150,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;A	1+267	150,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;A	1+267	150,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;B	1+262	142,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;B	1+262	142,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;B	1+262	142,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;C	1+268	139,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;C	1+268	139,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;C	1+268	139,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;D	1+280	142,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;D	1+280	142,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;D	1+280	142,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;E	1+283	144,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;E	1+283	144,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;E	1+283	144,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;F	1+286	147,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;F	1+286	147,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;F	1+286	147,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;G	1+285	152,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;G	1+285	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1014;G	1+285	152,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 59																							
1015;A	1+287	128,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;A	1+287	128,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;A	1+287	128,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;B	1+291	133,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;B	1+291	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;B	1+291	133,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;C	1+285	136,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;C	1+285	136,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;C	1+285	136,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;D	1+278	138,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;D	1+278	138,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;D	1+278	138,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;E	1+273	127,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;E	1+273	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015;E	1+273	127,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 61																							
1016;A	1+295	115,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;A	1+295	115,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;A	1+295	115,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;B	1+282	118,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;B	1+282	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;B	1+282	118,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;C	1+282	112,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;C	1+282	112,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;C	1+282	112,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;D	1+287	108,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;D	1+287	108,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1016;D	1+287	108,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 62																							
1017;A	1+263	111,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;A	1+263	111,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;A	1+263	111,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;A	1+263	111,7	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;B	1+255	110,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;B	1+255	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;B	1+255	110,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;B	1+255	110,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;C	1+251	99,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;C	1+251	99,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;C	1+251	99,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;C	1+251	99,1	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;D	1+261	98,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;D	1+261	98,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;D	1+261	98,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1017;D	1+261	98,8	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 63																							
1018;A	1+304	105,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;A	1+304	105,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;A	1+304	105,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;B	1+296	107,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;B	1+296	107,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;B	1+296	107,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;C	1+291	97,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;C	1+291	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;C	1+291	97,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;D	1+298	98,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;D	1+298	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1018;D	1+298	98,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 64																							
1019;A	1+270	99,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;A	1+270	99,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;A	1+270	99,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;B	1+261	98,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;B	1+261	98,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;B	1+261	98,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;C	1+258	88,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;C	1+258	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;C	1+258	88,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;D	1+270	90,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;D	1+270	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1019;D	1+270	90,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 65																							
1020;A	1+307	88,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;A	1+307	88,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;A	1+307	88,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;B	1+307	95,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;B	1+307	95,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;B	1+307	95,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;C	1+298	98,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;C	1+298	98,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;C	1+298	98,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;D	1+295	87,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;D	1+295	87,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1020;D	1+295	87,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 66																							
1021;A	1+282	73,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;A	1+282	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;B	1+282	78,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;B	1+282	78,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;C	1+267	83,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;C	1+267	83,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;D	1+265	73,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;D	1+265	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;E	1+272	70,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1021;E	1+272	70,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 67																							
1022;A	1+313	64,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;A	1+313	64,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;A	1+313	64,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;A	1+313	64,1	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;B	1+327	62,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;B	1+327	62,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;B	1+327	62,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;B	1+327	62,9	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;C	1+331	72,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;C	1+331	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;C	1+331	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;C	1+331	72,6	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;D	1+316	72,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;D	1+316	72,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;D	1+316	72,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1022;D	1+316	72,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 68																							
1023;A	1+295	57,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;A	1+295	57,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;A	1+295	57,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;B	1+283	60,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;B	1+283	60,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;B	1+283	60,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;C	1+283	53,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;C	1+283	53,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;C	1+283	53,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;D	1+291	50,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;D	1+291	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1023;D	1+291	50,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 69																							
1024;A	1+331	53,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;A	1+331	53,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;A	1+331	53,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;A	1+331	53,7	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;B	1+335	61,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;B	1+335	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;B	1+335	61,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;B	1+335	61,9	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;C	1+326	62,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;C	1+326	62,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;C	1+326	62,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;C	1+326	62,5	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;D	1+319	54,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;D	1+319	54,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;D	1+319	54,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1024;D	1+319	54,5	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 70																							
1025;A	1+300	45,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;A	1+300	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;A	1+300	45,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;B	1+291	46,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;B	1+291	46,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;B	1+291	46,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;C	1+291	38,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;C	1+291	38,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;C	1+291	38,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;D	1+299	36,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;D	1+299	36,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1025;D	1+299	36,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 71																							
1026;A	1+335	44,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;A	1+335	44,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;A	1+335	44,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;A	1+335	44,7	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;B	1+340	51,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;B	1+340	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;B	1+340	51,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;B	1+340	51,5	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;C	1+330	53,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;C	1+330	53,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;C	1+330	53,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;C	1+330	53,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;D	1+324	46,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;D	1+324	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;D	1+324	46,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1026;D	1+324	46,3	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 72																							
1027;A	1+297	23,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;A	1+297	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;A	1+297	23,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;B	1+306	25,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;B	1+306	25,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;B	1+306	25,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;C	1+309	32,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;C	1+309	32,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;C	1+309	32,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;D	1+299	34,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;D	1+299	34,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1027;D	1+299	34,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 73																							
1028;A	1+341	36,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;A	1+341	36,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;A	1+341	36,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;A	1+341	36,0	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;B	1+345	44,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;B	1+345	44,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;B	1+345	44,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;B	1+345	44,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;C	1+336	44,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;C	1+336	44,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;C	1+336	44,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;C	1+336	44,7	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;D	1+329	36,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;D	1+329	36,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;D	1+329	36,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1028;D	1+329	36,8	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 74																							
1029;A	1+314	25,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;A	1+314	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;A	1+314	25,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;B	1+306	24,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;B	1+306	24,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;B	1+306	24,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;C	1+299	14,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;C	1+299	14,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;C	1+299	14,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;D	1+310	12,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;D	1+310	12,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1029;D	1+310	12,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 75																							
1030;A	1+353	22,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;A	1+353	22,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;A	1+353	22,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;A	1+353	22,0	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;B	1+356	26,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;B	1+356	26,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;B	1+356	26,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;B	1+356	26,0	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;C	1+347	35,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;C	1+347	35,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;C	1+347	35,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;C	1+347	35,8	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;D	1+340	35,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;D	1+340	35,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;D	1+340	35,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;D	1+340	35,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;E	1+336	24,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;E	1+336	24,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;E	1+336	24,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;E	1+336	24,5	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;F	1+343	22,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;F	1+343	22,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;F	1+343	22,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;F	1+343	22,1	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;G	1+349	21,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;G	1+349	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;G	1+349	21,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030;G	1+349	21,8	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 78																							
1031;A	101+254	38,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;A	101+254	38,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;B	101+258	37,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;B	101+258	37,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;C	1+278	43,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;C	1+278	43,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;D	1+283	28,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;D	1+283	28,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;E	1+272	12,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;E	1+272	12,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1031;F	1+260	31,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 80																							
1032;A	1+338	36,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;A	1+338	36,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;A	1+338	36,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;A	1+338	36,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;B	1+343	30,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;B	1+343	30,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;B	1+343	30,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;B	1+343	30,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;C	1+331	27,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;C	1+331	27,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;C	1+331	27,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;C	1+331	27,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;D	1+329	33,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1032;D	1+329	33,0	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 80-1																							
1033;A	1+324	40,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1033;A	1+324	40,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1033;B	1+319	39,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1033;B	1+319	39,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1033;C	1+325	28,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1033;C	1+325	28,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 80A																							
1034;A	1+309	49,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;A	1+309	49,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;B	1+310	44,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;B	1+310	44,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;C	1+293	48,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;C	1+293	48,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;D	101+282	46,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;D	101+282	46,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;E	101+287	49,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1034;E	101+287	49,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 81																							
1035;A	1+376	33,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;A	1+376	33,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;A	1+376	33,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;A	1+376	33,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;B	1+377	24,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;B	1+377	24,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;B	1+377	24,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;B	1+377	24,0	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;C	1+366	18,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;C	1+366	18,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;C	1+366	18,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;C	1+366	18,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;D	1+366	31,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;D	1+366	31,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;D	1+366	31,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1035;D	1+366	31,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 82																							
1036;A	1+348	37,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;A	1+348	37,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;A	1+348	37,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;A	1+348	37,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;B	1+339	38,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;B	1+339	38,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;B	1+339	38,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;B	1+339	38,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;C	1+334	51,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;C	1+334	51,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;C	1+334	51,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;C	1+334	51,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;D	1+346	50,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;D	1+346	50,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;D	1+346	50,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1036;D	1+346	50,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 83																							
1037;A	1+371	45,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;A	1+371	45,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;A	1+371	45,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;A	1+371	45,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;B	1+382	47,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;B	1+382	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;B	1+382	47,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;B	1+382	47,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;C	1+385	34,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;C	1+385	34,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;C	1+385	34,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;C	1+385	34,4	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;D	1+375	37,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;D	1+375	37,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;D	1+375	37,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1037;D	1+375	37,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 84																							
1038;A	1+355	49,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;A	1+355	49,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;A	1+355	49,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;B	1+346	50,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;B	1+346	50,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;B	1+346	50,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;C	1+342	61,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;C	1+342	61,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;C	1+342	61,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;D	1+352	61,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;D	1+352	61,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1038;D	1+352	61,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 85																							
1039;A	1+389	60,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;A	1+389	60,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;A	1+389	60,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;A	1+389	60,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;B	1+392	46,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;B	1+392	46,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;B	1+392	46,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;B	1+392	46,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;C	1+388	44,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;C	1+388	44,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;C	1+388	44,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;C	1+388	44,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;D	1+381	60,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;D	1+381	60,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;D	1+381	60,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1039;D	1+381	60,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 86																							
1040;A	1+362	59,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;A	1+362	59,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;A	1+362	59,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;A	1+362	59,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;B	1+352	61,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;B	1+352	61,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;B	1+352	61,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;B	1+352	61,5	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;C	101+332	68,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;C	101+332	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;C	101+332	68,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;C	101+332	68,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;D	101+340	72,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;D	101+340	72,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;D	101+340	72,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1040;D	101+340	72,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 87																							
1041;A	1+396	73,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;A	1+396	73,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;A	1+396	73,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;B	1+400	60,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;B	1+400	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;B	1+400	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;C	1+396	58,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;C	1+396	58,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;C	1+396	58,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;D	1+389	73,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;D	1+389	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1041;D	1+389	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 88																							
1042;A	101+341	56,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;A	101+341	56,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;A	101+341	56,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;A	101+341	56,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;B	101+346	57,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;B	101+346	57,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;B	101+346	57,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;B	101+346	57,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;C	101+345	74,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;C	101+345	74,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;C	101+345	74,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;C	101+345	74,2	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;D	101+337	66,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;D	101+337	66,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;D	101+337	66,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1042;D	101+337	66,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 89																							
1043;A	1+399	87,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;A	1+399	87,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;A	1+399	87,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;B	1+406	73,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;B	1+406	73,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;B	1+406	73,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;C	1+402	71,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;C	1+402	71,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;C	1+402	71,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;D	101+374	85,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;D	101+374	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1043;D	101+374	85,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 90																							
1044;A	101+359	59,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;A	101+359	59,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;B	101+365	64,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;B	101+365	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;B	101+365	64,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;C	101+360	73,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;C	101+360	73,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;C	101+360	73,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;D	101+354	70,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;D	101+354	70,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044;D	101+354	70,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 91																							
1045;A	101+386	80,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;A	101+386	80,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;A	101+386	80,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;B	101+398	88,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;B	101+398	88,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;B	101+398	88,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;C	1+421	92,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;C	1+421	92,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;C	1+421	92,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;D	1+416	90,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;D	1+416	90,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;D	1+416	90,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;E	101+384	88,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;E	101+384	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045;E	101+384	88,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 92																							
1046;A	101+365	63,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;A	101+365	63,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;A	101+365	63,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;B	101+368	56,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;B	101+368	56,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;B	101+368	56,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;C	101+375	58,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;C	101+375	58,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;C	101+375	58,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;D	101+374	64,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;D	101+374	64,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1046;D	101+374	64,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 93																							
1047;A	1+454	52,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1047;A	1+454	52,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1047;B	1+464	54,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1047;B	1+464	54,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1047;C	1+470	46,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1047;C	1+470	46,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1047;D	1+454	44,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1047;D	1+454	44,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auguststraße 93r																							
1048;A	1+466	39,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1048;A	1+466	39,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1048;B	1+478	42,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1048;B	1+478	42,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1048;C	1+479	32,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1048;C	1+479	32,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1048;D	1+471	27,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1048;D	1+471	27,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Babenend 1																							
1049;A	102+502	260,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;A	102+502	260,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;B	102+500	261,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;B	102+500	261,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;C	102+494	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;C	102+494	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;D	102+492	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;D	102+492	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;E	102+498	249,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;E	102+498	249,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;F	102+502	252,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;F	102+502	252,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;G	102+506	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;G	102+506	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;H	102+507	259,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1049;H	102+507	259,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Babenend 5																							
1050;A	102+514	227,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1050;A	102+514	227,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1050;A	102+514	227,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1050;B	102+504	229,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1050;B	102+504	229,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1050;B	102+504	229,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1050;C	102+506	238,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1050;C	102+506	238,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1050;C	102+506	238,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 7																							
1051;A	102+527	245,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1051;A	102+527	245,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1051;A	102+527	245,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1051;B	102+517	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1051;B	102+517	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1051;B	102+517	246,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1051;C	102+524	235,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1051;C	102+524	235,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1051;C	102+524	235,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Babenend 9																							
1052;A	102+532	202,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1052;A	102+532	202,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1052;A	102+532	202,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1052;B	102+522	204,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1052;B	102+522	204,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1052;B	102+522	204,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1052;C	102+524	213,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1052;C	102+524	213,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1052;C	102+524	213,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Babenend 11																							
1053;A	102+544	219,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1053;A	102+544	219,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1053;A	102+544	219,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1053;B	102+535	221,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1053;B	102+535	221,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1053;B	102+535	221,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1053;C	102+542	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1053;C	102+542	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1053;C	102+542	209,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Babenend 13																							
1054;A	102+555	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;A	102+555	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;A	102+555	190,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;B	102+544	194,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;B	102+544	194,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;B	102+544	194,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;C	102+543	183,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;C	102+543	183,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;C	102+543	183,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;D	102+554	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;D	102+554	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1054;D	102+554	179,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Babenend 17																							
1055;A	102+556	275,4	SW	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;A	102+556	275,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;A	102+556	275,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;B	102+552	230,3	SO	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;B	102+552	230,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;B	102+552	230,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;C	102+558	228,7	NO	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;C	102+558	228,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;C	102+558	228,7	NO	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;D	102+592	265,1	NW	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;D	102+592	265,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1055;D	102+592	265,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 17A																							
1056;A	102+655	239,7	NO	EG	WA	55	40	60	11	11	33	38	38	46	11	11	33	35	11	33	11	11	33
1056;A	102+655	239,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	12	12	33	38	38	47	12	12	33	35	12	33	12	12	33
1056;B	102+657	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	11	11	33	38	38	46	11	11	33	34	11	33	11	11	33
1056;B	102+657	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	12	12	33	38	38	47	12	12	33	35	12	33	12	12	33
1056;C	102+650	247,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	16	19	19	30	-	-	16	18	-	16	-	-	16
1056;C	102+650	247,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	6	6	29	32	32	43	6	6	29	31	6	29	6	6	29
1056;D	102+646	241,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	16	19	19	30	-	-	16	18	-	16	-	-	16
1056;D	102+646	241,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	6	6	29	31	31	42	6	6	29	30	6	29	6	6	29
Babenend 19																							
1057;A	102+583	171,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;A	102+583	171,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;B	102+574	171,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;B	102+574	171,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;C	102+565	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;C	102+565	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;D	102+568	160,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;D	102+568	160,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;E	102+573	159,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;E	102+573	159,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;F	102+581	164,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1057;F	102+581	164,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Babenend 19A																							
1058;A	102+612	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	5	5	32	5	5	32	5	5	32	6	5	32	5	5	32
1058;A	102+612	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	9	9	33	9	9	33	9	9	33	9	9	33	9	9	33
1058;B	102+600	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	15	-	-	15	-	-	15	-	-	15	-	-	15
1058;B	102+600	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	25	-	-	25	-	-	25	-	-	25	-	-	25
1058;C	102+600	175,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	45	45	39	39	45	44	39	45	42	42	44
1058;C	102+600	175,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	24	-	-	24	-	-	24	-	-	24	-	-	24
1058;D	102+605	173,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	45	45	45	40	40	45	45	40	45	42	42	44
1058;D	102+605	173,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	8	8	32	8	8	32	8	8	32	8	8	32	8	8	32
1058;E	102+612	177,6	NO	EG	WA	55	40	60	1	1	31	1	1	31	1	1	31	2	1	31	1	1	31
1058;E	102+612	177,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	4	4	32	4	4	32	4	4	32	5	4	32	4	4	32
Babenend 21																							
1059;A	102+587	149,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14
1059;A	102+587	149,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	21	-	-	21	-	-	21	-	-	21	-	-	21
1059;B	102+592	146,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	32	-	-	32	-	-	32	-	-	32	-	-	32
1059;B	102+592	146,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	32	-	-	32	-	-	32	-	-	32	-	-	32
1059;C	102+597	154,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	26	-	-	26	-	-	26	-	-	26	-	-	26
1059;C	102+597	154,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	32	-	-	32	-	-	32	-	-	32	-	-	32
1059;D	102+589	156,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14
1059;D	102+589	156,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	22	-	-	22	-	-	22	-	-	22	-	-	22
Babenend 21A																							
1060;A	102+609	161,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	17	-	-	17	-	-	17	-	-	17	-	-	17
1060;A	102+609	161,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	30	-	-	30	-	-	30	-	-	30	-	-	30
1060;B	102+616	160,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	44	44	44	39	39	44	44	41	44	42	42	44
1060;B	102+616	160,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	9	9	32	9	9	32	9	9	32	30	9	32	9	9	32
1060;C	102+619	167,1	NW	EG	WA	55	40	60	3	3	32	3	3	32	3	3	32	31	3	32	3	3	32
1060;C	102+619	167,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	10	10	33	10	10	33	10	10	33	33	10	33	10	10	33
1060;D	102+611	168,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	17	-	-	17	-	-	17	-	-	17	-	-	17
1060;D	102+611	168,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	1	1	32	1	1	32	1	1	32	2	1	32	1	1	32

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 21B																							
1061;A	102+627	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	17	15	15	30	-	-	17	17	-	17	-	-	17
1061;A	102+627	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	2	2	31	27	27	43	2	2	31	30	2	31	2	2	31
1061;B	102+636	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	10	10	33	22	23	34	10	10	33	34	10	33	10	10	33
1061;B	102+636	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	11	11	33	26	27	39	11	11	33	35	11	33	11	11	33
1061;C	102+638	179,5	NW	EG	WA	55	40	60	11	11	33	35	35	46	11	11	33	35	11	33	11	11	33
1061;C	102+638	179,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	12	12	33	36	36	46	12	12	33	35	12	33	12	12	33
1061;D	102+631	180,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	18	6	7	22	-	-	18	18	-	18	-	-	18
1061;D	102+631	180,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	4	4	32	13	13	32	4	4	32	31	4	32	4	4	32
Babenend 23																							
1062;A	102+602	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	6	6	32	6	6	32	6	6	32	6	6	32	6	6	32
1062;B	102+598	141,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	23	-	-	23	-	-	23	-	-	23	-	-	23
1062;C	102+597	133,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	22	-	-	22	-	-	22	-	-	22	-	-	22
1062;D	102+601	131,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-	27
Babenend 23A																							
1063;A	102+640	162,1	NW	EG	WA	55	40	60	11	11	33	35	35	46	11	11	33	35	11	33	11	11	33
1063;A	102+640	162,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	12	12	33	36	36	46	12	12	33	35	12	33	12	12	33
1063;B	102+631	163,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	45	45	45	40	40	45	45	42	45	43	43	45
1063;B	102+631	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	45	46	45	40	40	45	45	42	45	43	43	45
1063;C	102+627	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	17	14	14	30	-	-	17	17	-	17	-	-	17
1063;C	102+627	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	2	2	30	26	26	42	2	2	30	29	2	30	2	2	30
1063;D	102+637	153,2	NO	EG	WA	55	40	60	12	12	33	35	36	46	12	12	33	35	12	33	12	12	33
1063;D	102+637	153,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	12	12	33	36	36	46	12	12	33	35	12	33	12	12	33
Babenend 25																							
1064;A	102+613	129,1	NW	EG	WA	55	40	60	2	2	32	2	2	32	2	2	32	30	2	32	2	2	32
1064;A	102+613	129,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	6	6	32	6	6	32	6	6	32	30	6	32	6	6	32
1064;B	102+605	126,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	18	-	-	18	-	-	18	-	-	18	-	-	18
1064;B	102+605	126,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	30	-	-	30	-	-	30	-	-	30	-	-	30
1064;C	102+604	120,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	17	-	-	17	-	-	17	-	-	17	-	-	17
1064;C	102+604	120,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	29	-	-	29	-	-	29	-	-	29	-	-	29
1064;D	102+611	119,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-	27	-	-	27
1064;D	102+611	119,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	2	2	32	2	2	32	2	2	32	3	2	32	2	2	32
1064;E	102+613	124,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	30	-	-	30	-	-	30	28	-	30	-	-	30
1064;E	102+613	124,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	5	5	32	5	5	32	5	5	32	30	5	32	5	5	32
Babenend 27																							
1065;A	102+637	130,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	17	21	21	32	-	-	17	20	-	17	-	-	17
1065;A	102+637	130,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	3	3	28	31	31	42	3	3	28	30	3	28	3	3	28
1065;B	102+620	122,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	17	-	-	17	-	-	17	19	-	17	-	-	17
1065;B	102+620	122,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	29	-	-	29	-	-	29	30	-	29	-	-	29
1065;C	102+617	114,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	18	-	-	18	-	-	18	19	-	18	-	-	18
1065;C	102+617	114,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	1	1	30	1	1	30	1	1	30	31	1	30	1	1	30
1065;D	102+623	113,9	NO	EG	WA	55	40	60	7	7	32	31	31	46	7	7	32	33	7	32	7	7	32
1065;D	102+623	113,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	8	8	33	31	31	46	8	8	33	33	8	33	8	8	33
1065;E	102+635	119,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	17	20	20	31	-	-	17	19	-	17	-	-	17
1065;E	102+635	119,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	2	2	27	30	30	41	2	2	27	29	2	27	2	2	27
1065;F	102+646	122,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	25	28	28	39	-	-	25	27	-	25	-	-	25
1065;F	102+646	122,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	5	5	31	34	34	45	5	5	31	33	5	31	5	5	31
1065;G	102+653	125,3	NO	EG	WA	55	40	60	21	-	18	23	23	32	21	21	32	24	22	32	-	-	18
1065;G	102+653	125,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	27	-	23	29	29	37	27	27	37	29	27	37	-	-	23
1065;H	102+659	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	13	33	38	38	47	36	36	47	39	36	47	13	13	33
1065;H	102+659	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	14	33	38	38	47	37	37	47	39	37	47	14	14	33

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 29																							
1066;A	102+645	109,3	NW	EG	WA	55	40	60	10	10	33	35	35	47	10	10	33	35	10	33	10	10	33
1066;A	102+645	109,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	11	11	33	35	35	47	11	11	33	35	11	33	11	11	33
1066;B	102+634	107,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	45	45	46	40	40	45	45	42	45	43	43	45
1066;B	102+634	107,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	46	46	48	40	40	45	46	42	45	43	43	45
1066;C	102+632	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	18	6	7	22	-	-	18	20	-	18	-	-	18
1066;C	102+632	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	4	4	29	12	13	29	4	4	29	31	4	29	4	4	29
1066;D	102+641	98,8	NO	EG	WA	55	40	60	4	4	31	33	33	45	4	4	31	33	4	31	4	4	31
1066;D	102+641	98,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	11	11	33	35	35	47	11	11	33	35	11	33	11	11	33
Babenend 29A																							
1067;A	102+667	127,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	16	33	39	40	47	39	39	47	40	39	47	16	16	33
1067;A	102+667	127,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	16	33	40	40	47	39	39	47	40	39	47	16	16	33
1067;A	102+667	127,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	38	16	33	40	40	47	39	39	47	40	39	47	16	16	33
1067;B	102+659	127,5	SW	EG	WA	55	40	60	18	-	15	20	20	29	19	19	29	21	19	29	-	-	15
1067;B	102+659	127,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	22	-	18	23	23	32	22	22	32	24	22	32	-	-	18
1067;B	102+659	127,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	10	32	37	37	46	35	35	46	38	35	46	10	10	32
1067;C	102+657	121,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	-	15	20	21	29	19	19	29	21	19	29	-	-	15
1067;C	102+657	121,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	21	-	18	23	23	32	22	22	32	24	22	32	-	-	18
1067;C	102+657	121,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	35	9	31	36	36	45	35	35	45	37	35	45	9	9	31
1067;D	102+662	118,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	49	42	42	49	47	44	49	44	44	44
1067;D	102+662	118,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	14	33	38	38	47	36	36	47	39	36	47	14	14	33
1067;D	102+662	118,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	36	15	33	38	38	47	37	37	47	39	37	47	15	15	33
1067;E	102+666	121,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	15	33	39	39	47	38	38	47	40	38	47	15	15	33
1067;E	102+666	121,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	15	33	39	39	47	38	39	47	40	39	47	15	15	33
1067;E	102+666	121,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	38	16	33	40	40	47	39	39	47	40	39	47	16	16	33
Babenend 31																							
1068;A	102+663	104,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	13	34	38	38	47	36	36	47	38	36	47	13	13	34
1068;A	102+663	104,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	14	34	38	38	47	36	36	47	39	36	47	14	14	34
1068;B	102+656	104,1	SW	EG	WA	55	40	60	21	-	17	23	23	31	21	21	31	23	21	31	-	-	17
1068;B	102+656	104,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	6	29	34	34	43	33	33	43	35	33	43	6	6	29
1068;C	102+651	98,9	SW	EG	WA	55	40	60	21	-	17	23	23	31	21	21	31	24	21	31	-	-	17
1068;C	102+651	98,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	5	29	34	34	43	32	32	43	35	33	43	5	5	29
1068;D	102+653	93,5	SO	EG	WA	55	40	60	21	-	18	23	23	32	21	22	32	24	22	32	-	-	18
1068;D	102+653	93,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	5	29	34	34	43	32	32	43	34	32	43	5	5	29
1068;E	102+661	96,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	13	34	38	38	47	36	36	47	38	36	47	13	13	34
1068;E	102+661	96,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	14	34	38	38	47	36	36	47	39	36	47	14	14	34
Babenend 33																							
1069;A	102+680	72,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	17	34	40	40	47	40	40	47	41	40	47	17	17	34
1069;A	102+680	72,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	17	34	41	41	47	40	40	47	41	40	47	17	17	34
1069;B	102+672	71,9	SW	EG	WA	55	40	60	23	-	18	24	24	31	23	23	31	25	23	31	-	-	18
1069;B	102+672	71,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	10	29	35	35	43	34	34	43	36	35	43	10	10	29
1069;C	102+672	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	23	1	18	24	24	31	23	23	31	25	23	31	1	1	18
1069;C	102+672	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	10	29	35	35	42	34	34	42	36	34	42	10	10	29
1069;D	102+679	65,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	15	33	40	40	47	40	40	47	41	40	47	15	15	33
1069;D	102+679	65,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	17	34	41	41	47	40	40	47	41	40	47	17	17	34
Babenend 35																							
1070;A	102+696	86,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	8	28	36	36	42	35	35	42	36	35	42	8	8	28
1070;A	102+696	86,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	13	32	40	40	46	39	39	46	40	39	46	13	13	32
1070;A	102+696	86,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	39	18	33	41	41	47	40	40	47	41	40	47	18	18	33
1070;B	102+685	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	21	-	16	23	23	29	22	22	29	23	22	29	-	-	16
1070;B	102+685	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	25	2	20	26	26	32	25	26	32	27	26	32	2	2	20
1070;B	102+685	91,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	13	33	39	39	46	38	38	46	40	38	46	13	13	33
1070;C	102+686	80,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	41	42	46	46	44	46	45	45	45
1070;C	102+686	80,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	24	1	19	26	26	32	25	25	32	26	25	32	1	1	19
1070;C	102+686	80,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	38	13	32	39	39	45	38	38	45	39	38	45	13	13	32
1070;D	102+696	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	39	17	34	40	40	47	40	40	47	41	40	47	17	17	34
1070;D	102+696	75,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	18	34	41	41	47	40	40	47	41	40	47	18	18	34
1070;D	102+696	75,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	39	18	34	41	41	47	40	40	47	41	40	47	18	18	34

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 37																							
1071;A	102+718	95,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	26	39	34	34	39	33	33	39	34	33	39	6	6	27
1071;A	102+718	95,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	32	45	40	40	45	39	39	45	40	39	45	12	12	33
1071;A	102+718	95,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1071;B	102+710	98,3	SW	EG	WA	55	40	60	23	16	29	24	24	29	23	23	29	24	23	29	-	-	16
1071;B	102+710	98,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	27	19	32	28	28	32	26	27	32	27	27	32	2	2	20
1071;B	102+710	98,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	40	33	45	41	41	46	39	39	45	40	39	45	14	14	33
1071;C	102+710	89,8	SO	EG	WA	55	40	60	24	16	29	25	25	29	23	24	29	24	24	29	-	-	15
1071;C	102+710	89,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	26	19	32	27	27	32	26	26	32	27	26	32	2	2	18
1071;C	102+710	89,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	32	45	40	40	45	39	39	45	40	39	45	13	13	31
1071;D	102+717	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	17	17	34
1071;D	102+717	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1071;D	102+717	86,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
Babenend 39																							
1072;A	102+734	104,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	24	36	32	32	37	30	30	36	31	31	36	5	5	23
1072;A	102+734	104,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	31	44	39	39	44	37	37	44	38	38	44	11	11	30
1072;A	102+734	104,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	33
1072;B	102+726	107,9	SW	EG	WA	55	40	60	23	16	29	24	24	29	23	23	29	24	23	29	-	-	15
1072;B	102+726	107,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	27	20	32	28	28	32	27	27	32	28	27	32	2	2	19
1072;B	102+726	107,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	40	33	46	41	41	46	40	40	46	41	40	46	14	14	32
1072;C	102+725	99,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	41	42	46	46	44	46	44	44	44
1072;C	102+725	99,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1072;C	102+725	99,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	32	44	40	40	45	38	38	44	39	38	44	13	13	31
1072;D	102+733	96,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	16	16	34
1072;D	102+733	96,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1072;D	102+733	96,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
Babenend 82																							
1073;A	102+687	27,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	44	46	46	46	41	41	46	46	43	46	44	44	44
1073;A	102+687	27,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	44	47	47	49	43	43	49	47	45	49	44	44	44
1073;B	102+680	30,9	SW	EG	WA	55	40	60	26	2	19	27	27	33	26	26	33	28	26	33	2	2	19
1073;B	102+680	30,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	13	32	39	39	46	38	38	46	40	38	46	13	13	32
1073;C	102+681	21,2	SO	EG	WA	55	40	60	25	1	19	26	26	32	25	26	32	27	26	32	1	1	19
1073;C	102+681	21,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	13	33	40	40	46	39	39	46	41	39	46	13	13	33
1073;D	102+684	20,3	NO	EG	WA	55	40	60	27	4	22	28	29	35	28	28	35	29	28	35	4	4	22
1073;D	102+684	20,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	15	33	40	40	47	40	40	47	41	40	47	15	15	33
Babenend 84																							
1074;A	102+691	34,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	31	33	33	35	29	29	35	33	31	35	31	31	30
1074;A	102+691	34,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	45	47	47	48	43	43	48	47	44	48	45	45	45
1074;B	102+691	28,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1074;B	102+691	28,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	45	48	48	49	44	44	49	48	45	49	45	45	45
1074;C	102+697	26,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	34	46	41	41	47	40	40	47	41	40	47	18	18	34
1074;C	102+697	26,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	46	41	41	47	40	40	47	41	40	47	18	18	34
1074;D	102+698	33,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	34	46	40	40	47	40	40	47	41	40	47	16	16	33
1074;D	102+698	33,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	46	41	41	47	40	40	47	41	40	47	18	18	34
Babenend 86																							
1075;A	102+717	45,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	48	49	44	44	49	48	46	49	45	45	45
1075;A	102+717	45,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1075;B	102+716	52,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1075;B	102+716	52,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1075;C	102+709	56,0	SW	EG	WA	55	40	60	26	18	31	27	27	31	25	25	31	26	26	31	2	2	18
1075;C	102+709	56,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	30	43	38	38	43	37	37	43	38	37	43	12	12	30
Babenend 86A																							
1076;A	102+719	25,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	32	45	40	40	45	39	39	45	40	39	45	12	12	32
1076;B	102+716	18,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	32	45	41	41	45	39	39	45	40	39	45	12	12	32
1076;C	102+727	15,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	16	16	33
1076;D	102+732	24,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	16	16	33

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 86B																							
1077;A	102+741	20,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	46	42	42	47	41	41	47	42	41	47	15	15	33
1077;B	102+735	24,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	30	43	38	38	43	37	37	43	38	37	43	11	11	30
1077;C	102+733	13,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	44	39	39	44	38	38	44	39	38	44	11	11	30
1077;D	102+740	12,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	14	14	33
Babenend 86C																							
1078;A	102+705	36,5	SO	EG	WA	55	40	60	25	20	33	27	27	33	26	26	33	27	26	33	2	2	20
1078;A	102+705	36,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	30	43	37	37	43	36	36	43	38	37	43	12	12	30
1078;B	102+711	36,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	15	15	33
1078;B	102+711	36,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1078;C	102+703	52,5	SW	EG	WA	55	40	60	24	19	31	25	25	31	25	25	31	26	25	31	2	2	19
1078;C	102+703	52,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	30	43	37	37	43	36	36	43	37	36	43	12	12	31
1078;D	102+704	45,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1078;D	102+704	45,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	30	43	37	37	43	36	36	43	37	36	43	11	11	30
Babenend 88																							
1079;A	102+729	68,9	SW	EG	WA	55	40	60	26	18	31	27	27	31	25	25	31	26	26	31	2	2	18
1079;A	102+729	68,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	29	41	37	37	42	36	36	41	36	36	41	10	10	28
1079;B	102+733	58,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1079;B	102+733	58,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	43	43	47	47	45	47	45	45	45
1079;C	102+737	58,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	43	41	47	18	18	34
1079;C	102+737	58,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	43	41	47	18	18	34
1079;D	102+738	62,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	43	41	47	17	17	34
1079;D	102+738	62,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	43	41	47	18	18	34
Babenend 88A																							
1080;A	102+755	28,5	SW	EG	WA	55	40	60	28	21	33	29	29	33	27	27	33	29	28	33	3	3	20
1080;A	102+755	28,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	32	44	40	40	45	38	38	45	40	38	45	15	15	33
1080;B	102+754	22,4	SO	EG	WA	55	40	60	27	19	31	27	28	32	26	26	32	28	26	32	2	2	19
1080;B	102+754	22,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	34	46	42	42	47	41	41	47	43	41	47	15	15	33
1080;C	102+753	18,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	21	34	29	29	34	28	28	34	29	28	34	4	4	24
1080;C	102+753	18,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	15	15	33
1080;D	102+752	13,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	25	38	33	34	38	32	32	38	34	32	38	4	4	25
1080;D	102+752	13,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	15	15	33
1080;E	102+761	14,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	42	42	47	44	42	47	19	19	33
1080;E	102+761	14,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	42	42	47	44	42	47	19	19	33
1080;F	102+763	24,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	42	42	47	44	42	47	19	19	34
1080;F	102+763	24,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	42	42	47	44	42	47	19	19	34
Babenend 88B																							
1081;A	102+753	40,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	17	17	34
1081;A	102+753	40,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	18	18	34
1081;B	102+746	40,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	20	33	29	29	33	27	27	33	29	27	33	2	2	19
1081;B	102+746	40,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	31	44	40	40	44	38	38	44	40	38	44	11	11	31
1081;C	102+744	33,9	SO	EG	WA	55	40	60	27	20	32	28	28	33	27	27	33	28	27	33	3	3	20
1081;C	102+744	33,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	30	43	38	38	43	37	37	43	38	37	43	11	11	30
1081;D	102+748	32,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	25	37	33	33	38	32	32	38	34	32	38	5	5	24
1081;D	102+748	32,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	33	46	42	42	46	40	40	46	42	40	46	13	13	33
Babenend 88C																							
1082;A	102+727	54,8	SO	EG	WA	55	40	60	26	19	32	27	27	32	26	26	32	27	26	32	2	2	18
1082;A	102+727	54,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	29	42	37	37	42	36	36	42	37	36	42	11	11	28
1082;B	102+731	54,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1082;B	102+731	54,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
1082;C	102+724	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	26	19	31	27	27	31	26	26	31	27	26	31	2	2	18
1082;C	102+724	65,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	30	42	38	38	43	37	37	42	37	37	42	12	12	29

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 92																							
1083;A	102+763	85,0	SW	EG	WA	55	40	60	27	19	31	28	28	32	26	26	32	28	26	32	2	2	18
1083;A	102+763	85,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	27	39	35	35	40	34	34	40	36	34	40	9	9	26
1083;B	102+762	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	26	18	31	27	27	31	25	25	31	27	25	31	2	2	18
1083;B	102+762	74,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	26	39	35	35	39	33	33	39	35	33	39	9	9	25
1083;C	102+770	71,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	33	46	42	42	46	40	40	46	42	40	46	34	34	46
1083;C	102+770	71,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	34	34	46
1083;D	102+773	78,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	27	40	36	36	40	34	34	40	36	34	40	28	28	40
1083;D	102+773	78,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	34	34	46
Babenend 94																							
1084;A	102+793	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	26	39	36	36	39	33	33	39	36	33	39	24	24	33
1084;A	102+793	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	31	44	41	41	44	38	38	44	41	38	44	28	28	36
1084;B	102+785	89,1	SW	EG	WA	55	40	60	27	19	31	28	28	31	25	25	31	28	25	31	17	17	29
1084;B	102+785	89,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	33	46	42	42	46	40	40	46	42	40	46	27	27	38
1084;C	102+780	79,6	SO	EG	WA	55	40	60	27	19	31	28	28	31	26	26	31	28	26	31	19	19	31
1084;C	102+780	79,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	25	38	34	34	38	32	32	38	34	32	38	25	25	37
1084;D	102+787	77,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	24	36	33	33	37	31	31	37	34	31	37	27	27	36
1084;D	102+787	77,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	34	46	43	43	47	40	40	47	43	40	47	37	37	46
1084;E	102+791	78,3	SO	EG	WA	55	40	60	27	18	31	28	28	31	25	25	31	28	25	31	22	22	31
1084;E	102+791	78,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	23	36	33	33	36	30	30	36	33	31	36	27	27	36
Babenend 94A																							
1085;A	102+824	37,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	38	46	43	43	46	40	40	46	44	40	46	38	38	46
1085;A	102+824	37,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	39	39	47
1085;B	102+816	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	24	31	29	29	32	26	26	32	29	26	32	24	24	31
1085;B	102+816	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	31	39	36	36	39	33	33	39	37	33	39	31	31	39
1085;C	102+816	29,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	25	33	30	30	33	27	27	33	30	27	33	25	25	33
1085;C	102+816	29,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	32	40	38	38	40	34	34	40	38	34	40	32	32	40
1085;D	102+824	27,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	39	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	39	39	47
1085;D	102+824	27,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	44	44	47	41	41	47	45	41	47	39	39	47
Babenend 95																							
1086;A	102+774	132,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	30	42	38	38	43	36	36	42	39	37	42	28	28	40
1086;A	102+774	132,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	34	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	46
1086;B	102+768	133,8	SW	EG	WA	55	40	60	26	18	31	28	28	33	25	25	31	28	25	31	3	3	19
1086;B	102+768	133,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	30	43	40	40	46	37	37	43	39	37	43	14	14	31
1086;C	102+767	127,2	SO	EG	WA	55	40	60	26	18	31	28	28	32	25	25	31	27	25	31	2	2	18
1086;C	102+767	127,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	29	42	39	39	44	36	36	42	38	36	42	13	13	30
1086;D	102+774	125,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	34	34	46
1086;D	102+774	125,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	42	42	47	44	42	47	35	35	46
Babenend 99																							
1087;A	102+792	139,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	34	47	44	44	47	41	42	47	44	42	47	37	37	46
1087;A	102+792	139,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
1087;B	102+784	142,3	SW	EG	WA	55	40	60	26	18	31	27	27	31	25	25	31	27	25	31	18	18	30
1087;B	102+784	142,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	29	42	38	38	42	36	36	42	38	36	42	28	28	40
1087;C	102+783	133,9	SO	EG	WA	55	40	60	26	18	30	28	28	33	25	25	30	28	25	30	17	17	29
1087;C	102+783	133,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	29	41	39	39	44	36	36	42	38	36	42	28	28	40
1087;D	102+791	131,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	34	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	37	37	46
1087;D	102+791	131,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
Babenend 99A																							
1088;A	102+777	165,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	45	45	45	48	42	42	48	46	43	48	41	41	47
1088;A	102+777	165,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	50	44	44	49	49	46	49	46	46	49
1088;B	102+769	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	45	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1088;B	102+769	168,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	46	46
1088;C	102+768	160,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1088;C	102+768	160,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	47
1088;D	102+776	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	34	45	43	43	47	40	40	47	43	40	47	35	35	46
1088;D	102+776	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	43	43	48	47	44	48	43	43	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 101																							
1089;A	102+813	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	30	37	35	35	39	33	33	39	36	33	39	28	28	37
1089;A	102+813	152,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	38	46	44	44	47	41	41	47	44	41	47	37	37	46
1089;B	102+808	154,1	SW	EG	WA	55	40	60	27	21	30	28	28	31	25	25	31	28	25	31	21	21	30
1089;B	102+808	154,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	33	43	40	40	45	38	38	45	41	38	45	34	34	43
1089;C	102+805	151,8	SW	EG	WA	55	40	60	27	21	30	28	28	31	26	26	31	28	26	31	21	21	30
1089;C	102+805	151,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	33	43	40	40	45	39	39	45	41	39	45	34	34	43
1089;D	102+801	149,2	SW	EG	WA	55	40	60	27	21	31	28	28	31	26	26	31	28	26	31	21	21	30
1089;D	102+801	149,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	35	45	40	40	45	39	39	45	41	39	45	34	34	43
1089;E	102+800	144,3	SO	EG	WA	55	40	60	26	21	30	27	27	31	25	25	31	28	25	31	20	20	29
1089;E	102+800	144,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	31	41	38	38	41	36	36	41	38	36	41	31	31	40
1089;F	102+809	145,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	46	42	42	47	41	41	47	43	41	47	36	36	45
1089;F	102+809	145,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
Babenend 101A																							
1090;A	102+794	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	37	26	38	38	38	42	34	34	42	37	34	42	31	31	40
1090;A	102+794	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
1090;B	102+784	183,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	41	41	46	47	44	46	45	45	45
1090;B	102+784	183,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	48	44	44	48	48	45	48	46	46	47
1090;C	102+781	177,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	48	46	42	42	46	47	44	46	46	45	45
1090;C	102+781	177,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	43	45	45	47	40	40	47	45	42	47	43	43	45
1090;D	102+786	172,2	SO	EG	WA	55	40	60	26	18	30	27	27	31	25	25	31	27	25	31	19	19	30
1090;D	102+786	172,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	28	41	39	39	44	37	37	44	39	37	44	31	31	42
1090;E	102+794	170,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	32	44	43	43	47	40	40	47	43	40	47	37	37	46
1090;E	102+794	170,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
Babenend 102																							
1091;A	102+831	127,1	SW	EG	WA	55	40	60	29	24	31	30	30	34	26	26	31	29	26	31	24	24	30
1091;A	102+831	127,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	42	40	40	45	36	36	42	40	36	42	34	34	40
1091;B	102+830	116,1	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	32	29	29	32	26	26	32	29	26	32	23	23	29
1091;B	102+830	116,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	34	43	39	39	43	37	37	43	39	37	43	33	33	39
1091;C	102+838	108,7	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	32	29	29	32	26	26	32	29	26	32	23	23	30
1091;C	102+838	108,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	33	42	39	39	42	36	36	42	39	36	42	32	32	39
1091;D	102+842	108,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	39	39	45
1091;D	102+842	108,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	46
1091;E	102+842	115,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	39	39	46
1091;E	102+842	115,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	40	40	47
Babenend 103																							
1092;A	102+826	160,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	29	37	35	35	39	33	33	39	35	33	39	29	29	37
1092;A	102+826	160,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	38	46	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	46
1092;B	102+819	162,6	SW	EG	WA	55	40	60	27	22	30	28	28	31	25	25	31	28	25	31	21	21	30
1092;B	102+819	162,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	35	43	41	41	44	38	38	44	41	38	44	33	33	42
1092;C	102+818	155,3	SO	EG	WA	55	40	60	27	22	30	28	28	31	26	26	31	28	26	31	21	21	30
1092;C	102+818	155,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	35	42	41	41	44	38	38	44	41	38	44	33	33	42
1092;D	102+825	153,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	46	44	44	47	40	41	47	44	41	47	39	39	46
1092;D	102+825	153,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
Babenend 103A																							
1093;A	102+806	192,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1093;A	102+806	192,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	45	48	48	48	49	44	44	49	48	45	49	45	45	48
1093;B	102+800	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	33	28	28	33	32	29	33	29	29	32
1093;B	102+800	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	47	41	41	47	46	43	47	44	44	45
1093;C	102+802	180,7	SO	EG	WA	55	40	60	26	20	30	27	27	31	24	24	31	27	25	31	20	20	29
1093;C	102+802	180,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	42	40	40	44	36	36	44	40	36	44	33	33	42
1093;D	102+808	179,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	45	42	43	46	40	40	46	43	40	46	35	35	44
1093;D	102+808	179,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	37	46	44	44	47	41	41	47	44	41	47	37	37	47
1093;E	102+810	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	27	36	34	34	38	32	32	38	35	32	38	27	27	36
1093;E	102+810	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	36	46	43	43	47	41	41	47	43	41	47	37	37	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 104																							
1094;A	102+842	129,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	32	39	36	36	39	33	33	39	37	33	39	31	31	38
1094;B	102+844	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	46
1094;C	102+851	119,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	45	43	43	47	41	41	47	43	41	47	37	37	43
1094;D	102+853	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	44	41	41	45	38	38	44	42	38	44	36	36	42
Babenend 104A																							
1095;A	102+873	96,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	50	50	50	45	45	50	49	46	50	47	47	48
1095;A	102+873	96,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	45	42	48	41	41	46
1095;B	102+865	99,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	30	34	33	33	35	29	29	34	33	30	34	30	30	33
1095;B	102+865	99,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	42	42	46
1095;C	102+864	90,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	25	32	29	29	32	26	26	32	29	27	32	24	24	30
1095;C	102+864	90,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	42	38	38	42	36	36	42	39	36	42	33	33	39
1095;D	102+872	86,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	50	50	45	45	50	49	46	50	47	47	48
1095;D	102+872	86,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	45	45	50	50	46	50	47	47	49
1095;E	102+876	88,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	48	41	41	48	44	41	48	39	39	44
1095;E	102+876	88,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	45	42	48	41	41	46
Babenend 105																							
1096;A	102+829	165,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	46	42	42	46	47	44	46	46	46	46
1096;A	102+829	165,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	48	49	48	43	44	48	48	45	48	46	46	47
1096;B	102+839	162,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
1096;B	102+839	162,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
1096;C	102+843	168,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
1096;C	102+843	168,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
Babenend 105A																							
1097;A	102+813	200,4	SW	EG	WA	55	40	60	27	22	30	27	28	31	25	25	31	28	25	31	21	21	30
1097;A	102+813	200,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	35	43	40	40	45	37	37	45	40	37	45	34	34	43
1097;B	102+813	190,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	46	42	42	46	47	44	46	46	46	46
1097;B	102+813	190,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	42	40	40	44	37	37	44	40	37	44	33	33	42
1097;C	102+823	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	46	44	44	47	40	40	47	44	40	47	39	39	46
1097;C	102+823	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	39	39	47
1097;D	102+826	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	30	38	36	36	40	33	33	40	36	33	40	31	31	40
1097;D	102+826	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	38	46	44	44	47	40	40	47	44	41	47	39	39	46
Babenend 106																							
1098;A	102+859	147,9	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	24	24	30
1098;A	102+859	147,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	43	42	42	45	38	38	45	42	38	45	37	37	43
1098;B	102+856	138,0	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	30	28	28	31	25	25	31	29	25	31	24	24	30
1098;B	102+856	138,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	40	38	38	41	35	35	40	39	35	40	33	33	39
1098;C	102+863	137,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	31	37	35	35	38	32	32	38	36	32	38	30	30	36
1098;C	102+863	137,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	41	41	47
1098;D	102+869	137,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	28	28	31	25	25	31	29	25	31	25	25	29
1098;D	102+869	137,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	40	37	37	40	34	34	40	38	34	40	34	34	39
1098;E	102+874	136,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	40	40	45
1098;E	102+874	136,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	42	42	48	45	42	48	42	42	47
1098;F	102+875	141,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	46
1098;F	102+875	141,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	42	42	47
Babenend 106A																							
1099;A	102+894	108,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	46	41	41	46	40	40	46	42	40	46	34	34	39
1099;A	102+894	108,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	40	47	44	44	48	41	41	48	44	41	48	39	39	43
1099;B	102+886	109,3	SW	EG	WA	55	40	60	29	26	33	30	30	33	27	27	33	30	27	33	26	26	30
1099;B	102+886	109,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	41	37	37	41	35	35	41	38	35	41	33	33	37
1099;C	102+884	101,7	SO	EG	WA	55	40	60	29	25	32	30	30	32	26	26	32	30	27	32	25	25	30
1099;C	102+884	101,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	40	38	38	41	35	35	41	38	35	41	32	32	37
1099;D	102+892	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	47	42	42	47	41	41	47	43	41	47	36	36	41
1099;D	102+892	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	44	44	48	41	42	48	45	42	48	40	40	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 106B																							
1100;A	102+876	114,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	42	42	47	47	44	47	46	46	45
1100;A	102+876	114,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	41	38	38	41	35	35	41	38	35	41	33	33	38
1100;B	102+883	115,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	50	50	50	45	45	50	50	46	50	47	47	49
1100;B	102+883	115,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1100;C	102+887	120,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	41	41	46
1100;C	102+887	120,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
Babenend 106C																							
1101;A	102+882	129,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	41	41	46
1101;A	102+882	129,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1101;B	102+876	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	29	26	31	30	30	34	26	26	31	30	26	31	26	26	30
1101;B	102+876	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	35	41	40	40	44	35	35	41	39	35	41	35	35	40
1101;C	102+871	121,9	SO	EG	WA	55	40	60	29	25	31	30	30	32	25	26	31	29	26	31	25	25	30
1101;C	102+871	121,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	41	40	40	43	35	35	41	39	35	41	34	34	39
Babenend 107																							
1102;A	102+849	178,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	43	42	42	45	37	37	45	42	37	45	38	38	44
1102;B	102+847	172,3	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	23	23	30
1102;B	102+847	172,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	36	43	41	41	44	37	37	44	41	38	44	36	36	43
1102;C	102+853	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	41	41	47
1102;C	102+853	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	41	41	47
1102;D	102+854	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	47	45	46	48	42	42	47	45	42	47	41	41	47
1102;D	102+854	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
Babenend 107A																							
1103;A	102+844	199,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47	40	40	47	44	41	47	40	40	46
1103;A	102+844	199,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
1103;B	102+835	192,9	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	30	28	28	31	25	25	31	28	25	31	23	23	30
1103;B	102+835	192,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	44	41	41	44	36	36	44	41	37	44	36	36	44
1103;C	102+840	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	46	44	44	49	40	40	49	44	41	49	39	39	46
1103;C	102+840	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	40	47	46	46	50	42	42	50	46	42	50	40	40	47
1103;D	102+845	193,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	45	42	42	45	38	38	45	42	38	45	38	38	45
1103;D	102+845	193,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	47
Babenend 107B																							
1104;A	102+830	213,7	SW	EG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	31	25	25	31	28	25	31	22	22	30
1104;A	102+830	213,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	36	44	41	41	44	37	37	44	41	37	44	35	35	44
1104;B	102+830	204,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	44	46	46	45	40	40	45	46	42	45	44	44	44
1104;B	102+830	204,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
1104;C	102+840	206,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	41	41	46	47	43	46	45	45	46
1104;C	102+840	206,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	45	49	48	48	49	43	43	49	48	45	49	45	45	49
Babenend 108																							
1105;A	102+890	157,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	26	30	30	30	32	26	26	31	30	26	31	26	26	30
1105;A	102+890	157,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	44	43	43	45	38	38	45	43	38	45	39	39	44
1105;B	102+889	146,9	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	31	30	30	32	26	26	31	30	26	31	26	26	31
1105;B	102+889	146,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	38	44	42	42	44	39	39	44	42	39	44	39	39	43
1105;C	102+894	147,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1105;C	102+894	147,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
1105;D	102+897	151,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1105;D	102+897	151,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
Babenend 109																							
1106;A	102+871	196,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	26	31	29	26	31	24	24	30
1106;A	102+871	196,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	38	44	42	42	45	38	38	45	42	38	45	38	38	44
1106;B	102+877	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1106;B	102+877	183,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1106;C	102+878	192,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	36	41	40	40	42	35	35	42	39	35	42	36	36	41
1106;C	102+878	192,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	46	48	41	41	47	45	41	47	42	42	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 109-1																							
1107;A	102+867	193,8	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	25	25	30
1107;A	102+867	193,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	44	42	42	45	37	37	45	42	38	45	38	38	44
1107;B	102+867	185,3	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	31	29	26	31	25	25	30
1107;B	102+867	185,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	44	41	42	44	38	38	44	42	38	44	38	38	44
1107;C	102+875	182,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	42	42	47
1107;C	102+875	182,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
Babenend 109A																							
1108;A	102+857	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	49	49	49	49	44	44	49	49	45	49	46	46	49
1108;A	102+857	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	51	46	46	50	50	47	50	48	48	50
1108;B	102+850	214,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	44	40	41	44	36	36	44	40	37	44	39	39	44
1108;B	102+850	214,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	40	40	44	44	41	44	41	41	44
1108;C	102+847	207,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	42	42	46	47	44	46	46	46	46
1108;C	102+847	207,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	43	43	48
1108;D	102+850	203,1	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	24	25	30
1108;D	102+850	203,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	37	44	41	42	44	37	37	44	41	37	44	37	37	44
1108;E	102+856	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	46	44	44	46	39	39	46	44	39	46	40	40	46
1108;E	102+856	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
Babenend 109B																							
1109;A	102+867	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	47	44	45	47	40	40	47	45	40	47	41	41	47
1109;A	102+867	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	47
1109;B	102+859	225,6	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	32	25	25	32	29	26	32	25	25	30
1109;B	102+859	225,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	44	42	42	45	38	38	45	42	38	45	39	39	44
1109;C	102+859	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
1109;C	102+859	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
1109;D	102+866	215,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	40	40	47	45	41	47	41	41	47
1109;D	102+866	215,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	49	43	43	49	48	44	49	45	45	48
Babenend 111																							
1110;A	102+883	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	31	31	31	27	27	31	31	27	31	28	28	30
1110;A	102+883	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	45	45	45	40	40	45	44	40	45	43	43	44
1110;B	102+887	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	25	25	30
1110;B	102+887	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	44	42	42	44	37	37	44	42	37	44	38	38	44
1110;C	102+892	191,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	42	42	47
1110;C	102+892	191,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	43	47
1110;D	102+892	198,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	32	36	35	35	37	30	31	37	35	31	37	32	32	36
1110;D	102+892	198,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	47	40	40	47	45	40	47	42	42	46
Babenend 113A																							
1111;A	102+896	198,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	47	48	45	47	46	46	46
1111;A	102+896	198,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	44	44	49	49	45	49	47	47	48
1111;B	102+902	198,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	45	46	48	40	40	48	45	40	48	42	42	47
1111;B	102+902	198,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
1111;C	102+905	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	41	41	48	45	41	48	42	42	47
1111;C	102+905	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
Babenend 113B																							
1112;A	102+900	211,1	NW	EG	WA	55	40	60	37	35	40	38	38	40	32	32	40	38	33	40	35	35	40
1112;A	102+900	211,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1112;B	102+894	210,3	SW	EG	WA	55	40	60	29	26	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	26	26	30
1112;B	102+894	210,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	37	37	44	42	37	44	39	39	44
1112;C	102+892	204,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	41	42	42	41	36	36	41	42	38	41	41	41	41
1112;C	102+892	204,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	48
Babenend 113C																							
1113;B	102+879	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	25	25	30
1113;B	102+879	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	37	37	44	42	37	44	39	39	44
1113;C	102+885	226,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	46	43	43	46	38	38	46	43	38	46	41	41	46
1113;C	102+885	226,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1113;D	102+887	231,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	40	40	47	45	41	47	42	42	47
1113;D	102+887	231,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	49	49	44	44	49	48	45	49	46	46	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 113D																							
1114;A	102+876	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	25	25	30
1114;A	102+876	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	44	42	42	44	37	37	44	42	37	44	38	38	44
1114;C	102+885	236,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	41	41	48	45	41	48	42	42	47
1114;C	102+885	236,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	45	49	48	48	49	44	44	49	48	45	49	45	45	49
Babenend 113E																							
1115;A	102+876	240,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	47	41	41	45	47	44	45	46	46	46
1115;A	102+876	240,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	44	44	49	49	45	49	47	47	48
1115;B	102+873	234,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	42	42	47	48	44	47	46	46	46
1115;B	102+873	234,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	44	43	43	44	37	37	44	43	38	44	40	40	44
1115;D	102+882	240,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	42	42	47
1115;D	102+882	240,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	48	49	44	44	49	48	44	49	45	45	49
Babenend 115																							
1116;A	102+903	224,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	45	46	45	40	40	45	45	42	45	44	44	45
1116;A	102+903	224,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	49	48	45	49	46	46	48
1116;B	102+907	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	48
1116;B	102+907	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	49	49	50	44	44	50	49	45	50	46	46	47
1116;C	102+915	209,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	45	45	47	40	41	47	45	41	47	42	42	47
1116;C	102+915	209,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	47	47	48	42	42	48	47	42	48	43	43	47
1116;D	102+919	219,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	47	45	46	48	40	40	48	45	40	48	43	43	47
1116;D	102+919	219,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
Babenend 115A																							
1117;A	102+889	251,3	W	EG	WA	55	40	60	41	38	44	42	42	44	36	36	43	42	37	43	39	39	44
1117;B	102+884	249,0	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
1117;C	102+883	245,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	42	43	47	48	45	47	46	46	47
1117;D	102+886	244,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	50
1117;E	102+890	239,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	43	43	48	48	44	48	46	46	47
1117;F	102+896	234,9	O	EG	WA	55	40	60	44	42	46	44	44	47	38	38	47	44	38	47	42	42	47
1117;G	102+899	239,2	N	EG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	40	40	47	45	40	47	42	42	47
1117;H	102+898	246,7	N	EG	WA	55	40	60	38	35	41	38	39	41	34	34	40	39	34	40	36	36	41
Babenend 116																							
1118;A	102+935	187,2	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	31	30	30	32	26	26	32	30	26	32	27	27	31
1118;A	102+935	187,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	45	43	44	45	39	39	45	43	39	45	41	41	45
1118;B	102+937	174,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	27	30	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	30
1118;B	102+937	174,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	44	43	43	44	37	37	44	43	37	44	40	40	44
1118;C	102+947	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	36	40	39	39	40	34	34	40	39	34	40	36	36	40
1118;C	102+947	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	41	41	48	46	42	48	43	43	47
1118;D	102+945	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	42	48	47	42	48	44	44	47
1118;D	102+945	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
Babenend 117																							
1119;A	102+926	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	33	37	36	36	38	31	31	38	36	31	38	33	33	37
1119;A	102+926	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	47	45	46	47	40	40	47	45	40	47	43	43	47
1119;B	102+920	232,1	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	32	25	25	31	30	25	31	27	27	31
1119;B	102+920	232,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	44	43	43	45	37	37	45	43	37	45	40	40	44
1119;C	102+918	226,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	43	43	47	48	45	47	47	46	46
1119;C	102+918	226,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
1119;D	102+924	222,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	47	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
1119;D	102+924	222,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
1119;E	102+928	223,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	47	47	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
1119;E	102+928	223,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 117A																							
1120;A	102+903	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	26	30	30	30	31	25	25	31	30	25	31	26	26	30
1120;A	102+903	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	42	42	44	37	37	44	42	37	44	39	39	43
1120;B	102+905	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	30	30	30	31	25	25	31	30	25	31	26	26	31
1120;B	102+905	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	36	36	44	42	36	44	39	39	44
1120;C	102+910	243,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	46	44	44	47	39	39	47	44	39	47	42	42	46
1120;C	102+910	243,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
1120;D	102+912	244,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	46	44	44	46	37	37	43	44	37	43	41	41	46
1120;D	102+912	244,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1120;E	102+913	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	41	41	47	46	42	47	43	43	47
1120;E	102+913	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
1120;F	102+913	251,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	43	43	47
1120;F	102+913	251,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
1120;G	102+910	253,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	42	40	40	43	34	34	43	40	35	43	38	38	42
1120;G	102+910	253,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
1120;H	102+909	256,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	42	41	41	43	35	35	42	41	35	42	38	38	42
1120;H	102+909	256,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	49	48	44	49	45	45	48
Babenend 118																							
1121;A	102+958	201,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	46	46	41	41	46	46	43	46	45	45	46
1121;A	102+958	201,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	50	44	44	50	50	46	50	48	48	49
1121;B	102+949	204,0	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	30	30	30	32	25	25	32	30	26	32	27	27	30
1121;B	102+949	204,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	42	42	43	36	36	43	42	36	43	39	39	43
1121;C	102+947	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	47	48	45	47	47	47	46
1121;C	102+947	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
1121;D	102+962	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	44	44	47
1121;D	102+962	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
Babenend 119																							
1122;A	102+937	241,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50	44	44	49	50	46	49	48	48	50
1122;A	102+937	241,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	44	44	49	48	44	49	46	46	48
1122;B	102+933	242,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	42	42	46	47	44	46	46	46	46
1122;B	102+933	242,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	44	49	49	45	49	47	47	48
1122;C	102+933	238,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	31	25	25	30	29	25	30	26	26	30
1122;C	102+933	238,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	42	44	36	36	41	42	36	41	40	40	43
1122;D	102+931	235,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	32	25	25	31	30	26	31	27	27	31
1122;D	102+931	235,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	44	43	43	45	38	38	45	43	38	45	40	40	44
1122;E	102+932	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	31	30	26	31	27	27	31
1122;E	102+932	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	44	42	42	44	37	37	44	42	37	44	40	40	44
1122;F	102+939	226,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
1122;F	102+939	226,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	44	44	47
1122;G	102+943	232,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	48	40	40	48	46	41	48	44	44	47
1122;G	102+943	232,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	44	44	47
1122;H	102+940	236,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	41	48	47	42	48	44	44	47
1122;H	102+940	236,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	44	48	49	44	48	46	46	48
Babenend 119A																							
1123;A	102+927	264,8	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	42	40	40	42	34	34	41	40	34	41	38	38	42
1123;A	102+927	264,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	47	39	40	47	45	40	47	43	43	47
1123;B	102+920	264,3	SW	EG	WA	55	40	60	29	26	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	26	26	30
1123;B	102+920	264,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	43	41	41	43	36	36	43	41	36	43	38	38	43
1123;C	102+919	255,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	42	42	46	48	44	46	46	46	46
1123;C	102+919	255,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	43	43	47	49	45	47	47	47	47
1123;D	102+925	251,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	45	46	48	40	40	47	45	40	47	43	43	47
1123;D	102+925	251,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	49	43	43	49	48	44	49	45	45	48
1123;E	102+929	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	47	39	39	47	45	40	47	42	42	47
1123;E	102+929	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	49	43	43	48	48	44	48	44	44	48
1123;F	102+929	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	46	44	45	46	38	38	44	44	38	44	42	42	46
1123;F	102+929	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 121A																							
1124;B	102+939	270,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	42	42	47	48	44	47	46	46	46
1124;B	102+939	270,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
1124;C	102+938	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	30	30	25	30	27	27	31
1124;C	102+938	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	41	42	35	35	41	41	35	41	39	39	42
1124;D	102+945	262,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	48	41	41	48	46	42	48	43	43	47
1124;D	102+945	262,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	43	43	47
Babenend 121B																							
1125;A	102+955	274,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	47	45	46	47	39	39	47	45	40	47	43	43	47
1125;A	102+955	274,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	43	48	47	43	48	44	44	47
1125;B	102+949	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	31	25	25	30	30	25	30	26	26	30
1125;B	102+949	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	42	42	43	35	35	41	41	35	41	39	39	43
1125;D	102+953	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	45	45	47	38	38	45	45	39	45	43	43	47
1125;D	102+953	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
Babenend 122																							
1126;A	102+979	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	34	34	34	29	29	34	34	30	34	32	32	32
1126;A	102+979	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	47	41	41	47	46	43	47	44	44	45
1126;B	102+974	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	30	28	30	30	31	31	25	25	31	30	26	31	28	28	30
1126;B	102+974	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	39	39	40	34	34	40	39	34	40	37	37	39
1126;C	102+974	198,9	SO	EG	WA	55	40	60	33	31	32	33	33	33	28	28	33	33	29	33	31	31	32
1126;C	102+974	198,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	44	45	45	44	39	39	44	45	41	44	43	43	44
1126;D	102+974	196,9	SW	EG	WA	55	40	60	32	29	34	32	32	35	28	28	35	32	28	35	28	28	33
1126;D	102+974	196,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	48	41	41	48	45	41	48	42	42	45
1126;E	102+974	193,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	42	42	47	47	44	47	46	46	45
1126;E	102+974	193,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	44	44	49	49	45	49	47	47	48
1126;F	102+977	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
1126;F	102+977	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	51	46	46	51	51	48	51	49	49	50
1126;G	102+979	191,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	42	42	47	47	44	47	46	46	45
1126;G	102+979	191,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	44	44	49	49	45	49	47	47	48
1126;H	102+986	191,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	50	50	52	45	45	52	50	46	52	46	46	48
1126;H	102+986	191,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	51	51	52	46	46	52	51	47	52	47	47	50
1126;I	102+990	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
1126;J	102+986	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1126;J	102+986	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	47	42	42	47	47	44	47	45	45	46
1126;K	102+983	206,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	34	27	27	34	33	27	34	30	30	33
1126;K	102+983	206,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	39	39	40	32	32	40	39	32	40	36	36	39
Babenend 122A																							
1127;A	102+989	179,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
1127;A	102+989	179,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
1127;B	102+996	178,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
1127;B	102+996	178,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	46	50	49	49	49
1127;C	102+998	185,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	48	48	41	41	48	47	42	48	45	45	47
1127;C	102+998	185,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	44	49	46	46	48
1127;D	102+991	186,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	34	35	36	36	36	31	31	36	36	33	36	34	34	34
1127;D	102+991	186,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	43	43	48	48	44	48	47	47	47
Babenend 123																							
1128;A	102+969	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	42	48	47	42	48	44	44	47
1128;A	102+969	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	44	44	47
1128;B	102+962	258,1	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	31	30	30	32	25	25	31	30	25	31	27	27	31
1128;B	102+962	258,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	42	44	36	36	43	42	36	43	40	40	43
1128;C	102+961	249,2	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	31
1128;C	102+961	249,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	42	42	44	36	36	44	42	36	44	39	39	42
1128;D	102+970	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	41	48	47	41	48	44	44	47
1128;D	102+970	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	44	44	47
1128;E	102+972	251,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	44	44	47
1128;E	102+972	251,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	44	44	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 124																							
1129;A	102+999	208,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	50	50	49
1129;A	102+999	208,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
1129;A	102+999	208,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	49
1129;B	102+992	213,6	SW	EG	WA	55	40	60	27	25	28	28	28	29	23	23	29	28	23	29	25	25	28
1129;B	102+992	213,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	32	26	26	32	31	26	32	28	28	31
1129;B	102+992	213,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	39	39	46	45	39	46	43	43	46
1129;C	102+989	211,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	28	28	28	29	23	23	29	28	23	29	25	25	28
1129;C	102+989	211,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	32	26	26	32	31	26	32	28	28	31
1129;C	102+989	211,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	39	39	46	45	39	46	43	43	46
1129;D	102+992	203,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	41	41	47	48	44	47	47	47	46
1129;D	102+992	203,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	29	31	31	31	32	26	26	32	31	26	32	28	28	31
1129;D	102+992	203,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	45	46	39	39	46	45	39	46	42	42	45
1129;E	103+000	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	44	44	49	50	46	49	49	49	48
1129;E	103+000	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	53	53	52	48	48	52	53	49	52	51	51	51
1129;E	103+000	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	46	46	51	51	47	51	49	49	50
Babenend 126																							
1130;A	102+996	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	31	25	25	31	31	26	31	28	28	31
1130;A	102+996	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	43	43	44	37	37	44	43	38	44	41	41	43
1130;B	102+998	222,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	39	39	45	46	41	45	45	45	44
1130;B	102+998	222,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	50	45	49	48	48	48
1130;C	103+005	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	48	44	44	48	50	46	48	48	48	48
1130;C	103+005	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
1130;D	103+010	229,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	42	42	48	47	42	48	45	45	48
1130;D	103+010	229,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	44	44	50	50	45	50	48	48	49
1130;E	103+008	232,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	47
1130;E	103+008	232,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	46	46	51	52	47	51	50	50	50
1130;F	103+006	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	43	43	43	36	36	43	43	36	43	41	41	43
1130;F	103+006	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	49	49	43	43	49	49	44	49	47	47	48
1130;G	102+999	233,3	SW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	31	31	32	25	25	32	31	25	32	28	28	31
1130;G	102+999	233,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	44	44	37	37	44	43	37	44	41	41	44
1130;H	102+994	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	32	25	25	31	31	26	31	28	28	31
1130;H	102+994	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	43	44	36	36	44	43	36	44	41	41	43
Babenend 126A																							
1131;A	103+019	220,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	51	46	46	51	51	47	51	49	49	50
1131;A	103+019	220,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
1131;B	103+010	220,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	41	41	46	47	43	46	46	46	45
1131;B	103+010	220,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	48	42	42	48	48	44	48	47	47	47
1131;C	103+006	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	43	43	49	50	45	49	49	49	48
1131;C	103+006	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	49
1131;D	103+017	209,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	48	48	48	42	42	48	48	42	48	45	45	47
1131;D	103+017	209,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
Babenend 126B																							
1132;A	103+023	247,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	43	42	42	43	34	34	40	42	34	40	40	40	43
1132;A	103+023	247,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	42	42	48	48	42	48	45	45	48
1132;B	103+017	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	32	33	34	34	34	29	29	34	34	30	34	32	32	33
1132;B	103+017	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	47	41	41	47	47	42	47	45	45	46
1132;C	103+017	237,1	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	32	25	25	31	31	25	31	28	28	31
1132;C	103+017	237,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	42	42	44	36	36	42	42	36	42	40	40	43
1132;D	103+026	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	45	45	50	51	46	50	49	49	50
1132;D	103+026	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	51	47	51	49	49	50
1132;E	103+029	238,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	47	46	46	47	39	39	47	46	39	47	44	44	47
1132;E	103+029	238,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	42	42	48	48	43	48	45	45	48
1132;F	103+028	244,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	47	47	48	40	40	48	47	40	48	45	45	47
1132;F	103+028	244,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	42	42	48	48	42	48	45	45	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 127																							
1133;A	102+992	263,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	46	45	45	47	40	40	47	45	41	47	42	42	46
1133;A	102+992	263,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	49	48	44	49	46	46	48
1133;B	103+000	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	47	46	46	47	39	39	47	46	39	47	44	44	47
1133;B	103+000	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	44	49	46	46	48
1133;C	103+003	265,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	44	44	49	50	46	49	49	49	50
1133;C	103+003	265,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	45	45	50	51	47	50	49	49	50
1133;D	103+002	271,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	50	50	43	43	48	50	45	48	48	48	50
1133;D	103+002	271,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	45	45	50	51	47	50	49	49	50
1133;E	102+998	277,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	43	43	48	50	45	48	48	48	50
1133;E	102+998	277,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	45	45	50	51	47	50	49	49	50
1133;F	102+992	283,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	41	41	47	47	41	47	45	45	47
1133;F	102+992	283,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	42	42	48	47	42	48	45	45	47
1133;G	102+986	286,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	46	44	44	46	39	39	46	44	39	46	40	40	46
1133;G	102+986	286,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	46	47	48	41	41	48	46	41	48	43	43	48
1133;H	102+987	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	31	25	25	30	30	25	30	27	27	30
1133;H	102+987	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	41	41	43	35	35	41	41	35	41	39	39	42
1133;I	102+992	274,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	30	33	32	32	33	27	27	33	32	27	33	29	29	33
1133;I	102+992	274,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	45	43	43	45	37	37	44	43	37	44	41	41	45
1133;J	102+994	274,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	34	34	33	28	28	33	34	29	33	32	32	33
1133;J	102+994	274,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	45	45	45	39	39	44	45	40	44	43	43	45
1133;K	102+992	270,8	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	33	35	35	33	28	28	33	34	32	33	33	33	33
1133;K	102+992	270,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	40	40	45	46	43	45	46	46	45
Babenend 128																							
1134;A	103+025	199,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	41	41	48	47	41	48	45	45	47
1134;A	103+025	199,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
1134;B	103+020	201,8	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	33	31	32	33	26	26	33	31	26	33	29	29	33
1134;B	103+020	201,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	44	44	45	38	38	45	44	38	45	42	42	44
1134;C	103+013	201,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
1134;C	103+013	201,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	44	45	45	45	38	38	45	45	39	45	43	43	44
1134;D	103+014	193,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	47	48	44	47	47	47	46
1134;D	103+014	193,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	48
1134;E	103+023	191,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	48	48	48	51	43	43	51	48	44	51	45	45	49
1134;E	103+023	191,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	50	49	49	51	45	45	51	49	45	51	46	46	50
Babenend 128A																							
1135;A	103+074	189,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	48	41	41	48	47	44	48	46	45	47
1135;A	103+074	189,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
1135;B	103+067	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	31	32	32	26	26	32	31	28	32	29	29	31
1135;B	103+067	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	44	44	45	37	37	45	44	40	45	43	43	44
1135;C	103+074	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
1135;C	103+074	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
Babenend 128B																							
1136;A	103+061	188,2	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	32	32	28	32	29	29	31
1136;A	103+061	188,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	44	45	45	38	38	45	45	41	45	43	42	44
1136;B	103+068	177,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	49	48	45	49	46	46	48
1136;B	103+068	177,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
Babenend 128C																							
1137;A	103+055	185,5	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	32	32	29	32	29	29	31
1137;A	103+055	185,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	45	46	39	39	46	45	41	46	43	43	46
1137;B	103+062	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	49	43	43	49	49	45	49	46	46	48
1137;B	103+062	175,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
Babenend 128D																							
1138;A	103+051	181,3	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	32	32	28	32	29	29	31
1138;A	103+051	181,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	45	45	46	39	39	46	45	42	46	43	43	45
1138;B	103+057	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	49	48	45	49	46	46	48
1138;B	103+057	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 128E																							
1139;A	103+045	178,7	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	35	35	35	30	30	35	35	32	35	33	33	33
1139;A	103+045	178,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	48	42	42	48	47	44	48	46	46	46
1139;B	103+051	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
1139;B	103+051	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
Babenend 128F																							
1140;A	103+040	174,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	34	35	35	35	30	30	35	35	32	35	33	33	33
1140;A	103+040	174,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	42	42	48	48	45	48	47	47	47
1140;B	103+046	164,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
1140;B	103+046	164,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
Babenend 128G																							
1141;A	103+033	171,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	34	35	35	35	30	30	35	35	32	35	33	33	33
1141;A	103+033	171,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	47
1141;B	103+033	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	48	45	47	47	47	46
1141;B	103+033	163,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	48
1141;C	103+040	160,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	51	45	45	50	50	47	50	48	48	48
1141;C	103+040	160,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	51	46	46	51	51	48	51	49	49	50
Babenend 130																							
1142;A	103+043	255,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	46	38	38	45	45	41	45	43	43	46
1142;A	103+043	255,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
1142;B	103+036	257,8	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	31	25	25	31	31	28	31	29	29	31
1142;B	103+036	257,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	43	43	36	36	43	43	39	43	41	41	43
1142;C	103+035	250,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	31	26	26	31	31	28	31	29	29	31
1142;C	103+035	250,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	42	42	43	36	36	42	42	39	42	40	40	43
1142;D	103+040	246,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	47	38	38	46	46	42	46	44	44	46
1142;D	103+040	246,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
1142;E	103+044	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	37	37	42	45	41	44	43	43	46
1142;E	103+044	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
Babenend 130A																							
1143;A	103+063	231,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	43	44	36	36	44	43	39	44	42	42	44
1143;A	103+063	231,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	45	49	46	46	48
1143;B	103+056	234,1	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	33	32	32	33	26	26	33	32	28	33	29	29	33
1143;B	103+056	234,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	44	44	37	37	43	43	40	43	42	41	44
1143;C	103+056	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	32	32	32	26	26	32	31	28	32	29	29	31
1143;C	103+056	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	44	44	37	37	44	43	40	44	42	42	43
1143;D	103+063	222,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	49	48	45	49	46	46	48
1143;D	103+063	222,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
Babenend 132																							
1144;A	103+066	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	49	51	47	49	49	49	49
1144;A	103+066	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
1144;B	103+058	271,8	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	31	25	25	31	31	28	31	29	29	31
1144;B	103+058	271,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	43	43	36	36	43	43	39	43	41	41	43
1144;C	103+056	263,9	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	31	25	25	31	31	28	31	29	29	31
1144;C	103+056	263,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	43	43	35	35	41	42	39	41	41	41	43
1144;D	103+062	260,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	45	46	37	37	43	46	42	45	44	44	46
1144;D	103+062	260,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	49
1144;E	103+066	263,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	44	45	36	36	42	44	40	43	42	42	45
1144;E	103+066	263,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 132A																							
1145;A	103+075	254,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	45	46	37	37	45	45	41	45	43	43	46
1145;A	103+075	254,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	49	42	42	49	48	45	49	46	46	48
1145;B	103+070	259,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	47
1145;B	103+070	259,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	48
1145;C	103+066	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	47
1145;C	103+066	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	44	44	48	50	46	48	48	48	48
1145;D	103+066	251,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	46	48	44	46	47	47	46
1145;D	103+066	251,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	45	39	40	45	46	42	45	45	45	45
1145;E	103+067	247,7	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	35	35	35	30	30	34	35	32	34	33	33	34
1145;E	103+067	247,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	47	46	41	41	46	46	43	46	45	45	46
1145;F	103+067	244,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	47	48	43	47	47	47	46
1145;F	103+067	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	44	44	46	38	38	44	44	40	44	42	42	45
1145;G	103+074	245,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	45	46	38	38	45	45	41	45	44	44	46
1145;G	103+074	245,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
Babenend 134																							
1146;A	103+083	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	50	44	44	49	50	46	49	49	49	49
1146;A	103+083	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
1146;B	103+078	241,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	46	41	41	46	46	43	46	45	45	45
1146;B	103+078	241,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	43	43	44	35	35	41	42	39	41	40	40	42
1146;C	103+074	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	42	42	45	47	42	45	46	46	45
1146;C	103+074	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	42	42	44	36	36	43	42	39	43	40	40	42
1146;D	103+074	233,8	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	32	32	25	25	32	31	28	32	29	29	31
1146;D	103+074	233,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	43	43	36	36	43	42	39	43	41	41	43
1146;E	103+075	230,4	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	32	32	29	32	30	29	31
1146;E	103+075	230,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	37	37	44	44	40	44	42	42	44
1146;F	103+075	226,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	46
1146;F	103+075	226,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	44	44	44	37	37	43	44	40	43	42	42	43
1146;G	103+082	227,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	41	41	49	48	44	49	46	46	48
1146;G	103+082	227,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	46	48
Babenend 134A																							
1147;A	103+092	213,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
1147;B	103+099	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	42	42	42	35	35	42	42	38	42	40	40	41
1147;C	103+105	210,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	48
1147;D	103+106	216,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	48	41	41	48	48	44	48	46	46	47
1147;E	103+087	226,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	42	42	42	35	35	42	42	38	42	40	40	41
Babenend 136																							
1148;A	103+119	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	37	35	37	37	37	38	30	30	37	37	33	37	35	35	37
1148;B	103+112	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	35	36	37	37	37	31	31	37	37	34	37	35	35	37
1148;C	103+110	237,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	37	37	37	30	30	36	37	33	36	35	35	36
1148;D	103+108	235,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	37	37	37	30	30	37	37	33	37	35	35	36
1148;E	103+108	230,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	35	36	37	37	37	31	31	37	37	34	37	35	35	36
1148;F	103+117	229,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	41	41	40	33	33	41	40	36	41	39	39	40
Babenend 136A																							
1149;A	103+108	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	37	37	43	46	42	45	44	44	46
1149;A	103+108	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	48	49	46	48	47	47	48
1149;B	103+103	258,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	43	44	44	43	40	40	43	44	41	43	44	44	43
1149;B	103+103	258,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	43	43	43	36	36	43	43	39	43	41	41	43
1149;C	103+098	252,2	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	25	26	31	32	28	31	30	30	31
1149;C	103+098	252,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	43	35	35	41	43	38	41	41	41	42
1149;D	103+096	244,7	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	31	26	26	31	32	28	31	30	30	31
1149;D	103+096	244,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	42	42	42	35	35	42	42	38	42	40	40	42
1149;E	103+104	243,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	45	46	36	37	44	45	41	44	44	44	46
1149;E	103+104	243,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	40	40	48	48	44	48	46	46	48
1149;F	103+107	248,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	42	42	45	49	44	46	48	48	48
1149;F	103+107	248,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	40	40	46	48	44	46	46	46	48
1149;G	103+108	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	42	43	47	49	44	47	48	48	48
1149;G	103+108	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 137																							
1150;A	103+065	312,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	41	41	47	48	44	47	46	46	48
1150;A	103+065	312,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
1150;A	103+065	312,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	48	48	46	48	46	46	48
1150;B	103+049	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	28	28	29	29	23	23	28	28	26	28	26	26	28
1150;B	103+049	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	29	31	31	31	31	25	25	30	31	28	30	29	29	31
1150;B	103+049	310,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	41	44	44	44	44	36	36	42	43	40	42	41	41	44
1150;C	103+041	296,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	27	29	29	29	29	24	24	29	29	26	29	26	26	29
1150;C	103+041	296,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	31	26	26	31	31	28	31	29	29	31
1150;C	103+041	296,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	41	44	43	43	44	36	36	42	43	40	42	41	41	44
1150;D	103+049	294,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	41	41	48	47	44	48	45	45	48
1150;D	103+049	294,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	42	42	48	48	45	48	46	46	48
1150;D	103+049	294,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
1150;E	103+056	299,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	48	47	47	48	40	40	46	47	44	46	45	45	48
1150;E	103+056	299,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
1150;E	103+056	299,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
1150;F	103+064	303,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	42	42	48	48	45	48	46	46	48
1150;F	103+064	303,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	49	48	45	49	46	46	48
1150;F	103+064	303,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
Babenend 138																							
1151;A	103+095	267,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	41	41	48	48	44	48	46	46	48
1151;A	103+095	267,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
1151;B	103+089	267,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	46	46	45	37	37	44	45	42	44	45	45	45
1151;B	103+089	267,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	44	45	46	44	37	37	44	45	41	44	44	44	44
1151;C	103+086	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	34	34	34	27	28	33	34	30	33	32	32	34
1151;C	103+086	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	45	45	37	37	43	44	41	43	43	43	45
1151;D	103+082	266,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	42	42	46	48	44	46	46	46	46
1151;D	103+082	266,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	43	43	47	49	45	47	47	47	47
1151;E	103+083	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	32	32	31	25	25	31	31	28	31	29	29	31
1151;E	103+083	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	43	43	35	35	41	43	39	41	41	40	43
1151;F	103+091	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	48	44	44	47	49	45	47	48	48	48
1151;F	103+091	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	47	47	39	39	45	47	43	45	45	45	47
1151;G	103+097	261,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	40	41	48	48	44	48	46	46	48
1151;G	103+097	261,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Babenend 138A																							
1152;A	103+088	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	43	43	43	35	35	42	42	39	42	41	41	44
1152;B	103+083	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	39	47	44	44	48	41	41	47	44	42	47	37	37	47
1152;C	103+081	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	45	45	50	51	47	50	49	49	49
1152;D	103+078	286,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	48	43	43	47	49	45	47	48	48	47
1152;E	103+076	283,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	43	44	44	43	38	38	43	44	40	43	43	43	43
1152;F	103+080	277,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	43	43	47	49	44	47	47	47	48
1152;G	103+087	275,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	46	45	45	46	37	37	45	45	41	45	43	43	46
Babenend 140																							
1153;A	103+111	293,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	41	41	48	48	44	48	46	46	48
1153;A	103+111	293,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	42	42	49	49	45	49	47	47	48
1153;B	103+104	294,5	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	31	26	26	31	32	28	31	30	30	31
1153;B	103+104	294,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	43	43	43	36	36	43	43	39	43	41	41	43
1153;C	103+105	282,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	31	32	28	31	30	30	31
1153;C	103+105	282,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	41	41	41	34	34	40	41	38	40	40	40	41
1153;D	103+114	278,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	44	44	48	50	45	48	48	48	48
1153;D	103+114	278,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	38	38	45	46	42	45	44	44	46
1153;E	103+117	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	41	42	34	34	41	41	38	41	40	40	42
1153;E	103+117	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	47	47	39	39	46	46	43	46	45	45	47
1153;F	103+115	287,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	46	47	35	35	43	46	43	47	45	45	47
1153;F	103+115	287,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	40	40	47	48	44	47	46	46	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 1																							
1154;A	0+095	97,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;A	0+095	97,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;A	0+095	97,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;A	0+095	97,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;A	0+095	97,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;B	0+077	86,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;B	0+077	86,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;B	0+077	86,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;B	0+077	86,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;B	0+077	86,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;C	0+107	128,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;C	0+107	128,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;C	0+107	128,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;C	0+107	128,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1154;C	0+107	128,9	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 1A																							
1155;A	0+099	132,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;A	0+099	132,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;A	0+099	132,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;A	0+099	132,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;A	0+099	132,1	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;B	0+078	115,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;B	0+078	115,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;B	0+078	115,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;B	0+078	115,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;B	0+078	115,8	SW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;C	0+069	93,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;C	0+069	93,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;C	0+069	93,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;C	0+069	93,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1155;C	0+069	93,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 2																							
1156;A	0+070	108,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;A	0+070	108,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;A	0+070	108,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;A	0+070	108,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;B	0+061	101,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;B	0+061	101,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;B	0+061	101,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;B	0+061	101,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;C	0+055	114,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;C	0+055	114,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;C	0+055	114,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;C	0+055	114,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;D	0+061	118,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;D	0+061	118,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;D	0+061	118,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1156;D	0+061	118,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 2A																							
1157;A	0+046	120,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;A	0+046	120,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;A	0+046	120,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;A	0+046	120,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;A	0+046	120,7	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;A	0+046	120,7	O	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;A	0+046	120,7	O	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;B	0+030	110,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;B	0+030	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;B	0+030	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;B	0+030	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;B	0+030	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;B	0+030	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;B	0+030	110,9	N	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;C	0+025	123,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;C	0+025	123,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;C	0+025	123,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;C	0+025	123,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;C	0+025	123,7	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;C	0+025	123,7	S	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;C	0+025	123,7	S	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;D	0+034	128,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;D	0+034	128,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;D	0+034	128,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;D	0+034	128,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;D	0+034	128,4	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;D	0+034	128,4	W	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;D	0+034	128,4	W	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;E	0+042	132,4	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;E	0+042	132,4	S	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1157;E	0+042	132,4	S	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 3																							
1158;A	0+007	110,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;A	0+007	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;A	0+007	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;A	0+007	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;A	0+007	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;A	0+007	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;A	0+007	110,9	N	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;B	0+000	117,5	W	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;C	0+007	124,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;C	0+007	124,0	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;C	0+007	124,0	S	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1158;C	0+007	124,0	S	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 3-1																							
1159;A	0+000	124,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;A	0+000	124,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;A	0+000	124,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;A	0+000	124,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;A	0+000	124,2	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;A	0+000	124,2	S	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;B	0+000	110,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;B	0+000	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;B	0+000	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;B	0+000	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;B	0+000	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1159;B	0+000	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 3-2																							
1160;A	0+017	129,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1160;A	0+017	129,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1160;A	0+017	129,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1160;B	0+003	129,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1160;B	0+003	129,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1160;B	0+003	129,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 4																							
1161;A	0+008	117,6	O	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;A	0+008	117,6	O	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;B	0+014	111,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;B	0+014	111,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;B	0+014	111,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;B	0+014	111,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;B	0+014	111,1	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;B	0+014	111,1	N	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;B	0+014	111,1	N	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;B	0+014	111,1	N	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;C	0+021	118,2	W	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;D	0+014	125,3	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;D	0+014	125,3	S	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;D	0+014	125,3	S	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1161;D	0+014	125,3	S	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 4-1																							
1162;A	0+026	111,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1162;A	0+026	111,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1162;A	0+026	111,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1162;A	0+026	111,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1162;A	0+026	111,2	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1162;A	0+026	111,2	N	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1162;A	0+026	111,2	N	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1162;B	0+033	117,0	W	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1162;B	0+033	117,0	W	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 4-2																							
1163;A	0+007	124,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;A	0+007	124,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;A	0+007	124,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;A	0+007	124,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;A	0+007	124,3	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;A	0+007	124,3	S	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;B	0+007	111,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;B	0+007	111,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;B	0+007	111,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;B	0+007	111,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;B	0+007	111,0	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1163;B	0+007	111,0	N	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 5																							
1164;A	0+037	111,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;A	0+037	111,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;A	0+037	111,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;A	0+037	111,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;A	0+037	111,2	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;B	0+037	124,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;B	0+037	124,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;B	0+037	124,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;B	0+037	124,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1164;B	0+037	124,4	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 6																							
1165;B	0+044	111,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1165;B	0+044	111,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1165;B	0+044	111,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1165;B	0+044	111,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1165;B	0+044	111,1	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 7																							
1166;A	0+051	111,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1166;A	0+051	111,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1166;A	0+051	111,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1166;A	0+051	111,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1166;A	0+051	111,0	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 8																							
1167;A	0+062	112,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;A	0+062	112,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;A	0+062	112,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;A	0+062	112,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;A	0+062	112,4	SO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;B	0+065	102,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;B	0+065	102,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;B	0+065	102,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;B	0+065	102,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;B	0+065	102,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;C	0+073	112,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;C	0+073	112,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1167;C	0+073	112,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofsplatz 10																							
1168;A	0+144	59,0	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;A	0+144	59,0	S	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;B	0+109	37,2	O	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;C	0+145	7,6	N	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1168;D	0+181	12,7	W	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 2																							
1169;A	0+234	291,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;A	0+234	291,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;A	0+234	291,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;A	0+234	291,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;B	0+237	285,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;B	0+237	285,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;B	0+237	285,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;B	0+237	285,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;C	0+243	284,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;C	0+243	284,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;C	0+243	284,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;C	0+243	284,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;D	0+247	294,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;D	0+247	294,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;D	0+247	294,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1169;D	0+247	294,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 3																							
1170;A	0+228	281,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;A	0+228	281,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;A	0+228	281,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;B	0+229	273,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;B	0+229	273,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;B	0+229	273,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;C	0+237	274,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;C	0+237	274,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;C	0+237	274,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;D	0+235	281,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;D	0+235	281,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1170;D	0+235	281,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 3A																							
1171;A	0+208	293,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1171;A	0+208	293,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1171;B	0+215	284,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1171;B	0+215	284,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1171;C	0+226	280,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1171;C	0+226	280,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1171;D	0+219	289,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1171;D	0+219	289,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 4																							
1172;A	0+220	272,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;A	0+220	272,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;A	0+220	272,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;B	0+221	262,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;B	0+221	262,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;B	0+221	262,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;C	0+230	264,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;C	0+230	264,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;C	0+230	264,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;D	0+229	274,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;D	0+229	274,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1172;D	0+229	274,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 5																							
1173;A	0+209	258,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;A	0+209	258,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;A	0+209	258,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;B	0+209	248,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;B	0+209	248,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;B	0+209	248,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;C	0+219	250,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;C	0+219	250,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;C	0+219	250,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;D	0+218	260,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;D	0+218	260,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1173;D	0+218	260,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 6																							
1174;A	0+200	244,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;A	0+200	244,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;A	0+200	244,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;B	0+200	236,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;B	0+200	236,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;B	0+200	236,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;C	0+209	237,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;C	0+209	237,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;C	0+209	237,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;D	0+207	247,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;D	0+207	247,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1174;D	0+207	247,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 13																							
1175;A	0+074	103,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;B	0+077	92,5	NO	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;C	0+096	90,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;D	0+102	120,8	SW	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1175;E	0+088	120,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 14A																							
1176;A	0+177	137,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;A	0+177	137,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;A	0+177	137,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;A	0+177	137,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;B	0+187	124,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;B	0+187	124,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;B	0+187	124,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;B	0+187	124,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;C	0+197	126,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;C	0+197	126,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;C	0+197	126,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;C	0+197	126,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;D	0+196	142,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;D	0+196	142,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;D	0+196	142,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1176;D	0+196	142,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 18																							
1177;A	0+230	225,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1177;A	0+230	225,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1177;B	0+228	231,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1177;B	0+228	231,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1177;C	0+219	231,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1177;C	0+219	231,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 20																							
1178;A	0+235	242,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;A	0+235	242,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;A	0+235	242,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;B	0+245	238,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;B	0+245	238,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;B	0+245	238,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;C	0+243	252,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;C	0+243	252,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;C	0+243	252,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;D	0+233	251,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;D	0+233	251,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1178;D	0+233	251,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 21																							
1179;A	0+253	257,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1179;A	0+253	257,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1179;B	0+254	263,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1179;B	0+254	263,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1179;C	0+244	265,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1179;C	0+244	265,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1179;D	0+245	257,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1179;D	0+245	257,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße 23																							
1180;A	0+257	273,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;A	0+257	273,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;B	0+261	271,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;B	0+261	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;B	0+261	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;C	0+272	283,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;C	0+272	283,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;C	0+272	283,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;D	0+259	283,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;D	0+259	283,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1180;D	0+259	283,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 2																							
1181;A	103+519	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	44	47	47	45	42	42	43	46	43	43	45	45	44
1181;A	103+519	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1181;B	103+508	170,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	37	33	34	35	35	34
1181;B	103+508	170,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	48	46	46	48	50	47	48	49	49	48
1181;C	103+509	183,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	53	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
1181;C	103+509	183,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	50	47	45	45	47	49	45	47	48	48	47
1181;D	103+521	190,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1181;D	103+521	190,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1181;E	103+525	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
Bahnweg 3																							
1182;A	103+502	144,0	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	37	34	34	37	39	35	37	37	37	35
1182;A	103+502	144,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	42	46	46	44	41	41	44	46	42	44	44	44	42
1182;B	103+490	143,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	35	32	32	34	36	32	34	35	35	33
1182;B	103+490	143,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	46	46	44	41	41	44	46	42	44	44	44	42
1182;C	103+490	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
1182;C	103+490	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	47
1182;D	103+501	150,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1182;D	103+501	150,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
Bahnweg 4																							
1183;A	103+537	169,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	45	45	46	49	45	46	48	48	46
1183;A	103+537	169,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	50
1183;B	103+530	167,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	37	33	34	35	35	34
1183;B	103+530	167,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	49	46	46	49	51	47	49	49	49	48
1183;C	103+528	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	47	51	51	47	48	48	47	51	47	47	50	50	47
1183;C	103+528	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	49	45	45	47	49	46	47	48	48	47
1183;D	103+536	183,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1183;D	103+536	183,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
Bahnweg 5																							
1184;A	103+503	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	33	30	30	33	34	30	33	33	33	31
1184;A	103+503	124,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	36	33	33	36	37	34	36	36	36	34
1184;A	103+503	124,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	51	47	48	51	52	48	51	50	50	48
1184;B	103+500	129,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
1184;B	103+500	129,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	32	32	35	37	33	35	35	35	33
1184;B	103+500	129,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	50	47	47	50	51	47	50	49	49	48
1184;C	103+513	142,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1184;C	103+513	142,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1184;C	103+513	142,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	51	51	50
1184;D	103+509	126,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	48	47	43	43	46	47	43	46	46	46	44
1184;D	103+509	126,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	49
1184;D	103+509	126,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
Bahnweg 5A																							
1185;A	103+496	100,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1185;A	103+496	100,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1185;B	103+487	97,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	36	38	38	36	34	34	36	38	34	36	36	36	35
1185;B	103+487	97,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	49
1185;C	103+485	107,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	35	36	37	35	32	32	35	36	33	35	35	34	33
1185;C	103+485	107,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	49	49	48
1185;D	103+495	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1185;D	103+495	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 6																							
1186;A	103+545	151,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	50
1186;A	103+545	151,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
1186;B	103+538	150,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	36	33	33	35	37	33	35	36	36	34
1186;B	103+538	150,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	47	47	50	51	47	50	50	50	48
1186;C	103+536	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
1186;C	103+536	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	47
1186;D	103+541	158,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	51	52	52	51	54	51	51	54	54	51
1186;D	103+541	158,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	55	53	53	54	57	53	54	56	56	53
Bahnweg 6A																							
1187;A	103+552	158,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	36	33	33	36	38	34	36	36	36	35
1187;A	103+552	158,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	51	47	47	51	51	47	51	50	50	49
1187;B	103+548	157,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1187;B	103+548	157,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
1187;C	103+547	164,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	50	50	50	45	45	50	49	45	50	46	46	49
1187;C	103+547	164,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	50	45	45	47	50	46	47	49	49	48
1187;D	103+556	169,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1187;D	103+556	169,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1187;E	103+557	161,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	50
1187;E	103+557	161,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
Bahnweg 7																							
1188;A	103+527	128,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	51	51	50
1188;A	103+527	128,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	50
1188;B	103+524	117,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	47	44	44	47	48	44	47	46	46	44
1188;B	103+524	117,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	51
1188;C	103+517	116,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	38	40	40	38	35	35	38	39	36	38	38	38	36
1188;C	103+517	116,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	53	53	53	49	49	53	53	50	53	50	50	49
1188;D	103+516	122,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	47	52	52	49	49	49	49	51	48	49	50	50	47
1188;D	103+516	122,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	51
Bahnweg 8																							
1189;A	103+569	154,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	47	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	47
1189;B	103+565	143,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	46	50	50	48	47	47	47	50	46	47	49	49	46
1189;C	103+556	139,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	53	53	51	49	49	50	52	49	50	51	51	49
1189;D	103+557	148,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	49	46	46	47	50	46	47	48	48	47
Bahnweg 9																							
1190;A	103+540	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	48	46	46	48	49	46	48	47	47	45
1190;A	103+540	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
1190;B	103+536	110,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	37	34	34	36	38	34	36	36	36	34
1190;B	103+536	110,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51	48	48	51	52	49	51	50	50	48
1190;C	103+534	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1190;C	103+534	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50	47	47	50	51	48	50	49	49	48
1190;D	103+543	119,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
1190;D	103+543	119,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Bahnweg 11																							
1191;A	103+550	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	34	34	36	38	34	36	36	36	35
1191;A	103+550	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	48	49	51	52	49	51	50	50	49
1191;B	103+550	109,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	36	37	37	36	33	33	36	37	33	36	35	35	36
1191;B	103+550	109,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	51	48	48	50	51	48	50	49	49	48
1191;C	103+557	111,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
1191;C	103+557	111,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1191;D	103+558	104,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	46	46	49	49	46	49	48	48	45
1191;D	103+558	104,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 12																							
1192;A	103+577	133,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1192;A	103+577	133,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1192;B	103+569	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	36	33	33	36	38	34	36	36	36	34
1192;B	103+569	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	49
1192;C	103+568	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	49
1192;C	103+568	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	51
1192;D	103+578	142,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1192;D	103+578	142,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
Bahnweg 14																							
1193;A	103+595	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
1193;A	103+595	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1193;B	103+589	149,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	39	37	34	34	36	38	34	36	37	37	35
1193;B	103+589	149,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	51	47	48	49	52	48	49	50	50	49
1193;C	103+589	155,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
1193;C	103+589	155,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	51	50	46	46	50	50	46	50	49	49	48
1193;D	103+598	160,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
Bahnweg 15																							
1194;A	103+575	104,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	50
1194;A	103+575	104,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
1194;B	103+578	96,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1194;B	103+578	96,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1194;C	103+572	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	37	35	35	37	39	35	37	37	37	35
1194;C	103+572	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	49	49	51	52	49	51	50	50	49
1194;D	103+568	94,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	47	45	43	43	45	46	42	45	44	44	42
1194;D	103+568	94,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1194;E	103+563	93,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	41	39	37	38	39	41	37	39	39	39	37
1194;E	103+563	93,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	54	52	52	54	55	51	54	53	53	52
1194;F	103+565	101,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
1194;F	103+565	101,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	48	48	50	51	48	50	49	49	48
Bahnweg 15B																							
1195;A	103+570	67,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1195;A	103+570	67,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1195;B	103+570	59,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1195;B	103+570	59,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1195;C	103+563	56,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
1195;C	103+563	56,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
1195;D	103+563	64,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	38	35	33	33	35	37	33	35	36	36	35
1195;D	103+563	64,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	50	50	50
Bahnweg 16																							
1196;A	103+596	117,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	49
1196;A	103+596	117,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1196;B	103+589	115,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	37	34	34	37	38	34	37	36	36	35
1196;B	103+589	115,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	49	51	50	50	49
1196;C	103+588	122,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	33
1196;C	103+588	122,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	50	47	47	50	51	48	50	49	49	48
1196;D	103+595	124,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	50
1196;D	103+595	124,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Bahnweg 17																							
1197;A	103+599	77,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	43	44	46	42	44	44	44	44
1197;A	103+599	77,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1197;B	103+595	74,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	37	39	39	37	35	35	37	39	34	37	37	37	36
1197;B	103+595	74,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51
1197;C	103+590	82,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	38	36	33	33	36	37	33	36	36	36	35
1197;C	103+590	82,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	50
1197;D	103+598	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
1197;D	103+598	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 17A																							
1198;A	103+582	69,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	44	45	47	49	44	47	47	47	46
1198;B	103+582	60,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	48	45	45	48	49	45	48	48	48	47
1198;C	103+588	61,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	50	51	54	49	51	52	52	51
Bahnweg 19																							
1199;A	103+604	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1199;B	103+599	54,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	48	50	45	48	48	48	47
1199;C	103+597	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	41	44	44	44	43
1199;D	103+604	66,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
Bahnweg 19A																							
1200;A	103+591	37,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1200;A	103+591	37,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1200;B	103+584	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	38	38	40	42	38	40	41	41	39
1200;B	103+584	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1200;C	103+583	41,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	50
1200;C	103+583	41,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1200;D	103+592	44,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1200;D	103+592	44,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Bahnweg 19B																							
1201;A	103+574	40,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	35	35	37	39	35	37	38	37	36
1201;A	103+574	40,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1201;B	103+571	50,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
1201;B	103+571	50,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1201;C	103+576	54,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1201;C	103+576	54,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1201;D	103+579	44,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	49	46	44	44	46	48	44	46	47	47	46
1201;D	103+579	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Bahnweg 20																							
1202;A	103+613	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1202;A	103+613	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1202;B	103+607	103,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	37	34	34	37	38	34	37	37	37	35
1202;B	103+607	103,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	49	49	51	52	49	51	51	51	49
1202;C	103+606	109,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	38	36	33	33	36	37	33	36	36	36	34
1202;C	103+606	109,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	51	48	48	51	51	48	51	49	49	48
1202;D	103+613	111,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	50
Bahnweg 21																							
1203;A	103+608	69,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	40	40	38	36	36	37	39	35	37	38	38	37
1203;A	103+608	69,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51
1203;B	103+604	75,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	54	54	51	50	50	51	53	50	51	52	52	50
1203;B	103+604	75,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	53	54	56	52	54	54	54	53
1203;C	103+612	76,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1203;C	103+612	76,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1203;D	103+613	72,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1203;D	103+613	72,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Bahnweg 22																							
1204;A	103+628	95,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	49	49	51	53	49	51	51	51	49
1204;A	103+628	95,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1204;B	103+621	93,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	37	35	35	37	39	35	37	37	37	35
1204;B	103+621	93,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	52	49	49	51	53	49	51	51	51	49
1204;C	103+619	98,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	51	53	49	51	51	51	48
1204;C	103+619	98,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	50	50	49
1204;D	103+622	102,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	36	34	34	36	37	33	36	36	36	34
1204;D	103+622	102,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51	48	49	51	52	48	51	50	50	49
1204;E	103+627	102,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 23																							
1205;A	103+624	56,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1205;A	103+624	56,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1205;B	103+618	56,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	40	40	38	35	36	37	39	35	37	38	38	37
1205;B	103+618	56,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1205;C	103+617	64,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	54	54	51	50	50	51	53	50	51	52	52	50
1205;C	103+617	64,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	53	54	56	52	54	54	54	53
1205;D	103+623	66,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1205;D	103+623	66,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Bahnweg 27																							
1206;A	103+634	43,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	35	35	37	39	35	37	38	38	36
1206;A	103+634	43,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	50	52	53	49	52	52	52	51
1206;B	103+632	47,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	34	34	36	38	34	36	37	37	36
1206;B	103+632	47,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	50
1206;C	103+641	53,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1206;C	103+641	53,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1206;D	103+642	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1206;D	103+642	46,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Bahnweg 27A																							
1207;A	103+620	16,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1207;A	103+620	16,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1207;B	103+616	16,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	42	45	45	43	41	41	42	45	40	42	44	44	42
1207;B	103+616	16,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1207;C	103+614	20,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	41	39	39	39	43	38	39	42	42	41
1207;C	103+614	20,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1207;D	103+623	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1207;D	103+623	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Bahnweg 29																							
1208;A	103+654	32,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1208;A	103+654	32,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1208;B	103+645	29,4	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	36	36	38	40	36	38	38	38	37
1208;B	103+645	29,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
1208;C	103+644	38,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	52	52	50
1208;C	103+644	38,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1208;D	103+653	41,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1208;D	103+653	41,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Bahnweg 31																							
1209;A	103+674	19,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	47	47	44	43	43	44	46	43	44	45	45	43
1209;A	103+674	19,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1209;B	103+671	27,8	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	38	38	36
1209;B	103+671	27,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
1209;C	103+678	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1209;C	103+678	30,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1209;D	103+679	22,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1209;D	103+679	22,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Bahnweg 40																							
1210;A	103+769	25,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	53	52
1210;A	103+769	25,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
1210;B	103+763	24,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	38	38	39	42	38	39	40	40	39
1210;B	103+763	24,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	54	54	51	50	50	51	53	50	51	52	52	50
1210;C	103+763	30,8	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	40	37	36	36	37	39	36	37	38	38	36
1210;C	103+763	30,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	48	49	50	52	49	50	51	51	49
1210;D	103+770	31,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
1210;D	103+770	31,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 42																							
1211;A	103+798	24,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
1211;B	103+789	25,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	44	44	45	48	44	45	46	46	44
1211;C	103+785	34,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	53	50	48	49	50	52	49	50	51	51	49
1211;D	103+797	32,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Bahnweg 44																							
1212;A	103+808	38,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1212;A	103+808	38,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1212;B	103+801	37,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	37	37	39	41	37	39	40	40	38
1212;B	103+801	37,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1212;C	103+803	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1212;C	103+803	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1212;D	103+808	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1212;D	103+808	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Bahnweg 44A																							
1213;A	103+797	43,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	37	38	39	41	38	39	40	39	38
1213;A	103+797	43,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
1213;B	103+789	46,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	36	37	38	40	37	38	39	39	37
1213;B	103+789	46,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
1213;C	103+789	52,9	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	40	37	36	36	37	39	36	37	38	38	36
1213;C	103+789	52,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1213;D	103+795	54,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	50
1213;D	103+795	54,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Bahnweg 46																							
1214;A	103+819	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1214;A	103+819	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1214;B	103+812	52,9	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1214;B	103+812	52,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
1214;C	103+805	55,9	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1214;C	103+805	55,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1214;D	103+805	62,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	36	36	37	39	36	37	38	38	36
1214;D	103+805	62,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	51
1214;E	103+818	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1214;E	103+818	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Bahnweg 48																							
1215;A	103+825	69,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1215;A	103+825	69,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1215;B	103+815	68,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	51
1215;B	103+815	68,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	51	51	53	54	51	53	53	53	52
1215;C	103+813	77,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	36	36	37	39	36	37	38	38	36
1215;C	103+813	77,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	50	50	52	53	50	52	52	52	51
1215;D	103+822	78,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1215;D	103+822	78,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Bahnweg 50																							
1216;A	103+829	82,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	36
1216;A	103+829	82,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	53	51	51	53	54	51	53	52	53	51
1216;B	103+828	90,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	36	36	37	39	36	37	38	38	35
1216;B	103+828	90,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	54	52	50	50	52	53	50	52	51	52	50
1216;C	103+836	93,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1216;C	103+836	93,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1216;D	103+838	84,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	53	51	51	53	54	51	53	53	53	50
1216;D	103+838	84,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Bahnweg 52																							
1217;A	103+839	112,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	46	50	50	48	46	46	47	49	46	47	48	48	45
1217;B	103+851	112,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	46	51	51	49	48	48	48	51	48	48	50	50	47
1217;C	103+847	121,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1217;D	103+837	120,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	49	49	50	52	49	50	50	50	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 52A																							
1218;A	103+849	103,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1218;B	103+843	101,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	49	49	51	52	49	51	51	51	48
1218;C	103+841	107,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	47	51	51	50	48	48	49	51	48	49	49	49	47
Bahnweg 53																							
1219;A	103+834	21,8	W	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	38	38	39	42	38	39	40	40	39
1219;A	103+834	21,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	43	46	46	43	41	42	41	46	42	42	44	44	43
1219;A	103+834	21,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1219;B	103+830	28,9	S	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	38	38	34	34	38	38	34	38	36	36	38
1219;B	103+830	28,9	S	1.OG	WA	55	40	60	40	39	37	41	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1219;B	103+830	28,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
1219;C	103+838	30,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1219;C	103+838	30,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1219;C	103+838	30,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1219;D	103+842	23,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1219;D	103+842	23,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1219;D	103+842	23,7	N	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
Bahnweg 54																							
1220;A	103+857	84,4	S	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	40	37	36	36	37	39	36	37	38	38	35
1220;A	103+857	84,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	54	52	50	51	52	53	50	52	51	51	49
1220;B	103+863	90,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	50	50	52	53	50	52	51	51	48
1220;B	103+863	90,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
1220;C	103+867	78,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	47	47	47	49	46	47	47	47	44
1220;C	103+867	78,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	52
1220;D	103+861	76,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	51	51	51
1220;D	103+861	76,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
Bahnweg 54A																							
1221;A	103+862	113,7	S	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	35
1221;A	103+862	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	53	53	51	50	50	51	53	50	51	51	51	49
1221;B	103+866	106,5	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1221;B	103+866	106,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	52
1221;C	103+874	111,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1221;C	103+874	111,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1221;D	103+869	117,2	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1221;D	103+869	117,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
Bahnweg 55																							
1222;A	103+851	36,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
1222;A	103+851	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
1222;B	103+843	34,4	W	EG	WA	55	40	60	42	41	40	43	43	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
1222;B	103+843	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1222;C	103+839	41,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	36	36	38	40	36	38	39	39	37
1222;C	103+839	41,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	51	52	54	51	52	53	53	51
1222;D	103+847	42,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1222;D	103+847	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
Bahnweg 55A																							
1223;A	103+856	44,6	W	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	38	39	39	42	38	39	40	40	39
1223;A	103+856	44,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1223;B	103+852	50,8	S	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	36	37	37	40	36	37	38	38	37
1223;B	103+852	50,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	51
1223;C	103+859	53,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
1223;C	103+859	53,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1223;D	103+862	47,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	48	48	48	51	47	48	49	49	48
1223;D	103+862	47,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 56																							
1224;A	103+884	78,6	N	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	53	54	55	55	52
1224;A	103+884	78,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1224;B	103+878	73,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	51
1224;B	103+878	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1224;C	103+874	79,9	S	EG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	52	52	48
1224;C	103+874	79,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1224;D	103+879	90,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	52
1224;D	103+879	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
Bahnweg 57																							
1225;A	103+872	36,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1225;A	103+872	36,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1225;B	103+871	45,0	S	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	36	36	37	40	36	37	38	38	37
1225;B	103+871	45,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	51
1225;C	103+878	52,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1225;C	103+878	52,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1225;D	103+885	46,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	50	54	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	50
1225;D	103+885	46,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1225;E	103+879	41,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1225;E	103+879	41,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	53	54	56	57	53	56	55	55	55
Bahnweg 58																							
1226;A	103+892	74,3	S	EG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	53	53	51
1226;A	103+892	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	54
1226;B	103+898	84,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1226;B	103+898	84,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	50
1226;C	103+902	87,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	54	54	52
1226;C	103+902	87,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1226;D	103+905	80,3	N	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	51
1226;D	103+905	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1226;E	103+902	72,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	54	54	53
1226;E	103+902	72,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1226;F	103+897	70,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	57	57	56	54	54	56	57	53	56	55	55	55
1226;F	103+897	70,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	54	54	53
Bahnweg 58A																							
1227;A	103+917	99,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1227;A	103+917	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1227;B	103+911	95,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	54	53
1227;B	103+911	95,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1227;C	103+903	101,6	S	EG	WA	55	40	60	39	39	36	40	40	38	37	37	38	40	36	38	38	38	36
1227;C	103+903	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	54	54	53	50	50	52	53	50	52	52	52	49
1227;D	103+911	105,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1227;D	103+911	105,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Bahnweg 59																							
1228;A	103+907	41,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	47	46	46	47	49	46	47	48	48	46
1228;A	103+907	41,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1228;B	103+900	39,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1228;B	103+900	39,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
1228;C	103+898	46,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1228;C	103+898	46,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
1228;D	103+905	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1228;D	103+905	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Bahnweg 60																							
1229;A	103+917	69,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
1229;B	103+911	73,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1229;C	103+914	76,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	55	55	56	58	55	56	57	57	54
1229;D	103+917	81,5	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	52
1229;E	103+922	87,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	54	52	53	54	55	52	54	54	54	51
1229;F	103+925	77,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	50	50	51	52	49	51	51	51	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 61																							
1230;A	103+921	26,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1230;A	103+921	26,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1230;B	103+920	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1230;B	103+920	31,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1230;C	103+929	41,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1230;C	103+929	41,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1230;D	103+928	32,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1230;D	103+928	32,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Bahnweg 61A																							
1231;A	103+922	45,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1231;A	103+922	45,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1231;B	103+915	42,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1231;B	103+915	42,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	53	53	52
1231;C	103+917	35,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	42	42	39	38	38	39	41	38	39	40	40	38
1231;C	103+917	35,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
Bahnweg 62																							
1232;A	103+943	65,9	W	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	53	53	52
1232;A	103+943	65,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1232;B	103+937	72,8	S	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	38	38	37
1232;B	103+937	72,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	52	52	53	54	50	53	53	53	52
1232;C	103+944	83,1	O	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	47	44	44	44	44	46	43	44	45	45	42
1232;C	103+944	83,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1232;D	103+949	85,8	S	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	38	38	36
1232;D	103+949	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	51	52	53	54	51	53	52	52	50
1232;E	103+953	89,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	50
1232;E	103+953	89,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1232;F	103+954	81,0	N	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	50
1232;F	103+954	81,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1232;G	103+948	75,5	W	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	52	52	54	55	52	54	53	53	51
1232;G	103+948	75,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1232;H	103+946	71,1	N	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1232;H	103+946	71,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
Bahnweg 63																							
1233;A	103+951	27,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	49	49	49	49	52	48	49	51	51	48
1233;B	103+941	24,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	47	53	53	53	50	50	53	52	50	53	49	49	47
1233;C	103+937	29,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	51	47	47	47	47	50	46	47	49	49	47
1233;D	103+942	36,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	49	49	48	53	49	49	52	52	50
1233;E	103+946	43,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1233;F	103+952	36,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
Bahnweg 64																							
1234;A	103+958	70,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	53	53	55	52	53	54	54	52
1234;A	103+958	70,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1234;B	103+964	77,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	52
1234;B	103+964	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1234;C	103+967	68,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1234;C	103+967	68,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1234;D	103+962	62,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1234;D	103+962	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
Bahnweg 64A																							
1235;A	103+978	87,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1235;A	103+978	87,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1235;B	103+971	82,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	52
1235;B	103+971	82,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	54
1235;C	103+972	71,9	W	EG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	48	48	48	48	50	47	48	49	49	48
1235;C	103+972	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1235;D	103+980	78,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1235;D	103+980	78,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 65																							
1236;A	103+965	22,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1236;A	103+965	22,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1236;B	103+960	20,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	44	47	47	44	44	44	44	47	43	44	45	45	43
1236;B	103+960	20,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1236;C	103+958	25,0	S	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1236;C	103+958	25,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1236;D	103+967	34,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1236;D	103+967	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
Bahnweg 66																							
1237;A	103+985	57,7	W	EG	WA	55	40	60	43	42	41	44	44	41	41	41	41	43	40	41	42	42	41
1237;A	103+985	57,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1237;B	103+980	63,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	52
1237;B	103+980	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
1237;C	103+987	66,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	61	**61**	58	57	58	58	60	57	58	59	59	57
1237;C	103+987	66,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1237;D	103+992	60,6	N	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1237;D	103+992	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
Bahnweg 76																							
1238;A	104+022	70,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	55	55	54
1238;A	104+022	70,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	55	55	54
1238;B	104+024	62,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	55	55	54
1238;B	104+024	62,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	55	55	54
1238;C	104+016	61,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	40	40	39
1238;C	104+016	61,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1238;D	104+013	69,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	38
1238;D	104+013	69,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	54	52	53	54	55	51	54	53	53	53
Bahnweg 78																							
1239;A	104+014	27,7	W	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	55	55	54
1239;A	104+014	27,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	55	55	54
1239;B	104+006	33,1	S	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1239;B	104+006	33,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	53	53	55	52	53	54	54	53
1239;C	104+003	37,8	W	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	47	44	43	43	44	46	42	44	45	45	43
1239;C	104+003	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	54	54	56	53	54	55	55	53
1239;D	103+999	41,4	S	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1239;D	103+999	41,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1239;E	104+006	49,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	54	54	56	53	54	55	55	53
1239;E	104+006	49,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	53
1239;F	104+010	44,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	51	53	54	54	52
1239;F	104+010	44,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1239;G	104+015	43,5	S	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	52	52	51	54	50	51	53	53	51
1239;G	104+015	43,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	57	57	55
1239;H	104+033	42,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	58	54	55	57	57	54
1239;H	104+033	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1239;I	104+034	37,1	N	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	51
1239;I	104+034	37,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1239;J	104+027	34,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
1239;J	104+027	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1239;K	104+019	29,4	N	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1239;K	104+019	29,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	55	55	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 84																							
1240;A	104+039	36,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	50
1240;A	104+039	36,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1240;B	104+046	55,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1240;B	104+046	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1240;C	104+049	34,3	N	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
1240;C	104+049	34,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1240;D	104+043	29,3	W	EG	WA	55	40	60	45	44	42	45	45	42	42	42	42	45	41	42	44	44	42
1240;D	104+043	29,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bahnweg 86																							
1241;A	104+067	22,8	W	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1241;A	104+067	22,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1241;B	104+061	30,5	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1241;B	104+061	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1241;C	104+066	34,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1241;C	104+066	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1241;D	104+071	28,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1241;D	104+071	28,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	60	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Bahnweg 86A																							
1242;A	104+063	20,1	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1242;B	104+058	27,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	58	58	55
1242;C	104+053	21,9	S	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
1242;D	104+058	16,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bahnweg 88																							
1243;A	104+096	22,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54	56	56	54	58	54	54	57	57	54
1243;A	104+096	22,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	55	56	56	55	58	54	55	57	57	54
1243;B	104+100	41,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1243;B	104+100	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1243;C	104+101	28,0	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1243;C	104+101	28,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
Bahnweg 88A																							
1244;A	104+082	28,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	57	54	54	53	54	56	53	54	55	55	53
1244;A	104+082	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	60	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1244;B	104+087	33,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1244;B	104+087	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	57	57	60	56	57	59	59	56
1244;C	104+087	23,6	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1244;C	104+087	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	57	60	56	57	59	59	57
Bahnweg 90																							
1245;A	104+118	25,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	53
1245;A	104+118	25,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1245;B	104+113	20,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1245;B	104+113	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1245;C	104+109	26,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	53
1245;C	104+109	26,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1245;D	104+114	31,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	55
1245;D	104+114	31,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Bahnweg 92																							
1246;A	104+128	20,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1246;A	104+128	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1246;B	104+124	28,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	53
1246;B	104+124	28,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	62	62	59	58	58	59	61	58	59	60	60	58
1246;C	104+130	37,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	54
1246;C	104+130	37,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	54
1246;D	104+133	24,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1246;D	104+133	24,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 96																							
1247;A	104+157	22,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	54	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	54
1247;A	104+157	22,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
1247;B	104+151	19,7	W	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1247;B	104+151	19,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	56	56	55
1247;C	104+149	29,0	S	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	42	38	39	41	41	39
1247;C	104+149	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	55	54
1247;D	104+156	35,7	O	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	54	54	56	53	54	55	55	53
1247;D	104+156	35,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	56	56	55
Bahnweg 98																							
1248;A	104+175	27,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	54
1248;A	104+175	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1248;B	104+169	20,0	W	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	45	44	44	45	47	44	45	46	46	44
1248;B	104+169	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1248;C	104+166	27,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	57	54	54	53	54	56	53	54	55	55	53
1248;C	104+166	27,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1248;D	104+174	36,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1248;D	104+174	36,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bahnweg 100																							
1249;A	104+188	20,8	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1249;A	104+188	20,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1249;B	104+184	16,2	W	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1249;B	104+184	16,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1249;C	104+180	21,5	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	52
1249;C	104+180	21,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1249;D	104+186	31,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1249;D	104+186	31,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bahnweg (Ofenerfeld) 1																							
1250;A	107+302	126,1	NW	EG	MI	60	45	65	73	73	75	65	65	65	72	65	67	66	65	65	73	73	75
1250;A	107+302	126,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	77	77	77	72	72	76	77	74	80	73	72	77	77	77	77
1250;B	107+293	125,4	SW	EG	MI	60	45	65	74	74	79	74	74	79	73	73	78	71	70	76	74	74	79
1250;B	107+293	125,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	80	76	76	80	78	78	84	75	75	80	78	79	80
1250;C	107+296	116,3	SO	EG	MI	60	45	65	78	78	81	75	76	81	79	78	85	77	77	81	79	79	81
1250;C	107+296	116,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	80	80	82	76	76	81	81	79	86	77	77	82	80	81	82
1250;D	107+306	117,0	NO	EG	MI	60	45	65	78	78	81	74	74	80	79	78	85	75	75	81	78	78	81
1250;D	107+306	117,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	80	80	82	75	75	81	80	78	85	77	77	82	80	80	82
Bahnweg (Ofenerfeld) 2																							
1251;A	107+315	223,0	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	72	67	67	67	72	66	69	68	66	68	72	72	72
1251;A	107+315	223,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	74	70	70	72	75	71	76	71	70	72	76	76	74
1251;B	107+316	219,1	NO	EG	MI	60	45	65	75	75	75	70	70	75	76	72	79	71	71	75	76	76	75
1251;B	107+316	219,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	75	71	71	75	76	73	79	72	72	75	76	76	75
1251;C	107+307	221,3	SO	EG	MI	60	45	65	75	76	75	71	71	75	76	73	79	71	71	75	76	76	75
1251;C	107+307	221,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	75	73	73	75	76	74	79	73	72	75	76	77	75
1251;D	107+301	228,4	SW	EG	MI	60	45	65	73	73	75	72	72	75	71	71	74	71	69	75	73	73	75
1251;D	107+301	228,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	75	72	72	75	75	74	79	72	71	75	75	75	75
Bahnweg (Ofenerfeld) 4																							
1252;A	107+302	233,5	SO	EG	MI	60	45	65	73	73	74	72	72	74	73	73	78	71	70	74	73	73	74
1252;B	107+306	240,4	NW	EG	MI	60	45	65	72	72	71	69	69	71	71	68	68	69	68	68	73	73	71
Bahnweg (Ofenerfeld) 6																							
1253;A	107+302	246,1	NO	EG	MI	60	45	65	71	71	73	65	65	64	70	65	67	67	66	73	71	71	73
1253;A	107+302	246,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	75	74	70	70	74	75	72	78	71	70	74	75	75	74
1253;B	107+295	237,5	SO	EG	MI	60	45	65	74	74	74	71	71	74	74	73	78	71	70	74	74	74	74
1253;B	107+295	237,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	76	74	72	73	74	76	74	79	73	72	74	76	76	74
1253;C	107+292	252,8	SW	EG	MI	60	45	65	67	67	65	67	67	65	66	66	65	66	63	65	67	67	65
1253;C	107+292	252,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	72	70	71	73	73	72	76	70	69	72	73	73	73
1253;D	107+299	252,9	NW	EG	MI	60	45	65	68	68	69	64	64	64	67	63	66	65	63	65	69	69	69
1253;D	107+299	252,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	73	71	68	69	71	73	70	75	69	68	71	73	73	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 1																							
1254;A	104+126	232,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1254;A	104+126	232,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1254;A	104+126	232,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	58	58	56
1254;B	104+132	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	37	37	35
1254;B	104+132	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1254;B	104+132	241,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1254;C	104+143	243,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	52	54	55	55	54
1254;C	104+143	243,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1254;C	104+143	243,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	54
1254;D	104+137	233,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	45	48	48	45	46	46	45	48	44	45	47	47	45
1254;D	104+137	233,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1254;D	104+137	233,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	54
Banater Weg 2																							
1255;A	104+105	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1255;A	104+105	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1255;B	104+097	259,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1255;B	104+097	259,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1255;C	104+094	251,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	39	40	40	39	37	37	39	40	36	39	39	39	39
1255;C	104+094	251,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	50	50	49	51	48	49	51	51	49
1255;D	104+102	251,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	53	53	52	54	50	52	54	54	52
1255;D	104+102	251,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
Banater Weg 3																							
1256;A	104+117	207,3	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	51	51	51	51	53	49	51	53	53	51
1256;A	104+117	207,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1256;A	104+117	207,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1256;B	104+116	218,7	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	50	52	54	54	52
1256;B	104+116	218,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1256;B	104+116	218,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1256;C	104+106	225,1	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	37	37	34
1256;C	104+106	225,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	40	37	41	41	38	38	38	37	40	37	37	39	39	37
1256;C	104+106	225,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1256;D	104+107	213,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1256;D	104+107	213,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	53	56	57	54	54	53	54	56	53	54	55	55	53
1256;D	104+107	213,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	54	54	52
Banater Weg 5																							
1257;A	104+098	215,2	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	42	42	40
1257;A	104+098	215,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	46	49	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	46
1257;B	104+092	216,8	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	36	40	40	37	37	37	37	39	36	37	39	38	37
1257;B	104+092	216,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	45	48	48	45	45	45	45	48	44	45	47	47	45
1257;C	104+091	210,2	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1257;C	104+091	210,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	46	49	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	46
1257;D	104+098	208,8	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1257;D	104+098	208,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	49	49	49	49	51	47	49	51	51	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 6																							
1258;A	104+082	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
1258;A	104+082	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	53	54	54	57	53	54	56	56	54
1258;B	104+074	264,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	53	53	55	51	53	54	54	53
1258;B	104+074	264,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1258;C	104+076	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	36	37	37	39	36	37	38	38	36
1258;C	104+076	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49	50	50	49	52	48	49	52	52	49
1258;D	104+073	249,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	37
1258;D	104+073	249,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
1258;E	104+070	239,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	39	38	37
1258;E	104+070	239,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	49	51	47	49	51	51	49
1258;F	104+081	237,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1258;F	104+081	237,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	56	56	54
1258;G	104+084	247,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	50	52	54	54	52
1258;G	104+084	247,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	56	56	54
1258;H	104+082	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	50	53	54	54	53
1258;H	104+082	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	55	56	56	54	58	54	54	58	58	54
Banater Weg 8																							
1259;A	104+053	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	50	50	50	52	48	50	52	52	50
1259;A	104+053	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	53	53	54	56	53	54	56	55	54
1259;A	104+053	251,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1259;B	104+046	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	34	34	35	37	33	35	36	36	34
1259;B	104+046	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	39	38	37
1259;B	104+046	254,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1259;C	104+039	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	34	34	35	37	33	35	36	36	34
1259;C	104+039	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	37
1259;C	104+039	249,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1259;D	104+047	238,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	51	52	53	54	50	53	54	54	53
1259;D	104+047	238,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	53	53	55	56	52	55	55	55	54
1259;D	104+047	238,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1259;E	104+053	243,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	49	51	48	49	51	51	50
1259;E	104+053	243,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	53	53	54	56	53	54	55	55	54
1259;E	104+053	243,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
Banater Weg 10																							
1260;A	104+033	244,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	34	34	35	37	33	35	36	36	34
1260;A	104+033	244,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	36	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	37
1260;A	104+033	244,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1260;B	104+027	239,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	51	50	50	51	44	44	51	50	46	51	48	48	51
1260;B	104+027	239,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	53	46	46	52	52	49	52	50	50	52
1260;B	104+027	239,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	55	57	57	55	52	52	55	56	52	55	55	55	55
1260;C	104+027	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
1260;C	104+027	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1260;C	104+027	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	55
1260;D	104+034	228,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	53	53	55	51	53	55	55	53
1260;D	104+034	228,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	55	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1260;D	104+034	228,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1260;E	104+040	233,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	51	53	55	55	53
1260;E	104+040	233,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1260;E	104+040	233,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	53	53	54	57	53	54	55	55	54
Banater Weg 11																							
1261;A	104+053	194,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55	55	55	55	58	54	55	57	57	54
1261;A	104+053	194,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	56	60	**60**	57	57	57	56	60	56	56	59	59	56
1261;B	104+054	180,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	52
1261;B	104+054	180,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	55
1261;C	104+058	177,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1261;D	104+065	187,1	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1261;D	104+065	187,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	57	56	56	56	58	54	56	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 12																							
1262;B	104+014	274,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	38	38	36
1262;B	104+014	274,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	41	41	39
1262;B	104+014	274,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	53	54	53	56	52	53	56	56	54
1262;C	104+008	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	36	39	35	36	38	38	36
1262;C	104+008	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	41	41	39
1262;C	104+008	269,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	53	54	53	56	52	53	56	56	54
1262;D	104+008	261,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1262;D	104+008	261,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1262;D	104+008	261,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	53	55	56	56	55
1262;E	104+015	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	48	48	48	50	46	48	50	50	48
1262;E	104+015	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1262;E	104+015	257,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1262;F	104+021	262,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1262;F	104+021	262,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1262;F	104+021	262,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
Banater Weg 13																							
1263;A	104+038	179,3	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1263;A	104+038	179,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	54	54	52
1263;B	104+040	169,5	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	51	50	50	49	53	48	49	53	53	51
1263;B	104+040	169,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54	53	53	51	56	52	52	56	56	54
1263;C	104+050	163,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	56	55	54
1263;C	104+050	163,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1263;D	104+053	169,9	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1263;D	104+053	169,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	58	55	54	55	55	57	53	55	56	56	54
Banater Weg 14																							
1264;A	104+034	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	52	53	45	45	47	51	44	47	51	51	53
1264;A	104+034	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55	51	51	52	55	50	52	54	54	55
1264;A	104+034	281,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1264;B	104+027	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	38	34	34	35	34	37	34	34	36	36	34
1264;B	104+027	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	39	39	36
1264;B	104+027	284,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	49	52	53	53	52
1264;C	104+021	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	34	38	38	34	35	35	34	37	34	34	37	36	34
1264;C	104+021	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	37	40	41	37	38	38	37	40	36	37	39	39	36
1264;C	104+021	279,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	53	53	52	54	50	52	54	54	52
1264;E	104+027	267,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1264;E	104+027	267,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1264;E	104+027	267,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	55	55	54
1264;F	104+034	272,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	47	47	48	49	45	48	49	49	48
1264;F	104+034	272,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1264;F	104+034	272,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	53	53	54	56	52	54	55	55	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 18																							
1265;A	103+956	169,6	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
1265;A	103+956	169,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
1265;A	103+956	169,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
1265;A	103+956	169,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	42	41	38	42	42	39	39	39	39	42	38	39	41	41	39
1265;A	103+956	169,6	SO	4.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1265;B	103+967	161,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1265;B	103+967	161,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1265;B	103+967	161,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1265;B	103+967	161,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1265;B	103+967	161,2	NO	4.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1265;C	103+965	174,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1265;C	103+965	174,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1265;C	103+965	174,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1265;C	103+965	174,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1265;C	103+965	174,7	NW	4.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1265;D	103+957	184,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1265;D	103+957	184,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	52
1265;D	103+957	184,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	52
1265;D	103+957	184,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	52
1265;D	103+957	184,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
Banater Weg 20																							
1266;A	103+929	144,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1266;A	103+929	144,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
1266;A	103+929	144,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1266;B	103+917	144,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1266;B	103+917	144,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1266;B	103+917	144,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1266;C	103+924	131,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	54	52	52	54	55	51	54	54	54	52
1266;C	103+924	131,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1266;C	103+924	131,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	55
Banater Weg 22																							
1267;A	103+908	121,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1267;A	103+908	121,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1267;A	103+908	121,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	54	58	58	54	54	54	54	57	54	54	56	56	54
1267;B	103+900	133,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	33	33	34	36	33	34	35	35	33
1267;B	103+900	133,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	40	40	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
1267;B	103+900	133,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
Banater Weg 24																							
1268;A	103+899	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1268;A	103+899	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1268;A	103+899	114,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1268;B	103+892	115,2	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	36	34	34	36	37	34	36	36	36	34
1268;B	103+892	115,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	36
1268;B	103+892	115,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
1268;C	103+893	128,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	34	38	38	34	35	35	34	37	34	34	37	37	33
1268;C	103+893	128,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	36	41	41	37	38	38	37	40	37	37	40	40	36
1268;C	103+893	128,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	53	53	52	56	52	52	55	55	52
Banater Weg 25																							
1269;A	103+958	117,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1269;A	103+958	117,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1269;B	103+950	120,8	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	42	42	42	42	45	41	42	44	44	42
1269;B	103+950	120,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
1269;C	103+949	108,0	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	38	41	41	39	37	37	39	40	37	39	39	39	38
1269;C	103+949	108,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	49	53	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
1269;D	103+956	108,6	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	51	55	55	52	51	51	52	54	51	52	54	54	51
1269;D	103+956	108,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 26																							
1270;A	103+912	173,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	43	43	43	42	46	42	42	45	45	43
1270;A	103+912	173,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	47	47	46	49	45	46	49	49	47
1270;A	103+912	173,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	54	51	50	50	50	53	49	50	53	53	51
1270;B	103+905	177,4	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	36	36	36	38	35	36	37	37	35
1270;B	103+905	177,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1270;B	103+905	177,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	52	51	51	51	54	50	51	53	53	51
1270;C	103+900	173,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	37	37	36	33	33	36	36	33	36	35	35	33
1270;C	103+900	173,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	39	36	36	38	39	35	38	37	37	35
1270;C	103+900	173,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	44	48	48	52	45	45	51	48	44	51	46	46	44
1270;D	103+906	160,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1270;D	103+906	160,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	53	54	56	52	54	54	54	53
1270;D	103+906	160,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	53	54	56	52	54	55	54	53
1270;E	103+912	164,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	44	47	47	44	44	44	43	47	43	43	46	46	44
1270;E	103+912	164,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	48	48	47	51	46	47	50	50	48
1270;E	103+912	164,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	51	54	50	51	53	53	51
Banater Weg 27																							
1271;A	103+940	112,5	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	48	51	51	48	48	48	47	51	47	47	50	50	48
1271;A	103+940	112,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	54	53	54	54	56	53	54	56	56	53
1271;B	103+934	113,8	SW	EG	WR	50	35	55	39	39	36	40	40	38	37	37	38	39	36	38	38	38	36
1271;B	103+934	113,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	49	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	49
1271;C	103+933	107,6	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	36	40	40	37	37	37	37	39	36	37	39	39	36
1271;C	103+933	107,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	49	53	53	50	49	49	50	52	48	50	51	51	49
1271;D	103+939	106,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	52	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1271;D	103+939	106,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
Banater Weg 27A																							
1272;A	103+976	43,0	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	51	52	52	54	50	52	53	52	51
1272;B	103+967	44,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	47	50	50	48	47	47	48	49	46	48	48	48	47
1272;C	103+968	37,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	50	49	49	49	52	48	49	50	50	49
Banater Weg 28																							
1273;A	103+889	165,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
1273;A	103+889	165,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	37	35	35	36	38	35	36	37	37	35
1273;A	103+889	165,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	52	46	46	51	49	46	51	47	47	45
1273;B	103+883	162,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	33
1273;B	103+883	162,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
1273;B	103+883	162,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	51	52	54	50	52	53	53	51
1273;C	103+890	150,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	49	52	47	49	51	51	49
1273;C	103+890	150,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1273;C	103+890	150,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	54	54	53
1273;D	103+894	152,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1273;D	103+894	152,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	54	54	53
1273;D	103+894	152,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1273;E	103+900	157,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1273;E	103+900	157,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	53	54	56	52	54	55	54	53
1273;E	103+900	157,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	54	53
Banater Weg 30																							
1274;A	103+881	143,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	48	48	48	51	47	48	50	50	48
1274;A	103+881	143,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
1274;A	103+881	143,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1274;B	103+876	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
1274;B	103+876	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
1274;B	103+876	156,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1274;C	103+875	143,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49	50	50	49	52	48	49	52	52	49
1274;C	103+875	143,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	52	51	51	52	54	51	52	54	54	51
1274;C	103+875	143,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 31																							
1275;A	103+922	93,3	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	52	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	52
1275;A	103+922	93,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	55	53	53	55	56	52	55	55	55	53
1275;B	103+915	95,2	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	45	48	48	45	44	44	45	47	43	45	46	46	45
1275;B	103+915	95,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	53	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1275;C	103+915	86,9	SO	EG	WR	50	35	55	40	40	38	41	41	39	37	37	38	41	37	38	39	39	38
1275;C	103+915	86,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	51	51	51	54	50	51	53	53	50
1275;D	103+923	81,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	55	58	58	55	55	55	54	58	54	54	57	57	55
1275;D	103+923	81,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1275;E	103+924	85,8	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1275;E	103+924	85,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Banater Weg 31A																							
1276;A	103+947	51,1	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	39	41	41	40	38	38	40	41	38	40	40	40	37
1276;A	103+947	51,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	49
1276;B	103+945	38,9	SO	EG	WR	50	35	55	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1276;B	103+945	38,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	53	53	52
1276;C	103+951	38,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1276;C	103+951	38,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1276;D	103+952	46,9	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
1276;D	103+952	46,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Banater Weg 32																							
1277;A	103+895	202,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	45	45	44	48	44	44	47	47	45
1277;A	103+895	202,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	48	48	47	51	47	47	51	50	49
1277;A	103+895	202,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	51	54	50	51	53	53	52
1277;B	103+888	206,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	33	33	33	36	33	33	35	35	33
1277;B	103+888	206,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
1277;B	103+888	206,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44	44	44	44	47	43	44	46	46	44
1277;C	103+883	202,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	33	33	33	36	32	33	35	35	33
1277;C	103+883	202,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
1277;C	103+883	202,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44	44	44	44	47	43	44	46	46	44
1277;D	103+889	189,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	44	44	43	47	43	43	46	46	45
1277;D	103+889	189,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	47	47	46	50	46	46	49	49	48
1277;D	103+889	189,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	50	54	49	50	53	53	51
1277;E	103+895	193,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
1277;E	103+895	193,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	51	55	51	51	54	54	52
1277;E	103+895	193,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	52	56	53	52	56	56	54
Banater Weg 33A																							
1278;A	103+913	78,7	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	42	39	39	42	43	40	42	41	41	41
1278;A	103+913	78,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	55	52	53	55	56	53	55	55	55	53
1278;B	103+910	62,6	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	40	41	41	40	38	38	40	41	37	40	39	39	38
1278;B	103+910	62,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	49
1278;C	103+914	62,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1278;C	103+914	62,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1278;D	103+918	70,0	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	54
1278;D	103+918	70,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	59	59	56	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1278;E	103+919	76,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	57	57	55
Banater Weg 33B																							
1279;A	103+904	76,6	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	44	48	48	47	45	45	47	48	44	47	47	47	43
1279;A	103+904	76,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1279;B	103+906	85,2	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	50	54	54	50	51	51	50	53	50	50	53	53	50
1279;B	103+906	85,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1279;C	103+900	87,0	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	47	50	50	47	47	47	46	49	45	46	49	49	47
1279;C	103+900	87,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	53	54	54	53	57	53	53	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 33C																							
1280;A	103+895	83,4	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	46	50	50	46	47	47	45	49	45	45	49	49	46
1280;A	103+895	83,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	52	57	57	53	54	54	53	56	53	53	56	56	52
1280;B	103+894	76,8	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1280;B	103+894	76,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	51	55	55	52	52	52	52	54	51	52	53	53	51
1280;C	103+900	74,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	48	52	52	51	49	49	51	51	48	51	50	50	47
1280;C	103+900	74,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Banater Weg 34																							
1281;A	103+883	185,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	45	46	45	48	44	45	48	48	46
1281;A	103+883	185,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	48	52	47	48	51	51	49
1281;A	103+883	185,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1281;B	103+878	181,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	48	48	46	50	46	46	50	50	48
1281;B	103+878	181,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	54	51	50	50	50	53	49	50	52	52	51
1281;B	103+878	181,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
1281;C	103+873	179,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	45	45	44	48	44	44	47	47	45
1281;C	103+873	179,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	51	50	54	50	50	53	53	51
1281;C	103+873	179,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1281;D	103+866	191,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	33	33	36	32	33	34	34	33
1281;D	103+866	191,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
1281;D	103+866	191,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	44	44	45	48	44	45	46	46	45
1281;E	103+872	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	33	37	37	33	34	34	33	37	34	33	36	36	33
1281;E	103+872	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	36	40	40	36	37	37	36	39	36	36	39	39	36
1281;E	103+872	194,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	47	51	51	47	48	48	46	50	47	47	50	50	47
Banater Weg 35																							
1282;A	103+877	71,4	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	37	38	39	39	36
1282;A	103+877	71,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	49
1282;B	103+879	56,4	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1282;B	103+879	56,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	53
1282;C	103+885	54,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1282;C	103+885	54,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	59	59	56	55	55	56	59	55	56	57	57	55
1282;D	103+885	60,3	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54	53	54	54	57	53	54	56	56	54
1282;D	103+885	60,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	55	54	55	55	57	54	55	57	56	55
1282;E	103+885	64,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	53
1282;E	103+885	64,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1282;F	103+886	68,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	51
1282;F	103+886	68,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	53	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	53
Banater Weg 35A																							
1283;A	103+901	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	40	40	38	41	41	39	37	37	38	41	37	38	39	39	38
1283;A	103+901	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	53	52
1283;B	103+907	22,4	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1283;B	103+907	22,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1283;C	103+908	30,3	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1283;C	103+908	30,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1283;D	103+902	34,6	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	41	39	38	38	39	41	37	39	39	39	38
1283;D	103+902	34,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
Banater Weg 36																							
1284;A	103+865	172,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	45	48	48	45	45	45	44	48	44	44	47	47	45
1284;A	103+865	172,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	48	52	47	48	51	51	49
1284;A	103+865	172,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
1284;B	103+859	173,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
1284;B	103+859	173,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	35	36	37	39	35	37	38	38	36
1284;B	103+859	173,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	46	45	45	46	48	44	46	47	47	45
1284;C	103+859	186,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	32	33	33	36	32	33	34	34	33
1284;C	103+859	186,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
1284;C	103+859	186,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	44	44	45	48	44	45	47	47	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 37																							
1285;A	103+871	57,6	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	38	38	35
1285;A	103+871	57,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	49
1285;B	103+869	48,0	SO	EG	WR	50	35	55	39	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	38	38	37
1285;B	103+869	48,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
1285;C	103+878	40,7	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1285;C	103+878	40,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1285;D	103+884	39,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1285;D	103+884	39,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1285;E	103+886	44,5	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	52	53	54	56	52	54	54	54	53
1285;E	103+886	44,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	55	53	53	55	56	52	55	54	54	53
Banater Weg 38																							
1286;A	103+874	101,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1286;A	103+874	101,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1286;A	103+874	101,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1286;A	103+874	101,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1286;B	103+868	104,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
1286;B	103+868	104,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	34	34	35	37	33	35	35	35	34
1286;B	103+868	104,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	39	36	40	40	37	36	36	37	39	36	37	38	38	36
1286;B	103+868	104,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	54	54	51	54	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	51
1286;C	103+881	110,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1286;C	103+881	110,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1286;C	103+881	110,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
1286;C	103+881	110,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	53	54	56	52	54	54	54	53
Banater Weg 40																							
1287;A	103+873	123,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	47	47	51	52	48	51	52	51	51
1287;A	103+873	123,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	51	51	54	56	52	54	54	54	53
1287;A	103+873	123,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	53	53	56	58	54	56	56	56	55
1287;A	103+873	123,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1287;B	103+860	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	33	33	34	36	32	34	34	34	33
1287;B	103+860	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	33	33	34	36	33	34	35	35	33
1287;B	103+860	129,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
1287;B	103+860	129,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	51
1287;C	103+859	117,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
1287;C	103+859	117,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	33	33	34	36	33	34	35	35	33
1287;C	103+859	117,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	38	35	39	39	36	35	36	36	39	35	36	38	37	35
1287;C	103+859	117,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
Banater Weg 41																							
1288;A	103+850	53,3	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	38	40	40	39	37	37	39	40	37	39	39	39	38
1288;A	103+850	53,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	51
1288;B	103+849	46,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	51
1288;B	103+849	46,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	51
1288;C	103+857	44,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
1288;C	103+857	44,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
1288;D	103+859	50,5	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	50	49	49
1288;D	103+859	50,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
Banater Weg 41-Anbau																							
1289;A	103+850	41,0	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	48	51	51	48	48	48	48	50	47	48	49	49	48
1289;B	103+851	35,4	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	52	52	51
1289;C	103+857	33,9	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1289;D	103+858	40,3	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 43																							
1290;A	103+834	46,8	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	38	39	37
1290;A	103+834	46,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	53	51	51	52	54	50	52	52	52	52
1290;B	103+837	34,0	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1290;B	103+837	34,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
1290;C	103+843	33,6	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1290;C	103+843	33,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1290;D	103+845	39,3	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
1290;D	103+845	39,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
Banater Weg 45																							
1291;A	103+818	32,5	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	37	40	40	37	36	36	37	40	36	37	38	39	37
1291;A	103+818	32,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1291;B	103+823	22,8	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	41	39	37	37	39	41	37	39	39	39	38
1291;B	103+823	22,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1291;C	103+830	22,6	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1291;C	103+830	22,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1291;D	103+832	29,1	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1291;D	103+832	29,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Bardieksweg 4																							
1292;A	105+584	113,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	71	78	76	76	81	72	72	81	76	72	81	71	71	75
1292;B	105+580	103,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	72	75	76	76	82	73	73	82	77	73	82	71	71	74
1292;C	105+572	104,6	SW	EG	WA	55	40	60	75	71	76	76	76	82	74	74	82	76	74	82	70	70	74
Bardieksweg 4-1																							
1293;A	105+561	120,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	64	62	63	75	61	61	75	63	62	75	54	54	64
1293;A	105+561	120,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	72	72	72	78	69	69	78	72	69	78	67	67	70
1293;B	105+579	125,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	70	74	72	72	74	67	67	74	71	67	74	70	70	73
1293;B	105+579	125,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	75	75	79	72	72	79	75	72	79	71	71	76
1293;C	105+576	111,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	78	77	77	83	74	74	81	77	74	81	72	72	77
1293;D	105+565	112,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	61	76	72	72	80	72	72	80	73	72	80	56	56	71
1293;D	105+565	112,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	70	79	75	75	81	74	74	81	76	74	81	68	68	73
Bardieksweg 5																							
1294;A	105+615	94,6	W	EG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	79	70	70	79	75	70	79	73	72	76
1294;A	105+615	94,6	W	1.OG	WA	55	40	60	78	74	81	79	79	81	75	75	81	79	76	81	74	74	79
1294;B	105+607	101,0	S	EG	WA	55	40	60	70	65	76	71	71	79	69	69	77	72	70	77	62	62	75
1294;B	105+607	101,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	79	76	76	83	74	74	81	77	74	81	69	69	76
1294;C	105+611	105,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	77	64	64	67	66	62	67	63	63	67
1294;C	105+611	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	71	78	74	75	80	72	72	78	75	72	78	70	70	75
1294;D	105+617	100,1	N	EG	WA	55	40	60	74	72	79	74	75	79	72	72	79	74	71	79	71	71	75
1294;D	105+617	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	74	81	78	78	82	75	75	82	78	76	82	73	73	78
Bardieksweg 7A																							
1295;A	105+617	126,1	O	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	60	65	58	58	65	60	58	65	56	56	60
1295;A	105+617	126,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	68	73	73	73	78	71	71	78	73	71	78	68	68	74
1295;B	105+618	114,1	W	EG	WA	55	40	60	75	72	81	76	76	81	74	74	81	76	74	81	71	71	77
1295;B	105+618	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	78	78	82	76	76	82	78	76	82	72	72	78
1295;C	105+612	122,3	S	EG	WA	55	40	60	68	58	70	69	69	78	68	68	78	69	68	78	57	57	70
1295;C	105+612	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	75	74	74	81	72	72	81	74	72	81	68	68	75
Bardieksweg 7B																							
1296;A	105+624	126,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	65	69	60	59	65	64	60	65	63	63	69
1296;A	105+624	126,7	O	1.OG	WA	55	40	60	74	71	76	75	75	79	72	72	79	75	72	79	70	70	77
1296;B	105+627	123,3	N	EG	WA	55	40	60	74	70	78	75	75	80	72	72	80	75	72	80	69	69	77
1296;B	105+627	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	73	80	78	78	81	75	75	81	78	75	81	73	73	79
1296;C	105+628	118,1	N	EG	WA	55	40	60	74	70	78	75	75	80	73	73	80	75	73	80	71	71	77
1296;C	105+628	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	78	78	81	76	76	81	78	76	81	73	73	79
1296;D	105+625	114,7	W	EG	WA	55	40	60	75	71	80	76	76	81	74	74	81	76	73	81	71	71	77
1296;D	105+625	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	77	74	82	78	78	83	76	76	83	78	76	83	72	72	78

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 7C																							
1297;A	105+633	122,3	S	EG	WA	55	40	60	72	69	77	73	74	80	71	71	80	74	71	80	68	68	71
1297;A	105+633	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	73	82	77	77	81	75	75	81	77	75	81	72	72	76
1297;B	105+639	129,5	O	EG	WA	55	40	60	65	62	68	66	66	70	61	61	70	65	61	70	62	62	70
1297;B	105+639	129,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	70	77	74	74	78	72	72	78	74	71	78	70	70	77
1297;C	105+645	123,4	N	EG	WA	55	40	60	74	69	78	74	75	81	73	73	81	75	73	81	67	67	73
1297;C	105+645	123,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	73	81	78	78	82	76	76	82	78	76	82	72	72	78
1297;D	105+639	119,5	W	EG	WA	55	40	60	75	71	80	76	76	81	73	73	81	76	73	81	70	70	77
1297;D	105+639	119,5	W	1.OG	WA	55	40	60	77	73	82	78	78	82	76	76	82	78	76	82	73	73	80
Bardieksweg 7D																							
1298;A	105+651	123,0	S	EG	WA	55	40	60	72	65	75	73	73	82	72	72	82	73	72	82	63	63	73
1298;A	105+651	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	70	80	76	76	82	75	75	82	77	75	82	69	69	75
1298;B	105+655	130,1	O	EG	WA	55	40	60	64	58	66	66	66	77	64	64	77	66	64	77	57	57	66
1298;B	105+655	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	73	69	75	74	74	80	72	72	80	74	72	80	68	68	74
1298;C	105+662	128,1	N	EG	WA	55	40	60	72	68	75	72	72	80	70	70	80	72	70	80	67	67	72
1298;C	105+662	128,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	72	80	76	76	81	74	74	81	76	74	81	72	72	77
1298;D	105+662	124,0	N	EG	WA	55	40	60	72	68	75	73	73	80	71	71	80	73	71	80	67	67	72
1298;D	105+662	124,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	72	79	77	77	81	74	74	81	77	74	81	72	72	78
1298;E	105+657	120,2	W	EG	WA	55	40	60	73	69	75	74	74	80	72	72	80	74	72	80	69	69	73
1298;E	105+657	120,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	72	79	77	77	81	75	75	81	77	75	81	72	72	78
Bardieksweg 9																							
1299;A	105+682	116,4	W	EG	WA	55	40	60	73	70	75	73	73	79	71	71	79	73	71	79	69	69	73
1299;A	105+682	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	73	81	77	77	82	75	75	82	77	75	82	72	72	77
1299;B	105+678	119,4	S	EG	WA	55	40	60	69	65	80	70	70	80	70	70	80	71	70	80	57	57	70
1299;B	105+678	119,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	70	81	75	75	81	74	74	81	75	74	81	67	67	75
1299;C	105+680	127,2	S	EG	WA	55	40	60	64	58	69	65	65	74	64	64	74	66	64	74	56	56	67
1299;C	105+680	127,2	S	1.OG	WA	55	40	60	73	69	78	74	74	80	72	72	80	74	72	80	67	67	73
1299;D	105+685	133,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61	57	57	61	60	57	61	58	58	61
1299;D	105+685	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	69	74	72	72	75	70	70	75	72	69	75	68	68	73
1299;E	105+690	123,5	N	EG	WA	55	40	60	73	72	81	74	74	81	71	71	81	74	71	81	71	71	76
1299;E	105+690	123,5	N	1.OG	WA	55	40	60	77	75	83	78	78	83	75	75	83	78	75	83	74	74	79
Bardieksweg 10																							
1300;A	105+560	167,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	73	71	72	74	69	69	74	71	69	74	68	68	73
1300;B	105+552	164,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	73	70	70	74	67	67	73	70	67	73	65	65	74
1300;C	105+547	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	71	69	69	72	66	66	72	69	66	72	64	64	72
1300;D	105+548	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	66	66	68	63	63	68	66	63	68	62	62	67
1300;E	105+563	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	74	70	70	76	66	66	76	70	66	76	67	67	72
Bardieksweg 11																							
1301;A	105+699	125,1	W	EG	WA	55	40	60	73	71	80	74	74	80	72	72	80	74	72	80	70	70	74
1301;A	105+699	125,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	74	81	77	77	81	75	75	81	77	74	81	73	73	78
1301;B	105+702	135,0	O	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	63	57	57	61	61	58	61	59	59	63
1301;B	105+702	135,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	76	72	72	76	70	70	76	72	70	76	69	69	74
1301;C	105+709	130,1	N	EG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	79	68	68	74	71	68	74	69	69	79
1301;C	105+709	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	76	76	80	73	73	80	76	73	80	72	72	79
Bardieksweg 13																							
1302;A	105+687	142,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	67	69	69	68	66	66	68	69	65	68	68	67	67
1302;B	105+684	146,7	S	EG	WA	55	40	60	68	65	69	69	69	78	66	66	75	70	66	75	64	64	69
1302;C	105+681	150,0	W	EG	WA	55	40	60	70	68	70	71	71	78	69	69	76	71	69	76	68	67	70
1302;D	105+676	155,6	S	EG	WA	55	40	60	71	69	77	72	72	77	70	70	77	72	70	77	68	68	68
1302;E	105+685	161,3	O	EG	WA	55	40	60	69	67	72	69	70	74	66	66	70	69	65	70	68	67	74
1302;F	105+696	161,4	O	EG	WA	55	40	60	71	69	74	71	71	76	68	68	74	71	67	74	69	69	76
1302;G	105+698	158,2	N	EG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	77	68	68	75	72	68	75	70	70	77
1302;H	105+693	154,8	W	EG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	69	69	73	72	68	73	71	71	72
1302;I	105+690	149,1	N	EG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	67	67	70	70	66	70	69	69	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardiekweg 13A																							
1303;A	105+705	173,2	O	EG	WA	55	40	60	70	68	74	71	71	76	67	67	74	71	66	74	68	68	76
1303;B	105+713	164,8	N	EG	WA	55	40	60	72	71	76	73	73	76	69	69	76	72	69	76	70	70	75
1303;C	105+708	156,4	W	EG	WA	55	40	60	72	70	73	72	72	78	68	68	75	72	68	75	70	70	78
1303;D	105+703	161,9	S	EG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	77	67	67	73	71	67	73	67	67	77
1303;E	105+701	166,4	W	EG	WA	55	40	60	71	69	74	71	72	77	68	68	74	71	68	74	69	69	77
1303;F	105+697	169,8	S	EG	WA	55	40	60	71	68	75	72	72	77	69	69	75	72	69	75	67	67	77
Bardiekweg 15																							
1304;A	105+642	147,8	S	EG	WA	55	40	60	67	58	71	68	68	77	66	66	77	68	66	77	61	61	72
1304;A	105+642	147,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	75	74	74	80	72	72	80	74	72	80	68	68	76
1304;B	105+649	142,9	W	EG	WA	55	40	60	72	69	74	72	73	79	71	71	79	73	70	79	68	68	70
1304;B	105+649	142,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	72	79	76	76	80	74	74	80	77	74	80	72	72	78
1304;C	105+655	148,5	N	EG	WA	55	40	60	71	69	73	72	72	78	69	69	78	71	69	78	68	68	73
1304;C	105+655	148,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	76	76	79	73	73	79	76	73	79	71	71	76
Bardiekweg 15A																							
1305;A	105+640	159,5	S	EG	WA	55	40	60	67	60	72	68	68	77	67	67	77	69	67	77	56	56	67
1305;A	105+640	159,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	68	76	73	73	78	71	71	78	73	71	78	67	67	74
1305;B	105+648	163,3	O	EG	WA	55	40	60	62	60	72	63	63	72	62	62	72	63	62	72	56	56	59
1305;B	105+648	163,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	72	72	76	70	70	76	72	69	76	68	67	71
1305;C	105+654	158,2	N	EG	WA	55	40	60	72	70	77	72	72	77	70	70	77	72	69	77	69	69	71
1305;C	105+654	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	72	78	75	75	79	73	73	79	75	73	79	71	71	76
1305;D	105+642	154,9	S	EG	WA	55	40	60	67	58	72	68	68	78	66	67	78	69	67	78	57	57	70
1305;D	105+642	154,9	S	1.OG	WA	55	40	60	73	68	76	74	74	80	72	72	80	75	72	80	67	67	74
Bardiekweg 16																							
1306;A	105+602	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	68	72	71	71	75	68	68	75	71	68	75	68	68	71
1306;A	105+602	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	76	75	75	78	71	71	78	75	71	78	71	71	75
1306;B	105+595	160,2	SW	EG	WA	55	40	60	70	62	74	71	71	77	68	68	77	71	68	77	63	63	76
1306;B	105+595	160,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	77	74	74	78	71	71	77	74	71	77	69	69	77
1306;C	105+595	167,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	73	67	67	73	66	66	73	67	66	73	62	62	68
1306;C	105+595	167,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	77	73	73	77	70	70	77	73	70	77	67	67	75
1306;D	105+602	166,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	71	74	66	66	68	70	65	68	70	70	72
1306;D	105+602	166,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	74	74	77	70	70	74	74	70	74	72	72	76
Bardiekweg 16A																							
1307;A	105+560	186,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	74	70	70	76	67	67	75	70	67	75	64	64	73
1307;B	105+560	193,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	72	65	65	74	63	63	72	66	63	72	59	59	64
1307;C	105+570	199,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	71	67	67	71	62	63	69	67	63	69	64	64	71
1307;D	105+569	188,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	67	65	65	76	60	60	69	67	60	69	59	59	67
Bardiekweg 16B																							
1308;A	105+583	172,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	74	71	71	77	68	68	75	71	68	75	66	66	74
1308;A	105+583	172,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	76	73	73	77	71	71	76	74	70	76	69	69	74
1308;B	105+578	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	63	75	70	70	77	67	67	76	71	68	76	63	63	74
1308;B	105+578	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	68	76	73	73	77	70	70	76	73	70	76	68	68	75
1308;C	105+576	183,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	58	57	57	61	53	53	58	57	53	58	53	53	57
1308;C	105+576	183,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	69	69	73	66	66	71	69	66	71	65	65	70
1308;D	105+585	183,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	64	64	64	68	62	64	68	68	71
1308;D	105+585	183,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	75	68	68	73	72	68	73	70	70	74
1308;E	105+586	176,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	70	70	77	68	68	75	71	67	75	67	67	68
1308;E	105+586	176,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	70	75	73	74	77	70	70	76	74	70	76	70	70	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 18																							
1309;A	105+586	189,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	62	72	68	68	75	64	64	72	68	63	72	63	63	73
1309;A	105+586	189,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	64	74	71	71	76	68	68	76	71	68	76	65	65	74
1309;A	105+586	189,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	69	75	73	73	77	71	71	76	73	71	76	68	68	75
1309;B	105+583	200,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	57	55	55	59	52	52	59	55	52	59	52	52	55
1309;B	105+583	200,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	56	56	60	53	53	60	56	53	60	53	53	57
1309;B	105+583	200,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	69	73	67	66	72	69	66	72	66	66	70
1309;C	105+594	196,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	71	64	64	65	68	64	65	68	68	71
1309;C	105+594	196,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	73	65	65	65	70	64	65	69	69	73
1309;C	105+594	196,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	74	73	73	74	69	69	74	73	69	74	70	70	74
1309;D	105+597	185,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	72	75	69	69	75	71	68	75	69	69	72
1309;D	105+597	185,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	76	74	74	76	71	71	76	74	70	76	71	71	74
1309;D	105+597	185,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	71	76	74	75	77	71	71	77	75	72	77	71	71	75
Bardieksweg 19																							
1310;A	105+677	224,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	67	74	71	71	75	68	68	75	71	68	75	66	66	74
1310;A	105+677	224,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	75	74	74	76	70	70	75	74	70	75	71	71	76
1310;B	105+668	220,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	75	70	70	75	67	67	75	70	68	75	66	66	74
1310;B	105+668	220,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	75	73	73	75	70	70	75	73	71	75	70	70	75
1310;C	105+667	230,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	58	58	61	58	56	61	58	56	61	58	58	59
1310;C	105+667	230,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	69	69	73	67	66	73	69	66	73	66	66	72
1310;D	105+676	234,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	72	65	65	72	67	64	72	65	65	68
1310;D	105+676	234,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	72	75	69	68	75	71	68	75	69	69	73
Bardieksweg 27																							
1311;A	105+696	254,7	N	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	71	64	64	71	66	63	71	64	64	69
1311;A	105+696	254,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	72	72	74	68	68	73	71	68	73	70	70	74
1311;B	105+691	249,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	69	67	67	73	62	62	68	67	63	68	65	65	71
1311;B	105+691	249,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74	68	68	73	72	68	73	70	70	74
1311;C	105+687	255,0	S	EG	WA	55	40	60	65	61	67	67	67	73	66	66	73	67	65	73	60	60	62
1311;C	105+687	255,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	71	74	68	68	74	71	68	74	67	67	72
1311;D	105+691	260,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	56	56	64	59	57	64	59	59	64
1311;D	105+691	260,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70	66	65	69	69	65	69	67	67	70
Bardieksweg 27A																							
1312;A	105+703	253,1	S	EG	WA	55	40	60	62	60	59	62	63	72	60	60	70	63	59	70	60	60	60
1312;A	105+703	253,1	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	73	67	67	73	70	67	73	68	68	72
1312;B	105+709	260,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	60	59	66	63	60	66	63	63	66
1312;B	105+709	260,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	66	66	69	70	66	69	68	68	71
1312;C	105+712	254,8	N	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	65	64	64	69	64	65	69	69	73
1312;C	105+712	254,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	68	68	72	73	69	72	71	71	74
Bardieksweg 27B																							
1313;A	105+702	247,7	S	EG	WA	55	40	60	62	57	70	64	64	73	62	62	73	64	63	73	55	55	60
1313;A	105+702	247,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	70	71	75	68	68	75	70	68	75	67	67	72
1313;B	105+713	246,1	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	65	65	72	69	64	72	68	68	72
1313;B	105+713	246,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	68	68	73	73	69	73	71	71	75
1313;C	105+709	241,8	W	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	64	64	65	68	63	65	68	68	71
1313;C	105+709	241,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	69	69	73	73	69	73	72	72	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 28																							
1314;A	105+655	251,0	NW	EG	MI	60	45	65	68	67	72	69	69	73	67	67	73	69	66	73	66	66	67
1314;A	105+655	251,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	69	74	72	72	74	69	69	74	72	69	74	69	69	73
1314;B	105+648	249,6	SW	EG	MI	60	45	65	67	64	72	68	68	74	65	65	72	68	66	72	64	64	72
1314;B	105+648	249,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	69	73	72	72	74	68	68	74	72	68	74	68	68	73
1314;C	105+642	251,3	SW	EG	MI	60	45	65	70	67	73	70	71	73	66	66	72	70	67	72	67	67	73
1314;C	105+642	251,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	70	73	72	72	74	69	69	74	72	69	74	69	69	74
1314;D	105+639	253,8	SW	EG	MI	60	45	65	70	66	74	71	71	74	68	68	75	71	68	75	65	65	73
1314;D	105+639	253,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	68	73	71	71	74	68	68	74	71	68	74	67	67	73
1314;E	105+640	258,3	SO	EG	MI	60	45	65	66	61	70	67	67	71	65	65	71	67	65	71	60	60	69
1314;E	105+640	258,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	70	69	69	74	66	66	72	69	66	72	65	65	69
1314;F	105+644	259,1	NO	EG	MI	60	45	65	62	56	57	64	64	70	61	61	70	64	61	70	56	56	67
1314;F	105+644	259,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	67	70	70	70	74	67	67	73	70	67	73	67	67	69
1314;G	105+652	257,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	63	63	62	65	60	62	65	65	64
1314;G	105+652	257,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	70	70	70	70	67	66	70	69	66	70	68	68	70
Bardieksweg 31																							
1315;A	105+728	270,4	W	EG	WA	55	40	60	70	69	71	71	71	73	67	67	70	70	66	70	69	69	71
1315;A	105+728	270,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	69	69	73	73	69	73	71	71	74
1315;B	105+720	276,0	S	EG	WA	55	40	60	65	61	73	66	66	74	65	65	74	66	65	74	56	56	61
1315;B	105+720	276,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	75	69	69	75	71	69	75	67	67	72
1315;C	105+728	281,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	61	57	57	61	54	54	61	57	55	61	56	56	61
1315;C	105+728	281,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	70	65	65	68	68	64	68	67	67	69
1315;D	105+736	275,4	N	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	64	64	67	69	65	68	69	69	73
1315;D	105+736	275,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	67	67	71	72	68	71	71	71	74
Bardieksweg 31B																							
1316;A	105+704	268,2	W	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	71	66	66	70	69	65	70	68	68	68
1316;A	105+704	268,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	68	68	73	72	68	73	70	70	74
1316;B	105+697	271,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	71	66	66	71	62	62	71	66	63	71	62	62	68
1316;B	105+697	271,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	71	71	73	67	67	72	71	67	72	69	69	73
1316;C	105+697	277,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	53	53	65	63	54	65	61	61	68
1316;C	105+697	277,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	69	72	65	65	72	68	65	72	66	66	70
1316;D	105+701	278,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	58	57	54	54	55	57	54	55	56	56	57
1316;D	105+701	278,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	66	66	69	69	65	69	68	68	71
1316;E	105+707	281,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	57	58	53	53	57	57	53	57	54	54	57
1316;E	105+707	281,1	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	69	69	71	65	65	71	69	65	71	67	67	71
1316;F	105+711	283,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	58	58	53	53	55	57	54	55	56	56	58
1316;F	105+711	283,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	65	68	68	64	68	67	67	70
1316;G	105+715	279,7	N	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	67	73	62	62	72	67	62	72	65	65	73
1316;G	105+715	279,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	68	68	72	71	67	72	70	70	73
1316;H	105+712	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	65	65	69	70	64	69	69	69	73
1316;H	105+712	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	73	73	74	69	68	74	72	69	74	71	71	74
Bardieksweg 32																							
1317;A	105+661	273,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	72	68	68	72	64	64	72	68	65	72	64	64	70
1317;A	105+661	273,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73	68	68	73	71	68	73	69	69	72
1317;B	105+660	281,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	69	61	61	69	53	53	59	61	56	59	60	60	69
1317;B	105+660	281,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	68	68	70	65	65	70	68	64	70	65	65	69
1317;C	105+668	285,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	62	65	64	61	65	64	64	67
1317;C	105+668	285,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	69	69	65	69	68	68	69
1317;D	105+669	276,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	69	71	66	66	71	68	65	71	66	66	70
1317;D	105+669	276,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	68	68	73	71	68	73	69	69	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 33																							
1318;A	105+758	279,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	72	64	64	67	69	64	67	69	69	71
1318;A	105+758	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	73	73	74	68	68	73	72	68	73	71	71	74
1318;B	105+754	272,7	W	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	73	66	66	70	70	66	70	69	69	72
1318;B	105+754	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	69	69	73	73	69	73	71	71	74
1318;C	105+750	275,4	S	EG	WA	55	40	60	69	65	70	69	70	75	67	67	74	69	66	74	65	65	71
1318;C	105+750	275,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	75	73	73	76	69	69	75	73	69	75	69	69	75
1318;D	105+749	277,1	W	EG	WA	55	40	60	70	68	73	70	70	73	67	67	72	70	65	72	68	68	73
1318;D	105+749	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	68	68	72	72	67	72	70	70	74
1318;E	105+747	281,7	S	EG	WA	55	40	60	68	66	69	69	69	74	66	65	71	68	65	71	66	66	73
1318;E	105+747	281,7	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	72	72	75	67	67	72	72	67	72	70	70	74
1318;F	105+752	286,2	O	EG	WA	55	40	60	64	63	70	65	65	70	60	60	68	65	60	68	62	62	70
1318;F	105+752	286,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73	67	67	72	71	67	72	69	69	73
Bardieksweg 35																							
1319;A	105+709	305,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	57	57	60	53	53	60	57	53	60	54	54	56
1319;A	105+709	305,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	69	72	65	65	71	68	65	71	66	66	69
1319;B	105+713	308,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	65	62	62	69	59	59	67	62	60	67	56	56	64
1319;B	105+713	308,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	70	70	71	66	66	71	69	66	71	67	67	70
1319;C	105+720	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	68	62	62	67	64	61	67	63	63	65
1319;C	105+720	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	70	70	72	67	67	72	70	66	72	68	68	69
1319;D	105+724	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	64	64	68	67	64	68	66	66	70
1319;D	105+724	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	67	67	71	71	67	71	69	69	72
1319;E	105+720	300,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	65	65	71	69	66	71	67	67	71
1319;E	105+720	300,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	68	68	72	73	69	72	71	71	74
1319;F	105+717	299,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	67	67	73	69	66	73	67	67	69
1319;F	105+717	299,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	73	73	75	69	69	74	73	69	74	70	70	75
1319;G	105+712	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	60	60	64	66	61	64	65	65	71
1319;G	105+712	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73	67	67	72	71	67	72	69	69	73
Bardieksweg 35A																							
1320;A	105+751	294,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	69	72	65	65	69	68	66	69	67	67	72
1320;A	105+751	294,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	74	68	68	73	72	68	73	70	70	73
1320;B	105+746	299,0	S	EG	WA	55	40	60	66	61	71	66	66	74	63	63	71	66	63	71	60	60	69
1320;B	105+746	299,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	74	66	66	72	70	67	72	67	67	73
1320;C	105+752	303,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	70	66	66	70	61	61	69	66	61	69	63	63	70
1320;C	105+752	303,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	71	71	73	66	66	72	71	66	72	69	69	73
1320;D	105+757	298,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	70	72	63	63	65	69	63	65	68	68	72
1320;D	105+757	298,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	74	66	66	70	71	67	70	70	70	74
Bardieksweg 36																							
1321;A	105+680	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	72	68	67	72	71	67	72	69	69	72
1321;B	105+677	311,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	66	66	71	68	65	71	66	66	69
1321;B	105+677	311,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	71	71	72	68	68	72	71	67	72	69	69	72
1321;C	105+673	311,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	68	68	71	63	63	71	68	64	71	65	65	71
1321;C	105+673	311,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	67	67	72	71	67	72	69	69	73
1321;D	105+671	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	71	69	69	72	64	64	72	68	65	72	66	66	71
1321;D	105+671	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74	68	68	74	72	69	74	69	69	74
1321;E	105+669	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	71	68	68	72	64	64	72	68	65	72	64	64	69
1321;E	105+669	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	74	68	68	74	71	68	74	68	68	71
1321;F	105+666	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	67	70	61	61	67	66	62	67	64	64	70
1321;F	105+666	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	72	66	66	71	70	66	71	68	68	72
1321;G	105+666	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	59	55	54	57	57	54	57	57	57	56
1321;G	105+666	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	63	63	68	67	63	68	65	65	67
1321;H	105+670	323,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	60	62	59	59	63	63	62
1321;H	105+670	323,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	68	63	63	68	66	63	68	64	64	67
1321;I	105+676	325,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	63	63	60	63	64	64	64
1321;I	105+676	325,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	65	68	68	64	68	67	67	69
1321;J	105+680	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	63	62	65	65	62	65	65	65	69
1321;J	105+680	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	66	65	68	69	65	68	68	68	71
1321;K	105+682	319,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	62	64	64	61	64	64	64	67
1321;K	105+682	319,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	66	66	71	69	65	71	68	68	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 36A																							
1322;A	105+668	336,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	63	63	66	65	62	66	65	65	68
1322;A	105+668	336,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	65	65	67	68	64	67	67	67	69
1322;B	105+668	328,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	61	61	60	63	59	60	64	64	63
1322;B	105+668	328,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	66	66	70	69	65	70	68	68	70
1322;C	105+660	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	70	66	66	72	61	61	68	66	62	68	63	63	72
1322;C	105+660	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	71	71	73	66	66	71	71	66	71	69	69	73
1322;D	105+657	329,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	71	67	67	72	63	63	71	67	64	71	63	63	72
1322;D	105+657	329,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	71	71	74	68	68	73	71	68	73	68	68	74
1322;E	105+653	330,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	66	66	70	61	61	69	66	61	69	63	63	69
1322;E	105+653	330,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	71	66	65	71	69	65	71	67	67	71
1322;F	105+656	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	61	60	60	62	57	58	62	62	62
1322;F	105+656	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	68	63	63	67	66	62	67	64	64	67
1322;G	105+663	341,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	62	62	66	66	62	66	66	66	68
1322;G	105+663	341,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	65	65	67	68	64	67	67	67	69
Bardieksweg 37																							
1323;A	105+725	325,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	61	61	65	56	56	64	61	56	64	60	60	65
1323;A	105+725	325,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	71	65	65	71	68	65	71	65	65	70
1323;B	105+729	328,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	64	62	62	69	58	58	65	62	58	65	57	57	67
1323;B	105+729	328,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71	66	66	71	69	66	71	66	66	71
1323;C	105+734	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	66	62	62	67	60	60	67	62	60	67	58	58	56
1323;C	105+734	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	71	66	66	71	69	66	71	67	67	69
1323;D	105+738	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	71	67	67	71	61	61	67	67	63	67	64	64	71
1323;D	105+738	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73	66	66	71	71	67	71	69	69	73
1323;E	105+734	319,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	69	69	73	64	64	70	68	64	70	66	66	71
1323;E	105+734	319,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	72	72	74	68	68	73	72	68	73	69	69	72
1323;F	105+728	319,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	68	68	71	60	60	67	67	62	67	66	66	71
1323;F	105+728	319,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73	66	66	71	71	67	71	69	69	73
Bardieksweg 38A																							
1324;A	105+646	363,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	54	50	50	53	54	51	53	52	52	54
1324;A	105+646	363,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	68	62	62	66	65	62	66	63	63	66
1324;B	105+652	360,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	62	62	64	64	62	64	63	63	66
1324;B	105+652	360,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70	66	66	70	69	66	70	67	67	69
1324;C	105+653	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	68	61	61	64	65	61	64	64	64	65
1324;C	105+653	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	70	65	65	69	68	65	69	67	67	69
1324;D	105+645	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	68	63	63	68	60	60	68	63	61	68	59	59	68
1324;D	105+645	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70	65	65	70	68	65	70	65	65	70
1324;E	105+643	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	50	50	53	54	51	53	52	52	54
1324;E	105+643	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	68	62	62	66	65	62	66	63	63	66
Bardieksweg 39A																							
1325;A	105+748	327,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	52	51	53	55	52	53	54	54	55
1325;A	105+748	327,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	64	63	67	67	63	67	66	66	69
1325;C	105+748	316,9	W	EG	WA	55	40	60	67	66	71	68	68	71	64	64	71	67	66	71	66	66	69
1325;C	105+748	316,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	67	66	71	71	67	71	69	69	73
1325;D	105+744	322,3	S	EG	WA	55	40	60	64	61	69	65	65	71	61	61	69	65	62	69	61	61	69
1325;D	105+744	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	72	65	65	71	70	66	71	67	67	72
Bardieksweg 39B																							
1326;A	105+754	327,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	60	59	60	59	59	62	62	59
1326;A	105+754	327,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	66	65	67	68	64	67	67	67	69
1326;B	105+758	322,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	68	72	59	58	62	67	58	62	67	67	72
1326;B	105+758	322,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	66	66	69	70	65	69	70	70	72
1326;C	105+754	316,9	W	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72	63	63	69	68	64	69	67	67	72
1326;C	105+754	316,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	67	67	72	71	67	72	69	69	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 40																							
1327;B	105+657	365,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	64	64	68	57	57	64	64	59	64	62	62	68
1327;B	105+657	365,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	64	64	69	68	64	69	66	66	70
1327;C	105+656	372,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	62	62	68	55	55	63	62	57	63	61	61	68
1327;C	105+656	372,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	62	62	66	65	61	66	63	63	66
1327;D	105+664	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	64	65	61	60	64	63	59	64	63	63	65
1327;D	105+664	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	68	67	63	68	67	67	68
Bardieksweg 40A																							
1328;A	105+632	395,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	61	60	59	63	58	59	63	63	66
1328;A	105+632	395,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	65	67	62	61	65	64	61	65	63	63	65
1328;B	105+636	396,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	62	64	57	57	59	61	55	59	61	61	64
1328;B	105+636	396,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	62	62	66	65	61	66	64	64	66
1328;C	105+638	398,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	63	63	67	58	58	66	63	59	66	61	61	67
1328;C	105+638	398,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	61	61	65	64	61	65	63	63	65
1328;D	105+643	397,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	60	59	64	62	60	64	63	63	65
1328;D	105+643	397,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	68	68	65	64	66	67	64	66	67	66	68
1328;E	105+643	391,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	69	62	62	65	65	61	65	64	64	67
1328;E	105+643	391,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	66	66	69	69	65	69	67	67	69
1328;F	105+640	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	63	63	67	66	62	67	64	64	69
1328;F	105+640	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	70	66	66	69	69	65	69	67	67	69
1328;G	105+635	386,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	65	65	69	61	61	68	65	62	68	62	62	69
1328;G	105+635	386,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	64	69	68	65	69	66	66	69
1328;H	105+631	391,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	70	65	65	70	60	60	68	65	62	68	62	62	70
1328;H	105+631	391,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	65	64	69	68	65	69	66	66	69
Bardieksweg 40C																							
1329;A	105+611	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	54	58	58	66	57	57	66	59	57	66	51	51	54
1329;A	105+611	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	70	63	62	70	65	62	70	62	62	64
1329;B	105+611	414,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	54	59	59	68	57	57	68	59	57	68	52	52	54
1329;B	105+611	414,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	72	63	63	72	66	63	72	63	63	66
1329;C	105+617	418,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	53	53	53	49	49	53	53	49	53	51	51	52
1329;C	105+617	418,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	67	61	61	67	64	60	67	62	62	64
1329;D	105+620	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	49	49	52	53	49	52	51	51	52
1329;D	105+620	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	66	61	61	66	64	60	66	62	62	65
1329;E	105+624	421,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	62	64	59	58	64	61	58	64	61	61	64
1329;E	105+624	421,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	68	64	63	68	66	63	68	66	66	66
1329;F	105+626	414,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	62	62	64	57	57	64	61	57	64	61	61	64
1329;F	105+626	414,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	69	64	63	68	67	63	68	66	66	66
1329;G	105+626	404,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67	63	62	67	64	62	67	63	63	66
1329;G	105+626	404,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	65	65	69	68	65	69	66	66	68
1329;H	105+619	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	69	65	65	69	60	60	68	65	62	68	63	63	69
1329;H	105+619	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	71	65	64	70	69	65	70	66	66	71
Bardieksweg 40D																							
1330;B	105+670	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	66	63	62	66	64	61	66	63	63	64
1330;B	105+670	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	70	66	65	70	68	64	70	67	67	68
1330;C	105+671	356,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	66	66	70	69	65	70	68	68	70
1330;D	105+665	358,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	58	57	63	64	59	63	63	63	69
1330;D	105+665	358,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	64	64	69	68	64	69	67	67	70
Bardieksweg 40F																							
1331;A	105+699	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	70	64	63	70	67	64	70	65	65	66
1331;A	105+699	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	67	67	71	70	66	71	68	68	71
1331;B	105+697	331,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	71	67	67	71	64	64	71	67	64	71	65	65	71
1331;B	105+697	331,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	67	67	71	70	66	71	68	68	71
1331;C	105+690	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	69	67	67	71	64	64	71	67	64	71	64	64	69
1331;C	105+690	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	71	73	67	67	73	70	67	73	68	68	71
1331;E	105+697	341,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	69	63	63	69	64	62	69	62	62	61
1331;E	105+697	341,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	71	67	66	71	69	66	71	67	67	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 40G																							
1332;B	105+687	335,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	69	66	66	71	63	63	71	66	63	71	62	62	69
1332;B	105+687	335,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	70	71	66	66	71	69	66	71	67	67	71
1332;C	105+683	340,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	60	62	54	54	62	60	55	62	59	59	62
1332;C	105+683	340,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	69	63	62	68	66	63	68	64	64	67
1332;D	105+685	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	67	60	60	67	51	51	55	59	56	59	59	59	67
1332;D	105+685	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	68	63	63	68	66	63	68	64	64	67
1332;E	105+691	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	63	63	67	65	61	67	64	64	68
1332;E	105+691	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	71	66	66	71	68	65	71	67	67	68
Bardieksweg 42																							
1333;A	105+709	362,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	64	64	67	64	62	67	63	63	64
1333;A	105+709	362,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	70	66	66	70	69	66	70	67	67	70
1333;B	105+703	360,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	63	63	67	54	54	56	62	56	59	61	61	67
1333;B	105+703	360,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	67	67	69	64	64	69	67	64	69	64	64	67
1333;C	105+703	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	69	61	61	69	65	61	69	62	62	68
1333;C	105+703	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	71	66	65	71	69	66	71	67	67	70
1333;D	105+706	349,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	67	67	70	63	63	70	67	63	70	65	65	70
1333;D	105+706	349,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	66	66	70	70	66	70	68	68	70
1333;E	105+711	352,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	67	67	70	63	62	69	66	63	69	65	65	70
1333;E	105+711	352,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	71	66	66	70	70	66	70	68	68	71
1333;F	105+712	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	61	61	59	64	62	64	65	65	69
1333;F	105+712	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	65	65	67	69	65	67	68	68	71
Bardieksweg 42A																							
1334;A	105+678	389,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	60	59	63	63	59	63	62	62	67
1334;A	105+678	389,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70	65	65	69	68	65	69	67	67	70
1334;B	105+680	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71	67	66	71	69	66	71	67	67	69
1334;C	105+678	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	64	63	67	65	62	67	63	63	64
1334;C	105+678	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	69	70	66	66	70	68	65	70	67	67	69
1334;D	105+674	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	68	61	60	67	64	60	67	62	62	66
1334;D	105+674	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	69	70	65	65	70	68	65	70	67	67	70
1334;E	105+669	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	65	67	59	59	67	64	61	67	63	63	67
1334;E	105+669	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	71	64	64	71	68	65	71	66	66	69
1334;F	105+670	388,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	53	53	62	61	57	62	60	60	66
1334;F	105+670	388,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	63	63	67	67	64	67	65	65	69
Bardieksweg 42B																							
1335;A	105+641	422,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	53	49	49	52	53	50	52	52	52	53
1335;A	105+641	422,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	66	61	61	65	64	61	65	63	63	65
1335;B	105+649	419,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	62	62	59	62	63	63	63
1335;B	105+649	419,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	64	64	65	67	63	65	66	66	66
1335;C	105+651	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	63	63	67	66	62	67	65	65	68
1335;C	105+651	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	69	69	66	69	68	68	69
1335;D	105+644	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	69	66	66	69	61	61	69	66	63	69	63	63	68
1335;D	105+644	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69	65	65	69	69	65	69	67	67	69
1335;E	105+641	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	68	59	58	68	64	61	68	63	63	66
1335;E	105+641	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	69	69	65	64	69	68	65	69	67	67	69
1335;F	105+642	413,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	53	49	49	51	53	49	51	51	51	53
1335;F	105+642	413,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	62	61	65	64	61	65	63	63	65
1335;G	105+641	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	56	57	52	52	56	56	53	56	54	54	56
1335;G	105+641	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	68	63	63	67	66	63	67	64	64	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 42C																							
1336;A	105+683	372,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	52	52	57	58	53	57	57	57	59
1336;A	105+683	372,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	66	65	62	66	64	64	66
1336;B	105+684	365,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	68	64	64	68	58	58	66	64	62	66	62	62	68
1336;B	105+684	365,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70	64	64	70	68	65	70	67	67	70
1336;C	105+689	363,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	59	58	62	64	62	64	63	63	68
1336;C	105+689	363,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	65	65	69	69	65	69	68	68	71
1336;D	105+693	365,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	65	64	69	69	65	69	68	68	72
1336;E	105+691	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	62	61	61	62	59	60	63	63	67
1336;E	105+691	371,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	64	66	67	64	66	67	67	70
Bardieksweg 43																							
1337;A	105+746	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	65	65	69	67	64	69	65	65	64
1337;A	105+746	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	67	67	70	71	67	70	69	69	71
1337;B	105+739	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	71	66	66	71	60	60	66	66	59	66	64	64	71
1337;B	105+739	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	71	71	71	67	67	70	71	67	70	69	69	71
1337;C	105+734	340,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	63	63	67	66	62	67	65	65	68
1337;C	105+734	340,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71	67	66	70	71	67	70	69	69	71
1337;D	105+734	345,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	61	64	54	54	63	60	56	63	59	59	64
1337;D	105+734	345,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	69	63	63	68	67	64	68	65	65	67
1337;E	105+743	346,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	63	63	63	59	61	64	64	63
1337;E	105+743	346,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	67	68	64	67	67	67	69
Bardieksweg 44																							
1338;A	105+722	371,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	64	63	68	66	63	68	65	65	68
1338;A	105+722	371,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	66	66	69	69	66	69	68	68	70
1338;B	105+713	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	61	61	67	66	61	67	65	65	68
1338;B	105+713	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	66	66	70	70	66	70	68	68	70
1338;C	105+711	377,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	53	53	59	60	58	61	59	59	66
1338;C	105+711	377,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	67	69	63	63	69	66	63	69	64	64	67
1338;D	105+719	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	62	62	61	63	58	60	63	63	65
1338;D	105+719	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	68	67	65	65	65	67	63	65	66	66	67
Bardieksweg 44A																							
1339;A	105+689	395,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	54	54	53	50	50	52	54	50	52	52	52	53
1339;A	105+689	395,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	66	65	62	66	64	64	66
1339;B	105+697	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	61	63	58	59	63	63	61
1339;B	105+697	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	64	66	67	64	66	67	67	68
1339;C	105+698	388,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	63	63	67	66	62	67	65	65	70
1339;C	105+698	388,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	66	69	70	66	69	69	68	71
1339;D	105+694	384,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	61	60	64	65	61	64	64	64	68
1339;D	105+694	384,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	71	72	66	66	69	70	66	69	69	69	72
1339;E	105+688	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	60	59	62	64	61	62	64	63	69
1339;E	105+688	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	70	71	65	65	69	69	66	69	67	67	71
Bardieksweg 45																							
1340;A	105+750	356,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	63	62	64	67	62	64	67	67	70
1340;A	105+750	356,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	66	69	70	66	69	69	69	71
1340;B	105+744	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	67	69	62	62	64	66	60	64	65	65	69
1340;B	105+744	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	65	65	69	69	65	69	68	68	70
1340;C	105+741	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	61	63	63	58	63	63	63	63
1340;C	105+741	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	63	63	67	66	63	67	65	65	68
1340;D	105+748	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	65	67	64	63	67	64	61	67	64	64	63
1340;D	105+748	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	69	69	70	66	66	70	68	65	70	67	67	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 46																							
1341;A	105+726	390,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	64	63	68	66	63	68	65	65	67
1341;A	105+726	390,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	66	66	69	70	66	69	68	68	69
1341;B	105+718	389,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	62	62	67	65	62	67	63	63	66
1341;B	105+718	389,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	70	66	66	69	69	66	69	68	68	70
1341;C	105+716	397,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	65	60	60	65	55	54	57	60	57	58	60	60	65
1341;C	105+716	397,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	63	62	67	66	62	67	64	64	66
1341;D	105+723	398,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	64	63	64	60	62	64	64	63
1341;D	105+723	398,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	64	65	67	63	65	66	66	66
Bardieksweg 46A																							
1342;A	105+697	413,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	54	54	53	50	49	52	53	50	52	52	52	53
1342;A	105+697	413,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	66	65	62	66	64	64	66
1342;B	105+706	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	63	62	61	63	59	59	64	64	61
1342;B	105+706	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	65	65	67	67	63	67	67	67	67
1342;C	105+708	404,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	68	63	62	68	65	62	68	64	64	67
1342;C	105+708	404,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	70	71	66	66	69	69	66	69	68	68	71
1342;D	105+705	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	69	61	61	69	65	62	69	62	62	65
1342;D	105+705	401,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	70	66	66	69	69	66	69	68	68	70
1342;E	105+698	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	64	66	56	56	60	63	59	60	62	62	66
1342;E	105+698	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	65	65	69	69	66	69	67	67	70
Bardieksweg 47																							
1343;A	105+757	371,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72	63	62	68	68	63	68	67	67	72
1343;A	105+757	371,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	71	71	72	66	66	69	70	66	69	69	69	72
1343;B	105+752	369,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	62	62	63	67	61	62	66	66	71
1343;B	105+752	369,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	66	69	70	66	69	69	69	71
1343;C	105+748	372,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	61	61	64	67	62	64	66	66	69
1343;C	105+748	372,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	66	65	71	69	65	71	68	68	71
1343;D	105+748	377,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	60	60	60	63	56	59	63	63	67
1343;D	105+748	377,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	67	68	63	63	67	66	62	67	65	65	68
1343;E	105+754	380,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	59	61	61	59	61	58	58	62	62	59
1343;E	105+754	380,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	65	65	65	67	63	65	67	67	68
Bardieksweg 50A																							
1344;A	105+708	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	53	53	49	49	52	53	50	52	52	52	53
1344;A	105+708	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	66	61	61	66	64	60	66	63	63	64
1344;B	105+715	434,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	62	62	64	63	59	64	64	64	64
1344;B	105+715	434,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	64	65	67	63	65	66	66	66
1344;C	105+715	424,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	66	64	64	66	66	62	66	65	65	65
1344;C	105+715	424,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	66	66	68	68	65	68	67	67	68
1344;D	105+707	423,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	63	63	57	56	63	62	59	63	62	62	63
1344;D	105+707	423,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	64	63	68	67	63	68	66	66	68
1344;E	105+706	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	49	49	52	53	50	52	52	52	52
1344;E	105+706	430,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	66	61	61	66	64	61	66	63	63	64
1344;F	105+707	433,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	55	55	54	51	51	54	55	51	54	53	53	54
1344;F	105+707	433,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	66	67	62	62	67	65	61	67	64	64	65
Bardieksweg 51																							
1345;A	105+787	423,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	60	60	65	67	61	65	67	67	71
1345;A	105+787	423,1	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	64	64	68	70	65	68	69	69	72
1345;A	105+787	423,1	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	67	67	69	71	67	69	70	70	71
1345;B	105+783	426,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	63	58	58	63	53	53	59	58	54	59	56	56	63
1345;B	105+783	426,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	70	65	65	70	60	60	68	64	60	68	62	62	70
1345;B	105+783	426,8	S	2.OG	WA	55	40	60	68	67	71	69	69	71	65	65	69	69	65	69	67	67	71
1345;C	105+787	430,5	O	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	63	63	65	66	62	65	66	66	68
1345;D	105+792	426,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	58	57	66	66	60	66	66	66	71
1345;D	105+792	426,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	62	62	68	68	63	68	68	68	72
1345;D	105+792	426,8	N	2.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	71	71	66	66	69	70	66	69	70	70	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 52																							
1346;A	105+754	431,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	69	67	**67**	69	63	**63**	67	67	**62**	67	65	**65**	69
1346;A	105+754	431,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	70	69	**69**	70	65	**65**	68	69	**65**	68	68	**68**	70
1346;B	105+747	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	68	67	**67**	68	62	**62**	67	66	**62**	67	64	**64**	68
1346;B	105+747	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	70	69	**69**	70	65	**65**	68	69	**64**	68	67	**67**	70
1346;C	105+745	432,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	57	65	55	55	65	57	55	65	53	53	55
1346;C	105+745	432,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**65**	67	61	**61**	65	65	**61**	65	63	**63**	67
1346;D	105+746	435,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	56	65	51	51	56	56	52	56	53	53	56
1346;D	105+746	435,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	68	66	**66**	68	62	**62**	66	66	**61**	66	64	**64**	68
1346;E	105+747	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	55	56	51	51	56	54	51	56	52	52	56
1346;E	105+747	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	66	66	**66**	68	62	**62**	67	65	**62**	67	63	**63**	66
1346;F	105+753	440,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	**60**	62	61	**61**	66	60	59	65	61	57	65	60	**60**	62
1346;F	105+753	440,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	66	66	**66**	68	64	**63**	68	66	**62**	68	65	**65**	66
Bardieksweg 58																							
1347;A	105+764	458,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	**66**	68	68	**68**	68	64	**64**	66	67	**64**	66	66	**66**	68
1347;A	105+764	458,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	71	**70**	**70**	71	67	**67**	68	**70**	**66**	68	69	**69**	71
1347;B	105+759	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	**67**	70	68	**68**	70	64	**64**	67	68	**64**	67	67	**67**	70
1347;B	105+759	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	71	**71**	**71**	71	67	**67**	70	**70**	**67**	70	69	**69**	71
1347;C	105+754	457,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	68	65	**65**	68	61	**61**	65	64	**60**	65	63	**63**	68
1347;C	105+754	457,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	70	69	**69**	70	65	**65**	68	69	**65**	68	67	**67**	70
1347;D	105+753	462,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	54	55	50	50	55	54	50	55	52	52	55
1347;D	105+753	462,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	66	65	**65**	66	62	**61**	65	65	**61**	65	63	**63**	66
1347;E	105+757	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	52	55	55	52	55	52	52	56	53	52	57	57	52
1347;E	105+757	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	65	**65**	66	62	**61**	65	65	**61**	65	64	**64**	65
1347;F	105+759	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	60	61	**61**	60	62	**61**	60	61	58	60	62	**62**	60
1347;F	105+759	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	65	66	**66**	66	65	**64**	65	66	**63**	65	66	**66**	65
1347;G	105+767	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	64	64	**64**	64	64	**63**	64	64	59	61	65	**65**	64
1347;G	105+767	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	69	65	**65**	66	67	**63**	66	67	**67**	69
1347;H	105+771	459,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**67**	68	65	**65**	67	67	**63**	67	66	**66**	67
1347;H	105+771	459,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	69	69	**69**	69	66	**66**	68	69	**65**	68	68	**68**	69
Barschweg 1																							
1348;A	106+148	464,2	W	EG	WR	50	35	55	62	**62**	66	61	**61**	66	60	57	62	61	56	58	62	**62**	66
1348;A	106+148	464,2	W	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	70	67	**67**	70	65	**64**	66	66	**62**	64	67	**67**	70
1348;B	106+142	459,3	S	EG	WR	50	35	55	62	**61**	67	62	**63**	67	58	58	64	62	59	64	60	**60**	67
1348;B	106+142	459,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	69	67	**67**	69	64	**63**	66	67	**64**	66	67	**67**	69
1348;C	106+145	451,9	O	EG	WR	50	35	55	67	**67**	69	67	**67**	69	65	**65**	68	67	**64**	68	67	**67**	69
1348;C	106+145	451,9	O	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	71	**70**	**70**	71	68	**67**	70	**70**	**66**	70	**70**	**70**	71
1348;D	106+151	454,7	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	71	67	**67**	71	64	**63**	71	67	**66**	71	67	**67**	71
1348;D	106+151	454,7	N	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	72	**70**	**70**	71	67	**67**	71	**70**	**68**	71	**70**	**70**	72
1348;E	106+152	460,3	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	71	67	**67**	71	62	**62**	71	66	**66**	71	67	**67**	71
1348;E	106+152	460,3	N	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	72	**70**	**70**	71	67	**66**	71	**70**	**68**	71	**70**	**70**	72
Barschweg 2																							
1349;A	106+137	435,4	W	EG	WR	50	35	55	63	**63**	67	62	**62**	67	60	59	67	62	**60**	67	63	**63**	67
1349;A	106+137	435,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	70	67	**67**	70	65	**64**	70	67	**65**	70	67	**67**	70
1349;B	106+132	431,6	S	EG	WR	50	35	55	63	**62**	65	63	**63**	66	61	59	64	63	**60**	64	62	**62**	65
1349;B	106+132	431,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	**67**	70	68	**68**	70	64	**64**	68	68	**65**	68	67	**67**	70
1349;C	106+134	425,4	O	EG	WR	50	35	55	67	**67**	68	67	**67**	68	66	**65**	68	67	**64**	68	67	**67**	68
1349;C	106+134	425,4	O	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**70**	71	**71**	**71**	71	68	**68**	71	**70**	**67**	71	**70**	**70**	71
1349;D	106+140	429,2	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	72	67	**67**	72	63	**62**	68	67	**64**	68	67	**67**	72
1349;D	106+140	429,2	N	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	67	**67**	70	**70**	**67**	70	**70**	**70**	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 3																							
1350;A	106+165	457,3	W	EG	WR	50	35	55	58	58	52	56	57	57	56	55	54	56	54	52	58	58	52
1350;A	106+165	457,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	65	64	64	65	63	64	66	66	66
1350;B	106+159	453,4	S	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	61	61	62	65	63	65	64	64	70
1350;B	106+159	453,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70	66	66	66	68	66	67	68	68	70
1350;C	106+162	446,8	O	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	64	64	63	66	64	66	67	67	68
1350;C	106+162	446,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	67	67	68	69	67	68	69	69	70
1350;D	106+168	450,7	N	EG	WR	50	35	55	64	64	70	64	64	70	61	60	68	63	60	68	64	64	70
1350;D	106+168	450,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	67	66	69	68	65	69	69	69	70
Barschweg 4																							
1351;A	106+161	433,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	62	60	63	62	59	60	64	64	65
1351;A	106+161	433,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	65	65	67	65	66	68	68	70
1351;B	106+158	431,3	S	EG	WR	50	35	55	65	64	69	65	65	69	61	62	64	65	63	65	64	64	69
1351;B	106+158	431,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	69	69	67	69	68	68	70
1351;C	106+156	425,7	S	EG	WR	50	35	55	66	65	69	65	66	70	61	60	64	65	65	68	65	65	69
1351;C	106+156	425,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	68	69	68	70	69	69	72
1351;E	106+165	420,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	63	62	68	65	61	68	65	65	70
1351;E	106+165	420,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	67	67	69	69	66	69	69	69	70
1351;F	106+167	423,9	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	62	62	68	65	61	68	66	66	70
1351;F	106+167	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	67	67	69	69	66	69	70	69	70
1351;G	106+164	429,7	W	EG	WR	50	35	55	64	63	65	62	62	65	62	60	61	62	59	60	64	64	65
1351;G	106+164	429,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	66	65	65	67	65	65	68	68	67
1351;H	106+162	431,0	N	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	61	59	60	61	61	63	63	63	65
1351;H	106+162	431,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	65	65	67	67	66	68	68	68	69
Barschweg 4A																							
1352;A	106+158	411,4	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	65	68	68	65	67	68	68	71
1352;A	106+158	411,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	70	70	67	70	70	70	71
1352;B	106+164	414,4	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	63	62	68	66	64	68	66	66	70
1352;B	106+164	414,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	69	69	66	69	69	69	71
1352;C	106+164	418,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	70	64	64	70	62	61	65	64	59	63	65	65	70
1352;C	106+164	418,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	66	65	67	68	64	67	68	68	71
1352;E	106+154	418,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	70	64	64	70	56	55	60	64	62	66	63	63	70
1352;E	106+154	418,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	64	63	67	68	65	68	67	67	70
1352;F	106+155	414,4	O	EG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	60	60	67	66	63	67	66	66	70
1352;F	106+155	414,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	66	65	70	69	66	70	69	69	71
Barschweg 5																							
1353;A	106+180	454,9	W	EG	WR	50	35	55	59	59	63	57	57	63	57	55	62	57	55	53	58	58	63
1353;A	106+180	454,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	63	63	66	66	66
1353;B	106+175	454,1	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	61	61	64	59	58	62	61	56	59	60	60	64
1353;B	106+175	454,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	68	68	66	65	66	67	64	66	67	67	68
1353;C	106+173	447,0	S	EG	WR	50	35	55	63	62	69	63	63	69	60	59	66	62	60	66	62	62	69
1353;C	106+173	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	65	68	67	65	68	68	68	70
1353;D	106+174	443,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	63	68	65	62	68	65	65	69
1353;D	106+174	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	68	69	66	68	69	69	70
1353;E	106+182	447,6	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	64	67	66	64	67	66	66	69
1353;E	106+182	447,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	68	68	66	68	69	69	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 6																							
1354;A	106+186	423,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	61	61	65	61	59	65	61	59	65	63	63	65
1354;A	106+186	423,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	64	68	66	64	68	67	67	69
1354;B	106+183	417,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	65	62	62	66	57	57	63	62	57	63	59	59	65
1354;B	106+183	417,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	64	63	64	67	64	64	67	67	68
1354;C	106+181	413,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68	58	58	63	64	63	66	63	63	68
1354;C	106+181	413,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	64	63	66	68	66	68	68	68	70
1354;D	106+182	411,1	O	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	63	62	64	65	64	65	65	65	66
1354;D	106+182	411,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	66	66	69	69	67	69	69	69	71
1354;E	106+185	412,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	63	63	63	64	62	62	65	65	66
1354;E	106+185	412,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	66	70	70	67	70	70	70	73
1354;F	106+187	412,9	O	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	64	63	65	62	62	66	66	68
1354;F	106+187	412,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	68	69	67	69	70	70	71
1354;G	106+191	416,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	65	65	70	63	62	65	65	64	66	66	66	70
1354;G	106+191	416,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	69	69	68	71	69	69	71
1354;H	106+189	421,1	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	61	58	62	62	61	63	63	63	66
1354;H	106+189	421,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	63	63	67	65	67	67	67	70
Barschweg 6A																							
1355;A	106+185	406,8	W	EG	WR	50	35	55	63	62	68	63	63	68	60	58	63	63	60	63	62	62	68
1355;A	106+185	406,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	64	67	68	66	68	68	68	71
1355;B	106+179	403,2	S	EG	WR	50	35	55	64	63	69	65	65	69	58	58	67	64	63	67	63	63	69
1355;B	106+179	403,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	69	69	73	65	64	69	69	66	69	68	68	72
1355;C	106+181	397,3	O	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	63	63	68	67	64	68	66	66	70
1355;C	106+181	397,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	71	72	67	67	70	70	67	70	70	70	72
1355;D	106+185	394,2	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	65	67	68	66	67	68	68	71
1355;D	106+185	394,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	72	68	68	69	70	68	69	70	70	71
1355;E	106+187	396,0	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	64	64	67	67	66	68	67	67	71
1355;E	106+187	396,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	69	70	67	69	70	70	71
1355;F	106+188	402,8	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	60	60	65	63	58	64	63	63	68
1355;F	106+188	402,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	65	69	69	66	69	69	69	71
Barschweg 7A																							
1356;A	106+195	442,9	O	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	68	66	65	66	67	64	66	67	67	68
1356;A	106+195	442,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	68	68	68	69	67	68	70	70	70
1356;B	106+203	443,9	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	64	63	66	66	63	66	66	66	69
1356;B	106+203	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	68	69	66	68	69	69	70
1356;C	106+203	447,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	64	63	66	64	61	66	65	65	68
1356;C	106+203	447,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	68	68	65	68	69	68	70
1356;E	106+190	450,7	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	66	68	63	63	64	65	64	67	65	65	68
1356;E	106+190	450,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	66	68	66	67	69	69	70
1356;F	106+190	447,0	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	66	68	64	63	64	65	64	67	66	65	68
1356;F	106+190	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	67	66	68	66	67	69	69	69
Barschweg 7B																							
1357;B	106+204	450,5	N	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	64	63	66	65	61	66	66	66	68
1357;B	106+204	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	66	68	68	65	68	68	68	70
1357;C	106+206	453,4	N	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	66	65	62	66	66	66	68
1357;C	106+206	453,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	68	68	66	68	69	69	70
1357;D	106+203	457,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	67	61	59	64	62	60	64	63	63	67
1357;D	106+203	457,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	65	64	67	67	65	67	67	67	70
1357;E	106+193	457,5	S	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	62	65	58	58	64	61	55	60	61	61	65
1357;E	106+193	457,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	68	69	65	64	67	67	63	67	67	67	69
1357;F	106+191	454,4	S	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	60	60	64	64	62	66	64	64	68
1357;F	106+191	454,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	66	66	66	68	65	67	68	68	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 8																							
1358;A	106+208	401,8	W	EG	WR	50	35	55	62	62	67	62	62	67	60	59	65	62	56	60	62	62	67
1358;A	106+208	401,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	65	64	67	67	64	66	67	67	70
1358;B	106+202	400,6	S	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	65	60	59	63	62	60	63	62	62	64
1358;B	106+202	400,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	64	64	65	67	66	68	67	67	68
1358;C	106+197	397,0	S	EG	WR	50	35	55	65	65	68	66	66	68	62	62	64	65	66	68	65	65	68
1358;C	106+197	397,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	65	65	69	69	66	69	68	68	71
1358;D	106+197	392,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	61	60	65	64	64	68	64	64	68
1358;D	106+197	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	65	64	69	68	66	69	68	68	71
1358;E	106+203	388,7	O	EG	WR	50	35	55	67	67	68	68	67	68	66	65	68	67	65	68	67	67	68
1358;E	106+203	388,7	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	68	68	69	71	68	69	71	71	71
1358;F	106+211	393,4	N	EG	WR	50	35	55	67	66	69	66	67	69	64	64	69	66	63	69	66	66	69
1358;F	106+211	393,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	71	71	68	68	71	70	67	71	70	70	71
Barschweg 9A																							
1359;A	106+206	466,8	O	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	64	65	62	64	66	66	68
1359;A	106+206	466,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	67	68	66	68	69	69	70
1359;B	106+211	467,5	N	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	65	64	66	66	62	66	67	67	68
1359;B	106+211	467,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	67	68	65	67	69	69	70
1359;C	106+212	470,9	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	65	65	69	65	64	66	65	61	65	66	66	69
1359;C	106+212	470,9	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	66	67	67	64	67	68	68	70
1359;E	106+198	474,4	S	EG	WR	50	35	55	62	61	67	62	62	67	56	56	63	62	62	66	61	61	67
1359;E	106+198	474,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	63	67	66	65	67	66	66	68
1359;F	106+198	470,8	S	EG	WR	50	35	55	61	61	66	61	61	66	56	56	62	61	58	62	60	60	66
1359;F	106+198	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	67	68	63	63	67	66	64	67	66	66	68
Barschweg 9B																							
1360;B	106+213	474,2	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	64	66	65	62	66	66	66	69
1360;B	106+213	474,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	66	66	67	68	65	67	68	68	70
1360;C	106+215	477,2	N	EG	WR	50	35	55	66	67	69	66	66	69	64	64	66	66	62	66	66	66	69
1360;C	106+215	477,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	66	66	67	68	65	67	68	68	69
1360;D	106+211	481,0	W	EG	WR	50	35	55	61	61	61	59	59	61	60	57	60	59	58	59	61	61	61
1360;D	106+211	481,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	66	68	64	63	63	65	64	66	66	66	68
1360;E	106+204	480,9	S	EG	WR	50	35	55	57	55	58	58	58	64	56	56	61	58	55	61	55	55	58
1360;E	106+204	480,9	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	63	62	63	65	62	63	65	65	67
1360;F	106+202	477,9	S	EG	WR	50	35	55	61	61	67	62	62	67	55	55	61	62	62	66	61	61	67
1360;F	106+202	477,9	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	62	63	66	64	67	66	66	68
Barschweg 10A																							
1361;A	106+228	405,9	W	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	61	59	61	63	62	64	64	64	67
1361;A	106+228	405,9	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	65	67	69	68	71	69	69	71
1361;B	106+223	405,0	S	EG	WR	50	35	55	65	65	71	66	66	71	56	56	67	65	66	70	65	65	72
1361;B	106+223	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	70	70	72	64	64	70	69	67	70	69	69	72
1361;C	106+223	401,2	S	EG	WR	50	35	55	62	62	68	63	63	68	59	59	65	62	60	64	62	62	68
1361;C	106+223	401,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	65	65	67	69	67	70	69	69	71
1361;E	106+232	400,9	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	63	64	64	60	62	65	65	66
1361;E	106+232	400,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	68	69	66	68	69	69	70
Barschweg 10B																							
1362;A	106+221	397,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	62	62	66	66	65	68	66	66	70
1362;A	106+221	397,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	67	67	70	70	68	70	70	70	72
1362;B	106+222	393,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	63	63	66	66	65	68	66	66	70
1362;B	106+222	393,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	67	70	68	70	70	70	72
1362;D	106+230	395,5	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	65	64	67	64	60	62	65	65	67
1362;D	106+230	395,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	70	68	66	67	69	69	70
Barschweg 10C																							
1363;A	106+223	385,8	S	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	61	59	63	62	60	63	63	63	63
1363;A	106+223	385,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	66	65	66	68	66	68	68	68	69
1363;C	106+231	390,2	N	EG	WR	50	35	55	64	65	65	63	63	65	64	63	65	63	60	62	64	64	65
1363;C	106+231	390,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	67	66	67	68	66	66	69	69	69
1363;E	106+222	389,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	63	62	65	66	65	68	66	66	70
1363;E	106+222	389,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	69	70	68	70	70	70	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 10D																							
1364;B	106+223	384,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	60	61	61	63	62	60	63	61	60	63	63	63	58
1364;B	106+223	384,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	67	66	66	68	66	67	68	68	67
1364;C	106+222	382,3	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	59	58	63	65	64	67	65	65	69
1364;C	106+222	382,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	66	65	69	69	67	69	69	69	71
1364;D	106+223	378,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	65	69	66	66	69	61	61	68	66	62	65	65	65	69
1364;D	106+223	378,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	66	66	69	70	67	69	69	69	71
1364;F	106+231	383,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	63	63	66	64	63	66	62	61	66	64	64	66
1364;F	106+231	383,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	67	67	67	68	66	67	69	69	68
Barschweg 10E																							
1365;A	106+233	380,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	59	60	60	59	61	59	59	59	57	59	62	62	59
1365;A	106+233	380,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	66	65	66	67	65	65	68	68	68
1365;C	106+226	375,6	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	69	66	66	69	61	61	68	65	62	68	65	64	69
1365;C	106+226	375,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	72	66	66	70	70	67	70	70	70	72
1365;D	106+227	372,3	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	65	68	67	63	68	66	66	69
1365;D	106+227	372,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	67	67	70	70	67	70	70	70	72
Barschweg 10F																							
1366;A	106+237	377,3	W	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	60	62	60	58	62	59	58	62	61	61	62
1366;A	106+237	377,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	67	65	64	65	66	64	65	67	67	67
1366;C	106+231	370,6	O	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	64	68	67	64	68	67	67	70
1366;C	106+231	370,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	67	67	70	70	67	70	70	70	72
1366;D	106+235	368,4	O	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	64	68	68	65	68	68	68	70
1366;D	106+235	368,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	68	68	70	70	67	70	70	70	72
1366;E	106+239	371,9	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	64	64	68	66	61	66	67	67	69
1366;E	106+239	371,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	70	69	66	70	69	70	72
Barschweg 11A																							
1367;A	106+220	499,6	W	EG	WR	50	35	55	60	60	55	58	58	54	58	56	56	58	56	54	60	60	55
1367;A	106+220	499,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	64	63	63	65	62	62	66	66	65
1367;C	106+216	489,2	O	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	63	63	65	65	60	65	65	65	69
1367;C	106+216	489,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	66	66	67	68	65	67	68	68	69
1367;D	106+219	487,5	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	64	64	65	66	63	65	67	67	69
1367;D	106+219	487,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	66	66	67	68	66	67	69	69	69
1367;E	106+223	491,8	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	66	66	63	65	66	66	69
1367;E	106+223	491,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	69	69	67	66	67	68	65	66	69	69	69
1367;F	106+223	497,5	W	EG	WR	50	35	55	61	61	59	59	59	59	60	58	60	58	57	59	61	61	59
1367;F	106+223	497,5	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	66	66	65
Barschweg 11B																							
1368;A	106+213	501,0	W	EG	WR	50	35	55	55	54	51	54	55	51	53	52	51	54	51	51	54	54	51
1368;A	106+213	501,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	64	63	64	65	62	63	65	65	65
1368;B	106+208	495,1	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	61	60	63	63	63	66	63	63	67
1368;B	106+208	495,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	66	65	64	67	65	66	67	67	67
1368;C	106+209	490,7	O	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	64	65	65	62	63	65	65	66
1368;C	106+209	490,7	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	66	66	66	68	65	64	68	68	68
1368;D	106+213	490,4	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	64	64	65	65	61	63	64	64	67
1368;D	106+213	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	67	66	66	68	65	65	68	68	69
1368;F	106+216	500,8	W	EG	WR	50	35	55	59	59	55	57	57	53	58	55	54	57	55	54	59	59	55
1368;F	106+216	500,8	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	64	63	63	65	62	62	65	65	65
Barschweg 11C																							
1369;A	106+198	506,0	W	EG	WR	50	35	55	60	60	55	57	57	53	58	55	55	57	56	54	60	60	55
1369;A	106+198	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	64	64	64	65	62	63	66	66	65
1369;C	106+194	495,5	O	EG	WR	50	35	55	66	65	68	65	65	68	63	62	64	65	63	64	65	65	68
1369;C	106+194	495,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	67	66	67	69	66	67	69	69	69
1369;D	106+197	493,7	O	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	66	68	64	63	63	65	64	66	66	65	68
1369;D	106+197	493,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	67	66	67	69	66	67	69	69	69
1369;E	106+204	496,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	67	66	67	68	65	67	69	69	69
1369;F	106+204	503,8	W	EG	WR	50	35	55	58	58	53	57	57	53	56	54	53	57	55	53	59	58	53
1369;F	106+204	503,8	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	64	63	62	64	62	61	65	65	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 11C-1																							
1370;A	106+204	494,2	O	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	64	66	66	65	66	66	66	68
1370;C	106+206	500,2	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	60	59	59	62	59	60	62	62	63
1370;D	106+207	496,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	61	60	63	64	63	66	64	64	68
Barschweg 11D																							
1371;A	106+191	507,2	W	EG	WR	50	35	55	60	60	58	58	58	58	60	57	59	58	56	57	61	61	58
1371;A	106+191	507,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	66	65	65	64	63	65	63	63	66	66	65
1371;B	106+187	502,9	S	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	61	60	61	63	62	64	64	63	65
1371;B	106+187	502,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	65	65	64	67	65	66	68	68	69
1371;C	106+187	497,0	O	EG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	65	64	66	66	63	66	67	67	67
1371;C	106+187	497,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	68	68	68	70	66	67	70	70	69
1371;D	106+191	496,7	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	66	65	62	66	65	65	69
1371;D	106+191	496,7	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	68	67	68	69	66	67	70	70	69
1371;F	106+194	507,1	W	EG	WR	50	35	55	62	62	58	59	59	57	61	58	60	60	58	57	62	62	58
1371;F	106+194	507,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	64	64	65	63	63	66	66	65
Barschweg 13																							
1372;A	106+239	493,3	W	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	60	59	62	62	59	59	62	62	66
1372;A	106+239	493,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	67	68	66	68	68	68	69
1372;B	106+232	488,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	67	63	63	67	60	59	60	63	63	66	64	63	67
1372;B	106+232	488,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	68	69	65	64	67	67	65	67	68	68	69
1372;C	106+234	480,6	O	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	64	63	66	66	64	66	66	66	68
1372;C	106+234	480,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	68	69	66	68	69	69	70
1372;D	106+241	485,4	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	64	63	66	65	64	67	66	66	70
1372;D	106+241	485,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	69	68	67	69	69	69	70
Barschweg 13A																							
1373;A	106+242	497,4	O	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	63	63	67	64	61	63	65	65	67
1373;A	106+242	497,4	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	66	66	67	68	66	68	68	68	69
1373;B	106+248	497,8	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	61	60	64	64	63	66	64	64	66
1373;B	106+248	497,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	68	68	65	67	68	68	69
1373;C	106+249	501,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	62	62	66	61	59	64	62	59	64	64	64	66
1373;C	106+249	501,6	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	67	66	64	67	67	67	68
1373;D	106+244	506,0	W	EG	WR	50	35	55	60	60	58	57	57	53	59	55	54	58	55	54	60	60	58
1373;D	106+244	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	63	62	63	64	63	64	65	65	64
1373;E	106+237	503,7	S	EG	WR	50	35	55	62	62	66	63	63	66	57	57	65	62	62	66	62	62	66
1373;E	106+237	503,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	64	63	67	67	64	66	66	66	67
Barschweg 14																							
1374;A	106+259	368,1	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	66	68	66	63	65	67	67	71
1374;A	106+259	368,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	68	68	69	70	67	69	70	70	72
1374;B	106+255	371,8	S	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	67	71	63	63	67	67	66	69	66	66	71
1374;B	106+255	371,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	72	73	67	67	71	71	69	71	71	71	73
1374;C	106+254	373,0	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	67	67	69	64	64	68	66	64	68	66	66	69
1374;C	106+254	373,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	68	68	69	71	68	69	70	70	71
1374;D	106+253	376,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	66	66	69	62	62	69	66	64	69	65	65	69
1374;D	106+253	376,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	67	67	69	70	67	69	69	69	70
1374;E	106+261	377,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	70	64	64	70	61	59	65	64	60	61	65	65	70
1374;E	106+261	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	65	71	69	66	71	69	69	72
1374;F	106+266	370,2	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	64	70	67	61	70	68	68	72
1374;F	106+266	370,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	72	70	66	72	70	70	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 14A																							
1375;A	106+254	361,1	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	59	58	66	64	62	65	64	64	70
1375;A	106+254	361,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	66	65	71	69	66	71	70	70	72
1375;B	106+250	358,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	64	67	57	57	63	63	61	64	62	62	67
1375;B	106+250	358,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	70	70	72	65	65	67	69	66	68	69	69	72
1375;C	106+249	354,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	66	69	68	64	69	68	68	71
1375;C	106+249	354,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	68	68	71	71	68	71	71	71	72
1375;D	106+255	350,3	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	68	68	66	67	69	69	72
1375;D	106+255	350,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	68	68	71	71	68	71	71	71	72
1375;E	106+260	353,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	69	68	64	66	69	69	72
1375;E	106+260	353,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	68	68	70	70	67	70	71	71	72
1375;F	106+260	358,5	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	65	64	67	66	63	65	65	65	67
1375;F	106+260	358,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	72	70	68	72	69	69	72
Barschweg 15																							
1376;A	106+258	497,4	W	EG	WR	50	35	55	62	62	59	59	59	56	61	58	59	60	58	56	63	63	59
1376;A	106+258	497,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	63	65	65	63	64	66	66	65
1376;B	106+253	496,9	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	58	57	62	63	62	66	63	63	67
1376;B	106+253	496,9	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	67	68	70	65	64	67	67	65	66	68	68	70
1376;C	106+252	493,6	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	64	64	67	58	58	62	63	62	66	63	63	67
1376;C	106+252	493,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70	64	64	67	67	64	66	67	67	70
1376;D	106+250	488,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	62	62	64	64	63	66	64	64	66
1376;D	106+250	488,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	68	69	68	67	66	67	68	66	67	68	68	68
1376;E	106+253	483,8	O	EG	WR	50	35	55	68	67	66	67	67	66	66	65	65	66	65	66	67	67	66
1376;E	106+253	483,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	69	69	69	68	67	66	69	67	66	69	69	69
Barschweg 15A																							
1377;A	106+264	493,9	W	EG	WR	50	35	55	60	60	56	57	57	54	59	55	55	58	56	54	60	60	56
1377;A	106+264	493,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	65	65	65	64	63	63	65	63	64	65	65	65
1377;C	106+260	482,9	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	64	65	65	64	65	66	66	69
1377;C	106+260	482,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	66	66	66	68	66	68	68	68	69
1377;D	106+265	484,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	68	62	62	66	64	61	66	64	64	68
1377;D	106+265	484,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	67	67	65	67	68	68	69
1377;E	106+267	489,5	N	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	62	61	66	63	59	66	64	64	67
1377;E	106+267	489,5	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	66	65	67	67	65	67	68	68	69
Barschweg 16																							
1378;A	106+269	392,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	63	65	61	59	63	63	60	63	63	63	65
1378;A	106+269	392,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	66	65	70	68	66	70	68	68	70
1378;B	106+261	387,0	S	EG	WR	50	35	55	61	61	64	62	62	64	57	57	63	62	58	63	61	61	64
1378;B	106+261	387,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	69	71	65	65	71	68	66	71	68	68	71
1378;C	106+266	382,9	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	64	67	65	62	63	66	66	69
1378;C	106+266	382,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	71	69	67	71	70	70	72
1378;D	106+272	386,2	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	64	63	69	67	61	69	67	67	71
1378;D	106+272	386,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	69	69	65	69	69	69	71
Barschweg 16A																							
1379;A	106+277	404,4	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	66	67	71	64	64	70	66	61	70	67	67	71
1379;A	106+277	404,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	69	70	71	67	66	71	69	66	71	69	69	71
1379;B	106+272	409,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	69	64	64	69	61	59	63	64	60	62	65	65	69
1379;B	106+272	409,5	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	65	65	70	68	66	70	69	69	71
1379;C	106+265	407,2	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	62	61	65	64	64	67	65	65	69
1379;C	106+265	407,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	65	64	68	68	66	68	68	68	71
1379;D	106+268	401,4	O	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	63	64	65	62	64	66	66	66
1379;D	106+268	401,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	71	69	67	71	69	69	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 17																							
1380;A	106+281	487,3	W	EG	WR	50	35	55	60	60	57	57	57	53	58	54	54	57	55	55	60	60	57
1380;A	106+281	487,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	64	62	63	64	62	63	66	66	67
1380;B	106+274	482,8	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	60	59	64	62	63	66	63	63	67
1380;B	106+274	482,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	65	64	67	67	65	67	68	68	69
1380;C	106+277	474,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	64	65	65	63	64	66	66	68
1380;C	106+277	474,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	67	68	66	66	68	68	70
1380;D	106+285	478,1	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	64	63	67	64	60	67	65	65	67
1380;D	106+285	478,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	66	67	67	65	67	68	68	69
Barschweg 18																							
1381;A	106+281	426,3	W	EG	WR	50	35	55	64	64	69	63	63	69	61	58	61	63	60	60	64	64	69
1381;A	106+281	426,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	64	68	68	65	68	68	68	72
1381;B	106+274	423,7	S	EG	WR	50	35	55	64	63	69	64	64	69	59	59	66	64	64	67	63	63	69
1381;B	106+274	423,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	65	65	71	69	66	71	68	68	72
1381;C	106+277	417,5	O	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	65	64	66	66	63	66	67	67	71
1381;C	106+277	417,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	69	69	71	67	66	70	69	67	70	69	69	71
1381;D	106+284	420,1	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	66	67	71	64	64	68	66	61	68	67	67	71
1381;D	106+284	420,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	68	69	66	68	69	69	71
Barschweg 19																							
1382;B	106+291	473,6	S	EG	WR	50	35	55	64	64	68	63	63	68	61	60	65	63	63	66	63	63	68
1382;B	106+291	473,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	66	65	67	67	65	67	68	68	68
1382;C	106+295	467,8	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	67	69	65	65	67	66	63	64	67	67	69
1382;C	106+295	467,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	69	68	65	67	69	69	70
1382;D	106+302	469,7	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	66	65	67	66	62	67	67	67	69
1382;D	106+302	469,7	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	68	69	70	67	67	67	68	65	67	69	69	70
Barschweg 19A																							
1383;B	106+304	476,4	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	65	67	66	62	67	67	67	69
1383;B	106+304	476,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	67	66	67	68	65	67	68	68	70
1383;C	106+300	482,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	59	58	58	54	60	55	55	58	56	59	61	61	59
1383;C	106+300	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	64	63	64	65	62	63	65	65	66
1383;D	106+293	480,2	S	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	62	62	65	64	63	66	64	64	68
1383;D	106+293	480,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	67	66	67	68	65	67	68	68	68
Barschweg 20																							
1384;A	106+252	416,3	W	EG	WR	50	35	55	61	61	57	58	59	55	60	56	56	58	56	54	61	61	57
1384;A	106+252	416,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	66	66	67	65	64	64	66	63	64	66	66	67
1384;B	106+246	414,3	S	EG	WR	50	35	55	61	61	63	60	60	63	61	60	63	60	57	61	61	61	63
1384;B	106+246	414,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	66	66	66	67	66	67	68	68	68
1384;C	106+245	412,2	W	EG	WR	50	35	55	62	62	61	60	60	61	61	59	61	60	58	61	62	62	61
1384;C	106+245	412,2	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	65	65	68	68	66
1384;D	106+242	411,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	60	59	64	63	62	64	63	63	68
1384;D	106+242	411,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	65	68	68	66	68	68	68	70
1384;E	106+244	408,3	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	64	63	65	66	63	64	67	67	69
1384;E	106+244	408,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	68	69	66	68	69	69	70
1384;F	106+249	407,1	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	64	63	68	66	64	68	66	66	69
1384;F	106+249	407,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	69	69	66	69	69	69	70
1384;G	106+254	410,5	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	69	65	62	69	66	66	69
1384;G	106+254	410,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	69	68	66	69	69	69	70
Barschweg 20A																							
1385;A	106+253	427,2	O	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	64	63	65	65	63	63	66	66	65
1385;B	106+259	428,1	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	70	67	65	70	67	67	70
1385;C	106+261	431,8	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	70	67	65	70	67	67	70
1385;D	106+256	435,6	W	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	64	65	62	64	66	66	69
1385;E	106+249	433,3	S	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	63	63	65	64	66	66	66	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 21																							
1386;A	106+288	449,3	W	EG	WR	50	35	55	65	**65**	67	63	**63**	67	63	**60**	64	64	**63**	65	65	**65**	67
1386;A	106+288	449,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	69	67	**67**	69	66	**64**	68	67	**65**	68	68	**68**	69
1386;B	106+282	447,4	S	EG	WR	50	35	55	64	**64**	67	64	**64**	67	60	**60**	64	64	**64**	66	64	**64**	67
1386;B	106+282	447,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	69	69	**69**	69	66	**65**	69	68	**66**	69	69	**68**	69
1386;D	106+292	443,5	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	70	66	**66**	70	65	**64**	68	66	**62**	68	67	**67**	70
1386;D	106+292	443,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	70	69	**69**	70	67	**66**	68	68	**65**	68	69	**69**	70
Barschweg 21A																							
1387;A	106+289	435,2	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	70	66	**67**	70	65	**64**	68	66	**63**	68	67	**67**	70
1387;A	106+289	435,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	70	69	**69**	70	67	**66**	68	69	**67**	68	69	**69**	70
1387;B	106+290	438,4	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	70	66	**66**	70	65	**64**	68	66	**62**	68	67	**67**	70
1387;B	106+290	438,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	70	69	**69**	70	67	**66**	68	68	**65**	68	69	**69**	70
1387;D	106+279	440,8	S	EG	WR	50	35	55	63	**62**	67	63	**63**	67	58	**57**	66	63	**63**	67	62	**62**	67
1387;D	106+279	440,8	S	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	69	68	**68**	69	64	**64**	69	68	**65**	69	68	**67**	69
1387;E	106+283	435,4	O	EG	WR	50	35	55	66	**66**	66	65	**65**	66	65	**64**	66	65	**64**	65	66	**66**	66
1387;E	106+283	435,4	O	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**69**	70	69	**69**	70	67	**67**	69	69	**67**	69	69	**69**	70
Barschweg 22																							
1388;A	106+233	423,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	**63**	63	62	**62**	64	61	**59**	61	62	**61**	63	63	**63**	63
1388;A	106+233	423,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	69	68	**68**	69	65	**64**	67	68	**66**	69	67	**67**	69
1388;B	106+226	421,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	**64**	70	65	**65**	70	58	**58**	63	65	**66**	70	64	**64**	70
1388;B	106+226	421,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	71	69	**69**	71	64	**64**	69	68	**67**	70	68	**68**	71
1388;C	106+230	415,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	**66**	68	66	**66**	68	63	**63**	66	65	**63**	66	65	**65**	68
1388;C	106+230	415,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	71	**70**	**70**	71	67	**66**	69	69	**68**	71	**70**	**70**	71
1388;D	106+237	416,3	NO	EG	WR	50	35	55	65	**65**	69	65	**65**	69	62	**61**	64	64	**60**	63	65	**65**	69
1388;D	106+237	416,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	70	69	**69**	70	66	**65**	68	68	**66**	68	69	**69**	70
Barschweg 23																							
1389;A	106+273	460,5	W	EG	WR	50	35	55	65	**65**	65	63	**63**	65	64	**62**	65	64	**61**	63	65	**65**	65
1389;A	106+273	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	68	68	**68**	68	66	**65**	67	68	**65**	67	68	**68**	68
1389;B	106+268	459,9	S	EG	WR	50	35	55	63	**62**	64	63	**63**	65	61	**60**	64	63	**60**	64	62	**62**	64
1389;B	106+268	459,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	**68**	69	68	**68**	69	66	**65**	68	68	**66**	68	68	**68**	69
1389;C	106+265	454,5	S	EG	WR	50	35	55	63	**62**	69	63	**63**	69	58	**58**	67	63	**63**	67	62	**62**	69
1389;C	106+265	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	70	68	**68**	70	64	**64**	70	68	**66**	70	67	**67**	70
1389;D	106+268	448,2	O	EG	WR	50	35	55	66	**66**	68	66	**66**	68	63	**63**	68	66	**64**	68	65	**65**	68
1389;D	106+268	448,2	O	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**69**	70	**70**	**70**	70	67	**66**	68	69	**67**	68	69	**69**	70
1389;E	106+274	448,2	N	EG	WR	50	35	55	65	**65**	70	65	**65**	70	61	**60**	68	65	**63**	68	65	**65**	70
1389;E	106+274	448,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	72	69	**69**	72	66	**65**	68	68	**65**	68	69	**69**	72
1389;F	106+277	454,1	N	EG	WR	50	35	55	65	**65**	68	65	**65**	68	63	**62**	67	65	**60**	67	65	**65**	68
1389;F	106+277	454,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	71	68	**68**	71	66	**65**	69	68	**65**	68	68	**68**	71
Barschweg 24																							
1390;A	106+235	442,8	W	EG	WR	50	35	55	64	**64**	67	62	**63**	67	60	**58**	64	62	**58**	64	64	**64**	67
1390;A	106+235	442,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	70	67	**67**	70	64	**63**	67	67	**64**	67	67	**67**	70
1390;B	106+228	439,9	S	EG	WR	50	35	55	63	**62**	69	63	**63**	69	57	**57**	66	63	**63**	67	62	**62**	69
1390;B	106+228	439,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	70	67	**67**	70	64	**63**	68	67	**65**	68	67	**67**	70
1390;C	106+232	433,3	O	EG	WR	50	35	55	66	**65**	65	65	**65**	65	64	**63**	63	65	**63**	65	65	**65**	65
1390;C	106+232	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	71	69	**69**	71	67	**66**	68	68	**66**	68	69	**68**	71
1390;D	106+239	436,1	N	EG	WR	50	35	55	66	**66**	70	66	**66**	70	64	**63**	66	65	**64**	66	66	**66**	70
1390;D	106+239	436,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	70	69	**69**	70	67	**66**	69	68	**67**	69	69	**69**	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 25																							
1391;A	106+255	469,5	NW	EG	WR	50	35	55	65	**64**	67	64	**64**	67	63	**61**	63	64	**62**	63	64	**64**	67
1391;A	106+255	469,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	69	68	**68**	69	66	**65**	67	68	**66**	68	68	**68**	69
1391;B	106+249	468,3	S	EG	WR	50	35	55	62	**62**	68	62	**62**	68	54	54	62	62	**63**	67	61	**61**	68
1391;B	106+249	468,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	70	67	**67**	70	63	**62**	68	67	**66**	70	67	**67**	70
1391;C	106+247	466,4	W	EG	WR	50	35	55	60	**60**	65	60	**60**	65	54	54	61	60	**61**	65	60	**60**	65
1391;C	106+247	466,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	68	66	**67**	68	64	**63**	67	66	**65**	68	67	**67**	68
1391;D	106+244	464,7	S	EG	WR	50	35	55	63	**62**	66	63	**63**	66	59	58	65	63	**62**	65	62	**62**	66
1391;D	106+244	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	69	68	**68**	69	65	**64**	69	68	**66**	69	68	**68**	69
1391;E	106+250	459,8	SO	EG	WR	50	35	55	66	**66**	67	66	**66**	67	64	**63**	67	66	**63**	67	66	**66**	67
1391;E	106+250	459,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	67	**67**	67	69	**66**	67	69	**69**	70
1391;F	106+257	459,1	NO	EG	WR	50	35	55	66	**66**	70	66	**66**	70	62	**62**	67	66	**63**	66	66	**66**	70
1391;F	106+257	459,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	72	69	**69**	72	67	**66**	69	69	**65**	67	69	**69**	72
1391;G	106+259	463,6	NO	EG	WR	50	35	55	66	**66**	69	65	**65**	69	63	**62**	67	65	59	65	65	**65**	69
1391;G	106+259	463,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	70	69	**69**	70	67	**66**	69	68	**65**	67	69	**69**	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 3 39																							
1392;A	0+384	566,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;A	0+384	566,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;A	0+384	566,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;A	0+384	566,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;B	0+388	573,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;B	0+388	573,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;B	0+388	573,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;C	0+391	578,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;C	0+391	578,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;C	0+391	578,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;C	0+391	578,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;D	0+392	580,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;D	0+392	580,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;D	0+392	580,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;D	0+392	580,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;E	0+395	584,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;E	0+395	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;E	0+395	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;E	0+395	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;F	0+395	587,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;F	0+395	587,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;F	0+395	587,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;F	0+395	587,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;G	0+396	588,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;G	0+396	588,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;G	0+396	588,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;G	0+396	588,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;H	0+411	589,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;H	0+411	589,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;H	0+411	589,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;H	0+411	589,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;J	0+415	599,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;J	0+415	599,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;J	0+415	599,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;J	0+415	599,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;L	0+430	610,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;L	0+430	610,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;L	0+430	610,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;L	0+430	610,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;M	0+426	613,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;M	0+426	613,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;M	0+426	613,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;M	0+426	613,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;N	0+420	612,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;N	0+420	612,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;N	0+420	612,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;N	0+420	612,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;O	0+412	609,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;O	0+412	609,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;O	0+412	609,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;O	0+412	609,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;P	0+389	604,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;P	0+389	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;P	0+389	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;P	0+389	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;Q	0+375	599,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;Q	0+375	599,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;Q	0+375	599,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;Q	0+375	599,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;R	0+375	593,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1392;R	0+375	593,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;R	0+375	593,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;R	0+375	593,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;S	0+375	585,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;S	0+375	585,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;S	0+375	585,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1392;S	0+375	585,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baumgartenstraße 4																							
1393;B	0+375	592,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;B	0+375	592,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;B	0+375	592,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;B	0+375	592,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;C	0+375	597,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;C	0+375	597,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;C	0+375	597,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;C	0+375	597,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;D	0+375	589,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;D	0+375	589,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;D	0+375	589,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;D	0+375	589,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;E	0+375	584,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;E	0+375	584,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;E	0+375	584,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1393;E	0+375	584,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baumgartenstraße 4A																							
1394;A	0+375	580,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;A	0+375	580,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;A	0+375	580,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;A	0+375	580,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;B	0+375	576,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;C	0+376	568,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;D	0+381	564,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;H	0+376	585,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;H	0+376	585,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;H	0+376	585,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;H	0+376	585,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;J	0+375	583,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;J	0+375	583,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;J	0+375	583,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1394;J	0+375	583,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 5																							
1395;A	0+375	589,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;A	0+375	589,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;A	0+375	589,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;A	0+375	589,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;B	0+375	595,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;B	0+375	595,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;B	0+375	595,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;B	0+375	595,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;C	0+375	589,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;C	0+375	589,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;C	0+375	589,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;C	0+375	589,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;D	0+375	581,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;D	0+375	581,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;D	0+375	581,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;D	0+375	581,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;E	0+375	579,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;E	0+375	579,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;E	0+375	579,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;F	0+375	579,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;F	0+375	579,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;F	0+375	579,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;G	0+375	578,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;G	0+375	578,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;G	0+375	578,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;H	0+375	581,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;H	0+375	581,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;H	0+375	581,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1395;H	0+375	581,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 6																							
1396;A	0+375	565,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;B	0+375	570,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;B	0+375	570,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;B	0+375	570,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;C	0+375	573,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;C	0+375	573,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;C	0+375	573,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;C	0+375	573,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;D	0+375	573,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;D	0+375	573,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;D	0+375	573,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;D	0+375	573,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;E	0+375	577,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;E	0+375	577,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;E	0+375	577,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;E	0+375	577,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;F	0+375	587,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;F	0+375	587,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;F	0+375	587,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;F	0+375	587,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;G	0+373	594,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;G	0+373	594,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;G	0+373	594,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;G	0+373	594,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;H	0+371	595,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;H	0+371	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;H	0+371	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;H	0+371	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;I	0+368	596,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;I	0+368	596,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;I	0+368	596,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;I	0+368	596,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;J	0+369	586,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;J	0+369	586,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;J	0+369	586,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;J	0+369	586,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1396;K	0+375	570,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baumgartenstraße 7																							
1397;A	0+366	583,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;A	0+366	583,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;A	0+366	583,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;A	0+366	583,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;B	0+368	581,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;B	0+368	581,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;B	0+368	581,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;B	0+368	581,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;C	0+369	586,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;C	0+369	586,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;C	0+369	586,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;C	0+369	586,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;D	0+367	593,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;D	0+367	593,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;D	0+367	593,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;D	0+367	593,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;E	0+363	596,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;E	0+363	596,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;E	0+363	596,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1397;E	0+363	596,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 8																							
1398;A	0+355	582,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1398;A	0+355	582,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1398;A	0+355	582,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1398;A	0+355	582,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1398;E	0+355	596,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1398;E	0+355	596,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1398;E	0+355	596,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1398;E	0+355	596,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baumgartenstraße 9																							
1399;A	0+349	588,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;A	0+349	588,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;A	0+349	588,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;A	0+349	588,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;B	0+351	586,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;B	0+351	586,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;B	0+351	586,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;B	0+351	586,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;D	0+349	594,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;D	0+349	594,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;D	0+349	594,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1399;D	0+349	594,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 12 11																							
1400;A	0+326	611,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;A	0+326	611,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;A	0+326	611,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;A	0+326	611,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;D	0+326	602,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;D	0+326	602,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;D	0+326	602,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;D	0+326	602,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;E	0+326	594,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;E	0+326	594,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;E	0+326	594,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;E	0+326	594,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;F	0+331	592,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;F	0+331	592,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;F	0+331	592,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;F	0+331	592,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;G	0+344	599,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;G	0+344	599,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;G	0+344	599,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;G	0+344	599,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;H	0+351	603,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;H	0+351	603,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;H	0+351	603,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;H	0+351	603,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;I	0+351	605,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;I	0+351	605,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;I	0+351	605,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;I	0+351	605,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;J	0+352	614,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;J	0+352	614,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;J	0+352	614,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;J	0+352	614,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;L	0+331	615,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;L	0+331	615,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;L	0+331	615,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;M	0+328	614,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;M	0+328	614,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;M	0+328	614,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;M	0+328	614,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;N	0+326	611,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;N	0+326	611,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;N	0+326	611,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400;N	0+326	611,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 14 3																							
1401;A	0+366	605,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;A	0+366	605,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;A	0+366	605,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;A	0+366	605,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;B	0+374	602,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;B	0+374	602,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;B	0+374	602,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;B	0+374	602,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;F	0+372	632,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;F	0+372	632,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;F	0+372	632,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;F	0+372	632,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;G	0+370	634,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;G	0+370	634,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;G	0+370	634,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;G	0+370	634,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;H	0+371	638,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;H	0+371	638,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;H	0+371	638,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;H	0+371	638,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;I	0+372	646,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;I	0+372	646,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;I	0+372	646,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;I	0+372	646,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;J	0+358	653,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;J	0+358	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;J	0+358	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;J	0+358	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;K	0+348	651,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;K	0+348	651,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;K	0+348	651,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;K	0+348	651,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;M	0+351	642,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;M	0+351	642,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;M	0+351	642,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;M	0+351	642,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;N	0+351	641,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;N	0+351	641,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;N	0+351	641,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;N	0+351	641,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;O	0+354	632,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;O	0+354	632,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;O	0+354	632,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;O	0+354	632,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;P	0+356	619,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;P	0+356	619,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;P	0+356	619,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;P	0+356	619,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;Q	0+358	610,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;Q	0+358	610,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;Q	0+358	610,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;Q	0+358	610,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;R	0+362	608,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;R	0+362	608,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;R	0+362	608,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1401;R	0+362	608,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 15																							
1402;A	0+375	611,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;A	0+375	611,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;A	0+375	611,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;A	0+375	611,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;B	0+375	615,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;B	0+375	615,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;B	0+375	615,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;B	0+375	615,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;C	0+375	613,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;C	0+375	613,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;C	0+375	613,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;C	0+375	613,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;E	0+375	603,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;E	0+375	603,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;E	0+375	603,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;E	0+375	603,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;F	0+375	603,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;F	0+375	603,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;F	0+375	603,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;F	0+375	603,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;G	0+375	604,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;G	0+375	604,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;G	0+375	604,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1402;G	0+375	604,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baumschulenweg 3																							
1403;A	104+435	110,8	W	EG	GE	65	50	70	45	44	41	45	45	42	42	42	42	44	41	42	44	44	41
1403;A	104+435	110,8	W	1.OG	GE	65	50	70	58	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	58	58	56
1403;B	104+431	117,5	W	EG	GE	65	50	70	45	44	41	45	45	42	42	42	42	44	41	42	44	44	41
1403;B	104+431	117,5	W	1.OG	GE	65	50	70	58	58	56	58	59	56	56	56	56	58	55	56	57	57	56
1403;C	104+429	123,4	S	EG	GE	65	50	70	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	40	41	42	42	39
1403;C	104+429	123,4	S	1.OG	GE	65	50	70	56	56	53	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	53
1403;D	104+437	125,7	O	EG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	58	57
1403;D	104+437	125,7	O	1.OG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1403;E	104+442	119,9	N	EG	GE	65	50	70	58	58	53	58	58	53	55	55	53	57	54	53	57	57	53
1403;E	104+442	119,9	N	1.OG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Baumschulenweg 5																							
1404;A	104+448	111,5	S	EG	GE	65	50	70	57	57	52	57	57	52	55	54	52	56	53	52	56	56	52
1404;A	104+448	111,5	S	1.OG	GE	65	50	70	61	**60**	57	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	60	**60**	57
1404;B	104+461	104,6	W	EG	GE	65	50	70	47	47	45	47	47	45	45	44	45	47	44	45	46	46	45
1404;B	104+461	104,6	W	1.OG	GE	65	50	70	61	**61**	58	61	**61**	59	59	58	59	61	58	59	60	**60**	58
1404;C	104+467	110,1	N	EG	GE	65	50	70	61	**61**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1404;C	104+467	110,1	N	1.OG	GE	65	50	70	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1404;D	104+453	115,6	O	EG	GE	65	50	70	58	57	56	59	59	57	54	54	57	58	54	57	57	57	56
1404;D	104+453	115,6	O	1.OG	GE	65	50	70	61	**61**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
Baumschulenweg 6																							
1405;A	104+450	168,3	O	EG	GE	65	50	70	61	**61**	57	61	**61**	57	58	58	56	60	57	57	60	**60**	57
1405;A	104+450	168,3	O	1.OG	GE	65	50	70	59	59	57	60	**60**	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
1405;A	104+450	168,3	O	2.OG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1405;B	104+454	156,6	N	EG	GE	65	50	70	59	58	55	59	59	56	56	56	54	59	55	55	58	58	56
1405;B	104+454	156,6	N	1.OG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	57	56	56	56	59	56	56	59	59	57
1405;B	104+454	156,6	N	2.OG	GE	65	50	70	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1405;C	104+448	145,9	W	EG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1405;C	104+448	145,9	W	1.OG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1405;C	104+448	145,9	W	2.OG	GE	65	50	70	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1405;D	104+444	157,5	S	EG	GE	65	50	70	40	39	38	41	41	39	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1405;D	104+444	157,5	S	1.OG	GE	65	50	70	42	42	39	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1405;D	104+444	157,5	S	2.OG	GE	65	50	70	56	56	53	57	57	54	54	54	53	56	53	53	56	56	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 7																							
1406;A	104+460	99,8	O	EG	GE	65	50	70	62	**62**	58	62	**63**	59	60	**60**	59	62	59	59	62	**62**	58
1406;A	104+460	99,8	O	1.OG	GE	65	50	70	64	**63**	61	64	**64**	62	61	**61**	62	63	**60**	62	63	**63**	60
1406;B	104+445	102,0	S	EG	GE	65	50	70	43	42	39	43	43	40	40	40	40	42	39	40	42	42	39
1406;B	104+445	102,0	S	1.OG	GE	65	50	70	57	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	54
1406;C	104+456	86,8	W	EG	GE	65	50	70	45	44	42	45	45	43	43	42	43	45	42	43	44	44	41
1406;C	104+456	86,8	W	1.OG	GE	65	50	70	59	58	57	59	59	58	56	56	57	59	56	57	58	58	55
1406;D	104+461	92,3	N	EG	GE	65	50	70	61	**60**	57	61	**61**	59	58	58	58	61	57	58	60	**60**	57
1406;D	104+461	92,3	N	1.OG	GE	65	50	70	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
Baumschulenweg 10																							
1407;A	104+522	150,0	S	EG	GE	65	50	70	41	40	39	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	38
1407;A	104+522	150,0	S	1.OG	GE	65	50	70	43	42	40	43	43	41	40	40	40	43	40	40	42	42	40
1407;A	104+522	150,0	S	2.OG	GE	65	50	70	57	57	54	57	57	54	54	54	53	57	53	53	56	56	54
1407;B	104+530	160,2	O	EG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1407;B	104+530	160,2	O	1.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1407;B	104+530	160,2	O	2.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1407;C	104+535	148,8	N	EG	GE	65	50	70	59	59	56	60	**60**	56	56	56	55	59	55	55	59	59	56
1407;C	104+535	148,8	N	1.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1407;C	104+535	148,8	N	2.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1407;D	104+528	138,6	W	EG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1407;D	104+528	138,6	W	1.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1407;D	104+528	138,6	W	2.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
Baumschulenweg 11																							
1408;A	104+535	116,3	O	EG	GE	65	50	70	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1408;A	104+535	116,3	O	1.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1408;B	104+539	99,0	N	EG	GE	65	50	70	60	**60**	57	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	57
1408;B	104+539	99,0	N	1.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1408;C	104+535	93,1	W	1.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1408;D	104+532	99,8	S	EG	GE	65	50	70	43	43	40	43	44	41	41	40	41	43	40	41	42	42	40
1408;D	104+532	99,8	S	1.OG	GE	65	50	70	57	57	54	57	57	55	55	55	55	57	54	55	56	56	54
1408;E	104+529	105,5	W	EG	GE	65	50	70	49	48	44	49	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	44
1408;E	104+529	105,5	W	1.OG	GE	65	50	70	59	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
1408;F	104+525	111,5	S	EG	GE	65	50	70	43	43	40	44	44	41	41	41	41	43	40	41	42	42	40
1408;F	104+525	111,5	S	1.OG	GE	65	50	70	57	56	54	57	57	55	55	54	55	57	53	55	56	56	54
Baumschulenweg 12																							
1409;A	104+569	139,9	W	EG	GE	65	50	70	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	61	63	**60**	61	62	**62**	60
1409;A	104+569	139,9	W	1.OG	GE	65	50	70	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	61	63	**60**	61	62	**62**	60
1409;B	104+564	147,4	S	EG	GE	65	50	70	59	58	56	59	59	56	56	56	55	59	55	55	58	58	56
1409;B	104+564	147,4	S	1.OG	GE	65	50	70	61	**61**	58	61	**61**	58	59	58	58	61	58	58	60	**60**	58
1409;C	104+570	153,7	O	EG	GE	65	50	70	62	**62**	59	62	**62**	59	59	59	59	62	58	59	61	**61**	59
1409;C	104+570	153,7	O	1.OG	GE	65	50	70	63	**62**	60	63	**63**	60	60	**60**	60	63	59	60	62	**62**	60
1409;D	104+575	146,2	N	EG	GE	65	50	70	58	58	55	58	58	55	56	55	54	58	55	54	58	58	55
1409;D	104+575	146,2	N	1.OG	GE	65	50	70	62	**61**	58	62	**62**	58	59	58	58	61	58	58	61	**61**	58
Baumschulenweg 13																							
1410;A	104+526	54,4	O	EG	GE	65	50	70	58	57	53	58	58	53	56	56	53	57	54	53	57	57	53
1410;A	104+526	54,4	O	1.OG	GE	65	50	70	60	59	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1410;B	104+507	50,2	S	EG	GE	65	50	70	44	43	42	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1410;B	104+507	50,2	S	1.OG	GE	65	50	70	58	57	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1410;C	104+524	43,5	W	1.OG	GE	65	50	70	60	**60**	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1410;D	104+541	48,8	N	EG	GE	65	50	70	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1410;D	104+541	48,8	N	1.OG	GE	65	50	70	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 14																							
1411;A	104+553	167,3	W	EG	GE	65	50	70	60	59	57	60	60	57	57	57	57	60	56	57	59	59	57
1411;A	104+553	167,3	W	1.OG	GE	65	50	70	60	60	58	61	61	58	57	57	58	60	57	58	59	59	58
1411;B	104+546	179,0	S	EG	GE	65	50	70	49	45	55	50	50	55	49	49	55	50	49	55	42	42	43
1411;B	104+546	179,0	S	1.OG	GE	65	50	70	57	57	58	58	58	58	55	55	58	57	55	58	56	56	54
1411;C	104+555	188,7	O	EG	GE	65	50	70	60	60	57	60	60	57	57	56	57	60	56	57	59	59	57
1411;C	104+555	188,7	O	1.OG	GE	65	50	70	60	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1411;D	104+563	177,1	N	EG	GE	65	50	70	60	60	58	60	61	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1411;D	104+563	177,1	N	1.OG	GE	65	50	70	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	59	59	58
Baumschulenweg 14A																							
1412;A	104+568	253,8	S	EG	GE	65	-	-	49	-	-	44	-	-	48	-	-	45	-	-	48	-	-
1412;A	104+568	253,8	S	1.OG	GE	65	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-	56	-	-	57	-	-
1412;B	104+577	258,2	O	EG	GE	65	-	-	57	-	-	56	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-
1412;B	104+577	258,2	O	1.OG	GE	65	-	-	60	-	-	60	-	-	56	-	-	59	-	-	59	-	-
1412;C	104+585	252,2	N	EG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	60	-	-	60	-	-
1412;C	104+585	252,2	N	1.OG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-
1412;D	104+576	247,8	W	EG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	60	-	-	59	-	-
1412;D	104+576	247,8	W	1.OG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	59	-	-
Baumschulenweg 16																							
1413;A	104+633	229,6	N	EG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-
1413;B	104+623	225,7	W	EG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-
1413;C	104+613	231,4	S	EG	GE	65	-	-	56	-	-	56	-	-	53	-	-	56	-	-	56	-	-
1413;D	104+624	235,2	O	EG	GE	65	-	-	60	-	-	60	-	-	56	-	-	59	-	-	59	-	-
Baumschulenweg 16A																							
1414;A	104+601	176,2	S	EG	GE	65	-	-	44	-	-	44	-	-	41	-	-	43	-	-	43	-	-
1414;A	104+601	176,2	S	1.OG	GE	65	-	-	57	-	-	57	-	-	54	-	-	57	-	-	57	-	-
1414;B	104+605	180,2	SO	EG	GE	65	-	-	44	-	-	44	-	-	41	-	-	44	-	-	43	-	-
1414;B	104+605	180,2	SO	1.OG	GE	65	-	-	58	-	-	58	-	-	55	-	-	58	-	-	58	-	-
1414;C	104+613	181,8	O	EG	GE	65	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-	59	-	-	59	-	-
1414;C	104+613	181,8	O	1.OG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-
1414;D	104+617	176,9	N	EG	GE	65	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-	59	-	-	59	-	-
1414;D	104+617	176,9	N	1.OG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-
1414;E	104+609	173,3	W	EG	GE	65	-	-	60	-	-	60	-	-	57	-	-	60	-	-	59	-	-
1414;E	104+609	173,3	W	1.OG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-
Baumschulenweg 17																							
1415;A	104+569	91,9	O	EG	GE	65	50	70	54	53	48	53	53	48	52	52	51	52	50	48	53	53	48
1415;A	104+569	91,9	O	1.OG	GE	65	50	70	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1415;C	104+569	70,7	W	EG	GE	65	50	70	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1415;C	104+569	70,7	W	1.OG	GE	65	50	70	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1415;D	104+555	81,3	S	EG	GE	65	50	70	44	43	41	44	44	42	41	41	41	43	40	41	43	43	40
1415;D	104+555	81,3	S	1.OG	GE	65	50	70	58	57	55	58	58	57	55	55	55	57	54	55	57	57	54
Baumschulenweg 18																							
1416;A	104+614	143,9	N	EG	GE	65	50	70	61	60	59	61	61	60	58	58	60	61	58	60	60	60	58
1416;A	104+614	143,9	N	1.OG	GE	65	50	70	61	60	59	61	61	60	58	58	60	61	58	60	60	60	58
1416;B	104+605	138,5	W	EG	GE	65	50	70	61	60	59	61	61	60	58	58	60	61	58	60	60	60	58
1416;B	104+605	138,5	W	1.OG	GE	65	50	70	61	60	59	61	61	60	58	58	60	61	58	60	60	60	58
1416;C	104+596	144,2	S	EG	GE	65	50	70	60	60	57	60	60	57	57	56	57	60	56	57	59	59	57
1416;C	104+596	144,2	S	1.OG	GE	65	50	70	62	62	60	63	63	60	59	59	60	62	59	60	62	62	60
1416;D	104+601	149,6	O	EG	GE	65	50	70	57	55	56	57	57	56	51	50	56	57	53	56	55	55	56
1416;D	104+601	149,6	O	1.OG	GE	65	50	70	61	60	59	61	61	59	57	57	59	61	57	59	60	60	59

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 19																							
1417;A	104+604	114,9	O	EG	GE	65	50	70	61	**60**	58	61	**61**	58	58	57	58	60	57	58	60	**60**	58
1417;A	104+604	114,9	O	1.OG	GE	65	50	70	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1417;B	104+610	109,0	N	EG	GE	65	50	70	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1417;B	104+610	109,0	N	1.OG	GE	65	50	70	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	58
1417;C	104+598	103,6	W	EG	GE	65	50	70	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1417;C	104+598	103,6	W	1.OG	GE	65	50	70	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1417;D	104+585	109,6	S	EG	GE	65	50	70	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	40
1417;D	104+585	109,6	S	1.OG	GE	65	50	70	57	57	55	57	57	55	55	55	55	57	54	55	57	57	55
1417;E	104+590	115,2	O	EG	GE	65	50	70	49	48	45	49	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	45
1417;E	104+590	115,2	O	1.OG	GE	65	50	70	60	59	56	60	**60**	58	57	56	58	59	56	58	59	59	56
Baumschulenweg 27																							
1418;A	104+700	85,4	W	EG	GE	65	-	-	63	-	-	63	-	-	60	-	-	62	-	-	62	-	-
1418;A	104+700	85,4	W	1.OG	GE	65	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-	64	-	-	63	-	-
1418;B	104+694	99,9	S	EG	GE	65	-	-	44	-	-	45	-	-	42	-	-	44	-	-	43	-	-
1418;B	104+694	99,9	S	1.OG	GE	65	-	-	58	-	-	58	-	-	56	-	-	57	-	-	57	-	-
1418;C	104+702	113,0	O	EG	GE	65	-	-	59	-	-	59	-	-	56	-	-	58	-	-	58	-	-
1418;C	104+702	113,0	O	1.OG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-
1418;D	104+708	98,6	N	EG	GE	65	-	-	57	-	-	57	-	-	55	-	-	56	-	-	56	-	-
1418;D	104+708	98,6	N	1.OG	GE	65	-	-	61	-	-	61	-	-	58	-	-	61	-	-	60	-	-
Behrens-Ring 10																							
1419;A	104+731	285,4	SW	EG	WR	50	35	55	44	44	42	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1419;A	104+731	285,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1419;B	104+731	281,2	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1419;B	104+731	281,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	55
1419;C	104+735	278,0	SO	EG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	43
1419;C	104+735	278,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	55
1419;D	104+741	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	**61**	59	61	**61**	59	59	59	59	61	57	59	61	**61**	58
1419;D	104+741	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	**63**	62	63	**64**	62	61	**60**	62	63	**60**	62	63	**63**	61
1419;E	104+744	287,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	**60**	59	60	**60**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1419;E	104+744	287,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1419;F	104+738	290,6	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	42	42	43	44	41	43	44	44	42
1419;F	104+738	290,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1419;G	104+734	289,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1419;G	104+734	289,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
Behrens-Ring 11																							
1420;A	104+764	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1420;A	104+764	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1420;B	104+757	274,3	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	44	47	47	45	44	44	43	46	43	43	46	46	44
1420;B	104+757	274,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	**60**	57	60	**60**	59	58	57	57	60	56	57	59	59	58
1420;C	104+754	270,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	58	58	58	58	56	55	58	57	54	58	56	56	57
1420;C	104+754	270,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	61	62	**62**	61	60	**60**	61	62	59	61	61	**61**	60
1420;D	104+755	265,8	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	51	53	53	51	54	53	51	51	51	51	54	54	51
1420;D	104+755	265,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	58	57	57	58	56	57	58	58	56
Behrens-Ring 11A																							
1421;A	104+760	258,1	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1421;A	104+760	258,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	57	57	56
1421;B	104+766	258,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	**60**	59	58	57	59	59	56	59	58	58	58
1421;B	104+766	258,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1421;C	104+768	264,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	58	58	58	59	57	58	59	59	57
1421;C	104+768	264,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1421;E	104+757	261,5	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1421;E	104+757	261,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	56	56	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 12																							
1422;A	104+721	268,2	O	EG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	57	56	56	58	55	56	57	57	56
1422;A	104+721	268,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**61**	60	59	58	60	61	58	60	60	**60**	59
1422;A	104+721	268,2	O	2.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1422;B	104+724	273,3	N	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	58
1422;B	104+724	273,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1422;B	104+724	273,3	N	2.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1422;C	104+722	279,2	N	EG	WR	50	35	55	58	57	58	59	59	59	56	55	59	58	56	59	57	57	58
1422;C	104+722	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1422;C	104+722	279,2	N	2.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1422;D	104+717	281,7	W	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	41	40	39	41	42	39	41	41	41	40
1422;D	104+717	281,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	43	42	43	45	42	43	44	44	42
1422;D	104+717	281,7	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1422;E	104+715	278,5	S	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	43	41	40	39	41	42	39	41	41	41	40
1422;E	104+715	278,5	S	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	42	41	42	44	41	42	43	43	42
1422;E	104+715	278,5	S	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	55
1422;F	104+714	277,0	W	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	43	41	40	39	41	42	39	41	41	41	40
1422;F	104+714	277,0	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1422;F	104+714	277,0	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	57
1422;G	104+714	271,1	S	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	43	41	40	39	41	42	39	41	41	41	39
1422;G	104+714	271,1	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	42	44	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1422;G	104+714	271,1	S	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	56	56	56
Behrens-Ring 13																							
1423;A	104+741	249,3	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1423;A	104+741	249,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	57	57	56
1423;B	104+749	248,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	56	55	56	57	54	56	57	57	56
1423;B	104+749	248,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	59	60	61	**61**	59
1423;C	104+753	254,7	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	56	55	55	57	54	55	56	56	55
1423;C	104+753	254,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	59
1423;D	104+750	261,3	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	53	54	54	53	52	51	53	54	51	53	53	53	52
1423;D	104+750	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	59	60	61	**61**	59
1423;E	104+743	263,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	59	57	57	59	53	53	59	57	53	59	54	54	58
1423;E	104+743	263,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	54	57	57	57	56
1423;F	104+741	257,1	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1423;F	104+741	257,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	56	56	56
1423;G	104+741	253,9	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1423;G	104+741	253,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
Behrens-Ring 14																							
1424;A	104+702	260,4	O	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	56	55	56	57	54	56	57	57	55
1424;A	104+702	260,4	O	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1424;B	104+704	267,8	N	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	58	57	58	59	56	58	58	58	58
1424;B	104+704	267,8	N	1.OG	WR	50	35	55	61	**61**	60	62	**62**	60	59	58	60	61	58	60	60	**60**	59
1424;C	104+697	271,4	W	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	42	41	42	44	41	42	43	43	42
1424;C	104+697	271,4	W	1.OG	WR	50	35	55	55	53	57	55	55	57	53	53	57	55	52	57	52	52	56
1424;D	104+693	265,2	S	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	43	42	41	42	44	41	42	43	43	41
1424;D	104+693	265,2	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	56	57	57	56	55	55	56	57	54	56	56	56	56
1424;E	104+696	261,4	S	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	42	41	42	44	41	42	43	43	41
1424;E	104+696	261,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	56	57	57	56	55	55	56	57	54	56	56	56	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 15																							
1425;A	104+725	256,8	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1425;A	104+725	256,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	56
1425;B	104+721	252,6	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1425;B	104+721	252,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	56
1425;C	104+722	249,2	SO	EG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1425;C	104+722	249,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	56
1425;D	104+725	246,4	SO	EG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1425;D	104+725	246,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	57	57	56
1425;E	104+730	246,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	60	57	60	60	59	59
1425;E	104+730	246,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1425;F	104+731	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	52	55	55	52	55	54	53	54	52	52	56	56	52
1425;F	104+731	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**61**	60	58	58	60	60	57	60	59	59	59
Behrens-Ring 16																							
1426;A	104+677	255,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	42	41	42	44	41	42	43	43	41
1426;A	104+677	255,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	56	57	57	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1426;B	104+685	253,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	55	57	57	55	56	55	55	57	54	55	57	57	54
1426;B	104+685	253,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1426;C	104+688	260,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	57	58	53	53	58	57	54	58	55	54	57
1426;C	104+688	260,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1426;D	104+680	262,8	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	42	41	42	44	41	42	43	43	41
1426;D	104+680	262,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	56	55	56	57	54	56	57	57	56
Behrens-Ring 17																							
1427;A	104+710	239,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	59	60	57	59	60	**60**	59
1427;A	104+710	239,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1427;B	104+713	246,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	**60**	62	61	**61**	62	59	59	62	61	58	62	59	59	59
1427;B	104+713	246,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	62	62	**62**	62	60	**60**	62	62	59	62	61	**61**	59
1427;C	104+703	246,6	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1427;C	104+703	246,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	56
1427;D	104+703	241,4	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1427;D	104+703	241,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	56
Behrens-Ring 18																							
1428;A	104+651	246,2	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	40	39	39	40	42	38	40	40	40	39
1428;A	104+651	246,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	41	41	42	44	41	42	43	43	41
1428;A	104+651	246,2	SW	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	57
1428;B	104+651	238,3	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	41	39	39	41	42	39	41	41	41	39
1428;B	104+651	238,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	43	42	41	42	44	41	42	43	43	41
1428;B	104+651	238,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	56
1428;C	104+660	239,4	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	51	53	53	51	51	51	51	53	49	51	52	52	51
1428;C	104+660	239,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	57
1428;C	104+660	239,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	59	61	57	59	60	**60**	59
1428;D	104+663	249,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	59	58	57	59	60	56	59	59	59	58
1428;D	104+663	249,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	59	61	58	59	60	**60**	59
1428;D	104+663	249,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	62	**62**	60	59	58	60	61	58	60	60	**60**	59
Behrens-Ring 19A																							
1429;A	104+688	229,8	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	41	40	39	41	42	39	41	41	41	39
1429;A	104+688	229,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	43	42	41	42	44	41	42	43	43	42
1429;A	104+688	229,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	57
1429;B	104+699	235,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	60	**60**	59
1429;B	104+699	235,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	61	58	60	60	**60**	59
1429;B	104+699	235,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	60	**60**	59
1429;C	104+691	238,3	SW	EG	WR	50	35	55	42	42	44	42	43	44	40	39	44	42	39	44	41	41	44
1429;C	104+691	238,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	42	42	42	45	41	42	44	44	42
1429;C	104+691	238,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 19B																							
1430;A	104+693	224,3	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	41	39	39	41	42	39	41	41	41	40
1430;A	104+693	224,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	44	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1430;A	104+693	224,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	57
1430;B	104+699	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	57	56	57	58	55	57	58	58	57
1430;B	104+699	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60	59	59	60	62	58	60	60	60	59
1430;B	104+699	224,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60	59	59	60	62	58	60	60	60	59
1430;C	104+702	228,0	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	62	61	60	62	63	59	62	62	62	61
1430;C	104+702	228,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60	59	59	60	62	58	60	60	60	59
1430;C	104+702	228,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	61	59	59	60	62	58	60	60	60	59
1430;D	104+702	229,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	59	63	63	61	60	60	59	62	59	59	62	62	61
1430;D	104+702	229,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60	59	59	60	62	58	60	60	60	59
1430;D	104+702	229,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	61	59	59	60	62	58	60	60	60	59
Behrens-Ring 22																							
1431;A	104+627	223,2	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	41	39	39	41	42	38	41	40	40	39
1431;A	104+627	223,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	43	41	41	42	44	41	42	43	43	41
1431;A	104+627	223,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	57
1431;B	104+634	220,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1431;B	104+634	220,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1431;B	104+634	220,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	58	59	60	60	58
1431;C	104+640	233,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	59	60	57	56	59	59	56	59	57	57	58
1431;C	104+640	233,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	57	59	59	59	58
1431;C	104+640	233,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	58	59	60	60	58
1431;D	104+633	233,3	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	39	42	42	40	39	39	40	41	38	40	40	40	39
1431;D	104+633	233,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1431;D	104+633	233,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	56
Behrens-Ring 24																							
1432;A	104+613	205,2	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	43	41	41	42	44	41	42	43	43	42
1432;A	104+613	205,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	56
1432;B	104+621	207,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	59	60	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1432;B	104+621	207,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1432;C	104+623	214,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	58	57	59	60	57	59	60	60	58
1432;C	104+623	214,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1432;D	104+613	211,2	SW	EG	WR	50	35	55	43	43	41	44	44	42	41	41	41	43	40	41	42	42	41
1432;D	104+613	211,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	56	55	54	56	57	53	56	56	56	55
Behrens-Ring 26																							
1433;A	104+597	197,5	SW	EG	WR	50	35	55	41	41	39	42	42	40	39	39	40	41	38	40	40	40	39
1433;A	104+597	197,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	41	44	44	42	41	41	41	43	40	41	42	42	41
1433;A	104+597	197,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	57	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	56
1433;B	104+601	189,5	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	41	39	39	41	42	39	41	41	41	40
1433;B	104+601	189,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	44	45	45	44	42	42	44	45	42	44	44	44	43
1433;B	104+601	189,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	60	58	57	56	58	59	55	58	58	58	58
1433;C	104+610	191,0	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
1433;C	104+610	191,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	57	59	61	57	59	60	60	58
1433;C	104+610	191,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	58	59	60	60	58
1433;D	104+610	197,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1433;D	104+610	197,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1433;D	104+610	197,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	58	59	60	60	58
Behrens-Ring 28																							
1434;A	104+599	169,1	N	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	54	54	54	56	52	54	56	56	54
1434;A	104+599	169,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	57	57	59	60	57	59	60	60	58
1434;B	104+596	180,2	W	EG	WR	50	35	55	60	60	59	61	61	59	57	57	59	60	57	59	60	60	58
1434;B	104+596	180,2	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	58	57	59	61	57	59	60	60	58
1434;C	104+588	170,8	S	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	41	41	42	43	40	42	42	42	41
1434;C	104+588	170,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1434;D	104+592	167,7	O	EG	WR	50	35	55	55	54	57	56	56	57	51	51	57	56	52	57	54	54	56
1434;D	104+592	167,7	O	1.OG	WR	50	35	55	60	60	59	61	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 29																							
1435;A	104+659	175,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56	57	56	56	58	55	56	58	58	56
1435;A	104+659	175,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	57	59	60	60	59
1435;B	104+659	183,3	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
1435;B	104+659	183,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	61	60	60	61	63	59	61	62	62	61
1435;C	104+653	187,2	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	45	46	47	57	44	44	53	47	44	53	43	43	45
1435;C	104+653	187,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	61	56	56	57	58	55	57	58	58	57
1435;D	104+653	179,6	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	43	41	41	42	44	41	42	43	43	42
1435;D	104+653	179,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	56
Behrens-Ring 30A																							
1436;A	104+583	157,3	S	EG	WR	50	35	55	43	43	41	43	44	42	41	40	41	43	40	41	42	42	40
1436;A	104+583	157,3	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1436;B	104+597	153,3	N	EG	WR	50	35	55	56	56	53	56	56	53	54	53	53	56	52	53	55	55	53
1436;B	104+597	153,3	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	57	57	59	60	57	59	60	60	58
1436;C	104+593	160,5	W	EG	WR	50	35	55	60	60	58	61	61	59	57	57	59	60	57	59	60	60	58
1436;C	104+593	160,5	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	59	58	57	59	61	57	59	60	60	58
Behrens-Ring 30B																							
1437;A	104+582	150,5	S	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	41	41	41	43	40	41	42	42	41
1437;A	104+582	150,5	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1437;B	104+589	145,3	O	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1437;B	104+589	145,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	59	58	57	59	61	57	59	60	60	58
1437;C	104+595	147,6	N	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1437;C	104+595	147,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	59	58	57	59	61	57	59	60	60	58
Behrens-Ring 31																							
1438;A	104+663	182,1	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	50	50	49	49	51	48	49	51	51	49
1438;A	104+663	182,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	60
1438;B	104+669	178,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1438;B	104+669	178,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	60	61	57	60	60	60	59
1438;C	104+670	185,7	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	47	49	49	47	50	48	51	49	47	47	50	50	47
1438;C	104+670	185,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	60	60	59	58	57	59	60	56	59	60	60	58
1438;D	104+663	189,6	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	44	47	47	45	44	44	45	47	43	45	46	46	44
1438;D	104+663	189,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	59	58	59	61	57	59	60	60	59
Behrens-Ring 31A																							
1439;A	104+673	185,0	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	53	54	52	54	54	52	52	49	51	53	53	52
1439;A	104+673	185,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	56	59	59	56	58	58	56	59	56	56	59	59	56
1439;B	104+678	182,8	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	57	56	57	58	55	57	58	58	57
1439;B	104+678	182,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	60	58	58	60	61	57	60	60	60	59
1439;C	104+679	190,4	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	47	49	49	47	50	48	51	49	47	47	50	50	47
1439;C	104+679	190,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	60	61	59	58	58	59	60	57	59	60	60	59
1439;D	104+672	194,4	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	44	44	45	47	43	45	46	46	44
1439;D	104+672	194,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	59	58	59	61	57	59	60	60	59
Behrens-Ring 32																							
1440;A	104+595	129,4	N	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	59	58	57	59	61	57	59	60	60	58
1440;A	104+595	129,4	N	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	57	59	60	60	58
1440;B	104+590	138,7	W	EG	WR	50	35	55	57	57	54	57	57	54	55	54	54	57	53	54	57	57	54
1440;B	104+590	138,7	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	59	57	57	59	60	57	59	60	60	58
1440;C	104+582	133,4	S	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	41	41	42	43	40	42	43	43	41
1440;C	104+582	133,4	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55	55	54	55	57	53	55	57	57	55
1440;D	104+589	127,5	O	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	60	60	58
1440;D	104+589	127,5	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 33																							
1441;A	104+682	189,8	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	53	54	54	53	54	54	53	53	50	51	54	54	53
1441;A	104+682	189,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	56	60	**60**	57	58	58	57	59	56	57	59	59	56
1441;B	104+687	187,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1441;B	104+687	187,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	60	**60**	59
1441;C	104+688	195,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	47	49	49	47	48	47	47	49	46	47	49	49	46
1441;C	104+688	195,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	60	**60**	59
1441;D	104+681	199,1	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	44	44	45	47	43	45	46	46	44
1441;D	104+681	199,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	59	58	59	61	57	59	60	**60**	59
Behrens-Ring 33A																							
1442;A	104+697	192,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	59	61	57	59	60	**60**	59
1442;A	104+697	192,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	60	**60**	59
1442;B	104+697	199,9	NW	EG	WR	50	35	55	57	54	60	57	57	60	54	54	60	57	54	60	53	53	59
1442;B	104+697	199,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**61**	61	59	58	60	61	58	60	60	**60**	59
1442;C	104+691	203,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	58	58	58	53	53	58	58	55	58	56	56	58
1442;C	104+691	203,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	62
1442;D	104+691	195,4	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	59	55	55	59	53	53	59	55	53	59	51	51	49
1442;D	104+691	195,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	61	62	**62**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
Behrens-Ring 34																							
1443;A	104+623	162,1	O	EG	WR	50	35	55	46	46	46	47	47	46	44	43	46	46	43	46	45	45	46
1443;A	104+623	162,1	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1443;B	104+628	165,0	N	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1443;B	104+628	165,0	N	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	59	62	**62**	60	59	59	59	61	58	59	61	**61**	58
1443;C	104+624	171,0	W	EG	WR	50	35	55	63	**62**	60	63	**63**	61	60	59	59	62	58	59	62	**62**	61
1443;C	104+624	171,0	W	1.OG	WR	50	35	55	63	**63**	61	63	**63**	61	60	**60**	59	63	59	59	62	**62**	61
1443;D	104+617	168,7	S	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1443;D	104+617	168,7	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	58	55	55	54	55	57	53	55	57	57	55
Behrens-Ring 35																							
1444;A	104+707	199,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1444;A	104+707	199,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1444;B	104+713	207,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	58	57	58	60	56	58	59	59	58
1444;B	104+713	207,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1444;C	104+703	206,7	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	45	44	45	47	44	45	46	46	44
1444;C	104+703	206,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	59	58	59	61	57	59	60	**60**	59
1444;D	104+703	201,7	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	44	45	45	44	42	41	44	44	41	44	43	43	44
1444;D	104+703	201,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	56
Behrens-Ring 36																							
1445;A	104+614	151,5	S	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1445;A	104+614	151,5	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55	55	54	55	57	53	55	57	57	55
1445;B	104+619	146,2	O	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	55	56	55	55	57	54	55	57	57	55
1445;B	104+619	146,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	60	58	57	59	61	57	59	60	**60**	58
1445;C	104+626	150,6	N	EG	WR	50	35	55	60	**60**	58	60	**61**	59	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1445;C	104+626	150,6	N	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1445;D	104+620	155,9	W	EG	WR	50	35	55	60	**60**	59	61	**61**	59	57	57	59	60	57	59	60	**60**	58
1445;D	104+620	155,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	58
Behrens-Ring 37																							
1446;A	104+727	208,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	58	58	57	57	60	57	57	60	**60**	58
1446;A	104+727	208,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	59	58	60	62	58	60	61	**61**	59
1446;B	104+729	217,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	**60**	59	57	57	59	60	56	59	59	59	59
1446;B	104+729	217,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1446;C	104+721	220,4	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	45	44	45	47	44	45	46	46	45
1446;C	104+721	220,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	59	58	59	61	57	59	60	**60**	59
1446;D	104+718	211,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	57	57	58	59	56	58	59	58	58
1446;D	104+718	211,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	**62**	61	62	**62**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 38																							
1447;A	104+612	138,8	W	EG	WR	50	35	55	45	45	43	46	46	43	43	43	43	45	42	43	44	44	43
1447;A	104+612	138,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	60	**60**	58	57	56	58	59	55	58	59	59	57
1447;B	104+611	133,9	S	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	43	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1447;B	104+611	133,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1447;C	104+617	130,2	O	EG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	58
1447;C	104+617	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	58
1447;D	104+623	133,1	N	EG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	58
1447;D	104+623	133,1	N	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	58
Behrens-Ring 39																							
1448;A	104+740	217,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	58
1448;A	104+740	217,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	59	60	61	**61**	59
1448;B	104+746	225,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	**60**	59	57	56	59	60	56	59	58	58	59
1448;B	104+746	225,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	59	60	61	**61**	59
1448;C	104+739	226,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	52	58	56	56	59	53	53	59	56	53	59	51	51	58
1448;C	104+739	226,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	61	61	**62**	61	59	59	61	61	58	61	60	**60**	61
1448;D	104+736	220,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	53	55	55	53	56	55	53	55	51	51	56	56	53
1448;D	104+736	220,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	**60**	57	60	**60**	57	59	58	57	59	56	57	59	59	57
Behrens-Ring 41																							
1449;A	104+752	228,4	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	42	42	43	45	41	43	43	43	42
1449;A	104+752	228,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	56
1449;B	104+756	225,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1449;B	104+756	225,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	61	58	60	61	**61**	60
1449;C	104+762	234,0	NW	EG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**61**	60	59	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1449;C	104+762	234,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1449;D	104+755	235,5	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	43	42	43	45	41	43	44	44	42
1449;D	104+755	235,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	57
Behrens-Ring 42																							
1450;A	104+653	139,2	N	EG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1450;A	104+653	139,2	N	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
1450;B	104+645	145,0	W	EG	WR	50	35	55	58	58	54	57	57	54	57	56	54	56	53	54	57	57	54
1450;B	104+645	145,0	W	1.OG	WR	50	35	55	60	**60**	58	60	**60**	58	58	57	58	60	56	58	60	**60**	58
1450;C	104+640	137,3	S	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	45	43	42	41	43	44	41	43	43	43	42
1450;C	104+640	137,3	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	56
1450;D	104+647	135,0	O	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1450;D	104+647	135,0	O	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
Behrens-Ring 43A																							
1451;A	104+772	235,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1451;A	104+772	235,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	55	57	57	57	56
1451;B	104+777	235,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	59	**60**	58	58	57	58	59	56	58	59	58	58
1451;B	104+777	235,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1451;C	104+779	242,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	59	58	59	60	57	59	60	**60**	58
1451;C	104+779	242,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**63**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
Behrens-Ring 43B																							
1452;A	104+767	243,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	**60**	59	60	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1452;A	104+767	243,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	61	60	**60**	61	63	59	61	62	**62**	61
1452;C	104+775	250,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	60	60	**60**	61	58	57	61	60	57	61	59	59	60
1452;C	104+775	250,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1452;D	104+769	252,1	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1452;D	104+769	252,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1452;E	104+766	247,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	**60**	59	57	57	59	60	56	59	58	58	58
1452;E	104+766	247,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	61	60	**60**	61	62	59	61	61	**61**	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 44																							
1453;A	104+690	169,4	NW	EG	WR	50	35	55	61	**61**	60	61	**62**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
1453;A	104+690	169,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	60	**60**	59
1453;B	104+682	170,8	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	42	45	45	43	42	42	42	44	41	42	44	44	42
1453;B	104+682	170,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
1453;C	104+679	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	45	45	43	42	41	42	44	41	42	43	43	42
1453;C	104+679	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	56
1453;D	104+684	160,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	**60**	57	57	57	57	59	55	57	59	59	57
1453;D	104+684	160,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**61**	60	62	**62**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
Behrens-Ring 45																							
1454;A	104+794	249,6	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	43	42	44	45	42	44	44	44	42
1454;A	104+794	249,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	55	57	57	57	56
1454;B	104+802	248,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	60	**60**	61	58	58	61	60	57	61	58	58	57
1454;B	104+802	248,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	63	63	**63**	63	60	**60**	63	63	**60**	63	61	**61**	60
1454;C	104+806	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	62	58	58	62	59	57	62	58	58	57
1454;C	104+806	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**62**	61	63	**63**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1454;D	104+803	260,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	**60**	61	60	**60**	61	59	59	61	60	58	61	59	59	56
1454;D	104+803	260,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	61	61	**62**	61	59	59	61	61	58	61	60	**60**	59
1454;E	104+798	262,1	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	43	42	43	45	42	43	44	44	42
1454;E	104+798	262,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
1454;F	104+795	260,1	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	43	42	43	45	42	43	44	44	43
1454;F	104+795	260,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
1454;G	104+794	256,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1454;G	104+794	256,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	55
1454;H	104+794	254,9	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	43	42	43	45	42	43	44	44	42
1454;H	104+794	254,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	57
Behrens-Ring 46A																							
1455;A	104+689	142,0	O	EG	WR	50	35	55	61	**61**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
1455;A	104+689	142,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	60	**60**	59
1455;B	104+693	146,3	N	EG	WR	50	35	55	61	**61**	60	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
1455;B	104+693	146,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	60	**60**	59
1455;C	104+688	153,5	W	EG	WR	50	35	55	56	56	53	55	55	53	55	54	52	54	50	51	56	56	53
1455;C	104+688	153,5	W	1.OG	WR	50	35	55	60	**60**	58	61	**61**	58	58	57	58	60	56	58	60	**60**	58
Behrens-Ring 46B																							
1456;A	104+674	143,3	S	EG	WR	50	35	55	44	44	42	45	45	43	42	41	43	44	41	43	43	43	42
1456;A	104+674	143,3	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	56
1456;B	104+679	140,6	O	EG	WR	50	35	55	61	**61**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
1456;B	104+679	140,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	60	**60**	59
1456;C	104+677	151,8	W	EG	WR	50	35	55	46	45	43	46	46	44	44	43	43	46	42	43	45	45	43
1456;C	104+677	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
Behrens-Ring 47																							
1457;A	104+794	269,8	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	56	56	56	57	54	56	57	57	55
1457;A	104+794	269,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**61**	60	61	**61**	61	59	59	61	61	58	61	60	**60**	59
1457;B	104+796	277,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	58	57	57	59	56	57	58	58	56
1457;B	104+796	277,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	61	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1457;C	104+789	280,3	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	43	42	43	45	42	43	44	44	43
1457;C	104+789	280,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	55	57	57	57	55
1457;D	104+787	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	47	47	47	45	48	45	45	47	45	45	49	49	47
1457;D	104+787	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	55	57	57	57	55
Behrens-Ring 48																							
1458;A	104+706	170,6	S	EG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	42	41	43	44	41	43	43	43	42
1458;A	104+706	170,6	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	57	55	55	56	58	54	56	57	57	56
1458;B	104+711	169,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1458;C	104+715	175,8	N	EG	WR	50	35	55	61	**61**	60	62	**62**	60	59	58	60	61	58	60	60	**60**	59
1458;C	104+715	175,8	N	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1458;D	104+709	180,6	W	EG	WR	50	35	55	46	45	43	46	46	44	43	43	43	46	42	43	45	45	43
1458;D	104+709	180,6	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 49																							
1459;A	104+816	281,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	57	56	57	58	55	57	57	57	56
1459;A	104+816	281,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	61	62	**62**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1459;B	104+820	289,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	57	57	56
1459;B	104+820	289,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1459;C	104+815	293,6	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	43	46	46	43	43	42	43	45	42	43	44	44	43
1459;C	104+815	293,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	57	56	55	57	57	54	57	57	57	55
1459;D	104+811	292,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	43	45	45	43	43	42	43	45	42	43	44	44	43
1459;D	104+811	292,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	57	56	55	57	57	54	57	57	57	55
1459;E	104+808	289,7	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	43	45	45	43	43	43	43	45	42	43	45	44	43
1459;E	104+808	289,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	57	56	57	58	55	57	57	57	55
1459;F	104+808	283,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	43	42	44	45	42	44	44	44	42
1459;F	104+808	283,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	56	56	55
Behrens-Ring 50																							
1460;A	104+714	145,7	O	EG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	61	**61**	59
1460;A	104+714	145,7	O	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
1460;B	104+718	152,7	N	EG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	58	60	62	58	60	61	**61**	59
1460;B	104+718	152,7	N	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	60	62	59	60	61	**61**	59
1460;C	104+712	158,0	W	EG	WR	50	35	55	47	47	46	48	48	47	45	44	46	47	44	46	46	46	46
1460;C	104+712	158,0	W	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	61	62	**62**	61	58	58	61	61	58	61	61	**60**	61
1460;D	104+708	151,0	S	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	60	**60**	58
1460;D	104+708	151,0	S	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	61	60	**60**	61	62	59	61	62	**62**	60
Behrens-Ring 51																							
1461;A	104+815	265,5	SW	EG	WR	50	35	55	54	50	59	55	55	59	53	53	59	55	53	59	49	49	58
1461;A	104+815	265,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
1461;B	104+815	259,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	43	42	44	45	42	44	44	44	43
1461;B	104+815	259,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	55	57	57	57	55
1461;C	104+824	258,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	58	59	60	**60**	58
1461;C	104+824	258,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	**63**	62	64	**64**	62	60	59	61	63	**60**	61	62	**62**	62
1461;D	104+827	267,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	**60**	59	60	**60**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1461;D	104+827	267,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	61	62	**62**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1461;E	104+821	271,6	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	43	46	46	44	43	42	44	45	42	44	44	44	43
1461;E	104+821	271,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
1461;F	104+818	268,3	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	42	42	44	45	42	44	44	44	43
1461;F	104+818	268,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	55	57	57	57	55
1461;G	104+818	267,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	43	42	44	45	42	44	44	44	43
1461;G	104+818	267,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
Behrens-Ring 53																							
1462;A	104+849	275,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	57	57	57	58	55	57	58	58	56
1462;A	104+849	275,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	61	63	**63**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1462;C	104+836	278,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	44	43	42	44	45	42	44	44	44	42
1462;C	104+836	278,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	55	55	57	57	54	57	56	56	55
1462;D	104+842	273,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	**60**	62	58	58	62	60	57	62	58	58	58
1462;D	104+842	273,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	63	62	**63**	64	60	**60**	64	62	**60**	64	61	**61**	60
Behrens-Ring 56																							
1463;A	104+751	192,9	O	EG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
1463;A	104+751	192,9	O	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1463;B	104+753	199,9	N	EG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**61**	61	59	59	60	61	58	60	60	**60**	59
1463;B	104+753	199,9	N	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1463;C	104+747	203,0	W	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	43	42	43	45	42	43	44	44	42
1463;C	104+747	203,0	W	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	57
1463;D	104+744	196,1	S	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	42
1463;D	104+744	196,1	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 58																							
1464;A	104+749	183,9	W	EG	WR	50	35	55	46	45	43	46	46	44	43	43	43	45	42	43	45	44	43
1464;A	104+749	183,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	58
1464;B	104+748	178,9	S	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	42	42	43	45	41	43	44	43	42
1464;B	104+748	178,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	57
1464;C	104+755	176,3	O	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	60	59	57	57	59	60	56	59	59	59	59
1464;C	104+755	176,3	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
1464;D	104+760	182,5	N	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	56	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1464;D	104+760	182,5	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
Behrens-Ring 60																							
1465;A	104+749	154,8	S	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1465;A	104+749	154,8	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	59	59	57	56	55	57	58	54	57	58	58	57
1465;B	104+753	152,4	O	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	61	59	58	60	62	58	60	61	61	60
1465;B	104+753	152,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
1465;C	104+758	155,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	61	59	58	60	62	58	60	61	61	60
1465;C	104+758	155,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
1465;D	104+765	161,1	N	EG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	61	57	57	60	61	57	60	60	60	60
1465;D	104+765	161,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	63	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
1465;E	104+761	165,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	59	57	56	56	57	58	55	57	58	58	56
1465;E	104+761	165,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
1465;F	104+751	161,0	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1465;F	104+751	161,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	55	57	58	55	57	58	58	57
Behrens-Ring 62																							
1466;A	104+779	163,0	S	EG	WR	50	35	55	60	60	58	60	60	58	57	56	55	59	56	56	60	60	58
1466;A	104+779	163,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	62	60	62	62	60	59	59	57	62	58	58	62	62	60
1466;B	104+786	160,6	O	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	61	59	59	60	62	58	60	61	61	60
1466;B	104+786	160,6	O	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	62	60	59	61	62	59	61	61	61	60
1466;C	104+791	165,7	N	EG	WR	50	35	55	62	61	61	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	60
1466;C	104+791	165,7	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	62	60	60	61	63	59	61	62	62	60
1466;D	104+781	168,5	W	EG	WR	50	35	55	60	59	59	60	61	60	58	57	59	60	57	59	59	59	59
1466;D	104+781	168,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	62	61	61	62	63	60	62	62	62	61
Behrens-Ring 64																							
1467;A	104+776	174,7	S	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1467;A	104+776	174,7	S	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	59	59	57	56	55	57	58	55	57	57	57	57
1467;B	104+783	174,1	O	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	61	58	58	61	61	58	61	60	60	60
1467;B	104+783	174,1	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	63	63	62	60	59	61	62	59	61	61	61	60
1467;C	104+786	184,1	N	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	55	54	55	56	53	55	56	56	55
1467;C	104+786	184,1	N	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	62	60	59	61	62	59	61	61	61	60
1467;D	104+778	190,9	W	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	43	43	44	46	42	44	45	45	43
1467;D	104+778	190,9	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	58
Behrens-Ring 66																							
1468;A	104+767	212,5	W	EG	WR	50	35	55	47	46	43	47	47	44	44	44	43	46	43	43	46	46	43
1468;A	104+767	212,5	W	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	58	59	58	58	60	57	58	60	60	58
1468;B	104+766	206,9	S	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1468;B	104+766	206,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	57
1468;C	104+770	203,0	O	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	58
1468;C	104+770	203,0	O	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
1468;D	104+777	207,3	N	EG	WR	50	35	55	59	58	56	58	59	56	57	56	56	58	55	56	58	58	56
1468;D	104+777	207,3	N	1.OG	WR	50	35	55	62	61	61	63	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
Behrens-Ring 68																							
1469;A	104+787	221,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	54	54	55	58	53	55	58	58	56
1469;A	104+787	221,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	58	60	60	58	59	58	58	60	57	58	60	60	57
1469;B	104+785	213,9	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	44	42	42	44	45	42	44	44	44	43
1469;B	104+785	213,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	57
1469;C	104+792	211,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	59	60	58	57	57	58	59	56	58	59	58	58
1469;C	104+792	211,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	62	60	59	61	62	59	61	61	61	60
1469;D	104+795	219,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	61	62	62	61	59	58	61	61	58	61	60	60	60
1469;D	104+795	219,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	61	63	63	62	60	59	61	62	59	61	61	61	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 70																							
1470;A	104+795	192,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	57	56	57	59	55	57	58	58	57
1470;A	104+795	192,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1470;B	104+801	192,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	61	61	**60**	61	63	59	61	62	**62**	61
1470;B	104+801	192,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	**64**	63	65	**65**	64	62	**62**	63	65	**61**	63	64	**64**	62
1470;C	104+804	196,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	62
1470;C	104+804	196,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	**63**	62	64	**64**	63	61	**61**	62	64	**60**	62	63	**63**	61
1470;D	104+795	203,9	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	46	47	47	47	44	44	46	47	43	46	45	45	46
1470;D	104+795	203,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	60	**61**	61	58	57	61	60	57	61	59	59	60
Behrens-Ring 72																							
1471;A	104+803	173,0	S	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	57	56	56	58	56	56	59	59	57
1471;A	104+803	173,0	S	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	58	62	**62**	58	59	59	57	61	58	58	61	**61**	58
1471;B	104+809	172,4	O	EG	WR	50	35	55	62	**62**	61	63	**63**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1471;B	104+809	172,4	O	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	61	63	59	61	61	**61**	60
1471;C	104+811	180,9	N	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	56	55	56	58	54	56	57	57	56
1471;C	104+811	180,9	N	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	61	63	59	61	61	**61**	60
1471;D	104+804	185,8	W	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	43	43	44	46	42	44	45	45	43
1471;D	104+804	185,8	W	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	58
Behrens-Ring 74																							
1472;A	104+827	180,1	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	44	45	46	44	43	42	44	45	42	44	44	44	43
1472;A	104+827	180,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	56	56	58	59	55	58	58	58	57
1472;B	104+834	177,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1472;B	104+834	177,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	61	63	59	61	62	**62**	61
1472;C	104+839	186,8	NW	EG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1472;C	104+839	186,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1472;D	104+832	189,4	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	43	43	44	46	42	44	45	45	43
1472;D	104+832	189,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	58
Behrens-Ring 76																							
1473;A	104+818	203,3	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	44	45	46	45	43	42	44	45	42	44	44	44	43
1473;A	104+818	203,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	56	56	58	58	55	58	57	57	57
1473;B	104+824	200,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	**62**	62	63	**63**	62	61	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1473;B	104+824	200,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	**64**	63	65	**65**	64	62	**62**	64	65	**62**	64	64	**64**	63
1473;C	104+826	207,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	58	59	60	**60**	59
1473;C	104+826	207,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	62	64	**64**	63	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	62
1473;D	104+819	210,1	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	43	43	44	45	42	44	44	44	43
1473;D	104+819	210,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	57
Behrens-Ring 78																							
1474;A	104+806	219,9	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	44	45	45	44	43	42	44	45	42	44	44	44	43
1474;A	104+806	219,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	57
1474;B	104+814	220,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	59	58	59	60	57	59	60	**60**	59
1474;B	104+814	220,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1474;C	104+817	229,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1474;C	104+817	229,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	61	60	**60**	61	62	59	61	61	**61**	60
1474;D	104+809	233,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	56	56	55	58	55	55	58	58	57
1474;D	104+809	233,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	57	56	58	58	55	58	58	57	57
Behrens-Ring 80																							
1475;A	104+834	236,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	62	61	**61**	62	59	59	62	61	58	62	59	59	62
1475;A	104+834	236,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	64	64	**64**	64	61	**61**	64	63	**61**	64	62	**62**	63
1475;B	104+837	245,1	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1475;B	104+837	245,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	60
1475;C	104+828	247,0	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	44	46	46	44	43	43	44	45	42	44	44	44	43
1475;C	104+828	247,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	58	59	58	57	56	58	58	55	58	57	57	57
1475;D	104+828	240,5	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	44	45	45	44	43	42	44	45	42	44	44	44	43
1475;D	104+828	240,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	58	58	58	58	56	56	58	58	55	58	57	57	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 82																							
1476;A	104+844	220,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1476;A	104+844	220,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1476;B	104+848	225,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	**62**	61	64	**64**	63	60	**60**	63	63	**60**	63	62	**62**	63
1476;B	104+848	225,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
1476;C	104+839	231,1	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	43	43	44	45	42	44	44	44	43
1476;C	104+839	231,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	57	56	58	58	55	58	58	58	57
1476;D	104+837	223,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	55	58	58	55	57	56	55	58	55	55	58	58	55
1476;D	104+837	223,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	58	62	**62**	58	60	59	58	61	58	58	61	**61**	58
Behrens-Ring 84																							
1477;A	104+852	206,2	NO	EG	WR	50	35	55	65	**64**	62	65	**65**	62	62	**61**	62	64	**61**	62	64	**64**	62
1477;A	104+852	206,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	**64**	62	65	**65**	62	62	**61**	62	64	**61**	62	64	**64**	62
1477;B	104+856	210,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	**62**	61	63	**63**	62	61	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
1477;B	104+856	210,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	**63**	61	63	**63**	62	61	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
1477;C	104+847	215,9	SW	EG	WR	50	35	55	47	45	46	47	47	46	44	44	46	47	43	46	45	45	45
1477;C	104+847	215,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	60	**60**	60	58	57	60	60	57	60	58	58	60
1477;D	104+844	209,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	53	60	57	57	61	54	54	60	58	54	60	53	53	59
1477;D	104+844	209,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	**61**	63	58	58	62	61	58	62	58	58	61
Behrens-Ring 86																							
1478;A	104+853	197,8	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	45	43	43	44	46	43	44	45	45	43
1478;A	104+853	197,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	58
1478;B	104+852	192,0	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	45	43	43	44	45	42	44	44	44	43
1478;B	104+852	192,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	56	56	58	59	55	58	58	58	58
1478;C	104+856	188,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1478;C	104+856	188,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1478;D	104+863	197,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1478;D	104+863	197,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
Behrens-Ring 92																							
1479;A	104+862	231,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	43	43	44	45	42	44	44	44	43
1479;A	104+862	231,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	59	58	56	56	58	58	55	58	57	57	57
1479;B	104+871	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
1479;B	104+871	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
1479;C	104+875	235,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
1479;C	104+875	235,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
1479;D	104+865	239,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	43	43	44	45	42	44	44	44	43
1479;D	104+865	239,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	58	55	58	58	58	56
Behrens-Ring 94																							
1480;A	104+860	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	58	55	58	58	58	57
1480;A	104+860	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	61	62	**62**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
1480;B	104+852	252,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	44	46	46	44	43	43	44	45	42	44	44	44	43
1480;B	104+852	252,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	56	56	58	58	55	58	57	57	56
1480;C	104+854	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	43	43	44	45	42	44	44	44	43
1480;C	104+854	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1480;D	104+860	258,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	55
1480;D	104+860	258,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	61	62	**62**	61	59	59	61	61	58	61	60	**60**	60
1480;E	104+863	253,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
1480;E	104+863	253,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	61	62	**62**	61	59	59	61	61	58	61	60	**60**	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 2																							
1481;A	100+507	651,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;A	100+507	651,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;A	100+507	651,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;A	100+507	651,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;C	0+431	656,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;C	0+431	656,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;C	0+431	656,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;C	0+431	656,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;D	0+434	650,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;D	0+434	650,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;D	0+434	650,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1481;D	0+434	650,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergstraße 3																							
1482;B	0+434	662,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;B	0+434	662,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;B	0+434	662,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;B	0+434	662,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;D	100+511	657,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;D	100+511	657,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;D	100+511	657,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;D	100+511	657,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;E	100+512	661,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;E	100+512	661,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;E	100+512	661,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;E	100+512	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;F	100+511	662,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;F	100+511	662,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;F	100+511	662,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1482;F	100+511	662,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergstraße 4																							
1483;A	100+514	675,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;A	100+514	675,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;A	100+514	675,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;A	100+514	675,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;B	100+511	681,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;B	100+511	681,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;B	100+511	681,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;B	100+511	681,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;C	0+435	677,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;C	0+435	677,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;C	0+435	677,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1483;C	0+435	677,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 4A																							
1484;A	100+513	665,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;A	100+513	665,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;A	100+513	665,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;A	100+513	665,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;B	100+516	667,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;B	100+516	667,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;B	100+516	667,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;B	100+516	667,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;C	100+514	670,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;C	100+514	670,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;C	100+514	670,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;C	100+514	670,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;E	0+434	669,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;E	0+434	669,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;E	0+434	669,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1484;E	0+434	669,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 5																							
1485;A	100+518	685,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;A	100+518	685,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;A	100+518	685,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;A	100+518	685,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;B	100+517	687,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;B	100+517	687,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;B	100+517	687,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;B	100+517	687,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;C	100+520	690,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;C	100+520	690,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;C	100+520	690,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;C	100+520	690,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;D	100+517	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;D	100+517	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;D	100+517	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;D	100+517	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;E	100+512	695,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;E	100+512	695,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;E	100+512	695,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;E	100+512	695,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;F	0+437	689,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;F	0+437	689,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;F	0+437	689,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;F	0+437	689,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;G	100+510	682,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;G	100+510	682,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;G	100+510	682,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;G	100+510	682,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;H	100+519	679,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;H	100+519	679,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;H	100+519	679,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;H	100+519	679,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;I	100+526	676,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;I	100+526	676,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;I	100+526	676,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;I	100+526	676,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;J	100+528	678,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;J	100+528	678,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;J	100+528	678,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;J	100+528	678,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;K	100+524	682,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;K	100+524	682,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;K	100+524	682,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1485;K	100+524	682,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 6																							
1486;A	100+516	696,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;A	100+516	696,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;A	100+516	696,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;A	100+516	696,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;B	100+522	693,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;B	100+522	693,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;B	100+522	693,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;B	100+522	693,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;C	100+530	689,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;C	100+530	689,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;C	100+530	689,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;C	100+530	689,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;D	100+535	691,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;D	100+535	691,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;D	100+535	691,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;D	100+535	691,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;E	100+535	697,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;E	100+535	697,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;E	100+535	697,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;E	100+535	697,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;F	100+530	703,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;F	100+530	703,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;F	100+530	703,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;F	100+530	703,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;G	100+523	706,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;G	100+523	706,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;G	100+523	706,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;G	100+523	706,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;H	100+522	709,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;H	100+522	709,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;H	100+522	709,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;H	100+522	709,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;J	100+515	700,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;J	100+515	700,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;J	100+515	700,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1486;J	100+515	700,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergstraße 7																							
1487;B	100+510	708,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1487;B	100+510	708,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1487;B	100+510	708,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1487;B	100+510	708,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1487;C	100+513	705,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1487;C	100+513	705,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1487;C	100+513	705,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1487;C	100+513	705,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 8																							
1488;A	100+519	715,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;A	100+519	715,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;A	100+519	715,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;A	100+519	715,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;B	100+511	714,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;B	100+511	714,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;B	100+511	714,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;B	100+511	714,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;D	100+522	708,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;D	100+522	708,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;D	100+522	708,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;D	100+522	708,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;E	100+525	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;E	100+525	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;E	100+525	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1488;E	100+525	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Platz 1																							
1489;A	0+192	52,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;A	0+192	52,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;A	0+192	52,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;A	0+192	52,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;B	0+238	80,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;B	0+238	80,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;B	0+238	80,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;B	0+238	80,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;C	0+216	113,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;C	0+216	113,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;C	0+216	113,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;C	0+216	113,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;D	0+192	121,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;D	0+192	121,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;D	0+192	121,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;D	0+192	121,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;E	0+199	127,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;E	0+199	127,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;E	0+199	127,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;E	0+199	127,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;F	0+207	128,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;F	0+207	128,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;F	0+207	128,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;F	0+207	128,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;G	0+214	129,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;G	0+214	129,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;G	0+214	129,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;G	0+214	129,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;H	0+214	132,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;H	0+214	132,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;H	0+214	132,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;H	0+214	132,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;I	0+209	149,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;I	0+209	149,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;I	0+209	149,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;I	0+209	149,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;J	0+202	167,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;J	0+202	167,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;J	0+202	167,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;J	0+202	167,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;K	0+193	152,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;K	0+193	152,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;K	0+193	152,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;K	0+193	152,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;L	0+182	138,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;L	0+182	138,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;L	0+182	138,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;L	0+182	138,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;N	0+169	123,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;N	0+169	123,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;N	0+169	123,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;N	0+169	123,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;O	0+162	118,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;O	0+162	118,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;O	0+162	118,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;O	0+162	118,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;P	0+152	87,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;P	0+152	87,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;P	0+152	87,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1489;P	0+152	87,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Platz 1-1																							
1490;A	0+167	170,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	8.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;A	0+167	170,2	N	9.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	8.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;B	0+172	149,7	O	9.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	8.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;C	0+163	130,6	S	9.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	7.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	8.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1490;D	0+157	151,1	W	9.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berliner Platz 1A																							
1491;A	0+323	52,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1491;A	0+323	52,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1491;B	0+315	59,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1491;B	0+315	59,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1491;C	0+308	52,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1491;C	0+308	52,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1491;D	0+315	45,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1491;D	0+315	45,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 14																							
1492;A	104+409	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	55	55	56	57	54	56	55	55	53
1492;A	104+409	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
1492;A	104+409	549,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1492;B	104+401	551,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	39	37	37	37	39	36	37	38	38	36
1492;B	104+401	551,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	39	42	42	41	39	39	39	41	38	39	40	40	37
1492;B	104+401	551,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	54	52	52	53	54	50	53	53	53	52
1492;C	104+390	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	55	52	52	55	49	49	55	53	50	55	48	48	53
1492;C	104+390	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	39	41	41	41	39	39	39	41	38	39	40	40	37
1492;C	104+390	543,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	52	52	53	54	50	53	53	53	52
1492;D	104+385	534,1	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	39	36	36	37	39	36	37	38	38	36
1492;D	104+385	534,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	39	41	41	41	38	39	39	41	38	39	40	40	38
1492;D	104+385	534,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
1492;E	104+389	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	45	45	45	47	44	45	46	46	43
1492;E	104+389	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	51	51	51	52	50	51	52	52	49
1492;E	104+389	530,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1492;F	104+392	532,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	45	45	45	47	44	45	46	46	42
1492;F	104+392	532,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	48
1492;F	104+392	532,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1492;G	104+398	535,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	44	44	44	46	43	44	46	46	42
1492;G	104+398	535,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	50	50	50	52	49	50	51	51	48
1492;G	104+398	535,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1492;H	104+405	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1492;H	104+405	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1492;H	104+405	539,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1492;I	104+409	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	54
1492;I	104+409	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1492;I	104+409	543,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Berliner Straße 31-41																							
1493;A	104+454	538,6	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	39	42	42	41	39	39	39	41	38	39	40	40	38
1493;A	104+454	538,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	53	51	51	53	53	50	53	52	52	52
1493;B	104+469	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	43	40	40	41	43	40	41	42	42	40
1493;B	104+469	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
1493;C	104+487	515,5	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	51
1493;C	104+487	515,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1493;D	104+474	531,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	57	56	57	59	56	57	58	58	56
1493;D	104+474	531,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	57	56	57	59	56	57	58	58	56
Berliner Straße 43-47																							
1494;A	104+519	509,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1494;A	104+519	509,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1494;B	104+509	504,6	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	39	42	42	42	39	39	40	42	38	40	41	41	38
1494;B	104+509	504,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	54	52	52	53	54	51	53	53	53	52
1494;C	104+507	493,8	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	43	40	40	42	43	40	42	42	42	40
1494;C	104+507	493,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	54	56	56	55	53	53	55	55	52	55	54	54	54
1494;D	104+515	497,0	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	56	56	55	57	54	55	57	57	54
1494;D	104+515	497,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1494;E	104+521	504,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1494;E	104+521	504,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Berliner Straße 49-53																							
1495;A	104+550	485,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1495;A	104+550	485,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1495;B	104+539	480,5	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	42	40	39	40	42	39	40	41	41	39
1495;B	104+539	480,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	54	52	52	54	54	51	54	53	53	52
1495;C	104+536	469,8	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	44	44	44	41	41	42	43	40	42	42	42	40
1495;C	104+536	469,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	56	54	53	56	55	52	56	55	55	54
1495;D	104+546	474,7	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	53	55	55	54	54	53	54	55	52	54	54	54	51
1495;D	104+546	474,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 54																							
1496;A	104+528	458,2	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	56	57	57	57	56	55	57	57	54	57	56	56	53
1496;A	104+528	458,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
1496;B	104+513	444,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	55	57	57	56	52	52	56	56	53	56	55	55	53
1496;B	104+513	444,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	58	55	55	58	59	56	58	58	58	57
1496;C	104+505	425,4	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	39
1496;C	104+505	425,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
1496;D	104+515	433,8	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	55	55	55	56	53	55	56	56	53
1496;D	104+515	433,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
1496;E	104+528	444,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	55
1496;E	104+528	444,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1496;F	104+529	448,6	NW	EG	WR	50	35	55	61	**61**	60	61	**62**	60	59	59	60	61	58	60	60	**60**	58
1496;F	104+529	448,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	60	62	**62**	60	60	59	60	62	59	60	61	**61**	59
1496;G	104+530	451,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	59	58	56	56	58	58	55	58	57	57	55
1496;G	104+530	451,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
Berliner Straße 55-59																							
1497;A	104+580	457,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1497;A	104+580	457,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**61**	58	58	57	58	60	57	58	59	59	57
1497;B	104+570	453,5	SW	EG	WR	50	35	55	42	42	40	43	43	42	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1497;B	104+570	453,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	54	53	52	54	55	51	54	54	54	53
1497;C	104+566	443,0	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	41	41	42	43	40	42	42	42	40
1497;C	104+566	443,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	56	54	53	56	56	53	56	55	55	54
1497;D	104+576	447,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1497;D	104+576	447,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**61**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
Berliner Straße 59A																							
1498;A	104+567	463,1	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	43	41	41	42	43	40	42	43	42	40
1498;A	104+567	463,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	56	54	53	56	56	52	56	55	55	54
1498;B	104+573	462,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1498;B	104+573	462,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1498;C	104+572	468,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1498;C	104+572	468,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1498;D	104+567	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	40	43	43	42	40	40	41	43	40	41	42	42	39
1498;D	104+567	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	54	53	52	54	54	51	54	54	54	53
Berliner Straße 61-65																							
1499;A	104+608	429,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	**60**	58	60	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	57
1499;A	104+608	429,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1499;B	104+598	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	39
1499;B	104+598	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
1499;C	104+594	414,6	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	41	41	42	43	40	42	43	43	40
1499;C	104+594	414,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	56	54	54	56	56	53	56	55	55	54
1499;D	104+604	418,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	**60**	58	60	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	57
1499;D	104+604	418,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1499;E	104+611	426,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	57
1499;E	104+611	426,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
Berliner Straße 67-71																							
1500;A	104+637	394,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	57
1500;A	104+637	394,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1500;B	104+626	392,2	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	41	40	41	43	40	41	42	42	40
1500;B	104+626	392,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	55	54	53	55	55	52	55	55	55	54
1500;C	104+620	382,4	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1500;C	104+620	382,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	56	54	54	56	56	53	56	55	55	54
1500;D	104+631	384,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
1500;D	104+631	384,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 73-77																							
1501;A	104+658	362,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1501;A	104+658	362,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	59	58	59	61	58	59	60	**60**	58
1501;B	104+647	360,6	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	41	41	41	41	43	40	41	42	42	41
1501;B	104+647	360,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	55	56	56	56	54	54	56	56	53	56	55	55	54
1501;C	104+641	351,1	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1501;C	104+641	351,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	56	54	54	56	56	53	56	55	55	54
1501;D	104+647	349,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1501;D	104+647	349,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	58	59	60	**60**	58
1501;E	104+652	352,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	61	63	**63**	62	59	59	62	62	59	62	61	**61**	61
1501;F	104+658	356,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	**61**	59	62	**62**	59	60	**60**	59	61	58	59	61	**61**	58
1501;F	104+658	356,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	**62**	59	62	**62**	59	60	**60**	59	62	58	59	61	**61**	58
Bleicherstraße 1																							
1502;A	0+041	303,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;A	0+041	303,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;A	0+041	303,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;A	0+041	303,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;A	0+041	303,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;B	0+051	300,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;B	0+051	300,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;B	0+051	300,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;B	0+051	300,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;B	0+051	300,2	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;C	0+053	309,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;C	0+053	309,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;C	0+053	309,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;C	0+053	309,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;C	0+053	309,3	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;D	0+026	332,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;D	0+026	332,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;D	0+026	332,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;D	0+026	332,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1502;D	0+026	332,2	SO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bleicherstraße 5																							
1503;A	0+096	258,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;A	0+096	258,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;A	0+096	258,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;B	0+097	247,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;B	0+097	247,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;B	0+097	247,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;C	0+108	248,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;C	0+108	248,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;C	0+108	248,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;D	0+104	257,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;D	0+104	257,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1503;D	0+104	257,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bleicherstraße 8																							
1504;A	0+098	221,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1504;B	0+100	211,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1504;B	0+100	211,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1504;C	0+110	211,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1504;C	0+110	211,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1504;C	0+110	211,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1504;D	0+108	220,2	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1504;D	0+108	220,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1504;D	0+108	220,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bleicherstraße 8-1																							
1505;A	0+090	226,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1505;A	0+090	226,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1505;B	0+089	216,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1505;B	0+089	216,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1505;D	0+099	229,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1505;D	0+099	229,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bleicherstraße 8-2																							
1506;A	0+095	204,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1506;B	0+097	196,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1506;C	0+106	196,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1506;D	0+107	202,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bleicherstraße 11																							
1507;A	0+050	252,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;A	0+050	252,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;A	0+050	252,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;A	0+050	252,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;A	0+050	252,6	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;B	0+057	246,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;B	0+057	246,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;B	0+057	246,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;B	0+057	246,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;B	0+057	246,0	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;C	0+065	252,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;C	0+065	252,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;C	0+065	252,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;C	0+065	252,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;C	0+065	252,4	NW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;D	0+055	272,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;D	0+055	272,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;D	0+055	272,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;D	0+055	272,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1507;D	0+055	272,4	SW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bleicherstraße 11A																							
1508;A	0+050	173,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;A	0+050	173,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;A	0+050	173,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;A	0+050	173,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;B	0+055	192,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;B	0+055	192,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;B	0+055	192,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;B	0+055	192,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;C	0+048	205,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;C	0+048	205,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;C	0+048	205,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;C	0+048	205,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1508;D	0+038	185,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bleicherstraße 12																							
1509;A	0+027	298,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;A	0+027	298,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;A	0+027	298,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;B	0+031	285,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;B	0+031	285,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;B	0+031	285,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;C	0+033	285,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;C	0+033	285,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;C	0+033	285,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;D	0+035	297,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;D	0+035	297,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1509;D	0+035	297,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 1																							
1510;A	100+847	179,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;A	100+847	179,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;A	100+847	179,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;A	100+847	179,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;B	100+851	171,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;B	100+851	171,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;B	100+851	171,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;B	100+851	171,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;C	100+861	172,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;C	100+861	172,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;C	100+861	172,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;C	100+861	172,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;D	100+866	178,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;D	100+866	178,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;D	100+866	178,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;D	100+866	178,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;E	100+855	181,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;E	100+855	181,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;E	100+855	181,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;E	100+855	181,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;F	100+851	186,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;F	100+851	186,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;F	100+851	186,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1510;F	100+851	186,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 2																							
1511;A	100+843	159,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;A	100+843	159,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;A	100+843	159,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;B	100+847	151,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;B	100+847	151,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;B	100+847	151,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;C	100+851	157,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;C	100+851	157,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;C	100+851	157,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;D	100+851	164,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;D	100+851	164,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1511;D	100+851	164,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 3																							
1512;A	0+890	180,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1512;A	0+890	180,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1512;B	0+884	188,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1512;B	0+884	188,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1512;C	0+879	175,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1512;C	0+879	175,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1512;D	0+885	173,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1512;D	0+885	173,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 4																							
1513;A	0+877	160,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;A	0+877	160,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;A	0+877	160,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;B	100+867	162,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;B	100+867	162,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;B	100+867	162,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;C	100+862	157,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;C	100+862	157,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;C	100+862	157,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;D	100+867	152,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;D	100+867	152,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;D	100+867	152,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;E	0+877	155,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;E	0+877	155,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1513;E	0+877	155,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 5																							
1514;A	0+905	182,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1514;A	0+905	182,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1514;B	0+894	188,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1514;B	0+894	188,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1514;C	0+891	182,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1514;C	0+891	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1514;D	0+897	175,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1514;D	0+897	175,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 6																							
1515;A	0+883	115,1	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1515;B	0+887	113,0	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1515;C	0+903	119,7	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1515;D	0+910	129,9	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1515;E	0+905	136,5	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1515;F	0+887	130,2	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1515;G	0+879	119,7	SO	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1515;H	0+881	116,6	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 8																							
1516;A	0+915	159,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;A	0+915	159,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;B	0+907	165,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;B	0+907	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;C	0+902	153,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;C	0+902	153,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;D	0+907	146,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;D	0+907	146,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;E	0+913	139,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;E	0+913	139,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;F	0+917	147,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1516;F	0+917	147,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 9																							
1517;A	0+970	201,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;A	0+970	201,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;A	0+970	201,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;A	0+970	201,2	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;B	0+966	207,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;B	0+966	207,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;B	0+966	207,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;B	0+966	207,5	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;C	0+948	204,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;C	0+948	204,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;C	0+948	204,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;C	0+948	204,7	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;D	0+945	197,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;D	0+945	197,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;D	0+945	197,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;D	0+945	197,2	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;E	0+959	192,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;E	0+959	192,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;E	0+959	192,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1517;E	0+959	192,4	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 9A																							
1518;A	0+955	243,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;A	0+955	243,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;A	0+955	243,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;B	0+932	233,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;B	0+932	233,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;B	0+932	233,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;C	0+939	225,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;C	0+939	225,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;C	0+939	225,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;D	0+944	228,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;D	0+944	228,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;D	0+944	228,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;E	0+960	227,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;E	0+960	227,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;E	0+960	227,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;F	0+964	231,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;F	0+964	231,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1518;F	0+964	231,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 9B																							
1519;A	0+937	271,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;A	0+937	271,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;A	0+937	271,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;B	0+926	275,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;B	0+926	275,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;B	0+926	275,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;C	0+917	268,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;C	0+917	268,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;C	0+917	268,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;D	0+928	263,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;D	0+928	263,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1519;D	0+928	263,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 10																							
1520;A	0+932	163,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1520;A	0+932	163,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1520;B	0+925	167,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1520;B	0+925	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1520;C	0+919	161,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1520;C	0+919	161,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1520;D	0+926	158,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1520;D	0+926	158,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 12																							
1521;A	0+949	165,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1521;A	0+949	165,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1521;B	0+942	170,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1521;B	0+942	170,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1521;C	0+937	165,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1521;C	0+937	165,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1521;D	0+946	159,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1521;D	0+946	159,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 13																							
1522;A	0+990	208,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;A	0+990	208,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;A	0+990	208,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;A	0+990	208,2	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;B	0+982	214,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;B	0+982	214,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;B	0+982	214,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;B	0+982	214,4	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;C	0+976	210,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;C	0+976	210,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;C	0+976	210,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;C	0+976	210,7	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;D	0+978	203,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;D	0+978	203,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;D	0+978	203,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;D	0+978	203,7	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;E	0+985	199,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;E	0+985	199,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;E	0+985	199,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1522;E	0+985	199,2	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 14																							
1523;A	0+967	162,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1523;A	0+967	162,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1523;B	0+953	172,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1523;B	0+953	172,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1523;C	0+953	161,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1523;C	0+953	161,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1523;D	0+965	157,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1523;D	0+965	157,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 15																							
1524;A	1+024	207,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1524;A	1+024	207,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1524;B	1+017	211,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1524;B	1+017	211,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1524;C	1+012	204,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1524;C	1+012	204,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1524;D	1+019	199,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1524;D	1+019	199,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 16																							
1525;A	0+968	168,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1525;A	0+968	168,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1525;B	0+978	161,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1525;B	0+978	161,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1525;C	0+980	169,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1525;C	0+980	169,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1525;D	0+973	176,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1525;D	0+973	176,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 18																							
1526;A	0+983	168,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;A	0+983	168,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;A	0+983	168,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;B	0+987	166,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;B	0+987	166,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;B	0+987	166,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;C	0+993	174,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;C	0+993	174,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;C	0+993	174,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;D	0+986	179,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;D	0+986	179,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1526;D	0+986	179,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 19																							
1527;A	1+043	219,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1527;A	1+043	219,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1527;B	1+039	211,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1527;B	1+039	211,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1527;C	1+047	205,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1527;C	1+047	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1527;D	1+052	213,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1527;D	1+052	213,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 20																							
1528;A	1+010	177,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;A	1+010	177,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;A	1+010	177,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;B	1+003	182,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;B	1+003	182,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;B	1+003	182,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;C	0+997	170,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;C	0+997	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;C	0+997	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;D	1+003	169,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;D	1+003	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1528;D	1+003	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 21																							
1529;A	1+062	226,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1529;A	1+062	226,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1529;B	1+057	214,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1529;B	1+057	214,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1529;C	1+063	210,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1529;C	1+063	210,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1529;D	1+067	215,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1529;D	1+067	215,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 22																							
1530;A	1+019	179,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;A	1+019	179,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;A	1+019	179,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;B	1+016	186,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;B	1+016	186,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;B	1+016	186,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;C	1+012	177,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;C	1+012	177,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;C	1+012	177,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;D	1+017	170,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;D	1+017	170,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1530;D	1+017	170,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 23																							
1531;A	1+072	231,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1531;A	1+072	231,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1531;B	1+071	222,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1531;B	1+071	222,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1531;C	1+076	214,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1531;C	1+076	214,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1531;D	1+083	221,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1531;D	1+083	221,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 23A																							
1532;A	1+075	253,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1532;A	1+075	253,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1532;B	1+066	264,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1532;B	1+066	264,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1532;C	1+069	246,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1532;C	1+069	246,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1532;D	1+073	244,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1532;D	1+073	244,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 24																							
1533;A	1+023	184,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1533;A	1+023	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1533;B	1+019	177,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1533;B	1+019	177,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1533;C	1+025	173,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1533;C	1+025	173,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1533;D	1+029	180,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1533;D	1+029	180,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 25																							
1534;A	1+088	217,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;A	1+088	217,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;A	1+088	217,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;A	1+088	217,4	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;B	1+089	237,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;B	1+089	237,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;B	1+089	237,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;B	1+089	237,2	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;C	1+087	239,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;C	1+087	239,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;C	1+087	239,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;C	1+087	239,7	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;D	1+083	227,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;D	1+083	227,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;D	1+083	227,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1534;D	1+083	227,3	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 26																							
1535;A	1+033	172,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;A	1+033	172,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;A	1+033	172,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;B	1+040	172,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;B	1+040	172,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;B	1+040	172,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;C	1+045	179,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;C	1+045	179,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;C	1+045	179,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;D	1+048	182,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;D	1+048	182,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;D	1+048	182,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;E	1+051	186,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;E	1+051	186,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;E	1+051	186,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;F	1+036	190,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;F	1+036	190,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;F	1+036	190,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;G	1+035	185,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;G	1+035	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1535;G	1+035	185,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 27																							
1536;A	1+101	220,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;A	1+101	220,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;A	1+101	220,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;A	1+101	220,1	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;B	1+102	231,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;B	1+102	231,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;B	1+102	231,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;B	1+102	231,3	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;C	1+093	242,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;C	1+093	242,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;C	1+093	242,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;C	1+093	242,7	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;D	1+092	238,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;D	1+092	238,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;D	1+092	238,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1536;D	1+092	238,1	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 28																							
1537;A	1+090	195,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;A	1+090	195,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;B	1+082	200,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;B	1+082	200,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;C	1+077	189,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;C	1+077	189,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;D	1+082	182,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;D	1+082	182,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;E	1+084	185,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;E	1+084	185,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;F	1+087	188,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1537;F	1+087	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 29																							
1538;A	1+114	226,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;A	1+114	226,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;A	1+114	226,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;B	1+105	239,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;B	1+105	239,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;B	1+105	239,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;C	1+104	226,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;C	1+104	226,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;C	1+104	226,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;D	1+108	220,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;D	1+108	220,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1538;D	1+108	220,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 30																							
1539;A	1+105	196,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1539;A	1+105	196,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1539;B	1+097	203,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1539;B	1+097	203,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1539;C	1+094	193,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1539;C	1+094	193,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1539;D	1+103	187,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1539;D	1+103	187,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 31																							
1540;A	1+131	229,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;A	1+131	229,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;A	1+131	229,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;B	1+122	232,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;B	1+122	232,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;B	1+122	232,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;C	1+119	227,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;C	1+119	227,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;C	1+119	227,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;D	1+126	223,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;D	1+126	223,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1540;D	1+126	223,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 32																							
1541;A	1+121	201,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;A	1+121	201,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;A	1+121	201,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;B	1+113	206,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;B	1+113	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;B	1+113	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;C	1+106	198,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;C	1+106	198,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;C	1+106	198,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;D	1+118	194,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;D	1+118	194,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1541;D	1+118	194,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 33																							
1542;A	1+144	232,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;A	1+144	232,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;A	1+144	232,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;B	1+153	229,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;B	1+153	229,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;B	1+153	229,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;C	1+161	234,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;C	1+161	234,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;C	1+161	234,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;D	1+150	238,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;D	1+150	238,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1542;D	1+150	238,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 34																							
1543;A	1+136	205,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;A	1+136	205,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;A	1+136	205,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;B	1+130	210,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;B	1+130	210,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;B	1+130	210,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;C	1+123	201,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;C	1+123	201,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;C	1+123	201,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;D	1+132	197,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;D	1+132	197,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1543;D	1+132	197,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 35																							
1544;A	1+201	245,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;A	1+201	245,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;A	1+201	245,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;B	1+193	250,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;B	1+193	250,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;B	1+193	250,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;C	1+184	242,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;C	1+184	242,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;C	1+184	242,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;D	1+191	237,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;D	1+191	237,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1544;D	1+191	237,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 36																							
1545;A	1+147	207,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;A	1+147	207,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;A	1+147	207,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;B	1+154	201,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;B	1+154	201,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;B	1+154	201,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;C	1+158	199,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;C	1+158	199,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;C	1+158	199,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;D	1+163	207,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;D	1+163	207,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;D	1+163	207,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;E	1+152	214,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;E	1+152	214,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1545;E	1+152	214,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 38																							
1546;A	1+183	202,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;A	1+183	202,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;A	1+183	202,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;B	1+172	218,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;B	1+172	218,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;B	1+172	218,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;C	1+173	197,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;C	1+173	197,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;C	1+173	197,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;D	1+180	193,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;D	1+180	193,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1546;D	1+180	193,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 40																							
1547;A	1+189	222,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;A	1+189	222,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;A	1+189	222,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;B	1+184	217,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;B	1+184	217,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;B	1+184	217,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;C	1+190	209,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;C	1+190	209,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;C	1+190	209,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;D	1+196	213,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;D	1+196	213,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1547;D	1+196	213,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 41																							
1548;A	1+219	249,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;A	1+219	249,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;A	1+219	249,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;B	1+211	254,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;B	1+211	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;B	1+211	254,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;C	1+203	242,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;C	1+203	242,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;C	1+203	242,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;D	1+208	238,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;D	1+208	238,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1548;D	1+208	238,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 42																							
1549;A	1+198	214,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;A	1+198	214,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;A	1+198	214,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;B	1+202	210,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;B	1+202	210,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;B	1+202	210,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;C	1+210	220,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;C	1+210	220,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;C	1+210	220,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;D	1+204	225,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;D	1+204	225,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;D	1+204	225,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;E	1+201	221,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;E	1+201	221,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1549;E	1+201	221,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 43																							
1550;A	1+265	260,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1550;A	1+265	260,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1550;A	1+265	260,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1550;B	1+261	263,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1550;B	1+261	263,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1550;B	1+261	263,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1550;C	1+264	254,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1550;C	1+264	254,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1550;C	1+264	254,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 44																							
1551;A	1+213	218,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;A	1+213	218,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;A	1+213	218,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;B	1+217	215,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;B	1+217	215,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;B	1+217	215,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;C	1+220	213,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;C	1+220	213,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;C	1+220	213,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;D	1+224	211,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;D	1+224	211,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;D	1+224	211,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;E	1+225	220,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;E	1+225	220,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;E	1+225	220,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;F	1+218	228,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;F	1+218	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1551;F	1+218	228,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 45																							
1552;A	1+280	264,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;A	1+280	264,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;A	1+280	264,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;B	1+275	271,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;B	1+275	271,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;B	1+275	271,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;C	1+266	256,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;C	1+266	256,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;C	1+266	256,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;D	1+276	255,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;D	1+276	255,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1552;D	1+276	255,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 47																							
1553;A	1+294	270,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;A	1+294	270,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;A	1+294	270,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;B	1+286	279,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;B	1+286	279,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;B	1+286	279,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;C	1+285	261,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;C	1+285	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;C	1+285	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;D	1+291	259,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;D	1+291	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1553;D	1+291	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 48																							
1554;A	1+288	230,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;A	1+288	230,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;A	1+288	230,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;B	1+278	238,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;B	1+278	238,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;B	1+278	238,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;C	1+277	226,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;C	1+277	226,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;C	1+277	226,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;D	1+287	222,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;D	1+287	222,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1554;D	1+287	222,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 49																							
1555;A	1+310	273,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;A	1+310	273,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;A	1+310	273,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;B	1+297	282,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;B	1+297	282,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;B	1+297	282,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;C	1+298	262,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;C	1+298	262,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;C	1+298	262,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;D	1+303	261,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;D	1+303	261,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;D	1+303	261,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;E	1+308	264,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;E	1+308	264,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1555;E	1+308	264,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 50																							
1556;A	1+299	239,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;A	1+299	239,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;A	1+299	239,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;B	1+291	242,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;B	1+291	242,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;B	1+291	242,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;C	1+290	231,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;C	1+290	231,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;C	1+290	231,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;D	1+295	224,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;D	1+295	224,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;D	1+295	224,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;E	1+297	227,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;E	1+297	227,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1556;E	1+297	227,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 51																							
1557;A	1+324	274,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;A	1+324	274,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;A	1+324	274,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;B	1+312	280,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;B	1+312	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;B	1+312	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;C	1+311	269,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;C	1+311	269,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;C	1+311	269,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;D	1+316	262,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;D	1+316	262,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1557;D	1+316	262,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 52																							
1558;A	1+305	244,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;A	1+305	244,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;A	1+305	244,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;B	1+303	237,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;B	1+303	237,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;B	1+303	237,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;C	1+308	230,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;C	1+308	230,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;C	1+308	230,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;D	1+310	230,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;D	1+310	230,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;D	1+310	230,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;E	1+314	228,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;E	1+314	228,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;E	1+314	228,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;F	1+317	235,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;F	1+317	235,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1558;F	1+317	235,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 53																							
1559;A	1+329	280,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;A	1+329	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;A	1+329	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;B	1+326	273,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;B	1+326	273,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;B	1+326	273,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;C	1+331	265,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;C	1+331	265,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;C	1+331	265,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;D	1+337	271,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;D	1+337	271,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1559;D	1+337	271,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 54																							
1560;A	1+331	239,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;A	1+331	239,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;A	1+331	239,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;B	1+324	246,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;B	1+324	246,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;B	1+324	246,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;C	1+318	239,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;C	1+318	239,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;C	1+318	239,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;D	1+323	232,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;D	1+323	232,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;D	1+323	232,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;E	1+326	231,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;E	1+326	231,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;E	1+326	231,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;F	1+327	233,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;F	1+327	233,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1560;F	1+327	233,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 55																							
1561;A	1+353	280,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;A	1+353	280,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;A	1+353	280,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;B	1+348	288,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;B	1+348	288,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;B	1+348	288,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;C	1+346	272,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;C	1+346	272,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;C	1+346	272,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;D	1+350	270,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;D	1+350	270,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1561;D	1+350	270,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 56																							
1562;A	1+334	242,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;A	1+334	242,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;A	1+334	242,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;B	1+341	238,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;B	1+341	238,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;B	1+341	238,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;C	1+346	243,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;C	1+346	243,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;C	1+346	243,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;D	1+340	250,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;D	1+340	250,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1562;D	1+340	250,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 57																							
1563;A	1+356	285,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;A	1+356	285,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;A	1+356	285,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;B	1+353	278,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;B	1+353	278,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;B	1+353	278,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;C	1+358	271,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;C	1+358	271,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;C	1+358	271,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;D	1+365	277,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;D	1+365	277,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1563;D	1+365	277,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 58																							
1564;A	1+350	253,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;A	1+350	253,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;A	1+350	253,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;B	1+347	245,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;B	1+347	245,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;B	1+347	245,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;C	1+354	241,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;C	1+354	241,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;C	1+354	241,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;D	1+359	244,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;D	1+359	244,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1564;D	1+359	244,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 59																							
1565;A	1+422	275,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;A	1+422	275,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;A	1+422	275,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;B	1+412	280,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;B	1+412	280,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;B	1+412	280,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;C	1+404	275,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;C	1+404	275,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;C	1+404	275,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;D	1+410	269,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;D	1+410	269,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1565;D	1+410	269,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 59A																							
1566;A	1+440	303,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;A	1+440	303,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;A	1+440	303,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;B	1+428	308,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;B	1+428	308,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;B	1+428	308,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;C	1+420	299,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;C	1+420	299,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;C	1+420	299,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;D	1+431	294,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;D	1+431	294,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1566;D	1+431	294,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 59B																							
1567;A	1+435	274,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567;A	1+435	274,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567;B	1+431	281,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567;B	1+431	281,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567;C	1+429	273,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567;C	1+429	273,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567;D	1+434	265,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1567;D	1+434	265,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 60																							
1568;A	1+363	255,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;A	1+363	255,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;A	1+363	255,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;B	1+360	243,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;B	1+360	243,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;B	1+360	243,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;C	1+367	235,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;C	1+367	235,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;C	1+367	235,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;D	1+372	239,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;D	1+372	239,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1568;D	1+372	239,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 61																							
1569;A	1+453	259,5	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;A	1+453	259,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;A	1+453	259,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;B	1+446	268,5	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;B	1+446	268,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;B	1+446	268,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;C	1+455	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;C	1+455	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;C	1+455	275,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;D	1+457	267,3	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;D	1+457	267,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1569;D	1+457	267,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 62																							
1570;A	1+442	236,2	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1570;A	1+442	236,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1570;B	1+437	241,9	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1570;B	1+437	241,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1570;C	1+430	238,9	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1570;C	1+430	238,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1570;D	1+435	233,1	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1570;D	1+435	233,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 63																							
1571;A	1+470	264,1	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1571;A	1+470	264,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1571;B	1+466	270,8	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1571;B	1+466	270,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1571;C	1+459	266,0	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1571;C	1+459	266,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1571;D	1+464	259,3	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1571;D	1+464	259,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 64																							
1572;A	1+451	230,5	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1572;A	1+451	230,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1572;B	1+456	227,3	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1572;B	1+456	227,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1572;C	1+464	230,8	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1572;C	1+464	230,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1572;D	1+462	236,4	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1572;D	1+462	236,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 65																							
1573;A	1+479	268,9	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1573;A	1+479	268,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1573;B	1+474	263,1	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1573;B	1+474	263,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1573;C	1+478	256,9	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1573;C	1+478	256,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1573;D	1+483	259,2	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1573;D	1+483	259,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 70																							
1574;A	1+502	224,2	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;A	1+502	224,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;A	1+502	224,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;B	1+496	230,4	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;B	1+496	230,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;B	1+496	230,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;C	1+488	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;C	1+488	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;C	1+488	223,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;D	1+494	220,2	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;D	1+494	220,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1574;D	1+494	220,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 72																							
1575;A	1+516	214,3	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1575;A	1+516	214,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1575;B	1+514	219,4	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1575;B	1+514	219,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1575;C	1+506	214,7	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1575;C	1+506	214,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1575;D	1+512	210,0	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1575;D	1+512	210,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 73																							
1576;A	1+548	252,3	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;A	1+548	252,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;A	1+548	252,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;B	1+546	257,4	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;B	1+546	257,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;B	1+546	257,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;C	1+524	254,7	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;C	1+524	254,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;C	1+524	254,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;D	1+533	248,9	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;D	1+533	248,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1576;D	1+533	248,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 74																							
1577;A	1+539	221,5	NW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;A	1+539	221,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;A	1+539	221,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;B	1+534	227,0	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;B	1+534	227,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;B	1+534	227,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;C	1+523	220,7	SO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;C	1+523	220,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;C	1+523	220,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;D	1+529	217,0	NO	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;D	1+529	217,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1577;D	1+529	217,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 76																							
1578;A	1+556	221,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;A	1+556	221,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;A	1+556	221,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;B	1+554	225,0	SW	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;B	1+554	225,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;B	1+554	225,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;C	1+543	221,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;C	1+543	221,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;C	1+543	221,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;D	1+548	217,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;D	1+548	217,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1578;D	1+548	217,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blumenstraße 78																							
1579;A	1+571	217,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;A	1+571	217,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;A	1+571	217,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;B	1+564	223,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;B	1+564	223,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;B	1+564	223,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;C	1+559	217,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;C	1+559	217,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;C	1+559	217,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;D	1+565	211,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;D	1+565	211,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1579;D	1+565	211,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borsigstraße 2																							
1580;A	102+809	100,1	SW	EG	WA	55	40	60	25	21	28	26	26	29	23	23	29	26	23	29	19	19	28
1580;A	102+809	100,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	26	21	30	27	27	30	24	24	30	27	24	30	19	19	28
1580;A	102+809	100,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	29	24	33	29	29	33	27	27	33	30	27	33	22	22	31
1580;A	102+809	100,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	43	38	47	43	43	47	41	41	47	44	41	47	35	35	44
1580;B	102+810	89,0	SO	EG	WA	55	40	60	25	20	28	26	26	28	23	23	28	26	23	28	18	18	27
1580;B	102+810	89,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	26	21	29	26	27	30	24	24	30	27	24	30	19	19	28
1580;B	102+810	89,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	29	23	32	29	29	32	27	27	32	29	27	32	21	21	30
1580;B	102+810	89,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	43	37	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	35	35	44
1580;C	102+822	90,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	41	41	47	44	42	47	39	39	46
1580;C	102+822	90,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
1580;C	102+822	90,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
1580;C	102+822	90,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
Borsigstraße 4																							
1581;A	102+819	72,9	SO	EG	WA	55	40	60	25	20	28	26	26	28	23	23	28	26	23	28	20	20	28
1581;A	102+819	72,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	26	21	29	27	27	29	24	24	29	27	24	29	21	21	29
1581;A	102+819	72,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	29	24	32	29	29	32	26	26	32	30	26	32	24	24	32
1581;A	102+819	72,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	43	39	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	46
1581;B	102+829	67,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	32	39	37	37	39	33	33	39	37	33	39	31	31	39
1581;B	102+829	67,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	37	44	42	42	44	38	38	44	42	38	44	36	36	44
1581;B	102+829	67,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	39	39	47
1581;B	102+829	67,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
1581;C	102+831	74,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	27	37	34	34	37	31	31	37	35	31	37	29	29	37
1581;C	102+831	74,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	32	42	39	39	42	36	36	42	40	36	42	34	34	42
1581;C	102+831	74,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	37	47	44	44	47	41	41	47	45	41	47	39	39	46
1581;C	102+831	74,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Borsigstraße 11																							
1582;A	102+847	80,9	SW	EG	WA	55	40	60	27	23	29	28	28	30	24	24	30	28	24	30	23	23	28
1582;A	102+847	80,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	28	23	31	28	28	31	25	25	31	28	25	31	23	23	30
1582;A	102+847	80,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	30	26	33	31	31	34	28	28	34	31	28	34	27	27	33
1582;A	102+847	80,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	41	41	47	44	41	47	40	40	47
1582;B	102+848	69,9	SO	EG	WA	55	40	60	26	22	28	27	27	29	23	23	28	27	23	28	22	22	28
1582;B	102+848	69,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	26	23	29	27	27	29	24	24	29	27	24	29	23	23	29
1582;B	102+848	69,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	29	25	32	30	30	32	26	26	32	30	26	32	25	25	32
1582;B	102+848	69,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	47
1582;C	102+860	66,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	47	47	49
1582;C	102+860	66,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	47	47	49
1582;C	102+860	66,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	47	47	49
1582;C	102+860	66,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	47	47	49
1582;D	102+860	71,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
1582;D	102+860	71,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
1582;D	102+860	71,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
1582;D	102+860	71,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	47
Borsigstraße 13																							
1583;A	102+851	61,8	SW	EG	WA	55	40	60	27	23	29	27	28	29	24	24	29	28	24	29	23	23	29
1583;A	102+851	61,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	28	24	30	29	29	30	25	25	30	29	25	30	24	24	30
1583;A	102+851	61,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	31	27	33	31	31	33	27	27	33	31	28	33	27	27	33
1583;A	102+851	61,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
1583;B	102+854	52,4	SO	EG	WA	55	40	60	26	22	28	27	27	28	23	23	28	27	23	28	22	22	28
1583;B	102+854	52,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	27	23	29	27	27	29	24	24	29	27	24	29	23	23	29
1583;B	102+854	52,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	29	26	32	30	30	32	26	26	32	30	26	32	26	26	32
1583;B	102+854	52,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
1583;C	102+867	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50	45	45	50	50	46	50	48	48	49
1583;C	102+867	48,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50	45	45	50	50	46	50	48	48	49
1583;C	102+867	48,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	49
1583;C	102+867	48,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	49
1583;D	102+867	53,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	47	46	42	47	42	42	47
1583;D	102+867	53,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1583;D	102+867	53,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1583;D	102+867	53,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
Borsigstraße 15																							
1584;A	102+858	44,2	SW	EG	WA	55	40	60	26	23	29	27	27	29	24	24	29	27	24	29	23	23	28
1584;A	102+858	44,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	28	24	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	24	24	30
1584;A	102+858	44,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	31	27	33	32	32	34	28	28	33	31	28	33	27	27	33
1584;A	102+858	44,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
1584;B	102+861	34,7	SO	EG	WA	55	40	60	26	23	28	27	27	29	23	23	29	27	23	29	22	22	28
1584;B	102+861	34,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	24	24	30	28	24	30	24	24	30
1584;B	102+861	34,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	31	27	33	31	32	34	28	28	34	32	28	34	27	27	33
1584;B	102+861	34,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
1584;C	102+871	29,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1584;C	102+871	29,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1584;C	102+871	29,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1584;C	102+871	29,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1584;D	102+873	36,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1584;D	102+873	36,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1584;D	102+873	36,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
1584;D	102+873	36,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
Brassenweg 2																							
1585;A	105+991	192,2	W	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	65	70	67	66	70	68	68	72
1585;A	105+991	192,2	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	68	67	73	72	70	73	72	72	76
1585;B	105+981	187,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	75	67	67	75	60	60	68	67	61	68	66	65	75
1585;B	105+981	187,1	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	75	72	72	75	67	67	72	72	69	72	71	71	75
1585;C	105+995	186,7	N	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	64	64	70	70	70	74	70	70	75
1585;C	105+995	186,7	N	1.OG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77	68	68	73	73	72	76	73	73	77

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 3																							
1586;A	105+940	214,7	S	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	67	70	59	59	66	66	62	66	65	65	70
1586;A	105+940	214,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	72	72	76	66	66	72	71	68	72	70	70	76
1586;B	105+939	210,3	S	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	61	61	68	67	62	68	66	66	70
1586;B	105+939	210,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	76	72	72	76	67	66	72	72	67	72	71	71	76
1586;C	105+941	207,4	O	EG	WR	50	35	55	69	69	71	70	70	71	67	67	70	69	66	70	69	69	71
1586;C	105+941	207,4	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	76	74	74	77	70	69	75	74	69	75	73	73	77
1586;D	105+945	206,3	O	EG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	67	67	71	70	66	71	69	69	71
1586;D	105+945	206,3	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	76	74	74	76	70	69	74	74	69	74	73	73	76
1586;E	105+949	210,8	N	EG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	66	66	70	69	66	70	69	69	73
1586;E	105+949	210,8	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	68	68	72	72	68	72	72	72	76
1586;F	105+947	214,7	W	EG	WR	50	35	55	67	66	65	66	66	68	66	65	68	66	63	68	66	66	65
1586;F	105+947	214,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	72	69	68	72	71	67	72	70	70	71
Brassenweg 5																							
1587;A	105+947	237,5	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	68	66	64	68	65	65	68
1587;A	105+947	237,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	71	71	72	68	68	71	70	67	71	69	69	71
1587;B	105+941	234,9	S	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	66	70	64	63	66	66	62	66	65	65	70
1587;B	105+941	234,9	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	66	66	70	70	66	70	69	69	72
1587;C	105+950	232,4	N	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	65	64	68	69	67	71	70	70	74
1587;C	105+950	232,4	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	77	73	73	77	67	67	72	72	70	73	72	72	77
Brassenweg 5A																							
1588;A	105+943	224,5	O	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	70	68	65	70	68	68	70
1588;A	105+943	224,5	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	69	69	72	72	68	72	71	71	73
1588;B	105+948	226,3	N	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	65	65	70	69	68	71	70	70	75
1588;B	105+948	226,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	72	77	73	73	77	68	67	72	72	70	73	72	72	77
1588;C	105+939	228,7	S	EG	WR	50	35	55	65	64	73	65	65	73	59	59	65	65	59	65	64	64	73
1588;C	105+939	228,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	73	70	71	73	66	66	70	70	66	70	69	69	73
Brassenweg 6																							
1589;A	105+996	209,2	W	EG	WR	50	35	55	65	64	70	65	65	70	61	60	68	64	66	70	64	64	70
1589;A	105+996	209,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	67	66	71	70	69	73	70	70	73
1589;B	105+990	205,3	S	EG	WR	50	35	55	67	66	72	67	68	72	61	61	69	67	63	69	65	65	72
1589;B	105+990	205,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74	67	66	71	72	69	72	71	71	74
1589;C	105+995	199,9	O	EG	WR	50	35	55	70	69	76	70	70	76	66	65	72	70	67	72	69	69	76
1589;C	105+995	199,9	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	77	74	74	77	69	69	73	73	72	75	73	73	77
1589;D	106+001	203,8	N	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	64	63	71	69	68	72	69	69	74
1589;D	106+001	203,8	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	68	68	74	73	71	75	73	73	76
Brassenweg 7																							
1590;A	105+917	244,7	W	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	63	62	65	63	61	65	64	64	65
1590;A	105+917	244,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	67	66	69	69	66	69	69	69	70
1590;B	105+912	241,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	65	67	61	61	65	64	60	65	63	63	67
1590;B	105+912	241,9	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	72	67	67	70	70	66	70	69	69	71
1590;C	105+921	239,6	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	62	62	68	67	64	68	67	67	72
1590;C	105+921	239,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	72	72	75	67	67	71	71	68	71	71	71	75
Brassenweg 7A																							
1591;A	105+913	231,6	O	EG	WR	50	35	55	69	68	72	69	69	72	66	66	68	69	65	68	68	68	72
1591;A	105+913	231,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	72	72	73	69	68	71	72	68	71	71	71	73
1591;B	105+918	233,4	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	63	63	66	68	64	67	68	68	71
1591;B	105+918	233,4	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	72	72	73	67	67	70	71	67	70	71	71	73
1591;C	105+909	235,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	64	67	61	60	65	64	61	65	63	63	67
1591;C	105+909	235,9	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	72	66	66	70	70	66	70	69	69	70
Brassenweg 8																							
1592;A	105+993	228,7	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	62	61	65	63	62	65	64	64	65
1592;A	105+993	228,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	66	71	70	68	71	70	69	72
1592;B	105+987	226,0	S	EG	WR	50	35	55	64	62	67	64	64	69	59	59	69	64	60	69	62	62	67
1592;B	105+987	226,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	66	66	71	70	68	71	69	69	71
1592;C	105+996	223,7	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	63	62	71	68	65	71	68	68	72
1592;C	105+996	223,7	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	67	67	74	72	69	74	72	72	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 8A																							
1593;A	105+989	215,8	O	EG	WR	50	35	55	69	68	73	69	69	73	66	65	69	69	66	69	68	68	73
1593;A	105+989	215,8	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	74	73	73	74	68	68	72	72	70	73	72	72	74
1593;B	105+994	217,6	N	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	64	64	68	68	65	68	68	68	73
1593;B	105+994	217,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	67	67	71	72	69	72	72	72	76
1593;C	105+985	220,0	S	EG	WR	50	35	55	66	65	73	66	66	73	59	59	68	66	61	68	64	64	73
1593;C	105+985	220,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	66	66	71	71	68	71	70	70	73
Brassenweg 9																							
1594;A	105+881	246,5	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	63	59	57	57	60	57	57	61	61	59
1594;A	105+881	246,5	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	70	71	66	65	69	69	66	69	68	68	71
1594;B	105+885	239,3	O	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	67	67	71	69	66	71	67	67	66
1594;B	105+885	239,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	69	69	72	71	69	72	70	70	71
1594;C	105+892	243,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	62	62	69	67	64	69	67	67	71
1594;C	105+892	243,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	68	71	71	68	71	71	70	74
1594;D	105+889	253,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	65	64	63	63	62	63	65	65	63
1594;D	105+889	253,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	69	68	67	67	69	67	67	69	69	68
Brassenweg 10																							
1595;A	106+019	224,7	W	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	61	59	61	63	63	66	64	64	69
1595;A	106+019	224,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	74	66	66	71	70	68	71	70	70	73
1595;B	106+014	222,0	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	67	70	63	63	69	66	62	69	65	65	68
1595;B	106+014	222,0	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	72	72	72	69	68	72	72	69	72	71	70	72
1595;C	106+023	219,6	N	EG	WR	50	35	55	67	67	73	68	68	73	63	62	73	67	65	73	67	67	73
1595;C	106+023	219,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74	67	67	73	71	68	73	71	71	74
Brassenweg 10A																							
1596;A	106+015	211,7	O	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	66	65	67	69	68	71	69	69	74
1596;A	106+015	211,7	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	68	68	73	73	70	73	72	72	75
1596;B	106+021	213,5	N	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	64	63	72	68	64	72	68	68	74
1596;B	106+021	213,5	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	67	74	72	68	74	72	71	75
1596;C	106+012	215,9	S	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	64	64	69	68	63	69	68	68	73
1596;C	106+012	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	68	68	73	72	69	73	72	71	74
Brassenweg 11																							
1597;A	105+896	275,8	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	65	66	63	65	66	66	66
1597;B	105+889	272,9	S	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	67	67	71	69	66	71	67	67	69
1597;C	105+890	267,7	O	EG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	73	69	68	72	69	67	72	68	68	68
1597;D	105+890	265,0	S	EG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	73	67	67	73	68	66	73	66	66	66
1597;E	105+894	260,5	O	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	65	65	67	64	65	68	67	68
1597;F	105+900	266,8	N	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	62	62	65	67	62	65	66	66	68
Brassenweg 12																							
1598;A	106+042	221,2	W	EG	WR	50	35	55	67	67	73	66	67	73	64	64	68	66	64	68	67	67	73
1598;A	106+042	221,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	68	67	73	71	69	73	71	71	76
1598;B	106+037	218,4	S	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	64	63	66	66	62	66	65	65	67
1598;B	106+037	218,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	67	66	72	71	68	72	70	70	75
1598;C	106+045	216,2	N	EG	WR	50	35	55	71	71	77	71	71	77	67	66	72	70	69	73	70	70	77
1598;C	106+045	216,2	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	74	78	68	68	74	73	71	75	73	73	78
Brassenweg 12A																							
1599;A	106+038	208,2	O	EG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	68	67	74	70	69	74	71	70	75
1599;A	106+038	208,2	O	1.OG	WR	50	35	55	74	73	78	74	74	78	70	70	75	73	72	75	73	73	78
1599;B	106+043	210,2	N	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	67	66	70	70	69	71	70	70	75
1599;B	106+043	210,2	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	69	68	73	73	71	74	73	73	77
1599;C	106+034	212,3	S	EG	WR	50	35	55	66	66	72	67	67	72	63	63	67	66	68	72	66	66	72
1599;C	106+034	212,3	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	68	72	72	70	73	71	71	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 13																							
1600;A	105+914	262,8	S	EG	WR	50	35	55	63	61	67	64	64	67	60	60	67	64	61	67	61	61	67
1600;A	105+914	262,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	71	66	66	70	69	66	70	67	67	70
1600;B	105+918	258,6	O	EG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70	66	66	67	68	65	67	68	68	70
1600;B	105+918	258,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	68	68	70	71	67	70	70	70	73
1600;C	105+923	260,5	N	EG	WR	50	35	55	67	67	72	68	68	72	62	62	65	67	62	65	67	67	72
1600;C	105+923	260,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	66	69	71	66	69	70	70	74
Brassenweg 13A																							
1601;A	105+922	271,7	W	EG	WR	50	35	55	66	65	70	65	65	70	61	60	60	65	61	61	65	65	70
1601;A	105+922	271,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	66	65	66	70	65	66	69	69	72
1601;B	105+916	269,0	S	EG	WR	50	35	55	62	60	67	63	63	67	60	60	66	63	61	66	59	59	67
1601;B	105+916	269,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	70	70	71	66	66	70	69	66	70	68	68	71
1601;D	105+926	266,6	N	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	61	61	66	67	62	66	67	67	72
1601;D	105+926	266,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	66	69	71	66	69	70	70	74
Brassenweg 14																							
1602;A	106+042	230,3	S	EG	WR	50	35	55	65	65	71	66	66	71	58	58	71	65	62	71	64	64	71
1602;A	106+042	230,3	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	66	66	72	71	68	72	70	70	76
1602;B	106+046	226,1	O	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	66	70	69	65	70	70	70	74
1602;B	106+046	226,1	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	68	68	73	73	69	73	72	72	76
1602;C	106+051	227,9	N	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	66	71	70	67	71	70	70	74
1602;C	106+051	227,9	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	68	68	74	73	70	74	73	73	77
Brassenweg 14A																							
1603;A	106+050	239,1	W	EG	WR	50	35	55	67	66	73	66	67	73	64	63	68	66	64	68	66	66	73
1603;A	106+050	239,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	67	67	71	71	69	71	71	71	75
1603;B	106+045	236,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	69	65	65	69	57	57	64	64	59	64	63	63	69
1603;B	106+045	236,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	74	71	71	74	66	66	71	71	67	71	70	70	74
1603;C	106+054	234,0	N	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	67	66	71	70	68	71	70	70	76
1603;C	106+054	234,0	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	68	74	73	71	74	73	73	76
Brassenweg 15																							
1604;A	105+936	257,6	S	EG	WR	50	35	55	66	65	72	66	66	72	63	63	63	66	61	63	65	65	72
1604;A	105+936	257,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	71	72	68	67	70	70	67	70	69	69	72
1604;B	105+940	253,4	O	EG	WR	50	35	55	69	68	72	69	69	72	66	66	70	68	65	70	68	68	72
1604;B	105+940	253,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	68	71	71	68	71	71	70	73
1604;C	105+945	255,2	N	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	68	72	62	62	69	67	63	69	67	67	72
1604;C	105+945	255,2	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	66	71	71	66	71	70	70	74
Brassenweg 15A																							
1605;A	105+944	266,4	W	EG	WR	50	35	55	65	64	64	64	65	68	64	64	65	64	62	65	64	64	61
1605;A	105+944	266,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	69	70	70	72	68	67	69	69	67	69	68	68	69
1605;B	105+939	263,8	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	67	67	71	64	64	69	67	63	69	65	65	68
1605;B	105+939	263,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	73	69	68	72	71	68	72	70	69	71
1605;C	105+948	261,3	N	EG	WR	50	35	55	67	67	73	67	68	73	62	62	69	67	63	69	67	67	73
1605;C	105+948	261,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	67	71	71	67	71	70	70	74
Brassenweg 16																							
1606;A	106+004	239,7	S	EG	WR	50	35	55	64	63	69	65	65	70	58	58	69	65	60	69	63	63	69
1606;A	106+004	239,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	71	71	73	66	65	70	70	69	72	70	70	73
1606;B	106+009	235,4	O	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	66	69	69	68	71	69	69	73
1606;B	106+009	235,4	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	73	73	75	69	68	73	72	70	73	72	72	75
1606;C	106+014	237,2	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	65	65	70	68	65	70	69	69	73
1606;C	106+014	237,2	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	68	68	73	72	69	73	72	72	76
Brassenweg 16A																							
1607;A	106+016	243,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	64	70	68	65	70	68	68	72
1607;A	106+016	243,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	67	73	72	69	73	71	71	75
1607;B	106+013	248,4	W	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	64	63	68	66	64	68	65	65	68
1607;B	106+013	248,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	67	71	71	69	72	70	70	74
1607;C	106+007	245,6	S	EG	WR	50	35	55	64	62	68	65	65	69	60	60	69	65	62	69	62	62	68
1607;C	106+007	245,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	71	71	73	66	66	71	71	69	72	70	70	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 17																							
1608;A	105+960	250,5	S	EG	WR	50	35	55	65	64	71	65	65	71	61	61	62	64	61	62	64	64	71
1608;A	105+960	250,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	73	70	70	73	67	66	69	70	68	69	69	69	73
1608;B	105+964	246,3	O	EG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	66	66	69	69	67	70	69	69	74
1608;B	105+964	246,3	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	68	72	72	70	73	71	71	75
1608;C	105+969	248,1	N	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	65	65	71	70	69	72	70	70	74
1608;C	105+969	248,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	73	76	68	67	73	72	70	74	72	72	76
Brassenweg 17A																							
1609;A	105+968	259,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	62	63	65	65	64
1609;A	105+968	259,3	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	67	67	67	69	67	67	69	69	69
1609;B	105+963	256,6	S	EG	WR	50	35	55	65	63	63	65	65	70	63	63	67	65	62	67	63	63	63
1609;B	105+963	256,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	67	67	69	70	68	69	69	69	72
1609;C	105+972	254,2	N	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	65	64	71	69	69	72	70	69	74
1609;C	105+972	254,2	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	68	67	73	72	70	74	72	72	76
Brookweg 1																							
1610;B	103+999	460,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	33
1610;B	103+999	460,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
1610;B	103+999	460,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	51
1610;C	104+002	452,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	34	34	35	37	33	35	36	36	33
1610;C	104+002	452,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
1610;C	104+002	452,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	51
1610;D	104+010	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	52	52	54	55	52	54	54	54	53
1610;D	104+010	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1610;D	104+010	448,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
1610;E	104+010	457,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
1610;E	104+010	457,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
1610;E	104+010	457,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Brookweg 3																							
1611;A	103+996	467,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	48	50	45	47	51	51	49
1611;A	103+996	467,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	51	48	50	46	47	51	51	49
1611;A	103+996	467,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51	53	53	51	54	50	51	54	54	51
1611;C	104+007	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	55	55	55	57	53	55	56	56	55
1611;C	104+007	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	57	57	56
1611;C	104+007	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1611;D	104+005	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	53
1611;D	104+005	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1611;D	104+005	472,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Brookweg 5																							
1612;A	103+988	480,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	50	53	49	50	53	53	52
1612;A	103+988	480,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	50	54	50	50	54	54	52
1612;A	103+988	480,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	53	52	56	52	52	56	56	54
1612;C	103+997	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	53	53	55	52	53	54	54	53
1612;C	103+997	485,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1612;C	103+997	485,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1612;D	103+988	490,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	34	34	34	37	33	34	36	36	34
1612;D	103+988	490,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	38	38	36
1612;D	103+988	490,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	50	51	52	48	51	51	51	49
Brookweg 11																							
1613;A	103+964	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	53	53	56	52	53	55	54	53
1613;A	103+964	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1613;B	103+952	535,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
1613;B	103+952	535,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49
1613;C	103+947	524,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	36	36	36	39	35	36	37	37	36
1613;C	103+947	524,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49
1613;D	103+958	526,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	53	53	56	52	53	54	54	53
1613;D	103+958	526,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 1																							
1614;A	100+828	20,3	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;A	100+828	20,3	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;A	100+828	20,3	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;B	100+832	15,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;C	100+839	18,5	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;D	100+843	25,1	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1614;E	100+841	31,1	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 3																							
1615;A	100+843	36,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1615;A	100+843	36,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1615;B	100+844	25,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1615;B	100+844	25,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1615;C	100+850	25,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1615;C	100+850	25,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 3A																							
1616;A	100+862	40,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;A	100+862	40,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;A	100+862	40,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;B	100+851	37,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;B	100+851	37,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;B	100+851	37,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;C	100+851	30,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;D	100+859	32,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;D	100+859	32,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1616;D	100+859	32,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 4																							
1617;A	0+874	21,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;A	0+874	21,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;A	0+874	21,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;B	100+866	23,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;B	100+866	23,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;B	100+866	23,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;C	100+864	11,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;C	100+864	11,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;C	100+864	11,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;D	100+871	11,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;D	100+871	11,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1617;D	100+871	11,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 6																							
1618;A	0+883	28,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1618;A	0+883	28,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1618;B	0+875	30,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1618;B	0+875	30,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1618;C	0+875	22,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1618;C	0+875	22,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1618;D	0+881	19,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1618;D	0+881	19,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 7																							
1619;A	100+867	44,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1619;A	100+867	44,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1619;B	0+875	42,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1619;B	0+875	42,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1619;C	0+878	47,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1619;C	0+878	47,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1619;D	100+865	53,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1619;D	100+865	53,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 8																							
1620;A	0+893	23,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1620;A	0+893	23,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1620;B	0+892	35,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1620;B	0+892	35,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1620;C	0+886	37,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1620;C	0+886	37,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1620;D	0+886	28,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1620;D	0+886	28,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 10																							
1621;A	0+895	43,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;A	0+895	43,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;A	0+895	43,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;B	0+897	31,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;B	0+897	31,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;B	0+897	31,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;C	0+901	31,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;C	0+901	31,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;C	0+901	31,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;D	0+902	34,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;D	0+902	34,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;D	0+902	34,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;E	0+901	41,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;E	0+901	41,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1621;E	0+901	41,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 12																							
1622;A	0+912	44,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;A	0+912	44,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;A	0+912	44,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;B	0+904	48,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;B	0+904	48,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;B	0+904	48,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;C	0+906	35,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;C	0+906	35,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;C	0+906	35,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;D	0+912	35,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;D	0+912	35,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1622;D	0+912	35,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 14																							
1623;A	0+918	52,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1623;A	0+918	52,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1623;B	0+912	54,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1623;B	0+912	54,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1623;C	0+911	47,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1623;C	0+911	47,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1623;D	0+917	44,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1623;D	0+917	44,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 16																							
1624;A	0+927	57,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1624;A	0+927	57,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1624;B	0+922	60,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1624;B	0+922	60,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1624;C	0+919	52,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1624;C	0+919	52,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1624;D	0+925	49,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1624;D	0+925	49,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 17																							
1625;A	0+918	77,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1625;A	0+918	77,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1625;B	0+926	75,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1625;B	0+926	75,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1625;C	0+927	82,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1625;C	0+927	82,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1625;D	0+921	86,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1625;D	0+921	86,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 18																							
1626;A	0+938	63,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1626;A	0+938	63,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1626;B	0+927	63,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1626;B	0+927	63,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1626;C	0+928	57,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1626;C	0+928	57,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1626;D	0+935	52,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1626;D	0+935	52,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 19																							
1627;A	0+926	85,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;A	0+926	85,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;A	0+926	85,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;B	0+936	84,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;B	0+936	84,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;B	0+936	84,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;C	0+935	95,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;C	0+935	95,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;C	0+935	95,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;D	0+928	96,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;D	0+928	96,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1627;D	0+928	96,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 20																							
1628;A	0+949	70,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1628;A	0+949	70,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1628;B	0+942	73,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1628;B	0+942	73,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1628;C	0+939	63,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1628;C	0+939	63,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1628;D	0+948	62,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1628;D	0+948	62,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 21																							
1629;A	0+936	96,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;A	0+936	96,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;A	0+936	96,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;B	0+947	91,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;B	0+947	91,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;B	0+947	91,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;C	0+952	101,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;C	0+952	101,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;C	0+952	101,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;D	0+944	101,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;D	0+944	101,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1629;D	0+944	101,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 22																							
1630;A	0+960	70,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1630;A	0+960	70,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1630;B	0+959	77,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1630;B	0+959	77,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1630;C	0+952	79,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1630;C	0+952	79,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1630;D	0+951	72,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1630;D	0+951	72,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 23																							
1631;A	0+937	122,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;A	0+937	122,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;A	0+937	122,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;B	0+925	132,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;B	0+925	132,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;B	0+925	132,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;C	0+916	119,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;C	0+916	119,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;C	0+916	119,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;D	0+928	113,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;D	0+928	113,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1631;D	0+928	113,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 24																							
1632;A	0+970	74,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;A	0+970	74,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;A	0+970	74,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;B	0+970	83,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;B	0+970	83,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;B	0+970	83,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;C	0+962	86,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;C	0+962	86,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;C	0+962	86,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;D	0+962	78,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;D	0+962	78,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1632;D	0+962	78,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 24A																							
1633;A	0+973	67,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1633;A	0+973	67,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1633;B	0+970	61,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1633;B	0+970	61,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1633;C	0+977	61,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1633;C	0+977	61,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1633;D	0+980	67,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1633;D	0+980	67,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 25																							
1634;A	0+978	126,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;A	0+978	126,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;A	0+978	126,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;B	0+959	136,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;B	0+959	136,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;B	0+959	136,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;C	0+961	115,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;C	0+961	115,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;C	0+961	115,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;D	0+977	109,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;D	0+977	109,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1634;D	0+977	109,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 26																							
1635;A	0+983	93,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1635;A	0+983	93,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1635;B	0+977	95,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1635;B	0+977	95,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1635;C	0+972	82,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1635;C	0+972	82,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1635;D	0+978	79,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1635;D	0+978	79,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 27																							
1636;A	0+997	123,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;A	0+997	123,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;A	0+997	123,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;B	0+998	130,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;B	0+998	130,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;B	0+998	130,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;C	0+991	132,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;C	0+991	132,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;C	0+991	132,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;D	0+990	125,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;D	0+990	125,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1636;D	0+990	125,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 28																							
1637;A	0+995	92,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;A	0+995	92,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;A	0+995	92,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;B	0+998	102,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;B	0+998	102,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;B	0+998	102,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;C	0+990	104,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;C	0+990	104,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;C	0+990	104,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;D	0+986	91,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;D	0+986	91,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1637;D	0+986	91,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 29																							
1638;A	1+010	131,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;A	1+010	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;A	1+010	131,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;B	1+010	140,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;B	1+010	140,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;B	1+010	140,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;C	1+001	145,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;C	1+001	145,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;C	1+001	145,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;D	1+002	135,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;D	1+002	135,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1638;D	1+002	135,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 30																							
1639;A	1+034	108,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;A	1+034	108,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;A	1+034	108,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;B	1+042	102,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;B	1+042	102,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;B	1+042	102,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;C	1+046	116,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;C	1+046	116,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;C	1+046	116,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;D	1+035	120,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;D	1+035	120,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1639;D	1+035	120,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 31																							
1640;A	1+024	139,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;A	1+024	139,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;A	1+024	139,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;B	1+022	155,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;B	1+022	155,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;B	1+022	155,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;C	1+011	157,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;C	1+011	157,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;C	1+011	157,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;D	1+015	140,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;D	1+015	140,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1640;D	1+015	140,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 32																							
1641;A	1+059	121,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1641;A	1+059	121,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1641;B	1+058	127,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1641;B	1+058	127,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1641;C	1+050	129,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1641;C	1+050	129,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1641;D	1+048	121,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1641;D	1+048	121,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 33																							
1642;A	1+038	156,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;A	1+038	156,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;A	1+038	156,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;B	1+025	161,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;B	1+025	161,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;B	1+025	161,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;C	1+026	153,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;C	1+026	153,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;C	1+026	153,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;D	1+036	148,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;D	1+036	148,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1642;D	1+036	148,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 33A																							
1643;A	1+038	160,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1643;A	1+038	160,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1643;B	1+037	167,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1643;B	1+037	167,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1643;C	1+032	169,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1643;C	1+032	169,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1643;D	1+031	165,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1643;D	1+031	165,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 34																							
1644;A	1+063	132,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;A	1+063	132,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;B	1+068	132,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;B	1+068	132,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;B	1+068	132,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;C	1+067	141,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;C	1+067	141,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;C	1+067	141,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;D	1+059	146,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;D	1+059	146,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1644;D	1+059	146,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 35																							
1645;A	1+053	165,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;A	1+053	165,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;A	1+053	165,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;B	1+045	167,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;B	1+045	167,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;B	1+045	167,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;C	1+042	158,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;C	1+042	158,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;C	1+042	158,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;D	1+050	156,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;D	1+050	156,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1645;D	1+050	156,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 36																							
1646;A	1+080	152,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;A	1+080	152,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;A	1+080	152,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;B	1+072	154,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;B	1+072	154,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;B	1+072	154,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;C	1+071	146,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;C	1+071	146,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;C	1+071	146,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;D	1+077	143,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;D	1+077	143,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1646;D	1+077	143,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 37																							
1647;A	1+068	166,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1647;A	1+068	166,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1647;B	1+070	173,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1647;B	1+070	173,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1647;C	1+061	176,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1647;C	1+061	176,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1647;D	1+061	167,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1647;D	1+061	167,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 38																							
1648;A	1+093	154,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;A	1+093	154,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;B	1+092	160,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;B	1+092	160,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;C	1+085	162,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;C	1+085	162,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;D	1+087	147,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;D	1+087	147,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;E	1+092	146,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1648;E	1+092	146,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüderstraße 40																							
1649;A	1+092	179,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1649;A	1+092	179,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1649;B	1+086	182,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1649;B	1+086	182,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1649;C	1+084	175,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1649;C	1+084	175,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1649;D	1+088	171,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1649;D	1+088	171,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 1																							
1650;A	102+546	458,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;A	102+546	458,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;C	102+537	457,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;C	102+537	457,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;D	102+540	451,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;D	102+540	451,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;E	102+543	449,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;E	102+543	449,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;F	102+545	452,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1650;F	102+545	452,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 1A																							
1651;A	102+575	434,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1651;A	102+575	434,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1651;A	102+575	434,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1651;C	102+581	425,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1651;C	102+581	425,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1651;C	102+581	425,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1651;D	102+580	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1651;D	102+580	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1651;D	102+580	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 1B																							
1652;B	102+565	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1652;B	102+565	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1652;B	102+565	430,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1652;C	102+565	424,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1652;C	102+565	424,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1652;C	102+565	424,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1652;D	102+575	421,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1652;D	102+575	421,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1652;D	102+575	421,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 1C																							
1653;A	102+552	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;A	102+552	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;A	102+552	426,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;B	102+553	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;B	102+553	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;B	102+553	419,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;C	102+560	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;C	102+560	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;C	102+560	415,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;D	102+560	422,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;D	102+560	422,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1653;D	102+560	422,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 1D																							
1654;A	102+537	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;A	102+537	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;B	102+540	412,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;B	102+540	412,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;C	102+544	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;C	102+544	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;D	102+544	421,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;D	102+544	421,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;E	102+537	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;E	102+537	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;F	102+535	419,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1654;F	102+535	419,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 1F																							
1655;A	102+518	448,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1655;A	102+518	448,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1655;B	102+510	453,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1655;B	102+510	453,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1655;C	102+505	446,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1655;C	102+505	446,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1655;D	102+513	441,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1655;D	102+513	441,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 2																							
1656;A	102+583	471,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;A	102+583	471,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;C	102+574	470,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;C	102+574	470,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;D	102+576	464,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;D	102+576	464,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;E	102+580	462,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;E	102+580	462,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;F	102+582	465,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1656;F	102+582	465,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 2A																							
1657;A	102+590	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;A	102+590	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;B	102+587	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;B	102+587	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;C	102+588	433,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;C	102+588	433,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;D	102+596	431,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;D	102+596	431,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;E	102+597	439,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1657;E	102+597	439,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 3																							
1658;A	102+536	463,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1658;A	102+536	463,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1658;C	102+545	465,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1658;C	102+545	465,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1658;D	102+539	468,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 3-1																							
1659;A	102+524	470,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1659;B	102+528	468,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1659;C	102+532	467,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1659;E	102+542	470,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1659;F	102+539	473,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1659;G	102+537	473,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1659;H	102+530	474,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 3A																							
1660;A	102+506	466,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;A	102+506	466,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;B	102+500	468,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;B	102+500	468,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;C	102+496	461,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;C	102+496	461,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;D	102+502	456,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;D	102+502	456,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;E	102+507	460,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1660;E	102+507	460,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 4																							
1661;A	102+579	483,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;A	102+579	483,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;B	102+576	486,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;B	102+576	486,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;C	102+573	482,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;C	102+573	482,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;D	102+573	476,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;D	102+573	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;F	102+582	478,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1661;F	102+582	478,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 4A																							
1662;A	102+641	494,1	N	EG	WA	55	40	60	7	7	32	7	7	32	7	7	32	7	7	32	7	7	32
1662;A	102+641	494,1	N	1.OG	WA	55	40	60	8	8	32	8	8	32	8	8	32	8	8	32	8	8	32
1662;B	102+632	497,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	15	-	-	15	-	-	15	-	-	15	-	-	15
1662;B	102+632	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	5	5	29	5	5	29	5	5	29	5	5	29	5	5	29
1662;C	102+620	491,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1662;C	102+620	491,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1662;D	102+634	487,8	O	EG	WA	55	40	60	5	5	29	5	5	29	5	5	29	5	5	29	5	5	29
1662;D	102+634	487,8	O	1.OG	WA	55	40	60	6	6	31	6	6	31	6	6	31	6	6	31	6	6	31
Brunsbrok 4B																							
1663;A	102+603	488,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;A	102+603	488,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;B	102+600	489,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;B	102+600	489,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;C	102+600	485,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;C	102+600	485,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;D	102+600	483,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;D	102+600	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;E	102+600	480,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;E	102+600	480,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;G	102+602	483,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1663;G	102+602	483,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 4C																							
1664;A	102+600	470,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;A	102+600	470,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;B	102+600	468,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;B	102+600	468,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;C	102+601	469,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;C	102+601	469,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;D	102+606	472,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;D	102+606	472,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;E	102+603	477,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;E	102+603	477,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;G	102+600	475,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1664;G	102+600	475,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 5																							
1665;A	102+540	492,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;A	102+540	492,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;C	102+531	490,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;C	102+531	490,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;D	102+532	484,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;D	102+532	484,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;E	102+536	483,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;E	102+536	483,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;F	102+539	486,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1665;F	102+539	486,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 5A																							
1666;A	102+523	480,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1666;B	102+524	481,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1666;C	102+526	483,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1666;D	102+519	484,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1666;E	102+514	479,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1666;F	102+519	477,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 6																							
1667;A	102+580	498,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;A	102+580	498,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;B	102+578	501,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;B	102+578	501,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;D	102+564	499,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;D	102+564	499,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;E	102+566	494,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;E	102+566	494,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;F	102+576	491,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;F	102+576	491,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;G	102+581	493,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;G	102+581	493,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;H	102+582	496,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1667;H	102+582	496,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 6D																							
1668;A	102+637	517,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	15	-	-	15	-	-	15	-	-	15	-	-	15
1668;A	102+637	517,5	W	1.OG	WA	55	40	60	5	5	29	5	5	29	5	5	29	5	5	29	5	5	29
1668;B	102+633	510,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14
1668;B	102+633	510,9	S	1.OG	WA	55	40	60	2	2	27	2	2	27	2	2	27	2	2	27	2	2	27
1668;C	102+639	505,8	O	EG	WA	55	40	60	6	6	30	6	6	30	6	6	30	6	6	30	6	6	30
1668;C	102+639	505,8	O	1.OG	WA	55	40	60	6	6	31	6	6	31	6	6	31	6	6	31	6	6	31
Brunsbrok 6E																							
1669;A	102+645	525,3	W	EG	WA	55	40	60	5	5	30	5	5	30	5	5	30	5	5	30	5	5	30
1669;A	102+645	525,3	W	1.OG	WA	55	40	60	5	5	30	5	5	30	5	5	30	5	5	30	5	5	30
1669;B	102+643	522,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14
1669;B	102+643	522,3	S	1.OG	WA	55	40	60	3	3	28	3	3	28	3	3	28	3	3	28	3	3	28
1669;C	102+642	521,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	17	-	-	17	-	-	17	-	-	17	-	-	17
1669;C	102+642	521,1	W	1.OG	WA	55	40	60	5	5	31	5	5	31	5	5	31	5	5	31	5	5	31
1669;D	102+640	518,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14	-	-	14
1669;D	102+640	518,9	S	1.OG	WA	55	40	60	3	3	28	3	3	28	3	3	28	3	3	28	3	3	28
1669;F	102+647	508,9	O	EG	WA	55	40	60	7	7	32	7	7	32	7	7	32	7	7	32	7	7	32
1669;F	102+647	508,9	O	1.OG	WA	55	40	60	9	9	32	9	9	32	9	9	32	9	9	32	9	9	32
1669;G	102+650	515,9	N	EG	WA	55	40	60	27	25	32	27	27	32	22	22	32	27	24	32	25	25	32
1669;G	102+650	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	40	40	41	34	34	41	40	37	41	38	38	41
1669;H	102+648	523,2	N	EG	WA	55	40	60	8	8	32	8	8	32	8	8	32	8	8	32	8	8	32
1669;H	102+648	523,2	N	1.OG	WA	55	40	60	9	9	32	9	9	32	9	9	32	9	9	32	9	9	32
Brunsbrok 7																							
1670;A	102+539	499,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1670;A	102+539	499,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1670;B	102+536	505,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1670;B	102+536	505,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1670;C	102+532	507,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1670;C	102+532	507,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1670;D	102+528	500,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1670;D	102+528	500,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 8																							
1671;A	102+576	507,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1671;A	102+576	507,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1671;B	102+566	510,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1671;B	102+566	510,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1671;C	102+562	506,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1671;C	102+562	506,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 8A																							
1672;A	102+600	517,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1672;A	102+600	517,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1672;B	102+602	513,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1672;B	102+602	513,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1672;C	102+607	514,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1672;D	102+608	519,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1672;D	102+608	519,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1672;E	102+603	523,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1672;E	102+603	523,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 8A-1																							
1673;A	102+607	512,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1673;B	102+614	509,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1673;C	102+617	514,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1673;D	102+612	517,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 10																							
1674;A	102+551	532,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;A	102+551	532,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;B	102+548	534,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;B	102+548	534,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;C	102+545	531,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;C	102+545	531,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;D	102+545	523,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;D	102+545	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;E	102+554	518,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;E	102+554	518,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;F	102+562	524,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;F	102+562	524,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;G	102+557	527,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;G	102+557	527,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;H	102+553	528,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1674;H	102+553	528,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbrok 11																							
1675;A	102+531	539,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;A	102+531	539,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;B	102+532	542,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;B	102+532	542,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;C	102+529	545,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;C	102+529	545,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;D	102+524	546,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;D	102+524	546,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;E	102+521	542,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;E	102+521	542,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;F	102+522	538,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;F	102+522	538,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;G	102+522	534,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;G	102+522	534,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;H	102+521	530,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;H	102+521	530,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;I	102+525	528,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;I	102+525	528,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;J	102+530	531,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;J	102+530	531,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;K	102+532	536,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1675;K	102+532	536,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 12																							
1676;A	102+542	548,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;A	102+542	548,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;B	102+545	546,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;B	102+545	546,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;C	102+549	545,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;C	102+549	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;D	102+552	546,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;D	102+552	546,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;E	102+554	548,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;E	102+554	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;F	102+555	549,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;F	102+555	549,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;G	102+557	553,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;G	102+557	553,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;H	102+554	555,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;H	102+554	555,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;I	102+547	556,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;I	102+547	556,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;J	102+542	552,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1676;J	102+542	552,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brüsseler Straße 2-10																							
1677;A	104+584	404,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	56	58	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	57
1677;A	104+584	404,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1677;B	104+567	392,7	SW	EG	WR	50	35	55	42	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1677;B	104+567	392,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	52
1677;C	104+557	374,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	55	58	58	57	55	54	57	58	54	57	58	58	56
1677;C	104+557	374,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
1677;D	104+574	385,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	56	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
1677;D	104+574	385,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
Buchweizenweg 1																							
1678;A	107+255	104,7	NO	EG	WA	55	40	60	**74**	**74**	75	67	**67**	69	**74**	**69**	73	69	**68**	75	**74**	**74**	75
1678;A	107+255	104,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**79**	80	**74**	**74**	79	**79**	**77**	82	**75**	**74**	80	**79**	**79**	80
1678;B	107+242	98,3	SO	EG	WA	55	40	60	**74**	**74**	77	**73**	**73**	77	**74**	**74**	78	**72**	**71**	77	**73**	**73**	77
1678;B	107+242	98,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**79**	80	**77**	**78**	80	**79**	**79**	84	**76**	**76**	80	**79**	**79**	80
1678;D	107+253	93,0	NW	EG	WA	55	40	60	**77**	**77**	83	**74**	**74**	83	**79**	**79**	86	**74**	**74**	83	**78**	**78**	83
1678;D	107+253	93,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**80**	84	**77**	**77**	84	**82**	**81**	87	**77**	**77**	84	**80**	**80**	84
Buchweizenweg 2																							
1679;A	107+294	81,5	NW	EG	WA	55	40	60	**79**	**79**	84	**73**	**73**	82	**80**	**77**	84	**77**	**76**	84	**79**	**80**	84
1679;A	107+294	81,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**82**	86	**75**	**75**	83	**82**	**79**	86	**79**	**79**	86	**82**	**82**	86
1679;B	107+289	79,4	SW	EG	WA	55	40	60	**80**	**80**	87	**72**	**72**	82	**80**	**75**	83	**78**	**78**	87	**81**	**81**	87
1679;B	107+289	79,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**83**	88	**77**	**77**	83	**83**	**78**	85	**81**	**81**	88	**83**	**84**	88
1679;C	107+283	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	**76**	**76**	81	**75**	**75**	81	**77**	**77**	83	**74**	**74**	80	**76**	**76**	81
1679;C	107+283	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**79**	83	**77**	**77**	82	**80**	**79**	85	**77**	**77**	83	**79**	**80**	83
1679;D	107+292	89,5	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**73**	79	68	**68**	72	**73**	**68**	72	67	**66**	75	**73**	**73**	79
1679;D	107+292	89,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**79**	81	**73**	**73**	78	**79**	**74**	79	**75**	**75**	81	**79**	**79**	81
Buchweizenweg 3																							
1680;A	107+247	86,0	NW	EG	WA	55	40	60	**78**	**78**	84	**74**	**74**	84	**80**	**80**	86	**75**	**74**	84	**78**	**78**	84
1680;A	107+247	86,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**80**	84	**77**	**77**	84	**82**	**82**	88	**78**	**78**	84	**81**	**81**	84
1680;B	107+242	83,4	SW	EG	WA	55	40	60	**79**	**79**	85	**76**	**76**	85	**81**	**81**	87	**77**	**77**	85	**79**	**79**	85
1680;B	107+242	83,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**81**	85	**78**	**78**	85	**82**	**82**	88	**79**	**78**	85	**81**	**81**	85
1680;C	107+241	90,9	SO	EG	WA	55	40	60	**75**	**75**	79	**74**	**74**	79	**75**	**75**	79	**74**	**74**	79	**75**	**75**	79
1680;C	107+241	90,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**79**	82	**78**	**78**	82	**80**	**80**	85	**78**	**77**	82	**80**	**80**	82

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buchweizenweg 4																							
1681;A	107+284	77,5	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	86	73	74	85	81	77	83	79	79	86	81	81	86
1681;A	107+284	77,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	77	77	86	83	80	86	81	81	88	83	84	88
1681;B	107+279	75,4	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	85	75	75	82	80	76	81	78	78	85	80	81	85
1681;B	107+279	75,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	78	78	85	82	79	84	81	81	87	83	83	87
1681;C	107+278	81,7	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	82	75	75	82	74	72	73	74	74	81	76	76	82
1681;C	107+278	81,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	77	77	83	79	76	81	77	77	84	80	80	84
Buchweizenweg 4A																							
1682;A	107+305	63,4	SO	EG	WA	55	40	60	78	78	83	74	74	83	77	74	79	74	74	83	78	78	83
1682;A	107+305	63,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	77	77	84	83	81	87	80	79	87	83	83	87
1682;B	107+309	56,8	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	87	72	72	76	81	75	80	75	75	83	81	81	87
1682;B	107+309	56,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	77	77	84	85	82	88	81	81	88	84	84	88
1682;C	107+316	58,5	NW	EG	WA	55	40	60	82	82	88	66	66	73	82	67	73	77	77	88	82	82	88
1682;C	107+316	58,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	74	74	81	84	78	84	81	81	89	84	84	89
1682;D	107+313	65,1	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	83	64	64	67	77	66	69	70	70	83	77	77	83
1682;D	107+313	65,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	73	73	79	82	76	82	78	78	86	82	82	86
Buchweizenweg 5																							
1683;A	107+224	61,0	N	EG	WA	55	40	60	78	78	85	71	71	80	78	75	81	75	75	85	78	78	85
1683;A	107+224	61,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	78	78	85	81	80	86	79	79	86	81	82	86
1683;B	107+211	58,0	W	EG	WA	55	40	60	81	82	87	81	81	87	78	78	80	77	77	87	81	81	87
1683;B	107+211	58,0	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	83	82	85	81	81	89	84	84	89
1683;C	107+209	61,8	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	74	73	79	74	74	84	80	80	87
1683;C	107+209	61,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	79	79	83	78	78	86	82	82	88
1683;D	107+222	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	76	77	80	79	77	82	76	76	83	79	80	83
Buchweizenweg 5A																							
1684;B	107+220	78,9	NW	EG	WA	55	40	60	80	80	84	77	77	84	79	76	81	78	78	84	80	80	84
1684;C	107+212	78,4	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	85	78	78	85	77	75	79	77	77	83	80	80	85
1684;D	107+212	85,7	SO	EG	WA	55	40	60	79	79	83	77	77	83	77	76	79	76	76	83	79	79	83
Buchweizenweg 6																							
1685;A	107+265	62,2	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	84	76	76	84	75	74	77	73	73	78	77	77	84
1685;A	107+265	62,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	79	79	87	82	81	87	78	78	84	82	82	87
1685;B	107+271	64,3	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	83	70	70	81	77	69	75	72	72	81	78	78	83
1685;B	107+271	64,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	76	76	84	81	78	84	78	78	85	82	82	85
1685;C	107+272	58,1	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	88	75	75	86	81	77	83	79	79	88	82	82	88
1685;C	107+272	58,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	79	79	88	84	81	87	81	81	89	84	84	89
Buchweizenweg 6A																							
1686;A	107+294	49,7	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	76	76	85	82	82	89	79	79	87	80	80	87
1686;A	107+294	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	79	79	88	86	85	91	83	83	90	84	85	90
1686;B	107+305	50,0	O	EG	WA	55	40	60	77	77	86	68	68	74	78	72	78	73	73	86	78	78	86
1686;B	107+305	50,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	76	76	84	84	81	88	81	81	89	83	84	89
1686;C	107+313	43,5	N	EG	WA	55	40	60	85	85	91	68	68	79	85	76	83	82	82	91	85	85	91
1686;C	107+313	43,5	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	76	76	85	87	82	88	84	84	93	87	87	93
1686;D	107+299	42,9	W	EG	WA	55	40	60	85	85	92	77	77	87	86	84	90	84	84	92	85	86	92
1686;D	107+299	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	79	79	88	88	85	91	86	86	94	87	88	94
Buchweizenweg 7																							
1687;A	107+223	52,1	N	EG	WA	55	40	60	78	78	83	73	73	83	78	74	80	75	75	83	78	78	83
1687;A	107+223	52,1	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	80	80	87	82	81	87	79	79	85	82	82	87
1687;B	107+221	47,4	W	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	78	76	80	78	78	85	82	82	89
1687;B	107+221	47,4	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	83	82	88	81	81	86	84	84	90
1687;C	107+216	51,3	S	EG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	77	76	81	79	79	88	83	83	91
1687;C	107+216	51,3	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	82	81	85	81	82	89	85	85	92

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buchweizenweg 8																							
1688;A	107+260	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	82	73	73	80	77	77	86
1688;A	107+260	54,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	80	80	88	83	83	89	79	79	86	82	82	88
1688;B	107+267	50,5	NW	EG	WA	55	40	60	82	82	88	77	77	88	82	78	84	79	79	88	82	83	88
1688;B	107+267	50,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	80	80	90	84	82	88	82	82	90	85	85	90
1688;C	107+261	48,4	SW	EG	WA	55	40	60	82	82	90	80	80	90	86	86	92	80	80	90	83	83	90
1688;C	107+261	48,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	82	82	91	87	88	93	82	82	91	85	85	91
Buchweizenweg 9																							
1689;A	107+224	31,6	N	EG	WA	55	40	60	89	89	97	88	88	97	90	90	97	85	84	95	89	89	97
1689;A	107+224	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	89	89	98	91	92	98	86	86	96	90	91	98
1689;B	107+220	31,2	W	EG	WA	55	40	60	88	88	94	87	87	94	87	88	94	83	83	92	88	88	94
1689;B	107+220	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	88	88	95	89	89	95	84	84	93	89	89	95
1689;C	107+217	36,1	S	EG	WA	55	40	60	84	84	94	84	84	94	77	77	88	78	78	88	84	84	94
1689;C	107+217	36,1	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	82	83	88	81	81	88	86	86	95
1689;D	107+222	39,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	85	74	74	85	72	70	76	70	69	76	75	75	85
1689;D	107+222	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	81	81	88	82	82	88	79	79	85	83	83	88
Buchweizenweg 10																							
1690;A	107+243	32,0	N	EG	WA	55	40	60	86	86	95	84	84	95	90	90	96	85	85	95	87	87	95
1690;A	107+243	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	86	86	96	91	92	98	86	86	96	88	88	96
1690;B	107+237	29,4	W	EG	WA	55	40	60	88	88	96	87	87	96	90	91	96	85	85	95	88	89	96
1690;B	107+237	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	88	88	96	91	92	98	86	86	96	89	90	96
1690;C	107+239	36,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	84	72	72	84	80	81	87	75	74	84	76	76	84
1690;C	107+239	36,6	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	80	80	88	85	85	92	81	81	88	83	83	88
Buchweizenweg 10A																							
1691;A	107+260	31,8	S	EG	WA	55	40	60	85	85	94	84	84	94	90	91	96	83	82	94	85	85	94
1691;A	107+260	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	85	85	95	91	92	98	85	85	95	87	87	95
1691;B	107+266	34,7	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	70	70	75	79	72	77	74	74	85	79	79	85
1691;B	107+266	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	79	79	85	85	82	88	81	81	89	84	84	89
1691;C	107+270	29,0	N	EG	WA	55	40	60	87	87	96	75	75	90	89	85	92	87	87	96	88	88	96
1691;C	107+270	29,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	81	81	93	90	89	95	88	88	96	89	89	96
1691;D	107+264	26,1	W	EG	WA	55	40	60	89	89	97	85	85	96	93	92	98	89	88	97	90	90	97
1691;D	107+264	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	86	86	96	93	93	99	89	89	97	90	91	97
Buchweizenweg 10B																							
1692;A	107+297	33,4	N	EG	WA	55	40	60	88	88	95	78	78	88	89	85	92	87	87	95	88	89	95
1692;B	107+292	30,4	W	EG	WA	55	40	60	89	89	96	80	80	91	90	87	93	88	88	96	89	89	96
1692;C	107+280	39,9	S	EG	WA	55	40	60	85	85	93	78	78	90	88	87	93	84	84	93	85	86	93
1692;D	107+290	41,1	O	EG	WA	55	40	60	85	85	91	75	75	85	86	82	88	83	83	91	85	86	91

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 8																							
1693;A	104+052	397,6	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	53	55	55	53	52	53	53	55	51	53	54	54	53
1693;A	104+052	397,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1693;A	104+052	397,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1693;B	104+045	397,8	SW	EG	MI	60	45	65	37	36	34	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
1693;B	104+045	397,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	36
1693;B	104+045	397,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	51	52	53	49	52	52	52	51
1693;C	104+041	392,9	SO	EG	MI	60	45	65	37	36	34	37	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
1693;C	104+041	392,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	38	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	36
1693;C	104+041	392,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
1693;D	104+043	386,9	SO	EG	MI	60	45	65	37	36	35	38	38	35	35	35	35	37	34	35	36	36	34
1693;D	104+043	386,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	36
1693;D	104+043	386,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
1693;E	104+048	382,8	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	35	38	38	36	35	35	36	37	34	36	36	36	34
1693;E	104+048	382,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	38	38	37
1693;E	104+048	382,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	52	52	52
1693;F	104+054	383,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	52	50	53	53	51	50	50	51	52	49	51	52	52	50
1693;F	104+054	383,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1693;F	104+054	383,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	55	53	53	54	56	53	54	55	55	54
1693;G	104+056	389,7	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	51	54	54	51	52	52	51	53	50	51	53	53	51
1693;G	104+056	389,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1693;G	104+056	389,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
1693;H	104+054	393,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	52	55	55	53	52	52	52	54	51	52	54	54	53
1693;H	104+054	393,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1693;H	104+054	393,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	54	57	57	55	53	53	54	56	53	54	55	55	54
Bürgerbuschweg 10																							
1694;A	104+063	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	54	54	51	51	54	54	50	54	52	52	54
1694;A	104+063	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	55	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1694;B	104+055	376,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	42	51	48	48	52	45	45	51	48	45	51	42	42	51
1694;B	104+055	376,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	53	55	51	51	54	53	50	54	50	50	54
1694;C	104+052	371,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	39	42	38	39	40	40	39
1694;C	104+052	371,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	53
1694;D	104+056	366,8	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	37
1694;D	104+056	366,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
1694;E	104+061	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1694;E	104+061	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	55	54
Bürgerbuschweg 10A																							
1695;A	104+035	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	51	51	51	50	53	49	50	52	52	51
1695;A	104+035	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1695;B	104+029	354,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	52	53	47	47	53	52	49	53	50	50	52
1695;B	104+029	354,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	52	52	54	56	52	54	54	54	54
1695;C	104+024	348,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
1695;C	104+024	348,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1695;D	104+021	344,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
1695;D	104+021	344,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	52	52	52	54	50	52	53	53	52
1695;E	104+022	339,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	39	41	38	39	41	41	39
1695;E	104+022	339,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	52	52	52	54	50	52	53	53	52
1695;F	104+031	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	49	49	49	51	47	49	50	50	49
1695;F	104+031	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	51	53	54	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 11																							
1696;A	104+111	413,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
1696;A	104+111	413,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1696;B	104+106	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	39	42	38	39	41	41	39
1696;B	104+106	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	54
1696;C	104+102	412,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	51	51	52	46	46	52	51	46	52	48	48	52
1696;C	104+102	412,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	55	52	52	55	55	51	55	53	53	54
1696;D	104+100	413,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	53	53	48	48	53	53	50	53	50	50	53
1696;D	104+100	413,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	56
1696;E	104+093	413,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	53	48	48	50	53	48	50	53	53	53
1696;E	104+093	413,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	52	52	52	56	52	52	56	56	55
1696;F	104+090	409,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1696;F	104+090	409,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
1696;G	104+093	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	39	41	41	40	38	38	40	41	37	40	39	39	39
1696;G	104+093	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54	51	51	54	54	50	54	52	52	53
1696;H	104+100	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	54	53	53	54	55	51	54	54	54	53
1696;H	104+100	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	56	54	54	56	56	53	56	55	55	54
1696;I	104+108	407,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	55	55	55	56	53	55	56	56	55
1696;I	104+108	407,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Bürgerbuschweg 13																							
1697;A	104+104	396,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	54
1697;A	104+104	396,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1697;B	104+093	395,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	37
1697;B	104+093	395,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	51	52	53	49	52	52	52	51
1697;C	104+088	385,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	36
1697;C	104+088	385,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	48	49	49	48	51	47	48	51	51	48
1697;D	104+099	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	53	53	54	53	56	52	53	55	55	53
1697;D	104+099	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	58	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
Bürgerbuschweg 14																							
1698;A	104+066	357,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	39	38	37
1698;A	104+066	357,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	51	51	53	49	51	52	52	51
1698;B	104+064	350,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	37
1698;B	104+064	350,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
1698;C	104+063	349,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	38	38	37
1698;C	104+063	349,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	51	51	51	53	49	51	52	52	51
1698;D	104+063	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	36	36	36	39	35	36	38	38	36
1698;D	104+063	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	44	44	44	47	43	44	46	46	44
1698;E	104+070	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	54	54	56	52	54	55	55	54
1698;E	104+070	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1698;F	104+074	354,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1698;F	104+074	354,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 15																							
1699;A	104+097	369,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	52	52	50	54	50	51	54	54	52
1699;A	104+097	369,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	52	52	50	54	51	51	55	55	52
1699;A	104+097	369,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	54	54	52	57	53	53	57	57	54
1699;B	104+106	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	46
1699;B	104+106	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1699;B	104+106	369,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1699;C	104+110	377,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	50	50	50	52	49	50	51	51	50
1699;C	104+110	377,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1699;C	104+110	377,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1699;D	104+101	378,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	52
1699;D	104+101	378,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1699;D	104+101	378,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	53	53	52	54	51	52	54	54	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 15A																							
1700;A	104+127	393,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	56	54	54	56	51	51	56	54	51	56	51	50	52
1700;A	104+127	393,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1700;B	104+122	393,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	51	52	44	44	50	51	49	52	51	50	52
1700;B	104+122	393,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	54	52	51	51	52	53	49	52	52	52	51
1700;C	104+121	387,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1700;C	104+121	387,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	52	52	51
1700;D	104+128	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
1700;D	104+128	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1700;E	104+130	389,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	51	51	51	53	49	51	52	52	51
1700;E	104+130	389,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 15B																							
1701;A	104+133	395,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	51	50	50	51	47	50	52	52	50
1701;A	104+133	395,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	54	54	52	55	52	52	55	55	52
1701;B	104+140	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	56	56	55	57	54	55	57	57	54
1701;B	104+140	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	59	59	57
1701;C	104+142	398,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	56	53	53	56	55	52	56	53	53	53
1701;C	104+142	398,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1701;D	104+140	402,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1701;D	104+140	402,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	56	54	54	55	57	53	55	56	56	56
1701;E	104+134	402,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1701;E	104+134	402,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
Bürgerbuschweg 15C																							
1702;A	104+146	403,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1702;A	104+146	403,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	52	52	51
1702;B	104+153	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
1702;B	104+153	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
1702;C	104+155	405,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	48	48	48	50	47	48	49	49	48
1702;C	104+155	405,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
1702;D	104+153	409,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	54	52	52	54	50	50	54	52	49	54	49	49	54
1702;D	104+153	409,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	56	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
1702;E	104+147	410,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	43	54	48	48	54	48	48	54	49	48	54	39	39	42
1702;E	104+147	410,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	55	56	53	53	56	54	52	56	52	52	51
Bürgerbuschweg 15D																							
1703;A	104+162	409,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	38	38	40	37	38	39	39	37
1703;A	104+162	409,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
1703;B	104+169	415,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	51	51	51	53	50	51	52	52	51
1703;B	104+169	415,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1703;C	104+167	418,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
1703;C	104+167	418,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1703;D	104+163	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1703;D	104+163	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
Bürgerbuschweg 19																							
1704;A	104+114	366,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1704;A	104+114	366,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	51	51	51	53	49	51	52	52	51
1704;B	104+110	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	38	38	37
1704;B	104+110	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	51	51	53	49	51	52	52	51
1704;C	104+115	356,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	46
1704;C	104+115	356,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	54	54	56	52	54	55	55	54
1704;D	104+119	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	42	45	45	42	42	43	42	45	41	42	44	44	42
1704;D	104+119	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	55	55	54
1704;E	104+123	360,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	54
1704;F	104+124	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	53	54	54	56	52	54	55	55	54
1704;F	104+124	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	57	54	54	56	57	53	56	56	56	54
1704;G	104+123	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	53	53	57	57	54	57	55	55	56
1704;G	104+123	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	55	55	57	59	55	57	58	58	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 19A																							
1705;A	104+149	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1705;A	104+149	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	52	52	51
1705;B	104+156	379,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	46
1705;B	104+156	379,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1705;C	104+158	384,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	48	48	48	50	47	48	49	49	47
1705;C	104+158	384,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
1705;D	104+157	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1705;D	104+157	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1705;E	104+155	389,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1705;E	104+155	389,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1705;F	104+149	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	51	52	54	50	52	54	54	52
1705;F	104+149	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	55	51	51	52	55	50	52	54	54	55
Bürgerbuschweg 19B																							
1706;A	104+168	394,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1706;A	104+168	394,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
1706;B	104+175	392,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
1706;B	104+175	392,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1706;C	104+178	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
1706;C	104+178	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	57	55	55	57	58	55	57	57	57	56
1706;D	104+177	399,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
1706;D	104+177	399,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	54
1706;E	104+174	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	52
1706;E	104+174	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	54
1706;F	104+169	402,1	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	37	38	38	40	37	38	39	39	37
1706;F	104+169	402,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
Bürgerbuschweg 19C																							
1707;A	104+137	374,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	57	57	54	54	57	56	53	57	55	55	56
1707;A	104+137	374,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	59	57	55	55	57	58	55	57	57	57	57
1707;B	104+131	376,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	47	48	47	47	48	44	43	48	47	47	48
1707;B	104+131	376,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	52	52	52	53	50	52	53	53	51
1707;C	104+130	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1707;C	104+130	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	49	52	52	52	51
1707;D	104+136	367,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1707;D	104+136	367,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	57	59	56	57	59	59	57
Bürgerbuschweg 20																							
1708;A	104+085	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1708;A	104+085	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1708;A	104+085	340,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1708;B	104+079	344,6	W	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	39	39	36
1708;B	104+079	344,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1708;B	104+079	344,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	56	53	55	56	56	55
1708;C	104+069	341,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	53	55	52	53	55	55	53
1708;C	104+069	341,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1708;C	104+069	341,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	53	52	52
1708;D	104+067	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	44	53	49	49	53	47	47	53	50	47	53	44	44	53
1708;D	104+067	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	44	53	50	50	54	48	48	53	51	48	53	44	44	53
1708;D	104+067	329,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	55	55	56	52	53	56	55	52	56	53	53	55
1708;E	104+078	325,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	53
1708;E	104+078	325,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	54	56	57	57	56
1708;E	104+078	325,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1708;F	104+082	330,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1708;F	104+082	330,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1708;F	104+082	330,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1708;G	104+085	333,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1708;G	104+085	333,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1708;G	104+085	333,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 20A																							
1709;A	104+045	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	53	54	54	56	53	54	55	55	54
1709;A	104+045	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	55
1709;B	104+041	319,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	42	38	39	41	41	39
1709;B	104+041	319,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1709;C	104+039	314,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	41	42	41	44	40	41	43	43	41
1709;C	104+039	314,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1709;D	104+039	312,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	39	39	39	42	38	39	41	41	39
1709;D	104+039	312,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1709;E	104+039	308,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	51	51	51	53	49	51	53	53	51
1709;E	104+039	308,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1709;F	104+046	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54	55	55	54	57	54	54	57	57	54
1709;F	104+046	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	54	59	59	55	56	56	54	58	55	54	57	57	54
1709;G	104+049	314,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1709;G	104+049	314,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
Bürgerbuschweg 21																							
1710;A	104+130	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
1710;A	104+130	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1710;B	104+126	359,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1710;B	104+126	359,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
1710;C	104+124	355,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1710;C	104+124	355,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	51	51	52	53	49	52	52	52	52
1710;D	104+121	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1710;D	104+121	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	49	52	52	52	52
1710;E	104+120	344,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1710;E	104+120	344,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	51	51	52	53	49	52	52	52	52
1710;F	104+127	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1710;F	104+127	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1710;G	104+134	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	56
1710;G	104+134	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	58	55	55	57	58	54	57	57	57	57
1710;H	104+134	353,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	59	59	57	55	55	57	58	55	57	57	57	57
1710;H	104+134	353,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	55	55	57	59	56	57	57	57	57
Bürgerbuschweg 21A																							
1711;A	104+166	371,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1711;A	104+166	371,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
1711;B	104+173	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54
1711;B	104+173	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	55	55	57	54	55	56	56	54
1711;C	104+177	379,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
1711;C	104+177	379,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1711;D	104+169	379,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	52	52	49	51	47	48	52	52	50
1711;D	104+169	379,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52	54	54	52	55	52	52	55	55	52
Bürgerbuschweg 22																							
1712;A	104+096	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	56
1712;A	104+096	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	55	55	57	59	55	57	57	57	56
1712;B	104+090	325,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	53
1712;B	104+090	325,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1712;C	104+089	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
1712;C	104+089	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	55	55	54
1712;D	104+092	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1712;D	104+092	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	55
1712;E	104+095	316,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1712;E	104+095	316,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	55
1712;F	104+097	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1712;F	104+097	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	54	54	56	58	54	56	57	57	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 22A																							
1713;A	104+064	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	52	54	56	56	54
1713;A	104+064	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	58	55	55	55	54	57	53	54	56	56	54
1713;A	104+064	299,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1713;B	104+053	299,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	35	34	35	35	37	34	35	36	36	34
1713;B	104+053	299,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1713;B	104+053	299,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1713;C	104+049	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	36	35	35	36	37	34	36	36	36	35
1713;C	104+049	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	38	38	37
1713;C	104+049	289,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	53	49	52	53	53	52
1713;D	104+055	286,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1713;D	104+055	286,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	49	50	47	47	47	47	49	45	47	48	48	47
1713;D	104+055	286,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1713;E	104+060	289,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	53	54	54	57	53	54	56	56	54
1713;E	104+060	289,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1713;E	104+060	289,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1713;F	104+065	292,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	53	54	54	57	53	54	56	56	54
1713;F	104+065	292,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1713;F	104+065	292,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 23																							
1714;A	104+134	334,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	52	52	52	54	50	52	53	53	52
1714;A	104+134	334,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1714;B	104+126	335,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	53
1714;B	104+126	335,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	55	56	57	57	55
1714;C	104+124	327,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1714;C	104+124	327,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
1714;D	104+132	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	54
1714;D	104+132	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 23A																							
1715;A	104+167	354,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1715;A	104+167	354,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
1715;B	104+175	353,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	52	53	55	56	53	55	55	55	55
1715;B	104+175	353,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	56	56	57	59	55	57	58	58	57
1715;C	104+179	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	55
1715;C	104+179	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1715;D	104+181	361,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	55
1715;D	104+181	361,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1715;E	104+182	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
1715;E	104+182	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	55	55	55	57	54	55	56	56	54
1715;F	104+177	366,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	37	38	38	40	37	38	39	39	37
1715;F	104+177	366,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1715;G	104+170	362,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	53	54	56	52	54	55	55	53
1715;G	104+170	362,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 24																							
1716;A	104+107	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1716;A	104+107	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1716;B	104+099	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	39	39	37
1716;B	104+099	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1716;C	104+098	295,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1716;C	104+098	295,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	49	52	52	52	52
1716;D	104+106	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1716;D	104+106	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 24A																							
1717;A	104+070	283,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	54	55	57	58	54	57	57	57	56
1717;A	104+070	283,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	59	59	57	55	55	57	58	55	57	57	57	56
1717;A	104+070	283,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1717;B	104+065	285,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	53
1717;B	104+065	285,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1717;B	104+065	285,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1717;C	104+060	281,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	40	39	39	40	35	35	40	38	34	40	37	37	40
1717;C	104+060	281,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	44	42	42	44	37	37	40	42	36	40	41	41	44
1717;C	104+060	281,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	51	51	52	55	50	52	54	54	54
1717;D	104+057	277,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1717;D	104+057	277,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1717;D	104+057	277,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1717;E	104+060	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
1717;E	104+060	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1717;E	104+060	271,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1717;F	104+064	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	43	37	37	35	37	34	35	37	33	35	38	37	43
1717;F	104+064	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	44	40	40	37	39	37	37	39	36	37	39	39	44
1717;F	104+064	266,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	49	52	53	53	52
1717;G	104+071	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1717;G	104+071	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1717;G	104+071	268,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1717;H	104+075	275,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1717;H	104+075	275,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1717;H	104+075	275,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1717;I	104+074	280,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1717;I	104+074	280,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1717;I	104+074	280,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 25																							
1718;A	104+146	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	52
1718;A	104+146	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1718;B	104+139	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1718;B	104+139	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1718;C	104+137	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	38	38	40	37	38	39	39	37
1718;C	104+137	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
1718;D	104+144	312,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	55	53	54	55	56	53	55	55	55	54
1718;D	104+144	312,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 25A																							
1719;A	104+157	324,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1719;A	104+157	324,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	53	53	52
1719;B	104+164	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	47	47	46	49	45	46	48	48	47
1719;B	104+164	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1719;D	104+159	331,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1719;D	104+159	331,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
Bürgerbuschweg 25B																							
1720;B	104+172	329,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	52	52	54	50	52	53	53	52
1720;B	104+172	329,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1720;C	104+174	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	55	55	52	53	55	54	52	55	53	53	52
1720;C	104+174	336,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	58	58	58	55	55	58	57	54	58	56	56	54
1720;D	104+169	338,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	53	52	53	55	51	53	54	54	52
1720;D	104+169	338,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	56	58	55	56	57	57	56
1720;E	104+165	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	52	52	50	53	50	50	54	54	51
1720;E	104+165	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	58	58	54	55	55	52	57	53	53	57	57	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 25C																							
1721;A	104+200	353,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	52
1721;A	104+200	353,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	56	55
1721;B	104+193	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1721;B	104+193	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1721;C	104+191	350,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	38
1721;C	104+191	350,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1721;D	104+193	346,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	38
1721;D	104+193	346,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1721;E	104+199	346,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
1721;E	104+199	346,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	58	54	55	57	57	55
Bürgerbuschweg 27																							
1722;A	104+144	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1722;A	104+144	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1722;B	104+142	295,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1722;B	104+142	295,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1722;C	104+149	294,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	51	53	53	51	54	50	51	54	54	51
1722;C	104+149	294,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1722;D	104+150	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	49	51	48	49	51	51	50
1722;D	104+150	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 27A																							
1723;B	104+171	321,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	53	52	53	54	51	53	54	54	53
1723;B	104+171	321,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1723;C	104+168	318,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	53	55	52	53	54	54	53
1723;C	104+168	318,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1723;D	104+169	312,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	41	41	38	37	38	38	40	37	38	39	39	37
1723;D	104+169	312,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1723;E	104+176	310,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	54	53	54	56	52	54	55	55	54
1723;E	104+176	310,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Bürgerbuschweg 27B																							
1724;A	104+181	324,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	53	53	53	55	51	53	54	54	53
1724;A	104+181	324,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1724;B	104+178	324,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	40	39	37
1724;B	104+178	324,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1724;C	104+174	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1724;C	104+174	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1724;E	104+182	314,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	56	56	54	58	55	55	58	58	55
1724;E	104+182	314,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	57	56	55
1724;F	104+184	319,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
1724;F	104+184	319,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	55
Bürgerbuschweg 27C																							
1725;A	104+202	332,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	55
1725;A	104+202	332,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1725;B	104+196	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	55	55	53
1725;B	104+196	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	58	58	56
1725;C	104+194	326,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	38
1725;C	104+194	326,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1725;D	104+200	325,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	52	53	53	52	55	51	52	55	55	52
1725;D	104+200	325,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 30																							
1726;A	104+115	262,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	38
1726;A	104+115	262,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1726;B	104+120	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1726;B	104+120	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1726;C	104+125	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1726;C	104+125	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1726;D	104+127	268,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1726;D	104+127	268,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1726;E	104+126	272,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1726;E	104+126	272,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1726;F	104+120	272,1	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	37	41	41	38	38	38	37	40	37	37	39	39	37
1726;F	104+120	272,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1726;G	104+114	270,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1726;G	104+114	270,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	51	52	52	54	50	52	53	53	52
1726;H	104+113	266,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	41	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
1726;H	104+113	266,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
Bürgerbuschweg 31																							
1727;A	104+170	288,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55	56	56	55	58	55	55	58	58	54
1727;A	104+170	288,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	56	56	56	55	58	55	55	58	58	55
1727;B	104+163	290,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1727;B	104+163	290,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1727;C	104+161	285,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1727;C	104+161	285,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1727;D	104+156	281,9	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	37	38	38	40	37	38	39	39	37
1727;D	104+156	281,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1727;E	104+154	275,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	52	52	51	53	51	51	54	54	51
1727;E	104+154	275,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	55	55	53	56	53	53	56	56	53
1727;F	104+158	273,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1727;F	104+158	273,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1727;G	104+162	273,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1727;G	104+162	273,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1727;H	104+163	276,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	53
1727;H	104+163	276,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1727;I	104+167	281,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	53
1727;I	104+167	281,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 31A																							
1728;A	104+165	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	39	38	38	38	40	37	38	39	39	38
1728;A	104+165	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1728;B	104+169	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	57	59	56	57	59	59	57
1728;B	104+169	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	58	61	**61**	58	57	57	58	60	57	58	60	**60**	58
1728;C	104+175	295,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55	56	56	55	58	55	55	58	58	54
1728;C	104+175	295,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	59	59	56
1728;D	104+176	301,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	56
1728;D	104+176	301,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1728;E	104+171	303,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	47	51	51	47	50	50	47	50	47	47	51	51	47
1728;E	104+171	303,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	58	55	55	55	52	57	53	52	57	57	55
1728;F	104+166	300,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1728;F	104+166	300,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 33																							
1729;A	104+172	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
1729;A	104+172	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1729;B	104+176	248,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	46	46	46	49	45	46	48	48	46
1729;B	104+176	248,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1729;C	104+179	250,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	48	48	48	50	47	48	50	50	48
1729;C	104+179	250,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1729;D	104+182	252,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1729;D	104+182	252,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	57	56	55
1729;E	104+181	257,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1729;E	104+181	257,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	55
1729;F	104+174	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1729;F	104+174	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	52
Bürgerbuschweg 35																							
1730;A	104+195	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	57	60	56	57	59	59	57
1730;A	104+195	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1730;B	104+190	248,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1730;B	104+190	248,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1730;C	104+183	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1730;C	104+183	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1730;D	104+181	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1730;D	104+181	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1730;E	104+181	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	39	39	38
1730;E	104+181	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
1730;F	104+187	236,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	47	47	47	49	46	47	49	48	47
1730;F	104+187	236,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1730;G	104+193	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1730;G	104+193	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 35A																							
1731;A	104+234	274,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	58	58	56
1731;A	104+234	274,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1731;B	104+226	276,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1731;B	104+226	276,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
1731;C	104+223	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1731;C	104+223	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	51	52	53	54	51	53	54	54	53
1731;D	104+226	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1731;D	104+226	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
1731;E	104+229	263,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	55
1731;E	104+229	263,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1731;F	104+233	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
1731;F	104+233	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1731;G	104+236	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1731;G	104+236	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 36																							
1732;A	104+152	228,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1732;A	104+152	228,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1732;B	104+144	231,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
1732;B	104+144	231,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1732;C	104+142	226,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	37	41	41	40	37	38	39	40	37	39	39	39	37
1732;C	104+142	226,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	54	51	51	52	54	50	52	54	53	52
1732;D	104+141	222,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	42	42	43	39	39	43	41	38	43	39	39	37
1732;D	104+141	222,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	56	52	52	55	55	51	55	54	54	53
1732;E	104+139	217,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	40	41	42	41	38	38	40	41	38	40	40	39	40
1732;E	104+139	217,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	55	52	52	55	55	51	55	54	54	55
1732;F	104+144	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	53	53	52	56	52	52	56	56	54
1732;F	104+144	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1732;G	104+151	220,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	56	55	55	56	58	54	56	58	58	56
1732;G	104+151	220,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	57	57	60	56	57	59	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 37																							
1733;A	104+200	237,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1733;A	104+200	237,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1733;B	104+199	227,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	38
1733;B	104+199	227,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1733;C	104+205	227,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	50	52	53	53	52
1733;C	104+205	227,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	57	57	55
1733;D	104+209	233,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	53	53	51
1733;D	104+209	233,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	57	57	55
Bürgerbuschweg 37A																							
1734;A	104+239	256,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	54
1734;A	104+239	256,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1734;B	104+231	259,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	53	54	56	52	54	55	55	54
1734;B	104+231	259,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1734;C	104+231	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1734;C	104+231	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	53
1734;D	104+239	247,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	53	51	53	50	49	54	54	51
1734;D	104+239	247,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	56	57	56	55	59	55	55	58	58	55
Bürgerbuschweg 38																							
1735;A	104+163	210,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1735;A	104+163	210,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	56	56	55
1735;B	104+142	208,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	53	53	54	48	48	54	53	48	54	50	50	53
1735;B	104+142	208,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	54	54	56	57	53	56	55	55	56
1735;C	104+140	199,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	38	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	38
1735;C	104+140	199,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	52	52	54	50	52	54	54	52
1735;D	104+146	194,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	50	50	50	52	48	50	51	51	50
1735;D	104+146	194,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 41																							
1736;A	104+211	216,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	55	55	58	54	55	57	57	55
1736;A	104+211	216,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1736;B	104+203	212,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1736;B	104+203	212,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1736;C	104+202	207,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	41	39	39	40	42	39	40	41	41	40
1736;C	104+202	207,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	57	57	55	53	53	55	56	52	55	55	55	55
1736;D	104+206	206,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1736;D	104+206	206,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	56	56	54
1736;E	104+212	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	53	54	54	53	56	53	53	56	56	53
1736;E	104+212	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	54	55	58	54	55	57	57	55
1736;F	104+214	212,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	55	58	54	55	57	57	55
1736;F	104+214	212,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 41A																							
1737;A	104+230	232,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	56	53	53	55	57	54	55	56	56	55
1737;A	104+230	232,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1737;B	104+223	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1737;B	104+223	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1737;C	104+223	220,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	38
1737;C	104+223	220,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1737;D	104+231	219,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1737;D	104+231	219,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1737;E	104+233	227,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1737;E	104+233	227,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	59	57	57	58	59	56	58	57	57	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 41B																							
1738;A	104+243	239,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1738;A	104+243	239,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1738;B	104+243	233,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	39	42	42	40	38	38	39	41	38	39	40	40	39
1738;B	104+243	233,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1738;C	104+251	233,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1738;C	104+251	233,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1738;D	104+258	244,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	54	55	57	54	55	57	57	55
1738;D	104+258	244,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	60	**60**	58	55	55	58	59	56	58	58	58	58
Bürgerbuschweg 41C																							
1739;A	104+264	243,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	54	53
1739;A	104+264	243,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	56	56	58	55	56	57	57	56
1739;B	104+272	242,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1739;B	104+272	242,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1739;C	104+279	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	57	54	54	54	54	56	52	54	55	55	54
1739;C	104+279	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1739;D	104+279	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	55	55	54
1739;D	104+279	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1739;E	104+265	249,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	42	39	38	39	39	41	38	39	40	40	38
1739;E	104+265	249,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	53	53	55	51	53	54	54	53
Bürgerbuschweg 42																							
1740;A	104+170	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1740;A	104+170	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
1740;B	104+163	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1740;B	104+163	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
1740;C	104+162	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1740;C	104+162	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	52	50	55	51	50	54	54	52
1740;D	104+169	187,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
1740;D	104+169	187,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
Bürgerbuschweg 42A																							
1741;A	104+147	180,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56	56	56	55	59	55	55	58	58	56
1741;A	104+147	180,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	60	**60**	58	57	57	57	60	56	57	59	59	57
1741;B	104+141	182,1	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	37	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	37
1741;B	104+141	182,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	55	55	53
1741;C	104+135	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	37	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1741;C	104+135	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	55	55	53
1741;D	104+135	172,8	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	53
1741;D	104+135	172,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	58	58	56
1741;E	104+143	172,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1741;E	104+143	172,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	56	55	55	55	57	54	55	56	56	54
Bürgerbuschweg 44																							
1742;A	104+184	181,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1742;A	104+184	181,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1742;B	104+175	182,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1742;B	104+175	182,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	55	55	53
1742;C	104+171	175,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1742;C	104+171	175,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	52
1742;D	104+180	173,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1742;D	104+180	173,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 46-1																							
1743;A	104+178	164,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53	54	54	53	56	52	53	56	56	53
1743;B	104+185	162,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	57	57	55
1743;C	104+182	167,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1743;D	104+178	170,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 47																							
1744;A	104+227	189,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1744;A	104+227	189,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1744;B	104+238	201,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1744;B	104+238	201,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1744;C	104+220	196,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	41	42	42	41	38	38	40	42	39	41	41	41	41
1744;C	104+220	196,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	57	54	52	53	53	56	53	54	55	55	54
1744;D	104+220	188,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	40	38	39	40	41	38	40	40	40	39
1744;D	104+220	188,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
Bürgerbuschweg 48																							
1745;A	104+194	153,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	42	39	38	38	38	41	37	38	40	40	38
1745;A	104+194	153,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1745;B	104+187	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	38	42	42	39	38	39	39	41	38	39	40	40	38
1745;B	104+187	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1745;C	104+186	148,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	38	38	39	41	38	39	41	41	39
1745;C	104+186	148,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	55	55	53
1745;D	104+198	146,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1745;D	104+198	146,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1745;E	104+200	150,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1745;E	104+200	150,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 50																							
1746;A	104+206	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	54	56	58	54	56	57	57	55
1746;A	104+206	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1746;B	104+196	133,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	38	42	42	39	38	39	39	41	38	39	40	40	38
1746;B	104+196	133,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	53	54	56	52	54	56	56	53
1746;C	104+193	124,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	38	42	42	39	38	38	39	41	38	39	40	40	38
1746;C	104+193	124,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1746;D	104+202	122,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	54	56	57	54	56	57	57	55
1746;D	104+202	122,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 50A																							
1747;A	104+215	117,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1747;B	104+206	117,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	52	51	51	52	54	50	52	54	54	51
1747;C	104+201	109,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	49	53	50	49	53	53	51
1747;D	104+213	110,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 51																							
1748;A	104+243	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	38	39	39	41	38	39	41	41	39
1748;A	104+243	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	53	53	56	51	53	55	55	53
1748;B	104+250	146,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	45	44	44	45	47	43	45	47	47	45
1748;B	104+250	146,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	55	56	58	54	56	57	57	55
1748;C	104+259	145,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1748;C	104+259	145,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1748;D	104+261	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1748;D	104+261	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1748;E	104+255	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	38	42	42	39	39	39	39	41	38	39	41	41	38
1748;E	104+255	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	56	56	54
1748;F	104+243	154,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	38	42	42	39	39	39	39	41	38	39	41	41	38
1748;F	104+243	154,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	53	56	52	53	56	56	54
Bürgerbuschweg 52																							
1749;A	104+227	104,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1749;A	104+227	104,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1749;B	104+219	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	42	44	45	42	42	42	42	44	41	42	43	43	40
1749;B	104+219	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	59	59	56
1749;C	104+217	99,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	56	53	55	56	56	53
1749;C	104+217	99,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	59	59	56
1749;D	104+224	97,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1749;D	104+224	97,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 54																							
1750;A	104+231	85,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1750;A	104+231	85,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1750;B	104+234	92,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1750;B	104+234	92,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1750;C	104+227	93,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	38
1750;C	104+227	93,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1750;D	104+224	87,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	39
1750;D	104+224	87,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	54	54	56	53	54	56	56	53
Bürgerbuschweg 55																							
1751;A	104+262	131,6	W	EG	WA	55	40	60	44	43	40	44	44	41	41	41	41	43	40	41	43	43	40
1751;A	104+262	131,6	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	54	55	55	57	54	55	57	57	55
1751;B	104+257	124,8	W	EG	WA	55	40	60	44	43	40	44	44	41	41	41	41	43	40	41	43	43	40
1751;B	104+257	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1751;C	104+253	119,4	S	EG	WA	55	40	60	42	41	38	42	42	40	39	39	39	41	38	39	41	41	38
1751;C	104+253	119,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
1751;D	104+260	115,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1751;D	104+260	115,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	59	59	57	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1751;E	104+268	121,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	55	55	56	58	54	56	56	56	55
1751;E	104+268	121,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 56																							
1752;A	104+183	33,0	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	53	55	56	53	53	53	53	55	52	53	54	54	53
1752;A	104+183	33,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1752;B	104+176	34,0	SW	EG	WR	50	35	55	43	43	41	44	44	41	41	41	41	43	40	41	42	42	40
1752;B	104+176	34,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	55
1752;C	104+177	22,7	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1752;C	104+177	22,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1752;D	104+181	22,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1752;D	104+181	22,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 56A																							
1753;A	104+204	31,8	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	52	53	52	54	51	52	54	54	52
1753;A	104+204	31,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1753;B	104+198	33,9	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	41	44	44	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
1753;B	104+198	33,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1753;C	104+197	26,6	SO	EG	WR	50	35	55	42	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1753;C	104+197	26,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1753;D	104+203	23,7	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1753;D	104+203	23,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 57																							
1754;A	104+278	104,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	52	53	53	52	55	51	52	55	55	51
1754;B	104+273	111,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	58	55	54	55	55	57	53	55	56	56	54
1754;C	104+271	107,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	50	49	49	49	52	48	49	51	51	48
1754;D	104+268	104,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1754;E	104+264	98,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	51
1754;F	104+269	95,1	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 58																							
1755;A	104+251	62,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1755;A	104+251	62,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1755;B	104+238	60,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	42	39	41	41	41	39
1755;B	104+238	60,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	53
1755;C	104+235	55,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	38
1755;C	104+235	55,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	56	54	54	55	57	53	55	56	56	52
1755;D	104+236	45,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	38
1755;D	104+236	45,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	52
1755;E	104+245	50,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1755;E	104+245	50,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1755;F	104+248	55,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
1755;F	104+248	55,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 58A																							
1756;A	104+222	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	55
1756;A	104+222	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1756;B	104+218	41,0	SW	EG	WR	50	35	55	42	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1756;B	104+218	41,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1756;C	104+215	37,9	SW	EG	WR	50	35	55	42	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1756;C	104+215	37,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1756;D	104+215	30,9	SO	EG	WR	50	35	55	42	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1756;D	104+215	30,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1756;E	104+223	28,0	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1756;E	104+223	28,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1756;F	104+226	33,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1756;F	104+226	33,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	56	58	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 58C																							
1757;A	104+249	42,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1757;A	104+249	42,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1757;B	104+240	37,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	39
1757;B	104+240	37,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	55
1757;C	104+248	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
1757;C	104+248	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 60																							
1758;A	104+267	32,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1758;A	104+267	32,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	55	56	56	58	55	56	57	57	55
1758;B	104+259	36,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	42	44	45	42	41	42	42	44	41	42	43	43	41
1758;B	104+259	36,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1758;C	104+258	27,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
1758;C	104+258	27,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1758;D	104+267	20,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	55
1758;D	104+267	20,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	56	58	55	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 61																							
1759;A	104+290	42,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	39
1759;A	104+290	42,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	52
1759;B	104+294	47,7	W	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	44	44	44	46	42	44	45	45	41
1759;B	104+294	47,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
1759;C	104+300	43,6	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	57	57	56
1759;C	104+300	43,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1759;D	104+296	38,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	57	57	56
1759;D	104+296	38,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	57	57	56
Bürgerbuschweg 63																							
1760;A	104+300	26,0	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	41	41	43	39	41	42	42	40
1760;A	104+300	26,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1760;B	104+305	31,6	W	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	48	45	45	45	45	47	44	45	46	46	44
1760;B	104+305	31,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	57	57	56
1760;C	104+311	27,8	N	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	55	55	55	55	57	53	55	56	56	54
1760;C	104+311	27,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1760;D	104+306	22,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1760;D	104+306	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Bürgerbuschweg 65																							
1761;A	104+316	28,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	54	53	53	55	52	53	55	55	53
1761;A	104+316	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
1761;B	104+321	34,3	W	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	45	45	45	47	43	45	46	46	44
1761;B	104+321	34,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1761;C	104+327	30,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1761;C	104+327	30,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1761;D	104+323	25,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1761;D	104+323	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 67																							
1762;A	104+352	39,9	SO	1.OG	GE	65	50	70	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1762;C	104+342	25,4	SW	EG	GE	65	50	70	46	45	44	47	47	44	43	43	44	46	43	44	45	45	44
1762;C	104+342	25,4	SW	1.OG	GE	65	50	70	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1762;D	104+337	33,8	SO	EG	GE	65	50	70	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
1762;D	104+337	33,8	SO	1.OG	GE	65	50	70	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
1762;E	104+345	37,5	NO	1.OG	GE	65	50	70	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Bürgerbuschweg 70																							
1763;A	104+165	64,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
1763;A	104+165	64,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
1763;B	104+160	63,2	W	EG	WA	55	40	60	44	43	42	45	45	43	42	42	42	44	41	42	43	43	42
1763;B	104+160	63,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
1763;C	104+158	68,7	S	EG	WA	55	40	60	41	40	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
1763;C	104+158	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	53	53	55	56	52	55	54	54	52
1763;D	104+165	75,2	O	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
1763;D	104+165	75,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
Bürgerbuschweg 71																							
1764;A	104+372	89,2	SO	1.OG	GE	65	50	70	57	56	54	57	57	56	54	54	56	57	54	56	56	56	53
1764;B	104+381	90,3	NO	1.OG	GE	65	50	70	59	58	57	60	**60**	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1764;C	104+386	81,3	NW	EG	GE	65	50	70	59	58	57	60	**60**	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1764;C	104+386	81,3	NW	1.OG	GE	65	50	70	59	58	57	60	**60**	58	57	56	57	59	56	57	58	58	56
1764;D	104+376	80,2	SW	EG	GE	65	50	70	44	43	41	44	44	41	41	41	41	44	40	41	43	43	40
1764;D	104+376	80,2	SW	1.OG	GE	65	50	70	58	57	55	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	54
Bürgerbuschweg 89																							
1765;A	104+428	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	45	50	50	45	47	47	46	49	46	45	49	49	45
1765;A	104+428	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52	53	53	52	55	52	52	55	55	52
1765;B	104+418	156,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
1765;B	104+418	156,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	50	50	50	49	53	49	49	52	52	49
1765;C	104+412	167,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	39	43	43	39	39	39	39	42	39	39	41	41	39
1765;C	104+412	167,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	48	53	53	49	50	50	48	52	49	48	52	52	49
1765;D	104+425	166,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	47	51	51	47	48	48	47	50	47	47	50	50	47
1765;D	104+425	166,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53	54	54	53	56	53	53	56	56	53
Bürgerbuschweg 93																							
1766;A	104+425	190,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	42	42	39
1766;A	104+425	190,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	53	53	51	56	53	53	56	56	53
1766;B	104+431	192,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	53	53	51	55	52	53	55	55	53
1766;B	104+431	192,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1766;C	104+441	184,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55	56	56	55	58	55	55	58	58	55
1766;C	104+441	184,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	60	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	57
1766;D	104+428	183,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	41	45	45	42	41	41	42	44	41	42	43	43	41
1766;D	104+428	183,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	54	53	57	54	54	57	57	55
Bürgerbuschweg 95																							
1767;A	104+450	188,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	41	42	43	43	41
1767;A	104+450	188,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	54	53	57	54	54	57	57	55
1767;B	104+448	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1767;B	104+448	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	51	56	53	53	56	56	54
1767;C	104+454	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	45	45	44	47	44	44	47	47	44
1767;C	104+454	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	55	55	55	54	58	54	55	58	58	55
1767;D	104+461	198,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1767;D	104+461	198,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
1767;E	104+461	192,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
1767;E	104+461	192,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 97																							
1768;A	104+456	215,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	53	53	51	56	52	53	56	56	53
1768;A	104+456	215,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1768;B	104+447	213,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	41	41	41	41	44	40	41	43	43	41
1768;B	104+447	213,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	54	52	57	54	55	57	57	55
1768;C	104+443	222,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1768;C	104+443	222,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	51	56	52	53	56	56	54
1768;D	104+453	224,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	**60**	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1768;D	104+453	224,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
Bürgerbuschweg 99A																							
1769;A	104+518	212,7	S	EG	WA	55	40	60	43	43	40	43	44	40	41	40	40	43	40	40	42	42	40
1769;A	104+518	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	53	52	56	53	54	56	56	54
1769;B	104+526	215,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1769;B	104+526	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1769;C	104+533	208,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1769;C	104+533	208,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1769;D	104+524	206,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	49	55	45	45	50	49	45	50	47	47	46
1769;D	104+524	206,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	59	56	56	55	59	55	55	58	58	56
Bürgerbuschweg 99B																							
1770;A	104+511	193,5	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	40	40	42	42	40
1770;A	104+511	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	53	52	56	53	54	56	56	54
1770;B	104+519	197,7	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	56	55	55	59	55	55	59	59	57
1770;B	104+519	197,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	57	56	56	55	59	55	55	59	59	57
1770;C	104+526	192,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	56	56	55	59	55	55	59	59	56
1770;C	104+526	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1770;D	104+518	187,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	56	56	55	59	55	55	58	58	56
1770;D	104+518	187,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	**61**	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
Bürgerbuschweg 99C																							
1771;A	104+506	177,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	54	55	54	53	57	54	54	57	57	54
1771;A	104+506	177,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	57	61	**61**	57	58	57	57	60	57	57	60	**60**	57
1771;B	104+514	181,2	O	EG	WA	55	40	60	62	**61**	58	62	**62**	58	59	58	58	61	58	58	61	**61**	58
1771;B	104+514	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	60	63	**63**	60	59	59	60	62	59	60	62	**62**	60
1771;C	104+521	175,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	55	56	56	55	58	55	55	58	58	55
1771;C	104+521	175,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1771;D	104+513	171,4	W	EG	WA	55	40	60	62	**61**	59	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	60
1771;D	104+513	171,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	60	63	**63**	61	60	**60**	61	63	59	61	62	**62**	60
Bürgerbuschweg 99D																							
1772;A	104+489	188,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
1772;A	104+489	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1772;B	104+493	179,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	53	55	57	53	55	56	56	56
1772;B	104+493	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	**61**	59	57	57	59	60	56	59	59	59	59
1772;C	104+487	172,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1772;C	104+487	172,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1772;D	104+483	180,7	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1772;D	104+483	180,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	53	51	56	53	53	56	56	54
Bürgerbuschweg 99E																							
1773;A	104+479	206,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	41	41	41	41	44	40	41	43	43	41
1773;A	104+479	206,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	53	57	54	55	57	57	55
1773;B	104+475	214,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	40	40	42	42	40
1773;B	104+475	214,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	53	51	56	53	53	56	56	54
1773;C	104+484	214,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	55	54	58	55	55	58	58	56
1773;C	104+484	214,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
1773;D	104+488	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1773;D	104+488	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 101																							
1774;A	104+486	238,1	N	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	55	55	54	58	54	54	58	58	56
1774;A	104+486	238,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
1774;B	104+480	233,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1774;B	104+480	233,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1774;C	104+470	241,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1774;C	104+470	241,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	51	56	52	52	56	56	54
1774;D	104+478	247,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	45	45	45	48	44	45	47	47	45
1774;D	104+478	247,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	55	55	54	58	54	55	58	58	56
1774;E	104+489	244,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	56	56	54	58	55	54	58	58	55
1774;E	104+489	244,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
Bürgerbuschweg 101A																							
1775;A	104+533	230,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	61	61	59	58	57	58	60	57	58	59	59	58
1775;A	104+533	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1775;B	104+523	226,2	W	EG	WA	55	40	60	55	50	58	56	56	59	53	53	58	56	54	58	50	50	57
1775;B	104+523	226,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1775;C	104+516	234,6	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
1775;C	104+516	234,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	53	51	56	52	52	56	56	54
1775;D	104+526	238,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	58	60	57	58	60	60	57
1775;D	104+526	238,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	59	58	58	60	57	58	60	60	57
Bürgerbuschweg 103																							
1776;A	104+478	255,2	W	EG	WA	55	40	60	46	45	44	47	47	45	43	43	44	46	43	44	45	45	44
1776;A	104+478	255,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	55	55	53	58	54	54	58	58	56
1776;B	104+474	262,4	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1776;B	104+474	262,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	51	56	52	52	55	55	54
1776;C	104+482	265,1	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	57	56	56	56	59	55	56	58	58	57
1776;C	104+482	265,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	56	57	59	56	57	59	59	57
1776;D	104+486	257,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	49	52	49	49	52	52	50
1776;D	104+486	257,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	56	56	55	59	55	55	58	58	57
Bürgerbuschweg 103A																							
1777;A	104+507	249,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1777;A	104+507	249,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1777;B	104+501	247,2	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	59	59	58	54	54	58	58	55	58	56	56	57
1777;B	104+501	247,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1777;C	104+496	252,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	54	54	52	56	53	53	56	56	54
1777;C	104+496	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	51	56	52	52	56	56	54
1777;D	104+498	257,9	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
1777;D	104+498	257,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	51	56	52	52	56	56	54
1777;E	104+502	260,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	56	56	55	59	55	55	58	58	57
1777;E	104+502	260,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	56	57	59	56	57	59	59	57
1777;F	104+507	259,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	55	55	58	55	55	58	58	56
1777;F	104+507	259,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
1777;G	104+512	257,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	55	55	54	58	54	54	58	58	56
1777;G	104+512	257,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	56	57	59	56	57	59	59	57
Bürgerbuschweg 105																							
1778;A	104+493	270,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	55	55	56	57	54	56	57	57	57
1778;A	104+493	270,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
1778;B	104+484	270,9	W	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	56	57	50	50	56	55	51	56	53	53	57
1778;B	104+484	270,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
1778;C	104+476	275,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	44	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
1778;C	104+476	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	53	53	51	56	52	51	55	55	54
1778;D	104+487	282,0	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	60	60	57	56	56	55	59	55	55	59	59	57
1778;D	104+487	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	56	57	59	56	57	59	59	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 105A																							
1779;A	104+532	266,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	60	58	57	59	61	58	59	61	61	60
1779;A	104+532	266,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	60	60	61	63	59	61	61	61	60
1779;B	104+530	265,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	57	56	56	56	59	55	56	59	59	57
1779;B	104+530	265,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	61	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1779;C	104+523	264,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	48	48	51	54	50	52	53	53	54
1779;C	104+523	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1779;D	104+517	270,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	40	44	44	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
1779;D	104+517	270,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	57	54	53	53	52	56	52	52	56	56	54
1779;E	104+521	273,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	49	53	50	50	53	53	51
1779;E	104+521	273,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	57	56	56	56	59	55	56	59	59	57
1779;F	104+528	272,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	45	45	45	48	44	45	47	47	45
1779;F	104+528	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	56	55	54	58	55	55	58	58	57
1779;G	104+532	272,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	41	44	44	41	41	40	41	43	40	41	42	42	41
1779;G	104+532	272,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	53	53	52	56	52	52	56	56	55
1779;H	104+536	271,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	61	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1779;H	104+536	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	61	59	58	57	58	60	57	58	59	59	58
Bürgerbuschweg 115																							
1780;A	104+495	348,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	42	42	40
1780;A	104+495	348,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	51	54	55	55	54
1780;B	104+501	353,9	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	55	55	54	57	53	54	58	58	56
1780;B	104+501	353,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
1780;C	104+505	346,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	51	54	55	51	53	53	52	54	51	51	54	54	51
1780;C	104+505	346,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	57	56	56	57	59	55	57	59	59	57
1780;D	104+499	340,8	W	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	51	51	54	50	51	54	54	53
1780;D	104+499	340,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	56	56	57	59	56	57	59	59	57
Bürgerbuschweg 117																							
1781;A	104+497	364,6	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1781;A	104+497	364,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	51	54	55	55	53
1781;B	104+520	358,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	54	57	57	57	57
1781;B	104+520	358,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	55	58	59	59	57
1781;C	104+514	357,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
1781;C	104+514	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
1781;D	104+502	359,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	55	55	57	59	55	57	58	58	57
1781;D	104+502	359,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	57	57	59	56	57	59	59	57
Bürgerbuschweg 119																							
1782;A	104+500	382,8	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1782;A	104+500	382,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	53	53	53	55	51	53	55	55	53
1782;B	104+505	386,4	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	53	56	53	53	57	57	55
1782;B	104+505	386,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	56	58	54	56	58	58	56
1782;C	104+510	382,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1782;C	104+510	382,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1782;D	104+504	376,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	56	57	59	56	57	59	59	57
1782;D	104+504	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Bürgerbuschweg 121																							
1783;A	104+504	398,7	S	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
1783;A	104+504	398,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	51	54	54	54	53
1783;B	104+510	400,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	55	54	56	52	54	57	57	55
1783;B	104+510	400,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	54	57	58	58	56
1783;C	104+515	396,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
1783;D	104+514	392,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	56	56	57	59	54	57	58	58	57
1783;D	104+514	392,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	55	58	59	59	57
1783;E	104+509	391,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	54	57	58	58	57
1783;E	104+509	391,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	55	58	58	58	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 121A																							
1784;A	104+560	400,2	S	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	43	40	40	41	43	39	41	42	42	40
1784;A	104+560	400,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	54	53	55	55	52	55	55	55	53
1784;B	104+563	403,4	O	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	44	43	43	46	42	43	45	45	42
1784;B	104+563	403,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	54	57	57	57	56
1784;C	104+569	403,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	43	46	46	44	44	44	43	46	42	43	45	45	42
1784;C	104+569	403,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	56	56	57	58	54	57	57	57	56
1784;D	104+573	404,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1784;D	104+573	404,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	60	58	57	58	60	57	58	59	59	57
1784;E	104+575	394,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
1784;E	104+575	394,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	60	58	57	59	60	57	59	59	59	58
1784;F	104+569	387,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1784;F	104+569	387,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	58	58	57	58	60	57	58	59	59	58
1784;G	104+564	390,8	S	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	44	41	40	40	41	43	40	41	42	42	41
1784;G	104+564	390,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	54	53	55	55	52	55	55	55	53
1784;H	104+564	395,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
1784;H	104+564	395,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	55	54	53	55	55	52	55	55	55	53
1784;I	104+563	396,4	W	EG	WA	55	40	60	45	44	42	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
1784;I	104+563	396,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	55	57	57	54	57	57	57	56
Bürgerbuschweg 122																							
1785;A	104+472	388,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	53	55	57	57	55
1785;A	104+472	388,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	60	58	57	57	58	59	55	58	58	58	57
1785;B	104+467	388,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	44	46	47	45	43	43	43	46	42	43	45	45	45
1785;B	104+467	388,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	55	58	54	55	58	58	57
1785;C	104+464	392,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	53	47	47	52	53	48	52	51	51	53
1785;C	104+464	392,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	55	55	57	58	54	57	57	57	57
1785;D	104+467	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	54	55	57	53	55	57	57	55
1785;D	104+467	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	54	53	53	53	55	51	53	54	54	53
1785;E	104+473	399,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
1785;E	104+473	399,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1785;F	104+475	395,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	55	58	54	55	58	58	56
1785;F	104+475	395,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1785;G	104+475	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	53	55	57	57	55
1785;G	104+475	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	60	58	57	57	58	59	55	58	58	58	57
Bürgerbuschweg 123																							
1786;A	104+507	410,0	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	43	39	40	42	42	40
1786;A	104+507	410,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	53	53	54	55	51	54	54	54	53
1786;B	104+515	413,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	50	51	51	50	52	49	47	51	51	51	51
1786;B	104+515	413,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	55
1786;C	104+522	408,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	54	57	58	58	57
1786;C	104+522	408,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	55	58	58	58	57
1786;D	104+514	404,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	57	58	59	55	58	58	58	57
1786;D	104+514	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
Bürgerbuschweg 124																							
1787;A	104+476	407,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	56	56	58	53	56	57	57	56
1787;A	104+476	407,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1787;B	104+471	407,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	46	44	42	42	43	45	42	43	44	44	44
1787;B	104+471	407,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	58	56	55	55	56	57	53	56	56	56	55
1787;C	104+471	416,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
1787;C	104+471	416,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	55	54	53	53	54	55	51	54	54	54	53
1787;D	104+475	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	56	56	57	58	54	57	57	57	56
1787;D	104+475	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1787;E	104+478	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1787;E	104+478	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1787;F	104+479	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
1787;F	104+479	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1787;G	104+478	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1787;G	104+478	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 126																							
1788;A	104+480	425,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
1788;A	104+480	425,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1788;B	104+476	425,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	58	54	56	58	58	56
1788;B	104+476	425,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1788;C	104+473	427,3	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	40	40	40	42	39	40	42	42	40
1788;C	104+473	427,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	51	54	54	54	53
1788;D	104+473	428,2	W	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	41	41	41	41	43	40	41	42	42	41
1788;D	104+473	428,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	56	54	54	56	56	53	56	56	56	54
1788;E	104+470	429,7	W	EG	WA	55	40	60	44	44	42	45	45	42	42	42	42	44	41	42	43	43	42
1788;E	104+470	429,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	57	56	55	55	56	57	53	56	56	56	55
1788;F	104+468	433,6	S	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	40	40	39	40	42	39	40	41	41	40
1788;F	104+468	433,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	51	54	54	54	53
1788;G	104+467	439,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	42	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1788;G	104+467	439,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	51	54	54	54	53
1788;H	104+472	441,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	55	55	54	57	54	54	57	57	56
1788;H	104+472	441,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	56	56	58	55	56	58	58	56
1788;I	104+477	436,7	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	57	56	57	59	56	57	58	58	56
1788;I	104+477	436,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	60	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1788;J	104+479	434,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	57	57	55	58	55	55	59	59	56
1788;J	104+479	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	60	61	57	58	58	56	60	56	56	60	60	57
1788;K	104+482	429,5	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	57	56	57	59	55	57	58	58	56
1788;K	104+482	429,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
Bürgerbuschweg 128																							
1789;A	104+469	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	52	54	54	52	55	51	52	55	55	52
1789;A	104+469	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	61	61	59	58	58	59	60	56	59	59	59	58
1789;B	104+463	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	55	55	55	50	50	55	54	50	55	52	52	55
1789;B	104+463	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	59	56	56	59	59	56	59	58	58	58
1789;C	104+462	457,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	52	53	48	48	53	52	48	53	50	50	52
1789;C	104+462	457,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	59	59	58	55	55	58	58	54	58	57	57	57
1789;D	104+458	461,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	49	44	44	48	46	44	48	44	44	44
1789;D	104+458	461,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	56	56	59	57	54	59	56	56	55
1789;E	104+452	462,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	49
1789;E	104+452	462,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	58	59	57	56	56	57	58	54	57	57	57	55
1789;F	104+448	461,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	51	46	46	51	51	46	51	49	49	51
1789;F	104+448	461,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	55
1789;G	104+447	466,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	41	39	39	40	42	38	40	41	41	39
1789;G	104+447	466,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	53	53	53	54	51	53	54	54	52
1789;H	104+444	470,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	47	56	52	53	56	50	50	56	53	50	56	46	46	55
1789;H	104+444	470,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	56	56	59	58	54	59	56	56	55
1789;I	104+442	474,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	42	39	39	42	42	39	42	41	41	42
1789;I	104+442	474,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	54	54	52
1789;J	104+448	474,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	57	56	55	57	57	54	57	56	56	54
1789;J	104+448	474,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	59	57	57	57	59	55	57	58	58	56
1789;K	104+461	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	57	57	53	53	57	57	53	57	54	54	56
1789;K	104+461	467,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	59	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Bürgerbuschweg 128B																							
1790;A	104+483	447,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	57	57	57	59	56	57	58	58	57
1790;A	104+483	447,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	60	57	57	58	60	56	58	58	58	57
1790;B	104+477	447,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	52	50	50	52	47	47	52	50	47	52	46	46	51
1790;B	104+477	447,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	59	56	56	59	59	55	59	57	57	57
1790;C	104+474	455,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	52	52	49	51	50	49	52	48	49	52	52	49
1790;C	104+474	455,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	55	58	59	59	57
1790;D	104+479	457,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	58	58	60	60	57	60	58	58	57
1790;D	104+479	457,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	62	58	58	60	60	57	60	58	58	57
1790;E	104+483	455,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	59	57	57	57	59	56	57	58	58	57
1790;E	104+483	455,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	62	57	57	58	60	56	58	58	58	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 130																							
1791;A	104+486	464,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	58	58	57
1791;A	104+486	464,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	59	57	57	58	59	56	58	58	58	57
1791;B	104+477	463,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	44	46	46	46	43	43	44	45	42	44	44	44	44
1791;B	104+477	463,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	57	58	56	55	55	56	57	53	56	56	56	55
1791;C	104+471	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	54	53	53	54	55	51	54	54	54	52
1791;D	104+472	475,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	42	40	40	41	43	39	41	41	41	40
1791;D	104+472	475,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	53	53	53	55	51	53	54	54	52
1791;E	104+481	473,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1791;E	104+481	473,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	59	57	57	57	59	56	57	58	58	57
Bürgerbuschweg 130A																							
1792;A	104+427	496,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	40	43	43	50	40	40	50	43	40	50	41	41	39
1792;A	104+427	496,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	54	52	52	54	54	51	54	53	53	52
1792;B	104+433	499,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
1792;B	104+433	499,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	59	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1792;C	104+437	497,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1792;C	104+437	497,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	59	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1792;D	104+439	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	59	59	57	56	56	57	58	54	57	57	57	56
1792;D	104+439	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	59	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1792;E	104+439	490,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	56	56	52	52	56	55	51	56	53	53	55
1792;E	104+439	490,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	60	**60**	59	57	57	59	59	55	59	58	58	58
1792;F	104+430	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	47	43	43	46	47	43	46	45	45	45
1792;F	104+430	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	59	58	55	55	58	58	54	58	57	57	57
Bürgerbuschweg 130B																							
1793;A	104+449	484,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	55	54	53	56	53	53	56	56	53
1793;A	104+449	484,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	56
1793;B	104+455	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	57	56
1793;B	104+455	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	59	57	56	57	59	56	57	58	58	56
1793;C	104+458	483,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1793;C	104+458	483,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	59	57	56	57	59	56	57	58	58	56
1793;D	104+456	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	52	52	51	53	50	51	53	53	50
1793;D	104+456	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	57	59	59	57	56	56	57	58	54	57	57	57	56
1793;E	104+450	478,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	53	53	53	53	51	53	53	53	52
1793;E	104+450	478,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	56
Bürgerbuschweg 130C																							
1794;A	104+412	499,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	51
1794;A	104+412	499,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
1794;B	104+409	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	57	55	55	57	51	51	57	55	51	57	51	51	56
1794;B	104+409	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	57	55	55	57	57	53	57	56	56	55
1794;C	104+405	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	56	56	55	50	50	55	55	51	55	54	54	54
1794;C	104+405	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	55	54	54	55	56	52	55	55	55	54
1794;D	104+405	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	55	54	54	57	54	54	56	56	54
1794;D	104+405	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
1794;E	104+406	511,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	47	55	52	52	55	50	50	55	52	50	55	46	46	55
1794;E	104+406	511,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	53	52	52	53	54	50	53	53	53	52
1794;F	104+411	511,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1794;F	104+411	511,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	59	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1794;G	104+416	508,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
1794;G	104+416	508,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	59	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1794;H	104+418	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	57	58	54	57	57	57	56
1794;H	104+418	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
1794;I	104+416	501,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	50	50	50	52	49	50	51	51	50
1794;I	104+416	501,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 132																							
1795;A	104+490	482,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	58	58	57
1795;A	104+490	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	59	57	57	57	59	56	57	58	58	57
1795;B	104+485	479,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1795;B	104+485	479,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	59	57	57	57	59	56	57	58	58	57
1795;C	104+481	482,0	S	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	42	40	40	41	43	39	41	42	42	40
1795;C	104+481	482,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	53	53	53	54	51	53	54	54	52
1795;D	104+482	485,4	S	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	42	40	40	40	42	39	40	41	41	39
1795;D	104+482	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	53	53	53	54	51	53	54	54	52
1795;E	104+486	487,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	55	55	54	55	52	54	56	56	54
1795;E	104+486	487,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	55
Bürgerbuschweg 134																							
1796;A	104+452	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1796;A	104+452	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	59	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1796;B	104+443	504,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	56	51	51	56	50	50	56	51	50	56	44	44	44
1796;B	104+443	504,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	55	55	57	57	54	57	56	56	55
1796;C	104+440	513,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	54
1796;C	104+440	513,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1796;D	104+449	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1796;D	104+449	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	59	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Bürgerbuschweg 138																							
1797;A	104+486	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	59	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1797;A	104+486	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	59	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1797;B	104+481	520,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1797;B	104+481	520,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	59	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1797;C	104+474	523,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	48	56	54	54	59	52	52	59	54	52	59	48	48	54
1797;C	104+474	523,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	**60**	60	58	58	60	60	56	60	59	59	57
1797;D	104+470	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	55	55	55	55	57	53	55	56	56	54
1797;D	104+470	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	**60**	57	57	57	57	59	55	57	58	58	56
1797;E	104+478	535,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	59	62	**62**	61	58	58	60	62	58	60	60	**60**	59
1797;E	104+478	535,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	59	62	**62**	61	58	58	60	62	58	60	60	**60**	59
1797;F	104+485	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	58	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1797;F	104+485	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	59	57	57	57	59	56	57	58	58	56
Bürgerbuschweg 141																							
1798;A	104+556	551,4	O	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	42	41	38	38	39	41	38	39	40	40	39
1798;A	104+556	551,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	42	41	41	44	40	41	43	43	41
1798;A	104+556	551,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	55	55	54	56	53	54	56	56	54
1798;B	104+568	545,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1798;B	104+568	545,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	59	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1798;B	104+568	545,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	59	57	57	58	60	57	58	59	59	57
1798;C	104+557	539,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	59	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1798;C	104+557	539,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	59	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1798;C	104+557	539,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	60	57	57	58	60	56	58	59	59	57
1798;D	104+545	544,8	S	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	41	41	38	38	39	41	37	39	40	40	38
1798;D	104+545	544,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	42	40	40	41	42	39	41	41	41	39
1798;D	104+545	544,8	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	53	55	51	53	54	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 142																							
1799;A	104+495	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	58	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1799;A	104+495	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	59	57	57	57	59	56	57	58	58	56
1799;B	104+492	548,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	57	57	58	52	52	57	57	54	57	54	54	56
1799;B	104+492	548,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	59	56	56	57	59	55	57	57	57	56
1799;C	104+490	551,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	56	55	54	55	57	53	55	56	56	54
1799;C	104+490	551,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	58	55	55	58	58	54	58	56	56	56
1799;D	104+488	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	55	53	53	55	56	52	55	54	54	54
1799;D	104+488	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	59	56	56	59	59	55	59	57	57	58
1799;E	104+486	559,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	54	56	52	54	55	55	54
1799;E	104+486	559,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	54	54	57	57	53	57	56	55	56
1799;F	104+490	564,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	55	55	55	56	53	55	56	56	53
1799;F	104+490	564,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	56	57	55	55	57	56	54	57	54	54	56
1799;G	104+497	565,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	59	59	58	56	55	58	58	55	58	57	57	57
1799;G	104+497	565,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	59	57	56	59	59	55	59	57	57	56
1799;H	104+502	557,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	58	58	55	55	57	57	54	57	55	55	56
1799;H	104+502	557,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	59	56	56	57	59	55	57	57	57	56
1799;I	104+499	549,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	60	60	59	56	56	57	59	56	57	58	58	56
1799;I	104+499	549,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	59	57	57	57	59	56	57	58	58	56
Bürgerfelder Straße 1																							
1800;A	103+169	205,7	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
1800;A	103+169	205,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
1800;B	103+163	198,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	52	48	48	52	53	49	52	51	51	51
1800;B	103+163	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	52	48	48	52	53	50	52	51	51	51
1800;C	103+137	190,6	W	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
1800;C	103+137	190,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	47	47	49	52	48	49	51	51	51
1800;D	103+121	191,4	S	EG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	31	26	26	31	32	29	31	30	30	31
1800;D	103+121	191,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	45	39	39	45	45	42	45	44	43	45
1800;E	103+135	206,5	O	EG	WA	55	40	60	35	34	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
1800;E	103+135	206,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	42	42	47	48	44	47	46	46	47
Bürgerfelder Straße 2																							
1801;A	103+070	215,1	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
1801;A	103+070	215,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
1801;B	103+084	199,4	W	EG	MI	60	45	65	48	46	47	49	49	48	42	42	48	48	45	48	46	46	47
1801;B	103+084	199,4	W	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
1801;C	103+062	201,7	SW	EG	MI	60	45	65	32	30	31	32	32	32	26	27	32	32	29	32	30	30	31
1801;C	103+062	201,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	46	46	46	40	40	46	46	43	46	43	43	46
1801;D	103+057	214,4	SO	EG	MI	60	45	65	31	30	31	32	32	31	26	26	31	32	29	31	29	29	31
1801;D	103+057	214,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	45	45	45	39	39	45	45	42	45	43	43	44
Bürgerfelder Straße 21																							
1802;A	103+182	212,8	W	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	48	48	51	52	49	51	51	50	50
1802;A	103+182	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
1802;B	103+178	220,6	S	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	48	50	46	48	48	48	47
1802;B	103+178	220,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	45	41	41	45	46	43	45	44	44	45
1802;C	103+186	222,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	43	43	45	47	44	45	46	46	45
1802;C	103+186	222,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	48
1802;D	103+185	216,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	48
Bürgerfelder Straße 23																							
1803;A	103+193	211,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	53	50	48	48	50	52	48	50	51	51	49
1803;A	103+193	211,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	49	47	49	48	48	48
1803;B	103+190	216,2	S	EG	WA	55	40	60	45	45	43	46	46	43	42	42	43	46	42	43	45	45	43
1803;B	103+190	216,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	44	46	46	45	41	41	45	46	44	45	44	44	44
1803;C	103+191	221,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	43	41	42	43	46	42	43	45	45	43
1803;C	103+191	221,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	41	41	45	46	44	45	44	44	45
1803;D	103+194	224,5	O	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	30	33	34	32	33	33	33	33
1803;D	103+194	224,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 25																							
1804;A	103+204	213,3	N	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	43	44	45	48	44	45	47	47	45
1804;A	103+204	213,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
1804;B	103+200	210,9	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	48	49	47	48	48	48	48
1804;B	103+200	210,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	48	48	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
1804;C	103+203	223,2	O	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
1804;C	103+203	223,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
1804;D	103+204	223,1	O	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
1804;D	103+204	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
1804;E	103+205	218,9	N	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	43	43	45	48	44	45	47	47	45
1804;E	103+205	218,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Bürgerfelder Straße 27																							
1805;A	103+213	210,4	W	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	45	45	46	49	45	46	48	48	46
1805;A	103+213	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	48	49	52	53	50	52	52	52	51
1805;B	103+209	213,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	43	42	42	43	46	42	43	45	45	43
1805;B	103+209	213,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	49
1805;C	103+210	218,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	43	42	42	43	46	42	43	45	45	43
1805;C	103+210	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	49
1805;D	103+213	221,5	O	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	30	30	33	35	32	33	33	33	33
1805;D	103+213	221,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	43	43	47	48	46	47	46	46	47
Bürgerfelder Straße 29																							
1806;A	103+223	211,0	N	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	35	35	38	40	37	38	39	39	38
1806;A	103+223	211,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	48	44	44	49	49	47	49	48	48	48
1806;B	103+219	209,5	W	EG	WA	55	40	60	43	42	42	44	44	42	38	38	42	43	41	42	42	42	42
1806;B	103+219	209,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
1806;C	103+223	220,1	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
1806;C	103+223	220,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
1806;D	103+224	215,8	N	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	44	44	45	48	44	45	47	47	45
1806;D	103+224	215,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	51	50
Bürgerfelder Straße 31																							
1807;A	103+240	211,0	N	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	46	46	47	50	46	47	49	49	47
1807;A	103+240	211,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	51
1807;B	103+233	205,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
1807;B	103+233	205,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	50	45	45	49	50	47	49	48	48	49
1807;C	103+228	209,4	S	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	43	42	42	43	46	42	43	45	45	43
1807;C	103+228	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	49
1807;D	103+229	215,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	43	42	42	43	46	42	43	45	45	43
1807;D	103+229	215,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	49
1807;E	103+237	217,8	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	49	48	49
1807;E	103+237	217,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	48	49
Bürgerfelder Straße 33																							
1808;A	103+259	209,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	44	46	46	44	40	40	44	45	43	44	44	44	44
1808;A	103+259	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
1808;B	103+255	207,5	W	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	47	47	49	52	48	49	51	51	49
1808;B	103+255	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	50	52	52	52	51
1808;C	103+250	210,6	S	EG	WA	55	40	60	48	48	45	48	49	45	45	45	45	48	44	45	47	47	45
1808;C	103+250	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	49
1808;D	103+247	217,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	46	50	51	48	50	49	49	49
1808;D	103+247	217,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1808;E	103+255	216,1	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1808;E	103+255	216,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1808;F	103+259	213,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	41	41	45	47	44	45	46	45	45
1808;F	103+259	213,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 35																							
1809;A	103+240	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	34	29	29	33	35	32	33	33	33	32
1809;A	103+240	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	49	43	43	47	49	46	47	46	46	47
1809;B	103+238	192,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	33	28	28	32	33	31	32	32	32	31
1809;B	103+238	192,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	47	42	42	46	47	44	46	45	45	46
1809;C	103+247	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	46	46	49	51	48	49	49	49	49
1809;C	103+247	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	48	48	50	51	48	50	50	50	49
1809;D	103+248	193,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	41	41	47	48	45	47	47	47	48
1809;D	103+248	193,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	50	45	45	49	50	47	49	49	49	48
Bürgerfelder Straße 37																							
1810;A	103+246	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	34	29	29	33	35	32	33	33	33	32
1810;A	103+246	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	49	43	43	47	49	46	47	47	47	47
1810;B	103+258	191,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	48	49	49	49	49
1810;B	103+258	191,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1810;C	103+254	182,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1810;C	103+254	182,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Bürgerfelder Straße 39																							
1811;A	103+269	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	32	33	33	33	32
1811;A	103+269	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	48	46	47	47	47	47
1811;B	103+269	205,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	46	50	50	46	46	46	46	50	46	46	49	49	46
1811;B	103+269	205,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	48	48	50	52	49	50	51	51	50
1811;C	103+272	210,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	31	32	32	32	31
1811;C	103+272	210,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
1811;D	103+276	211,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1811;D	103+276	211,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Bürgerfelder Straße 41																							
1812;A	103+285	199,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	40	43	43	40	37	37	40	42	39	40	41	41	40
1812;A	103+285	199,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
1812;B	103+280	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	35	32	33	33	33	32
1812;B	103+280	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	49	47	43	43	47	48	46	47	47	47	46
1812;C	103+275	196,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	29	29	33	35	32	33	33	33	33
1812;C	103+275	196,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	47
1812;D	103+285	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	43	45	45	43	39	39	43	45	42	43	43	43	43
1812;D	103+285	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 42																							
1813;A	103+264	234,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	42	42	47	48	45	47	47	47	47
1813;A	103+264	234,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
1813;A	103+264	234,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
1813;B	103+261	234,4	W	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	46	47	48	48	47
1813;B	103+261	234,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	49
1813;B	103+261	234,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
1813;C	103+258	235,5	W	EG	WA	55	40	60	32	31	30	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
1813;C	103+258	235,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	36	32	32	36	37	34	36	36	36	35
1813;C	103+258	235,5	W	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	48	43	43	48	49	46	48	48	48	47
1813;D	103+256	238,5	S	EG	WA	55	40	60	30	29	29	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
1813;D	103+256	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	33	29	29	33	34	31	33	32	32	32
1813;D	103+256	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	41	41	46	47	44	46	45	45	46
1813;E	103+258	244,6	S	EG	WA	55	40	60	30	29	29	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
1813;E	103+258	244,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	28	28	32	34	31	32	32	32	32
1813;E	103+258	244,6	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	47	46	41	41	45	47	44	45	45	45	45
1813;F	103+259	247,3	SO	EG	WA	55	40	60	30	29	29	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
1813;F	103+259	247,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	35	32	33	33	33	33
1813;F	103+259	247,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	47	48	45	47	47	47	46
1813;G	103+267	249,8	O	EG	WA	55	40	60	41	40	40	42	42	40	35	35	40	41	38	40	40	40	40
1813;G	103+267	249,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
1813;G	103+267	249,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
1813;H	103+269	247,1	N	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	40	37	33	33	37	39	36	37	38	38	37
1813;H	103+269	247,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	48
1813;H	103+269	247,1	N	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
1813;I	103+267	237,0	N	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	42	42	46	48	45	46	47	47	46
1813;I	103+267	237,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	49
1813;I	103+267	237,0	N	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
Bürgerfelder Straße 43																							
1814;A	103+292	193,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	33	33	35	38	34	35	36	36	35
1814;A	103+292	193,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	47	47	49	52	48	49	50	50	50
1814;B	103+292	201,6	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	28	28	32	34	31	32	32	32	32
1814;B	103+292	201,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	48	46	42	42	46	47	44	46	46	46	45
1814;C	103+298	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	49
1814;C	103+298	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Bürgerfelder Straße 44																							
1815;A	103+281	243,2	W	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	33
1815;A	103+281	243,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	44	44	48	50	46	48	48	48	48
1815;B	103+276	245,3	W	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	43	42	42	43	46	42	43	45	45	43
1815;B	103+276	245,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	47	47	48	52	48	48	50	50	49
1815;C	103+274	248,6	S	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	31
1815;C	103+274	248,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	42	42	44	44	42	38	38	42	44	41	42	42	42	42
1815;D	103+275	253,3	S	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	31
1815;D	103+275	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	46	47	45	40	40	44	46	43	44	45	45	45
1815;E	103+278	255,8	O	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	30	30	33	35	32	33	34	34	33
1815;E	103+278	255,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	42	42	47	48	45	47	47	47	47
1815;F	103+283	256,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1815;F	103+283	256,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Bürgerfelder Straße 45																							
1816;A	103+298	190,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	33	35	35	33	29	29	33	35	32	33	33	33	32
1816;A	103+298	190,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	49	46	47	47	47	47
1816;B	103+303	200,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
1816;B	103+303	200,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 46																							
1817;A	103+287	238,9	W	EG	WA	55	40	60	43	42	42	43	43	42	37	37	42	43	40	42	42	42	42
1817;A	103+287	238,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	46	47	47	47	47
1817;B	103+285	253,0	N	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1817;B	103+285	253,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1817;C	103+289	251,6	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
1817;C	103+289	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	50	52	52	52	51
Bürgerfelder Straße 47																							
1818;A	103+309	190,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	48	45	45	48	50	47	48	49	49	48
1818;A	103+309	190,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1818;B	103+303	186,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	30	30	33	35	32	33	33	33	33
1818;B	103+303	186,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	49	43	43	47	49	46	47	47	47	47
1818;C	103+309	197,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	44	44	48	50	47	48	49	49	48
1818;C	103+309	197,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
Bürgerfelder Straße 48																							
1819;A	103+298	242,2	N	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	32	32	36	38	35	36	37	36	36
1819;A	103+298	242,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	43	45	45	43	38	39	43	45	42	43	44	44	43
1819;B	103+295	238,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	38	40	40	38	34	34	38	40	37	38	38	38	38
1819;B	103+295	238,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	40	40	45	46	43	45	45	45	45
1819;C	103+293	251,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
1819;C	103+293	251,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
1819;D	103+297	251,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	49	50	52	54	50	52	52	52	52
1819;D	103+297	251,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	51	52	52	52	52
1819;E	103+299	248,1	N	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	33	33	36	38	35	36	37	37	36
1819;E	103+299	248,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	44	45	46	44	39	39	44	45	42	44	44	44	44
Bürgerfelder Straße 49																							
1820;A	103+344	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	48	45	41	41	45	47	44	45	46	46	45
1820;A	103+344	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	50	50	49
1820;B	103+338	187,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
1820;B	103+338	187,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	46	47	47	47	47
1820;C	103+336	199,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	35	32	29	29	32	34	31	32	33	33	32
1820;C	103+336	199,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	46	42	42	46	47	44	46	46	46	45
1820;D	103+344	201,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
1820;D	103+344	201,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
Bürgerfelder Straße 50																							
1821;A	103+327	230,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	46	50	50	46	45	45	46	49	46	46	48	48	46
1821;A	103+327	230,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	47	47	49	52	48	49	51	51	49
1821;A	103+327	230,1	N	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
1821;B	103+322	226,9	W	EG	WA	55	40	60	43	43	42	44	44	42	38	38	42	43	40	42	42	42	42
1821;B	103+322	226,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	46	47	48	48	47
1821;B	103+322	226,9	W	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49
1821;C	103+307	232,9	S	EG	WA	55	40	60	31	30	30	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	29	29
1821;C	103+307	232,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	32	34	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	32
1821;C	103+307	232,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	41	41	46	47	44	46	46	46	45
1821;D	103+318	248,6	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1821;D	103+318	248,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1821;D	103+318	248,6	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Bürgerfelder Straße 51																							
1822;A	103+357	190,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
1822;A	103+357	190,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	46	42	42	46	48	45	46	46	46	45
1822;B	103+366	193,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
1822;B	103+366	193,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
1822;C	103+368	185,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	43	46	46	44	40	40	43	45	42	43	44	44	43
1822;C	103+368	185,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
1822;D	103+355	180,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
1822;D	103+355	180,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	46	47	47	47	47
1822;E	103+353	183,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
1822;E	103+353	183,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	42	42	46	48	45	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 52																							
1823;A	103+318	256,2	N	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	40	40	46	47	44	46	46	46	46
1823;A	103+318	256,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	48
1823;B	103+311	254,9	W	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	42	42	47	48	45	47	47	47	47
1823;B	103+311	254,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	44	44	47	51	47	48	49	49	49
1823;C	103+306	259,9	S	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	31
1823;C	103+306	259,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	45	45	43	38	38	43	44	41	43	43	43	43
1823;E	103+319	259,5	N	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	39	40	46	47	43	46	46	46	46
1823;E	103+319	259,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	48
Bürgerfelder Straße 54																							
1824;A	103+322	262,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	39	39	45	46	43	45	45	45	45
1824;A	103+322	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	43	43	48	50	46	48	49	49	48
1824;C	103+309	264,0	O	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	34	29	29	33	35	32	33	34	34	33
1824;C	103+309	264,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	43	45	45	45	45
1824;D	103+310	266,8	S	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	28	28	31	34	30	31	32	32	31
1824;D	103+310	266,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	42	44	45	43	38	38	42	44	41	42	43	43	42
1824;F	103+323	266,1	N	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	45	39	39	45	46	43	45	45	45	45
1824;F	103+323	266,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	43	43	47	50	46	48	49	49	48
Bürgerfelder Straße 55																							
1825;A	103+399	173,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
1825;A	103+399	173,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
1825;B	103+392	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
1825;B	103+392	172,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	48	50	46	48	48	48	48
1825;C	103+386	173,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	42	37	37	40	43	39	40	41	41	40
1825;C	103+386	173,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	50	45	45	50	51	48	50	50	50	49
1825;D	103+376	173,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
1825;D	103+376	173,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	48	49	46	48	48	48	48
1825;E	103+376	183,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
1825;E	103+376	183,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	42	42	46	48	45	46	46	46	46
1825;F	103+385	187,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
1825;F	103+385	187,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
1825;G	103+397	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
1825;G	103+397	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Bürgerfelder Straße 56																							
1826;A	103+326	273,3	N	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	33	36	32	33	34	34	33
1826;A	103+326	273,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	36	36	40	42	39	40	41	41	40
1826;C	103+313	272,3	S	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	31
1826;C	103+313	272,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	40	43	43	41	37	37	41	43	39	41	41	41	41
1826;D	103+315	274,6	O	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	32	35	31	32	33	33	33
1826;D	103+315	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	41	41	47	48	45	47	47	47	47
1826;E	103+316	275,4	S	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	28	28	31	33	30	31	32	32	31
1826;E	103+316	275,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	40	42	43	41	36	36	40	42	39	40	41	41	40
1826;F	103+319	277,0	O	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	29	29	33	35	32	33	33	33	33
1826;F	103+319	277,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	40	40	46	47	44	46	46	46	46
1826;G	103+325	279,4	O	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	38	35	31	31	35	37	34	35	36	36	35
1826;G	103+325	279,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	44	44	43	37	37	43	44	40	43	43	43	43
Bürgerfelder Straße 58																							
1827;A	103+394	207,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	41	44	44	41	38	38	41	43	40	41	42	42	41
1827;A	103+394	207,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	50	45	45	50	51	48	50	50	50	49
1827;B	103+386	205,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	33
1827;B	103+386	205,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
1827;C	103+385	213,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
1827;C	103+385	213,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	42	42	46	48	45	46	46	46	46
1827;D	103+393	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	44	44	48	51	47	48	49	49	48
1827;D	103+393	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 60																							
1828;A	103+409	196,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	40	37	37	40	43	39	40	41	41	40
1828;A	103+409	196,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	50	45	46	50	51	48	50	50	50	49
1828;B	103+400	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
1828;B	103+400	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	46	47	47	47	47
1828;C	103+400	207,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
1828;C	103+400	207,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	42	42	46	48	44	46	47	47	46
1828;D	103+407	206,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	47	51	51	47	46	46	47	51	47	47	50	50	47
1828;D	103+407	206,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	53	51	48	48	50	52	49	50	51	51	49
Bürgerfelder Straße 62																							
1829;A	103+413	191,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	46	46	45	49	46	45	48	48	48
1829;A	103+413	191,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	49	50	51	53	50	51	52	52	52
1829;B	103+429	195,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
1829;B	103+429	195,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
1829;C	103+429	189,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
1829;C	103+429	189,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
1829;D	103+422	187,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
1829;D	103+422	187,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	49	51	50	50	50
Bürgerstraße 1																							
1830;A	0+083	587,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;A	0+083	587,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;B	0+077	585,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;B	0+077	585,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;C	0+078	574,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;C	0+078	574,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;D	0+087	567,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;D	0+087	567,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;E	0+089	574,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;E	0+089	574,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;F	0+088	578,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;F	0+088	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;G	0+092	578,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;G	0+092	578,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;H	0+095	587,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;H	0+095	587,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;I	0+093	591,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;I	0+093	591,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;J	0+087	591,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1830;J	0+087	591,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 1																							
1831;A	100+586	671,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1831;A	100+586	671,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1831;A	100+586	671,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1831;A	100+586	671,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 2																							
1832;C	100+593	669,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;C	100+593	669,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;C	100+593	669,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;C	100+593	669,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;D	100+600	673,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;D	100+600	673,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;D	100+600	673,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;D	100+600	673,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;E	100+604	680,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;E	100+604	680,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;E	100+604	680,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;E	100+604	680,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;F	100+596	684,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;F	100+596	684,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;F	100+596	684,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;F	100+596	684,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;G	100+588	682,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;G	100+588	682,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;G	100+588	682,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1832;G	100+588	682,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 3																							
1833;A	100+610	679,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;A	100+610	679,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;A	100+610	679,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;A	100+610	679,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;B	100+603	676,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;B	100+603	676,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;B	100+603	676,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;B	100+603	676,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;C	100+599	668,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;C	100+599	668,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;C	100+599	668,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;C	100+599	668,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;D	100+605	669,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;D	100+605	669,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;D	100+605	669,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1833;D	100+605	669,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 4																							
1834;B	100+616	676,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1834;B	100+616	676,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1834;B	100+616	676,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1834;B	100+616	676,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1834;D	100+609	666,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1834;D	100+609	666,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1834;D	100+609	666,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1834;D	100+609	666,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 5																							
1835;B	100+613	663,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;B	100+613	663,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;B	100+613	663,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;B	100+613	663,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;C	100+619	667,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;C	100+619	667,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;C	100+619	667,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;C	100+619	667,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;D	100+624	674,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;D	100+624	674,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;D	100+624	674,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;D	100+624	674,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;E	100+625	680,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;E	100+625	680,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;E	100+625	680,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;E	100+625	680,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;F	100+620	678,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;F	100+620	678,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;F	100+620	678,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1835;F	100+620	678,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 8																							
1836;A	100+653	675,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;A	100+653	675,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;A	100+653	675,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;A	100+653	675,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;B	100+657	678,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;B	100+657	678,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;B	100+657	678,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;B	100+657	678,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;C	100+654	684,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;C	100+654	684,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;C	100+654	684,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;C	100+654	684,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;D	100+646	681,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;D	100+646	681,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;D	100+646	681,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;D	100+646	681,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;E	100+646	673,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;E	100+646	673,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;E	100+646	673,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1836;E	100+646	673,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 10 9																							
1837;A	100+661	660,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;A	100+661	660,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;A	100+661	660,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;A	100+661	660,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;B	100+660	669,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;B	100+660	669,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;B	100+660	669,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;B	100+660	669,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;C	100+652	665,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;C	100+652	665,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;C	100+652	665,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;C	100+652	665,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;D	100+647	656,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;D	100+647	656,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;D	100+647	656,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;D	100+647	656,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;E	100+643	655,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;E	100+643	655,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;E	100+643	655,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;E	100+643	655,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;F	100+638	658,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;F	100+638	658,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;F	100+638	658,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;F	100+638	658,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;G	100+635	662,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;G	100+635	662,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;G	100+635	662,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;G	100+635	662,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;H	100+639	674,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;H	100+639	674,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;H	100+639	674,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;H	100+639	674,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;I	100+643	688,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;I	100+643	688,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;I	100+643	688,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;I	100+643	688,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;J	100+632	679,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;J	100+632	679,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;J	100+632	679,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;J	100+632	679,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;K	100+621	665,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;K	100+621	665,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;K	100+621	665,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;K	100+621	665,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;L	100+622	657,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;L	100+622	657,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;L	100+622	657,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;L	100+622	657,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;M	100+629	653,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;M	100+629	653,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;M	100+629	653,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;M	100+629	653,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;N	100+633	650,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;N	100+633	650,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;N	100+633	650,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;N	100+633	650,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;O	100+637	647,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;O	100+637	647,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;O	100+637	647,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;O	100+637	647,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1837;P	100+644	643,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;P	100+644	643,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;P	100+644	643,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;P	100+644	643,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;Q	100+653	647,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;Q	100+653	647,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;Q	100+653	647,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1837;Q	100+653	647,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 12																							
1838;A	100+652	646,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;A	100+652	646,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;A	100+652	646,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;A	100+652	646,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;B	100+651	637,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;B	100+651	637,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;B	100+651	637,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;B	100+651	637,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;E	100+660	652,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;E	100+660	652,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;E	100+660	652,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;E	100+660	652,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;F	100+657	650,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;F	100+657	650,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;F	100+657	650,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;F	100+657	650,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;G	100+656	649,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;G	100+656	649,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;G	100+656	649,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1838;G	100+656	649,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 13																							
1839;B	100+663	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1839;B	100+663	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1839;B	100+663	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1839;B	100+663	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1839;E	100+657	634,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1839;E	100+657	634,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1839;E	100+657	634,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1839;E	100+657	634,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 14																							
1840;A	100+667	629,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;A	100+667	629,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;A	100+667	629,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;A	100+667	629,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;B	100+673	632,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;B	100+673	632,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;B	100+673	632,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;B	100+673	632,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;C	100+670	635,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;C	100+670	635,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;C	100+670	635,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;C	100+670	635,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;D	100+668	636,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;D	100+668	636,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;D	100+668	636,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;D	100+668	636,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;E	100+667	640,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;E	100+667	640,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;E	100+667	640,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1840;E	100+667	640,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 20																							
1841;A	100+657	617,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;A	100+657	617,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;A	100+657	617,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;A	100+657	617,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;B	100+656	619,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;B	100+656	619,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;B	100+656	619,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;B	100+656	619,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;C	100+655	622,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;C	100+655	622,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;C	100+655	622,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;C	100+655	622,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;D	100+653	624,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;D	100+653	624,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;D	100+653	624,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1841;D	100+653	624,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 22																							
1842;D	100+646	630,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1842;D	100+646	630,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1842;D	100+646	630,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1842;D	100+646	630,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 24																							
1843;A	100+636	637,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;A	100+636	637,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;A	100+636	637,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;A	100+636	637,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;B	100+631	639,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;B	100+631	639,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;B	100+631	639,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;B	100+631	639,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;C	100+627	640,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;C	100+627	640,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;C	100+627	640,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;C	100+627	640,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;D	100+620	641,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;D	100+620	641,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;D	100+620	641,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;D	100+620	641,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;E	100+619	636,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;E	100+619	636,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;E	100+619	636,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1843;E	100+619	636,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 28 17																							
1844;A	100+609	657,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;A	100+609	657,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;A	100+609	657,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;A	100+609	657,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;D	100+615	645,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;D	100+615	645,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;D	100+615	645,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;D	100+615	645,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;E	100+615	646,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;E	100+615	646,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;E	100+615	646,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;E	100+615	646,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;F	100+617	649,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;F	100+617	649,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;F	100+617	649,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;F	100+617	649,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;G	100+615	653,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;G	100+615	653,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;G	100+615	653,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844;G	100+615	653,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 30																							
1846;A	100+595	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;A	100+595	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;A	100+595	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;A	100+595	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;C	100+594	662,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;C	100+594	662,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;C	100+594	662,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;C	100+594	662,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;D	100+587	658,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;D	100+587	658,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;D	100+587	658,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;D	100+587	658,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;E	100+589	651,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;E	100+589	651,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;E	100+589	651,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;E	100+589	651,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;F	100+594	652,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;F	100+594	652,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;F	100+594	652,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1846;F	100+594	652,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße 31																							
1847;A	100+584	665,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;A	100+584	665,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;A	100+584	665,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;A	100+584	665,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;E	100+582	653,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;E	100+582	653,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;E	100+582	653,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;E	100+582	653,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;F	100+587	658,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;F	100+587	658,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;F	100+587	658,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1847;F	100+587	658,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 1																							
1848;A	103+648	250,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
1848;B	103+643	249,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	33	35	36	36	35
1848;B	103+643	249,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	47	47	48	51	46	48	50	50	48
1848;C	103+642	254,2	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	32	34	35	35	34
1848;C	103+642	254,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	44	46	48	48	48
1848;D	103+640	257,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	34	35	38	33	35	36	36	35
1848;D	103+640	257,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	46	48	50	50	49
1848;E	103+640	264,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	33	37	37	34	32	32	34	37	32	34	35	35	34
1848;E	103+640	264,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	50	45	48	49	49	48
1848;F	103+644	270,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	38	42	42	39	38	38	38	42	38	38	41	41	38
1848;F	103+644	270,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	48	54	50	51	53	53	51
1848;G	103+644	272,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
1848;G	103+644	272,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	46	49	50	50	49
1848;H	103+636	272,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	34	38	38	35	33	33	34	37	33	34	36	36	35
1848;H	103+636	272,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	46	49	50	50	49
1848;I	103+634	280,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
1848;I	103+634	280,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	50	45	48	49	49	48
1848;J	103+646	279,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	52	53	56	51	53	55	55	53
1848;J	103+646	279,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
1848;K	103+654	270,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
1848;K	103+654	270,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
1848;L	103+651	267,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	53	53	56	52	53	55	55	54
1848;L	103+651	267,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	53	53	54	57	53	54	55	55	54
1848;M	103+652	264,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
1848;M	103+652	264,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	53	53	54	57	53	54	55	55	54
1848;N	103+653	258,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	44	47	47	44	42	42	44	46	42	44	45	45	44
1848;N	103+653	258,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	49	53	48	50	52	52	50
1848;O	103+650	253,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	51	50	50	49	53	49	49	53	53	50
Buschstraße 2																							
1849;A	103+665	292,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	47	51	47	49	50	50	49
1849;A	103+665	292,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
1849;B	103+659	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	33	35	38	33	35	36	36	35
1849;B	103+659	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	47	51	47	49	50	50	49
1849;C	103+657	297,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	33	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
1849;C	103+657	297,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	48	49	49	48
1849;D	103+664	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	51	55	51	52	54	54	52
1849;D	103+664	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	52	52	51
Buschstraße 3																							
1850;A	103+671	250,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1850;A	103+671	250,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1850;B	103+664	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	37	35	35	37	39	35	37	38	38	36
1850;B	103+664	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	49
1850;C	103+662	257,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
1850;C	103+662	257,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	49	49	48
1850;D	103+669	259,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	50	51	54	49	51	53	53	51
1850;D	103+669	259,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1850;E	103+672	255,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1850;E	103+672	255,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 4																							
1851;A	103+692	280,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	39	43	43	39	38	38	39	42	38	39	41	41	39
1851;A	103+692	280,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	53	50	48	48	48	52	48	50	51	51	50
1851;B	103+685	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
1851;B	103+685	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	47	51	47	49	50	50	49
1851;C	103+683	285,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
1851;C	103+683	285,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	46	50	46	48	49	49	48
1851;D	103+685	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
1851;D	103+685	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	46	50	46	48	49	49	48
1851;E	103+687	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	48	48	46	50	46	48	50	50	48
1851;E	103+687	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	46	48	49	49	48
1851;F	103+689	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49	49	50	49	52	48	49	52	52	49
1851;F	103+689	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	46	48	49	49	48
1851;G	103+691	299,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	49	47	48	49	42	42	49	47	42	49	44	44	49
1851;G	103+691	299,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	46	48	49	49	48
1851;H	103+694	299,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	52	49	47	47	47	51	47	49	50	50	49
1851;H	103+694	299,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	53	53	51
1851;I	103+695	296,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
1851;I	103+695	296,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1851;J	103+696	294,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	57	53	52	52	53	56	52	53	55	55	53
1851;J	103+696	294,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	53	53	54	57	53	54	56	56	54
1851;K	103+697	289,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	53	53	52	56	52	52	55	55	53
1851;L	103+692	285,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1851;L	103+692	285,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Buschstraße 5																							
1852;A	103+680	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50	50	50	49	53	49	50	53	53	50
1852;B	103+677	228,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	44	44	45	48	44	45	47	47	45
1852;C	103+677	234,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	42	46	46	43	41	41	42	45	41	42	44	44	42
1852;D	103+678	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	49	49	50	52	48	50	52	52	50
1852;E	103+676	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	53	49	49	49	50	52	48	50	51	51	49
1852;F	103+673	238,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	42	42	43	46	42	43	45	45	43
1852;G	103+672	243,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	53	49	51	53	53	51
1852;H	103+676	245,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	53	52	52	51	55	51	51	54	54	52
1852;I	103+679	245,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	44	45	44	48	44	45	48	48	46
1852;J	103+685	246,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1852;K	103+686	239,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	42	45	45	42	41	41	42	45	41	42	44	44	42
1852;L	103+683	234,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	47	51	47	48	51	51	49
Buschstraße 6																							
1853;A	103+696	279,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	38	38	37	34	34	37	38	34	37	36	36	37
1853;A	103+696	279,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	46	46	46	50	46	48	49	49	48
1853;B	103+703	280,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	53	53	54	57	53	54	56	56	54
1853;B	103+703	280,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1853;C	103+705	273,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	43	46	46	43	41	42	42	46	42	43	45	45	43
1853;C	103+705	273,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	53	54	50	49	49	50	53	49	50	52	52	50
1853;D	103+698	272,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	36
1853;D	103+698	272,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	47	47	47	51	47	49	51	51	50
Buschstraße 6A																							
1854;A	103+715	304,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	34	35	38	34	35	36	36	35
1854;A	103+715	304,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	46	46	46	50	46	48	49	49	49
1854;B	103+722	306,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1854;B	103+722	306,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
1854;C	103+722	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	50	49	49	50	53	49	50	52	52	50
1854;C	103+722	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1854;D	103+715	297,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	34	35	36	38	34	36	37	37	35
1854;D	103+715	297,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	47	47	47	51	47	49	50	50	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 7																							
1855;A	103+703	239,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1855;A	103+703	239,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	50	51	52	54	51	52	53	53	51
1855;B	103+697	241,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1855;B	103+697	241,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1855;C	103+693	239,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	34	34	34	38	34	34	37	37	35
1855;C	103+693	239,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	46	46	47	50	46	47	49	49	47
1855;D	103+693	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	35	39	39	36	35	35	35	39	35	35	37	37	36
1855;D	103+693	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	52	49	47	48	48	51	47	48	50	50	49
1855;E	103+698	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	36	35	35	35	38	35	35	37	37	35
1855;E	103+698	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	51	52	49	48	48	48	51	47	48	50	50	48
1855;F	103+703	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	44	45	46	48	44	46	47	47	46
1855;F	103+703	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	49	54	49	50	53	53	51
1855;G	103+705	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	51
1855;G	103+705	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	51
Buschstraße 8																							
1856;A	103+713	262,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	37	37	36	41	37	37	40	40	38
1856;A	103+713	262,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	49	54	50	52	54	54	52
1856;B	103+710	265,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	37	37	38	41	37	38	40	40	38
1856;B	103+710	265,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	49	54	50	52	54	54	52
1856;C	103+710	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	51	51	51	51	53	50	51	53	53	50
1856;C	103+710	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	52	52	52	52	55	52	52	54	54	52
1856;D	103+716	274,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1856;D	103+716	274,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
1856;E	103+719	272,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1856;E	103+719	272,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1856;F	103+719	265,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1856;F	103+719	265,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
1856;G	103+716	263,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	45	45	44	49	45	47	48	48	47
1856;G	103+716	263,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	49	49	51	54	49	51	53	53	52
Buschstraße 9																							
1857;A	103+714	221,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	47	46	46	47	50	46	47	49	49	47
1857;A	103+714	221,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	50	54	50	50	53	53	51
1857;B	103+710	220,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	36
1857;B	103+710	220,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	52	52	50	48	48	50	51	47	50	50	50	48
1857;C	103+709	224,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	51	50	50	48	53	49	49	53	53	50
1857;C	103+709	224,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	51	55	51	51	54	54	52
1857;D	103+712	228,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	34	34	34	38	34	34	37	37	35
1857;D	103+712	228,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	46	47	47	50	46	47	49	49	47
1857;E	103+718	230,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1857;E	103+718	230,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1857;F	103+720	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	55	52	50	50	51	54	50	51	53	53	52
1857;F	103+720	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1857;G	103+718	223,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	45	45	46	49	45	46	48	48	46
1857;G	103+718	223,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	50	54	50	50	53	53	51
Buschstraße 10																							
1858;A	103+734	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	47	47	47	52	48	49	51	51	49
1858;A	103+734	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1858;B	103+728	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	38	38	36
1858;B	103+728	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	48	48	46	52	48	50	51	51	50
1858;C	103+725	260,3	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
1858;C	103+725	260,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	46	46	45	50	47	48	50	50	49
1858;D	103+728	262,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
1858;D	103+728	262,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	46	47	45	50	47	48	50	50	48
1858;E	103+731	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	55	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1858;E	103+731	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1858;F	103+734	261,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	55	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1858;F	103+734	261,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 10A																							
1859;A	103+750	283,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	52	46	47	52	50	47	52	49	49	47
1859;A	103+750	283,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
1859;B	103+744	282,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	35
1859;B	103+744	282,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	47	52	48	50	51	51	50
1859;C	103+744	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
1859;C	103+744	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	46	46	46	50	47	48	49	49	48
1859;D	103+752	291,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	43	43	43	47	44	45	47	46	45
1859;D	103+752	291,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	50	50	54	49	50	53	53	51
1859;E	103+755	286,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	40	39	39	40	43	39	40	42	42	40
1859;E	103+755	286,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	48	52	48	50	52	52	50
Buschstraße 11																							
1860;A	103+726	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	34	34	36	38	34	36	37	37	35
1860;A	103+726	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	46	46	48	50	46	48	49	49	47
1860;B	103+734	220,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	55	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
1860;B	103+734	220,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1860;C	103+737	212,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	41	45	45	41	41	41	41	45	41	41	44	44	41
1860;C	103+737	212,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	50
1860;D	103+729	211,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	35
1860;D	103+729	211,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	52	52	49	48	48	49	52	48	49	51	51	49
Buschstraße 11A																							
1861;A	103+723	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	49	49	50	53	49	50	52	52	50
1861;B	103+722	193,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	49	49	50	53	49	50	52	52	50
1861;C	103+717	189,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	45	49	49	45	45	45	46	48	45	46	47	47	45
1861;D	103+714	201,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	43	43	45	47	43	45	46	46	44
Buschstraße 12																							
1862;A	103+758	245,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	51	54	51	51	53	53	52
1862;A	103+758	245,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
1862;B	103+752	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	38	38	36
1862;B	103+752	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	47	52	48	48	51	51	50
1862;C	103+745	251,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
1862;C	103+745	251,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	45	51	47	49	50	50	49
1862;D	103+758	251,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
1862;D	103+758	251,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Buschstraße 12A																							
1863;A	103+767	281,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	38	36	36	38	40	36	38	38	38	37
1863;A	103+767	281,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	48	48	47	52	48	50	51	51	50
1863;B	103+764	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
1863;B	103+764	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	47	47	46	51	47	49	50	50	49
1863;C	103+771	292,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
1863;C	103+771	292,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
1863;D	103+772	284,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
1863;D	103+772	284,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
Buschstraße 13																							
1864;A	103+755	212,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	50	54	50	50	53	53	51
1864;A	103+755	212,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
1864;B	103+754	206,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	40	44	44	41	40	40	41	44	40	41	43	43	40
1864;B	103+754	206,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	51	49	50	51	53	50	51	52	52	51
1864;C	103+746	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	35
1864;C	103+746	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	52	52	49	48	48	49	52	48	49	51	51	48
1864;D	103+744	212,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	34	34	35	38	34	35	37	37	35
1864;D	103+744	212,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	51	51	48	47	47	47	50	47	47	49	49	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 14																							
1865;A	103+797	263,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	47	46	46	45	50	46	47	49	49	47
1865;A	103+797	263,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1865;B	103+790	259,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	40	36	36	36	36	39	36	36	38	38	36
1865;B	103+790	259,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	48	48	47	52	49	50	51	51	50
1865;C	103+789	266,3	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
1865;C	103+789	266,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	47	47	46	51	48	49	50	50	49
1865;D	103+796	272,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	52	53	53	52	55	52	52	54	54	52
1865;D	103+796	272,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	52	53	55	52	53	54	54	52
Buschstraße 15																							
1866;A	103+763	186,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
1866;A	103+763	186,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
1866;B	103+756	187,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	36	40	40	36	36	36	36	39	36	36	38	38	36
1866;B	103+756	187,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	53	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	50
1866;C	103+753	194,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	34
1866;C	103+753	194,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	48	49	50	50	49
1866;D	103+767	206,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
1866;D	103+767	206,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
Buschstraße 16																							
1867;A	103+791	232,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	52	53	54	54	52
1867;A	103+791	232,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	52	53	55	52	53	54	54	52
1867;B	103+784	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	36	36	36	40	36	36	39	39	37
1867;B	103+784	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	49	49	49	52	48	49	51	51	49
1867;C	103+781	234,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	39	36	35	35	35	38	35	35	37	37	35
1867;C	103+781	234,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	47	47	47	51	47	47	50	50	48
1867;D	103+791	239,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	49	54	50	50	53	53	51
1867;D	103+791	239,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	52	53	55	52	53	54	54	52
Buschstraße 16A																							
1868;A	103+816	254,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
1868;A	103+816	254,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
1868;B	103+807	250,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	49	49	47	51	48	49	51	51	49
1868;B	103+807	250,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	51	56	53	54	56	56	54
1868;C	103+807	260,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	35	35	37	37	35
1868;C	103+807	260,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	47	47	46	51	48	49	50	50	49
1868;D	103+816	264,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1868;D	103+816	264,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Buschstraße 16B																							
1869;A	103+771	233,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	44	44	44	48	44	44	47	47	44
1869;A	103+771	233,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	56	56	52	52	52	51	55	51	52	54	54	52
1869;B	103+764	231,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	39	38	39	38	42	38	38	41	41	39
1869;B	103+764	231,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	51	55	51	51	54	54	52
1869;C	103+764	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
1869;C	103+764	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	52	53	53	52	56	52	52	55	55	52
1869;D	103+770	240,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	44	44	45	48	44	45	47	47	45
1869;D	103+770	240,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	50	54	50	50	53	53	51
Buschstraße 18																							
1870;A	103+798	209,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1870;A	103+798	209,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1870;B	103+791	206,8	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	36	40	40	37	36	36	37	40	36	37	38	38	36
1870;B	103+791	206,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
1870;C	103+789	214,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	39	39	36	35	35	35	38	35	35	37	37	35
1870;C	103+789	214,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	51	51	49	47	47	47	51	47	47	49	49	47
1870;D	103+797	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	54	55	55	58	54	55	56	56	55
1870;D	103+797	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	54	55	55	58	54	55	56	56	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 18A																							
1871;A	103+829	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1871;A	103+829	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
1871;B	103+821	234,3	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	38	36	36	38	39	36	38	38	38	36
1871;B	103+821	234,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	46	52	48	47	51	50	49
1871;C	103+822	247,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	53	53	51
1871;C	103+822	247,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	57	53	53	53	52	56	53	52	55	55	52
1871;D	103+830	247,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
1871;D	103+830	247,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Carl-Eggers-Weg 3																							
1872;A	103+292	162,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	50	45	45	48	50	47	48	49	49	48
1872;A	103+292	162,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1872;B	103+288	161,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	30	30	33	35	32	33	33	33	32
1872;B	103+288	161,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	49	44	44	47	49	46	47	47	47	47
1872;C	103+280	170,3	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	30	30	33	35	32	33	33	33	32
1872;C	103+280	170,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	49	44	44	47	49	46	47	47	47	47
1872;D	103+278	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	33	29	29	32	34	31	32	32	32	32
1872;D	103+278	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	48	42	42	46	48	45	46	46	46	46
1872;E	103+293	173,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1872;E	103+293	173,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Carl-Eggers-Weg 4																							
1873;A	103+330	155,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
1873;A	103+330	155,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
1873;B	103+323	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	34	30	30	34	35	32	34	33	33	33
1873;B	103+323	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	47
1873;C	103+326	161,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	50	45	45	49	51	47	49	49	49	48
1873;C	103+326	161,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Carl-Eggers-Weg 5																							
1874;A	103+267	150,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1874;A	103+267	150,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1874;B	103+263	149,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
1874;B	103+263	149,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	52	48	49	52	53	50	52	51	51	50
1874;C	103+259	160,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	33	29	29	33	34	31	33	32	32	32
1874;C	103+259	160,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	46
1874;D	103+259	162,5	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	32
1874;D	103+259	162,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	47
1874;E	103+267	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	49	49	52	53	50	52	52	52	50
1874;E	103+267	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
Carl-Eggers-Weg 7																							
1875;A	103+238	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	49	49	52	53	50	52	52	52	50
1875;A	103+238	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	46	50	51	48	50	49	49	49
1875;B	103+230	157,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	34	30	30	34	35	32	34	32	32	32
1875;B	103+230	157,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	48	49	48	44	44	48	49	46	48	46	46	47
1875;C	103+228	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	33	29	29	33	34	31	33	32	32	31
1875;C	103+228	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	48	43	43	48	47	45	48	45	45	46
1875;D	103+237	169,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
1875;D	103+237	169,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	45	46	50	51	48	50	49	48	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Carl-Eggers-Weg 9																							
1876;A	103+249	131,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	49	49	44	44	49	49	46	49	46	46	46
1876;A	103+249	131,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	48	48	48
1876;B	103+243	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	35	35	35	30	31	35	35	32	35	33	33	32
1876;B	103+243	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	49	49	45	45	49	49	47	49	46	46	46
1876;C	103+242	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	34	34	34	29	30	34	34	31	34	32	32	32
1876;C	103+242	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	44	44	49	48	46	49	45	45	46
1876;D	103+240	137,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	32
1876;D	103+240	137,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	45	45	49	49	47	49	46	46	46
1876;E	103+238	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	33	29	29	33	34	31	33	32	32	31
1876;E	103+238	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	48	43	43	47	48	45	47	45	45	45
1876;F	103+248	145,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
1876;F	103+248	145,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
1876;G	103+253	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	47	47	48	42	42	47	47	44	47	45	45	44
1876;G	103+253	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Carl-Eggers-Weg 11																							
1877;A	103+256	106,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	34	35	36	35	30	30	35	35	32	35	33	33	33
1877;A	103+256	106,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	47	47	48
1877;B	103+255	115,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	49	47	47	49	51	47	49	49	49	47
1877;B	103+255	115,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	47	47	49	50	46	49	48	48	46
1877;C	103+262	117,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	44	44	48	48	46	48	45	45	45
1877;C	103+262	117,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1877;D	103+265	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	42	42	42	38	38	42	42	39	42	39	39	39
1877;D	103+265	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Carl-Eggers-Weg 11A																							
1878;A	103+271	125,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1878;A	103+271	125,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1878;B	103+265	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	34	35	35	35	31	31	35	35	32	35	33	33	33
1878;B	103+265	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	45	45	49	49	47	49	46	46	46
1878;C	103+261	135,6	SO	EG	WA	55	40	60	34	32	33	34	34	34	29	29	34	34	31	34	32	32	32
1878;C	103+261	135,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	44	44	49	48	46	49	45	45	45
1878;D	103+269	135,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1878;D	103+269	135,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1878;E	103+273	129,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
1878;E	103+273	129,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
Cheruskerweg 3																							
1879;A	102+825	503,2	N	EG	WA	55	40	60	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	35	35	47
1879;A	102+825	503,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	35	47	43	44	47	41	41	47	44	41	47	35	35	47
1879;B	102+820	497,5	W	EG	WA	55	40	60	37	29	41	38	38	43	35	35	42	38	35	42	31	31	43
1879;B	102+820	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	34	47	42	43	47	40	40	47	43	40	47	35	35	47
1879;C	102+818	500,6	S	EG	WA	55	40	60	25	17	29	26	26	29	23	23	29	26	24	29	17	17	29
1879;C	102+818	500,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	28	40	37	37	41	34	34	40	37	34	40	29	29	41
1879;D	102+814	503,1	W	EG	WA	55	40	60	29	21	33	30	30	33	28	28	33	30	28	33	21	21	33
1879;D	102+814	503,1	W	1.OG	WA	55	40	60	39	31	43	39	39	44	37	37	44	39	37	44	32	32	44
1879;E	102+810	509,7	S	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	43	45	45	45	45
1879;E	102+810	509,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	28	40	36	36	41	34	34	41	37	35	41	14	14	32
1879;F	102+820	512,3	O	EG	WA	55	40	60	41	34	46	42	42	46	40	40	46	42	40	46	34	34	46
1879;F	102+820	512,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	35	47	43	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Cheruskerweg 5																							
1880;A	102+814	529,9	S	EG	MI	60	45	65	44	42	45	45	45	45	39	39	45	44	39	45	42	42	45
1880;A	102+814	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	36	28	40	37	37	41	34	35	41	37	35	41	14	14	32
1880;B	102+817	532,6	S	EG	MI	60	45	65	24	17	29	25	25	29	23	24	29	25	24	29	17	17	29
1880;B	102+817	532,6	S	1.OG	MI	60	45	65	35	28	40	36	36	41	34	34	41	36	35	41	29	29	41
1880;C	102+821	533,6	O	EG	MI	60	45	65	42	34	46	42	42	46	40	40	46	43	40	46	34	34	46
1880;C	102+821	533,6	O	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
1880;D	102+829	531,3	O	EG	MI	60	45	65	41	34	46	42	42	46	40	40	46	42	40	46	35	35	46
1880;D	102+829	531,3	O	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
1880;E	102+833	524,5	N	EG	MI	60	45	65	41	34	46	42	42	46	40	40	46	42	40	46	34	34	46
1880;E	102+833	524,5	N	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
1880;F	102+828	521,4	W	EG	MI	60	45	65	28	20	32	29	29	32	26	26	32	29	27	32	21	21	32
1880;F	102+828	521,4	W	1.OG	MI	60	45	65	38	31	43	39	40	44	36	37	43	39	37	43	33	33	44
1880;G	102+824	521,9	W	EG	MI	60	45	65	32	24	37	33	33	37	31	31	37	33	31	37	25	25	37
1880;G	102+824	521,9	W	1.OG	MI	60	45	65	40	32	45	41	41	46	38	38	45	41	38	45	34	34	46
1880;H	102+818	523,2	W	EG	MI	60	45	65	32	24	37	33	33	37	30	31	37	33	31	37	25	25	37
1880;H	102+818	523,2	W	1.OG	MI	60	45	65	40	32	45	41	41	45	38	38	45	41	38	45	33	33	45
1880;I	102+815	526,2	S	EG	MI	60	45	65	46	45	45	46	47	45	41	41	45	46	43	45	45	45	45
1880;I	102+815	526,2	S	1.OG	MI	60	45	65	36	28	40	36	36	41	34	34	41	37	35	41	29	29	41
Cheruskerweg 7																							
1881;A	102+838	539,4	N	EG	MI	60	45	65	42	34	47	43	43	47	41	41	47	43	41	47	35	35	47
1881;A	102+838	539,4	N	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
1881;B	102+833	537,0	W	EG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
1881;B	102+833	537,0	W	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
1881;C	102+830	541,0	S	EG	MI	60	45	65	25	17	29	26	26	29	24	24	29	26	24	29	18	18	29
1881;C	102+830	541,0	S	1.OG	MI	60	45	65	36	28	40	37	37	41	34	34	41	37	35	41	30	30	41
1881;D	102+830	544,5	W	EG	MI	60	45	65	35	33	35	35	35	35	30	30	35	35	32	35	33	33	35
1881;D	102+830	544,5	W	1.OG	MI	60	45	65	46	45	45	47	47	47	40	40	46	46	43	46	45	45	47
1881;E	102+825	544,8	W	EG	MI	60	45	65	32	24	36	33	33	37	30	30	37	33	31	37	25	25	37
1881;E	102+825	544,8	W	1.OG	MI	60	45	65	40	32	44	41	41	46	38	38	45	41	38	45	34	34	46
1881;F	102+822	550,5	S	EG	MI	60	45	65	24	17	29	25	25	29	24	24	29	26	24	29	17	17	29
1881;F	102+822	550,5	S	1.OG	MI	60	45	65	36	28	40	37	37	41	34	34	41	37	35	41	29	29	41
1881;G	102+828	553,5	O	EG	MI	60	45	65	45	44	45	45	45	45	40	40	44	45	43	44	43	43	45
1881;G	102+828	553,5	O	1.OG	MI	60	45	65	46	44	47	47	47	47	43	43	47	47	45	47	44	44	47
1881;H	102+833	551,9	O	EG	MI	60	45	65	46	45	46	47	47	46	41	41	46	46	44	46	45	45	45
1881;H	102+833	551,9	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	48	48	47	43	43	47	48	45	47	45	45	47
1881;I	102+838	551,6	O	EG	MI	60	45	65	36	28	40	37	37	41	34	34	40	37	34	40	30	30	41
1881;I	102+838	551,6	O	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	36	36	47
1881;J	102+840	546,2	N	EG	MI	60	45	65	41	34	46	42	42	46	40	40	46	42	40	46	35	35	46
1881;J	102+840	546,2	N	1.OG	MI	60	45	65	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
Devrientstraße 4																							
1882;A	101+684	138,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;A	101+684	138,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;B	101+672	138,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;B	101+672	138,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;C	101+663	138,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;C	101+663	138,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;D	101+657	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;D	101+657	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;E	101+683	144,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1882;E	101+683	144,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 6																							
1883;A	101+655	126,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1883;A	101+655	126,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1883;B	101+650	131,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1883;B	101+650	131,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1883;C	101+668	133,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1883;C	101+668	133,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1883;D	101+668	129,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1883;D	101+668	129,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 7																							
1884;A	101+632	143,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1884;A	101+632	143,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1884;B	101+624	142,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1884;B	101+624	142,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1884;C	101+619	147,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1884;C	101+619	147,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1884;D	101+627	150,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1884;D	101+627	150,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 8																							
1885;A	101+666	112,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1885;A	101+666	112,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1885;B	101+653	112,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1885;B	101+653	112,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1885;C	101+648	119,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1885;C	101+648	119,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1885;D	101+657	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1885;D	101+657	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 9																							
1886;A	101+629	127,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;A	101+629	127,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;A	101+629	127,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;B	101+621	124,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;B	101+621	124,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;B	101+621	124,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;C	101+615	130,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;C	101+615	130,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;C	101+615	130,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;D	101+624	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;D	101+624	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1886;D	101+624	136,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 10																							
1887;A	101+641	106,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1887;A	101+641	106,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1887;B	101+650	108,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1887;B	101+650	108,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1887;C	101+656	100,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1887;C	101+656	100,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1887;D	101+652	98,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1887;D	101+652	98,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 11																							
1888;A	101+610	122,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1888;A	101+610	122,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1888;B	101+613	116,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1888;B	101+613	116,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1888;C	101+605	114,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1888;C	101+605	114,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1888;D	101+598	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1888;D	101+598	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 12																							
1889;A	101+649	89,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;A	101+649	89,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;A	101+649	89,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;B	101+635	87,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;B	101+635	87,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;B	101+635	87,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;C	101+635	95,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;C	101+635	95,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;C	101+635	95,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;D	101+640	97,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;D	101+640	97,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1889;D	101+640	97,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 14																							
1890;A	101+637	72,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;A	101+637	72,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;A	101+637	72,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;B	101+630	76,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;B	101+630	76,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;B	101+630	76,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;C	101+641	84,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;C	101+641	84,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;C	101+641	84,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;D	101+645	75,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;D	101+645	75,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1890;D	101+645	75,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 15																							
1891;A	101+614	96,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;A	101+614	96,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;A	101+614	96,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;B	101+609	101,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;B	101+609	101,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;B	101+609	101,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;C	101+607	104,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;C	101+607	104,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;C	101+607	104,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;D	101+605	108,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;D	101+605	108,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;D	101+605	108,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;E	101+616	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;E	101+616	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;E	101+616	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;F	101+619	100,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;F	101+619	100,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1891;F	101+619	100,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 16																							
1892;A	101+653	63,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;A	101+653	63,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;A	101+653	63,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;B	101+648	59,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;B	101+648	59,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;B	101+648	59,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;C	101+631	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;C	101+631	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;C	101+631	63,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;D	101+634	68,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;D	101+634	68,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;D	101+634	68,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;E	101+650	67,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;E	101+650	67,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1892;E	101+650	67,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 17																							
1893;A	101+615	82,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;A	101+615	82,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;A	101+615	82,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;B	101+609	77,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;B	101+609	77,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;B	101+609	77,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;C	101+605	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;C	101+605	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;C	101+605	84,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;D	101+609	89,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;D	101+609	89,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1893;D	101+609	89,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Devrientstraße 19																							
1894;A	101+614	64,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1894;A	101+614	64,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1894;B	101+608	59,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1894;B	101+608	59,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1894;C	101+602	64,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1894;C	101+602	64,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1894;D	101+608	69,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1894;D	101+608	69,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 36A																							
1895;A	2+204	478,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;A	2+204	478,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;B	2+211	472,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;B	2+211	472,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;C	2+205	470,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;C	2+205	470,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;D	2+198	474,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;D	2+198	474,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;E	2+196	477,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1895;E	2+196	477,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 37																							
1896;A	2+259	461,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;A	2+259	461,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;B	2+259	458,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;B	2+259	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;C	2+255	456,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;C	2+255	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;D	2+248	458,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;D	2+248	458,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;E	2+247	466,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;E	2+247	466,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;F	2+253	471,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;F	2+253	471,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;G	2+259	468,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;G	2+259	468,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;H	2+261	465,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1896;H	2+261	465,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 38																							
1897;A	2+214	477,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1897;A	2+214	477,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1897;B	2+207	483,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1897;B	2+207	483,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1897;D	2+223	477,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1897;D	2+223	477,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 38A																							
1898;B	2+208	489,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1898;B	2+208	489,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1898;C	2+213	490,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1898;C	2+213	490,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1898;D	2+221	488,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1898;D	2+221	488,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1898;E	2+225	483,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1898;E	2+225	483,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 39																							
1899;A	2+262	483,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1899;B	2+268	478,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1899;C	2+263	476,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1899;D	2+260	477,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1899;E	2+263	475,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1899;F	2+265	471,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1899;G	2+257	470,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1899;H	2+251	478,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1899;I	2+253	484,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 40																							
1900;B	2+228	492,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;B	2+228	492,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;C	2+223	490,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;C	2+223	490,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;D	2+216	494,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;D	2+216	494,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;E	2+212	498,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;E	2+212	498,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;F	2+217	498,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1900;F	2+217	498,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 40A																							
1901;A	2+225	504,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1901;A	2+225	504,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1901;B	2+231	498,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1901;B	2+231	498,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1901;D	2+219	500,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1901;D	2+219	500,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1901;E	2+217	504,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1901;E	2+217	504,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 41																							
1902;A	2+258	496,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;A	2+258	496,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;B	2+265	497,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;B	2+265	497,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;C	2+273	493,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;C	2+273	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;D	2+276	488,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;D	2+276	488,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;E	2+270	486,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;E	2+270	486,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;F	2+261	488,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1902;F	2+261	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 41A																							
1903;A	2+344	465,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1903;A	2+344	465,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1903;B	2+348	459,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1903;B	2+348	459,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1903;C	2+341	457,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1903;C	2+341	457,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1903;D	2+337	463,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1903;D	2+337	463,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 41B																							
1904;A	2+315	475,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1904;A	2+315	475,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1904;B	2+319	470,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1904;B	2+319	470,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1904;C	2+312	468,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1904;C	2+312	468,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1904;D	2+308	474,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1904;D	2+308	474,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 42																							
1905;A	2+236	512,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;A	2+236	512,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;B	2+236	508,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;B	2+236	508,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;C	2+234	505,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;C	2+234	505,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;D	2+226	506,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;D	2+226	506,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;E	102+025	507,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;E	102+025	507,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;F	102+028	511,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;F	102+028	511,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;G	102+030	514,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;G	102+030	514,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;H	2+233	515,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1905;H	2+233	515,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 43																							
1906;A	2+279	506,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;A	2+279	506,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;B	2+282	500,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;B	2+282	500,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;C	2+275	498,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;C	2+275	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;D	2+266	503,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;D	2+266	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;E	2+263	509,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;E	2+263	509,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;F	2+269	511,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1906;F	2+269	511,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 43B																							
1907;A	2+307	493,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;A	2+307	493,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;B	2+313	493,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;B	2+313	493,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;C	2+317	486,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;C	2+317	486,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;D	2+310	484,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;D	2+310	484,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;E	2+305	489,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1907;E	2+305	489,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 43C																							
1908;A	2+338	481,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;A	2+338	481,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;B	2+345	481,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;B	2+345	481,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;C	2+348	474,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;C	2+348	474,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;D	2+341	472,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;D	2+341	472,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;E	2+336	477,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1908;E	2+336	477,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 44																							
1909;A	102+039	512,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;A	102+039	512,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;B	102+039	514,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;B	102+039	514,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;C	102+039	506,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;C	102+039	506,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;D	102+039	498,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;D	102+039	498,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;E	102+039	504,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1909;E	102+039	504,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 45																							
1910;A	2+282	519,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;A	2+282	519,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;B	2+286	515,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;B	2+286	515,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;C	2+283	513,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;C	2+283	513,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;D	2+282	513,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;D	2+282	513,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;E	2+277	512,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;E	2+277	512,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;F	2+272	514,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;F	2+272	514,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;G	2+270	517,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;G	2+270	517,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;H	2+269	518,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;H	2+269	518,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;I	2+268	522,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;I	2+268	522,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;J	2+274	524,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910;J	2+274	524,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 45A																							
1911;A	2+305	508,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;A	2+305	508,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;B	2+313	508,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;B	2+313	508,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;C	2+320	504,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;C	2+320	504,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;D	2+321	500,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;D	2+321	500,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;E	2+318	497,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;E	2+318	497,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;F	2+310	500,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911;F	2+310	500,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 45B																							
1912;A	2+347	495,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1912;A	2+347	495,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1912;B	2+351	489,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1912;B	2+351	489,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1912;C	2+344	487,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1912;C	2+344	487,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1912;D	2+340	493,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1912;D	2+340	493,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 46																							
1913;A	102+053	519,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;A	102+053	519,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;B	102+049	524,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;B	102+049	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;C	102+044	522,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;C	102+044	522,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;D	102+043	517,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;D	102+043	517,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;E	102+047	513,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;E	102+047	513,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;F	102+051	513,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913;F	102+051	513,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 47																							
1914;A	2+287	534,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;A	2+287	534,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;B	2+291	530,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;B	2+291	530,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;C	2+292	527,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;C	2+292	527,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;D	2+286	526,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;D	2+286	526,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;E	2+276	529,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;E	2+276	529,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;F	2+273	535,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;F	2+273	535,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;G	2+279	537,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914;G	2+279	537,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 47A																							
1915;A	2+342	507,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;A	2+342	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;B	2+351	508,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;B	2+351	508,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;C	2+356	501,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;C	2+356	501,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;D	2+350	499,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;D	2+350	499,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;E	2+343	502,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1915;E	2+343	502,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 48																							
1916;A	102+057	521,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;A	102+057	521,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;B	102+059	517,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;B	102+059	517,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;C	102+059	511,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;C	102+059	511,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;D	102+062	508,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;D	102+062	508,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;E	102+064	512,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;E	102+064	512,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;F	102+064	516,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;F	102+064	516,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;G	102+066	519,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;G	102+066	519,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;H	102+064	523,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;H	102+064	523,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;I	102+059	525,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1916;I	102+059	525,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 48B																							
1917;A	102+062	491,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917;A	102+062	491,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917;C	102+077	492,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917;C	102+077	492,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917;D	102+069	496,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917;D	102+069	496,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 49																							
1918;A	2+286	550,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;A	2+286	550,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;A	2+286	550,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;B	2+292	547,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;B	2+292	547,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;B	2+292	547,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;C	2+294	541,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;C	2+294	541,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;C	2+294	541,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;D	2+288	537,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;D	2+288	537,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;D	2+288	537,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;E	2+280	540,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;E	2+280	540,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;E	2+280	540,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;F	2+275	545,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;F	2+275	545,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1918;F	2+275	545,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 49A																							
1919;B	2+310	533,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919;B	2+310	533,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919;B	2+310	533,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919;C	2+309	540,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919;C	2+309	540,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919;C	2+309	540,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919;D	2+314	545,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919;D	2+314	545,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919;D	2+314	545,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 49B																							
1920;A	2+320	542,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920;A	2+320	542,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920;A	2+320	542,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920;C	2+315	530,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920;C	2+315	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920;C	2+315	530,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 49C																							
1921;A	2+325	540,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1921;A	2+325	540,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1921;A	2+325	540,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1921;C	2+321	528,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1921;C	2+321	528,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1921;C	2+321	528,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 49D																							
1922;B	2+331	538,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922;B	2+331	538,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922;B	2+331	538,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922;C	2+332	531,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922;C	2+332	531,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922;C	2+332	531,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922;D	2+327	527,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922;D	2+327	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1922;D	2+327	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 49E																							
1923;A	2+347	530,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1923;A	2+347	530,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1923;B	2+355	530,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1923;B	2+355	530,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1923;C	2+361	524,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1923;C	2+361	524,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 49F																							
1924;A	2+347	521,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;A	2+347	521,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;B	2+345	525,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;B	2+345	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;D	2+359	520,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;D	2+359	520,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;E	2+355	518,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;E	2+355	518,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;F	2+351	518,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924;F	2+351	518,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 49G																							
1925;A	2+367	514,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1925;A	2+367	514,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1925;B	2+367	520,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1925;B	2+367	520,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1925;C	2+372	524,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1925;C	2+372	524,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1925;D	2+373	517,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1925;D	2+373	517,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 50																							
1926;A	102+089	522,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926;A	102+089	522,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926;B	102+084	527,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926;B	102+084	527,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926;C	102+080	522,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926;C	102+080	522,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926;D	102+085	517,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1926;D	102+085	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 50A																							
1927;A	102+081	499,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;A	102+081	499,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;B	102+085	494,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;B	102+085	494,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;C	102+089	494,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;C	102+089	494,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;D	102+091	496,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;D	102+091	496,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;E	102+090	501,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;E	102+090	501,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;F	102+085	505,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1927;F	102+085	505,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 51																							
1928;A	2+308	568,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;A	2+308	568,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;B	2+302	567,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;B	2+302	567,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;C	2+297	565,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;C	2+297	565,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;D	102+079	559,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;D	102+079	559,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;E	102+085	554,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;E	102+085	554,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;F	102+092	561,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;F	102+092	561,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;G	102+092	571,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1928;G	102+092	571,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 51A																							
1929;A	2+350	557,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;A	2+350	557,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;B	2+356	549,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;B	2+356	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;C	2+350	546,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;C	2+350	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;D	2+347	545,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;D	2+347	545,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;E	2+342	544,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;E	2+342	544,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;F	2+339	551,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;F	2+339	551,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;G	2+342	557,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1929;G	2+342	557,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 51C																							
1930;A	2+368	541,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;A	2+368	541,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;B	2+367	546,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;B	2+367	546,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;C	2+371	548,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;C	2+371	548,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;D	2+375	544,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;D	2+375	544,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;E	2+377	540,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;E	2+377	540,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;F	2+373	537,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1930;F	2+373	537,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 51D																							
1931;B	2+325	553,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1931;B	2+325	553,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1931;C	2+318	551,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1931;C	2+318	551,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1931;D	2+314	557,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1931;D	2+314	557,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 51E																							
1932;A	2+324	566,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1932;A	2+324	566,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1932;B	2+327	560,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1932;B	2+327	560,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1932;D	2+317	563,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1932;D	2+317	563,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 52																							
1933;A	102+095	516,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;A	102+095	516,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;B	102+101	514,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;B	102+101	514,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;C	102+107	520,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;C	102+107	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;D	102+102	525,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;D	102+102	525,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;E	102+097	521,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;E	102+097	521,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;F	102+096	518,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1933;F	102+096	518,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 52A																							
1934;A	102+107	501,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1934;A	102+107	501,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1934;B	102+102	506,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1934;B	102+102	506,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1934;C	102+098	500,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1934;C	102+098	500,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1934;D	102+103	495,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1934;D	102+103	495,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 52B																							
1935;A	102+108	484,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;A	102+108	484,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;B	102+103	488,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;B	102+103	488,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;C	102+099	482,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;C	102+099	482,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;D	102+102	477,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;D	102+102	477,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;E	102+106	477,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;E	102+106	477,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;F	102+109	479,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1935;F	102+109	479,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 53																							
1936;A	102+096	558,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;A	102+096	558,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;B	102+101	555,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;B	102+101	555,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;C	102+103	568,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;C	102+103	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;D	2+315	576,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;E	2+311	573,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;E	2+311	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;F	102+097	568,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1936;F	102+097	568,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 54																							
1937;A	102+122	522,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1937;A	102+122	522,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1937;B	102+117	529,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1937;B	102+117	529,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1937;C	102+114	521,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1937;C	102+114	521,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1937;D	102+119	514,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1937;D	102+119	514,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 54A																							
1938;A	102+117	489,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;A	102+117	489,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;B	102+121	484,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;B	102+121	484,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;C	102+124	492,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;D	102+117	500,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;E	102+110	496,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;E	102+110	496,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;F	102+114	493,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1938;F	102+114	493,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 55																							
1939;A	102+118	565,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;A	102+118	565,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;B	102+113	568,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;B	102+113	568,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;C	102+109	562,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;C	102+109	562,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;D	102+112	556,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;D	102+112	556,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;E	102+116	556,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;E	102+116	556,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;F	102+118	558,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939;G	102+120	562,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 55A																							
1940;A	2+397	563,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;A	2+397	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;B	2+390	561,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;B	2+390	561,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;C	2+378	564,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;C	2+378	564,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;D	2+374	570,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;D	2+374	570,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;E	2+381	572,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;E	2+381	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;F	2+392	569,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1940;F	2+392	569,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 55B																							
1941;A	2+342	583,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;A	2+342	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;B	2+338	580,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;B	2+338	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;C	2+331	581,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;C	2+331	581,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;D	2+328	588,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;D	2+328	588,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;E	2+336	589,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941;E	2+336	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 56																							
1942;A	102+144	517,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;A	102+144	517,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;B	102+141	523,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;B	102+141	523,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;C	102+135	522,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;C	102+135	522,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;D	102+133	516,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;D	102+133	516,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;E	102+138	510,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1942;E	102+138	510,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 57																							
1943;A	102+127	557,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;A	102+127	557,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;B	102+131	557,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;B	102+131	557,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;C	102+133	560,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;C	102+133	560,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;D	102+134	563,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;D	102+134	563,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;E	102+132	566,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;E	102+132	566,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;F	102+132	570,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;F	102+132	570,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;G	102+128	573,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;G	102+128	573,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;H	102+124	571,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;H	102+124	571,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;I	102+123	570,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;I	102+123	570,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;J	102+121	568,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;J	102+121	568,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;K	102+124	562,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1943;K	102+124	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 57A																							
1944;A	102+131	595,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1944;A	102+131	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1944;B	2+342	597,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1944;B	2+342	597,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1944;C	102+121	595,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1944;C	102+121	595,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1944;D	102+126	589,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1944;D	102+126	589,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 57B																							
1945;A	2+368	589,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;A	2+368	589,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;B	2+375	590,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;B	2+375	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;C	2+379	585,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;C	2+379	585,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;D	2+377	581,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;D	2+377	581,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;E	2+371	581,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;E	2+371	581,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;F	2+368	585,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1945;F	2+368	585,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 59A																							
1946;A	2+392	606,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;A	2+392	606,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;B	2+395	602,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;B	2+395	602,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;C	2+394	596,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;C	2+394	596,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;D	2+386	594,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;D	2+386	594,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;E	2+381	600,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;E	2+381	600,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;F	2+385	603,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;F	2+385	603,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;G	2+387	604,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1946;G	2+387	604,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 59D																							
1947;A	102+150	603,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;A	102+150	603,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;B	102+153	612,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;B	102+153	612,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;C	2+366	610,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;C	2+366	610,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;D	2+356	606,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;D	2+356	606,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;E	102+144	603,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1947;E	102+144	603,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 59E																							
1948;B	102+145	562,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948;B	102+145	562,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948;C	102+151	559,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948;C	102+151	559,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948;D	102+157	563,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1948;D	102+157	563,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 59F																							
1949;A	102+156	570,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1949;A	102+156	570,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1949;C	102+144	569,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1949;C	102+144	569,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 59G																							
1950;A	102+156	576,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950;A	102+156	576,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950;C	102+143	575,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950;C	102+143	575,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 59H																							
1951;A	102+155	583,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951;A	102+155	583,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951;B	102+148	586,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951;B	102+148	586,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951;C	102+143	582,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951;C	102+143	582,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 60																							
1952;A	102+170	526,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952;B	102+167	532,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952;C	102+162	525,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952;E	102+169	519,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 60A																							
1953;A	102+170	488,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953;A	102+170	488,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953;B	102+165	493,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953;B	102+165	493,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953;C	102+159	487,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953;C	102+159	487,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953;D	102+166	482,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953;D	102+166	482,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 60B																							
1954;A	102+155	516,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954;B	102+151	508,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954;C	102+160	501,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954;D	102+169	511,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954;F	102+161	520,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954;G	102+158	517,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 61																							
1955;A	102+173	566,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955;A	102+173	566,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955;B	102+169	569,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955;B	102+169	569,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955;C	102+165	565,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955;C	102+165	565,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955;D	102+169	561,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955;D	102+169	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 61A																							
1956;A	102+165	610,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956;B	102+169	608,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956;C	102+169	611,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956;D	102+169	616,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956;E	102+169	625,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956;F	2+382	627,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956;G	2+378	624,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956;H	102+161	622,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956;I	102+163	616,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 61B																							
1957;A	102+168	590,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;A	102+168	590,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;B	102+169	597,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;B	102+169	597,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;C	102+167	604,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;C	102+167	604,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;D	102+163	600,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;D	102+163	600,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;E	102+163	592,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957;E	102+163	592,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 62																							
1958;A	102+185	524,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;A	102+185	524,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;B	102+183	514,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;B	102+183	514,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;C	102+188	509,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;C	102+188	509,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;D	102+192	511,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;D	102+192	511,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;E	102+192	516,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;E	102+192	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;F	102+192	520,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;F	102+192	520,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;G	102+189	522,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958;G	102+189	522,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 63																							
1959;A	102+188	571,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;A	102+188	571,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;A	102+188	571,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;B	102+182	580,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;B	102+182	580,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;B	102+182	580,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;C	102+177	570,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;C	102+177	570,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;C	102+177	570,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;D	102+183	561,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;D	102+183	561,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959;D	102+183	561,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 63B																							
1960;A	2+408	629,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960;A	2+408	629,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960;B	2+406	635,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960;B	2+406	635,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960;C	2+411	638,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960;C	2+411	638,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960;D	2+413	632,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960;D	2+413	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 63D																							
1961;A	102+185	605,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961;A	102+185	605,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961;B	102+178	613,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961;B	102+178	613,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961;C	102+174	604,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961;C	102+174	604,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961;D	102+180	595,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961;D	102+180	595,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 65																							
1962;A	102+204	578,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;A	102+204	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;A	102+204	578,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;B	102+201	585,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;B	102+201	585,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;B	102+201	585,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;C	102+196	585,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;C	102+196	585,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;C	102+196	585,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;D	102+192	587,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;D	102+192	587,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;D	102+192	587,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;E	102+189	584,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;E	102+189	584,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;E	102+189	584,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;F	102+191	583,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;F	102+191	583,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;F	102+191	583,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;G	102+193	579,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;G	102+193	579,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;G	102+193	579,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;H	102+192	569,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;H	102+192	569,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;H	102+192	569,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;I	102+195	563,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;I	102+195	563,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;I	102+195	563,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;J	102+203	563,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;J	102+203	563,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;J	102+203	563,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;K	102+205	566,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;K	102+205	566,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;K	102+205	566,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;L	102+205	570,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;L	102+205	570,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962;L	102+205	570,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 69																							
1963;A	102+219	570,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;A	102+219	570,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;A	102+219	570,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;B	102+219	574,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;B	102+219	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;B	102+219	574,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;C	102+216	575,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;C	102+216	575,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;C	102+216	575,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;D	102+211	570,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;D	102+211	570,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;D	102+211	570,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;E	102+214	565,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;E	102+214	565,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;E	102+214	565,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;F	102+219	564,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;F	102+219	564,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;F	102+219	564,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;G	102+219	567,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;G	102+219	567,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963;G	102+219	567,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 69A																							
1964;A	102+216	608,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964;A	102+216	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964;B	102+219	616,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964;B	102+219	616,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964;C	102+215	622,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964;C	102+215	622,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964;D	102+210	615,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964;D	102+210	615,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 71																							
1965;A	102+236	572,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965;A	102+236	572,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965;B	102+231	578,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965;B	102+231	578,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965;C	102+227	571,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965;C	102+227	571,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965;D	102+232	565,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965;D	102+232	565,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 71A																							
1966;A	102+229	602,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;A	102+229	602,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;B	102+233	609,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;B	102+233	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;C	102+228	616,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;C	102+228	616,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;D	102+224	610,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;D	102+224	610,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;E	102+224	603,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966;E	102+224	603,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 73																							
1967;A	102+249	611,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967;A	102+249	611,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967;B	102+242	616,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967;B	102+242	616,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967;C	102+238	610,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967;C	102+238	610,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967;D	102+246	604,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967;D	102+246	604,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 73A																							
1968;A	102+247	579,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968;A	102+247	579,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968;B	102+241	573,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968;B	102+241	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968;C	102+248	566,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968;C	102+248	566,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968;D	102+252	574,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968;D	102+252	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 75																							
1969;A	102+259	578,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;A	102+259	578,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;B	102+257	573,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;B	102+257	573,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;C	102+259	568,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;C	102+259	568,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;D	102+260	568,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;D	102+260	568,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;E	102+262	574,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969;E	102+262	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 76																							
1970;A	102+240	532,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970;A	102+240	532,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970;B	102+250	523,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970;B	102+250	523,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970;C	102+256	533,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970;C	102+256	533,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970;D	102+249	543,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970;D	102+249	543,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 76B																							
1971;A	102+259	496,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971;A	102+259	496,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971;B	102+254	501,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971;B	102+254	501,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971;C	102+249	495,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971;C	102+249	495,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971;D	102+255	490,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971;D	102+255	490,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 77																							
1972;A	102+269	569,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;A	102+269	569,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;B	102+273	569,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;B	102+273	569,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;C	102+276	576,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;C	102+276	576,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;D	102+273	582,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;D	102+273	582,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;E	102+269	581,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;E	102+269	581,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;F	102+266	575,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972;F	102+266	575,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 77A																							
1973;A	102+273	607,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973;A	102+273	607,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973;B	102+268	615,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973;B	102+268	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973;C	102+264	607,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973;C	102+264	607,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973;D	102+269	599,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973;D	102+269	599,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 78																							
1974;A	102+270	529,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974;B	102+264	537,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974;C	102+260	528,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974;D	102+266	520,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 78A																							
1975;A	102+272	508,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975;A	102+272	508,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975;C	102+275	493,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975;C	102+275	493,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975;D	102+277	502,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975;D	102+277	502,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 78B																							
1976;A	102+271	492,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976;A	102+271	492,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976;C	102+267	507,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976;C	102+267	507,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976;D	102+266	499,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976;D	102+266	499,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 79																							
1977;A	102+292	583,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977;A	102+292	583,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977;B	102+286	587,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977;B	102+286	587,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977;C	102+280	582,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977;C	102+280	582,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977;D	102+286	578,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977;D	102+286	578,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 80																							
1978;A	102+285	541,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;A	102+285	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;B	102+279	542,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;B	102+279	542,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;C	102+275	536,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;C	102+275	536,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;D	102+281	531,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;D	102+281	531,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;E	102+287	536,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978;E	102+287	536,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 80A																							
1979;A	102+295	496,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;A	102+295	496,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;B	102+293	502,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;B	102+293	502,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;C	102+289	504,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;C	102+289	504,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;D	102+286	501,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;D	102+286	501,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;E	102+286	499,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;E	102+286	499,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;F	102+285	494,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;F	102+285	494,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;G	102+288	490,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;H	102+293	491,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979;H	102+293	491,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 80B																							
1980;A	102+289	469,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;A	102+289	469,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;B	102+293	465,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;B	102+293	465,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;C	102+298	466,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;C	102+298	466,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;D	102+300	471,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;D	102+300	471,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;E	102+297	477,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;E	102+297	477,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;F	102+293	478,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;F	102+293	478,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;G	102+290	475,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980;G	102+290	475,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 81																							
1981;A	102+309	585,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;A	102+309	585,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;B	102+306	588,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;B	102+306	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;C	102+305	589,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;C	102+305	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;D	102+302	591,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;D	102+302	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;E	102+300	582,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;E	102+300	582,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;F	102+305	573,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;F	102+305	573,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;G	102+310	575,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;G	102+310	575,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;H	102+310	580,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981;H	102+310	580,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 82																							
1982;A	102+312	540,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982;A	102+312	540,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982;B	102+304	546,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982;B	102+304	546,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982;C	102+297	539,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982;C	102+297	539,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982;D	102+305	533,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982;D	102+305	533,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 82A																							
1983;A	102+318	498,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983;A	102+318	498,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983;B	102+319	508,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983;B	102+319	508,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983;C	102+314	516,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983;C	102+314	516,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 82B																							
1984;A	102+308	515,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1984;A	102+308	515,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1984;B	102+307	505,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1984;B	102+307	505,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1984;C	102+312	497,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1984;C	102+312	497,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 83																							
1985;A	102+319	583,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;A	102+319	583,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;B	102+314	578,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;B	102+314	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;C	102+317	574,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;C	102+317	574,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;D	102+319	574,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;D	102+319	574,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;E	102+323	575,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;E	102+323	575,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;F	102+325	579,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985;F	102+325	579,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 83B																							
1986;A	102+319	605,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986;A	102+319	605,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986;B	102+316	610,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986;B	102+316	610,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986;C	102+312	604,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986;C	102+312	604,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986;D	102+317	599,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986;D	102+317	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 84																							
1987;A	102+324	477,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987;B	102+319	482,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987;C	102+316	477,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987;D	102+315	472,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987;E	102+313	469,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987;F	102+319	467,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987;G	102+325	470,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 85																							
1988;A	102+339	589,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;A	102+339	589,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;B	102+334	587,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;B	102+334	587,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;C	102+331	581,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;C	102+331	581,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;D	102+338	577,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;D	102+338	577,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;E	102+344	584,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988;E	102+344	584,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg 88																							
1989;A	102+337	541,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;A	102+337	541,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;B	102+331	547,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;B	102+331	547,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;C	102+326	544,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;C	102+326	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;D	102+327	539,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;D	102+327	539,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;E	102+325	533,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;E	102+325	533,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;F	102+328	529,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;F	102+328	529,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;G	102+331	527,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;G	102+331	527,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;H	102+334	532,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;H	102+334	532,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;I	102+335	536,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989;I	102+335	536,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 89																							
1990;A	102+364	593,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;A	102+364	593,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;B	102+357	598,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;B	102+357	598,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;C	102+352	597,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;C	102+352	597,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;D	102+349	593,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;D	102+349	593,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;E	102+352	590,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;E	102+352	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;F	102+354	588,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;F	102+354	588,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;G	102+352	582,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;G	102+352	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;H	102+362	578,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;H	102+362	578,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;I	102+366	584,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990;I	102+366	584,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg o.Nr. 1																							
1991;A	102+209	529,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991;A	102+209	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991;B	102+216	520,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991;B	102+216	520,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991;C	102+219	530,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991;C	102+219	530,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991;D	102+215	540,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991;D	102+215	540,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg o.Nr. 2																							
1992;A	102+211	496,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992;A	102+211	496,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992;B	102+219	487,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992;B	102+219	487,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992;C	102+222	497,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992;C	102+222	497,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992;D	102+217	506,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992;D	102+217	506,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg o.Nr. 3																							
1993;A	102+223	531,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993;A	102+223	531,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993;B	102+231	522,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993;B	102+231	522,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993;C	102+236	532,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993;C	102+236	532,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993;D	102+229	541,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993;D	102+229	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dietrichsweg o.Nr. 4																							
1994;A	102+225	498,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994;A	102+225	498,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994;B	102+233	488,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994;B	102+233	488,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994;C	102+238	499,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994;C	102+238	499,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994;D	102+231	508,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994;D	102+231	508,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 4																							
1995;A	100+528	42,5	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;A	100+528	42,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;B	100+526	23,9	SW	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;C	100+513	28,7	SO	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;D	100+484	38,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;E	100+468	17,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;F	100+462	16,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995;G	100+460	31,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 4A																							
1996;A	100+423	87,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;A	100+423	87,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;B	100+423	78,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;B	100+423	78,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;C	100+413	80,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;C	100+413	80,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;D	100+400	84,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;D	100+400	84,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;E	100+405	95,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996;E	100+405	95,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 6																							
1997;A	100+509	76,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997;A	100+509	76,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997;A	100+509	76,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997;B	100+491	62,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997;B	100+491	62,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997;B	100+491	62,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 8																							
1998;A	100+483	70,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998;A	100+483	70,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998;A	100+483	70,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998;B	100+483	87,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998;B	100+483	87,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998;B	100+483	87,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998;C	100+497	86,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998;C	100+497	86,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998;C	100+497	86,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 10																							
1999;A	100+481	103,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;A	100+481	103,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;A	100+481	103,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;B	100+483	92,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;B	100+483	92,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;B	100+483	92,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;C	100+473	91,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;C	100+473	91,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;C	100+473	91,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;D	100+460	98,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;E	100+468	103,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;E	100+468	103,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999;E	100+468	103,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 10-1																							
2000;A	100+439	69,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000;A	100+439	69,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000;A	100+439	69,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000;B	100+451	65,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000;C	100+449	77,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000;C	100+449	77,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000;C	100+449	77,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 12																							
2001;A	100+468	116,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;A	100+468	116,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;A	100+468	116,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;B	100+469	106,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;B	100+469	106,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;B	100+469	106,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;C	100+452	105,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;C	100+452	105,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;C	100+452	105,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;D	100+456	116,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;D	100+456	116,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001;D	100+456	116,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 12-1																							
2002;A	100+431	100,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;A	100+431	100,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;A	100+431	100,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;A	100+431	100,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;B	100+444	104,5	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;B	100+444	104,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;B	100+444	104,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;B	100+444	104,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;C	100+446	86,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;C	100+446	86,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;C	100+446	86,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;C	100+446	86,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;D	100+427	84,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;D	100+427	84,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;D	100+427	84,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002;D	100+427	84,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 12-2																							
2003;A	100+448	98,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003;A	100+448	98,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003;B	100+463	103,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003;B	100+463	103,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003;C	100+452	91,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003;C	100+452	91,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 14																							
2004;A	100+457	128,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;A	100+457	128,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;A	100+457	128,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;B	100+453	118,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;B	100+453	118,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;B	100+453	118,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;C	100+444	113,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;C	100+444	113,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;C	100+444	113,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;D	100+446	118,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;D	100+446	118,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004;D	100+446	118,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 16																							
2005;A	100+439	118,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;A	100+439	118,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;A	100+439	118,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;B	100+436	119,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;B	100+436	119,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;B	100+436	119,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;C	100+444	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;C	100+444	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;C	100+444	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;D	100+451	133,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;D	100+451	133,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005;D	100+451	133,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 16A																							
2006;A	100+423	109,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006;A	100+423	109,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006;B	100+424	113,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006;B	100+424	113,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006;C	100+430	118,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006;C	100+430	118,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006;D	100+429	110,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006;D	100+429	110,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 18																							
2007;A	100+446	139,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;A	100+446	139,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;A	100+446	139,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;B	100+440	127,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;B	100+440	127,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;B	100+440	127,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;C	100+430	121,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;C	100+430	121,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;C	100+430	121,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;D	100+431	126,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;D	100+431	126,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007;D	100+431	126,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 20																							
2008;A	100+440	145,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008;A	100+440	145,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008;A	100+440	145,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008;B	100+428	133,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008;B	100+428	133,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008;B	100+428	133,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008;C	100+431	142,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008;C	100+431	142,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008;C	100+431	142,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 22																							
2009;A	100+427	156,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;A	100+427	156,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;A	100+427	156,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;A	100+427	156,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;B	100+428	139,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;B	100+428	139,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;B	100+428	139,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;B	100+428	139,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;C	100+411	139,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;C	100+411	139,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;C	100+411	139,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;C	100+411	139,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;D	100+391	158,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;D	100+391	158,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;D	100+391	158,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009;D	100+391	158,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 23																							
2010;A	100+442	180,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;A	100+442	180,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;A	100+442	180,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;B	100+442	172,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;B	100+442	172,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;B	100+442	172,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;C	100+434	170,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;C	100+434	170,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;C	100+434	170,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;D	100+431	178,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;D	100+431	178,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010;D	100+431	178,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 25																							
2011;A	100+423	177,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011;A	100+423	177,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011;A	100+423	177,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011;B	100+432	187,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011;B	100+432	187,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011;B	100+432	187,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011;C	100+430	178,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011;C	100+430	178,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011;C	100+430	178,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 26-1																							
2012;A	100+367	129,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;A	100+367	129,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;A	100+367	129,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;B	100+372	113,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;B	100+372	113,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;B	100+372	113,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;C	100+361	104,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;C	100+361	104,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;C	100+361	104,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;D	100+344	110,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;D	100+344	110,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;D	100+344	110,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;E	100+342	118,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;E	100+342	118,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012;E	100+342	118,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 26A																							
2013;A	100+355	158,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;A	100+355	158,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;A	100+355	158,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;A	100+355	158,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;A	100+355	158,1	NW	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;B	100+357	148,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;B	100+357	148,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;B	100+357	148,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;B	100+357	148,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;B	100+357	148,5	SW	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;C	100+348	148,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;C	100+348	148,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;C	100+348	148,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;C	100+348	148,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013;C	100+348	148,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 27																							
2014;A	100+414	190,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;A	100+414	190,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;A	100+414	190,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;B	100+415	183,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;B	100+415	183,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;B	100+415	183,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;C	100+422	185,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;C	100+422	185,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;C	100+422	185,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;D	100+432	204,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;D	100+432	204,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014;D	100+432	204,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 27A																							
2015;A	100+427	229,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015;A	100+427	229,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015;B	100+441	228,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015;B	100+441	228,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015;C	100+438	218,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015;C	100+438	218,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015;D	100+432	216,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015;D	100+432	216,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 27B																							
2016;A	100+444	246,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016;A	100+444	246,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016;B	100+445	236,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016;B	100+445	236,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016;C	100+437	245,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016;C	100+437	245,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 29																							
2017;A	100+399	200,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;A	100+399	200,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;A	100+399	200,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;B	100+407	210,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;B	100+407	210,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;B	100+407	210,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;C	100+410	209,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;C	100+410	209,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;C	100+410	209,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;D	100+408	200,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;D	100+408	200,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017;D	100+408	200,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 31																							
2018;A	100+390	210,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;A	100+390	210,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;B	100+390	219,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;B	100+390	219,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;C	100+397	220,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;C	100+397	220,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;D	100+413	226,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;D	100+413	226,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;E	100+411	219,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018;E	100+411	219,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 33																							
2019;A	100+381	219,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;A	100+381	219,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;A	100+381	219,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;B	100+382	228,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;B	100+382	228,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;B	100+382	228,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;C	100+388	231,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;C	100+388	231,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;C	100+388	231,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;D	100+390	220,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;D	100+390	220,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019;D	100+390	220,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 33A																							
2020;A	100+401	237,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020;A	100+401	237,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020;A	100+401	237,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020;B	100+393	236,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020;B	100+393	236,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020;B	100+393	236,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020;C	100+399	229,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020;C	100+399	229,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020;C	100+399	229,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 35																							
2021;A	100+369	228,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021;A	100+369	228,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021;B	100+367	235,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021;B	100+367	235,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021;C	100+386	236,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021;C	100+386	236,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021;D	100+382	229,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021;D	100+382	229,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 37																							
2022;A	100+361	235,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;A	100+361	235,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;A	100+361	235,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;A	100+361	235,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;B	100+363	245,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;B	100+363	245,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;B	100+363	245,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;B	100+363	245,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;C	100+385	256,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;C	100+385	256,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;C	100+385	256,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;C	100+385	256,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;D	100+383	249,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;D	100+383	249,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;D	100+383	249,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;D	100+383	249,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;E	100+367	236,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;E	100+367	236,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;E	100+367	236,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022;E	100+367	236,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 38																							
2023;A	100+357	223,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;A	100+357	223,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;A	100+357	223,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;B	100+359	217,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;B	100+359	217,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;B	100+359	217,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;C	100+356	211,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;C	100+356	211,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;C	100+356	211,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;D	100+343	210,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;D	100+343	210,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023;D	100+343	210,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 39																							
2024;A	100+353	242,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024;A	100+353	242,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024;B	100+350	249,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024;B	100+350	249,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024;C	100+364	256,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024;C	100+364	256,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024;D	100+362	246,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024;D	100+362	246,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 40																							
2025;A	0+281	225,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;A	0+281	225,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;A	0+281	225,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;B	0+281	231,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;B	0+281	231,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;B	0+281	231,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;C	0+281	215,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;C	0+281	215,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;C	0+281	215,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;D	0+281	214,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;D	0+281	214,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2025;D	0+281	214,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 41																							
2026;A	0+281	246,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;A	0+281	246,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;A	0+281	246,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;B	0+281	252,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;B	0+281	252,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;B	0+281	252,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;C	100+359	278,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;C	100+359	278,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;C	100+359	278,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;D	100+364	268,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;D	100+364	268,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;D	100+364	268,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;E	0+281	250,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;E	0+281	250,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2026;E	0+281	250,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 42																							
2027;A	0+281	222,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;A	0+281	222,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;A	0+281	222,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;B	0+281	230,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;B	0+281	230,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;B	0+281	230,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;C	0+281	234,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;C	0+281	234,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;C	0+281	234,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;D	0+281	223,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;D	0+281	223,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2027;D	0+281	223,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 43																							
2028;A	0+281	254,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;A	0+281	254,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;A	0+281	254,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;B	0+281	276,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;B	0+281	276,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;B	0+281	276,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;C	0+281	254,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;C	0+281	254,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;C	0+281	254,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;D	0+281	247,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;D	0+281	247,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2028;D	0+281	247,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 44																							
2029;A	0+278	232,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;A	0+278	232,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;A	0+278	232,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;B	0+281	236,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;B	0+281	236,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;B	0+281	236,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;C	0+281	229,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;C	0+281	229,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;C	0+281	229,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;D	0+281	221,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;D	0+281	221,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;D	0+281	221,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;E	0+281	199,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;E	0+281	199,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;E	0+281	199,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;F	0+275	194,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;F	0+275	194,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;F	0+275	194,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;G	0+277	212,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;G	0+277	212,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2029;G	0+277	212,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 45																							
2030;A	0+270	255,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;A	0+270	255,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;A	0+270	255,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;B	0+278	261,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;B	0+278	261,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;B	0+278	261,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;C	0+280	251,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;C	0+280	251,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;C	0+280	251,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;D	0+275	248,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;D	0+275	248,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030;D	0+275	248,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 46																							
2031;A	0+268	236,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;A	0+268	236,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;A	0+268	236,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;B	0+273	238,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;B	0+273	238,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;B	0+273	238,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;C	0+277	231,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;C	0+277	231,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;C	0+277	231,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;D	0+272	224,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;D	0+272	224,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2031;D	0+272	224,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 47																							
2032;A	0+269	265,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;A	0+269	265,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;A	0+269	265,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;B	0+266	255,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;B	0+266	255,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;B	0+266	255,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;C	0+252	250,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;C	0+252	250,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;C	0+252	250,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;D	0+247	256,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;D	0+247	256,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2032;D	0+247	256,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 48																							
2033;A	0+248	225,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;A	0+248	225,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;A	0+248	225,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;B	0+248	230,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;B	0+248	230,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;B	0+248	230,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;C	0+252	236,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;C	0+252	236,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;C	0+252	236,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;D	0+264	239,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;D	0+264	239,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;D	0+264	239,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;E	0+267	234,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;E	0+267	234,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2033;E	0+267	234,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 49																							
2034;A	0+234	257,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;A	0+234	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;A	0+234	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;B	0+239	282,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;B	0+239	282,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;B	0+239	282,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;C	0+243	270,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;C	0+243	270,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;C	0+243	270,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;D	0+245	261,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;D	0+245	261,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;D	0+245	261,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;E	0+239	250,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;E	0+239	250,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2034;E	0+239	250,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 50																							
2035;A	0+229	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;A	0+229	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;B	0+241	240,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;B	0+241	240,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;C	0+244	227,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;C	0+244	227,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;D	0+237	226,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;D	0+237	226,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;E	0+229	223,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;E	0+229	223,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;F	0+224	221,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;F	0+224	221,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;G	0+225	228,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2035;G	0+225	228,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 51																							
2036;A	0+230	256,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;A	0+230	256,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;A	0+230	256,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;B	0+223	251,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;B	0+223	251,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;B	0+223	251,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;C	0+218	257,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;C	0+218	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;C	0+218	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;D	0+227	264,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;D	0+227	264,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2036;D	0+227	264,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 52																							
2037;A	0+220	239,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2037;A	0+220	239,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2037;B	0+223	231,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2037;B	0+223	231,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2037;C	0+215	230,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2037;C	0+215	230,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2037;D	0+212	237,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2037;D	0+212	237,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 53																							
2038;A	0+211	252,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;A	0+211	252,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;A	0+211	252,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;A	0+211	252,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;B	0+204	258,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;B	0+204	258,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;B	0+204	258,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;B	0+204	258,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;C	0+214	267,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;C	0+214	267,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;D	0+218	259,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;D	0+218	259,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;D	0+218	259,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2038;D	0+218	259,6	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 53-1																							
2039;A	0+211	272,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2039;A	0+211	272,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2039;B	0+220	277,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2039;B	0+220	277,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2039;C	0+222	267,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2039;C	0+222	267,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 54																							
2040;A	0+190	237,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;A	0+190	237,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;A	0+190	237,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;A	0+190	237,3	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;B	0+203	243,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;B	0+203	243,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;B	0+203	243,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;B	0+203	243,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;C	0+208	232,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;C	0+208	232,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;C	0+208	232,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;C	0+208	232,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2040;D	0+199	223,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 55																							
2041;A	0+186	259,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;A	0+186	259,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;A	0+186	259,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;A	0+186	259,2	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;B	0+191	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;B	0+191	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;B	0+191	275,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;B	0+191	275,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;C	0+201	276,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;C	0+201	276,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;C	0+201	276,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;C	0+201	276,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;D	0+198	266,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;D	0+198	266,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;D	0+198	266,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2041;D	0+198	266,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 56																							
2042;A	0+170	248,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;A	0+170	248,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;A	0+170	248,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;A	0+170	248,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;B	0+172	233,2	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;B	0+172	233,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;B	0+172	233,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;B	0+172	233,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;C	0+165	231,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;C	0+165	231,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;C	0+165	231,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;C	0+165	231,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;D	0+163	236,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;D	0+163	236,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;D	0+163	236,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2042;D	0+163	236,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 57																							
2043;A	0+168	263,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2043;A	0+168	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2043;A	0+168	263,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2043;B	0+172	276,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2043;B	0+172	276,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2043;B	0+172	276,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2043;C	0+175	268,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2043;C	0+175	268,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2043;C	0+175	268,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 58																							
2044;A	0+157	254,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;A	0+157	254,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;A	0+157	254,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;B	0+157	242,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;B	0+157	242,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;B	0+157	242,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;C	0+148	231,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;C	0+148	231,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;C	0+148	231,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;D	0+145	237,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;D	0+145	237,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2044;D	0+145	237,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 59																							
2045;A	0+154	276,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2045;A	0+154	276,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2045;A	0+154	276,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2045;B	0+157	266,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2045;B	0+157	266,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2045;B	0+157	266,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 60																							
2046;A	0+146	259,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2046;A	0+146	259,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2046;B	0+137	239,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2046;B	0+137	239,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2046;C	0+133	238,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2046;C	0+133	238,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2046;D	0+138	254,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2046;D	0+138	254,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 61																							
2047;A	0+135	276,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2047;A	0+135	276,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2047;B	0+133	283,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2047;B	0+133	283,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2047;C	0+144	279,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2047;C	0+144	279,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 62																							
2048;A	0+118	273,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;A	0+118	273,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;A	0+118	273,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;B	0+128	259,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;B	0+128	259,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;B	0+128	259,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;C	0+124	249,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;C	0+124	249,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;C	0+124	249,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;D	0+126	238,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;D	0+126	238,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;D	0+126	238,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;E	0+120	240,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;E	0+120	240,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;E	0+120	240,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;F	0+104	264,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;F	0+104	264,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2048;F	0+104	264,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 63																							
2049;A	0+148	285,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2049;A	0+148	285,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2049;B	0+138	294,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2049;B	0+138	294,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2049;C	0+146	297,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2049;C	0+146	297,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 65																							
2050;A	0+123	300,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2050;A	0+123	300,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2050;B	0+127	294,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2050;B	0+127	294,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2050;C	0+117	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2050;C	0+117	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2050;D	0+115	297,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2050;D	0+115	297,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 67																							
2051;A	0+112	310,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2051;A	0+112	310,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2051;B	0+113	300,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2051;B	0+113	300,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2051;C	0+104	296,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2051;C	0+104	296,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2051;D	0+104	306,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2051;D	0+104	306,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 69																							
2052;A	0+104	304,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2052;A	0+104	304,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2052;B	0+103	312,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2052;B	0+103	312,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2052;C	0+104	317,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2052;C	0+104	317,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2052;D	0+104	306,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2052;D	0+104	306,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 69A																							
2053;A	0+111	332,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;A	0+111	332,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;A	0+111	332,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;B	0+107	331,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;B	0+107	331,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;B	0+107	331,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;C	0+104	342,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;C	0+104	342,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;C	0+104	342,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;D	0+116	349,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;D	0+116	349,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2053;D	0+116	349,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 71																							
2054;A	0+090	312,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;A	0+090	312,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;A	0+090	312,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;B	0+089	320,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;B	0+089	320,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;B	0+089	320,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;C	0+098	320,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;C	0+098	320,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;C	0+098	320,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;D	0+098	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;D	0+098	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2054;D	0+098	310,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 73																							
2055;A	0+079	319,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;A	0+079	319,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;A	0+079	319,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;B	0+079	327,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;B	0+079	327,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;B	0+079	327,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;C	0+085	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;C	0+085	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;C	0+085	329,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;D	0+089	322,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;D	0+089	322,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2055;D	0+089	322,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 75																							
2056;A	0+079	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2056;A	0+079	327,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2056;B	0+079	337,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2056;B	0+079	337,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2056;C	0+079	340,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2056;C	0+079	340,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2056;D	0+079	329,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2056;D	0+079	329,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 79																							
2057;A	0+060	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;A	0+060	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;B	0+077	358,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;B	0+077	358,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;C	0+078	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;C	0+078	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;D	0+074	341,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;D	0+074	341,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;E	0+070	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2057;E	0+070	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 82																							
2058;A	0+054	335,8	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;A	0+054	335,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;A	0+054	335,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;B	0+054	326,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;B	0+054	326,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;B	0+054	326,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;C	0+054	324,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;C	0+054	324,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;C	0+054	324,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;D	0+054	336,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;D	0+054	336,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2058;D	0+054	336,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 83																							
2059;A	0+054	369,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;A	0+054	369,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;A	0+054	369,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;B	0+054	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;B	0+054	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;B	0+054	362,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;C	0+054	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;C	0+054	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;C	0+054	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;D	0+054	369,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;D	0+054	369,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2059;D	0+054	369,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 84																							
2060;A	0+053	348,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;A	0+053	348,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;A	0+053	348,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;B	0+054	347,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;B	0+054	347,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;B	0+054	347,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;C	0+054	338,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;C	0+054	338,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;C	0+054	338,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;D	0+054	335,9	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;D	0+054	335,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2060;D	0+054	335,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 85																							
2061;A	0+054	383,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2061;A	0+054	383,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2061;B	0+054	379,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2061;B	0+054	379,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2061;C	0+054	373,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2061;C	0+054	373,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2061;D	0+054	370,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2061;D	0+054	370,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 86																							
2062;A	0+042	358,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;A	0+042	358,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;A	0+042	358,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;B	0+054	356,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;B	0+054	356,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;B	0+054	356,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;C	0+052	349,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;C	0+052	349,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;C	0+052	349,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;D	0+045	346,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;D	0+045	346,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2062;D	0+045	346,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 87																							
2063;A	0+052	385,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;A	0+052	385,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;B	0+051	392,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;B	0+051	392,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;C	0+054	410,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;C	0+054	410,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;D	0+054	399,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;D	0+054	399,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;E	0+054	391,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;E	0+054	391,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;F	0+054	384,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2063;F	0+054	384,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 88																							
2064;A	0+029	365,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;A	0+029	365,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;A	0+029	365,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;B	0+044	366,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;B	0+044	366,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;B	0+044	366,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;C	0+042	360,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;C	0+042	360,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;C	0+042	360,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;D	0+035	358,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;D	0+035	358,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2064;D	0+035	358,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 89																							
2065;A	0+029	421,5	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;A	0+029	421,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;A	0+029	421,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;A	0+029	421,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;B	0+052	405,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;B	0+052	405,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;B	0+052	405,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;B	0+052	405,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;C	0+050	400,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;C	0+050	400,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;C	0+050	400,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;C	0+050	400,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;D	0+039	402,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;D	0+039	402,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;D	0+039	402,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;D	0+039	402,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;E	0+034	410,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;E	0+034	410,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;E	0+034	410,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2065;E	0+034	410,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 90																							
2066;A	0+026	370,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;B	0+021	381,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;B	0+021	381,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;B	0+021	381,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;B	0+021	381,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;C	0+028	383,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;C	0+028	383,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;C	0+028	383,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;C	0+028	383,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;D	0+028	365,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;D	0+028	365,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;D	0+028	365,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2066;D	0+028	365,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 90-1																							
2067;A	0+010	355,0	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2067;A	0+010	355,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2067;A	0+010	355,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2067;B	0+012	371,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2067;B	0+012	371,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2067;B	0+012	371,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2067;C	0+027	356,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2067;C	0+027	356,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2067;C	0+027	356,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 92																							
2068;A	0+013	391,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;A	0+013	391,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;A	0+013	391,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;B	0+011	398,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;B	0+011	398,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;B	0+011	398,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;C	0+022	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;C	0+022	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;C	0+022	399,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;D	0+021	391,4	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;D	0+021	391,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2068;D	0+021	391,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 93																							
2069;A	0+028	426,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2069;A	0+028	426,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2069;B	0+028	417,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2069;B	0+028	417,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2069;C	0+028	417,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2069;C	0+028	417,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2069;D	0+028	427,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2069;D	0+028	427,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 94																							
2070;A	0+005	411,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;A	0+005	411,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;A	0+005	411,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;A	0+005	411,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;B	0+009	410,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;B	0+009	410,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;B	0+009	410,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;B	0+009	410,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;C	0+003	395,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;C	0+003	395,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;C	0+003	395,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;C	0+003	395,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;D	0+000	396,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;D	0+000	396,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;D	0+000	396,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2070;D	0+000	396,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 95																							
2071;A	0+028	436,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2071;A	0+028	436,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2071;B	0+027	429,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2071;B	0+027	429,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2071;C	0+020	429,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2071;C	0+020	429,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2071;D	0+020	437,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2071;D	0+020	437,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 97																							
2072;A	0+020	445,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2072;A	0+020	445,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2072;B	0+018	439,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2072;B	0+018	439,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2072;C	0+010	439,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2072;C	0+010	439,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2072;D	0+010	446,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2072;D	0+010	446,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 99																							
2073;A	0+000	449,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2073;A	0+000	449,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2073;B	0+001	457,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2073;B	0+001	457,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2073;C	0+008	457,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2073;D	0+007	449,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2073;D	0+007	449,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 99-1																							
2074;A	0+008	464,6	NO	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2074;B	0+021	470,4	NW	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2074;C	0+014	453,9	SW	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 100																							
2075;A	0+007	434,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;A	0+007	434,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;A	0+007	434,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;B	0+012	430,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;B	0+012	430,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;B	0+012	430,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;C	0+020	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;C	0+020	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;C	0+020	431,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;D	0+021	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;D	0+021	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;D	0+021	438,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;E	0+016	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;E	0+016	440,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;E	0+016	440,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;F	0+011	441,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;F	0+011	441,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2075;F	0+011	441,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 102																							
2076;A	0+020	446,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;A	0+020	446,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;A	0+020	446,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;B	0+022	439,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;B	0+022	439,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;B	0+022	439,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;C	0+029	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;C	0+029	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;C	0+029	437,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;D	0+033	438,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;D	0+033	438,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;D	0+033	438,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;E	0+035	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;E	0+035	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;E	0+035	443,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;F	0+034	448,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;F	0+034	448,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;F	0+034	448,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;G	0+029	450,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;G	0+029	450,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;G	0+029	450,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;H	0+027	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;H	0+027	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2076;H	0+027	450,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 103																							
2077;A	0+010	467,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;A	0+010	467,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;A	0+010	467,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;B	0+008	476,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;B	0+008	476,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;C	0+000	475,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;C	0+000	475,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;C	0+000	475,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;D	0+000	467,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;D	0+000	467,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2077;D	0+000	467,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 103A																							
2078;A	0+000	487,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2078;A	0+000	487,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2078;B	0+005	492,5	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2078;B	0+005	492,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2078;C	0+004	484,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2078;C	0+004	484,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 104																							
2079;A	0+044	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;A	0+044	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;A	0+044	454,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;B	0+043	458,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;B	0+043	458,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;B	0+043	458,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;C	0+037	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;C	0+037	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;C	0+037	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;D	0+034	463,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;D	0+034	463,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;D	0+034	463,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;E	0+031	459,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;E	0+031	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;E	0+031	459,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;F	0+029	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;F	0+029	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;F	0+029	457,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;G	0+032	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;G	0+032	450,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;G	0+032	450,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;H	0+036	444,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;H	0+036	444,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;H	0+036	444,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;I	0+040	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;I	0+040	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;I	0+040	445,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;J	0+041	449,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;J	0+041	449,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;J	0+041	449,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;K	0+041	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;K	0+041	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2079;K	0+041	451,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 105																							
2080;A	0+012	481,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2080;A	0+012	481,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2080;B	0+023	481,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2080;B	0+023	481,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2080;C	0+021	490,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2080;C	0+021	490,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2080;D	0+011	486,2	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2080;D	0+011	486,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 106																							
2081;A	0+043	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;A	0+043	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;A	0+043	471,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;B	0+041	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;B	0+041	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;B	0+041	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;C	0+042	462,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;C	0+042	462,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;C	0+042	462,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;D	0+044	459,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;D	0+044	459,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;D	0+044	459,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;E	0+049	460,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;E	0+049	460,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;E	0+049	460,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;F	0+054	458,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;F	0+054	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;F	0+054	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;G	0+061	456,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;G	0+061	456,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;G	0+061	456,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;I	0+057	466,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;I	0+057	466,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;I	0+057	466,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;J	0+050	471,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;J	0+050	471,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2081;J	0+050	471,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 108																							
2082;A	0+059	480,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;A	0+059	480,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;A	0+059	480,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;A	0+059	480,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;B	0+056	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;B	0+056	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;B	0+056	470,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;B	0+056	470,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;C	0+059	466,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;C	0+059	466,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;C	0+059	466,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;C	0+059	466,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;D	0+063	458,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;D	0+063	458,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;D	0+063	458,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;D	0+063	458,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;E	0+069	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;E	0+069	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;E	0+069	455,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;E	0+069	455,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;F	0+074	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;F	0+074	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;F	0+074	461,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;F	0+074	461,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;G	0+080	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;G	0+080	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;G	0+080	466,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;G	0+080	466,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;H	0+080	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;H	0+080	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;H	0+080	469,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;H	0+080	469,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;I	0+077	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;I	0+077	472,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;I	0+077	472,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;I	0+077	472,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;J	0+072	476,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;J	0+072	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;J	0+072	476,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;J	0+072	476,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;K	0+068	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;K	0+068	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;K	0+068	480,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2082;K	0+068	480,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerschweer Straße 121A																							
2083;A	0+105	562,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2083;B	0+111	562,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2083;C	0+114	569,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2083;D	0+107	570,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2083;E	0+103	566,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 14																							
2084;A	103+768	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	53	51
2084;A	103+768	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2084;B	103+762	527,4	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	35	35	36	38	34	36	37	37	36
2084;B	103+762	527,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	45	50	50	50	50
2084;C	103+762	534,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2084;C	103+762	534,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	48	45	45	48	49	44	48	48	48	48
2084;D	103+762	539,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	35	37	33	35	36	36	34
2084;D	103+762	539,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	45	49	49	49	49
2084;E	103+764	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2084;E	103+764	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	46	46	48	49	44	48	48	48	48
2084;F	103+770	544,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	49	51	53	53	51
2084;F	103+770	544,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
2084;G	103+774	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
2084;G	103+774	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2084;H	103+773	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	53	51
2084;H	103+773	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
Duvenhorst 16																							
2085;A	103+749	541,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	47	49	44	47	48	48	48
2085;B	103+742	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	41	44	45	45	44
2085;C	103+744	547,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	40	43	44	44	43
2085;D	103+746	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	46	48	43	46	47	47	47
2085;E	103+745	560,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	52	52	48	50	50	48	51	46	47	51	51	48
2085;F	103+754	556,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	52	51
2085;G	103+757	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	40	43	44	44	43
Duvenhorst 18																							
2086;A	103+742	521,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	52	48	50	52	52	50
2086;A	103+742	521,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	52	52	55	51	52	55	55	53
2086;B	103+734	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	34	34	36	38	34	36	37	37	36
2086;B	103+734	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	47	51	44	47	50	50	50
2086;C	103+732	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	33	34	36	32	34	35	35	34
2086;C	103+732	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	45	49	43	45	48	48	48
2086;D	103+732	527,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	39	36	34	34	36	38	34	36	37	37	36
2086;D	103+732	527,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	47	51	44	47	50	50	50
2086;E	103+730	532,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2086;E	103+730	532,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	45	49	43	45	48	48	48
2086;F	103+738	530,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
2086;F	103+738	530,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Duvenhorst 20																							
2087;A	103+728	502,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	53	53	52	48	48	52	53	50	52	51	51	51
2087;A	103+728	502,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2087;B	103+727	502,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2087;B	103+727	502,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2087;C	103+724	501,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	38	39	39	38	34	34	38	38	34	38	37	37	38
2087;C	103+724	501,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	47	47	51	46	47	50	50	49
2087;D	103+718	502,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	34	34	36	38	34	36	37	37	36
2087;D	103+718	502,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	46	47	50	50	49
2087;E	103+714	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	34	34	35	38	34	35	37	37	36
2087;E	103+714	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	45	47	50	50	49
2087;F	103+713	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2087;F	103+713	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	44	45	48	48	47
2087;G	103+713	514,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2087;G	103+713	514,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	45	45	49	44	45	48	48	47
2087;H	103+725	511,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	54	52	50	50	49	54	48	49	54	54	52
2087;H	103+725	511,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2087;I	103+732	504,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	43	43	44	47	43	44	46	46	46
2087;I	103+732	504,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 21																							
2088;A	103+711	534,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	47	50	44	47	49	49	49
2088;A	103+711	534,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	50	53	47	50	52	52	51
2088;B	103+701	533,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	45	39	39	45	34	34	35	39	34	40	37	37	45
2088;B	103+701	533,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	46	46	47	50	44	47	50	50	50
2088;C	103+697	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2088;C	103+697	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	47	49	42	47	48	48	48
2088;D	103+707	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
2088;D	103+707	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Duvenhorst 22																							
2089;A	103+719	486,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	49	53	49	50	52	52	51
2089;B	103+714	482,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	46	49	45	47	48	48	48
2089;C	103+709	487,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	46	49	45	47	48	48	48
2089;D	103+707	494,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	43	43	44	48	43	44	47	47	46
2089;E	103+715	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
Duvenhorst 23																							
2090;A	103+685	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	52	52	51
2090;B	103+680	503,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	44	46	48	48	48
2090;C	103+679	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	43	43	44	47	42	44	47	47	46
2090;D	103+685	516,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	43	46	46	43	41	41	42	45	41	42	44	44	43
2090;E	103+692	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	50	53	48	50	52	52	51
2090;F	103+697	519,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	47	50	45	46	49	49	48
2090;G	103+700	514,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	43	43	45	48	43	45	47	47	47
2090;H	103+696	508,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	51	47	47	51	51	47	51	50	50	49
2090;I	103+690	506,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	48	45	45	45	49	44	46	48	48	48
Duvenhorst 24B																							
2091;A	103+704	468,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2091;A	103+704	468,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2091;B	103+697	465,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	34	34	35	38	34	35	37	37	36
2091;B	103+697	465,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	47	51	46	47	50	50	50
2091;C	103+692	469,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	34	34	35	38	34	35	37	37	36
2091;C	103+692	469,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	47	51	46	47	50	50	50
2091;D	103+685	474,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	34	35	38	34	35	36	36	35
2091;D	103+685	474,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	46	46	47	50	45	47	50	50	50
2091;F	103+691	484,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	52	52	54	56	52	54	55	55	54
2091;F	103+691	484,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	52	52	54	56	52	54	55	55	54
2091;G	103+696	480,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
2091;G	103+696	480,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	57	53	54	55	55	54
2091;H	103+702	476,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	52	52	51
2091;H	103+702	476,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 25																							
2092;A	103+673	478,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	33	34	35	38	34	35	36	36	35
2092;A	103+673	478,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	46	46	47	50	45	47	50	50	50
2092;B	103+671	489,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2092;B	103+671	489,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	44	44	45	48	44	46	47	47	47
2092;C	103+673	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2092;C	103+673	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	46	46	46	50	46	48	49	49	49
2092;D	103+671	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2092;D	103+671	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	44	44	45	48	43	45	48	48	47
2092;E	103+675	504,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	49	51	52	52	51
2092;E	103+675	504,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2092;F	103+680	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	52	52	51
2092;F	103+680	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2092;G	103+682	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2092;G	103+682	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2092;H	103+682	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
2092;H	103+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	57	53	54	55	55	54
2092;I	103+682	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	56	53	50	50	51	55	51	52	54	54	53
2092;I	103+682	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	50	50	52	55	51	52	54	54	53
2092;J	103+684	488,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
2092;J	103+684	488,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	57	53	54	55	55	54
Dwostraße 1																							
2093;A	100+934	28,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2093;A	100+934	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2093;B	100+932	21,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2093;B	100+932	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2093;C	100+924	18,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2093;C	100+924	18,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2093;D	100+926	27,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2093;D	100+926	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dwostraße 3																							
2094;A	100+946	22,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2094;B	100+949	12,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2094;C	100+941	11,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2094;D	100+935	23,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eekenhorst 11																							
2095;A	102+290	655,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2095;A	102+290	655,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2095;B	102+284	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2095;C	102+280	654,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2095;C	102+280	654,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2095;D	102+286	648,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2095;D	102+286	648,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eekenhorst 13																							
2096;A	102+267	645,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2096;A	102+267	645,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2096;B	102+264	648,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2096;B	102+264	648,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2096;D	102+257	645,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2096;D	102+257	645,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2096;E	102+259	641,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2096;E	102+259	641,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eekenhorst 15																							
2097;A	102+259	658,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2097;A	102+259	658,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2097;B	102+257	653,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2097;B	102+257	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2097;D	102+264	652,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2097;D	102+264	652,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2097;E	102+266	656,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2097;E	102+266	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eekenhorst 25																							
2098;A	102+236	641,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;A	102+236	641,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;B	102+241	649,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;B	102+241	649,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;C	102+235	655,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;C	102+235	655,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;D	102+230	652,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;D	102+230	652,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;E	102+229	648,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;E	102+229	648,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;F	102+231	643,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2098;F	102+231	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eekenhorst 27																							
2099;A	102+214	652,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;A	102+214	652,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;B	102+209	651,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;B	102+209	651,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;C	102+207	648,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;C	102+207	648,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;D	102+207	644,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;D	102+207	644,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;E	102+212	641,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;E	102+212	641,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;F	102+217	645,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2099;F	102+217	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eekenhorst 31																							
2100;A	102+196	641,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2100;A	102+196	641,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2100;B	102+189	646,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2100;B	102+189	646,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2100;C	102+187	640,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2100;C	102+187	640,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2100;D	102+191	634,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2100;D	102+191	634,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eekenhorst 35																							
2101;A	2+401	622,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;A	2+401	622,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;B	2+410	618,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;B	2+410	618,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;C	2+413	613,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;C	2+413	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;D	2+402	612,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;D	2+402	612,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;E	2+394	620,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2101;E	2+394	620,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 2																							
2102;A	100+708	714,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2102;A	100+708	714,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2102;B	100+709	705,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2102;B	100+709	705,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2102;C	100+699	703,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2102;C	100+699	703,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2102;D	100+693	711,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2102;D	100+693	711,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 3																							
2103;A	100+715	683,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;A	100+715	683,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;A	100+715	683,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;B	100+717	676,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;B	100+717	676,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;B	100+717	676,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;C	100+711	672,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;C	100+711	672,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;C	100+711	672,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;D	100+709	679,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;D	100+709	679,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2103;D	100+709	679,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 5																							
2104;A	100+729	677,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2104;A	100+729	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2104;B	100+728	664,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2104;B	100+728	664,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2104;C	100+723	663,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2104;C	100+723	663,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2104;D	100+720	667,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 6																							
2105;A	100+753	712,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2105;A	100+753	712,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2105;B	100+751	698,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2105;B	100+751	698,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2105;C	100+742	686,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2105;C	100+742	686,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2105;D	100+741	694,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2105;D	100+741	694,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 7																							
2106;A	100+740	660,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;A	100+740	660,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;A	100+740	660,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;B	100+735	657,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;B	100+735	657,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;B	100+735	657,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;C	100+732	660,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;C	100+732	660,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;C	100+732	660,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;D	100+743	672,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;D	100+743	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2106;D	100+743	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 8																							
2107;A	100+754	694,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2107;A	100+754	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2107;B	100+756	687,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2107;B	100+756	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2107;C	100+750	684,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2107;C	100+750	684,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2107;D	100+748	691,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2107;D	100+748	691,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 9																							
2108;A	100+750	664,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108;A	100+750	664,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108;B	100+756	667,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108;B	100+756	667,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108;C	100+757	661,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108;C	100+757	661,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108;D	100+754	658,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2108;D	100+754	658,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 10																							
2109;A	100+765	685,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2109;A	100+765	685,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2109;B	100+758	680,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2109;B	100+758	680,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2109;C	100+757	688,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2109;C	100+757	688,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2109;D	100+767	701,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2109;D	100+767	701,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 15																							
2110;A	100+805	643,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;A	100+805	643,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;A	100+805	643,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;B	100+798	639,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;B	100+798	639,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;B	100+798	639,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;C	100+787	647,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;C	100+787	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;C	100+787	647,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;D	100+801	652,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;D	100+801	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2110;D	100+801	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 16																							
2111;A	100+806	666,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2111;A	100+806	666,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2111;B	100+806	676,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2111;B	100+806	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2111;C	100+813	683,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2111;C	100+813	683,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2111;D	100+813	673,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2111;D	100+813	673,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 18																							
2112;A	100+825	666,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2112;A	100+825	666,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2112;B	100+818	660,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2112;B	100+818	660,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2112;C	100+815	667,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2112;C	100+815	667,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2112;D	100+826	675,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2112;D	100+826	675,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 19																							
2113;A	100+816	639,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2113;A	100+816	639,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2113;B	100+823	643,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2113;B	100+823	643,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2113;C	100+824	627,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2113;C	100+824	627,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2113;D	100+821	625,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2113;D	100+821	625,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 20																							
2114;A	0+874	677,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;A	0+874	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;A	0+874	677,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;B	100+863	658,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;B	100+863	658,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;B	100+863	658,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;C	100+838	655,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;C	100+838	655,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;C	100+838	655,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;D	100+836	662,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;D	100+836	662,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2114;D	100+836	662,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 20A																							
2115;A	100+908	699,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2115;A	100+908	699,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2115;B	0+874	697,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2115;B	0+874	697,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2115;C	0+874	704,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2115;C	0+874	704,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2115;D	100+909	708,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2115;D	100+909	708,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 22																							
2116;A	0+874	654,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2116;A	0+874	654,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2116;B	0+874	651,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2116;B	0+874	651,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2116;C	100+864	655,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2116;C	100+864	655,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2116;D	0+874	668,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2116;D	0+874	668,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 24																							
2117;A	100+908	656,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2117;A	100+908	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2117;B	100+910	649,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2117;B	100+910	649,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2117;C	100+893	646,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2117;C	100+893	646,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2117;D	0+874	653,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2117;D	0+874	653,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 26																							
2118;A	100+925	645,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2118;A	100+925	645,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2118;B	100+915	640,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2118;B	100+915	640,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2118;C	100+913	648,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2118;C	100+913	648,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2118;D	100+919	653,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2118;D	100+919	653,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 26A																							
2119;A	100+919	657,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2119;A	100+919	657,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2119;B	100+917	664,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2119;B	100+917	664,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2119;C	100+927	665,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2119;C	100+927	665,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2119;D	100+931	657,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2119;D	100+931	657,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße 28																							
2120;A	100+951	644,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;A	100+951	644,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;B	100+973	637,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;B	100+973	637,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;B	100+973	637,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;C	100+928	634,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;C	100+928	634,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;C	100+928	634,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;D	100+925	638,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;D	100+925	638,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2120;D	100+925	638,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße oNr																							
2121;A	100+915	612,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2121;C	100+918	624,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2121;D	100+908	624,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße oNr1																							
2122;A	100+779	673,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2122;A	100+779	673,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2122;B	100+774	683,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2122;B	100+774	683,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2122;C	100+784	687,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2122;C	100+784	687,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2122;D	100+797	678,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2122;D	100+797	678,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße oNr2																							
2123;A	100+797	698,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2123;A	100+797	698,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2123;B	100+784	707,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2123;B	100+784	707,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2123;C	100+803	712,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2123;C	100+803	712,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2123;D	100+807	702,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2123;D	100+807	702,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße oNr3																							
2124;A	100+803	722,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2124;A	100+803	722,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2124;B	100+799	731,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2124;B	100+799	731,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2124;C	100+808	736,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2124;C	100+808	736,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2124;D	100+812	726,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2124;D	100+812	726,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße oNr4																							
2125;A	100+836	705,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2125;A	100+836	705,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2125;B	100+823	715,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2125;B	100+823	715,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2125;C	100+862	719,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2125;C	100+862	719,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2125;D	0+874	710,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2125;D	0+874	710,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Efeustraße oNr5																							
2126;A	100+822	692,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2126;A	100+822	692,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2126;B	100+818	698,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2126;B	100+818	698,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2126;C	100+826	700,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2126;C	100+826	700,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2126;D	100+839	693,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2126;D	100+839	693,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 2																							
2127;A	100+610	597,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2127;A	100+610	597,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2127;B	100+605	591,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2127;B	100+605	591,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2127;C	100+600	597,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2127;C	100+600	597,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2127;D	100+605	613,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2127;D	100+605	613,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 4																							
2128;A	100+619	648,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;A	100+619	648,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;A	100+619	648,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;B	100+612	645,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;B	100+612	645,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;B	100+612	645,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;C	100+607	651,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;C	100+607	651,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;C	100+607	651,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;D	100+617	667,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;D	100+617	667,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2128;D	100+617	667,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 6																							
2129;A	100+641	634,7	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2129;A	100+641	634,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2129;B	100+641	607,4	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2129;B	100+641	607,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2129;C	100+638	603,8	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2129;C	100+638	603,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2129;D	100+619	623,2	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2129;D	100+619	623,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 6-1																							
2130;A	100+626	656,2	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;A	100+626	656,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;A	100+626	656,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;B	100+634	640,8	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;B	100+634	640,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;B	100+634	640,8	S	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;C	100+640	644,8	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;C	100+640	644,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;C	100+640	644,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;D	100+636	664,5	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;D	100+636	664,5	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2130;D	100+636	664,5	N	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 8																							
2131;A	100+655	691,8	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;A	100+655	691,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;A	100+655	691,8	N	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;B	100+658	676,0	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;B	100+658	676,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;B	100+658	676,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;C	100+654	670,6	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;C	100+654	670,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;C	100+654	670,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;D	100+638	677,7	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;D	100+638	677,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2131;D	100+638	677,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 11																							
2132;A	100+692	655,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;A	100+692	655,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;A	100+692	655,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;B	100+686	651,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;B	100+686	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;B	100+686	651,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;C	100+680	654,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;C	100+680	654,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;C	100+680	654,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;D	100+687	664,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;D	100+687	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2132;D	100+687	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 12																							
2133;A	100+609	686,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2133;A	100+609	686,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2133;B	100+630	683,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2133;B	100+630	683,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2133;C	100+619	681,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2133;C	100+619	681,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 13																							
2134;A	100+689	669,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2134;A	100+689	669,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2134;B	100+684	667,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2134;B	100+684	667,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2134;C	100+679	673,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2134;C	100+679	673,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2134;D	100+692	676,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2134;D	100+692	676,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 14																							
2135;A	100+610	692,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2135;A	100+610	692,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2135;B	100+621	694,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2135;B	100+621	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2135;C	100+630	689,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2135;C	100+630	689,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 15																							
2136;A	100+694	691,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2136;A	100+694	691,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2136;B	100+697	677,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2136;B	100+697	677,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2136;C	100+691	677,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2136;C	100+691	677,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2136;D	100+680	682,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2136;D	100+680	682,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 16																							
2137;A	100+615	713,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;A	100+615	713,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;A	100+615	713,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;B	100+626	718,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;B	100+626	718,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;B	100+626	718,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;C	100+635	708,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;C	100+635	708,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;C	100+635	708,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;D	100+624	705,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;D	100+624	705,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2137;D	100+624	705,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 17																							
2138;A	100+688	726,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2138;A	100+688	726,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2138;B	100+687	722,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2138;B	100+687	722,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2138;C	100+681	722,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2138;C	100+681	722,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2138;D	100+684	733,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2138;D	100+684	733,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 18																							
2139;A	100+636	720,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;A	100+636	720,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;A	100+636	720,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;A	100+636	720,6	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;B	100+646	723,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;B	100+646	723,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;B	100+646	723,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;B	100+646	723,5	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;C	100+655	715,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;C	100+655	715,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;C	100+655	715,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;C	100+655	715,6	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;D	100+645	710,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;D	100+645	710,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;D	100+645	710,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2139;D	100+645	710,6	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 19																							
2140;A	100+685	737,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2140;A	100+685	737,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2140;B	100+679	734,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2140;B	100+679	734,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2140;C	100+673	735,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2140;C	100+673	735,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2140;D	100+677	741,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2140;D	100+677	741,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 21																							
2141;A	100+676	751,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2141;A	100+676	751,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2141;B	100+682	748,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2141;B	100+682	748,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2141;C	100+678	743,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2141;C	100+678	743,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2141;D	100+672	744,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2141;D	100+672	744,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 22																							
2142;A	100+622	742,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2142;A	100+622	742,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2142;B	100+618	739,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2142;B	100+618	739,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2142;C	100+615	743,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2142;C	100+615	743,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2142;D	100+618	757,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2142;D	100+618	757,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 23																							
2143;A	100+687	758,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2143;A	100+687	758,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2143;B	100+678	753,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2143;B	100+678	753,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2143;C	100+669	755,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2143;C	100+669	755,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2143;D	100+681	764,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2143;D	100+681	764,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 24																							
2144;A	100+637	763,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2144;A	100+637	763,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2144;A	100+637	763,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2144;B	100+648	765,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2144;B	100+648	765,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2144;B	100+648	765,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2144;C	100+644	759,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2144;C	100+644	759,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2144;C	100+644	759,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 25																							
2145;A	100+672	787,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2145;B	100+672	779,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2145;C	100+668	773,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2145;D	100+663	776,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 26																							
2146;A	100+635	771,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2146;A	100+635	771,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2146;A	100+635	771,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2146;B	100+646	774,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2146;B	100+646	774,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2146;B	100+646	774,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 27																							
2147;A	100+660	793,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2147;A	100+660	793,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2147;B	100+667	799,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2147;B	100+667	799,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2147;C	100+671	794,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2147;C	100+671	794,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 28																							
2148;A	100+633	780,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2148;A	100+633	780,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2148;A	100+633	780,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2148;B	100+644	783,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2148;B	100+644	783,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2148;B	100+644	783,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 30																							
2149;A	100+631	789,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2149;A	100+631	789,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2149;A	100+631	789,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2149;C	100+642	792,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2149;C	100+642	792,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2149;C	100+642	792,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 31																							
2150;A	100+666	817,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;A	100+666	817,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;B	100+664	813,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;B	100+664	813,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;C	100+660	813,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;C	100+660	813,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;D	100+657	813,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;D	100+657	813,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;E	100+655	818,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;E	100+655	818,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;F	100+661	822,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2150;F	100+661	822,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 32																							
2151;A	100+629	798,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2151;A	100+629	798,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2151;A	100+629	798,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2151;C	100+640	801,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2151;C	100+640	801,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2151;C	100+640	801,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 33																							
2152;A	100+659	837,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;A	100+659	837,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;B	100+665	839,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;B	100+665	839,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;C	100+669	834,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;C	100+669	834,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;D	100+664	828,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;D	100+664	828,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;E	100+660	826,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;E	100+660	826,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;F	100+657	829,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2152;F	100+657	829,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 34																							
2153;A	100+626	807,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2153;A	100+626	807,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2153;A	100+626	807,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2153;B	100+631	814,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2153;B	100+631	814,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2153;B	100+631	814,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2153;C	100+637	810,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2153;C	100+637	810,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2153;C	100+637	810,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 35																							
2154;A	100+674	849,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;A	100+674	849,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;B	100+675	843,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;B	100+675	843,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;C	100+667	841,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;C	100+667	841,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;D	100+663	847,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;D	100+663	847,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;E	100+667	852,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;E	100+667	852,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;F	100+671	852,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2154;F	100+671	852,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehnernstraße 37																							
2155;A	100+674	867,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;A	100+674	867,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;A	100+674	867,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;B	100+676	859,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;B	100+676	859,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;B	100+676	859,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;C	100+670	854,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;C	100+670	854,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;C	100+670	854,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;D	100+668	862,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;D	100+668	862,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2155;D	100+668	862,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 39																							
2156;A	100+675	867,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;A	100+675	867,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;A	100+675	867,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;B	100+672	874,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;B	100+672	874,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;B	100+672	874,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;C	100+680	878,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;C	100+680	878,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;C	100+680	878,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;D	100+683	872,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;D	100+683	872,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;E	100+683	869,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;E	100+683	869,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;E	100+683	869,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;F	100+684	866,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;F	100+684	866,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;F	100+684	866,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;G	100+681	864,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;G	100+681	864,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2156;G	100+681	864,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 3																							
2157;A	1+763	434,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2157;B	1+769	433,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2157;C	1+770	440,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2157;D	1+763	442,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2157;E	1+761	438,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 3C																							
2158;A	1+803	430,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;A	1+803	430,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;B	1+807	432,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;B	1+807	432,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;C	1+807	435,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;C	1+807	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;D	1+803	443,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;D	1+803	443,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;E	1+793	445,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;E	1+793	445,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;F	1+793	435,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2158;F	1+793	435,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 5																							
2159;A	1+816	442,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;A	1+816	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;B	1+814	439,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;B	1+814	439,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;C	1+817	433,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;C	1+817	433,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;D	1+822	431,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;D	1+822	431,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;E	1+823	439,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2159;E	1+823	439,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 6																							
2160;A	1+787	398,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;A	1+787	398,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;B	1+779	399,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;B	1+779	399,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;C	1+777	393,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;C	1+777	393,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;D	1+778	387,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;D	1+778	387,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;E	1+783	385,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;E	1+783	385,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;F	1+784	390,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;F	1+784	390,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;G	1+785	392,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2160;G	1+785	392,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 7																							
2161;A	1+846	405,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;A	1+846	405,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;A	1+846	405,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;B	1+847	415,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;B	1+847	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;B	1+847	415,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;C	1+838	422,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;C	1+838	422,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;C	1+838	422,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;D	1+838	411,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;D	1+838	411,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2161;D	1+838	411,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 7A																							
2162;A	1+865	419,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;A	1+865	419,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;A	1+865	419,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;B	1+861	413,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;B	1+861	413,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;B	1+861	413,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;C	1+863	409,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;C	1+863	409,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;C	1+863	409,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;D	1+865	406,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;D	1+865	406,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;D	1+865	406,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;F	1+874	416,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;F	1+874	416,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2162;F	1+874	416,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 8																							
2163;A	1+815	389,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;A	1+815	389,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;A	1+815	389,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;B	1+815	399,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;B	1+815	399,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;B	1+815	399,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;C	1+807	404,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;C	1+807	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;C	1+807	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;D	1+807	394,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;D	1+807	394,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2163;D	1+807	394,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 9																							
2164;A	1+846	388,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;A	1+846	388,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;A	1+846	388,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;B	1+855	383,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;B	1+855	383,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;B	1+855	383,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;C	1+855	394,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;C	1+855	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;C	1+855	394,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;D	1+846	399,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;D	1+846	399,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2164;D	1+846	399,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 9A																							
2165;A	1+880	405,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;A	1+880	405,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;A	1+880	405,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;C	1+867	403,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;C	1+867	403,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;C	1+867	403,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;D	1+868	400,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;D	1+868	400,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;D	1+868	400,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;E	1+870	396,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;E	1+870	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;E	1+870	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;F	1+877	396,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;F	1+877	396,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2165;F	1+877	396,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 10																							
2166;A	1+829	370,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;A	1+829	370,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;A	1+829	370,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;B	1+830	380,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;B	1+830	380,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;B	1+830	380,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;C	1+821	385,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;C	1+821	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;C	1+821	385,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;D	1+820	376,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;D	1+820	376,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2166;D	1+820	376,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 11																							
2167;A	1+863	375,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2167;A	1+863	375,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2167;B	1+861	368,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2167;B	1+861	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2167;C	1+868	365,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2167;C	1+868	365,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2167;D	1+870	372,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2167;D	1+870	372,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 12																							
2168;A	1+832	365,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;A	1+832	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;A	1+832	365,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;B	1+833	354,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;B	1+833	354,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;B	1+833	354,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;C	1+842	346,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;C	1+842	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;C	1+842	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;D	1+842	358,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;D	1+842	358,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2168;D	1+842	358,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 13																							
2169;A	1+883	354,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;A	1+883	354,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;A	1+883	354,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;B	1+879	357,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;B	1+879	357,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;B	1+879	357,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;C	1+878	361,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;C	1+878	361,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;C	1+878	361,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;D	1+871	361,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;D	1+871	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;D	1+871	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;E	1+870	352,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;E	1+870	352,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;E	1+870	352,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;F	1+878	348,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;F	1+878	348,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2169;F	1+878	348,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 14																							
2170;A	1+846	332,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;A	1+846	332,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;B	1+851	340,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;B	1+851	340,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;C	1+842	340,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;C	1+842	340,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;D	1+835	335,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;D	1+835	335,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;E	1+834	330,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;E	1+834	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;F	1+839	328,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2170;F	1+839	328,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 15																							
2171;A	1+886	341,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;A	1+886	341,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;B	1+880	342,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;B	1+880	342,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;C	1+879	335,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;C	1+879	335,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;D	1+886	333,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;D	1+886	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;E	1+889	337,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2171;E	1+889	337,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 16																							
2172;A	1+855	322,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2172;A	1+855	322,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2172;B	1+857	328,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2172;B	1+857	328,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2172;C	1+851	330,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2172;C	1+851	330,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2172;D	1+848	323,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2172;D	1+848	323,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 17																							
2173;A	1+892	317,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;A	1+892	317,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;B	1+898	321,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;B	1+898	321,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;C	1+898	326,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;C	1+898	326,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;D	1+894	328,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;D	1+894	328,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;E	1+887	325,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;E	1+887	325,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;F	1+885	318,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2173;F	1+885	318,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 18																							
2174;A	1+851	314,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2174;A	1+851	314,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2174;B	1+851	309,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2174;B	1+851	309,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2174;C	1+859	309,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2174;D	1+864	317,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2174;D	1+864	317,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2174;E	1+857	318,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2174;E	1+857	318,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 19																							
2175;A	1+891	312,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;A	1+891	312,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;B	1+891	307,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;B	1+891	307,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;C	1+899	306,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;C	1+899	306,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;D	1+903	314,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;D	1+903	314,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;E	1+899	316,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;E	1+899	316,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;F	1+895	314,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2175;F	1+895	314,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 20																							
2176;A	1+871	297,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;A	1+871	297,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;A	1+871	297,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;B	1+862	303,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;B	1+862	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;B	1+862	303,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;C	1+862	291,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;C	1+862	291,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;C	1+862	291,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;D	1+871	286,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;D	1+871	286,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2176;D	1+871	286,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 21																							
2177;A	1+904	295,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2177;A	1+904	295,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2177;B	1+907	301,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2177;B	1+907	301,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2177;C	1+900	302,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2177;C	1+900	302,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2177;D	1+897	296,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2177;D	1+897	296,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 23																							
2178;A	1+912	291,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;A	1+912	291,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;B	1+906	291,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;B	1+906	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;C	1+903	285,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;C	1+903	285,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;D	1+910	283,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;D	1+910	283,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;E	1+914	288,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2178;E	1+914	288,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 24																							
2179;A	1+882	275,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;A	1+882	275,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;A	1+882	275,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;B	1+874	281,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;B	1+874	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;B	1+874	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;C	1+874	270,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;C	1+874	270,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;C	1+874	270,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;D	1+883	265,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;D	1+883	265,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2179;D	1+883	265,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 25																							
2180;A	1+917	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;B	1+920	276,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;B	1+920	276,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;C	1+922	278,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;C	1+922	278,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;D	1+923	281,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;D	1+923	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;E	1+919	282,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;E	1+919	282,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;F	1+913	279,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;F	1+913	279,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;G	1+910	273,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2180;G	1+910	273,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 26																							
2181;A	1+884	255,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;A	1+884	255,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;B	1+884	251,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;B	1+884	251,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;C	1+891	253,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;C	1+891	253,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;D	1+895	260,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;D	1+895	260,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;E	1+888	261,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;E	1+888	261,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;F	1+885	256,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2181;F	1+885	256,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 28																							
2182;A	1+896	249,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2182;A	1+896	249,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2182;B	1+892	244,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2182;B	1+892	244,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2182;C	1+896	242,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2182;D	1+901	242,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2182;D	1+901	242,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2182;E	1+903	248,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2182;E	1+903	248,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 28-1																							
2183;A	1+888	238,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2183;B	1+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2183;C	1+892	234,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 29																							
2184;A	1+951	230,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;A	1+951	230,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;A	1+951	230,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;B	1+949	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;B	1+949	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;B	1+949	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;C	1+939	244,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;C	1+939	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;C	1+939	244,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;D	1+941	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;D	1+941	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2184;D	1+941	234,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 30																							
2185;A	1+902	228,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;A	1+902	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;B	1+902	224,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;B	1+902	224,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;C	1+909	226,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;C	1+909	226,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;D	1+913	234,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;D	1+913	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;E	1+906	235,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;E	1+906	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;F	1+903	230,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2185;F	1+903	230,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 31																							
2186;A	1+970	211,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;A	1+970	211,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;A	1+970	211,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;B	1+967	214,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;B	1+967	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;B	1+967	214,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;C	1+967	219,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;C	1+967	219,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;C	1+967	219,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;D	1+959	219,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;D	1+959	219,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;D	1+959	219,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;E	1+957	210,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;E	1+957	210,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;E	1+957	210,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;F	1+965	205,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;F	1+965	205,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2186;F	1+965	205,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 32																							
2187;A	1+921	214,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;A	1+921	214,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;B	1+922	221,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;B	1+922	221,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;C	1+915	221,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;C	1+915	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;D	1+912	216,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;D	1+912	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;E	1+913	214,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;E	1+913	214,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;F	1+915	213,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2187;F	1+915	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 32A																							
2188;A	1+885	194,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2188;B	1+893	193,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2188;C	1+895	201,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2188;D	1+888	203,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2188;E	1+884	200,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 33																							
2189;A	1+974	193,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;A	1+974	193,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;A	1+974	193,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;B	1+975	197,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;B	1+975	197,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;B	1+975	197,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;C	1+970	199,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;C	1+970	199,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;C	1+970	199,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;D	1+965	198,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;D	1+965	198,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;D	1+965	198,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;E	1+964	190,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;E	1+964	190,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;E	1+964	190,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;F	1+971	184,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;F	1+971	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;F	1+971	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;G	1+977	189,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;G	1+977	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2189;G	1+977	189,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 34																							
2190;B	1+928	201,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;B	1+928	201,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;B	1+928	201,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;C	1+921	206,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;C	1+921	206,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;C	1+921	206,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;D	1+916	201,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;D	1+916	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;D	1+916	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;E	1+919	196,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;E	1+919	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2190;E	1+919	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 35																							
2191;A	1+980	176,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;A	1+980	176,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;A	1+980	176,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;B	1+972	178,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;B	1+972	178,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;B	1+972	178,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;C	1+968	170,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;C	1+968	170,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;C	1+968	170,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;D	1+975	163,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;D	1+975	163,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;D	1+975	163,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;E	1+981	168,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;E	1+981	168,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;E	1+981	168,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;F	1+979	172,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;F	1+979	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2191;F	1+979	172,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 36																							
2192;B	1+922	188,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;B	1+922	188,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;B	1+922	188,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;C	1+923	182,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;C	1+923	182,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;C	1+923	182,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;D	1+930	181,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;D	1+930	181,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;D	1+930	181,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;E	1+933	189,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;E	1+933	189,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2192;E	1+933	189,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 37																							
2193;A	1+975	152,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2193;A	1+975	152,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2193;A	1+975	152,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2193;B	1+966	156,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2193;B	1+966	156,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2193;B	1+966	156,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2193;D	1+967	146,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2193;D	1+967	146,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2193;D	1+967	146,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 38																							
2194;A	1+939	158,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;A	1+939	158,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;A	1+939	158,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;B	1+941	168,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;B	1+941	168,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;B	1+941	168,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;C	1+933	175,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;C	1+933	175,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;C	1+933	175,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;D	1+931	164,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;D	1+931	164,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2194;D	1+931	164,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eike-von-Repkow-Straße 39																							
2195;B	1+951	154,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2195;B	1+951	154,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2195;B	1+951	154,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2195;C	1+943	148,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2195;C	1+943	148,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2195;C	1+943	148,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2195;D	1+952	144,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2195;D	1+952	144,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2195;D	1+952	144,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 3																							
2196;A	0+010	509,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;A	0+010	509,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;A	0+010	509,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;A	0+010	509,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;B	0+014	515,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;B	0+014	515,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;B	0+014	515,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;B	0+014	515,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;C	0+018	513,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;C	0+018	513,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;C	0+018	513,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;C	0+018	513,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;D	0+020	509,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;D	0+020	509,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;D	0+020	509,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;D	0+020	509,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;E	0+019	505,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;E	0+019	505,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;E	0+019	505,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;E	0+019	505,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;F	0+018	502,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;F	0+018	502,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;F	0+018	502,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;F	0+018	502,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;G	0+014	501,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;G	0+014	501,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;G	0+014	501,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2196;G	0+014	501,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 5																							
2197;A	0+022	500,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;A	0+022	500,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;A	0+022	500,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;A	0+022	500,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;B	0+029	507,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;B	0+029	507,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;B	0+029	507,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;B	0+029	507,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;C	0+035	504,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;C	0+035	504,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;C	0+035	504,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;C	0+035	504,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;D	0+036	500,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;D	0+036	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;D	0+036	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;D	0+036	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;E	0+035	495,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;E	0+035	495,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;E	0+035	495,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;E	0+035	495,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;F	0+033	489,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;F	0+033	489,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;F	0+033	489,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;F	0+033	489,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;G	0+030	485,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;G	0+030	485,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;G	0+030	485,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;G	0+030	485,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;H	0+026	485,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;H	0+026	485,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;H	0+026	485,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;H	0+026	485,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;I	0+022	487,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;I	0+022	487,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;I	0+022	487,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;I	0+022	487,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;J	0+021	490,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;J	0+021	490,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;J	0+021	490,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2197;J	0+021	490,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elimarstraße 7																							
2198;A	0+040	494,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;A	0+040	494,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;A	0+040	494,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;A	0+040	494,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;B	0+047	500,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;B	0+047	500,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;B	0+047	500,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;B	0+047	500,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;C	0+050	492,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;C	0+050	492,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;C	0+050	492,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;C	0+050	492,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;D	0+043	485,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;D	0+043	485,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;D	0+043	485,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2198;D	0+043	485,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 9																							
2199;A	0+055	498,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;A	0+055	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;A	0+055	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;A	0+055	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;B	0+062	502,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;B	0+062	502,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;B	0+062	502,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;B	0+062	502,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;C	0+063	495,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;C	0+063	495,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;C	0+063	495,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;C	0+063	495,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;D	0+062	491,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;D	0+062	491,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;D	0+062	491,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;D	0+062	491,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;E	0+057	492,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;E	0+057	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;E	0+057	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2199;E	0+057	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elisenstraße 1																							
2200;B	100+528	351,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2200;B	100+528	351,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2200;B	100+528	351,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2200;B	100+528	351,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2200;C	100+510	345,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2200;C	100+510	345,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2200;C	100+510	345,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2200;C	100+510	345,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elisenstraße 2-10																							
2201;A	0+452	330,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2201;A	0+452	330,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2201;A	0+452	330,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2201;B	100+487	337,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2201;B	100+487	337,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2201;B	100+487	337,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2201;C	100+490	339,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2201;C	100+490	339,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2201;C	100+490	339,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elisenstraße 3																							
2202;A	0+449	324,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;A	0+449	324,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;A	0+449	324,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;A	0+449	324,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;B	0+447	316,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;B	0+447	316,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;B	0+447	316,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;B	0+447	316,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;C	0+454	314,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;C	0+454	314,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;C	0+454	314,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2202;C	0+454	314,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 1																							
2203;A	106+186	308,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	69	63	63	69	62	60	67	63	60	67	64	64	69
2203;A	106+186	308,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	66	70	68	66	70	69	69	73
2203;B	106+179	303,1	S	EG	WR	50	35	55	66	65	72	66	66	72	57	57	64	66	66	71	65	65	72
2203;B	106+179	303,1	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	65	65	68	69	68	71	69	69	72
2203;C	106+181	294,4	O	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	67	68	66	68	68	68	70
2203;C	106+181	294,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	68	69	71	69	71	71	71	73
2203;D	106+187	299,7	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	65	68	67	61	68	67	67	70
2203;D	106+187	299,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	68	67	71	70	68	71	70	70	73
Elritzenweg 2																							
2204;A	106+217	239,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	73	67	67	73	60	60	70	67	67	70	66	66	73
2204;A	106+217	239,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	66	74	71	69	74	70	70	74
2204;B	106+219	234,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	65	65	67	69	67	70	69	69	73
2204;B	106+219	234,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	69	74	73	70	74	72	72	76
2204;C	106+227	237,0	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	65	65	66	68	61	66	68	68	74
2204;C	106+227	237,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	69	68	74	72	67	74	72	72	76
2204;D	106+226	243,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	63	63	61	63	61	61	62	60	61	64	64	61
2204;D	106+226	243,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	69	69	66	69	70	70	71
Elritzenweg 3																							
2205;A	106+206	336,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	68	63	63	68	60	59	68	63	62	68	64	63	68
2205;A	106+206	336,4	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	65	70	68	67	70	69	69	71
2205;B	106+198	333,0	S	EG	WR	50	35	55	64	64	68	65	65	68	58	58	66	64	63	67	63	63	68
2205;B	106+198	333,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	65	64	69	69	67	70	68	68	72
2205;C	106+203	326,2	O	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	66	66	69	68	65	69	68	68	72
2205;C	106+203	326,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	68	68	70	71	69	71	70	70	73
2205;D	106+209	329,6	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	66	66	70	67	64	70	67	67	70
2205;D	106+209	329,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	71	70	67	71	70	70	72
Elritzenweg 4																							
2206;A	106+221	224,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	64	63	62	66	66	69	66	66	71
2206;A	106+221	224,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	68	68	70	71	69	71	71	71	73
2206;B	106+214	221,3	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	74	69	69	74	63	63	69	68	66	70	68	68	74
2206;B	106+214	221,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	73	75	69	68	75	72	69	75	72	72	75
2206;C	106+216	213,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	67	67	68	69	67	69	69	69	71
2206;C	106+216	213,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	74	76	70	70	76	73	71	76	73	73	76
2206;D	106+223	217,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	65	65	73	67	63	73	68	68	73
2206;D	106+223	217,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	69	69	75	72	68	75	72	72	76
Elritzenweg 5																							
2207;A	106+217	360,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	61	61	62	62	60	63	61	59	62	63	63	62
2207;A	106+217	360,7	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	65	65	64	67	65	66	67	67	68
2207;B	106+211	358,5	S	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	61	62	60	60	62	60	57	60	60	60	62
2207;B	106+211	358,5	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	68	68	69	64	64	66	67	66	69	67	67	69
2207;C	106+208	356,6	W	EG	WR	50	35	55	62	62	62	61	61	62	62	61	62	60	59	62	62	62	62
2207;C	106+208	356,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	65	66	64	66	67	67	68
2207;D	106+204	354,6	S	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	62	61	67	66	66	69	66	66	71
2207;D	106+204	354,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	65	65	68	69	67	69	68	68	71
2207;E	106+209	349,3	O	EG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70	64	64	66	67	64	66	67	67	70
2207;E	106+209	349,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	69	70	68	69	70	70	72
2207;F	106+214	347,4	O	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	65	69	67	66	69	68	68	70
2207;F	106+214	347,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	68	67	71	70	69	71	70	70	72
2207;G	106+219	352,8	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	66	66	68	67	64	68	68	68	70
2207;G	106+219	352,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	70	70	67	70	70	70	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 6																							
2208;A	106+214	208,6	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	67	66	65	68	65	65	69	69	73
2208;A	106+214	208,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	70	70	75	73	69	75	73	73	77
2208;B	106+208	208,2	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	63	63	67	67	62	67	66	66	69
2208;B	106+208	208,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	73	73	76	69	69	75	72	68	75	72	72	76
2208;C	106+205	205,0	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	65	65	71	69	67	71	69	68	73
2208;C	106+205	205,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	70	70	76	73	70	76	73	73	76
2208;D	106+205	200,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	66	69	69	68	70	69	69	73
2208;D	106+205	200,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	70	70	74	73	70	74	73	73	76
2208;E	106+207	196,6	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	67	69	70	65	69	70	70	74
2208;E	106+207	196,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	76	73	74	76	71	70	74	73	70	74	73	73	76
2208;F	106+214	196,6	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	66	66	75	69	64	75	69	69	75
2208;F	106+214	196,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	69	69	76	73	69	76	73	73	77
2208;G	106+217	199,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	65	65	74	69	64	74	69	69	74
2208;G	106+217	199,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	69	69	75	73	69	75	73	73	77
2208;H	106+218	204,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	65	65	64	67	63	64	68	68	74
2208;H	106+218	204,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	69	69	71	72	69	71	72	72	77
Elritzenweg 7																							
2209;A	106+216	301,6	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	63	62	66	63	60	66	64	64	68
2209;A	106+216	301,6	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	71	69	66	71	69	69	71
2209;B	106+210	297,2	S	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	64	64	66	65	61	65	65	65	66
2209;B	106+210	297,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	70	70	67	70	70	70	71
2209;C	106+205	290,7	S	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	65	64	69	66	65	69	67	66	72
2209;C	106+205	290,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	72	70	69	72	70	70	72
2209;D	106+210	286,0	O	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	68	71	69	67	71	70	70	72
2209;D	106+210	286,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	69	69	72	71	69	72	72	72	74
2209;E	106+219	291,6	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	71	68	64	71	68	68	71
2209;E	106+219	291,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	69	69	72	71	68	72	71	71	74
Elritzenweg 8																							
2210;A	106+236	195,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	74	66	66	74	63	62	65	66	61	65	66	66	74
2210;A	106+236	195,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	69	69	73	72	68	73	72	72	76
2210;B	106+227	193,7	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	64	71	68	66	71	68	68	72
2210;B	106+227	193,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	73	73	76	68	68	74	72	69	74	72	72	76
2210;C	106+228	187,3	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	62	62	71	69	65	71	68	68	74
2210;C	106+228	187,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	74	74	77	68	68	74	73	70	74	73	73	77
2210;D	106+231	183,9	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	71	71	66	66	71	71	74
2210;D	106+231	183,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	74	77	70	70	74	74	69	74	74	74	77
2210;E	106+235	184,1	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	77	72	72	77	69	69	71	71	65	69	71	71	77
2210;E	106+235	184,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	75	75	78	72	72	74	74	69	74	74	74	78
2210;F	106+239	185,0	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	67	67	73	70	64	73	70	70	76
2210;F	106+239	185,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	74	77	70	70	75	74	69	75	74	74	77
2210;G	106+241	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	65	65	73	69	62	73	69	69	75
2210;G	106+241	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	74	77	69	69	75	73	68	75	73	73	77
Elritzenweg 9																							
2211;A	106+229	336,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	61	61	62	62	61	63	61	59	62	63	63	62
2211;A	106+229	336,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	66	65	66	67	64	66	68	68	68
2211;B	106+221	331,8	S	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	62	63	66	66	65	68	65	65	71
2211;B	106+221	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	65	65	69	69	67	69	68	68	71
2211;C	106+224	323,0	O	EG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	67	67	68	69	67	68	69	69	72
2211;C	106+224	323,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73	69	68	71	71	68	71	71	71	73
2211;D	106+231	326,0	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	66	67	71	65	64	71	66	63	71	67	67	71
2211;D	106+231	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	68	67	71	70	67	71	70	70	73
2211;E	106+233	332,4	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	65	64	70	66	63	70	66	67	70
2211;E	106+233	332,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	71	70	67	71	70	70	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 10A																							
2212;A	106+247	217,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	65	66	65	67	67	67	70
2212;A	106+247	217,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	69	69	72	72	69	72	72	72	76
2212;B	106+241	215,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	63	63	66	65	59	66	64	64	68
2212;B	106+241	215,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	77	72	72	77	67	67	73	71	67	73	71	71	77
2212;C	106+250	210,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	67	67	70	70	64	70	70	70	75
2212;C	106+250	210,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	74	74	77	70	70	74	73	68	74	73	73	77
Elritzenweg 10B																							
2213;A	106+238	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	65	69	68	68	71	68	68	71
2213;A	106+238	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	68	68	76	72	71	76	72	72	76
2213;B	106+241	203,4	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	66	67	68	70	65	68	69	69	76
2213;B	106+241	203,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	69	74	73	69	74	73	73	76
2213;C	106+247	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	67	67	69	70	65	69	70	70	76
2213;C	106+247	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	73	78	70	70	73	73	68	73	73	73	78
Elritzenweg 11																							
2214;A	106+235	288,2	W	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	66	65	66	67	64	65	69	69	70
2214;A	106+235	288,2	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	69	69	73	71	68	73	72	72	73
2214;B	106+230	284,6	S	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	65	72	68	66	72	68	68	72
2214;B	106+230	284,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	69	68	74	71	69	74	72	72	74
2214;C	106+232	278,2	O	EG	WR	50	35	55	71	70	72	70	70	72	68	68	70	70	67	70	70	70	72
2214;C	106+232	278,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	70	69	73	72	69	73	72	72	74
2214;D	106+238	281,8	N	EG	WR	50	35	55	69	70	72	69	69	72	68	67	68	68	64	68	69	69	72
2214;D	106+238	281,8	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	69	69	72	71	68	72	72	71	73
Elritzenweg 12																							
2215;A	106+254	238,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	63	64	66	64	62	66	63	59	61	65	65	66
2215;A	106+254	238,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	66	68	69	66	68	70	70	71
2215;B	106+246	231,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	69	68	65	69	68	68	71
2215;B	106+246	231,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	72	72	73	67	67	73	71	69	73	71	71	73
2215;C	106+247	226,1	O	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	68	69	66	67	69	69	72
2215;C	106+247	226,1	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75	69	69	71	72	69	71	72	72	75
2215;D	106+252	224,5	O	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	67	66	69	70	65	66	70	70	76
2215;D	106+252	224,5	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	70	69	72	73	70	72	73	73	77
2215;E	106+258	226,2	O	EG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	67	73	70	65	73	70	70	73
2215;E	106+258	226,2	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	70	70	74	73	69	74	73	73	76
2215;F	106+258	231,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	66	67	66	63	65	67	67	69
2215;F	106+258	231,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	69	69	71	71	67	70	71	71	74
Elritzenweg 12A																							
2216;A	106+280	211,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	57	57	64	61	57	58	61	61	64
2216;A	106+280	211,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	67	67	69	70	66	68	70	70	73
2216;B	106+275	205,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	62	62	66	68	62	65	68	68	76
2216;B	106+275	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	68	67	72	72	67	72	72	72	76
2216;C	106+281	196,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	71	67	70	71	71	70
2216;C	106+281	196,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	71	71	74	73	69	74	74	74	77
2216;D	106+285	205,3	N	EG	WA	55	40	60	70	69	77	69	70	77	65	65	73	69	63	65	69	69	77
2216;D	106+285	205,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	69	69	75	73	68	70	73	73	77
Elritzenweg 12B																							
2217;A	106+301	233,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	57	56	57	60	57	57	60	60	58
2217;A	106+301	233,2	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	67	67	70	65	67	70	70	72
2217;B	106+296	227,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	68	72	61	61	70	67	62	66	67	67	72
2217;B	106+296	227,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	68	67	73	72	66	71	71	71	76
2217;C	106+301	221,9	O	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	66	66	68	69	64	68	68	68	70
2217;C	106+301	221,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	73	76	70	69	72	72	67	72	72	72	76
2217;D	106+306	227,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	64	63	67	68	62	65	68	68	75
2217;D	106+306	227,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	69	68	71	72	67	70	72	72	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 12C																							
2218;A	106+300	205,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	60	60	66	65	55	57	65	65	71
2218;A	106+300	205,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	68	68	70	71	65	68	72	72	77
2218;B	106+293	199,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	77	68	68	77	60	60	65	68	63	66	68	68	77
2218;B	106+293	199,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	68	68	72	72	67	72	72	72	78
2218;C	106+300	194,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	68	68	70	71	65	70	70	70	76
2218;C	106+300	194,1	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	71	71	74	74	68	73	74	74	78
2218;D	106+306	199,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	65	65	71	69	60	63	69	69	77
2218;D	106+306	199,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	70	70	75	73	66	69	73	73	78
Elritzenweg 12D																							
2219;A	106+280	185,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	66	70	63	62	67	66	61	66	65	65	70
2219;A	106+280	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	69	69	70	72	67	70	72	72	78
2219;B	106+275	181,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	77	70	70	77	63	63	72	69	65	72	69	69	77
2219;B	106+275	181,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	69	69	75	74	69	75	73	73	77
2219;C	106+280	176,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	68	68	70	72	67	70	72	72	76
2219;C	106+280	176,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	71	71	75	75	70	75	75	75	79
2219;D	106+286	180,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	68	68	69	70	64	65	71	71	78
2219;D	106+286	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	71	71	72	74	67	70	74	74	79
Elritzenweg 13																							
2220;A	106+239	306,1	W	EG	WR	50	35	55	67	67	71	66	66	71	63	61	63	66	65	68	67	67	71
2220;A	106+239	306,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	66	71	70	67	71	70	70	73
2220;B	106+234	305,8	S	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	60	60	69	67	66	69	66	66	71
2220;B	106+234	305,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	66	66	72	71	68	72	71	71	73
2220;C	106+232	300,7	S	EG	WR	50	35	55	67	67	71	68	68	71	62	62	71	67	66	71	67	67	71
2220;C	106+232	300,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	67	73	71	68	73	71	71	74
2220;D	106+233	295,0	O	EG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	69	69	71	70	67	71	70	70	71
2220;D	106+233	295,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	71	71	73	73	69	73	73	73	74
2220;E	106+238	293,2	O	EG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	70	69	66	67	70	70	71
2220;E	106+238	293,2	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	71	71	74	73	70	74	73	73	74
2220;F	106+242	296,6	N	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	68	67	72	69	65	72	69	69	72
2220;F	106+242	296,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	69	69	73	71	67	73	71	71	73
2220;G	106+243	302,5	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	67	67	69	68	65	67	69	69	73
2220;G	106+243	302,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	68	72	71	68	72	71	71	73
Elritzenweg 14																							
2221;A	106+301	278,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	62	62	70	66	65	70	66	66	70
2221;A	106+301	278,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	67	67	72	71	68	72	71	71	73
2221;B	106+304	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	70	71	67	69	70	70	74
2221;B	106+304	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	70	70	72	73	69	71	73	73	75
2221;C	106+310	273,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	68	68	72	70	65	69	70	70	75
2221;C	106+310	273,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	72	73	75	70	70	72	72	68	71	72	72	75
2221;D	106+312	278,7	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	67	67	72	69	63	68	69	69	74
2221;D	106+312	278,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	70	69	72	72	67	72	72	72	75
2221;E	106+310	282,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	60	59	64	62	58	64	63	63	68
2221;E	106+310	282,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	70	69	65	70	70	70	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 15																							
2222;A	106+250	327,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	62	62	62	63	62	62	61	59	62	64	64	62
2222;A	106+250	327,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	66	67	64	66	68	68	69
2222;B	106+245	326,1	S	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	62	61	65	61	58	59	62	62	65
2222;B	106+245	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	65	64	68	68	65	68	68	68	69
2222;C	106+242	325,0	W	EG	WR	50	35	55	62	62	59	60	60	59	61	59	61	60	58	59	63	63	59
2222;C	106+242	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	65	65	66	67	64	66	67	67	68
2222;D	106+238	322,1	S	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	64	64	70	67	65	70	66	66	70
2222;D	106+238	322,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	71	70	68	71	69	69	71
2222;E	106+244	315,3	O	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	67	69	69	64	66	69	69	74
2222;E	106+244	315,3	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	69	69	71	72	68	71	72	72	73
2222;F	106+250	315,3	N	EG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	68	67	72	71	66	72	71	71	75
2222;F	106+250	315,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	69	73	72	69	73	73	73	76
2222;G	106+251	316,0	O	EG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	70	69	71	70	66	70	71	71	73
2222;G	106+251	316,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	71	70	72	72	69	71	73	73	74
2222;H	106+254	318,9	N	EG	WR	50	35	55	69	70	72	69	69	72	68	67	70	69	64	70	69	69	72
2222;H	106+254	318,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	68	71	71	66	71	71	71	73
2222;I	106+254	323,1	W	EG	WR	50	35	55	67	67	65	66	66	65	67	66	66	64	63	65	67	67	65
2222;I	106+254	323,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	69	70	69	69	68	68	69	66	68	70	70	69
2222;J	106+253	324,2	N	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	66	65	68	64	62	65	66	66	68
2222;J	106+253	324,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	68	67	68	69	66	68	69	69	70
Elritzenweg 16																							
2223;A	106+328	283,0	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	63	65	65	63	65	64	64	64	62	63	65	65	63
2223;A	106+328	283,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	68	69	69	66	66	70	70	72
2223;B	106+323	282,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	56	56	61	65	64	69	65	65	71
2223;B	106+323	282,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	66	66	69	70	67	71	70	70	73
2223;C	106+320	279,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	61	61	68	67	66	70	67	67	72
2223;C	106+320	279,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	67	67	71	71	68	71	71	71	73
2223;D	106+319	275,5	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	72	70	70	72	66	66	70	69	67	70	69	69	72
2223;D	106+319	275,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	70	69	73	73	69	71	72	72	73
2223;E	106+323	271,2	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	75	72	72	75	70	70	72	71	68	70	71	71	75
2223;E	106+323	271,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	72	72	72	73	69	71	74	74	75
2223;F	106+329	271,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	68	67	71	70	64	68	69	69	75
2223;F	106+329	271,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	71	70	72	72	67	71	72	73	75
2223;G	106+331	277,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	65	64	70	68	60	64	68	68	74
2223;G	106+331	277,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	70	69	72	72	67	70	72	72	75
Elritzenweg 17																							
2224;A	106+327	314,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	66	63	63	66	63	61	64	63	63	66	65	65	66
2224;A	106+327	314,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	68	68	66	68	69	69	70
2224;B	106+321	314,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	70	65	65	70	60	60	68	65	65	68	64	64	70
2224;B	106+321	314,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	66	66	70	70	67	70	70	69	72
2224;C	106+319	311,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	61	61	70	66	65	70	65	65	70
2224;C	106+319	311,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	66	66	70	70	67	70	70	70	73
2224;D	106+318	307,1	SW	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	66	70	60	60	65	66	64	67	65	65	70
2224;D	106+318	307,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	71	73	66	66	69	70	67	69	70	70	73
2224;E	106+321	302,9	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	67	69	66	67	69	69	72
2224;E	106+321	302,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	69	69	71	72	68	69	72	72	74
2224;F	106+327	303,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	66	66	69	67	63	69	67	67	69
2224;F	106+327	303,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	69	69	71	70	67	70	71	71	74
2224;G	106+329	306,1	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	64	64	69	66	60	69	66	66	70
2224;G	106+329	306,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	68	68	71	70	66	70	71	70	74
2224;H	106+330	309,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	63	62	67	65	59	58	65	65	71
2224;H	106+330	309,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	68	67	71	69	65	67	70	70	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 18																							
2225;A	106+343	276,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	65	64	64	65	65	64	65	63	61	63	66	66	65
2225;A	106+343	276,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	66	69	70	70	71
2225;B	106+337	274,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	64	70	67	64	67	67	67	70
2225;B	106+337	274,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	70	69	73	72	68	71	72	72	73
2225;C	106+334	269,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70	66	65	69	69	66	68	68	68	70
2225;C	106+334	269,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	74	73	73	74	70	70	71	72	69	71	72	72	74
2225;D	106+337	265,2	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	72	70	66	68	70	70	74
2225;D	106+337	265,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	73	73	75	71	71	73	73	69	71	73	73	75
2225;E	106+344	268,9	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	65	65	72	68	61	64	68	68	73
2225;E	106+344	268,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	71	70	73	72	67	71	72	72	74
Elritzenweg 19																							
2226;A	106+342	306,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	60	60	60	59	62	60	63	61	59	60	63	63	60
2226;A	106+342	306,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	67	66	69	68	65	65	68	68	69
2226;B	106+338	303,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	63	62	66	65	64	66	65	65	66
2226;B	106+338	303,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	69	70	67	68	70	70	72
2226;C	106+337	297,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	68	68	71	65	65	67	68	66	68	67	67	71
2226;C	106+337	297,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	72	71	67	68	71	71	74
2226;D	106+340	295,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	66	67	67	64	67	68	68	70
2226;D	106+340	295,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	71	71	67	68	71	71	73
2226;E	106+344	294,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	66	69	68	64	68	68	68	70
2226;E	106+344	294,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	70	70	72	71	68	70	71	71	72
2226;F	106+347	295,1	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	65	65	68	67	62	68	67	67	71
2226;F	106+347	295,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	71	71	72	70	70	72	71	67	70	71	71	72
2226;G	106+349	299,2	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	64	63	67	65	59	65	66	66	72
2226;G	106+349	299,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	71	70	67	69	71	71	73
2226;H	106+348	303,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	63	62	61	63	61	59	63	63	63	63
2226;H	106+348	303,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	65	68	69	69	69
2226;I	106+345	305,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	62	62	63	63	62	63	62	60	63	64	64	63
2226;I	106+345	305,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	65	67	69	69	69
Elritzenweg 20A																							
2227;A	106+354	268,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	64	64	67	63	61	63	64	64	67
2227;A	106+354	268,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	67	70	71	71	71
2227;B	106+350	264,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69	65	65	69	67	64	66	67	67	69
2227;B	106+350	264,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	72	72	72	72	70	70	71	72	68	70	72	72	72
2227;C	106+352	254,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	73	71	71	73	68	68	73	70	66	69	70	70	73
2227;C	106+352	254,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	71	70	73	73	68	70	73	73	75
Elritzenweg 20B																							
2228;A	106+354	253,9	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	73	71	66	69	70	70	73
2228;A	106+354	253,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	75	73	73	75	71	71	75	73	68	71	73	73	75
2228;B	106+363	258,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	66	66	73	68	61	64	69	69	75
2228;B	106+363	258,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	73	75	72	72	75	71	70	73	72	67	70	72	72	75
2228;C	106+364	264,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	72	66	66	72	65	64	67	65	61	63	67	67	72
2228;C	106+364	264,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	69	69	70	70	66	69	71	71	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 21																							
2229;A	106+357	286,4	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	66	67	67	64	67	67	67	70
2229;A	106+357	286,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	70	69	72	71	67	68	71	71	72
2229;B	106+361	286,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	68	69	72	68	68	72	68	66	70	68	68	72
2229;B	106+361	286,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	71	70	72	71	68	70	72	72	72
2229;C	106+366	289,7	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	64	64	67	65	60	65	66	66	72
2229;C	106+366	289,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	71	71	72	70	70	72	70	66	69	71	71	72
2229;D	106+366	295,1	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	61	63	63	60	65	62	64	63	61	61	66	66	61
2229;D	106+366	295,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	69	69	70	69	67	70	70	70	70
2229;E	106+363	299,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	63	63	62	64	62	62	62	61	62	64	64	62
2229;E	106+363	299,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	65	69	70	70	69
2229;F	106+358	298,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	60	60	60	60	59	59	60	59	56	60	59	59	60
2229;F	106+358	298,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	68	70	69	66	70	69	69	70
2229;G	106+354	295,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	64	64	65	61	60	63	64	61	63	64	64	65
2229;G	106+354	295,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	68	69	66	68	70	70	71
2229;H	106+354	289,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	71	66	66	71	61	61	66	65	59	62	65	65	71
2229;H	106+354	289,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	68	67	71	70	65	68	70	70	74
Elritzenweg 22																							
2230;A	106+371	257,9	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	66	69	68	64	69	68	68	71
2230;A	106+371	257,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	70	70	72	72	67	70	72	72	73
2230;B	106+369	253,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	64	69	68	64	69	68	68	72
2230;B	106+369	253,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	70	69	70	72	68	70	72	72	74
2230;C	106+372	245,1	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	71	74	68	68	71	70	65	69	70	70	74
2230;C	106+372	245,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	71	71	74	73	68	71	73	73	75
2230;D	106+374	258,9	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	62	62	69	65	61	66	65	65	69
2230;D	106+374	258,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	70	69	66	70	70	70	71
Elritzenweg 23A																							
2231;A	106+371	286,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	63	68	65	63	63	65	65	69
2231;A	106+371	286,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	69	69	71	70	67	68	71	71	71
2231;B	106+370	282,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	62	61	70	66	60	62	66	66	72
2231;B	106+370	282,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	69	68	73	70	66	68	71	71	73
2231;C	106+372	279,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	67	67	70	68	63	68	68	68	73
2231;C	106+372	279,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	71	72	74	70	69	72	71	67	69	71	71	74
2231;E	106+379	289,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	56	59	60	56	60	58	56	60	57	55	61	61	56
2231;E	106+379	289,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	67	68	68	65	68	69	69	69
Elritzenweg 23B																							
2232;A	106+382	288,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	56	60	60	56	60	58	57	60	57	55	61	61	56
2232;A	106+382	288,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	65	68	69	69	69
2232;C	106+379	276,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	67	67	68	67	64	68	68	68	70
2232;C	106+379	276,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	70	70	72	71	67	69	71	71	73
2232;D	106+384	278,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	66	66	68	67	63	68	67	67	69
2232;D	106+384	278,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	70	69	73	70	66	68	71	71	73
2232;E	106+386	283,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	66	66	71	66	62	66	67	66	71
2232;E	106+386	283,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	70	70	72	71	67	71	71	71	73
Elritzenweg 24																							
2233;A	106+374	244,3	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	69	68	72	70	65	69	70	70	74
2233;A	106+374	244,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	71	75	73	68	70	73	73	75
2233;B	106+383	248,5	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	66	66	74	68	62	64	69	69	75
2233;B	106+383	248,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	75	72	72	75	71	70	74	72	67	71	72	72	75
2233;C	106+384	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	71	66	66	71	66	64	65	65	62	64	67	67	71
2233;C	106+384	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	69	69	70	70	66	70	71	71	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 25A																							
2234;B	106+395	281,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	66	66	69	68	63	65	68	68	73
2234;B	106+395	281,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	71	71	73	72	67	69	72	72	73
2234;C	106+394	278,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	65	67	67	64	67	67	67	70
2234;C	106+394	278,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	70	69	71	71	68	71	72	72	74
2234;D	106+397	273,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	69	69	72	67	67	70	68	63	67	68	68	72
2234;D	106+397	273,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	71	70	73	71	67	71	72	72	73
2234;E	106+404	274,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	73	66	66	73	64	64	73	66	59	62	66	66	73
2234;E	106+404	274,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	69	69	73	70	65	67	71	71	73
Elritzenweg 25B																							
2235;A	106+398	286,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	66	60	60	66	57	57	66	59	55	57	59	59	66
2235;A	106+398	286,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	67	66	70	68	64	67	68	68	72
2235;B	106+396	284,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	57	57	58	57	56	56	56	57	53	53	57	57	57
2235;B	106+396	284,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	67	66	69	68	64	66	68	68	70
2235;D	106+407	281,6	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	72	66	67	72	64	64	69	66	62	61	66	66	72
2235;D	106+407	281,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	72	73	70	70	73	71	67	69	71	71	73
2235;E	106+404	287,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	62	62	62	63	62	65	62	60	62	64	64	62
2235;E	106+404	287,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	67	70	68	65	66	69	69	70
Elritzenweg 26A																							
2236;A	106+397	247,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	66	65	68	65	63	65	67	67	68
2236;A	106+397	247,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	70	70	74	70	66	70	71	71	74
2236;B	106+390	245,3	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	64	70	68	64	70	68	68	71
2236;B	106+390	245,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	70	70	72	72	68	71	72	72	74
2236;C	106+399	240,9	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	67	66	74	69	61	62	69	69	74
2236;C	106+399	240,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	71	74	73	67	71	73	73	75
Elritzenweg 26B																							
2237;A	106+387	238,5	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	67	71	61	61	68	67	63	68	66	66	71
2237;A	106+387	238,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	71	71	66	71	71	71	74
2237;B	106+390	232,5	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	69	69	74	71	66	70	71	71	74
2237;B	106+390	232,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	68	71	73	73	75
2237;C	106+396	234,1	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	69	69	74	69	64	69	70	70	74
2237;C	106+396	234,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	72	71	74	72	67	70	73	73	74
Elritzenweg 27																							
2238;A	106+408	261,9	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	68	68	71	69	64	68	69	69	71
2238;A	106+408	261,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	67	70	72	72	74
2238;B	106+412	262,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	69	69	75	69	64	68	70	70	75
2238;B	106+412	262,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	72	71	76	72	67	71	73	73	76
2238;C	106+417	265,9	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	68	73	69	64	68	69	69	73
2238;C	106+417	265,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	72	73	71	71	73	71	67	69	72	72	73
2238;D	106+416	270,6	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	67	65	66	64	63	66	67	67	66
2238;D	106+416	270,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	70	69	70	70	67	69	71	71	70
2238;F	106+408	268,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	63	67	65	62	67	66	66	69
2238;F	106+408	268,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	71	69	65	69	70	70	71
Elritzenweg 27A																							
2239;B	106+415	272,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	65	69	65	63	66	67	67	69
2239;B	106+415	272,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	70	70	73	71	66	70	71	71	73
2239;C	106+416	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	64	68	68	68	69
2239;C	106+416	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	71	73	71	68	71	72	72	73
2239;D	106+420	275,9	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	68	68	73	67	62	65	68	68	73
2239;D	106+420	275,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	70	73	71	66	69	71	71	73
2239;E	106+417	281,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	61	62	62	61	64	61	62	61	59	61	64	64	61
2239;E	106+417	281,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	67	70	68	64	66	69	69	70
2239;F	106+411	278,2	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	67	66	62	67	66	66	69
2239;F	106+411	278,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	72	71	71	72	70	70	72	71	67	69	71	71	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 28																							
2240;A	106+410	240,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	66	65	66	64	61	65	66	66	66
2240;A	106+410	240,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	67	71	72	72	72
2240;B	106+403	236,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	62	69	67	67	69
2240;B	106+403	236,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	72	72	74	71	71	73	72	67	71	72	72	74
2240;C	106+404	229,0	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	70	70	73	71	67	72	71	71	74
2240;C	106+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	72	72	75	73	69	73	74	74	75
2240;D	106+412	233,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	69	69	74	70	64	64	70	70	74
2240;D	106+412	233,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	68	70	73	73	75
Elritzenweg 29																							
2241;A	106+453	249,2	W	EG	WR	50	35	55	66	66	70	65	65	70	65	64	70	65	58	57	66	66	70
2241;A	106+453	249,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	75	71	70	74	71	65	68	71	71	74
2241;B	106+446	245,7	S	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	64	65	74	68	62	68	67	67	74
2241;B	106+446	245,7	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	70	70	75	72	67	70	72	72	75
2241;C	106+451	240,1	O	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	69	69	72	70	66	70	70	70	74
2241;C	106+451	240,1	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	68	70	73	73	75
2241;D	106+458	243,5	N	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	69	69	74	68	63	66	69	69	74
2241;D	106+458	243,5	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	71	74	72	67	71	72	72	75
Elritzenweg 30																							
2242;A	106+437	222,4	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	66	69	65	61	66	67	67	69
2242;A	106+437	222,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	70	74	71	65	68	71	71	74
2242;B	106+431	217,4	S	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	67	66	75	69	64	70	69	69	75
2242;B	106+431	217,4	S	1.OG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75	70	70	75	72	67	71	72	72	75
2242;C	106+435	210,7	O	EG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	66	70	71	71	75
2242;C	106+435	210,7	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	73	73	76	74	69	72	74	74	76
2242;D	106+440	211,9	N	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	61	68	70	70	76
2242;D	106+440	211,9	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	74	77	73	73	77	73	67	70	73	73	77
2242;E	106+441	217,3	N	EG	WR	50	35	55	70	70	76	69	70	76	69	69	76	69	62	63	69	69	76
2242;E	106+441	217,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	72	72	77	73	67	69	73	73	77
Elritzenweg 31																							
2243;A	106+484	253,1	W	EG	WR	50	35	55	67	67	71	66	66	71	65	65	68	66	62	68	66	66	71
2243;A	106+484	253,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	70	70	75	71	65	70	71	71	75
2243;B	106+484	243,9	S	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	67	70	69	64	66	69	69	70
2243;B	106+484	243,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	74	72	68	69	72	72	74
2243;C	106+488	243,0	O	EG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	69	69	73	70	66	71	70	70	73
2243;C	106+488	243,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	69	72	73	73	75
Elritzenweg 31A																							
2244;A	106+493	253,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	67	71	65	65	71	66	63	70	66	66	71
2244;A	106+493	253,4	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	70	74	72	68	72	72	72	74
2244;B	106+496	243,0	O	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	74	69	68	74	69	65	66	70	70	74
2244;B	106+496	243,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	68	71	73	73	75
2244;C	106+499	246,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	73	67	67	73	68	67	73	67	63	65	68	68	73
2244;C	106+499	246,3	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	71	75	71	67	71	72	72	75
Elritzenweg 32																							
2245;A	106+452	218,9	W	EG	WR	50	35	55	66	66	71	65	65	71	64	62	68	65	59	58	66	66	71
2245;A	106+452	218,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	70	69	73	71	65	68	71	71	75
2245;B	106+445	209,0	S	EG	WR	50	35	55	69	69	75	70	70	75	67	67	75	69	62	67	69	69	75
2245;B	106+445	209,0	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	74	76	71	71	76	73	68	71	73	73	76
2245;C	106+450	206,0	O	EG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	71	70	76	72	66	70	72	72	76
2245;C	106+450	206,0	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	75	75	76	73	73	76	75	70	72	75	75	76
2245;D	106+456	211,6	N	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	69	69	75	70	63	69	70	70	75
2245;D	106+456	211,6	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	73	73	76	74	68	72	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 33																							
2246;A	106+524	256,6	S	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	67	67	73	68	63	72	68	68	73
2246;A	106+524	256,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	74	72	68	73	72	72	74
2246;B	106+532	254,4	O	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	69	69	74	70	66	67	70	70	74
2246;B	106+532	254,4	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	69	74	73	73	75
2246;C	106+537	260,6	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	69	69	73	68	66	73	69	69	73
2246;C	106+537	260,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	72	76	72	68	75	72	72	76
2246;D	106+531	262,8	W	EG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	65	65	71	65	64	71	65	65	71
2246;D	106+531	262,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	68	74	71	71	74
Elritzenweg 34A																							
2247;A	106+476	212,1	N	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	69	68	74	69	64	67	69	69	74
2247;A	106+476	212,1	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	73	73	75	73	72	75	73	69	71	73	73	75
2247;B	106+469	214,4	W	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	66	68	65	64	67	66	63	67	66	66	68
2247;B	106+469	214,4	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	70	70	72	72	67	71	72	72	73
2247;C	106+465	208,7	S	EG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	69	68	75	71	65	70	71	71	75
2247;C	106+465	208,7	S	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	72	72	76	74	69	71	74	74	76
Elritzenweg 34B																							
2248;A	106+467	201,2	S	EG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	69	69	76	71	65	71	70	70	76
2248;A	106+467	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	72	72	76	74	69	72	74	74	76
2248;B	106+473	198,9	O	EG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	71	71	76	72	67	70	72	72	76
2248;B	106+473	198,9	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	75	75	76	74	74	76	74	70	72	75	75	76
2248;C	106+477	204,6	N	EG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	70	69	73	69	65	67	70	70	73
2248;C	106+477	204,6	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	69	71	73	73	75
Elritzenweg 35																							
2249;A	106+548	276,2	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	69	69	73	68	65	72	69	69	73
2249;A	106+548	276,2	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	71	75	71	68	72	72	72	75
2249;B	106+546	278,4	W	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	66	65	70	66	62	64	67	67	70
2249;B	106+546	278,4	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	70	70	73	71	67	69	71	71	73
2249;C	106+542	279,2	W	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	65	65	70	66	63	70	66	66	70
2249;C	106+542	279,2	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	70	73	71	67	73	71	71	73
2249;D	106+537	274,6	S	EG	WR	50	35	55	65	64	68	65	65	68	62	62	68	64	60	65	64	64	68
2249;D	106+537	274,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	69	69	73	70	66	72	70	70	73
2249;E	106+541	268,4	O	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	70	69	72	69	66	70	70	70	72
2249;E	106+541	268,4	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	72	73	73	72	73	72	69	72	73	73	73
2249;F	106+546	269,4	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	69	73	68	65	70	69	69	73
2249;F	106+546	269,4	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	71	74	71	68	72	72	72	74
2249;G	106+548	272,7	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	69	69	73	68	65	72	69	69	73
2249;G	106+548	272,7	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	72	71	74	71	68	72	72	72	74
Elritzenweg 36																							
2250;A	106+482	212,0	S	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	70	69	75	69	63	65	70	70	75
2250;A	106+482	212,0	S	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	73	73	75	73	68	71	74	74	75
2250;B	106+483	220,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	64	64	68	65	63	68	64	64	68
2250;B	106+483	220,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	70	70	72	71	68	72	71	71	72
2250;C	106+490	214,0	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	67	67	71	68	65	71	68	68	71
2250;C	106+490	214,0	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	69	73	73	73	75
2250;D	106+489	204,9	O	EG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	71	71	76	71	67	69	72	72	76
2250;D	106+489	204,9	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	75	75	76	73	73	76	74	70	72	74	74	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 37																							
2251;A	106+546	295,8	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	66	65	69	66	64	69	67	67	69
2251;A	106+546	295,8	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	70	70	72	71	67	72	71	71	72
2251;B	106+542	295,1	W	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	64	64	69	65	62	69	64	64	69
2251;B	106+542	295,1	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	67	71	71	71	72
2251;C	106+538	291,0	S	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	64	64	69	67	60	64	67	67	72
2251;C	106+538	291,0	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	70	70	74	71	66	71	71	71	74
2251;D	106+544	285,0	O	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	65	70	68	68	70
2251;D	106+544	285,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	71	73	71	68	71	71	72	73
2251;E	106+553	288,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	68	68	73	68	64	71	68	68	73
2251;E	106+553	288,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	67	72	71	71	74
2251;F	106+550	293,5	W	EG	WR	50	35	55	66	66	64	64	65	64	64	62	64	65	62	64	66	66	64
2251;F	106+550	293,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	68	71	70	66	68	70	70	71
Elritzenweg 38																							
2252;A	106+505	215,2	N	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	66	72	70	70	72
2252;A	106+505	215,2	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	73	73	76	72	69	73	73	73	76
2252;B	106+499	217,8	W	EG	WR	50	35	55	65	65	71	65	65	71	64	64	71	65	59	67	64	64	71
2252;B	106+499	217,8	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	70	70	74	71	67	72	71	71	74
2252;C	106+496	212,3	S	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	69	68	75	69	62	67	69	69	75
2252;C	106+496	212,3	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	68	71	73	73	75
2252;D	106+498	207,4	S	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	71	75	68	68	75	70	64	68	70	70	75
2252;D	106+498	207,4	S	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	73	72	76	74	69	71	74	74	76
2252;E	106+502	206,8	O	EG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	68	70	72	72	75
2252;E	106+502	206,8	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	76	75	75	76	74	74	76	74	70	73	75	75	76
2252;F	106+506	210,1	N	EG	WR	50	35	55	70	70	71	69	69	71	70	69	71	68	66	71	70	70	71
2252;F	106+506	210,1	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	73	73	76	72	69	73	73	73	76
Elritzenweg 39A																							
2253;A	106+549	307,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	65	63	63	65	65	63	67	63	62	65	66	66	65
2253;A	106+549	307,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	66	69	69	69	69
2253;C	106+545	300,9	O	EG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	67	65	65	66	63	64	68	68	67
2253;C	106+545	300,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	67	70	71	71	73
2253;D	106+553	301,5	NO	EG	WR	50	35	55	69	68	72	67	67	72	68	67	72	67	65	70	68	68	72
2253;D	106+553	301,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	68	71	71	71	72
Elritzenweg 39B																							
2254;A	106+531	313,3	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	64	64	70	66	62	67	66	66	70
2254;A	106+531	313,3	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	69	68	72	70	65	69	70	70	72
2254;B	106+530	309,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	68	68	70	66	66	70	67	60	67	67	67	70
2254;B	106+530	309,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	73	70	65	69	70	70	73
2254;C	106+530	306,4	S	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	67	67	73	67	60	67	67	67	73
2254;C	106+530	306,4	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	70	70	74	70	65	69	71	71	74
2254;D	106+534	304,0	O	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	68	67	71	67	64	65	68	69	71
2254;D	106+534	304,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	70	70	72	71	67	71	71	71	72
2254;E	106+537	302,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	68	69	67	66	69	67	63	65	68	68	69
2254;E	106+537	302,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	70	70	72	71	67	70	71	71	72
2254;G	106+539	313,0	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	64	64	66	64	62	65	64	61	63	66	66	66
2254;G	106+539	313,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	65	68	69	69	69
Elritzenweg 40																							
2255;A	106+519	226,8	N	EG	WR	50	35	55	69	69	72	68	69	72	68	68	72	68	66	72	68	68	72
2255;A	106+519	226,8	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	72	72	74	73	69	73	73	73	74
2255;B	106+513	230,4	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	64	64	67	61	61	67	63	57	62	62	62	67
2255;B	106+513	230,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	70	70	73	71	66	68	71	71	73
2255;C	106+511	218,8	S	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	69	69	74	69	61	68	69	69	74
2255;C	106+511	218,8	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	73	72	77	72	67	71	73	73	77
2255;D	106+515	217,6	O	EG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	71	71	75	70	67	71	71	71	75
2255;D	106+515	217,6	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	73	73	75	73	69	73	74	74	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 41																							
2256;A	106+507	324,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	69	61	61	69	61	61	69	61	54	63	61	61	69
2256;A	106+507	324,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	68	68	71	68	67	71	68	64	67	68	68	71
2256;B	106+505	324,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	69	60	60	69	60	60	69	60	54	55	60	60	69
2256;B	106+505	324,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	64	68	69	69	71
2256;C	106+500	324,2	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	62	64	60	59	64	62	59	64	62	62	64
2256;C	106+500	324,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	67	67	67	68	65	66	68	68	67
2256;D	106+499	318,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	71	66	66	71	63	63	67	65	61	67	65	65	71
2256;D	106+499	318,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	66	70	70	70	71
2256;E	106+503	316,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	66	66	69	67	65	69	67	67	69
2256;E	106+503	316,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	70	70	73	71	68	70	71	71	73
2256;F	106+506	315,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	66	66	71	67	65	71	67	67	71
2256;F	106+506	315,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	71	73	71	68	73	71	71	73
2256;G	106+509	314,4	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	64	68	68	68	71
2256;G	106+509	314,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	67	70	71	71	73
2256;H	106+514	316,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	64	70	68	68	72
2256;H	106+514	316,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	70	73	70	66	71	71	71	73
2256;I	106+515	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	65	65	69	65	65	69	65	62	66	66	66	69
2256;I	106+515	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	70	69	72	69	66	69	70	70	72
2256;J	106+511	324,1	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	69	63	63	69	64	62	69	63	59	65	65	65	69
2256;J	106+511	324,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	69	68	71	68	65	69	69	69	71
Elritzenweg 42																							
2257;A	106+534	228,3	N	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	69	68	72	69	66	72	69	69	72
2257;A	106+534	228,3	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	70	73	73	73	75
2257;B	106+528	231,1	W	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63	59	59	59	63	59	61	62	62	63
2257;B	106+528	231,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	71	71	69	69	71	71	67	69	71	71	71
2257;C	106+526	224,8	S	EG	WR	50	35	55	68	68	75	68	69	75	68	68	75	68	58	64	68	68	75
2257;C	106+526	224,8	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	72	73	75	72	72	75	72	67	71	72	72	75
2257;D	106+531	221,2	O	EG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	72	71	76	72	68	72	72	72	76
2257;D	106+531	221,2	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	73	73	77	74	70	73	74	74	75
Elritzenweg 43A																							
2258;A	106+497	307,7	W	EG	WR	50	35	55	61	61	65	61	61	65	58	57	59	61	58	59	60	60	65
2258;A	106+497	307,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	67	67	67	68	65	66	69	69	68
2258;B	106+494	302,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	71	65	66	71	62	62	71	65	59	65	65	65	71
2258;B	106+494	302,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	71	69	65	68	69	69	71
2258;C	106+497	296,6	O	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	66	68	67	63	64	68	68	69
2258;C	106+497	296,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	70	70	72	70	66	70	71	71	72
2258;E	106+501	307,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	60	61	61	60	61	59	58	61	58	57	63	63	60
2258;E	106+501	307,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	67	67	67	68	64	67	69	69	68
Elritzenweg 43B																							
2259;A	106+504	307,2	W	EG	WR	50	35	55	64	64	62	61	61	62	64	61	64	62	60	62	64	64	62
2259;A	106+504	307,2	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	67	68	68	67	68	68	68	68	65	67	69	69	67
2259;C	106+503	295,4	O	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	64	70	68	68	70
2259;C	106+503	295,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	70	70	73	70	67	71	71	71	73
2259;D	106+508	300,0	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	67	67	72	68	67	72	67	63	68	68	68	72
2259;D	106+508	300,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	66	70	71	71	72
2259;E	106+507	305,8	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	62	62	66	64	62	66	62	60	66	64	64	66
2259;E	106+507	305,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	68	68	70	68	65	70	69	69	70
Elritzenweg 44																							
2260;A	106+548	232,0	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	69	73	68	67	73	69	69	73
2260;A	106+548	232,0	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	72	72	74	73	70	74	73	73	74
2260;B	106+542	236,1	W	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63	60	60	63	63	59	62	62	62	63
2260;B	106+542	236,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	70	70	73	71	67	70	71	71	73
2260;C	106+540	229,4	S	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	68	68	75	69	61	68	69	69	75
2260;C	106+540	229,4	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	68	73	73	73	75
2260;D	106+546	225,3	O	EG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	74	72	69	73	72	72	74
2260;D	106+546	225,3	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	73	73	75	74	70	74	74	74	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 45A																							
2261;A	106+494	278,5	O	EG	WR	50	35	55	69	69	68	67	67	68	68	67	68	67	64	64	69	69	68
2261;A	106+494	278,5	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	70	73	71	67	70	71	71	73
2261;C	106+496	289,8	W	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	64	63	69	65	62	69	65	65	69
2261;C	106+496	289,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	66	71	70	70	71
2261;D	106+491	287,3	S	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	64	64	67	66	61	66	66	66	72
2261;D	106+491	287,3	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	69	68	72	70	66	70	70	70	72
2261;E	106+490	282,1	S	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	65	64	69	66	61	65	67	67	69
2261;E	106+490	282,1	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	74	70	70	74	69	69	74	70	65	68	70	70	74
Elritzenweg 45B																							
2262;A	106+505	282,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	68	67	71	67	65	71	68	68	71
2262;A	106+505	282,3	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	70	73	70	67	71	71	71	73
2262;B	106+502	288,7	W	EG	WR	50	35	55	66	66	69	64	65	69	64	62	69	65	60	64	66	66	69
2262;B	106+502	288,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	69	69	72	70	66	68	70	70	72
2262;D	106+500	277,4	O	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	65	70	68	68	70
2262;D	106+500	277,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	70	70	74	71	67	70	71	71	74
Elritzenweg 46																							
2263;A	106+562	237,8	N	EG	WR	50	35	55	71	71	73	69	69	73	70	70	73	69	67	73	71	71	73
2263;A	106+562	237,8	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	69	75	73	73	75
2263;B	106+556	242,4	W	EG	WR	50	35	55	65	64	72	65	65	72	64	64	72	65	59	63	64	64	72
2263;B	106+556	242,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	70	70	75	71	66	72	71	71	75
2263;C	106+553	235,0	S	EG	WR	50	35	55	70	70	74	69	69	74	69	69	74	69	64	73	70	70	74
2263;C	106+553	235,0	S	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	73	73	75	73	73	75	73	69	74	73	73	75
2263;D	106+557	229,7	O	EG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	68	74	72	72	74
2263;D	106+557	229,7	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	73	73	75	74	70	74	74	74	75
2263;E	106+561	231,0	O	EG	WR	50	35	55	72	72	74	71	72	74	71	71	74	71	68	74	72	72	74
2263;E	106+561	231,0	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	75	74	74	75	73	73	75	74	70	74	74	74	75
Elritzenweg 47																							
2264;A	106+489	271,4	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	61	66	65	65	68
2264;A	106+489	271,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	70	70	73	70	66	73	71	71	73
2264;B	106+484	266,9	S	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	65	69	67	63	68	67	67	72
2264;B	106+484	266,9	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	72	70	66	70	71	71	73
2264;C	106+487	261,1	O	EG	WR	50	35	55	70	70	71	68	69	71	68	67	67	68	65	67	69	69	71
2264;C	106+487	261,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	67	70	72	72	75
2264;D	106+491	263,9	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	64	69	67	67	69
2264;D	106+491	263,9	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	71	75	72	68	71	72	72	75
2264;E	106+492	268,5	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	66	66	70	67	62	68	67	67	70
2264;E	106+492	268,5	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	72	72	75	72	71	75	72	68	73	72	72	75
Elritzenweg 47A																							
2265;A	106+502	269,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	63	65	62	60	62	63	60	62	64	64	65
2265;A	106+502	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	68	71	70	66	69	70	70	71
2265;B	106+498	267,8	S	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	66	65	68	67	63	68	67	67	68
2265;B	106+498	267,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	74	72	68	72	72	72	74
2265;C	106+497	263,1	S	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	64	64	67	66	61	64	67	67	68
2265;C	106+497	263,1	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	71	70	73	71	67	68	72	72	73
2265;D	106+500	259,1	O	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	69	68	73	69	66	71	69	69	73
2265;D	106+500	259,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	71	71	73	71	68	72	72	72	73
2265;E	106+504	261,0	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	68	68	72	67	64	71	68	68	72
2265;E	106+504	261,0	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	71	73	71	67	72	71	71	73
Elritzenweg 48																							
2266;A	106+576	250,8	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	68	68	71	67	65	71	68	68	71
2266;A	106+576	250,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	72	72	74	71	69	74	72	72	74
2266;B	106+568	250,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	66	64	70	66	63	62	67	67	70
2266;B	106+568	250,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	71	71	75	71	70	75	71	68	71	72	72	75
2266;C	106+570	243,0	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	76	70	70	76	71	70	76	70	65	72	71	71	76
2266;C	106+570	243,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	73	73	76	73	73	76	73	69	74	73	73	76
2266;D	106+577	243,4	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	71	70	74	70	66	73	71	71	74
2266;D	106+577	243,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	69	73	73	73	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 50																							
2267;A	106+579	271,1	W	EG	WR	50	35	55	67	67	69	65	66	69	65	64	69	66	62	69	67	67	69
2267;A	106+579	271,1	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	70	73	71	67	72	71	71	73
2267;B	106+573	266,2	S	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	71	67	62	65	67	67	71
2267;B	106+573	266,2	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	71	70	75	71	67	70	71	71	75
2267;C	106+574	260,6	O	EG	WR	50	35	55	70	69	72	69	69	72	68	68	72	69	66	72	69	69	72
2267;C	106+574	260,6	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	73	72	72	73	72	71	73	72	69	73	73	73	73
2267;D	106+580	257,7	O	EG	WR	50	35	55	71	71	75	70	70	75	70	70	75	70	68	75	70	70	75
2267;D	106+580	257,7	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	72	72	75	72	70	75	73	73	75
2267;E	106+585	263,1	N	EG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	70	70	73	69	67	73	70	70	73
2267;E	106+585	263,1	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	72	72	73	71	69	73	72	72	73
2267;F	106+583	269,6	W	EG	WR	50	35	55	67	67	66	65	65	66	66	64	67	66	63	65	67	67	66
2267;F	106+583	269,6	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	70	71	71	70	69	71	70	67	70	71	71	71
Elritzenweg 52																							
2268;A	106+579	286,0	W	EG	WR	50	35	55	66	66	70	65	65	70	65	65	70	66	65	70	66	66	70
2268;A	106+579	286,0	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	70	70	72	70	69	72	70	68	72	70	70	72
2268;B	106+572	282,6	S	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	64	64	71	66	59	63	65	65	71
2268;B	106+572	282,6	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	70	70	73	70	69	73	70	66	70	70	70	73
2268;C	106+578	276,9	O	EG	WR	50	35	55	69	69	67	68	68	67	68	67	67	68	65	66	69	69	67
2268;C	106+578	276,9	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	71	71	74	71	68	73	72	72	74
2268;D	106+585	280,4	N	EG	WR	50	35	55	69	69	72	68	68	72	69	69	72	68	67	72	69	69	72
2268;D	106+585	280,4	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	68	72	72	72	75
Elritzenweg 54																							
2269;A	106+589	303,1	N	EG	WR	50	35	55	68	69	71	67	67	71	68	68	71	67	66	71	69	69	71
2269;A	106+589	303,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	68	72	71	71	72
2269;B	106+585	306,8	W	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62	58	57	59	60	57	59	60	60	62
2269;B	106+585	306,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	65	69	69	69	69
2269;C	106+580	302,8	W	EG	WR	50	35	55	60	59	61	60	60	61	57	57	58	60	56	58	59	59	61
2269;C	106+580	302,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	65	69	69	69	69
2269;D	106+577	300,0	S	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	63	68	66	60	65	65	65	68
2269;D	106+577	300,0	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	69	69	72	70	66	69	70	70	72
2269;E	106+579	295,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70	66	66	70	67	64	70	67	67	70
2269;E	106+579	295,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	70	73	71	68	71	71	71	73
2269;F	106+586	294,2	O	EG	WR	50	35	55	70	70	71	69	69	71	70	69	71	69	68	71	70	70	71
2269;F	106+586	294,2	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	71	71	73	71	69	72	72	72	73
2269;G	106+589	295,7	N	EG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	70	69	72	68	67	72	70	70	72
2269;G	106+589	295,7	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	71	71	72	71	68	72	71	71	72
Elritzenweg 58																							
2270;A	106+564	319,7	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	69	68	71	68	65	69	69	69	71
2270;B	106+574	319,5	O	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	64	66	69	69	71
2270;C	106+578	325,8	N	EG	WR	50	35	55	69	69	70	67	68	70	68	67	70	67	65	70	69	69	70
2270;D	106+568	334,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	64	66	66	64	67	66	67	66	63	63	67	67	64
2270;E	106+555	331,9	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	69	68	68	69	68	67	69	67	65	69	69	69	69
2270;F	106+556	322,9	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	68	68	71	69	68	71	68	65	69	69	69	71
Elritzenweg 60A																							
2271;A	106+544	342,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	63	62	62	63	64	62	66	62	61	63	65	65	63
2271;A	106+544	342,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	68	67	67	67	65	67	68	68	67
2271;C	106+539	330,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	64	69	68	68	69
2271;C	106+539	330,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	67	70	71	71	71
2271;D	106+544	332,7	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	68	67	69	66	65	69	68	68	69
2271;D	106+544	332,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	69	71	69	67	70	70	70	71
2271;E	106+547	337,8	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	68	67	70	67	65	70	68	68	70
2271;E	106+547	337,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	70	70	71	69	67	70	70	70	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 60B																							
2272;A	106+532	344,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	63	62	68	64	62	66	65	65	68
2272;A	106+532	344,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	70	70	69	68	70	69	67	70	70	70	70
2272;B	106+530	339,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	63	63	68	64	60	63	65	65	68
2272;B	106+530	339,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	69	68	70	69	66	67	70	70	70
2272;C	106+532	334,0	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	64	69	68	68	69
2272;C	106+532	334,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	71	71	70	70	71	71	68	70	71	71	71
2272;E	106+537	345,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	62	60	60	62	64	62	66	62	60	62	64	64	62
2272;E	106+537	345,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	68	67	68	67	64	68	68	68	68
Elritzenweg 62																							
2273;A	106+523	353,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	61	61	63	64	61	66	62	60	62	65	65	63
2273;A	106+523	353,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	64	67	68	68	68
2273;B	106+519	352,0	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	65	62	62	65	62	59	61	62	60	60	64	64	65
2273;B	106+519	352,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	65	67	69	69	68
2273;C	106+516	348,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	59	59	64	64	59	63	64	64	67
2273;C	106+516	348,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	70	69	64	67	69	69	70
2273;D	106+515	344,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	64	67	60	60	67	64	59	67	63	63	67
2273;D	106+515	344,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	69	69	70	67	67	70	69	64	67	69	69	70
2273;E	106+516	341,4	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	67	67	71	67	63	68	67	67	71
2273;E	106+516	341,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	71	71	70	70	71	71	67	70	71	71	71
2273;F	106+520	339,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	68	71	68	64	65	68	68	71
2273;F	106+520	339,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	71	71	71	71	70	71	71	67	70	72	72	71
2273;G	106+524	341,0	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	67	67	71	66	62	66	67	67	71
2273;G	106+524	341,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	67	70	71	71	71
2273;H	106+526	344,7	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	71	66	66	71	66	66	71	65	59	63	66	66	71
2273;H	106+526	344,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	65	69	70	70	72
2273;I	106+527	347,8	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	66	66	70	66	60	61	66	66	70
2273;I	106+527	347,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	69	69	71	70	69	71	69	65	70	70	70	71
Elritzenweg 64																							
2274;A	106+500	361,5	W	EG	WR	50	35	55	61	61	58	59	59	56	59	57	57	60	57	56	61	61	58
2274;A	106+500	361,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	66	66	67	66	67	66	66	66	63	66	67	67	66
2274;B	106+495	360,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	62	57	57	62	60	57	62	60	60	62
2274;B	106+495	360,1	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	66	69	67	64	67	68	68	69
2274;C	106+493	357,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	62	60	60	62	57	57	62	59	56	62	59	59	62
2274;C	106+493	357,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	67	67	67	66	66	67	67	64	66	67	67	67
2274;D	106+493	352,8	SO	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	63	63	70	64	60	66	64	64	70
2274;D	106+493	352,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	68	68	70	68	64	68	69	69	70
2274;E	106+492	346,9	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	65	65	70	65	61	66	66	66	70
2274;E	106+492	346,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	68	67	71	69	65	70	69	69	71
2274;F	106+494	343,6	O	EG	WR	50	35	55	69	69	72	68	68	72	68	67	70	68	64	68	69	69	72
2274;F	106+494	343,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	71	70	72	71	68	72	71	71	73
2274;G	106+500	342,4	O	EG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	64	68	69	69	70
2274;G	106+500	342,4	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	71	71	73	71	67	71	72	72	73
2274;H	106+502	343,8	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	68	67	70	67	64	68	68	68	70
2274;H	106+502	343,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	67	70	71	71	70
2274;I	106+503	345,7	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	68	67	70	67	64	70	68	68	70
2274;I	106+503	345,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	67	71	71	71	71
2274;J	106+504	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	65	64	68	63	62	68	65	65	68
2274;J	106+504	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	66	70	69	69	70
2274;K	106+504	355,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	65	64	68	65	62	68	65	65	68
2274;K	106+504	355,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	66	69	69	69	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 66																							
2275;A	106+473	366,4	W	EG	WR	50	35	55	59	59	56	59	59	55	57	56	56	59	57	56	60	60	56
2275;A	106+473	366,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	63	65	67	67	67
2275;B	106+466	365,0	S	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	63	67	58	58	63	63	60	63	62	62	67
2275;B	106+466	365,0	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	69	68	65	65	68	68	69
2275;C	106+463	360,7	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	67	70	60	60	67	66	62	67	66	66	70
2275;C	106+463	360,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	67	66	69	69	66	67	69	69	70
2275;D	106+467	356,7	O	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	64	64	66	63	64	66	66	67
2275;D	106+467	356,7	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	69	68	72	70	66	68	70	70	72
2275;E	106+472	355,9	O	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	64	63	65	63	61	65	65	65	65
2275;E	106+472	355,9	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	65	68	69	69	72
2275;F	106+478	359,5	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	64	64	68	64	61	67	64	64	68
2275;F	106+478	359,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	65	69	69	69	70
2275;G	106+479	363,1	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	65	65	68	64	61	66	65	65	68
2275;G	106+479	363,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	69	68	70	68	65	69	69	69	70
Elritzenweg 68																							
2276;A	106+475	348,8	W	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	58	58	64	62	58	64	62	62	64
2276;A	106+475	348,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	68	68	70	67	66	69	68	65	69	69	69	70
2276;B	106+466	352,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	62	64	61	61	64	62	59	64	63	63	64
2276;B	106+466	352,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	68	68	71	69	65	69	69	69	71
2276;C	106+461	350,2	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	61	61	70	66	62	65	66	66	70
2276;C	106+461	350,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	67	67	70	70	66	67	70	70	70
2276;D	106+460	346,1	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	61	61	70	67	61	67	66	66	70
2276;D	106+460	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	71	70	66	68	70	70	71
2276;E	106+468	342,1	O	EG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	65	64	64	66	63	62	67	67	67
2276;E	106+468	342,1	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	69	69	72	70	67	68	71	71	72
2276;F	106+476	340,6	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	71	71	71	70	69	71	70	67	69	71	71	71
2276;G	106+480	344,0	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	68	67	71	67	64	67	68	68	71
2276;G	106+480	344,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	67	69	70	70	71
Elritzenweg 70																							
2277;A	106+470	327,3	O	EG	WR	50	35	55	67	67	67	66	66	67	66	66	67	66	64	67	67	67	67
2277;A	106+470	327,3	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	66	69	70	70	72
2277;B	106+478	330,6	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	67	67	71	67	63	66	68	68	71
2277;B	106+478	330,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	70	70	73	70	70	71	70	66	70	71	71	73
2277;C	106+474	335,9	W	EG	WR	50	35	55	66	65	67	65	65	67	64	63	67	65	60	63	65	65	67
2277;C	106+474	335,9	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	65	66	70	70	71
2277;D	106+469	336,9	W	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	62	62	66	65	62	66	65	65	66
2277;D	106+469	336,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	70	70	72	69	69	72	70	67	70	70	70	72
2277;E	106+463	337,1	W	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	64	68	61	61	66	63	57	66	63	63	68
2277;E	106+463	337,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	65	69	70	70	70
2277;F	106+461	333,7	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	67	67	70	61	61	66	66	61	65	66	66	70
2277;F	106+461	333,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	67	67	68	70	66	68	70	70	70
2277;G	106+462	329,5	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	66	65	66	67	64	66	67	67	69
2277;G	106+462	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	71	71	71	71	70	70	71	71	68	71	71	71	71
Elritzenweg 70A																							
2278;A	106+463	323,4	W	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	63	63	66	64	61	66	64	64	66
2278;A	106+463	323,4	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	66	70	70	70	70
2278;B	106+458	321,8	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	61	61	67	66	61	67	66	66	70
2278;B	106+458	321,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71	68	67	69	70	67	69	70	70	71
2278;C	106+459	317,9	S	EG	WR	50	35	55	62	61	65	63	63	65	59	59	63	62	57	63	61	61	65
2278;C	106+459	317,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	67	68	69	65	68	69	69	69
2278;E	106+470	316,1	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	62	66	68	68	73
2278;E	106+470	316,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	71	74	71	66	70	71	71	74
2278;F	106+472	319,6	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	69	68	73	68	63	66	69	69	73
2278;F	106+472	319,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	71	71	74	71	71	74	71	66	70	72	72	74
2278;G	106+468	322,5	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	62	66	66	66	68
2278;G	106+468	322,5	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	69	69	72	70	67	70	70	70	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 70B																							
2279;A	106+456	314,7	S	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	60	60	67	66	61	67	65	65	70
2279;A	106+456	314,7	S	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	69	70	67	69	70	70	71
2279;B	106+457	310,8	S	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	62	64	58	58	63	62	57	63	61	61	64
2279;B	106+457	310,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	69	69	67	66	68	68	64	67	68	68	69
2279;D	106+468	308,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	73	67	67	73	68	67	73	67	63	67	68	68	73
2279;D	106+468	308,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	70	70	74	71	70	74	70	65	70	70	70	74
2279;E	106+469	312,4	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	62	67	68	68	73
2279;E	106+469	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	71	70	74	70	66	70	71	71	74
Elritzenweg 72A																							
2280;A	106+454	307,6	S	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	66	70	60	60	68	66	61	68	65	65	70
2280;A	106+454	307,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	66	65	69	69	65	69	69	69	71
2280;B	106+455	303,7	S	EG	WR	50	35	55	60	59	60	61	61	62	57	57	62	60	56	62	59	59	61
2280;B	106+455	303,7	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	66	67	64	63	67	65	60	64	65	65	67
2280;D	106+466	301,9	N	EG	WR	50	35	55	67	68	70	66	66	70	67	67	70	66	63	68	67	67	70
2280;D	106+466	301,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	70	70	73	69	65	70	70	70	73
2280;E	106+467	305,3	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	67	67	72	68	67	72	67	63	68	68	68	72
2280;E	106+467	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	70	70	73	69	65	70	70	70	73
Elritzenweg 72B																							
2281;A	106+452	300,5	S	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	63	63	71	67	60	68	66	66	72
2281;A	106+452	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	70	72	65	65	72	69	63	69	69	69	72
2281;A	106+452	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	72	72	72	72	73	72	70	70	72	72	67	69	72	72	72
2281;B	106+452	296,5	S	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	63	63	71	67	61	68	66	66	72
2281;B	106+452	296,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	70	70	72	65	65	72	69	63	69	69	69	72
2281;B	106+452	296,5	S	2.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	73	73	70	70	73	72	67	69	72	72	73
2281;C	106+458	293,0	O	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	69	73	66	65	69	68	63	68	69	69	73
2281;C	106+458	293,0	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	70	69	74	71	67	69	72	72	74
2281;C	106+458	293,0	O	2.OG	WR	50	35	55	74	74	72	74	74	72	73	73	72	74	70	70	74	74	72
2281;D	106+464	294,7	N	EG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	65	64	66	65	62	66	66	66	67
2281;D	106+464	294,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	69	69	72	69	65	70	69	70	73
2281;D	106+464	294,7	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	72	73	73	72	73	72	72	72	68	71	73	73	72
2281;E	106+465	298,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	70	69	73	69	65	69	70	70	73
2281;E	106+465	298,3	N	2.OG	WR	50	35	55	73	73	73	73	73	73	73	73	73	72	68	71	73	73	73
2281;F	106+460	301,3	W	2.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	65	68	69	69	69
Elritzenweg 74																							
2282;A	106+464	286,7	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	62	60	67	65	62	67	65	65	68
2282;A	106+464	286,7	W	1.OG	WR	50	35	55	71	70	70	70	70	70	68	68	70	70	66	69	70	70	70
2282;B	106+458	281,6	S	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	62	63	71	68	62	70	68	68	73
2282;B	106+458	281,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	69	69	74	72	66	71	71	72	74
2282;C	106+459	275,0	O	EG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	69	69	65	69	69	69	70
2282;C	106+459	275,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	71	71	74	72	68	70	73	73	74
2282;D	106+464	274,1	O	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	68	68	73	68	63	66	69	69	73
2282;D	106+464	274,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	71	71	75	72	67	70	72	72	75
2282;E	106+468	279,6	N	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	68	68	73	68	62	65	68	68	73
2282;E	106+468	279,6	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	71	71	73	71	71	73	71	67	70	71	71	73
Elritzenweg 76																							
2283;A	106+460	268,9	W	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	65	64	70	66	58	61	66	66	70
2283;A	106+460	268,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	70	70	74	71	65	67	71	71	74
2283;B	106+454	263,6	S	EG	WR	50	35	55	67	67	73	68	68	73	63	63	72	67	62	69	67	67	73
2283;B	106+454	263,6	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	70	70	74	72	66	70	71	71	74
2283;C	106+457	256,6	O	EG	WR	50	35	55	70	70	73	69	69	73	69	69	73	69	65	68	69	69	73
2283;C	106+457	256,6	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	72	72	76	72	68	71	73	73	76
2283;D	106+463	261,9	N	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	69	69	75	69	64	70	69	69	75
2283;D	106+463	261,9	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	71	71	75	72	67	71	72	72	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 2																							
2284;A	101+793	343,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2284;A	101+793	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2284;A	101+793	343,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2284;C	101+763	343,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2284;C	101+763	343,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2284;C	101+763	343,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2284;D	101+770	347,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2284;D	101+770	347,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2284;D	101+770	347,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 4																							
2285;A	101+793	337,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2285;A	101+793	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2285;A	101+793	337,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2285;C	101+763	337,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2285;C	101+763	337,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2285;C	101+763	337,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 5																							
2286;A	101+725	332,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;A	101+725	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;A	101+725	332,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;B	101+721	325,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;B	101+721	325,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;B	101+721	325,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;C	101+700	331,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;C	101+700	331,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;C	101+700	331,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;D	101+717	338,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;D	101+717	338,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2286;D	101+717	338,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 6																							
2287;A	101+792	330,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2287;A	101+792	330,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2287;A	101+792	330,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2287;C	101+763	330,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2287;C	101+763	330,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2287;C	101+763	330,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 7																							
2288;A	101+726	314,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;A	101+726	314,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;A	101+726	314,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;C	101+700	310,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;C	101+700	310,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;C	101+700	310,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;D	101+698	312,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;D	101+698	312,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;D	101+698	312,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;E	101+700	314,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;E	101+700	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;E	101+700	314,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;F	101+701	315,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;F	101+701	315,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;F	101+701	315,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;G	101+721	318,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;G	101+721	318,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2288;G	101+721	318,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 8																							
2289;A	101+792	324,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2289;A	101+792	324,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2289;A	101+792	324,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2289;B	101+771	320,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2289;B	101+771	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2289;B	101+771	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2289;C	101+764	323,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2289;C	101+764	323,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2289;C	101+764	323,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 9																							
2290;A	101+726	308,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2290;A	101+726	308,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2290;A	101+726	308,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2290;C	101+714	307,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2290;C	101+714	307,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2290;C	101+714	307,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2290;D	101+700	309,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2290;D	101+700	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2290;D	101+700	309,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 10																							
2291;A	101+792	310,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2291;A	101+792	310,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2291;A	101+792	310,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2291;C	101+764	310,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2291;C	101+764	310,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2291;C	101+764	310,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2291;D	101+771	314,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2291;D	101+771	314,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2291;D	101+771	314,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 11																							
2292;A	101+726	301,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2292;A	101+726	301,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2292;A	101+726	301,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2292;C	101+715	301,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2292;C	101+715	301,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2292;C	101+715	301,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 12																							
2293;A	101+791	304,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2293;A	101+791	304,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2293;A	101+791	304,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2293;C	101+764	304,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2293;C	101+764	304,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2293;C	101+764	304,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 13																							
2294;A	101+727	295,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;A	101+727	295,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;A	101+727	295,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;B	101+725	291,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;B	101+725	291,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;B	101+725	291,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;C	101+721	290,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;C	101+721	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;C	101+721	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;D	101+715	294,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;D	101+715	294,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2294;D	101+715	294,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 14																							
2295;A	101+791	297,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2295;A	101+791	297,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2295;A	101+791	297,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2295;C	101+764	297,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2295;C	101+764	297,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2295;C	101+764	297,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 15																							
2296;A	101+727	279,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2296;A	101+727	279,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2296;A	101+727	279,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2296;C	101+716	279,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2296;C	101+716	279,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2296;C	101+716	279,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2296;D	101+723	283,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2296;D	101+723	283,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2296;D	101+723	283,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 16																							
2297;A	101+775	291,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2297;A	101+775	291,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2297;A	101+775	291,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2297;C	101+764	291,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2297;C	101+764	291,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2297;C	101+764	291,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 17																							
2298;A	101+728	273,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2298;A	101+728	273,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2298;A	101+728	273,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2298;C	101+716	272,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2298;C	101+716	272,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2298;C	101+716	272,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 18																							
2299;A	101+775	284,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2299;A	101+775	284,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2299;A	101+775	284,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2299;C	101+764	284,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2299;C	101+764	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2299;C	101+764	284,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 19																							
2300;A	101+728	266,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2300;A	101+728	266,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2300;A	101+728	266,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2300;C	101+716	266,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2300;C	101+716	266,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2300;C	101+716	266,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 20																							
2301;A	101+775	278,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2301;A	101+775	278,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2301;A	101+775	278,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2301;B	101+771	274,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2301;B	101+771	274,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2301;B	101+771	274,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2301;C	101+764	278,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2301;C	101+764	278,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2301;C	101+764	278,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 21																							
2302;A	101+728	260,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2302;A	101+728	260,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2302;A	101+728	260,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2302;B	101+724	256,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2302;B	101+724	256,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2302;B	101+724	256,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2302;C	101+717	259,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2302;C	101+717	259,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2302;C	101+717	259,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 22																							
2303;A	101+775	264,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2303;A	101+775	264,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2303;A	101+775	264,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2303;C	101+764	264,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2303;C	101+764	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2303;C	101+764	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2303;D	101+771	268,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2303;D	101+771	268,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2303;D	101+771	268,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 24																							
2304;A	101+775	258,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2304;A	101+775	258,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2304;A	101+775	258,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2304;C	101+764	258,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2304;C	101+764	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2304;C	101+764	258,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 26																							
2305;A	101+775	251,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2305;A	101+775	251,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2305;A	101+775	251,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2305;B	101+764	251,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2305;B	101+764	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2305;B	101+764	251,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 27																							
2306;A	101+725	245,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;A	101+725	245,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;A	101+725	245,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;B	101+716	239,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;B	101+716	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;B	101+716	239,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;C	101+700	242,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;C	101+700	242,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;C	101+700	242,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;D	101+716	250,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;D	101+716	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2306;D	101+716	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 28																							
2307;A	101+775	244,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2307;A	101+775	244,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2307;A	101+775	244,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2307;B	101+770	241,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2307;B	101+770	241,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2307;B	101+770	241,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2307;C	101+764	245,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2307;C	101+764	245,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2307;C	101+764	245,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 29																							
2308;A	101+728	229,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2308;A	101+728	229,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2308;A	101+728	229,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2308;B	101+715	230,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2308;B	101+715	230,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2308;B	101+715	230,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2308;C	101+725	233,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2308;C	101+725	233,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2308;C	101+725	233,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 30																							
2309;A	101+774	219,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2309;A	101+774	219,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2309;A	101+774	219,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2309;B	101+763	225,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2309;B	101+763	225,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2309;B	101+763	225,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2309;C	101+775	230,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2309;C	101+775	230,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2309;C	101+775	230,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 31																							
2310;A	101+728	221,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310;A	101+728	221,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310;A	101+728	221,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310;B	101+722	217,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310;B	101+722	217,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310;B	101+722	217,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310;C	101+715	221,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310;C	101+715	221,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2310;C	101+715	221,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 32																							
2311;A	101+813	220,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2311;A	101+813	220,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2311;A	101+813	220,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2311;B	101+803	216,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2311;B	101+803	216,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2311;B	101+803	216,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2311;C	101+805	227,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2311;C	101+805	227,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2311;C	101+805	227,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 33																							
2312;A	101+723	186,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;A	101+723	186,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;A	101+723	186,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;B	101+713	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;B	101+713	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;B	101+713	187,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;C	101+703	196,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;C	101+703	196,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;C	101+703	196,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;D	101+717	197,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;D	101+717	197,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;D	101+717	197,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;E	101+720	202,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;E	101+720	202,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;E	101+720	202,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;F	101+724	206,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;F	101+724	206,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;F	101+724	206,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;G	101+728	201,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;G	101+728	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2312;G	101+728	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 36																							
2313;A	101+777	197,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;A	101+777	197,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;A	101+777	197,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;B	101+772	192,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;B	101+772	192,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;B	101+772	192,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;C	101+761	196,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;C	101+761	196,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;C	101+761	196,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;D	101+762	203,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;D	101+762	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;D	101+762	203,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;E	101+772	205,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;E	101+772	205,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2313;E	101+772	205,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 38																							
2314;A	101+773	180,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;A	101+773	180,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;A	101+773	180,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;B	101+765	178,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;B	101+765	178,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;B	101+765	178,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;C	101+760	181,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;C	101+760	181,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;C	101+760	181,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;D	101+764	186,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;D	101+764	186,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2314;D	101+764	186,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 40																							
2315;A	101+775	165,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;A	101+775	165,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;A	101+775	165,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;B	101+766	163,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;B	101+766	163,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;B	101+766	163,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;C	101+760	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;C	101+760	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;C	101+760	166,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;D	101+762	173,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;D	101+762	173,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2315;D	101+762	173,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 51																							
2316;A	101+724	126,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2316;A	101+724	126,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2316;B	101+717	123,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2316;B	101+717	123,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2316;C	101+713	129,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2316;C	101+713	129,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2316;D	101+722	133,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2316;D	101+722	133,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 53																							
2317;A	101+723	111,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;A	101+723	111,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;A	101+723	111,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;B	101+716	109,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;B	101+716	109,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;B	101+716	109,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;C	101+705	114,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;C	101+705	114,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;C	101+705	114,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;D	101+716	118,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;D	101+716	118,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2317;D	101+716	118,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 55																							
2318;A	101+723	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;A	101+723	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;A	101+723	96,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;B	101+715	94,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;B	101+715	94,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;B	101+715	94,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;C	101+703	100,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;C	101+703	100,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;C	101+703	100,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;D	101+721	104,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;D	101+721	104,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2318;D	101+721	104,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 56																							
2319;A	101+764	87,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2319;A	101+764	87,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2319;B	101+752	80,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2319;B	101+752	80,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2319;C	101+750	88,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2319;C	101+750	88,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2319;D	101+753	93,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2319;D	101+753	93,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 57																							
2320;A	101+722	83,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;A	101+722	83,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;A	101+722	83,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;B	101+715	81,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;B	101+715	81,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;B	101+715	81,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;C	101+703	87,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;C	101+703	87,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;C	101+703	87,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;D	101+715	90,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;D	101+715	90,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2320;D	101+715	90,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 59																							
2321;A	101+721	71,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2321;A	101+721	71,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2321;B	101+716	65,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2321;B	101+716	65,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2321;C	101+711	69,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2321;C	101+711	69,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2321;D	101+715	76,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2321;D	101+715	76,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsässer Straße 63																							
2322;A	101+718	27,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;A	101+718	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;A	101+718	27,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;B	101+713	18,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;B	101+713	18,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;B	101+713	18,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;C	101+706	25,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;C	101+706	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;C	101+706	25,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;D	101+713	36,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;D	101+713	36,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2322;D	101+713	36,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 66																							
2323;A	101+754	27,9	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;A	101+754	27,9	S	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;B	101+776	20,2	O	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;C	101+794	29,6	N	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;D	101+787	38,7	W	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2323;E	101+767	38,9	W	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Escherweg 1																							
2324;A	1+618	131,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;A	1+618	131,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;A	1+618	131,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;B	1+611	130,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;B	1+611	130,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;B	1+611	130,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;C	1+611	146,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;C	1+611	146,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;C	1+611	146,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;D	1+625	160,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;D	1+625	160,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2324;D	1+625	160,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Escherweg 2																							
2325;A	1+544	90,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;A	1+544	90,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;A	1+544	90,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;B	1+571	133,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;B	1+571	133,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;B	1+571	133,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;C	1+610	111,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;C	1+610	111,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;C	1+610	111,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;D	1+601	80,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;D	1+601	80,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;D	1+601	80,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;E	1+567	69,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;E	1+567	69,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2325;E	1+567	69,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Escherweg 3																							
2326;A	1+512	68,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;A	1+512	68,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;A	1+512	68,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;B	1+498	57,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;B	1+498	57,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;B	1+498	57,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;C	1+505	50,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;C	1+505	50,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;C	1+505	50,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;D	1+565	22,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;D	1+565	22,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;D	1+565	22,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;E	1+576	22,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;E	1+576	22,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;E	1+576	22,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;F	1+573	40,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;F	1+573	40,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2326;F	1+573	40,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eupener Straße 2																							
2327;A	103+475	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
2327;A	103+475	532,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	43	43	44
2327;B	103+479	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	36	38	38	37	33	33	36	38	34	36	36	36	36
2327;B	103+479	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	45	45	50	50	47	50	49	49	49
2327;C	103+483	530,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
2327;C	103+483	530,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	44	45	43	39	39	43	44	41	43	43	43	43
2327;D	103+494	532,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	37	39	39	37	34	34	37	39	35	37	37	37	37
2327;D	103+494	532,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	44	45	49	49	46	49	47	47	48
2327;E	103+501	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	49	49	52	53	50	52	51	51	52
2327;E	103+501	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	51	51	53	55	52	53	54	54	53
2327;F	103+501	542,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	48	48	50	52	48	50	50	50	50
2327;F	103+501	542,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	51	51	53	55	52	53	54	54	52
2327;G	103+504	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	47	47	48
2327;G	103+504	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2327;H	103+505	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
2327;H	103+505	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2327;I	103+501	549,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
2327;I	103+501	549,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	43	43	47	47	44	47	46	46	47
2327;J	103+498	547,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
2327;J	103+498	547,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	43	43	47	48	44	47	46	46	47
2327;K	103+497	547,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	32	32	35	36	33	35	35	35	34
2327;K	103+497	547,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	44	44	49	49	45	49	47	47	48
2327;L	103+487	543,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
2327;L	103+487	543,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	43	43	47	47	44	47	46	46	47
2327;M	103+476	536,5	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	30	33	35	31	33	33	33	33
2327;M	103+476	536,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	43	43	44
Eupener Straße 2-1																							
2328;A	103+496	525,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	41	41	40	36	36	40	41	37	40	39	39	39
2328;B	103+502	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	35	33	29	29	33	34	30	33	33	33	32
2328;D	103+521	529,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	32
2328;E	103+519	532,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	50	50	50
2328;F	103+515	539,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
2328;G	103+507	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	42	42	45	48	45	47	47	47	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 4																							
2329;A	103+532	523,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	46	46	50	50	47	50	49	49	49
2329;A	103+532	523,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2329;A	103+532	523,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2329;B	103+524	529,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	28	28	31	33	29	31	32	32	30
2329;B	103+524	529,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	33	31	31	33	35	32	33	34	34	33
2329;B	103+524	529,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	47	47	48
2329;C	103+513	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
2329;C	103+513	522,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	47	47	48
2329;D	103+507	508,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	30	33	33	31	28	28	31	33	29	31	31	31	30
2329;D	103+507	508,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
2329;D	103+507	508,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	44	48	47	47	48
2329;E	103+521	506,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	50	50	50
2329;E	103+521	506,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2329;E	103+521	506,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2329;F	103+531	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	28	28	31	33	29	31	32	32	31
2329;F	103+531	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	31	31	34	35	32	34	34	34	33
2329;F	103+531	510,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	47	47	48
2329;G	103+534	509,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2329;G	103+534	509,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	47	48	51	53	48	51	51	51	50
2329;G	103+534	509,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2329;H	103+535	512,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	54	51	51	53	55	51	53	54	54	53
2329;H	103+535	512,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	51	52	53	55	52	53	54	54	53
2329;H	103+535	512,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	52	53	54	54	53
2329;I	103+535	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	53
2329;I	103+535	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	51	52	53	55	52	53	54	54	53
2329;I	103+535	515,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	51	52	53	56	52	53	54	54	53
Eupener Straße 5																							
2330;A	103+569	525,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	48
2330;A	103+569	525,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2330;B	103+565	527,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	38	36	36	38	31	31	38	36	32	38	34	34	38
2330;B	103+565	527,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	46	46	47
2330;C	103+561	525,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	50	45	45	50	41	41	50	45	41	50	42	42	49
2330;C	103+561	525,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	52	50	50	52	45	45	52	50	46	52	48	48	51
2330;D	103+561	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2330;D	103+561	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	46	46	47
Eupener Straße 6																							
2331;A	103+512	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	51	51	53	54	50	53	53	53	52
2331;A	103+512	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	53
2331;A	103+512	497,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	51	51	53	55	52	53	54	54	53
2331;B	103+504	497,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	28	28	31	33	29	31	31	31	30
2331;B	103+504	497,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2331;B	103+504	497,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	44	48	47	47	48
2331;C	103+501	490,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	31	33	33	31	28	28	31	33	29	31	31	31	30
2331;C	103+501	490,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	30	30	33	35	31	33	33	33	33
2331;C	103+501	490,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	47	47	48
2331;D	103+509	490,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	50	50	50
2331;D	103+509	490,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2331;D	103+509	490,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 7																							
2332;A	103+573	520,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2332;A	103+573	520,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
2332;B	103+571	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	36	38	38	36	33	33	36	38	34	36	36	36	35
2332;B	103+571	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	49
2332;D	103+564	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	45	39	40	45	38	39	45	39	32	34	39	39	45
2332;D	103+564	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	45	45	47	48	44	47	47	47	47
2332;E	103+569	512,5	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	38	40	40	38	35	35	38	39	36	38	38	38	37
2332;E	103+569	512,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	46	46	50	50	46	50	49	49	49
2332;F	103+572	511,8	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2332;F	103+572	511,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
2332;G	103+574	508,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
2332;G	103+574	508,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	46	46	47
2332;H	103+578	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	50	50	50
2332;H	103+578	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2332;I	103+580	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	49	49	49
2332;I	103+580	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	52	52	50
2332;J	103+578	515,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	50	50	50
2332;J	103+578	515,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	52	52	50
2332;K	103+575	517,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2332;K	103+575	517,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
2332;L	103+574	517,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2332;L	103+574	517,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
2332;M	103+575	520,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	51	51	50
2332;M	103+575	520,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
Eupener Straße 7A																							
2333;A	103+596	529,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
2333;A	103+596	529,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2333;B	103+590	532,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
2333;B	103+590	532,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	46	46	47
2333;C	103+587	528,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
2333;C	103+587	528,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
2333;D	103+587	523,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	34
2333;D	103+587	523,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
2333;E	103+594	521,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	49	49	49
2333;E	103+594	521,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
Eupener Straße 8																							
2334;A	103+621	506,6	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	42	42	45	46	42	45	45	45	45
2334;A	103+621	506,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	50	50	52	53	49	52	52	52	52
2334;B	103+615	507,8	SW	EG	WR	50	35	55	39	39	36	40	40	36	36	36	36	39	35	36	38	38	36
2334;B	103+615	507,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	49	49	50	52	47	50	50	50	50
2334;C	103+615	500,6	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50	49	50	50	52	49	50	52	52	50
2334;C	103+615	500,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
2334;D	103+622	498,2	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
2334;D	103+622	498,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	52	53	54	56	52	54	55	55	53
2334;E	103+623	501,5	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2334;E	103+623	501,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
Eupener Straße 8A																							
2335;A	103+631	491,7	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	48	49	51	52	48	51	51	51	51
2335;A	103+631	491,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	52
2335;B	103+624	492,4	SW	EG	WR	50	35	55	39	38	36	39	39	37	35	35	36	39	35	36	38	38	36
2335;B	103+624	492,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	50	48	48	49	51	47	49	50	50	49
Eupener Straße 8B																							
2336;A	103+635	485,4	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	47	44	44	46	48	44	46	46	46	46
2336;A	103+635	485,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
2336;C	103+633	478,8	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	50	50	51	52	49	51	51	51	51
2336;C	103+633	478,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 9																							
2337;B	103+606	540,6	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
2337;B	103+606	540,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	47	48	48	48	44	44	47	48	44	47	47	47	47
2337;C	103+605	536,5	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	34
2337;C	103+605	536,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	48	49	48	44	45	48	48	44	48	47	47	47
2337;D	103+607	532,7	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2337;D	103+607	532,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	48	49	48	45	45	48	48	45	48	47	47	47
2337;E	103+611	532,5	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	51	51
2337;E	103+611	532,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Eupener Straße 10																							
2338;B	103+630	515,2	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	34	37	37	34	34	34	34	37	33	34	35	35	34
2338;B	103+630	515,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	47	47	48	49	46	48	48	48	47
2338;C	103+630	508,7	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	49	49	49	48	52	48	48	51	51	49
2338;C	103+630	508,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
2338;D	103+634	501,9	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	50	51	51	53	49	51	52	52	51
2338;D	103+634	501,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
2338;E	103+638	500,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
2338;E	103+638	500,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	51	51	55	50	51	54	54	53
2338;F	103+641	501,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2338;G	103+640	505,8	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	53	53	53
2338;G	103+640	505,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	52	53	54	56	52	54	55	55	53
Eupener Straße 11																							
2339;A	103+617	544,2	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	50
2339;A	103+617	544,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2339;B	103+609	547,4	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
2339;B	103+609	547,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	48	48	48	44	44	48	48	44	48	47	47	47
2339;C	103+606	542,8	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	34
2339;C	103+606	542,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	48	49	48	45	45	48	48	45	48	47	47	47
2339;E	103+616	536,0	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	50
2339;E	103+616	536,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Eupener Straße 12																							
2340;A	103+641	515,7	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	49	49	49
2340;A	103+641	515,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
2340;B	103+635	518,4	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2340;B	103+635	518,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	45	45	48	49	44	48	47	47	47
2340;D	103+641	509,2	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	53	53	53
2340;D	103+641	509,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Eupener Straße 13																							
2341;A	103+632	551,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2341;B	103+627	553,9	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	47	47	47
2341;B	103+627	553,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	34
2341;B	103+627	553,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	49	45	45	49	49	45	49	47	47	48
2341;C	103+626	549,8	SO	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
2341;C	103+626	549,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2341;C	103+626	549,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	49	48	49	49	49	49	46	46	49	49	45	49	47	47	48
2341;D	103+628	546,1	SO	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
2341;D	103+628	546,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2341;D	103+628	546,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	49	48	49	49	49	49	45	46	49	49	45	49	47	47	48
2341;E	103+632	545,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	51	48	48	51	51	47	51	50	49	50
2341;E	103+632	545,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2341;E	103+632	545,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Eupener Straße 16																							
2342;B	103+657	532,2	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2342;B	103+657	532,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	45	45	48	49	44	48	47	47	47
2342;C	103+657	525,8	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
2342;C	103+657	525,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	47
2342;D	103+663	523,1	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	48	48	45	45	48	48	44	48	47	47	47
2342;D	103+663	523,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 18																							
2343;A	103+668	532,8	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	42	44	44	48	41	41	48	44	40	48	42	42	41
2343;A	103+668	532,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	50	50	50
2343;B	103+662	535,5	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2343;B	103+662	535,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	45	45	48	48	45	48	47	47	47
2343;D	103+668	526,3	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	46	47	48	46	44	44	46	47	43	46	46	46	46
2343;D	103+668	526,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	51	51	51
Eupener Straße 20																							
2344;A	103+682	544,8	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	38	39	40	38	36	36	38	39	35	38	38	38	37
2344;A	103+682	544,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	46	46	45	42	42	45	45	42	45	44	44	44
2344;B	103+677	544,6	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
2344;B	103+677	544,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	45	45	43	41	41	43	45	41	43	43	43	43
2344;C	103+670	541,5	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2344;C	103+670	541,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	47	48	48	48	44	44	48	48	44	48	46	46	47
2344;D	103+668	537,1	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	43	43	44	46	42	44	45	45	44
2344;D	103+668	537,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	45	45	48	48	44	48	47	47	47
2344;E	103+671	536,1	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	49	49	49	50	47	49	50	50	48
2344;E	103+671	536,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	50	50	50	47	47	50	50	46	50	48	48	49
2344;F	103+674	533,7	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	35	33	33	35	36	32	35	35	35	34
2344;F	103+674	533,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	45	45	48	48	45	48	47	47	47
2344;G	103+681	533,4	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
2344;G	103+681	533,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2344;H	103+686	541,3	NW	EG	WR	50	35	55	38	37	36	38	39	36	35	35	36	38	34	36	37	37	36
2344;H	103+686	541,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	41	41	43	44	40	43	43	43	43
Eupener Straße 20A																							
2345;A	103+696	524,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
2345;A	103+696	524,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	51
2345;B	103+690	526,0	SW	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2345;B	103+690	526,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	47	47	47
2345;D	103+696	516,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2345;D	103+696	516,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
2345;E	103+699	520,3	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	54	56	56	54	52	52	54	55	52	54	54	54	53
2345;E	103+699	520,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
Eupener Straße 20B																							
2346;B	103+685	522,6	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2346;B	103+685	522,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	46	48	49	45	48	47	47	48
2346;C	103+685	515,9	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	48	52	52	49	48	48	47	51	47	47	51	51	49
2346;C	103+685	515,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	47	47	48
2346;D	103+691	513,1	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	52	55	56	53	52	52	52	55	51	52	54	54	53
2346;D	103+691	513,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 22																							
2347;A	103+703	555,5	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	46	47	47	46	43	43	46	46	43	46	45	45	46
2347;A	103+703	555,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	52	52	51	48	48	51	51	48	51	50	50	50
2347;A	103+703	555,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2347;B	103+691	557,4	SW	EG	WR	50	35	55	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
2347;B	103+691	557,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	36	35	34	36	37	34	32	33	34	36	32	34	35	35	34
2347;B	103+691	557,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	46	46	49	49	45	49	48	48	47
2347;C	103+689	545,1	SO	EG	WR	50	35	55	42	42	46	42	42	46	39	39	37	41	34	36	41	41	46
2347;C	103+689	545,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	47	41	41	47	33	33	35	41	33	35	40	40	47
2347;C	103+689	545,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	48
2347;D	103+696	537,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	50
2347;D	103+696	537,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	51	50
2347;D	103+696	537,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	47	48	50	51	47	50	49	49	50
2347;E	103+703	538,4	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	49	46	46	49	49	45	49	47	47	48
2347;E	103+703	538,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51
2347;E	103+703	538,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2347;F	103+706	545,3	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	47	48	48	47	44	44	47	47	44	47	46	46	47
2347;F	103+706	545,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	50	50	50
2347;F	103+706	545,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2347;G	103+705	548,8	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	50	51	51	50	48	48	50	50	47	50	49	49	50
2347;G	103+705	548,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
2347;G	103+705	548,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 4-6																							
2348;A	0+131	417,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;A	0+131	417,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;A	0+131	417,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;A	0+131	417,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;A	0+131	417,9	S	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;B	0+131	431,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;B	0+131	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;B	0+131	431,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;B	0+131	431,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;B	0+131	431,4	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;C	0+126	443,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;C	0+126	443,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;C	0+126	443,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;C	0+126	443,9	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;C	0+126	443,9	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;D	0+122	451,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;D	0+122	451,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;D	0+122	451,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;D	0+122	451,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;D	0+122	451,4	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;E	0+110	466,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;E	0+110	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;E	0+110	466,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;E	0+110	466,0	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;E	0+110	466,0	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;F	0+103	476,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;F	0+103	476,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;F	0+103	476,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;F	0+103	476,0	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;F	0+103	476,0	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;G	0+099	476,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;G	0+099	476,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;G	0+099	476,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;G	0+099	476,1	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;G	0+099	476,1	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;H	0+096	472,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;H	0+096	472,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;H	0+096	472,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;H	0+096	472,8	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;H	0+096	472,8	W	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;I	0+095	471,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;I	0+095	471,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;I	0+095	471,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;I	0+095	471,3	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;I	0+095	471,3	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;J	0+100	457,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;J	0+100	457,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;J	0+100	457,5	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;J	0+100	457,5	W	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;K	0+109	445,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;K	0+109	445,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;K	0+109	445,8	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;K	0+109	445,8	S	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;L	0+117	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;L	0+117	431,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;L	0+117	431,3	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2348;L	0+117	431,3	W	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 4-6-1																							
2349;A	0+116	410,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2349;E	0+089	468,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2349;F	0+090	453,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2349;G	0+096	441,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2349;H	0+093	430,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2349;I	0+094	424,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2349;J	0+101	414,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europaplatz 14																							
2350;A	0+128	368,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;B	0+128	381,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;B	0+128	381,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;B	0+128	381,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;C	0+118	389,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;C	0+118	389,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;C	0+118	389,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;D	0+118	376,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;D	0+118	376,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2350;D	0+118	376,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europaplatz 16																							
2351;A	0+151	361,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;A	0+151	361,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;B	0+156	370,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;B	0+156	370,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;C	0+156	376,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;C	0+156	376,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;D	0+156	382,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;D	0+156	382,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;E	0+151	386,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;E	0+151	386,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;F	0+141	380,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;F	0+141	380,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;G	0+132	375,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;G	0+132	375,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;J	0+128	367,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;J	0+128	367,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;K	0+134	366,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;K	0+134	366,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;L	0+140	363,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2351;L	0+140	363,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europaplatz 107																							
2352;A	0+023	506,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2352;B	0+026	493,2	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2352;B	0+026	493,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2352;C	0+034	492,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2352;C	0+034	492,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2352;D	0+033	500,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2352;D	0+033	500,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 109																							
2353;A	0+044	513,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;A	0+044	513,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;A	0+044	513,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;B	0+031	520,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;B	0+031	520,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;B	0+031	520,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;C	0+034	503,2	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;C	0+034	503,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;C	0+034	503,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;D	0+044	503,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;D	0+044	503,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2353;D	0+044	503,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrenkamp 1																							
2354;A	105+166	245,4	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
2354;A	105+166	245,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	66	66	63	66	65	65	64
2354;B	105+161	250,5	W	EG	WA	55	40	60	61	57	64	62	62	65	59	59	65	62	60	65	56	56	59
2354;B	105+161	250,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	62	60	59	62	62	59	62	61	61	60
2354;C	105+157	243,8	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	46	46	48	48	45	48	47	47	46
2354;C	105+157	243,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	62	58	58	60	61	57	60	59	59	60
2354;D	105+163	238,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	61	62	65	61	62	64	64	64
2354;D	105+163	238,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	63	63	65	66	63	65	65	65	64
Fahrenkamp 2																							
2355;A	105+164	203,5	N	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	64	56	56	64	61	56	64	59	59	63
2355;A	105+164	203,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	62	66	66	62	66	64	64	66
2355;B	105+157	210,2	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	51	47	46	49	49	46	49	48	48	46
2355;B	105+157	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	63	60	60	63	62	59	63	61	61	59
2355;C	105+155	197,0	S	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	59	59	59	62	59	60	62	62	61
2355;C	105+155	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	62	62	62	59	59	62	61	58	62	60	60	60
2355;D	105+161	194,2	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	65
2355;D	105+161	194,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
Fahrenkamp 4																							
2356;A	105+184	204,8	N	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	66	63	62	66	65	62	66	64	64	64
2356;A	105+184	204,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2356;B	105+178	210,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	48	48	47
2356;B	105+178	210,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	63	63	60	60	63	62	59	63	61	61	61
2356;C	105+171	198,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	51	47	46	49	50	48	49	49	49	47
2356;C	105+171	198,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	63	59	59	63	62	59	63	60	60	60
2356;D	105+181	196,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	65	62	62	65	64	61	65	63	63	63
2356;D	105+181	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	63	67	67	64	67	65	65	65
Fahrenkamp 4A																							
2357;A	105+165	184,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	68	63	63	67	67	63	67	65	65	67
2357;A	105+165	184,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	63	63	67	66	63	67	65	65	65
2357;B	105+155	174,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	64	61	61	64	58	58	64	61	58	64	57	57	63
2357;B	105+155	174,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62	60	59	62	61	59	62	60	60	60
2357;C	105+160	162,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	58	58	56	58	54	54	59	59	57
2357;C	105+160	162,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	60	59	62	62	59	62	60	60	60
2357;D	105+162	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	59	55	55	59	53	53	59	55	53	59	49	49	50
2357;D	105+162	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	62	62	66	64	62	66	62	62	64
2357;E	105+177	165,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	62	62	63	65	62	63	64	64	63
2357;E	105+177	165,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	63	63	67	66	63	67	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 4B																							
2358;A	105+184	158,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	63	63	63	65	62	63	64	64	62
2358;A	105+184	158,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	65	63	62	65	64	62	65	63	63	62
2358;B	105+176	149,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	53	56	56	53	57	56	54	55	54	53	57	57	53
2358;B	105+176	149,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	60	60	63	62	59	63	61	61	62
2358;C	105+181	145,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	63	67	67	63	67	65	65	65
2358;C	105+181	145,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2358;D	105+189	155,0	N	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	61	59	58	61	60	58	61	60	59	59
2358;D	105+189	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	67	63	63	67	66	63	67	64	64	65
Fahrenkamp 5																							
2359;A	105+206	274,2	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	62	64	60	60	64	61	59	64	59	59	58
2359;A	105+206	274,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66	63	63	66	65	63	66	63	63	63
2359;B	105+199	277,1	W	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	47	47	49	50	47	49	48	48	47
2359;B	105+199	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	64	60	60	64	62	59	64	60	60	60
2359;C	105+194	271,4	S	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	50	46	46	49	49	46	49	47	47	47
2359;C	105+194	271,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	63	59	59	62	61	58	62	59	59	60
2359;D	105+201	267,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	60	59	58	59	60	57	59	60	60	55
2359;D	105+201	267,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	66	63	63	66	65	62	66	63	63	63
Fahrenkamp 5A																							
2360;A	105+200	292,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	62	61	64	63	61	64	62	62	59
2360;A	105+200	292,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	63	66	65	63	66	63	63	63
2360;B	105+193	296,4	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	50	50	48	47	50	50	47	50	49	49	49
2360;B	105+193	296,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	60	60	64	62	60	64	60	60	62
2360;C	105+188	290,8	S	EG	WA	55	40	60	58	54	62	59	59	63	57	57	62	59	57	62	52	52	59
2360;C	105+188	290,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	60	66	64	64	66	62	62	66	64	61	66	60	60	64
2360;D	105+194	286,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	63	63	65	65	62	65	64	64	61
2360;D	105+194	286,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	65	64	66	67	64	66	65	65	63
Fahrenkamp 6																							
2361;A	105+203	220,9	W	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	48	48	51	51	48	51	49	49	47
2361;A	105+203	220,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	64	61	60	62	63	59	62	62	62	62
2361;B	105+197	213,2	W	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	47	49	49	49	47
2361;B	105+197	213,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	61	60	62	63	59	62	62	62	62
2361;C	105+195	209,4	S	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	66	66	62	62	66	65	62	66	64	64	64
2361;C	105+195	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	67	62	62	67	64	60	67	63	63	64
2361;D	105+202	206,7	O	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2361;D	105+202	206,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2361;E	105+211	210,5	N	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2361;E	105+211	210,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
Fahrenkamp 6A																							
2362;A	105+212	192,0	N	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	64
2362;B	105+207	198,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	63	60	60	63	62	59	63	61	61	60
2362;C	105+204	195,4	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	62	61	61	62	63	59	62	62	62	58
2362;D	105+198	196,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	63	60	60	63	62	59	63	61	61	59
2362;E	105+194	189,3	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	63	60	60	63	62	59	63	61	61	60
2362;F	105+192	185,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	62	59	58	62	61	58	62	59	59	59
2362;G	105+201	185,7	O	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	65	65	67	67	64	67	66	66	65
Fahrenkamp 6B																							
2363;A	105+203	164,6	O	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2363;B	105+210	168,2	O	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	70	66	66	70	69	66	70	68	68	68
2363;C	105+213	174,2	N	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	66
2363;D	105+206	178,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	63	61	60	63	62	59	63	61	61	60
2363;E	105+199	166,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	61	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 6C																							
2364;A	105+218	148,4	N	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	66
2364;A	105+218	148,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	66
2364;B	105+212	156,3	W	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	58	61	60	58	60	57	58	62	62	58
2364;B	105+212	156,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	65	63	62	65	65	62	65	63	63	63
2364;C	105+208	150,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	65	65	60	60	65	64	60	65	64	64	64
2364;C	105+208	150,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	64	60	60	64	63	60	64	61	61	61
2364;D	105+213	144,3	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	66
2364;D	105+213	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	66
Fahrenkamp 7																							
2365;A	105+206	256,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	56	54	56	55	54	55	54	54	56	56	54
2365;A	105+206	256,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	63	61	60	63	62	60	63	61	61	61
2365;B	105+204	257,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	59	59	59	61	58	59	61	61	59
2365;B	105+204	257,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	63	62	65	65	63	65	64	64	63
2365;C	105+201	260,1	W	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	51	47	47	51	50	47	51	48	48	47
2365;C	105+201	260,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	60	60	63	62	59	63	61	60	61
2365;D	105+199	256,7	S	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	50	46	46	49	49	46	49	47	47	47
2365;D	105+199	256,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	62	62	63	59	59	63	62	59	63	60	60	61
2365;E	105+202	249,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	50	46	46	49	49	46	49	47	47	48
2365;E	105+202	249,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	62	62	63	59	59	63	62	59	63	60	60	61
2365;F	105+207	245,5	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	64	64	61	64	62	62	60
2365;F	105+207	245,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	67	64	64	67	66	63	67	64	64	64
2365;G	105+210	251,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	60	60	64	63	60	64	61	61	62
2365;G	105+210	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	63	67	66	63	67	65	65	65
Fahrenkamp 8																							
2366;A	105+251	229,2	N	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63	59	59	63	61	59	63	59	59	59
2366;A	105+251	229,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	64	64	67	66	63	67	65	65	65
2366;B	105+245	232,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	51	48	48	51	50	48	51	48	48	48
2366;B	105+245	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64	61	60	64	63	60	64	61	61	62
2366;C	105+243	226,3	S	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	51	47	47	50	50	47	50	48	48	48
2366;C	105+243	226,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	64	60	60	64	62	59	64	60	60	62
2366;D	105+247	222,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	67	61	61	67	63	60	67	61	61	59
2366;D	105+247	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67	64	64	67	66	63	67	64	64	65
2366;E	105+251	223,3	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67	64	64	67	66	63	67	64	64	65
Fahrenkamp 9																							
2367;A	105+221	260,2	W	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	50	51	48	47	51	50	47	51	48	48	47
2367;A	105+221	260,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	63	64	60	60	64	62	60	64	60	60	61
2367;B	105+219	253,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	59	59	59	60	58	59	61	61	59
2367;B	105+219	253,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	62	62	63	64	62	63	63	63	62
2367;C	105+224	249,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	63	62	65	64	62	65	62	62	61
2367;C	105+224	249,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2367;D	105+227	256,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	66	61	61	65	64	61	65	62	62	61
2367;D	105+227	256,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
Fahrenkamp 11																							
2368;A	105+242	265,2	N	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	63	66	62	61	66	63	61	66	60	60	61
2368;A	105+242	265,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	65	64	67	66	64	67	64	64	65
2368;B	105+235	272,3	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	52	48	48	52	51	48	52	48	48	49
2368;B	105+235	272,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67	62	62	67	64	62	67	61	61	64
2368;C	105+232	267,1	S	EG	WA	55	40	60	62	59	64	62	62	65	60	59	64	62	60	64	59	59	63
2368;C	105+232	267,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	67	68	64	64	68	66	64	68	64	64	65
2368;D	105+235	258,8	S	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	58	56	58	55	55	59	59	57
2368;D	105+235	258,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	65	63	62	65	64	61	65	63	63	61
2368;E	105+241	255,2	O	EG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	66	62	62	66	64	61	66	63	63	65
2368;E	105+241	255,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 11A																							
2369;A	105+223	308,7	S	EG	WA	55	40	60	58	56	64	59	59	64	55	55	64	59	55	64	55	55	60
2369;A	105+223	308,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	64	60	60	64	62	60	64	59	59	58
2369;B	105+230	303,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	65	59	58	65	60	58	65	57	57	56
2369;B	105+230	303,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	63	63	67	65	63	67	62	62	60
2369;C	105+235	310,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	60	59	63	63	60	63	62	62	63
2369;C	105+235	310,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	63
2369;D	105+228	316,4	W	EG	WA	55	40	60	54	54	50	52	52	52	53	49	52	52	51	52	54	54	50
2369;D	105+228	316,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	62	65	61	61	65	62	60	65	61	61	57
Fahrenkamp 12																							
2370;A	105+262	230,9	S	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	52	47	47	50	50	47	50	48	48	49
2370;A	105+262	230,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64	61	60	64	63	60	64	60	60	62
2370;B	105+264	239,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	58	52	52	58	49	49	54	52	49	54	50	50	58
2370;B	105+264	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	66	62	62	66	64	61	66	62	62	62
2370;C	105+271	234,2	N	EG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	64	64	68	67	63	68	65	65	66
2370;C	105+271	234,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	64	68	67	64	68	66	66	66
2370;D	105+269	225,5	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	63	62	64	65	63	64	64	64	63
2370;D	105+269	225,5	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
Fahrenkamp 12A																							
2371;A	105+275	209,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	52	48	48	51	51	47	51	49	49	48
2371;A	105+275	209,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	65	61	61	65	63	60	65	61	61	63
2371;B	105+282	206,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68	63	63	68	66	63	68	63	63	65
2371;B	105+282	206,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	65	65	68	68	65	68	66	66	66
2371;C	105+285	210,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	67	58	58	61	60	57	61	58	58	57
2371;C	105+285	210,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	65	65	68	67	64	68	64	64	65
2371;D	105+283	215,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	62	59	59	61	61	58	61	59	59	58
2371;D	105+283	215,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	65	65	68	67	64	68	64	64	65
2371;E	105+277	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	52	48	48	51	51	48	51	49	49	48
2371;E	105+277	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	61	61	64	63	60	64	61	61	62
Fahrenkamp 13																							
2372;A	105+257	273,6	N	EG	WA	55	40	60	63	60	67	63	63	67	62	62	67	63	62	67	58	58	61
2372;A	105+257	273,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	64	64	68	66	64	68	63	63	65
2372;B	105+252	273,5	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	48	48	51	51	48	51	49	49	49
2372;B	105+252	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	62	61	65	63	61	65	61	61	62
2372;C	105+251	264,6	S	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	54	55	54	53	52	56	56	53
2372;C	105+251	264,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	62	62	66	63	61	66	61	61	62
2372;D	105+258	261,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	62	62	65	64	61	65	62	62	60
2372;D	105+258	261,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	64
2372;E	105+259	268,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	68	64	64	68	65	63	68	62	62	61
2372;E	105+259	268,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	65
Fahrenkamp 13A																							
2373;A	105+253	298,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	67	63	62	67	64	62	67	62	62	62
2373;A	105+253	298,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	64	64	67	66	64	67	65	65	64
2373;B	105+248	303,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	54	48	48	54	51	48	54	49	49	47
2373;B	105+248	303,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	65	61	61	65	63	61	65	60	60	59
2373;C	105+245	297,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	52	50	50	52	47	47	52	50	47	52	48	48	52
2373;C	105+245	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	65	61	60	65	62	60	65	59	59	58
2373;D	105+247	291,8	O	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66	62	62	66	63	61	66	60	60	60
2373;D	105+247	291,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	67	67	69	65	65	69	67	65	69	63	63	64
2373;E	105+251	292,3	O	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67	62	62	67	64	62	67	61	61	62
2373;E	105+251	292,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69	65	65	69	67	65	69	64	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 13B																							
2374;A	105+251	318,7	N	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	56	58	55	54	58	56	54	58	55	55	52
2374;A	105+251	318,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	67	63	63	67	64	63	67	62	62	59
2374;B	105+246	322,1	W	EG	WA	55	40	60	55	49	51	56	56	65	55	55	65	56	55	65	48	48	51
2374;B	105+246	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	63	63	68	62	62	68	63	61	68	60	60	58
2374;C	105+241	317,2	S	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	66	62	62	66	64	62	66	61	61	60
2374;C	105+241	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	70	66	66	70	68	65	70	65	65	66
2374;D	105+247	313,7	O	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	68	63	62	68	63	62	68	61	61	59
2374;D	105+247	313,7	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	69	65	65	69	66	64	69	63	63	60
Fahrenkamp 14																							
2375;A	105+280	240,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	60	60	60	62	60	61	62	62	61
2375;A	105+280	240,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	66	64	67	65	65	63
2375;B	105+285	236,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	64	64	68	66	64	68	63	63	64
2375;B	105+285	236,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	65	68	68	65	68	65	65	66
2375;C	105+288	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	65	64	68	66	64	68	63	63	62
2375;C	105+288	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	65	65	69	68	65	69	66	66	66
2375;D	105+288	244,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	67	65	65	70	63	63	70	65	63	70	60	60	62
2375;D	105+288	244,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	71	65	65	71	67	65	71	64	64	65
2375;E	105+282	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	58	53	53	58	49	49	51	53	49	51	51	51	58
2375;E	105+282	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	62	62	65	64	62	65	62	62	63
Fahrenkamp 14A																							
2376;A	105+300	201,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	51	53	48	48	51	51	48	51	49	49	49
2376;A	105+300	201,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66	61	61	66	64	61	66	61	61	63
2376;B	105+306	202,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	65	65	68	68	65	68	66	66	66
2376;B	105+306	202,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	69	69	66	65	69	68	66	69	66	66	67
2376;C	105+309	206,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	65	65	69	68	65	69	66	66	67
2376;C	105+309	206,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	69	69	66	65	69	68	66	69	66	66	67
2376;D	105+298	211,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	52	48	48	51	51	48	51	49	49	49
2376;D	105+298	211,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	65	61	61	65	64	61	65	61	61	63
Fahrenkamp 15																							
2377;A	105+273	279,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	55	51	51	55	49	48	55	51	49	55	48	48	47
2377;A	105+273	279,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	65	61	61	65	63	61	65	60	60	58
2377;B	105+270	281,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	58	58	59	58	58	58	56	58	59	59	55
2377;B	105+270	281,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	64	64	67	65	63	67	63	63	60
2377;C	105+266	282,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	50	51	52	48	48	52	50	48	52	48	48	48
2377;C	105+266	282,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	65	61	61	65	63	61	65	60	60	58
2377;D	105+263	277,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	64	66	61	61	66	63	60	66	61	61	61
2377;D	105+263	277,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	69	65	65	69	67	65	69	65	65	65
2377;E	105+268	271,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	52	48	48	52	51	48	52	48	48	48
2377;E	105+268	271,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66	62	61	66	63	61	66	60	60	59
2377;F	105+274	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	62	62	65	64	61	65	62	62	60
2377;F	105+274	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	65	64	68	67	64	68	65	65	64
2377;G	105+276	273,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	63	62	66	64	62	66	62	62	62
2377;G	105+276	273,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	65	64	68	67	64	68	65	65	64
2377;H	105+276	278,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	67	64	64	68	62	62	68	64	62	68	58	58	60
2377;H	105+276	278,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	67	68	64	64	68	66	64	68	64	64	64
Fahrenkamp 15A																							
2378;A	105+269	309,5	N	EG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	67	64	64	67	65	63	67	63	63	61
2378;A	105+269	309,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	68	64	64	68	66	64	68	64	64	64
2378;C	105+258	307,9	S	EG	WA	55	40	60	61	58	64	62	62	66	60	60	66	62	61	66	57	57	58
2378;C	105+258	307,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	65	65	69	63	63	69	65	64	69	61	60	62
2378;D	105+264	304,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	63	62	63	64	61	63	64	64	63
2378;D	105+264	304,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	65	64	67	66	64	67	65	65	63

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 15B																							
2379;A	105+267	319,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	60	59	59	60	61	58	60	61	61	59
2379;A	105+267	319,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	67	66	64	67	65	65	63
2379;B	105+262	321,3	W	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	51	48	47	51	50	47	51	48	48	47
2379;B	105+262	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	64	61	61	64	62	60	64	60	60	58
2379;C	105+257	315,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	50	52	52	50	53	51	53	53	51	50	54	54	50
2379;C	105+257	315,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	65	60	60	65	62	60	65	59	59	58
2379;E	105+269	315,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	63	67	62	61	66	62	60	66	60	60	57
2379;E	105+269	315,5	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	67	65	64	67	66	64	67	64	64	61
Fahrenkamp 16																							
2380;A	105+309	250,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	67	64	64	67	65	63	67	64	64	61
2380;A	105+309	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	69	65	65	69	68	65	69	65	65	65
2380;B	105+300	256,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	58	53	53	58	48	48	52	53	48	52	51	51	58
2380;B	105+300	256,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66	62	62	66	63	61	66	60	60	59
2380;C	105+301	245,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	49
2380;C	105+301	245,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	64	64	67	62	62	67	64	62	67	60	60	63
2380;D	105+309	239,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	66	63	62	66	64	62	66	62	62	59
2380;D	105+309	239,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	69	65	65	69	67	65	69	64	64	65
Fahrenkamp 16A																							
2381;A	105+324	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	59	60	63	58	58	63	59	58	63	56	56	57
2381;B	105+315	224,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	67	62	62	67	60	60	67	62	60	67	57	57	58
2381;C	105+314	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	63	68	61	61	68	63	61	68	59	59	62
2381;D	105+321	215,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	69	68	68	69	65	65	69	68	65	69	65	65	66
Fahrenkamp 17																							
2382;A	105+286	290,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	64	68	62	62	68	64	62	68	61	61	62
2382;A	105+286	290,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	65	65	68	67	64	68	65	65	65
2382;B	105+280	291,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	50	51	48	48	51	50	48	51	48	48	47
2382;B	105+280	291,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	63	63	66	61	61	66	62	61	66	60	60	59
2382;C	105+278	285,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	61	57	57	64	49	49	55	56	49	55	55	55	61
2382;C	105+278	285,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	65	65	67	62	62	67	65	62	67	62	62	64
2382;D	105+283	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	53	59	51	51	59	53	52	59	50	50	50
2382;D	105+283	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	64	64	68	62	62	68	64	62	68	60	60	59
2382;E	105+290	276,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	65	65	68	64	63	68	65	63	68	62	62	58
2382;E	105+290	276,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	65	65	68	67	64	68	65	65	64
2382;F	105+291	282,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	67	63	63	67	64	62	67	62	62	61
2382;F	105+291	282,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	65	65	68	67	64	68	65	65	64
Fahrenkamp 17A																							
2383;B	105+276	312,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	60	60	59	59	62	57	59	62	62	59
2383;B	105+276	312,9	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	65	63	63	65	66	63	65	65	65	64
2383;C	105+278	309,2	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	65	63	63	65	65	62	65	64	64	61
2383;C	105+278	309,2	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	64
2383;D	105+281	309,3	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	64	62	62	64	64	62	64	64	64	61
2383;D	105+281	309,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	64
2383;E	105+285	309,4	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	63	62	62	63	64	62	63	64	64	61
2383;E	105+285	309,4	O	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	64
2383;F	105+287	313,2	N	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	67	66	63	67	64	64	63
2383;F	105+287	313,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	64
Fahrenkamp 17B																							
2384;A	105+281	323,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	53	53	60	59	56	60	59	59	60
2384;A	105+281	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	66	65	63	66	63	63	63
2384;B	105+276	320,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	63	66	62	62	66	63	61	66	59	59	57
2384;B	105+276	320,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	68	64	64	68	65	64	68	61	61	64
2384;D	105+287	319,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	68	64	64	68	66	64	68	64	64	64
2384;D	105+287	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 18																							
2385;A	105+318	266,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	48
2385;A	105+318	266,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	64	63	**63**	66	62	**61**	66	63	**61**	66	60	**60**	59
2385;B	105+322	253,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	57	56	56	63	55	55	63	56	55	63	49	49	51
2385;B	105+322	253,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**61**	67	65	**65**	69	63	**63**	69	65	**63**	69	61	**61**	60
2385;C	105+326	251,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	**63**	68	66	**66**	69	64	**64**	69	66	**64**	69	63	**63**	61
2385;C	105+326	251,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**66**	68	68	**68**	69	66	**65**	69	68	**65**	69	66	**66**	65
2385;D	105+327	256,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	**64**	69	67	**67**	71	66	**66**	71	67	**65**	71	63	**63**	61
2385;D	105+327	256,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**66**	71	69	**69**	72	67	**67**	72	69	**67**	72	66	**66**	65
Fahrenkamp 18A																							
2386;A	105+335	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	60	54	54	61	53	53	61	54	53	61	49	49	52
2386;A	105+335	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**62**	69	65	**65**	69	63	**63**	69	65	**63**	69	61	**61**	64
2386;B	105+342	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	**65**	69	68	**68**	70	66	**66**	70	68	**65**	70	65	**65**	67
2386;B	105+342	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**66**	69	69	**69**	70	66	**66**	70	69	**66**	70	66	**66**	67
2386;C	105+346	227,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	**63**	69	66	**66**	70	65	**65**	70	66	**65**	70	62	**62**	61
2386;C	105+346	227,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**66**	69	68	**68**	70	66	**66**	70	68	**66**	70	66	**66**	65
2386;D	105+337	230,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	52	54	50	49	54	52	50	54	49	49	49
2386;D	105+337	230,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	**62**	67	64	**65**	67	63	**63**	67	64	**63**	67	61	**61**	63
Fahrenkamp 19																							
2387;A	105+303	296,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	51	48	48	51	51	48	51	49	49	48
2387;A	105+303	296,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	64	63	**63**	65	61	**61**	65	63	**61**	65	60	**60**	58
2387;B	105+299	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	51	52	49	49	52	51	49	52	49	49	48
2387;B	105+299	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	64	63	**63**	65	62	**61**	65	63	**61**	65	61	**61**	58
2387;C	105+300	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	52	52	56	49	49	56	52	49	56	49	49	50
2387;C	105+300	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	65	64	**64**	67	62	**62**	67	63	**62**	67	60	**60**	59
2387;D	105+306	285,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	**62**	67	65	**65**	68	64	**64**	68	65	**63**	68	62	**62**	62
2387;D	105+306	285,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	67	67	**67**	69	65	**65**	69	67	**64**	69	64	**64**	65
2387;E	105+307	292,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	67	63	**63**	67	65	**62**	67	63	**63**	61
2387;E	105+307	292,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	67	67	**67**	68	65	**65**	68	67	**64**	68	64	**64**	62
Falklandstraße 1																							
2388;A	101+398	90,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2388;A	101+398	90,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2388;B	101+395	84,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2388;B	101+395	84,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2388;C	101+388	85,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2388;C	101+388	85,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2388;D	101+389	92,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2388;D	101+389	92,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 2																							
2389;A	101+413	123,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;A	101+413	123,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;A	101+413	123,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;B	101+413	112,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;B	101+413	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;B	101+413	112,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;C	101+404	118,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;C	101+404	118,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;C	101+404	118,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;D	101+404	128,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;D	101+404	128,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2389;D	101+404	128,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 3																							
2390;A	101+411	64,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;A	101+411	64,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;A	101+411	64,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;B	101+403	64,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;B	101+403	64,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;B	101+403	64,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;C	101+403	71,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;C	101+403	71,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;C	101+403	71,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;D	101+411	72,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;D	101+411	72,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2390;D	101+411	72,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 4																							
2391;A	101+416	95,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2391;A	101+416	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2391;B	101+419	106,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2391;B	101+419	106,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2391;C	101+426	105,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2391;C	101+426	105,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2391;D	101+425	98,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2391;D	101+425	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 5																							
2392;A	101+427	52,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;A	101+427	52,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;A	101+427	52,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;B	101+416	48,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;B	101+416	48,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;B	101+416	48,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;C	101+419	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;C	101+419	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;C	101+419	58,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;D	101+426	60,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;D	101+426	60,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2392;D	101+426	60,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 6																							
2393;A	101+444	90,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2393;A	101+444	90,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2393;B	101+434	91,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2393;B	101+434	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2393;C	101+433	99,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2393;C	101+433	99,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2393;D	101+443	98,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2393;D	101+443	98,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 7																							
2394;A	101+448	44,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2394;A	101+448	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2394;B	101+440	41,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2394;B	101+440	41,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2394;C	101+437	50,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2394;C	101+437	50,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2394;D	101+444	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2394;D	101+444	52,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 8																							
2395;A	101+454	76,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;A	101+454	76,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;B	101+446	76,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;B	101+446	76,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;C	101+447	85,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;C	101+447	85,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;D	101+461	91,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;D	101+461	91,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;E	101+461	87,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2395;E	101+461	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 9																							
2396;A	101+471	38,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;A	101+471	38,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;A	101+471	38,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;B	101+461	36,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;B	101+461	36,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;B	101+461	36,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;C	101+452	43,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;C	101+452	43,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;C	101+452	43,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;D	101+464	45,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;D	101+464	45,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2396;D	101+464	45,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 11																							
2397;A	101+496	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;A	101+496	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;A	101+496	35,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;B	101+485	31,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;B	101+485	31,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;B	101+485	31,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;C	101+476	37,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;C	101+476	37,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;C	101+476	37,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;D	101+486	41,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;D	101+486	41,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2397;D	101+486	41,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 12																							
2398;A	101+515	66,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2398;A	101+515	66,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2398;B	101+510	63,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2398;B	101+510	63,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2398;C	101+505	67,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2398;C	101+505	67,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2398;D	101+511	71,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2398;D	101+511	71,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 13																							
2399;A	101+518	33,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;A	101+518	33,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;A	101+518	33,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;B	101+509	29,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;B	101+509	29,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;B	101+509	29,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;C	101+500	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;C	101+500	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;C	101+500	34,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;D	101+510	39,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;D	101+510	39,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2399;D	101+510	39,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 14																							
2400;A	101+535	66,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400;A	101+535	66,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400;B	101+530	61,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400;B	101+530	61,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400;C	101+525	67,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400;C	101+525	67,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400;D	101+528	71,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400;D	101+528	71,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 15																							
2401;A	101+544	31,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;A	101+544	31,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;A	101+544	31,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;B	101+534	27,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;B	101+534	27,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;B	101+534	27,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;C	101+524	32,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;C	101+524	32,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;C	101+524	32,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;D	101+534	37,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;D	101+534	37,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2401;D	101+534	37,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 16																							
2402;A	101+552	65,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402;A	101+552	65,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402;B	101+546	61,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402;B	101+546	61,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402;C	101+541	66,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402;C	101+541	66,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402;D	101+547	70,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2402;D	101+547	70,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 17																							
2403;A	101+568	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;A	101+568	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;A	101+568	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;B	101+558	26,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;B	101+558	26,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;B	101+558	26,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;C	101+549	31,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;C	101+549	31,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;C	101+549	31,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;D	101+558	36,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;D	101+558	36,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2403;D	101+558	36,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 18																							
2404;A	101+570	67,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2404;A	101+570	67,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2404;B	101+565	60,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2404;B	101+565	60,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2404;C	101+558	66,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2404;C	101+558	66,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2404;D	101+566	73,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2404;D	101+566	73,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 19																							
2405;A	101+584	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;A	101+584	36,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;A	101+584	36,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;B	101+592	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;B	101+592	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;C	101+582	21,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;C	101+582	21,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;C	101+582	21,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;D	101+576	24,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;D	101+576	24,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2405;D	101+576	24,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 19A																							
2406;A	101+600	30,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2406;B	101+595	26,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2406;C	101+595	34,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 20																							
2407;A	101+589	62,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2407;A	101+589	62,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2407;B	101+584	57,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2407;B	101+584	57,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2407;C	101+578	62,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2407;C	101+578	62,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2407;D	101+581	66,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2407;D	101+581	66,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 21																							
2408;A	101+614	27,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;A	101+614	27,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;A	101+614	27,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;B	101+610	20,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;B	101+610	20,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;B	101+610	20,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;C	101+604	26,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;C	101+604	26,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;C	101+604	26,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;D	101+609	33,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;D	101+609	33,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2408;D	101+609	33,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 23																							
2409;A	101+624	36,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;A	101+624	36,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;A	101+624	36,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;B	101+629	39,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;B	101+629	39,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;B	101+629	39,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;C	101+634	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;C	101+634	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;C	101+634	33,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;D	101+623	25,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;D	101+623	25,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;D	101+623	25,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;E	101+620	29,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;E	101+620	29,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2409;E	101+620	29,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 25																							
2410;A	101+651	16,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2410;B	101+643	25,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2410;C	101+648	31,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2410;D	101+654	26,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 27																							
2411;A	101+670	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2411;A	101+670	35,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2411;B	101+665	30,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2411;B	101+665	30,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2411;C	101+660	35,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2411;C	101+660	35,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2411;D	101+665	40,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2411;D	101+665	40,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 29																							
2412;A	101+693	31,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;A	101+693	31,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;A	101+693	31,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;B	101+684	36,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;B	101+684	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;B	101+684	36,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;C	101+693	41,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;C	101+693	41,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;C	101+693	41,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;D	101+701	38,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;D	101+701	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2412;D	101+701	38,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 30																							
2413;A	101+672	66,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;A	101+672	66,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;A	101+672	66,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;B	101+668	61,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;B	101+668	61,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;B	101+668	61,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;C	101+664	66,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;C	101+664	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;C	101+664	66,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;D	101+668	71,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;D	101+668	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2413;D	101+668	71,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 32																							
2414;A	101+695	68,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2414;A	101+695	68,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2414;B	101+691	62,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2414;B	101+691	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2414;C	101+687	65,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2414;C	101+687	65,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2414;D	101+690	73,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2414;D	101+690	73,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 33																							
2415;A	101+761	34,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;A	101+761	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;A	101+761	34,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;B	101+750	39,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;B	101+750	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;B	101+750	39,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;C	101+761	44,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;C	101+761	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;C	101+761	44,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;D	101+771	38,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;D	101+771	38,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2415;D	101+771	38,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 34																							
2416;A	101+772	66,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;A	101+772	66,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;A	101+772	66,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;B	101+761	61,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;B	101+761	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;B	101+761	61,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;C	101+750	66,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;C	101+750	66,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;C	101+750	66,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;D	101+761	71,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;D	101+761	71,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2416;D	101+761	71,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 35																							
2417;A	101+789	33,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;A	101+789	33,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;A	101+789	33,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;B	101+777	38,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;B	101+777	38,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;B	101+777	38,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;C	101+789	43,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;C	101+789	43,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;C	101+789	43,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;D	101+799	37,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;D	101+799	37,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2417;D	101+799	37,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 36																							
2418;A	101+801	64,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;A	101+801	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;A	101+801	64,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;B	101+791	60,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;B	101+791	60,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;B	101+791	60,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;C	101+778	65,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;C	101+778	65,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;C	101+778	65,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;D	101+791	70,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;D	101+791	70,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2418;D	101+791	70,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 37																							
2419;A	101+806	28,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;A	101+806	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;A	101+806	28,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;B	101+804	35,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;B	101+804	35,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;B	101+804	35,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;C	101+809	41,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;C	101+809	41,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;C	101+809	41,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;D	101+813	34,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;D	101+813	34,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2419;D	101+813	34,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 38																							
2420;A	101+816	65,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;A	101+816	65,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;A	101+816	65,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;B	101+810	59,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;B	101+810	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;B	101+810	59,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;C	101+806	63,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;C	101+806	63,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;C	101+806	63,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;D	101+811	72,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;D	101+811	72,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2420;D	101+811	72,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 39																							
2421;A	101+829	27,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2421;A	101+829	27,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2421;A	101+829	27,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2421;B	101+820	32,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2421;B	101+820	32,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2421;B	101+820	32,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2421;C	101+829	37,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2421;C	101+829	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2421;C	101+829	37,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 41																							
2422;A	101+854	32,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2422;A	101+854	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2422;A	101+854	32,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2422;B	101+846	37,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2422;B	101+846	37,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2422;B	101+846	37,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2422;C	101+845	27,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2422;C	101+845	27,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2422;C	101+845	27,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falklandstraße 43																							
2423;A	101+866	22,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2423;A	101+866	22,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2423;B	101+861	26,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2423;B	101+861	26,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2423;C	101+864	32,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2423;C	101+864	32,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2423;D	101+869	28,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2423;D	101+869	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feldahornweg 2																							
2424;A	107+108	69,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	70	70	80	71	70	80	70	69	80	71	71	80
2424;A	107+108	69,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	78	78	84	79	79	84	77	77	84	80	80	84
2424;B	107+105	64,1	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	76	76	86	76	76	86	75	75	86	76	76	86
2424;B	107+105	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	81	80	88	80	80	88	81	81	88
2424;C	107+108	58,4	O	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	79	78	87	78	78	87	80	80	87
2424;C	107+108	58,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	80	80	88	80	81	88	82	82	88
2424;D	107+112	64,1	N	EG	WA	55	40	60	78	78	84	77	77	84	76	76	83	75	75	84	78	78	84
2424;D	107+112	64,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	79	79	86	79	78	83	79	79	86	81	81	86
Feldahornweg 2A																							
2425;A	107+130	67,3	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	76	75	83	75	75	84	76	77	84
2425;A	107+130	67,3	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	79	78	84	79	79	86	80	81	86
2425;B	107+141	59,0	O	EG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	79	79	85	79	79	86	81	81	86
2425;B	107+141	59,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	80	80	85	81	81	88	83	83	88
2425;C	107+152	65,1	N	EG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	77	77	83	75	75	84	79	79	84
2425;C	107+152	65,1	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	80	80	86	80	79	85	79	79	86	81	81	86
2425;D	107+148	71,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	68	68	77	70	68	77	68	68	77	71	71	77
2425;D	107+148	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	77	77	82	78	77	82	77	76	82	79	79	82
Feldahornweg 3																							
2426;A	107+129	39,3	W	EG	WA	55	40	60	74	74	72	70	71	72	73	69	72	71	69	72	74	74	72
2426;A	107+129	39,3	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	81	81	84	81	81	84	80	80	84	82	83	84
2426;B	107+124	33,8	S	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	79	79	88	81	81	89	81	81	89
2426;B	107+124	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	82	82	90	84	84	91	84	84	91
2426;C	107+129	28,2	O	EG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	82	82	89	84	84	90	85	85	90
2426;C	107+129	28,2	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	83	83	90	86	86	93	86	86	93
2426;D	107+134	30,1	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	82	82	90	78	77	84	81	82	90	83	83	90
2426;D	107+134	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	81	81	87	85	85	92	85	85	92
Feldahornweg 4																							
2427;A	107+096	71,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	69	68	73	69	69	74	72	72	78
2427;A	107+096	71,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	77	77	83	77	77	83	79	79	83
2427;B	107+092	63,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	74	74	84	74	74	84	72	72	84	75	75	84
2427;B	107+092	63,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	80	79	86	78	78	86	80	80	86
2427;C	107+096	58,6	O	EG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	78	78	87	77	77	87	79	79	87
2427;C	107+096	58,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	80	80	88	80	80	88	81	81	88
2427;D	107+099	62,7	N	EG	WA	55	40	60	77	77	87	76	76	87	76	75	87	76	77	87	77	77	87
2427;D	107+099	62,7	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	80	79	89	80	80	89	81	81	89

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 5																							
2428;A	107+110	43,5	W	EG	WA	55	40	60	74	74	82	72	72	82	73	71	82	73	72	82	74	74	82
2428;A	107+110	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	81	80	88	80	81	88	82	82	88
2428;B	107+105	31,1	S	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	81	81	90	82	82	90
2428;B	107+105	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	84	84	92	84	85	92	85	85	92
2428;C	107+108	28,2	O	EG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	83	83	91	84	85	91	85	85	91
2428;C	107+108	28,2	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	85	84	93	86	87	93	87	87	93
2428;D	107+115	38,0	N	EG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	77	76	85	80	81	89	81	81	89
2428;D	107+115	38,0	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	82	82	89	83	84	90	84	84	90
Feldahornweg 6																							
2429;A	107+083	69,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	70	70	79	69	69	80	71	71	80
2429;A	107+083	69,5	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	77	77	84	78	78	84	77	76	84	79	79	84
2429;B	107+078	64,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	83	72	72	83	72	72	83	68	68	83	72	72	83
2429;B	107+078	64,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	78	77	85	76	76	85	78	78	85
2429;C	107+082	58,9	O	EG	WA	55	40	60	78	78	84	76	76	84	78	77	84	76	76	84	78	78	84
2429;C	107+082	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	79	79	86	78	78	86	80	80	86
2429;D	107+087	64,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	85	75	75	85	75	75	85	75	75	85	76	76	85
2429;D	107+087	64,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	80	79	87	79	79	87	80	80	87
Feldahornweg 7																							
2430;A	107+091	43,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	82	73	73	82	74	72	82	73	72	82	75	75	82
2430;A	107+091	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	81	80	87	80	80	88	82	82	88
2430;B	107+087	34,7	S	EG	WA	55	40	60	81	81	89	80	80	89	79	79	89	79	80	89	80	80	89
2430;B	107+087	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	84	84	91	83	84	91	85	85	91
2430;C	107+090	28,6	O	EG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	84	84	90	83	84	90	85	85	90
2430;C	107+090	28,6	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	86	93	86	86	93	85	86	93	86	86	93
2430;D	107+096	38,0	N	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	77	77	89	80	80	89	80	80	89
2430;D	107+096	38,0	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	82	82	91	83	83	91	84	84	91
Feldahornweg 8A																							
2431;A	107+076	83,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	81	71	71	81	71	71	81	68	66	81	71	71	81
2431;A	107+076	83,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	76	76	82	74	74	82	77	77	82
2431;B	107+080	77,9	O	EG	WA	55	40	60	75	75	81	73	73	81	74	73	81	71	71	79	75	75	81
2431;B	107+080	77,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	79	82	78	78	82	78	77	82	76	76	82	79	79	82
2431;C	107+080	89,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	66	65	72	68	66	72	68	68	72
2431;C	107+080	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	74	74	79	76	76	79
Feldahornweg 8B																							
2432;A	107+087	77,8	O	EG	WA	55	40	60	75	75	83	73	73	83	74	73	83	72	72	83	75	75	83
2432;A	107+087	77,8	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	78	78	84	78	78	84	76	76	84	79	79	84
2432;B	107+091	83,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	71	71	81	71	70	81	71	71	81	72	72	81
2432;B	107+091	83,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	78	76	83	76	76	83	78	78	83
2432;C	107+087	89,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	77	66	66	77	67	66	77	66	65	77	67	67	77
2432;C	107+087	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	80	74	74	80	76	76	80
Feldahornweg 9																							
2433;A	107+074	43,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	82	70	70	82	70	69	82	70	70	82	71	71	82
2433;A	107+074	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	79	79	85	78	78	85	80	80	85
2433;B	107+068	35,8	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	80	80	88	71	71	88	79	79	88
2433;B	107+068	35,8	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	83	83	90	79	79	90	83	83	90
2433;C	107+074	27,7	O	EG	WA	55	40	60	85	85	90	84	85	90	84	84	90	83	83	90	85	85	90
2433;C	107+074	27,7	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	86	86	93	85	85	93	87	86	93
2433;D	107+080	33,3	N	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	80	80	89	81	81	89	81	81	89
2433;D	107+080	33,3	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	84	84	92	84	84	92	85	85	92
Feldahornweg 10A																							
2434;A	107+100	89,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	70	65	65	70	66	65	70	63	61	64	67	67	70
2434;A	107+100	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	75	78	75	74	78	73	73	78	76	76	78
2434;B	107+096	82,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	73	73	81	71	71	81	72	72	81
2434;B	107+096	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	77	77	82	78	77	82	76	76	82	79	79	82
2434;C	107+100	77,7	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	74	74	82	73	73	82	75	75	82
2434;C	107+100	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	78	77	83	77	77	83	79	79	83

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 10B																							
2435;A	107+111	83,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	74	74	82	73	70	75	73	73	82	75	75	82
2435;A	107+111	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	77	77	83	77	76	81	76	76	83	79	79	83
2435;B	107+107	89,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	68	68	66	69	67	66	67	64	65	70	69	66
2435;B	107+107	89,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	74	75	79	75	74	79	74	73	79	76	76	79
2435;C	107+106	77,6	O	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	74	74	84	73	73	84	76	76	84
2435;C	107+106	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	78	78	85	77	77	85	79	79	85
Feldahornweg 12																							
2436;A	107+057	156,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	66	64	65	66	67	64	66	64	62	65	68	68	66
2436;A	107+057	156,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	73	71	74	70	69	72	73	73	72
2436;B	107+051	153,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	61	59	60	67	67	75
2436;B	107+051	153,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	72	72	76	73	72	76	70	69	73	73	73	76
2436;C	107+061	151,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	69	69	76	71	69	76	69	68	76	71	71	76
2436;C	107+061	151,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	74	73	77	72	71	77	75	75	77
Feldahornweg 14																							
2437;A	107+050	147,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	69	69	75	64	63	75	69	68	75
2437;A	107+050	147,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	74	73	77	71	70	76	74	74	77
2437;B	107+054	142,5	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	73	71	77	70	69	72	73	73	77
2437;B	107+054	142,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	78	75	74	78	73	72	76	76	76	78
2437;C	107+060	145,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	69	69	77	71	69	77	68	68	77	71	71	77
2437;C	107+060	145,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	74	73	77	72	72	77	75	75	77
Feldahornweg 15																							
2438;A	107+047	76,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	76	66	67	76	66	66	75	65	64	75	67	67	76
2438;A	107+047	76,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	67	67	76	66	65	76	68	68	76
2438;A	107+047	76,8	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	77	76	80	75	74	78	77	77	80
2438;B	107+041	64,8	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	75	75	83	64	62	65	75	75	83
2438;B	107+041	64,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	68	66	69	77	77	85
2438;B	107+041	64,8	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	86	79	79	86	80	80	86	75	74	78	80	80	86
2438;C	107+053	52,9	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	77	77	85	78	77	85	74	75	85	78	78	85
2438;C	107+053	52,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	80	87	77	78	87	80	80	87
2438;C	107+053	52,9	O	2.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	81	81	88	79	80	88	81	81	88
2438;D	107+054	55,1	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	77	77	86	78	77	86	74	74	84	78	78	86
2438;D	107+054	55,1	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	77	77	86	80	80	88
2438;D	107+054	55,1	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	81	81	89	79	80	87	81	81	89
Feldahornweg 16																							
2439;A	107+061	125,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	71	71	78	73	72	78	70	70	78	73	73	78
2439;A	107+061	125,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	74	74	79	76	74	79	73	72	79	76	76	79
2439;B	107+056	130,9	W	EG	WA	55	40	60	68	67	74	66	66	74	66	66	74	65	64	68	68	68	74
2439;B	107+056	130,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	75	73	77	72	71	74	75	75	76
2439;C	107+050	126,2	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	72	78	69	68	72	73	73	78
2439;C	107+050	126,2	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	76	79	74	73	76	77	77	79
Feldahornweg 17																							
2440;A	107+046	30,0	O	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	80	80	88	84	84	89
2440;A	107+046	30,0	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	86	86	92	82	82	91	86	86	92
2440;A	107+046	30,0	O	2.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	84	85	95	90	90	97
2440;B	107+040	42,0	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	66	64	70	79	78	86
2440;B	107+040	42,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	70	67	71	81	81	89
2440;B	107+040	42,0	S	2.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	76	76	83	83	83	90
2440;C	107+053	35,8	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	78	79	88	81	81	88
2440;C	107+053	35,8	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	83	83	91	83	83	91	81	81	90	83	83	91
2440;C	107+053	35,8	N	2.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	83	83	92	85	85	92

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 18																							
2441;A	107+054	110,6	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	74	79	73	72	79	75	75	79
2441;A	107+054	110,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	77	76	79	74	74	79	77	77	79
2441;B	107+060	115,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	71	71	78	74	72	78	71	70	78	74	74	78
2441;B	107+060	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	74	74	79	76	75	79	73	73	79	76	76	79
2441;C	107+049	116,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	71	71	78	73	71	78	68	68	70	73	73	78
2441;C	107+049	116,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	76	75	79	73	72	75	76	76	79
Feldahornweg 20																							
2442;A	107+031	112,7	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	74	79	72	71	75	75	75	79
2442;A	107+031	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	76	80	74	72	76	77	77	80
2442;B	107+037	117,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	72	78	71	69	78	73	73	78
2442;B	107+037	117,5	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	76	75	79	73	72	78	76	76	79
2442;C	107+026	118,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	72	77	68	65	68	71	71	77
2442;C	107+026	118,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	75	74	80	72	70	72	75	75	80
Feldahornweg 22																							
2443;A	107+038	127,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	72	78	70	69	78	73	73	78
2443;A	107+038	127,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	75	75	79	76	76	79	74	73	79	77	77	79
2443;B	107+033	133,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	65	64	68	64	63	69	67	67	70
2443;B	107+033	133,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	72	74	71	70	74	74	74	75
2443;C	107+027	128,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	78	68	68	78	69	69	78	64	62	67	68	68	78
2443;C	107+027	128,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	71	70	74	74	74	79
Feldahornweg 24																							
2444;A	107+017	118,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	73	73	80	69	67	74	73	73	80
2444;A	107+017	118,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	75	75	81	76	75	81	73	71	75	76	76	81
2444;B	107+006	119,1	S	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	72	77	69	66	68	72	72	77
2444;B	107+006	119,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	72	70	70	75	75	79
2444;C	107+011	116,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	75	75	80	72	70	73	75	75	80
2444;C	107+011	116,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	77	76	81	73	72	75	77	77	81
Feldahornweg 25																							
2445;A	106+999	76,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	63	66	63	61	62	65	65	66
2445;A	106+999	76,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	65	63	64	67	67	67
2445;A	106+999	76,5	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	74	72	78	77	77	79
2445;B	106+992	64,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	82	71	71	82	71	71	82	63	60	62	71	71	82
2445;B	106+992	64,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	84	73	74	84	74	74	84	67	64	66	74	74	84
2445;B	106+992	64,6	S	2.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	75	73	78	79	79	85
2445;C	107+004	52,6	O	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	75	75	85	80	80	86
2445;C	107+004	52,6	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	77	76	86	82	82	88
2445;C	107+004	52,6	O	2.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	83	89	84	84	89	79	78	87	84	84	89
2445;D	107+005	54,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	72	71	82	78	78	84
2445;D	107+005	54,9	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	74	73	83	80	80	86
2445;D	107+005	54,9	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	76	76	84	82	82	87
Feldahornweg 26																							
2446;A	107+017	125,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	68	67	73	72	72	79
2446;A	107+017	125,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	76	75	80	72	72	74	76	76	80
2446;B	107+013	131,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	64	63	68	66	66	68
2446;B	107+013	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	74	72	76	71	70	74	74	74	76
2446;C	107+006	126,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	70	69	78	65	64	71	70	70	78
2446;C	107+006	126,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	75	79	72	70	74	75	75	79

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 27																							
2447;A	106+997	29,7	O	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	77	77	84	84	84	89
2447;A	106+997	29,7	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	87	87	92	78	78	85	86	86	92
2447;A	106+997	29,7	O	2.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	79	79	87	90	90	97
2447;B	106+991	41,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	86	66	63	66	77	77	86
2447;B	106+991	41,7	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	89	79	80	89	80	80	89	70	68	71	80	79	89
2447;B	106+991	41,7	S	2.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	77	75	79	83	83	89
2447;C	107+004	35,5	N	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	76	76	84	81	81	87
2447;C	107+004	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	77	77	85	83	83	91
2447;C	107+004	35,5	N	2.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	78	78	86	85	85	92
Feldahornweg 28																							
2448;A	106+996	121,7	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	67	67	73	73	73	79
2448;A	106+996	121,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	76	75	80	71	70	74	76	76	80
2448;B	106+984	122,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	70	66	68	72	72	77
2448;B	106+984	122,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	72	70	71	75	75	79
2448;C	106+990	118,1	O	EG	WA	55	40	60	75	76	79	74	75	79	76	75	79	72	70	72	75	75	79
2448;C	106+990	118,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	77	76	80	73	71	72	77	77	80
Feldahornweg 30																							
2449;A	106+997	129,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	71	71	79	72	71	79	64	63	70	71	71	79
2449;A	106+997	129,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	74	74	80	76	75	80	71	70	73	76	76	80
2449;B	106+991	133,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	66	73	65	64	69	68	67	73
2449;B	106+991	133,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	75	74	76	71	70	73	75	75	76
2449;C	106+985	130,1	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	71	71	77	67	66	70	72	72	77
2449;C	106+985	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	78	76	75	78	72	71	73	76	76	78
Feldahornweg 35																							
2450;A	106+973	76,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	64	62	62	65	65	67
2450;A	106+973	76,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	66	63	62	67	67	67
2450;A	106+973	76,6	W	2.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	74	72	75	77	77	79
2450;B	106+967	64,7	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	69	66	71	76	76	82
2450;B	106+967	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	72	70	75	78	78	84
2450;B	106+967	64,7	S	2.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	74	73	77	80	80	86
2450;C	106+979	52,7	O	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	78	78	86	66	65	70	77	77	86
2450;C	106+979	52,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	72	70	74	80	80	88
2450;C	106+979	52,7	O	2.OG	WA	55	40	60	83	84	89	83	83	89	84	83	89	78	77	81	83	83	89
2450;D	106+980	55,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	86	75	75	86	76	76	86	64	62	67	75	75	86
2450;D	106+980	55,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	78	78	88	69	67	71	78	78	88
2450;D	106+980	55,0	N	2.OG	WA	55	40	60	82	82	89	81	81	89	82	82	89	76	75	79	81	81	89
Feldahornweg 37																							
2451;A	106+972	29,7	O	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	77	76	82	84	84	89
2451;A	106+972	29,7	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	87	87	92	77	77	83	86	86	92
2451;A	106+972	29,7	O	2.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	78	77	84	90	90	97
2451;B	106+966	41,7	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	71	70	75	79	79	86
2451;B	106+966	41,7	S	1.OG	WA	55	40	60	81	82	89	81	81	89	82	82	89	74	72	76	81	81	89
2451;B	106+966	41,7	S	2.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	75	73	77	83	82	89
2451;C	106+979	35,5	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	80	81	87	68	67	76	80	80	87
2451;C	106+979	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	72	71	78	83	82	90
2451;C	106+979	35,5	N	2.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	78	77	82	85	85	92
Feldahornweg 50																							
2452;A	106+963	128,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	67	64	67	72	72	78
2452;A	106+963	128,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	75	75	80	77	76	80	73	71	73	77	77	80
2452;B	106+967	122,4	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	75	75	80	72	70	71	75	75	80
2452;B	106+967	122,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	73	71	72	76	76	80
2452;C	106+971	127,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	72	78	69	66	70	73	73	78
2452;C	106+971	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	76	75	79	72	70	72	76	76	79
2452;D	106+968	133,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	66	67	73	68	67	73	63	62	67	68	68	73
2452;D	106+968	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	75	74	76	71	70	71	75	75	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 52																							
2453;A	106+954	134,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	65	65	73	67	66	73	62	60	63	67	67	73
2453;A	106+954	134,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	75	74	76	72	70	71	75	75	76
2453;B	106+950	129,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	67	64	68	71	71	77
2453;B	106+950	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	76	75	79	73	71	71	76	76	79
2453;C	106+953	123,6	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	74	79	72	70	71	75	75	79
2453;C	106+953	123,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	76	76	79	73	71	73	76	76	79
2453;D	106+958	128,4	N	EG	WA	55	40	60	72	73	80	72	72	80	73	73	80	69	67	69	72	72	80
2453;D	106+958	128,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	75	75	81	77	76	81	74	72	74	77	77	81
Feldahornweg 54																							
2454;A	106+941	134,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	69	67	73	66	64	65	70	70	73
2454;A	106+941	134,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	75	74	77	71	70	72	75	75	77
2454;B	106+936	130,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	70	68	73	71	71	77
2454;B	106+936	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	74	79	72	71	74	75	75	79
2454;C	106+940	124,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	76	75	79	72	71	72	75	75	79
2454;C	106+940	124,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	80	76	76	80	73	72	73	76	76	81
2454;D	106+944	129,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	73	73	79	68	67	70	72	72	79
2454;D	106+944	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	76	76	80	73	72	73	76	76	80
Feldahornweg 60																							
2455;A	106+903	93,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	61	59	62	65	65	70
2455;A	106+903	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	72	70	73	75	75	77
2455;B	106+893	80,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	74	81	71	69	77	74	73	81
2455;B	106+893	80,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	74	72	79	78	77	84
2455;C	106+903	76,2	O	EG	WA	55	40	60	77	77	84	76	77	84	77	77	84	73	71	75	77	77	84
2455;C	106+903	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	80	80	85	75	74	78	79	79	85
2455;D	106+926	76,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	73	71	74	77	77	83
2455;D	106+926	76,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	75	74	76	80	80	85
2455;E	106+937	80,3	N	EG	WA	55	40	60	75	76	83	75	75	83	76	76	83	69	68	70	75	75	83
2455;E	106+937	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	79	84	78	78	84	79	78	84	73	71	75	78	78	84
2455;F	106+926	93,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	66	66	74	62	59	61	66	66	74
2455;F	106+926	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	71	69	72	75	75	78
Feldahornweg 61																							
2456;A	106+923	47,8	S	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	69	67	71	77	77	85
2456;A	106+923	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	82	82	87	75	73	78	82	81	87
2456;B	106+929	58,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	66	64	70	72	72	78
2456;B	106+929	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	79	79	83	80	80	83	74	72	77	79	79	83
2456;C	106+935	52,1	O	EG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	73	71	74	80	80	86
2456;C	106+935	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	76	75	78	83	83	89
2456;D	106+934	48,3	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	71	69	74	79	79	86
2456;D	106+934	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	74	73	76	82	82	89
Feldahornweg 63																							
2457;A	106+921	30,7	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	82	82	88	74	72	79	81	81	88
2457;A	106+921	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	86	86	92	77	76	79	85	85	92
2457;B	106+929	27,5	O	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	85	85	89	77	76	79	84	84	89
2457;B	106+929	27,5	O	1.OG	WA	55	40	60	86	87	93	86	86	93	87	87	93	77	76	79	86	86	93
2457;C	106+938	30,7	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	82	82	88	73	73	79	81	81	88
2457;C	106+938	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	76	75	80	85	85	92
Feldahornweg 65																							
2458;A	106+893	47,7	S	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	70	68	72	77	77	85
2458;A	106+893	47,7	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	82	82	87	75	74	79	81	81	87
2458;B	106+899	58,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	72	72	80	65	63	66	72	72	80
2458;B	106+899	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	80	80	84	74	72	76	79	79	84
2458;C	106+905	52,0	O	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	74	71	74	79	79	86
2458;C	106+905	52,0	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	79	77	81	84	84	89
2458;D	106+904	48,2	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	79	79	87	71	69	73	78	78	87
2458;D	106+904	48,2	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	77	75	79	83	83	89

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 67																							
2459;A	106+891	30,7	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	76	75	80	81	81	89
2459;A	106+891	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	86	86	92	78	77	81	85	85	92
2459;B	106+899	27,5	O	EG	WA	55	40	60	84	85	90	84	84	90	85	85	90	77	76	81	84	84	90
2459;B	106+899	27,5	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	87	93	87	87	93	77	76	81	86	86	93
2459;C	106+908	30,7	N	EG	WA	55	40	60	81	82	89	81	81	89	82	82	89	73	72	77	81	81	89
2459;C	106+908	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	86	86	92	77	76	78	85	85	92
2459;D	106+905	33,9	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	73	71	77	75	75	79
2459;D	106+905	33,9	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	83	84	87	84	84	87	79	78	81	84	83	87
Feldahornweg 69																							
2460;A	106+862	47,9	S	EG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	79	79	85	73	70	74	79	79	85
2460;A	106+862	47,9	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	83	83	87	76	75	80	82	82	87
2460;B	106+868	58,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	71	71	78	67	64	68	72	71	78
2460;B	106+868	58,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	74	72	77	79	79	83
2460;C	106+874	52,2	O	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	73	71	75	79	79	86
2460;C	106+874	52,2	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	83	89	84	84	89	79	77	81	83	83	89
2460;D	106+873	48,4	N	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	78	78	87	71	69	73	78	78	87
2460;D	106+873	48,4	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	83	89	83	83	89	77	75	80	82	82	89
Feldahornweg 71																							
2461;A	106+860	30,8	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	78	77	82	81	81	88
2461;A	106+860	30,8	S	1.OG	WA	55	40	60	85	86	92	85	85	92	86	86	92	80	78	84	85	85	92
2461;B	106+868	27,6	O	EG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	85	85	89	78	77	83	84	84	89
2461;B	106+868	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	86	87	93	87	87	93	79	77	84	86	86	93
2461;C	106+876	30,8	N	EG	WA	55	40	60	82	82	89	81	82	89	82	82	89	73	71	75	81	81	89
2461;C	106+876	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	86	86	92	77	76	80	85	85	92
Feldahornweg 74																							
2462;A	106+909	131,4	W	EG	WA	55	40	60	69	70	71	67	67	71	69	67	71	65	64	69	70	70	71
2462;A	106+909	131,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	74	73	77	70	69	70	74	74	77
2462;B	106+903	128,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	71	74	69	68	72	71	71	74
2462;B	106+903	128,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	73	71	75	75	75	77
2462;C	106+907	123,6	O	EG	WA	55	40	60	74	74	76	72	73	76	74	73	76	70	69	72	74	74	76
2462;C	106+907	123,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	76	76	78	73	72	75	76	76	78
2462;D	106+914	126,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	72	71	77	67	67	70	72	72	77
2462;D	106+914	126,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	75	79	71	70	71	75	75	79
Feldahornweg 76																							
2463;A	106+917	145,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	63	61	59	67	67	75
2463;A	106+917	145,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	70	69	71	74	74	77
2463;B	106+910	141,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	68	66	71	69	69	72
2463;B	106+910	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	75	74	76	72	70	75	75	75	76
2463;C	106+919	134,8	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	72	77	70	67	70	73	73	77
2463;C	106+919	134,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	73	71	74	76	76	78
2463;D	106+922	138,7	N	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	73	72	76	69	67	71	73	73	76
2463;D	106+922	138,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	75	74	78	71	69	72	75	75	78
Feldahornweg 77																							
2464;A	106+841	27,8	O	EG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	85	85	90	80	79	85	85	84	90
2464;A	106+841	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	87	87	93	81	80	87	87	86	93
2464;B	106+845	34,3	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	75	74	81	81	81	88
2464;B	106+845	34,3	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	79	79	85	85	85	91
2464;C	106+841	41,4	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	77	77	83	76	74	82	77	77	83
2464;C	106+841	41,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	83	83	87	80	79	86	83	83	87

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 78																							
2465;A	106+928	158,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	67	67	73	70	68	73	66	65	68	70	70	73
2465;A	106+928	158,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	72	73	76	74	73	76	71	69	71	74	74	76
2465;B	106+922	155,2	S	EG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	69	67	69	70	70	69
2465;B	106+922	155,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	74	74	74	74	74	74	72	71	73	75	75	74
2465;C	106+926	149,8	O	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	72	71	78	68	67	68	72	72	78
2465;C	106+926	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	75	79	72	70	72	75	75	79
2465;D	106+932	153,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	76	72	71	76	67	66	70	72	72	76
2465;D	106+932	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	75	77	73	73	77	74	74	77	70	69	72	74	74	77
Feldahornweg 79																							
2466;A	106+835	43,1	W	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	76	74	84	78	78	86
2466;A	106+835	43,1	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	82	88	83	83	88	80	79	88	82	82	88
2466;B	106+834	27,2	O	EG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	81	80	88	85	85	91
2466;B	106+834	27,2	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	87	88	93	82	81	88	87	87	93
Feldahornweg 80																							
2467;A	106+936	177,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	65	65	71	68	66	71	65	64	67	68	68	71
2467;A	106+936	177,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	73	72	75	70	69	71	73	73	74
2467;B	106+929	169,6	S	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	70	69	73	68	66	71	70	70	73
2467;B	106+929	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	74	73	76	72	70	74	74	74	76
2467;C	106+933	166,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	72	71	77	69	68	69	72	72	77
2467;C	106+933	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	75	74	78	72	71	72	75	75	78
2467;D	106+939	170,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	70	69	75	67	64	65	70	70	75
2467;D	106+939	170,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	74	73	77	71	70	72	75	75	77
Feldahornweg 81																							
2468;A	106+827	28,0	O	EG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	86	86	92	82	81	90	85	85	92
2468;A	106+827	28,0	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	88	88	94	83	82	91	87	87	94
2468;B	106+828	41,0	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	78	78	83	75	73	83	77	77	83
2468;B	106+828	41,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	84	89	83	83	89	84	84	90	81	80	88	83	83	89
2468;C	106+824	34,2	S	EG	WA	55	40	60	83	84	92	83	83	92	84	84	92	82	80	90	83	83	92
2468;C	106+824	34,2	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	87	87	93	84	82	92	86	86	93
Feldahornweg 83																							
2469;A	106+831	57,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	80	80	89	79	75	86	79	79	89
2469;A	106+831	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	81	79	88	83	83	91
2469;B	106+836	50,9	SO	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	80	80	86	78	77	86	79	79	86
2469;B	106+836	50,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	81	80	89	83	83	89
2469;C	106+843	51,9	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	73	70	76	78	78	84
2469;C	106+843	51,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	83	83	87	79	77	83	82	82	87
Feldahornweg 85																							
2470;A	106+832	64,3	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	78	78	88	77	73	85	78	78	88
2470;A	106+832	64,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	81	81	89	80	77	86	81	81	89
2470;B	106+847	57,7	NO	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	72	70	76	78	77	83
2470;B	106+847	57,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	81	81	85	82	82	85	77	76	83	81	81	85
Feldahornweg 87																							
2471;A	106+834	67,7	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	88	77	77	88	77	77	88	76	73	85	77	77	88
2471;A	106+834	67,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	81	88	79	77	86	80	80	88
2471;B	106+844	70,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	74	73	80	70	70	74	73	73	80
2471;B	106+844	70,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	77	75	81	79	79	83
2471;C	106+849	64,2	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	84	75	75	84	76	76	84	68	67	73	76	76	84
2471;C	106+849	64,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	75	73	79	80	80	85
Feldahornweg 89																							
2472;A	106+841	80,9	S	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	76	76	83	76	73	82	76	76	83
2472;A	106+841	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	80	80	84	79	76	83	79	79	84
2472;B	106+846	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	73	73	79	71	67	73	73	73	79
2472;B	106+846	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	79	79	82	76	74	81	79	79	82
2472;C	106+853	75,6	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	67	67	71	74	74	82
2472;C	106+853	75,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	74	72	77	78	78	84

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 91																							
2473;A	106+842	88,0	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	75	76	83	75	72	81	75	75	83
2473;A	106+842	88,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	79	83	77	75	82	78	78	83
2473;B	106+857	81,4	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	67	67	71	74	74	82
2473;B	106+857	81,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	74	73	79	78	78	84
Feldahornweg 93																							
2474;A	106+845	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	72	81	74	74	81
2474;A	106+845	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	77	75	82	78	78	82
2474;B	106+854	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	71	70	77	67	66	69	71	71	77
2474;B	106+854	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	77	76	80	74	72	79	76	76	80
2474;C	106+859	87,8	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	80	73	73	80	74	73	80	67	66	71	73	73	80
2474;C	106+859	87,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	78	78	81	74	73	78	78	78	81
Feldahornweg 95																							
2475;A	106+854	103,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	71	78	72	72	78
2475;A	106+854	103,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	76	74	81	76	76	81
2475;B	106+858	99,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	72	72	79	69	66	71	72	72	79
2475;B	106+858	99,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	75	73	80	77	77	80
2475;C	106+865	99,8	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	73	73	79	66	65	69	73	73	79
2475;C	106+865	99,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	77	77	80	73	72	77	77	77	80
Feldahornweg 97																							
2476;A	106+860	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	71	71	79	71	70	79	71	71	79
2476;A	106+860	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	75	73	80	76	76	80
2476;B	106+869	105,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	73	78	68	67	72	73	73	78
2476;B	106+869	105,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	77	76	80	73	72	77	76	76	80
Feldahornweg 99																							
2477;A	106+870	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	72	71	72	71	69	71	73	73	71
2477;A	106+870	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	76	76	77	74	72	77	76	76	77
2477;B	106+862	117,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	73	81	72	72	81	72	71	81	72	72	81
2477;B	106+862	117,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	75	74	81	76	76	81
2477;C	106+872	112,4	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	72	78	67	66	68	73	73	78
2477;C	106+872	112,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	76	75	79	72	71	75	76	76	79
Feldahornweg 101																							
2478;A	106+867	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	72	72	78	72	70	78	72	72	78
2478;A	106+867	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	74	72	78	75	75	79
2478;B	106+871	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	71	68	75	72	72	75
2478;B	106+871	124,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	74	72	79	76	76	79
2478;C	106+879	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	73	72	77	67	67	70	73	73	77
2478;C	106+879	125,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	78	75	75	78	75	75	78	72	71	78	75	75	78
2478;D	106+875	132,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	67	67	69	70	68	72	67	66	70	70	70	70
2478;D	106+875	132,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	74	73	75	71	70	74	74	74	75
Feldahornweg 103																							
2479;A	106+883	146,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	69	69	71	71	70	73	68	67	71	71	71	71
2479;A	106+883	146,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	75	74	77	72	71	77	75	75	77
2479;B	106+876	142,1	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	71	68	71	72	72	71
2479;B	106+876	142,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	75	74	77	73	71	77	75	75	77
2479;C	106+877	138,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	67	69	71	71	72
2479;C	106+877	138,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	74	79	73	70	79	75	75	79
2479;D	106+888	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	72	71	77	67	65	71	72	72	77
2479;D	106+888	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	73	71	76	75	75	78
2479;E	106+887	143,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	70	69	74	68	67	69	70	70	74
2479;E	106+887	143,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	75	74	77	72	71	76	75	75	77

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 105																							
2480;A	106+892	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	67	67	73	70	68	73	67	66	68	70	70	73
2480;A	106+892	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	74	73	75	71	69	72	74	74	75
2480;B	106+884	156,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	70	68	76	71	71	76
2480;B	106+884	156,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	73	71	77	74	74	77
2480;C	106+888	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	69	73	68	65	69	70	70	73
2480;C	106+888	149,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	72	70	75	75	75	76
2480;D	106+896	152,0	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	70	75	68	65	68	72	72	75
2480;D	106+896	152,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	75	74	77	72	70	76	75	75	77
Feldahornweg 107																							
2481;A	106+894	170,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	69	69	75	69	68	75	69	69	75
2481;A	106+894	170,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	71	77	74	74	76
2481;B	106+898	165,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	70	70	75	69	65	70	70	70	75
2481;B	106+898	165,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	74	75	73	70	75	75	75	75
2481;C	106+905	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	71	69	75	67	65	68	71	71	75
2481;C	106+905	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	74	73	75	72	70	74	74	74	75
Feldahornweg 109																							
2482;A	106+898	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	76	71	70	76	70	68	76	71	71	76
2482;A	106+898	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	75	74	77	73	71	77	74	75	77
2482;B	106+909	172,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	72	71	74	68	66	69	72	72	74
2482;B	106+909	172,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	74	74	75	72	70	74	75	75	75
2482;C	106+906	179,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	68	68	72	70	69	73	67	66	70	70	70	72
2482;C	106+906	179,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	74	73	76	72	71	76	74	74	76
Feldahornweg 111																							
2483;A	106+908	194,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	70	70	76	70	68	76	70	70	76
2483;A	106+908	194,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	74	73	78	73	71	78	74	74	78
2483;B	106+911	187,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	69	69	74	67	65	68	69	69	74
2483;B	106+911	187,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	74	73	75	72	70	75	74	74	75
2483;C	106+918	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	68	68	73	70	69	73	66	65	68	70	70	73
2483;C	106+918	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	74	73	75	71	70	75	74	74	75
2483;D	106+918	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	66	70	67	70	68	66	68	70	70	68
2483;D	106+918	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	73	73	73	72	70	73	74	74	73
2483;E	106+915	195,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	67	70	68	71	68	66	68	70	70	68
2483;E	106+915	195,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	74	73	76	72	70	76	74	74	76
Feldahornweg 113																							
2484;A	106+912	206,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	70	76	71	69	76	71	71	76
2484;A	106+912	206,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	74	74	77	73	71	76	75	74	77
2484;B	106+916	201,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	67	72	70	70	72
2484;B	106+916	201,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	73	73	75	72	70	75	74	74	75
2484;C	106+923	202,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	68	68	70	70	68	71	66	66	68	71	71	70
2484;C	106+923	202,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	73	72	74	71	69	74	73	73	74
2484;D	106+921	209,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	68	65	66	68	70	68	72	66	65	68	70	70	68
2484;D	106+921	209,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	72	74	73	72	74	70	69	74	73	73	74
Feldahornweg 115																							
2485;A	106+923	222,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	69	66	63	67	67	67	69
2485;A	106+923	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	70	68	73	72	72	73
2485;B	106+924	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	69	68	70	66	66	69	69	69	69
2485;B	106+924	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	73	73	75	71	70	75	74	74	75
2485;C	106+931	217,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	67	67	72	68	67	72	64	63	67	68	68	72
2485;C	106+931	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	72	73	70	69	73	73	73	73

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 1																							
2486;A	103+380	17,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2486;A	103+380	17,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2486;B	103+372	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	34	34	38	40	36	38	38	38	38
2486;B	103+372	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2486;C	103+373	28,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	34
2486;C	103+373	28,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	49	51	48	49	50	50	49
2486;D	103+381	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	42	45	45	43	39	39	43	45	41	43	44	44	42
2486;D	103+381	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2486;E	103+389	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2486;E	103+389	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Feldstraße 2																							
2487;A	103+319	34,1	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2487;A	103+319	34,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2487;A	103+319	34,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2487;B	103+308	34,9	SW	EG	MI	60	45	65	34	33	32	34	34	33	29	29	32	34	31	32	32	32	32
2487;B	103+308	34,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	36	35	37	38	36	32	32	36	37	34	36	36	36	35
2487;B	103+308	34,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
2487;C	103+303	44,0	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	48
2487;C	103+303	44,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	52	52	49	48	48	49	51	48	49	50	50	48
2487;C	103+303	44,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	49	45	46	49	51	48	49	49	49	49
2487;D	103+314	43,3	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	49	49
2487;D	103+314	43,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2487;D	103+314	43,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Feldstraße 2A																							
2488;A	103+335	53,6	SW	EG	MI	60	45	65	33	32	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	32	32	32
2488;A	103+335	53,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	36	35	35	37	37	36	31	31	36	37	34	36	35	35	35
2488;A	103+335	53,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
2488;B	103+342	60,3	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2488;B	103+342	60,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2488;B	103+342	60,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2488;C	103+346	51,8	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2488;C	103+346	51,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2488;C	103+346	51,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
Feldstraße 2B																							
2489;A	103+325	62,3	SW	EG	MI	60	45	65	33	31	31	33	33	32	27	27	31	33	29	31	31	31	31
2489;A	103+325	62,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	36	35	35	37	37	35	31	31	35	36	33	35	34	34	34
2489;A	103+325	62,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	49	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	49
2489;B	103+321	70,8	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	49	52	52	49	48	48	49	51	48	49	50	50	48
2489;B	103+321	70,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	49	52	52	49	48	48	49	51	48	49	50	50	48
2489;B	103+321	70,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	49	50	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
2489;C	103+330	70,2	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	52	54	55	53	50	50	52	54	51	52	53	53	52
2489;C	103+330	70,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	53	52	55	55	53	50	50	52	54	51	52	53	53	52
2489;C	103+330	70,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Feldstraße 3																							
2490;A	103+388	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	32	33	36	38	35	36	36	36	36
2490;A	103+388	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2490;B	103+386	46,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	50	50	49
2490;B	103+386	46,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	49	51	47	49	49	49	49
2490;C	103+392	47,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	44	44	48	50	47	48	48	48	48
2490;C	103+392	47,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2490;D	103+394	41,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2490;D	103+394	41,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 4																							
2491;A	103+372	65,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2491;A	103+372	65,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2491;B	103+362	65,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
2491;B	103+362	65,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	49
2491;C	103+359	75,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	34
2491;C	103+359	75,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	49
2491;D	103+366	74,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2491;D	103+366	74,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Feldstraße 4A																							
2492;A	103+320	96,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	50	50	52	54	51	52	53	53	52
2492;A	103+320	96,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	50	50	52	54	51	52	53	53	52
2492;B	103+314	93,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	49	49	48	52	48	48	52	52	50
2492;B	103+314	93,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	51	51	52	55	52	52	54	54	52
2492;C	103+310	97,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	49	48	48	49	51	48	49	50	50	48
2492;C	103+310	97,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	52
2492;D	103+310	103,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	35	36	37	37	36	32	32	36	37	34	36	35	35	35
2492;D	103+310	103,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	47	47	51	52	48	51	49	49	50
2492;E	103+317	104,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2492;E	103+317	104,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	52
Feldstraße 5																							
2493;A	103+409	46,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
2493;A	103+409	46,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	49	50	51	51	50
2493;B	103+403	46,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	36	38	38	36	32	32	36	38	34	36	36	36	36
2493;B	103+403	46,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2493;C	103+392	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	35	30	30	34	36	32	34	34	34	34
2493;C	103+392	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	49
2493;D	103+406	53,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
2493;D	103+406	53,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
Feldstraße 6																							
2494;A	103+379	83,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2494;A	103+379	83,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2494;B	103+368	83,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
2494;B	103+368	83,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	49
2494;C	103+367	91,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
2494;C	103+367	91,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	49
2494;D	103+376	92,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2494;D	103+376	92,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Feldstraße 7																							
2495;A	103+415	58,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	42	42	46	48	43	46	46	46	45
2495;A	103+415	58,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	50	52	49	50	51	51	50
2495;B	103+408	56,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	36	32	32	36	37	33	36	36	36	35
2495;B	103+408	56,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2495;C	103+398	67,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	34
2495;C	103+398	67,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	49
2495;D	103+405	68,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	42	44	44	42	38	38	42	44	40	42	42	42	42
2495;D	103+405	68,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
Feldstraße 8																							
2496;A	103+389	97,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2496;B	103+379	97,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	49	48	43	43	47	48	45	47	46	46	47
2496;C	103+374	105,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	45
2496;D	103+384	105,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 8A																							
2497;A	103+352	115,7	SO	EG	WA	55	40	60	35	33	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	32
2497;A	103+352	115,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	42	42	46	46	43	46	44	44	44
2497;B	103+354	111,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	36	36	35	31	31	35	36	33	35	34	34	33
2497;B	103+354	111,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	46	46	50	50	47	50	48	48	48
2497;C	103+360	115,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	50	50	52	53	50	52	52	52	50
2497;C	103+360	115,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2497;D	103+362	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	49
2497;D	103+362	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	53	50	50	53	54	51	53	53	53	51
Feldstraße 8B																							
2498;A	103+332	126,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	36	36	35	31	31	35	36	32	35	34	34	33
2498;A	103+332	126,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
2498;B	103+331	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	34	29	29	33	35	31	33	33	33	32
2498;B	103+331	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	48	43	43	47	48	45	47	46	46	45
2498;C	103+339	138,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2498;C	103+339	138,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2498;D	103+340	130,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	45	45	49	49	46	49	47	47	46
2498;D	103+340	130,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Feldstraße 9																							
2499;A	103+407	72,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	32	32	35	37	33	35	35	35	35
2499;A	103+407	72,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	47	50	50	50	49
2499;B	103+404	78,3	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	34
2499;B	103+404	78,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
2499;C	103+414	77,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
2499;C	103+414	77,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	49	50	51	51	50
2499;D	103+420	70,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	50	50	50
2499;E	103+418	66,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Feldstraße 10																							
2500;A	103+396	111,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2500;A	103+396	111,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2500;A	103+396	111,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2500;B	103+391	112,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	32	33	34	32	28	28	32	33	30	32	31	31	30
2500;B	103+391	112,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	36	38	38	36	32	32	36	37	34	36	35	35	35
2500;B	103+391	112,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
2500;C	103+382	120,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	31	27	27	31	33	29	31	31	31	30
2500;C	103+382	120,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	36	37	35	31	31	35	36	33	35	34	34	33
2500;C	103+382	120,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
2500;D	103+393	120,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2500;D	103+393	120,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2500;D	103+393	120,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Feldstraße 11																							
2501;A	103+441	87,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2501;A	103+441	87,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2501;B	103+431	87,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	36	32	32	36	37	33	36	35	35	35
2501;B	103+431	87,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	47	47	50	51	48	50	49	49	50
2501;C	103+428	96,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	34	34	36	36	35	31	31	35	36	32	35	34	34	34
2501;C	103+428	96,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	50	46	46	50	50	47	50	48	48	49
2501;D	103+437	96,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2501;D	103+437	96,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 12																							
2502;A	103+402	129,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	48
2502;A	103+402	129,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
2502;B	103+396	128,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	35	31	31	35	36	33	35	34	34	33
2502;B	103+396	128,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
2502;C	103+392	136,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	35	30	30	34	36	32	34	34	34	33
2502;C	103+392	136,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	46
2502;D	103+391	141,7	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	29	29	33	35	32	33	33	33	32
2502;D	103+391	141,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	47	42	42	47	47	45	47	45	45	45
2502;E	103+400	141,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	49
2502;E	103+400	141,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
Feldstraße 12B																							
2503;A	103+362	153,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2503;A	103+362	153,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2503;B	103+354	152,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	33
2503;B	103+354	152,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	46
2503;C	103+352	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
2503;C	103+352	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	48	43	43	48	48	45	48	47	47	46
2503;D	103+360	164,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2503;D	103+360	164,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
Feldstraße 13																							
2504;A	103+431	113,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	53	50	49	49	50	52	49	50	51	51	49
2504;A	103+431	113,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	51
2504;B	103+429	120,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	35	31	31	34	36	32	34	34	34	32
2504;B	103+429	120,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	46
2504;C	103+436	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2504;C	103+436	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2504;D	103+438	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Feldstraße 14																							
2505;A	103+410	143,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2505;A	103+410	143,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	48	44	44	48	48	45	48	47	47	46
2505;B	103+406	148,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	32
2505;B	103+406	148,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	47	42	42	47	47	44	47	46	46	45
2505;C	103+405	155,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
2505;C	103+405	155,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	48
2505;D	103+405	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	48	48	49	52	48	49	51	51	49
2505;D	103+405	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	49	43	43	47	49	45	47	47	47	47
2505;E	103+410	163,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	49
2505;E	103+410	163,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
2505;F	103+418	155,0	N	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	49
2505;F	103+418	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	49	51	50	50	50
2505;G	103+417	145,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	48
2505;G	103+417	145,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Feldstraße 15																							
2506;A	103+448	124,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	51	50
2506;A	103+448	124,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	51	50
2506;B	103+440	124,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	36	32	32	36	37	33	36	35	35	33
2506;B	103+440	124,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	48
2506;C	103+436	131,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	32
2506;C	103+436	131,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	44
2506;D	103+444	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	48
2506;D	103+444	131,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Feldstraße 15A																							
2507;A	103+476	109,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	44	44	48	48	45	48	46	46	44
2507;B	103+466	107,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	45	42	42	45	46	43	45	44	44	43
2507;C	103+467	113,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	44	46	46	45	41	41	45	46	42	45	44	44	42
2507;D	103+475	115,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 17																							
2508;A	103+459	142,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	50	46	46	50	51	48	50	50	50	48
2508;A	103+459	142,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	51	49
2508;B	103+455	139,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	35	31	31	35	36	33	35	35	35	33
2508;B	103+455	139,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	47	43	43	46	47	44	46	46	46	44
2508;C	103+451	147,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	32
2508;C	103+451	147,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	46	49	45	46	48	47	47
2508;D	103+457	148,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	49	47	43	43	45	48	45	45	47	47	45
2508;D	103+457	148,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	48	51	52	49	51	51	51	49
Feldstraße 19																							
2509;A	103+478	149,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	46	42	43	46	47	44	46	46	46	44
2509;A	103+478	149,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	52	49	51	51	51	49
2509;B	103+469	148,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	32	32	35	37	33	35	35	35	33
2509;B	103+469	148,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	48
2509;C	103+466	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2509;C	103+466	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	50	49	44	45	47	49	46	47	48	48	47
2509;D	103+475	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2509;D	103+475	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
Feldstraße 20A																							
2510;A	103+436	209,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	53	49	48	48	49	52	49	49	51	51	49
2510;A	103+436	209,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	54	54	52
2510;B	103+437	203,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	51	51	50
2510;B	103+437	203,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2510;C	103+431	202,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	36	32	33	34	34	33
2510;C	103+431	202,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
Feldstraße 20B																							
2511;A	103+431	214,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	42	42	46	48	44	46	46	46	46
2511;A	103+431	214,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2511;B	103+425	207,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	39	39	36	34	34	36	38	35	36	37	37	35
2511;B	103+425	207,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	51	51	49
Feldstraße 20C																							
2512;A	103+425	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	49	46	43	43	46	48	45	46	47	47	46
2512;A	103+425	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2512;B	103+419	211,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2512;B	103+419	211,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	46
Feldstraße 20D																							
2513;A	103+420	223,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	39	39	43	45	41	43	44	44	43
2513;A	103+420	223,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	45	45	50	51	47	50	50	50	49
2513;B	103+414	216,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2513;B	103+414	216,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
Feldstraße 20E																							
2514;A	103+414	227,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	40	40	44	46	43	44	45	45	44
2514;A	103+414	227,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	50
2514;B	103+409	220,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2514;B	103+409	220,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	47
2514;C	103+408	227,1	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	32
2514;C	103+408	227,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	46	42	42	46	48	44	46	47	47	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 22																							
2515;A	103+458	208,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	49
2515;A	103+458	208,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2515;B	103+452	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	36	32	33	34	34	33
2515;B	103+452	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
2515;C	103+445	213,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	47	50	51	47	47	47	47	50	47	47	49	49	47
2515;C	103+445	213,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	48	49	50	50	49
2515;D	103+442	221,8	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2515;D	103+442	221,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	49	46	43	43	46	48	45	46	47	47	46
2515;E	103+448	220,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	49	49	50	53	49	50	52	52	50
2515;E	103+448	220,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	54	54	52
2515;F	103+451	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	49	46	47	49	51	47	49	50	50	49
2515;F	103+451	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	50
2515;G	103+457	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2515;G	103+457	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Feldstraße 22A																							
2516;A	103+435	222,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	42	44	44	42	38	38	42	44	40	42	43	43	42
2516;A	103+435	222,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	47	51	52	48	51	51	51	50
2516;B	103+428	223,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	47	47	47	48	44	47	48	48	47
2516;B	103+428	223,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
2516;C	103+427	230,6	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	32
2516;C	103+427	230,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	49	47	42	43	46	48	45	46	47	47	46
2516;D	103+433	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	40	37	34	34	37	39	36	37	38	38	37
2516;D	103+433	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	48
2516;E	103+437	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	32
2516;E	103+437	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	42	42	46	48	44	46	47	47	46
2516;F	103+442	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	43	43	47	50	46	47	48	48	47
2516;F	103+442	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2516;G	103+442	229,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
2516;G	103+442	229,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	51	50	50
Feldstraße 24A																							
2517;A	103+469	218,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2517;A	103+469	218,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2517;B	103+462	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2517;B	103+462	219,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
2517;C	103+461	228,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2517;C	103+461	228,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	44	47	49	45	47	47	47	46
Feldstraße 24B																							
2518;A	103+463	231,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	43	43	47	48	45	47	47	47	46
2518;B	103+471	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	42	45	45	42	39	39	42	45	41	42	44	43	42
2518;B	103+471	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2518;C	103+472	223,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	51	51	49
2518;C	103+472	223,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
Feldstraße 25																							
2519;A	103+495	197,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	43	43	45	47	44	45	46	46	45
2519;A	103+495	197,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2519;B	103+498	188,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	45	45	47	49	46	47	48	48	47
2519;B	103+498	188,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2519;C	103+487	187,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	37	33	34	35	35	34
2519;C	103+487	187,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	48	50	46	48	49	49	47
2519;D	103+486	191,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2519;D	103+486	191,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	45	47	48	48	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 26																							
2520;A	103+483	230,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2520;A	103+483	230,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2520;B	103+473	236,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	53	50	49	49	50	52	48	50	51	51	49
2520;B	103+473	236,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2520;C	103+470	246,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2520;C	103+470	246,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	47	43	43	47	48	44	47	47	47	47
2520;D	103+479	241,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	47	47	47	50	46	47	50	50	48
2520;D	103+479	241,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	50	53	50	51	53	53	51
Feldstraße 27																							
2521;A	103+503	198,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2521;A	103+503	198,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	45	47	48	48	47
2521;B	103+497	201,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2521;B	103+497	201,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	50	47	44	44	47	49	46	47	48	48	47
2521;C	103+501	209,6	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2521;C	103+501	209,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	44	44	47	49	46	47	48	48	47
2521;D	103+509	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2521;E	103+510	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2521;E	103+510	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
Feldstraße 28																							
2522;A	103+492	238,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2522;A	103+492	238,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	50	53	49	50	51	51	50
2522;B	103+486	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	47	47	46	48	42	45	48	48	47
2522;B	103+486	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	48	48	48	51	46	46	50	50	48
2522;C	103+484	245,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2522;C	103+484	245,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	43	43	46	48	45	46	47	47	46
2522;D	103+484	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2522;D	103+484	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	43	43	47	48	44	47	47	47	46
2522;E	103+488	248,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	36	36	39	41	37	39	40	40	39
2522;E	103+488	248,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	48	51	47	48	50	50	49
2522;F	103+491	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2522;F	103+491	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	48	51	53	49	51	51	51	50
2522;G	103+494	242,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2522;G	103+494	242,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	48	48	50	53	49	50	51	51	50
Feldstraße 29																							
2523;A	103+513	219,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2523;A	103+513	219,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	43	44	47	49	45	47	47	47	46
2523;B	103+518	221,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	43	43	46	48	44	46	47	47	46
2523;B	103+518	221,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2523;C	103+526	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	50
2523;C	103+526	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2523;D	103+530	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2523;D	103+530	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2523;E	103+526	206,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	32	32	34	37	33	34	35	35	34
2523;E	103+526	206,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	46	46	48	50	46	48	49	49	47
2523;F	103+513	213,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	37	33	34	35	35	34
2523;F	103+513	213,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	48	50	46	48	49	49	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 30																							
2524;A	103+498	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	51	51	50
2524;A	103+498	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2524;B	103+494	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2524;B	103+494	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
2524;C	103+493	249,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2524;C	103+493	249,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	43	43	46	48	45	46	47	47	46
2524;D	103+491	253,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	44	44	44	47	44	44	47	47	44
2524;D	103+491	253,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	52	49	49	50	53	49	50	52	52	50
2524;E	103+491	261,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2524;E	103+491	261,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	43	43	44	48	44	46	47	47	46
2524;F	103+500	259,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	39	39	43	45	41	43	44	44	43
2524;F	103+500	259,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	46	46	48	52	47	49	51	51	49
2524;G	103+502	250,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	48	52	48	49	51	51	50
2524;G	103+502	250,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	50	53	48	50	51	51	50
Feldstraße 31																							
2525;A	103+532	218,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2525;A	103+532	218,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	48	50	46	48	49	49	48
2525;B	103+529	223,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2525;B	103+529	223,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	44	44	47	49	45	47	48	48	46
2525;C	103+538	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	46	46	48	51	47	48	50	50	48
2525;C	103+538	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
2525;D	103+540	218,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
2525;D	103+540	218,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	49	51	53	49	51	52	52	50
Feldstraße 32																							
2526;A	103+517	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	47	47	48	52	48	49	51	51	50
2526;A	103+517	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	51	51	50
2526;B	103+509	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2526;B	103+509	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	46	49	44	46	47	47	47
2526;C	103+505	261,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2526;C	103+505	261,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	46	49	44	46	47	47	47
2526;D	103+508	267,6	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2526;D	103+508	267,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	44	47	47	47	47
2526;E	103+515	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2526;E	103+515	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	50
2526;F	103+519	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2526;F	103+519	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	50
Feldstraße 32A																							
2527;A	103+487	284,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2527;B	103+481	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2527;B	103+481	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	43	43	45	49	45	48	48	48	48
2527;C	103+475	287,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	30	30	33	36	32	33	34	34	33
2527;C	103+475	287,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	42	43	45	49	45	48	48	48	48
2527;D	103+474	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	32
2527;D	103+474	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	41	41	43	47	43	46	46	46	46
2527;E	103+483	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	43	43	46	50	46	48	49	49	48
2527;E	103+483	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	47	47	50	52	49	50	51	51	50
Feldstraße 32B																							
2528;A	103+461	295,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	45	45	47	51	47	49	50	50	49
2528;B	103+458	295,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	33	36	32	33	34	34	33
2528;B	103+458	295,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	41	41	43	48	44	47	47	47	47
2528;D	103+465	306,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	45	45	49	51	47	49	50	50	49
2528;D	103+465	306,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2528;E	103+466	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	45	45	48	51	47	48	50	50	49
2528;E	103+466	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	53	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2528;F	103+464	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	40	40	42	46	42	45	45	45	45
2528;F	103+464	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	49	45	45	47	51	47	49	50	50	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 32C																							
2529;B	103+451	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	36	32	33	34	34	33
2529;B	103+451	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	41	41	44	48	44	47	47	47	47
2529;C	103+453	307,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	51	51	49
2529;C	103+453	307,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	40	40	43	47	43	46	46	46	46
2529;D	103+460	310,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	45	45	49	51	47	49	50	50	49
2529;D	103+460	310,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
Feldstraße 32D																							
2530;A	103+449	311,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	39	42	42	39	35	35	39	42	38	39	40	40	39
2530;A	103+449	311,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	51	49	43	43	47	50	46	48	49	49	49
2530;B	103+443	307,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	47	51	51	47	47	47	47	50	47	47	49	49	47
2530;B	103+443	307,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	49	49	53	49	50	52	52	50
2530;D	103+450	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	45	46	49	52	48	49	51	51	49
2530;D	103+450	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
Feldstraße 32E																							
2531;B	103+435	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	45	49	49	45	45	45	45	48	45	45	48	48	45
2531;B	103+435	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	49	53	49	50	52	52	50
2531;C	103+435	317,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	45	45	44	49	45	46	48	48	46
2531;C	103+435	317,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	51	51	53	53	51
2531;D	103+437	320,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	48	48	49	52	48	49	51	51	49
2531;D	103+437	320,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50	50	50	50	54	50	50	53	53	50
2531;E	103+440	323,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	32	29	29	32	35	31	32	33	33	32
2531;E	103+440	323,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	47	40	40	44	48	44	47	47	47	47
2531;F	103+444	322,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
2531;F	103+444	322,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
Feldstraße 32F																							
2532;A	103+433	324,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	49	48	38	38	47	48	45	48	48	48	48
2532;A	103+433	324,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	44	44	49	52	48	51	52	52	51
2532;B	103+428	322,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2532;B	103+428	322,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	41	41	44	48	44	47	47	47	47
2532;C	103+423	326,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	30	30	33	35	32	33	34	34	33
2532;C	103+423	326,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	41	41	44	48	45	47	48	47	48
2532;D	103+424	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	28	28	32	35	31	32	33	33	32
2532;D	103+424	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	48	47	39	39	44	48	44	47	46	46	47
2532;E	103+431	331,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2532;E	103+431	331,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
Feldstraße 33																							
2533;A	103+541	238,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	32	33	36	32	33	35	35	33
2533;A	103+541	238,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	45	47	48	48	47
2533;B	103+543	246,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	35	35	33
2533;B	103+543	246,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	45	47	48	48	47
2533;C	103+551	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	43	43	45	48	44	45	47	47	45
2533;C	103+551	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2533;D	103+552	242,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2533;E	103+549	239,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2533;E	103+549	239,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2533;F	103+546	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	45	45	47	50	45	47	49	49	47
2533;F	103+546	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	49	53	48	49	51	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 33A																							
2534;A	103+563	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	37	34	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2534;A	103+563	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	47	49	45	47	48	48	47
2534;B	103+573	233,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	52	53	55	55	53
2534;B	103+573	233,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2534;C	103+571	224,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	50	53	49	50	52	52	50
2534;C	103+571	224,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2534;D	103+563	221,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	37	33	34	35	35	34
2534;D	103+563	221,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	48	50	46	48	49	49	48
2534;E	103+563	225,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2534;E	103+563	225,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	44	44	47	49	45	47	48	48	46
2534;F	103+562	228,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2534;F	103+562	228,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	46	50	45	47	49	49	48
Feldstraße 34																							
2535;A	103+535	269,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	47	47	48	52	48	49	51	51	50
2535;A	103+535	269,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	50	53	48	50	51	51	50
2535;B	103+530	271,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	36	36	41	31	31	36	36	32	36	34	34	36
2535;B	103+530	271,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	47	49	45	48	48	48	48
2535;C	103+530	277,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2535;C	103+530	277,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	43	43	45	49	45	48	48	48	48
2535;D	103+534	281,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2535;D	103+534	281,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	43	44	44	49	45	48	48	48	48
2535;E	103+540	278,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2535;E	103+540	278,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2535;F	103+540	272,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	47	47	48	52	47	49	51	51	49
2535;F	103+540	272,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	51	51	50
Feldstraße 36																							
2536;A	103+513	291,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2536;A	103+513	291,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	50
2536;B	103+506	290,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	31	31	34	36	32	34	35	35	34
2536;B	103+506	290,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	42	42	44	48	45	47	47	47	47
2536;C	103+502	296,8	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	36	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
2536;C	103+502	296,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	41	41	44	47	43	45	46	46	46
2536;D	103+506	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	32	32	35	38	34	35	36	36	35
2536;D	103+506	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	43	43	45	49	45	48	48	48	48
2536;E	103+509	301,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	36	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
2536;E	103+509	301,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	41	41	44	47	43	45	46	46	45
2536;F	103+510	304,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	31	31	34	36	32	34	35	35	34
2536;F	103+510	304,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	42	42	45	48	44	47	47	47	47
2536;G	103+509	308,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	36	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
2536;G	103+509	308,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	41	41	44	47	43	46	46	46	46
2536;H	103+514	308,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	46	46	49	52	47	49	51	51	49
2536;H	103+514	308,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	49	50	51	51	50
2536;I	103+519	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	46	46	49	51	47	49	50	50	49
2536;I	103+519	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	51	51	50
2536;J	103+520	301,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	52	49	45	45	48	51	47	49	50	50	49
2536;J	103+520	301,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	51	51	50
2536;K	103+516	296,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2536;K	103+516	296,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	51	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 37																							
2537;A	103+570	246,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2537;A	103+570	246,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	45	45	47	49	45	47	48	48	47
2537;B	103+568	246,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	41	41	38	36	36	37	40	36	37	39	39	37
2537;B	103+568	246,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	47	47	49	52	47	49	51	51	49
2537;C	103+562	248,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2537;C	103+562	248,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	50	48	45	45	47	49	45	47	48	48	47
2537;D	103+562	254,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	37	34	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2537;D	103+562	254,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	50	47	45	45	47	49	45	47	48	48	47
2537;E	103+568	257,2	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2537;E	103+568	257,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	49	50	47	44	44	45	49	44	46	48	48	47
2537;F	103+574	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	44	47	47	44	42	42	44	46	42	44	45	45	44
2537;F	103+574	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2537;G	103+575	246,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2537;G	103+575	246,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Feldstraße 38																							
2538;A	103+563	291,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	44	44	46	49	45	48	49	49	48
2538;A	103+563	291,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	47	47	49	52	48	49	51	51	50
2538;B	103+559	291,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2538;B	103+559	291,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	41	41	43	47	43	44	46	46	45
2538;C	103+558	295,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2538;C	103+558	295,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	41	42	43	47	43	45	46	46	45
2538;D	103+559	299,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2538;D	103+559	299,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	42	42	43	47	43	45	46	46	45
2538;E	103+562	303,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2538;E	103+562	303,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	42	42	43	47	43	45	46	46	45
2538;F	103+568	300,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	45	45	47	50	46	48	50	50	48
2538;F	103+568	300,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2538;G	103+569	294,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	45	49	44	47	48	48	47
2538;G	103+569	294,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	47	47	49	52	47	49	51	51	49
Feldstraße 39																							
2539;A	103+587	252,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2539;A	103+587	252,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2539;B	103+583	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2539;B	103+583	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	47	49	45	47	48	48	47
2539;C	103+582	256,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2539;C	103+582	256,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	47	49	45	47	48	48	47
2539;D	103+577	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
2539;D	103+577	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
2539;E	103+578	266,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	37	34	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2539;E	103+578	266,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	48	49	46	48	49	49	48
2539;F	103+584	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	49	53	48	49	52	52	50
2539;F	103+584	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	49	49	50	53	49	50	52	52	51
2539;G	103+588	260,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	49	53	48	49	52	52	50
2539;G	103+588	260,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2539;H	103+589	256,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	49	53	48	49	52	52	50
2539;H	103+589	256,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Feldstraße 40																							
2540;A	103+532	312,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	37	33	34	35	35	34
2540;A	103+532	312,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	44	44	46	50	46	48	49	49	48
2540;B	103+530	316,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	33	34	35	35	34
2540;B	103+530	316,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	44	44	46	50	46	48	49	49	48
2540;C	103+531	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	31	31	33	35	31	33	34	34	33
2540;C	103+531	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	44	48	44	47	48	48	47
2540;D	103+537	324,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	49	52	47	49	51	51	50
2540;D	103+537	324,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
2540;E	103+539	317,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	49	52	47	49	51	51	50
2540;E	103+539	317,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 41																							
2541;A	103+589	275,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	37	37	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2541;A	103+589	275,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	48	49	49	48
2541;B	103+596	274,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2541;B	103+596	274,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2541;C	103+595	267,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	48	53	48	49	52	52	50
2541;C	103+595	267,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
2541;D	103+590	269,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	37	37	34	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2541;D	103+590	269,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	48	49	49	48
Feldstraße 42																							
2542;A	103+589	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	47	48	50	52	48	50	52	51	50
2542;A	103+589	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2542;B	103+583	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2542;B	103+583	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	45	48	48	48	48
2542;C	103+581	312,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2542;C	103+581	312,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2542;D	103+576	313,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2542;D	103+576	313,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	45	48	48	48	48
2542;E	103+577	317,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	32	33	36	32	33	35	35	33
2542;E	103+577	317,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	45	48	48	48	48
2542;F	103+583	322,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2542;F	103+583	322,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	45	48	48	48	48
2542;G	103+589	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	52	52	50
2542;G	103+589	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2542;H	103+592	321,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	47	48	50	52	48	50	52	51	50
2542;H	103+592	321,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Feldstraße 44																							
2543;A	103+561	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	50
2543;A	103+561	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2543;B	103+554	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	35	35	33
2543;B	103+554	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	43	44	45	49	45	47	48	48	48
2543;C	103+549	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2543;C	103+549	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	43	43	45	49	45	47	48	48	48
2543;D	103+551	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2543;D	103+551	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	45	49	45	47	48	48	47
2543;E	103+557	350,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2543;E	103+557	350,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2543;F	103+562	349,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2543;F	103+562	349,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2543;G	103+563	346,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	56	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
2543;G	103+563	346,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	55	53
2543;H	103+565	342,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	56	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
2543;H	103+565	342,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	55	53
2543;I	103+565	336,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
2543;I	103+565	336,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 45																							
2544;A	103+616	297,6	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
2544;A	103+616	297,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2544;A	103+616	297,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	45	45	46	50	46	49	49	49	49
2544;B	103+608	292,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	32	30	31	32	35	31	32	34	34	32
2544;B	103+608	292,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	35	35	37	40	36	37	39	39	37
2544;B	103+608	292,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	48	52	47	49	51	51	50
2544;C	103+604	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	30	32	32	32	31
2544;C	103+604	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	32	32	34	37	33	34	36	36	34
2544;C	103+604	292,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	46	50	46	48	49	49	49
2544;D	103+605	280,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	34	30	32	32	32	31
2544;D	103+605	280,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	37	33	34	35	35	34
2544;D	103+605	280,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	51	49	45	45	45	50	46	49	49	49	49
2544;E	103+616	277,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	44	49	44	47	48	48	47
2544;E	103+616	277,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	49	53	48	49	52	52	50
2544;E	103+616	277,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2544;F	103+617	281,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	44	49	44	47	48	48	47
2544;F	103+617	281,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	49	53	48	49	52	52	50
2544;F	103+617	281,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2544;G	103+619	284,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	44	44	48	44	46	48	48	47
2544;G	103+619	284,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2544;G	103+619	284,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2544;H	103+624	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	47	47	49	52	47	49	52	52	50
2544;H	103+624	286,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2544;H	103+624	286,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2544;I	103+625	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	52	52	51
2544;I	103+625	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2544;I	103+625	291,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2544;J	103+621	296,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2544;J	103+621	296,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2544;J	103+621	296,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Feldstraße 46																							
2545;A	103+613	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	49	52	47	49	51	51	50
2545;A	103+613	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	51	53	49	51	52	52	51
2545;B	103+608	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2545;B	103+608	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	44	44	45	49	45	48	49	49	48
2545;C	103+609	339,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2545;C	103+609	339,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	45	48	48	48	48
2545;D	103+614	342,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2545;D	103+614	342,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	45	48	48	48	48
2545;E	103+620	341,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2545;E	103+620	341,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
2545;F	103+621	336,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2545;F	103+621	336,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	54	50	51	52	52	51
2545;G	103+618	332,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	47	47	49	52	47	49	51	51	50
2545;G	103+618	332,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	50	51	54	49	51	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 47																							
2546;A	103+636	313,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	33	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2546;A	103+636	313,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	45	48	49	49	48
2546;B	103+635	307,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	37	32	34	35	35	34
2546;B	103+635	307,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	45	48	49	49	48
2546;C	103+641	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	33	34	37	32	34	35	35	34
2546;C	103+641	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	45	48	49	49	48
2546;D	103+647	304,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	48	52	47	49	51	51	50
2546;D	103+647	304,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	49	51	52	52	51
2546;E	103+649	310,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	46	50	45	48	49	49	48
2546;E	103+649	310,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	54	50	49	49	50	53	48	50	52	52	50
2546;F	103+645	313,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	46	46	47	51	46	49	50	50	49
2546;F	103+645	313,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
2546;G	103+641	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	48	52	47	49	51	51	50
2546;G	103+641	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Feldstraße 48																							
2547;A	103+586	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
2547;A	103+586	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2547;B	103+578	356,5	S	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2547;B	103+578	356,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	44	48	44	47	48	47	47
2547;C	103+576	359,9	S	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2547;C	103+576	359,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	44	48	44	47	48	47	47
2547;D	103+576	363,7	S	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2547;D	103+576	363,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	44	48	44	47	47	47	47
2547;E	103+578	367,4	S	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2547;E	103+578	367,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	48	49	47	43	43	44	48	44	47	47	47	47
2547;F	103+579	370,6	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	31	31	33	36	32	33	34	34	33
2547;F	103+579	370,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	44	48	44	47	47	47	47
2547;G	103+583	370,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
2547;G	103+583	370,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2547;H	103+588	362,9	N	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	49	52	47	49	51	51	50
2547;H	103+588	362,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Feldstraße 49A																							
2548;B	103+669	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	34	35	38	34	35	36	36	35
2548;B	103+669	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	47	51	47	49	50	50	49
2548;C	103+669	311,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	33	37	37	34	32	32	34	37	33	34	35	35	34
2548;C	103+669	311,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	46	48	49	49	48
2548;D	103+675	314,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
2548;D	103+675	314,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	50	51	54	49	51	53	53	51
Feldstraße 49B																							
2549;B	103+673	301,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2549;B	103+673	301,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	47	49	50	50	49
2549;D	103+680	312,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2549;D	103+680	312,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	53	53	51
Feldstraße 49C																							
2550;A	103+684	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	47	47	47	51	47	50	51	51	50
2550;A	103+684	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	54	51	49	49	49	53	49	50	52	52	51
2550;B	103+678	298,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2550;B	103+678	298,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	47	49	50	50	49
2550;D	103+683	310,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	49	52	48	50	52	52	50
2550;D	103+683	310,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	53	53	51
2550;E	103+685	308,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	53	50	47	48	48	52	48	49	51	51	50
2550;E	103+685	308,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 49D																							
2551;B	103+647	319,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	36	39	40	40	44	38	38	44	40	38	44	36	36	36
2551;B	103+647	319,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	51	49	45	45	46	50	46	48	49	49	49
2551;C	103+647	325,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2551;C	103+647	325,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	45	47	48	48	48
2551;D	103+653	327,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	48	48	51	52	49	51	50	50	51
2551;D	103+653	327,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	51	50	50	51	54	50	51	52	52	51
Feldstraße 49E																							
2552;A	103+659	316,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	43	43	44	48	44	46	47	47	46
2552;A	103+659	316,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2552;B	103+653	314,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2552;B	103+653	314,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	46	46	46	50	46	49	50	50	49
2552;D	103+659	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2552;D	103+659	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Feldstraße 50																							
2553;A	103+639	354,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	48	48	50	53	48	50	52	52	50
2553;A	103+639	354,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	49	51	52	52	51
2553;B	103+630	354,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2553;B	103+630	354,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	44	44	45	49	45	48	48	48	48
2553;C	103+630	360,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2553;C	103+630	360,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	45	49	45	47	48	48	48
2553;D	103+630	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2553;D	103+630	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	45	47	48	48	48
2553;E	103+631	369,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2553;E	103+631	369,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	44	46	48	48	47
2553;F	103+639	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2553;F	103+639	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
Feldstraße 51																							
2554;A	103+676	326,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2554;A	103+676	326,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2554;B	103+671	325,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
2554;B	103+671	325,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	46	49	50	50	49
2554;C	103+666	325,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2554;C	103+666	325,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	46	46	46	51	46	49	50	50	49
2554;D	103+667	333,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2554;D	103+667	333,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	49	50	47	44	44	45	49	45	47	48	48	47
2554;E	103+671	336,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	34	35	36	39	35	36	37	37	36
2554;E	103+671	336,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	52	50	46	47	47	51	47	49	50	50	50
2554;F	103+677	333,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
2554;F	103+677	333,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2554;G	103+678	329,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
2554;G	103+678	329,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Feldstraße 53																							
2555;A	103+684	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
2555;A	103+684	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2555;B	103+678	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2555;B	103+678	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	46	46	46	50	46	49	50	50	49
2555;C	103+675	342,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2555;C	103+675	342,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	45	47	48	48	47
2555;D	103+677	346,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2555;D	103+677	346,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	45	47	48	48	47
2555;E	103+683	346,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2555;E	103+683	346,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2555;F	103+686	341,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	53	53	51
2555;F	103+686	341,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 54																							
2556;A	103+675	379,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	53	50	48	48	48	52	48	49	51	51	50
2556;A	103+675	379,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2556;B	103+668	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	37	32	34	35	35	34
2556;B	103+668	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	44	44	45	49	44	46	48	48	48
2556;C	103+667	383,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	54	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
2556;C	103+667	383,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	51	55	51	51	54	54	52
2556;D	103+671	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2556;D	103+671	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	45	45	45	49	44	46	48	48	48
Feldstraße 54A																							
2557;A	103+660	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	42	45	45	42	40	40	41	44	40	42	44	44	42
2557;A	103+660	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2557;B	103+657	384,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2557;B	103+657	384,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	44	47	49	49	48
2557;C	103+653	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
2557;C	103+653	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	44	46	48	48	47
2557;D	103+657	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2557;D	103+657	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	49	48	44	44	45	49	44	46	48	48	48
2557;E	103+662	394,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	50	52	54	49	52	52	52	51
2557;E	103+662	394,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2557;F	103+664	388,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	42	45	45	42	40	40	41	44	40	41	43	43	42
2557;F	103+664	388,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Feldstraße 56																							
2558;A	103+646	397,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	43	43	44	48	43	46	47	47	46
2558;A	103+646	397,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	49	53	48	49	52	52	51
2558;B	103+643	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	35	33	33	35	37	33	35	36	36	35
2558;B	103+643	395,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	45	45	46	50	45	48	49	49	49
2558;C	103+638	398,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	35	33	33	35	37	33	35	36	36	35
2558;C	103+638	398,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	51	49	45	45	46	50	45	47	49	49	49
2558;D	103+638	405,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2558;D	103+638	405,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	44	46	48	48	47
2558;E	103+645	408,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	53	50	47	47	50	52	47	50	51	51	50
2558;E	103+645	408,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	52	52	51
2558;F	103+649	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	49	53	48	49	52	52	50
2558;F	103+649	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	52	52	51
Feldstraße 57																							
2559;A	103+717	360,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	48	52	48	49	52	52	50
2559;B	103+711	362,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2559;B	103+711	362,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	44	44	44	49	44	45	48	48	47
2559;C	103+706	363,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	41	44	44	41	39	39	40	43	39	40	42	42	41
2559;C	103+706	363,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2559;D	103+700	362,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2559;D	103+700	362,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	44	46	48	48	47
2559;E	103+703	370,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2559;E	103+703	370,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	44	49	44	45	48	48	47
2559;F	103+711	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2559;F	103+711	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2559;G	103+718	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	49	53	49	50	53	53	51
2559;G	103+718	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2559;H	103+721	363,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	49	52	48	50	52	52	50
2559;H	103+721	363,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 57A																							
2560;A	103+725	359,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2560;A	103+725	359,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	48	49	46	44	44	44	48	44	45	47	47	46
2560;B	103+731	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	48	52	48	49	51	51	50
2560;B	103+731	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2560;C	103+737	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	47	47	47	51	47	49	51	51	49
2560;C	103+737	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	53	53	51
2560;D	103+737	345,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	53	50	48	48	48	52	48	50	51	51	50
2560;D	103+737	345,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2560;E	103+732	344,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	38	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2560;E	103+732	344,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	45	47	48	48	47
2560;F	103+730	345,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	36	36	37	40	36	37	39	39	37
2560;F	103+730	345,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	46	46	46	51	47	49	50	50	49
2560;G	103+725	347,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2560;G	103+725	347,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	45	47	48	48	47
2560;H	103+721	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2560;H	103+721	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	45	45	49	44	46	48	48	47
2560;I	103+721	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2560;I	103+721	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	44	44	44	48	44	45	47	47	46
Feldstraße 58																							
2561;A	103+693	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	54	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
2561;A	103+693	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2561;B	103+686	394,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2561;B	103+686	394,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	47	49	49	48
2561;C	103+685	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	45	46	44	48	45	45	48	48	46
2561;C	103+685	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	52	52	55	51	52	54	54	52
2561;D	103+687	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
2561;D	103+687	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	52	52	55	51	52	54	54	52
2561;E	103+692	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	51	51	51	50	54	50	50	54	53	51
2561;E	103+692	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2561;F	103+695	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	52	52	56	51	52	55	55	53
2561;F	103+695	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Feldstraße 60																							
2562;A	103+675	403,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	36	35
2562;A	103+675	403,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	45	46	46	51	46	47	50	50	49
2562;B	103+674	410,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	49	49	47	51	47	49	51	51	49
2562;B	103+674	410,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	50	54	50	50	54	54	52
2562;C	103+678	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	48	51	52	52	51
2562;C	103+678	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	52	51
2562;D	103+682	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2562;D	103+682	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2562;E	103+682	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	49	50	50	53	49	50	52	52	50
2562;E	103+682	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Feldstraße 60A																							
2563;A	103+665	410,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	33	35	38	34	35	36	36	35
2563;A	103+665	410,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	45	45	46	50	45	47	50	50	49
2563;B	103+663	416,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	47	50	50	47	48	49	47	49	45	45	49	49	47
2563;B	103+663	416,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	50	54	49	50	53	53	52
2563;C	103+667	420,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	50	53	48	50	52	52	51
2563;C	103+667	420,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2563;D	103+671	418,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	49	52	48	49	52	52	51
2563;D	103+671	418,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2563;E	103+671	412,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	49	49	49	52	48	49	51	51	49
2563;E	103+671	412,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 62																							
2564;A	103+658	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	43	43	46	50	46	48	49	49	49
2564;A	103+658	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	49	49	52	54	50	52	53	53	53
2564;B	103+652	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	33	35	38	33	35	36	36	35
2564;B	103+652	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	45	45	46	50	45	47	50	50	49
2564;C	103+651	423,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	44	46	47	44	43	43	42	46	42	43	45	45	44
2564;C	103+651	423,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	49	53	49	50	53	53	52
2564;D	103+655	425,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	50	53	48	50	51	51	51
2564;D	103+655	425,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2564;E	103+658	423,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	50	53	48	50	52	52	51
2564;E	103+658	423,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Feldstraße 62A																							
2565;A	103+641	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	33	35	37	33	35	36	36	35
2565;A	103+641	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	51	49	45	45	46	50	45	47	49	49	49
2565;B	103+639	428,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2565;B	103+639	428,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	44	48	43	45	48	48	47
2565;C	103+641	432,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2565;C	103+641	432,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	45	48	43	45	48	48	47
2565;D	103+644	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	46	46	48	51	47	49	51	51	50
2565;D	103+644	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	50	51	54	50	51	52	52	51
2565;E	103+647	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	50	52	48	50	51	51	51
2565;E	103+647	431,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	52	52	51
2565;F	103+647	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	44	45	49	50	47	49	49	48	49
2565;F	103+647	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	49	49	51	54	50	51	53	53	53
Feldstraße 64																							
2566;A	103+713	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2566;A	103+713	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2566;B	103+704	409,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	35	34
2566;B	103+704	409,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	46	49	49	48
2566;C	103+704	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2566;C	103+704	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	44	45	49	44	46	48	48	48
2566;D	103+709	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2566;D	103+709	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	44	45	45	49	44	46	48	48	48
2566;E	103+714	417,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2566;E	103+714	417,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Feldstraße 64A																							
2567;A	103+695	422,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	45	49	45	46	48	48	47
2567;A	103+695	422,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2567;B	103+687	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2567;B	103+687	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	46	49	49	48
2567;C	103+686	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
2567;C	103+686	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	45	49	44	46	48	48	48
2567;D	103+691	431,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	48	48	47	47	43	45	48	48	47
2567;D	103+691	431,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	49	50	48	51	46	47	51	51	48
2567;E	103+696	429,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	49	49	52	53	50	52	52	52	51
2567;E	103+696	429,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 64B																							
2568;A	103+678	433,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	49	47	43	43	44	48	44	46	47	47	47
2568;A	103+678	433,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2568;B	103+675	428,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	43	43	44	48	43	45	47	47	46
2568;B	103+675	428,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2568;C	103+669	430,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2568;C	103+669	430,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	46	50	45	47	49	49	49
2568;D	103+667	435,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2568;D	103+667	435,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	45	49	44	46	48	48	48
2568;E	103+668	439,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2568;E	103+668	439,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	45	49	44	46	48	48	48
2568;F	103+672	442,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
2568;F	103+672	442,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	45	49	44	46	48	48	48
2568;G	103+678	440,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	50	53	48	50	52	52	51
2568;G	103+678	440,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Feldstraße 65																							
2569;A	103+754	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
2569;A	103+754	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2569;B	103+743	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	38	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2569;B	103+743	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	46	45	50	45	47	49	49	48
2569;C	103+742	395,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2569;C	103+742	395,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	46	49	49	48
2569;D	103+751	394,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2569;D	103+751	394,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2569;E	103+756	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	50	54	50	50	53	53	51
2569;E	103+756	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Feldstraße 66																							
2570;A	103+679	457,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2570;A	103+679	457,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2570;B	103+670	452,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
2570;B	103+670	452,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	50	51	52	55	50	52	54	54	53
2570;C	103+667	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2570;C	103+667	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	44	49	43	45	48	48	48
2570;D	103+666	460,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	33	33	35	38	33	35	36	36	35
2570;D	103+666	460,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	45	45	46	50	45	47	50	50	50
2570;E	103+666	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	35	35	33
2570;E	103+666	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	45	49	43	45	48	48	48
2570;F	103+676	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2570;F	103+676	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Feldstraße 68																							
2571;A	103+729	426,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2571;A	103+729	426,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2571;B	103+722	426,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2571;B	103+722	426,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	45	45	50	45	46	49	49	48
2571;C	103+720	431,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2571;C	103+720	431,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	46	48	48	48
2571;D	103+719	436,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2571;D	103+719	436,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	46	48	48	48
2571;E	103+723	435,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	36	36	37	40	36	37	39	39	37
2571;E	103+723	435,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	47	47	47	51	47	48	51	51	50
2571;F	103+725	435,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2571;F	103+725	435,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	46	48	48	48
2571;G	103+729	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2571;G	103+729	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2571;H	103+731	430,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2571;H	103+731	430,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	51	52	54	50	52	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 70																							
2572;A	103+743	439,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2572;A	103+743	439,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2572;B	103+738	440,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2572;B	103+738	440,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	45	50	45	46	49	49	49
2572;C	103+740	447,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2572;C	103+740	447,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	46	46	50	45	46	49	49	49
2572;D	103+746	446,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2572;D	103+746	446,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2572;E	103+747	440,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2572;E	103+747	440,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
Feldstraße 71																							
2573;A	103+779	401,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2573;A	103+779	401,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	46	46	46	50	46	47	49	49	48
2573;B	103+776	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2573;B	103+776	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
2573;C	103+770	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2573;C	103+770	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	46	46	46	50	46	47	49	49	49
2573;D	103+769	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2573;D	103+769	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	45	49	45	46	48	48	48
2573;E	103+775	410,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2573;E	103+775	410,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	50	48	45	45	45	49	45	46	48	48	48
2573;F	103+781	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
2573;F	103+781	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
2573;G	103+783	402,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
2573;G	103+783	402,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Feldstraße 72A																							
2574;A	103+773	455,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
2574;B	103+767	454,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	49	47	44	44	45	48	44	45	47	47	47
2574;C	103+763	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	44	44	45	48	44	45	47	47	47
2574;E	103+779	469,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2574;F	103+782	466,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	50	54	50	50	53	53	51
2574;G	103+780	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
Feldstraße 72B																							
2575;B	103+759	458,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	45	48	44	45	47	47	47
2575;C	103+755	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	45	48	44	45	47	47	47
2575;E	103+771	473,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
2575;F	103+773	469,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	46	46	46	50	46	47	49	49	48
2575;G	103+775	469,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	46	48	49	46	44	44	45	48	44	45	47	47	46
Feldstraße 72C																							
2576;B	103+752	462,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	49	49	47	47	47	45	48	45	45	48	48	47
2576;C	103+748	464,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	51	54	51	51	54	54	52
2576;E	103+764	477,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	52
2576;F	103+765	474,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	46	50	46	48	49	49	48
2576;G	103+768	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	45	47	47	46
Feldstraße 72D																							
2577;B	103+744	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	51	45	45	51	49	45	51	47	47	47
2577;C	103+741	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	44	44	45	48	44	45	47	47	47
2577;E	103+757	482,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2577;F	103+758	478,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	46	50	46	48	49	49	48
2577;G	103+760	478,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	45	47	47	46
Feldstraße 72E																							
2578;B	103+737	471,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	44	44	45	48	44	45	47	47	47
2578;C	103+733	473,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	44	44	45	48	44	45	47	47	46
2578;E	103+749	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2578;F	103+751	482,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	46	50	45	46	49	49	48
2578;G	103+753	482,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	44	47	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 72F																							
2579;B	103+730	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	48	49	46	44	44	45	48	44	45	47	47	46
2579;C	103+726	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	44	44	45	48	44	45	47	47	46
2579;D	103+729	483,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	45	47	47	46
2579;E	103+735	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	46	50	45	47	49	49	48
2579;F	103+736	484,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	44	47	47	46
2579;G	103+736	487,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	48	49	46	44	44	44	48	44	45	47	47	46
2579;H	103+737	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	44	47	47	46
2579;I	103+742	491,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
2579;J	103+743	487,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	48	51	51	48	48	48	47	51	47	47	50	50	48
2579;K	103+746	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Feldstraße 74																							
2580;A	103+753	500,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	34	34	36	38	34	36	37	37	36
2580;A	103+753	500,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	47	51	46	47	50	50	49
2580;B	103+751	499,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2580;B	103+751	499,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	51	52	54	50	52	53	53	51
2580;C	103+745	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	34	34	36	38	34	36	37	37	36
2580;C	103+745	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	47	51	46	47	50	50	49
2580;D	103+740	502,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	34	34	36	38	34	36	37	37	36
2580;D	103+740	502,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	47	51	46	47	50	50	49
2580;E	103+741	507,2	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
2580;E	103+741	507,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	45	45	45	49	44	45	48	48	47
2580;F	103+747	508,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	51	50	53	48	50	53	53	52
2580;F	103+747	508,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	57	57	55	53	53	54	56	53	54	55	55	55
2580;G	103+751	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	47	51	45	47	50	50	49
2580;G	103+751	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
2580;H	103+749	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	34	34	36	38	34	36	37	37	36
2580;H	103+749	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	47	51	45	47	50	50	50
2580;I	103+747	518,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	53	53	50	50	50	50	53	48	50	52	52	50
2580;I	103+747	518,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	52
2580;J	103+755	517,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	50	53	47	50	52	52	51
2580;J	103+755	517,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2580;K	103+760	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2580;K	103+760	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
Feldstraße 75																							
2581;A	103+798	435,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2581;A	103+798	435,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	47	47	46	51	46	47	50	50	50
2581;B	103+799	444,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	34	34	34	34	37	34	34	36	36	34
2581;B	103+799	444,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	51	50	46	46	46	50	46	46	49	49	50
2581;C	103+804	441,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	50	50	53	50	50	53	53	51
2581;C	103+804	441,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
2581;D	103+804	434,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	49	49	53	49	49	52	52	51
2581;D	103+804	434,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	51	54	50	51	53	53	52
Feldstraße 76																							
2582;A	103+780	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
2582;B	103+774	485,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	49	49	48	52	48	48	51	51	50
2582;C	103+768	488,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	52	49	48	48	46	51	47	48	51	51	49
2582;D	103+769	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	55	55	52	51	51	51	54	50	51	54	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 77																							
2583;A	103+820	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	47	47	47	51	47	48	50	50	49
2583;A	103+820	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	52
2583;B	103+814	450,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2583;B	103+814	450,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	51	49	47	47	46	50	46	47	49	49	49
2583;C	103+815	456,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	34	34	34	34	37	34	34	36	36	34
2583;C	103+815	456,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	47	46	50	46	47	49	49	48
2583;D	103+819	457,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	36	36	37	40	36	37	38	38	37
2583;D	103+819	457,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	48	52	48	49	51	51	50
2583;E	103+820	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
2583;E	103+820	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	47	47	46	50	46	47	49	49	48
2583;F	103+823	456,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
2583;F	103+823	456,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
Feldstraße 78																							
2584;A	103+784	495,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	52
2584;C	103+772	502,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	43	44	47	47	46
2584;D	103+774	507,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	47	48	51	53	49	51	52	52	52
2584;E	103+781	506,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	52
2584;F	103+786	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	49	51	53	53	52
Feldstraße 79																							
2585;A	103+832	461,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2585;A	103+832	461,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	47	47	46	50	47	47	50	50	48
2585;B	103+830	463,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2585;B	103+830	463,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	47	47	46	50	47	48	49	49	48
2585;C	103+829	465,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2585;C	103+829	465,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	47	47	46	50	46	47	49	49	48
2585;D	103+833	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	34	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
2585;D	103+833	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	47	46	50	46	46	49	49	48
2585;E	103+838	469,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
2585;E	103+838	469,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
2585;F	103+838	462,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
2585;F	103+838	462,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
Feldstraße 80																							
2586;A	103+798	477,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	49	53	49	50	52	52	51
2586;B	103+792	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	44	47	47	46
2586;C	103+787	478,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	45	45	45	48	44	45	47	47	46
2586;D	103+788	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	44	48	44	44	47	47	46
Feldstraße 80A																							
2587;A	103+804	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
2587;C	103+794	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	48	45	43	44	43	47	43	43	46	46	45
2587;D	103+801	494,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
Feldstraße 82																							
2588;A	103+792	505,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	36
2588;A	103+792	505,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	52	51	47	47	47	51	46	47	50	50	51
2588;B	103+790	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2588;B	103+790	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	46	45	49	44	45	48	48	48
2588;C	103+799	516,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
2588;C	103+799	516,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
2588;D	103+801	508,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	51	54	50	51	53	53	52
2588;D	103+801	508,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 83																							
2589;A	103+859	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
2589;A	103+859	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	46	51	47	46	50	50	49
2589;B	103+855	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
2589;B	103+855	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
2589;C	103+847	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
2589;C	103+847	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	46	51	46	46	50	50	49
2589;D	103+846	481,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2589;D	103+846	481,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	47	47	46	50	46	46	49	49	48
2589;E	103+850	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2589;E	103+850	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	47	47	46	50	46	46	49	49	49
2589;F	103+854	483,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	40	41	41	40	37	38	40	41	37	40	40	40	40
2589;F	103+854	483,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	48	52	48	48	52	52	51
2589;G	103+856	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2589;G	103+856	482,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	50	50	49	47	47	46	50	46	46	49	49	49
2589;H	103+860	480,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	49	53	49	49	52	52	51
2589;H	103+860	480,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Feldstraße 86																							
2590;A	103+832	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	50	50	53	48	50	52	52	51
2590;A	103+832	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
2590;B	103+825	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2590;B	103+825	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	48	50	45	48	49	49	49
2590;C	103+824	513,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	38	35	34	34	35	37	33	35	36	36	34
2590;C	103+824	513,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	45	49	49	49	49
2590;D	103+824	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2590;D	103+824	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	49	50	45	49	49	49	49
2590;E	103+827	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	43	43	45	47	43	45	46	46	46
2590;E	103+827	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	48	52	53	53	52
2590;F	103+832	513,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	53	51
2590;F	103+832	513,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Feldstraße 86A																							
2591;A	103+808	522,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	48	48	48	52	47	48	51	51	50
2591;B	103+798	521,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	50	51	46	50	50	50	51
2591;C	103+794	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	43	43	45	47	42	45	46	46	45
2591;D	103+793	530,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	45	45	47	48	44	47	47	47	47
2591;E	103+791	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	43	43	45	47	42	45	45	45	45
2591;F	103+801	533,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	47	47	51	51	46	51	50	50	51
2591;G	103+808	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	41	44	45	45	44
2591;H	103+811	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	49	50	44	44	49	49	44	49	47	47	50
2591;I	103+812	528,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	50	50	49
Feldstraße 88																							
2592;A	103+842	512,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	49	51	53	53	51
2592;A	103+842	512,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
2592;B	103+837	515,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	48	50	52	52	50
2592;B	103+837	515,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	49	50	45	49	49	49	49
2592;C	103+832	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	53	53	53	56	51	53	55	55	53
2592;C	103+832	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	49	50	46	49	49	49	49
2592;D	103+833	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	46	50	51	50	50
2592;D	103+833	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	47	48	50	45	48	49	49	48
2592;E	103+838	525,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	44	44	45	48	43	45	46	46	46
2592;E	103+838	525,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	53	52
2592;F	103+844	520,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
2592;F	103+844	520,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
2592;G	103+846	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
2592;G	103+846	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 88A																							
2593;A	103+823	531,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
2593;A	103+823	531,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	53	52
2593;B	103+813	532,3	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	35	35	37	39	35	37	38	38	37
2593;B	103+813	532,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	48	48	50	51	46	50	50	50	50
2593;C	103+808	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2593;C	103+808	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	46	46	48	50	45	48	48	48	48
2593;D	103+817	539,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
2593;D	103+817	539,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	53	52
Feldstraße 90																							
2594;A	103+853	521,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
2594;A	103+853	521,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
2594;B	103+849	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2594;B	103+849	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	49	49	49
2594;C	103+844	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	55	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
2594;C	103+844	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	50	50	49
2594;D	103+845	534,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
2594;D	103+845	534,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	47	47	48	50	45	48	49	49	49
2594;E	103+850	534,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	43	44	45	47	43	45	46	46	46
2594;E	103+850	534,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	53	52
2594;F	103+855	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	53	53	52
2594;F	103+855	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
2594;G	103+856	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
2594;G	103+856	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
Feldstraße 90A																							
2595;A	103+828	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	48	48	48	52	47	48	51	51	49
2595;A	103+828	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
2595;B	103+826	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	43	43	49	50	44	49	49	49	49
2595;B	103+826	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
2595;C	103+819	544,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	35	35	37	39	35	37	38	38	37
2595;C	103+819	544,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	51	48	48	50	52	46	50	50	50	51
2595;D	103+816	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
2595;D	103+816	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	46	46	48	50	45	48	48	48	48
2595;E	103+825	550,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
2595;E	103+825	550,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
2595;F	103+830	544,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
2595;F	103+830	544,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
Feldstraße 92																							
2596;A	103+865	530,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	50	51	53	48	51	52	52	51
2596;A	103+865	530,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
2596;B	103+858	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2596;B	103+858	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	50	50	49
2596;C	103+856	544,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
2596;C	103+856	544,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	51	49	47	47	49	50	46	49	49	49	48
2596;D	103+862	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	49	49	52	52	47	52	51	51	52
2596;D	103+862	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
2596;E	103+867	538,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	50	50	51	53	48	51	52	52	51
2596;E	103+867	538,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
Feldstraße 93																							
2597;A	103+900	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	39	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
2597;A	103+900	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	48	48	50	51	46	50	50	50	50
2597;B	103+901	526,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	37	37	35
2597;B	103+901	526,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	47	48	49	51	46	49	50	50	48
2597;C	103+905	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	37	37	35
2597;C	103+905	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	46	49	50	50	49
2597;D	103+909	529,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
2597;D	103+909	529,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 93A																							
2598;A	103+906	518,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
2598;A	103+906	518,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	48	48	50	51	46	50	50	50	50
2598;C	103+915	526,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
2598;C	103+915	526,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Feldstraße 93B																							
2599;A	103+912	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
2599;A	103+912	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	48	48	50	51	46	50	50	50	50
2599;C	103+921	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
2599;C	103+921	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
Feldstraße 93C																							
2600;A	103+918	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
2600;A	103+918	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	48	48	50	51	46	50	50	50	50
2600;C	103+927	519,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	50	54	54	50	51	51	50	54	50	50	53	53	50
2600;C	103+927	519,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
Feldstraße 93D																							
2601;A	103+924	508,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
2601;A	103+924	508,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	48	48	50	51	47	50	50	50	50
2601;C	103+933	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	47	47	50	45	47	49	49	48
2601;C	103+933	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	50	53	54	54	53
Feldstraße 93E																							
2602;A	103+937	505,7	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	46	47	47	46	43	43	45	47	42	45	46	46	46
2602;A	103+937	505,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	53	54	49	53	53	53	52
2602;B	103+930	504,6	SW	EG	WR	50	35	55	38	38	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
2602;B	103+930	504,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	48	48	50	51	46	50	50	50	50
2602;D	103+939	512,6	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	48	52	52	48	50	50	48	51	46	47	51	51	48
2602;D	103+939	512,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	49	52	53	53	52
Feldstraße 94																							
2603;A	103+879	541,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
2603;A	103+879	541,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
2603;B	103+874	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
2603;B	103+874	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	46	49	50	50	49
2603;C	103+874	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2603;C	103+874	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	49	50	46	49	49	49	48
2603;D	103+873	551,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	36	35
2603;D	103+873	551,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	46	49	50	50	49
2603;E	103+873	557,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
2603;E	103+873	557,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	45	48	49	49	48
2603;F	103+880	554,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	49	52	53	53	52
2603;F	103+880	554,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
2603;G	103+884	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
2603;G	103+884	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
2603;H	103+883	543,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	53	53	52
2603;H	103+883	543,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
Feldstraße 99																							
2604;A	103+939	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	46	46	46	49	44	46	48	48	47
2604;A	103+939	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
2604;B	103+929	541,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
2604;B	103+929	541,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	48	48	49	51	47	49	50	50	50
2604;C	103+927	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	37	37	35
2604;C	103+927	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	46	46	48	50	45	48	49	49	49
2604;D	103+934	550,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	50	50	51	53	48	51	52	52	52
2604;D	103+934	550,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	50	53	54	54	53
2604;E	103+938	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	53	50	50	53	53	49	53	52	52	52
2604;E	103+938	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
2604;F	103+940	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
2604;F	103+940	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 99A																							
2605;A	103+964	522,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	44	44	44	47	42	44	46	46	45
2605;A	103+964	522,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	51	51	53	54	49	53	53	53	52
2605;B	103+959	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
2605;B	103+959	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	50	51	52	48	51	51	51	51
2605;C	103+955	522,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	37	37	37	40	36	37	39	39	37
2605;C	103+955	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
2605;D	103+950	524,4	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	38	37	37	37	40	36	37	39	39	38
2605;D	103+950	524,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
2605;E	103+951	531,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
2605;E	103+951	531,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	46	49	50	50	49
2605;F	103+961	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	53	55	56	56	55
2605;F	103+961	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	53	53	56	52	53	54	54	53
Feldstraße 101																							
2606;A	103+958	552,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	44	44	44	47	43	44	46	46	45
2606;A	103+958	552,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	50	53	54	54	53
2606;B	103+951	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	48	43	42	47	47	47	47
2606;B	103+951	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	49	50	49	50	47	49	50	50	48
2606;C	103+947	556,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	43	39	39	43	35	35	43	38	35	43	37	37	43
2606;C	103+947	556,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	45	47	48	48	47
2606;D	103+948	560,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	37	37	35
2606;D	103+948	560,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	45	46	46	48	44	46	47	47	46
2606;E	103+952	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	36	36	37	39	35	37	38	38	37
2606;E	103+952	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	47	47	47	50	45	47	49	49	48
2606;F	103+954	561,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	37	37	35
2606;F	103+954	561,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	45	45	46	48	44	46	47	47	46
2606;G	103+959	559,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	50	50	50	49	52	48	49	52	52	50
2606;G	103+959	559,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	50	53	54	54	53
Feldstraße 101A																							
2607;A	103+967	546,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
2607;A	103+967	546,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	46	46	48	49	45	48	47	47	48
2607;B	103+969	548,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	39	35	35	35	35	38	34	35	37	37	35
2607;B	103+969	548,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	45	45	46	48	44	46	47	47	46
2607;C	103+975	548,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	46	45	45	45	48	44	45	47	47	46
2607;C	103+975	548,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	50	53	54	54	53
2607;D	103+976	542,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	48	50	46	46	50	48	45	50	46	46	46
2607;D	103+976	542,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	52	52	55	50	52	54	54	52
2607;E	103+968	538,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	48	48	46	47	47	46	47	43	45	47	47	46
2607;E	103+968	538,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	52	47	51	51	51	51
2607;F	103+966	542,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	35	39	39	35	35	35	35	38	34	35	37	37	35
2607;F	103+966	542,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	46	46	48	50	45	48	48	48	49
Forellenweg 8																							
2608;A	105+942	181,5	W	EG	WA	55	40	60	71	70	74	72	72	74	67	67	72	71	67	72	70	70	74
2608;A	105+942	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	70	70	72	75	72	74	74	74	79
2608;B	105+937	188,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	65	65	70	70	63	70	70	70	74
2608;B	105+937	188,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	69	69	72	74	71	74	74	74	76
2608;C	105+942	194,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	57	56	57	61	57	57	61	61	61
2608;C	105+942	194,5	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	67	67	70	72	68	70	71	71	73
2608;D	105+947	188,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	66	65	71	69	69	72	70	70	76
2608;D	105+947	188,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	70	70	73	74	72	75	74	74	78

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 8A																							
2609;A	105+943	154,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	56	56	58	66	66	71	66	66	72
2609;A	105+943	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	75	75	79	68	68	70	74	68	70	73	73	79
2609;B	105+952	147,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	67	66	69	71	68	71	71	71	79
2609;B	105+952	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	76	76	80	69	69	73	75	71	73	75	75	80
2609;C	105+941	144,9	W	EG	WA	55	40	60	73	72	79	73	73	79	65	65	70	73	68	70	72	72	79
2609;C	105+941	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	71	71	75	76	72	75	75	75	81
2609;D	105+934	151,5	S	EG	WA	55	40	60	70	68	73	70	70	73	65	65	71	70	65	71	67	67	73
2609;D	105+934	151,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	76	79	69	69	73	75	70	73	74	74	79
Forellenweg 8B																							
2610;A	105+939	169,7	S	EG	WA	55	40	60	70	67	75	70	70	75	65	65	72	70	66	72	67	67	75
2610;A	105+939	169,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	75	75	77	68	68	72	74	69	72	73	73	77
2610;B	105+944	164,2	W	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	69	69	71	72	69	71	71	71	76
2610;B	105+944	164,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	76	76	79	70	70	73	76	72	73	75	75	79
2610;C	105+950	167,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	66	66	71	70	69	72	71	71	78
2610;C	105+950	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	69	69	73	75	73	76	74	74	79
2610;D	105+944	175,2	O	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	68	73	57	56	59	67	67	71	67	67	73
2610;D	105+944	175,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	68	68	70	74	72	76	73	73	78
Forellenweg 10																							
2611;A	105+919	176,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	78	73	73	78	66	65	71	72	68	71	72	72	78
2611;A	105+919	176,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	70	70	73	76	71	73	75	75	78
2611;B	105+916	179,6	S	EG	WA	55	40	60	70	69	78	70	70	78	63	63	70	70	64	70	68	68	78
2611;B	105+916	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	75	75	78	68	68	73	74	69	73	73	73	78
2611;C	105+921	186,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	57	56	57	61	58	58	61	61	62
2611;C	105+921	186,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	67	67	69	71	67	69	71	71	75
2611;D	105+925	182,5	N	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	68	67	70	71	67	70	70	70	76
2611;D	105+925	182,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	70	69	73	75	70	73	74	74	78
Forellenweg 11																							
2612;A	105+915	220,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	68	67	68	71	67	68	71	71	75
2612;A	105+915	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	75	76	70	69	71	74	70	71	73	73	76
2612;B	105+908	223,1	S	EG	WA	55	40	60	70	69	76	70	70	76	66	66	69	70	64	69	69	69	76
2612;B	105+908	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	69	69	72	73	68	72	73	73	76
2612;C	105+908	227,9	S	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	66	66	69	70	64	69	69	69	74
2612;C	105+908	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	70	70	72	74	69	72	73	73	75
2612;D	105+915	231,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	71	62	62	71	54	54	58	62	55	58	62	62	71
2612;D	105+915	231,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	66	66	68	70	66	68	70	70	73
2612;E	105+922	229,0	N	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	66	66	70	69	67	70	69	69	70
2612;E	105+922	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	69	69	71	73	71	73	72	72	75
2612;F	105+922	223,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	67	67	70	70	67	70	70	70	75
2612;F	105+922	223,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	68	68	71	73	71	73	73	73	77
Forellenweg 12																							
2613;A	105+897	194,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	60	58	64	65	62	65	66	66	72
2613;A	105+897	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	67	67	71	72	66	71	72	72	76
2613;B	105+902	192,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	71	66	66	71	61	60	60	66	63	66	66	66	71
2613;B	105+902	192,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	68	67	68	72	66	68	72	72	75
2613;C	105+905	189,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	77	69	69	77	62	62	65	69	64	67	69	69	77
2613;C	105+905	189,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	68	68	70	74	68	70	73	73	78
2613;D	105+899	185,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	67	67	71	72	67	71	72	72	76
2613;D	105+899	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	76	76	77	70	70	73	75	70	73	74	74	77
Forellenweg 12A																							
2614;A	105+901	163,0	O	EG	WA	55	40	60	68	67	74	68	68	74	60	58	62	68	59	62	68	68	74
2614;A	105+901	163,0	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	74	74	77	67	67	70	73	67	70	72	72	77
2614;B	105+906	157,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	65	64	69	70	65	69	70	70	78
2614;B	105+906	157,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	69	68	73	74	69	73	74	74	79
2614;C	105+901	151,1	W	EG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	68	68	72	74	68	72	73	73	78
2614;C	105+901	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	79	76	76	79	70	70	74	76	71	74	75	75	79
2614;D	105+896	157,1	S	EG	WA	55	40	60	73	72	79	73	74	79	65	65	70	73	65	70	72	72	79
2614;D	105+896	157,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	80	75	76	80	68	68	73	75	69	73	74	74	80

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 13																							
2615;A	105+892	215,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	67	67	69	71	66	69	70	70	72
2615;A	105+892	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	75	76	69	69	72	74	69	72	73	73	76
2615;B	105+887	221,3	S	EG	WA	55	40	60	68	67	76	69	69	76	61	60	68	68	61	68	67	67	76
2615;B	105+887	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	67	67	72	73	67	72	71	71	76
2615;C	105+890	227,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	57	57	60	57	56	61	61	60
2615;C	105+890	227,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	67	68	71	66	68	71	71	72
2615;D	105+896	227,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	63	62	68	68	64	68	68	68	74
2615;D	105+896	227,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	68	68	71	73	68	71	73	73	75
2615;E	105+896	220,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	66	66	69	69	65	69	70	70	74
2615;E	105+896	220,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	74	76	68	67	70	73	68	70	73	73	76
Forellenweg 14																							
2616;A	105+889	194,8	O	EG	WA	55	40	60	65	63	70	66	66	72	58	57	68	65	58	68	64	64	72
2616;A	105+889	194,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	73	73	76	67	67	72	72	66	72	71	71	76
2616;B	105+889	185,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	74	77	68	68	70	73	67	70	72	72	77
2616;B	105+889	185,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	71	71	73	76	70	73	75	75	78
2616;C	105+884	190,3	S	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	66	66	69	72	64	69	71	71	77
2616;C	105+884	190,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	76	78	69	69	73	75	68	73	74	74	78
Forellenweg 15																							
2617;A	105+873	219,8	W	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	66	66	69	72	65	69	71	71	75
2617;A	105+873	219,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	69	69	73	75	69	73	74	74	76
2617;B	105+868	226,0	S	EG	WA	55	40	60	70	69	76	70	70	76	60	60	69	70	61	69	69	69	76
2617;B	105+868	226,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	75	75	78	67	67	73	74	66	73	73	73	78
2617;C	105+872	238,8	O	EG	WA	55	40	60	65	63	71	65	65	71	55	54	63	65	55	63	63	63	71
2617;C	105+872	238,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	66	65	71	71	64	71	71	71	75
2617;D	105+879	229,3	N	EG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	64	64	68	69	64	68	68	68	75
2617;D	105+879	229,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	68	68	70	73	67	70	73	73	76
Forellenweg 15A																							
2618;A	105+868	252,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	66	66	67	70	65	67	70	70	73
2618;A	105+868	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	69	68	71	73	68	71	72	72	76
2618;B	105+863	257,8	S	EG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	60	59	65	69	60	65	68	68	75
2618;B	105+863	257,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	73	73	76	66	66	70	72	66	70	71	71	76
2618;C	105+876	258,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	66	66	69	69	66	69	69	69	73
2618;C	105+876	258,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	68	67	70	73	68	70	72	72	74
Forellenweg 16																							
2619;A	105+869	179,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	73	73	77	67	67	68	72	68	70	72	72	77
2619;A	105+869	179,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	69	69	74	75	71	74	74	74	78
2619;B	105+864	187,0	S	EG	WA	55	40	60	70	68	77	70	70	77	64	63	72	70	63	72	68	68	77
2619;B	105+864	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	75	75	78	68	68	74	74	69	74	73	73	77
2619;C	105+869	194,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	73	65	66	73	59	57	61	65	58	61	65	65	73
2619;C	105+869	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	68	68	69	73	66	69	72	72	76
2619;D	105+874	187,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	66	66	69	71	65	69	71	71	78
2619;D	105+874	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	68	68	72	74	68	72	74	74	78
Forellenweg 16A																							
2620;A	105+871	151,9	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	66	66	68	62	63	68	68	73
2620;A	105+871	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	69	69	72	74	68	72	73	73	78
2620;B	105+873	144,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	68	68	70	73	68	70	72	72	79
2620;B	105+873	144,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	70	70	74	76	71	74	75	75	80
2620;C	105+869	137,3	W	EG	WA	55	40	60	74	74	80	75	75	80	67	67	70	74	67	70	74	74	80
2620;C	105+869	137,3	W	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81	70	70	74	77	71	74	76	76	81
2620;D	105+866	140,0	S	EG	WA	55	40	60	74	73	82	74	74	82	62	62	71	73	62	71	73	73	82
2620;D	105+866	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	83	78	78	83	69	69	76	77	69	76	76	76	83
2620;E	105+863	146,9	S	EG	WA	55	40	60	71	70	80	71	71	80	61	61	68	71	61	68	70	70	80
2620;E	105+863	146,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	81	76	76	81	68	68	73	75	68	73	74	74	81
2620;F	105+866	152,0	O	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	69	68	70	74	69	70	73	73	78

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 17																							
2621;A	105+849	255,2	W	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	66	66	67	71	64	67	70	70	75
2621;A	105+849	255,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	69	69	72	74	69	72	73	73	75
2621;B	105+840	260,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	71	69	69	74	62	62	68	69	64	68	67	67	71
2621;B	105+840	260,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	74	74	74	68	68	71	73	69	71	72	72	74
2621;C	105+834	264,3	S	EG	WA	55	40	60	69	68	74	70	70	74	65	65	68	69	63	68	68	68	74
2621;C	105+834	264,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	67	66	72	72	66	72	71	71	75
2621;D	105+849	267,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	59	57	59	61	60	63	62	62	66
2621;D	105+849	267,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	65	65	67	70	66	69	69	69	71
2621;E	105+852	261,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	63	62	67	69	62	67	69	69	75
2621;E	105+852	261,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	67	67	69	73	67	69	72	72	75
Forellenweg 17A																							
2622;A	105+819	281,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	70	63	63	70	53	52	56	62	53	56	62	62	70
2622;A	105+819	281,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	65	65	68	70	64	68	70	70	74
2622;B	105+824	277,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	59	59	66	69	60	66	69	69	75
2622;B	105+824	277,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	67	66	70	73	66	70	72	72	76
2622;C	105+822	272,7	W	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	64	64	68	69	63	68	68	68	73
2622;C	105+822	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	75	68	68	73	73	68	73	72	72	75
2622;D	105+816	272,7	W	EG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	74	64	64	70	68	64	70	66	66	73
2622;D	105+816	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	68	68	71	73	67	71	72	72	75
2622;E	105+811	275,9	S	EG	WA	55	40	60	67	65	74	68	68	74	61	61	69	67	61	69	66	66	74
2622;E	105+811	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	72	72	74	67	66	72	72	66	72	70	70	74
2622;F	105+813	279,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	65	60	59	58	62	60	61	63	63	65
2622;F	105+813	279,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	65	65	68	69	65	68	69	69	71
Forellenweg 17B																							
2623;A	105+814	262,7	S	EG	WA	55	40	60	69	67	73	69	69	75	65	65	68	69	63	68	68	68	75
2623;A	105+814	262,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	74	74	77	68	68	71	73	68	71	72	72	77
2623;B	105+819	267,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	69	65	65	70	61	61	70	65	61	70	62	62	69
2623;B	105+819	267,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	73	73	76	67	67	72	72	67	72	71	71	76
2623;C	105+824	262,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	64	64	67	70	62	67	70	70	75
2623;C	105+824	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	68	68	71	73	68	71	72	72	76
2623;D	105+819	257,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	67	67	71	70	66	71	70	70	74
2623;D	105+819	257,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	69	69	72	74	69	72	73	73	75
Forellenweg 18																							
2624;A	105+850	184,1	W	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77	66	65	71	73	68	71	72	72	77
2624;A	105+850	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	69	69	74	76	70	74	75	75	78
2624;B	105+845	190,7	S	EG	WA	55	40	60	71	70	78	72	72	79	64	64	70	72	64	70	71	71	78
2624;B	105+845	190,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	67	67	74	75	68	74	74	74	79
2624;C	105+850	197,3	O	EG	WA	55	40	60	65	63	73	65	65	73	60	60	67	65	61	67	63	63	73
2624;C	105+850	197,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	77	73	73	77	66	66	70	72	66	70	71	71	77
2624;D	105+855	190,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	71	71	77	64	64	66	70	67	70	70	70	77
2624;D	105+855	190,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	75	75	78	68	67	71	74	69	71	74	74	78
Forellenweg 18A																							
2625;A	105+852	148,8	W	EG	WA	55	40	60	74	73	79	74	74	79	67	67	72	73	67	72	73	73	79
2625;A	105+852	148,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	71	71	75	76	70	75	75	75	80
2625;B	105+847	151,0	S	EG	WA	55	40	60	73	71	78	73	73	78	67	67	74	73	67	74	71	71	78
2625;B	105+847	151,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	70	70	76	76	69	76	75	75	80
2625;C	105+852	160,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	60	58	65	68	65	69	68	67	75
2625;C	105+852	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	75	78	68	68	73	74	69	73	74	73	78
2625;D	105+857	151,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	73	73	79	63	63	68	72	64	68	72	72	79
2625;D	105+857	151,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	70	70	74	76	70	74	75	75	80

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 19																							
2626;A	105+841	214,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	75	67	67	71	71	66	71	70	70	75
2626;A	105+841	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	69	68	72	74	69	72	73	73	77
2626;B	105+838	223,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	66	65	69	73	68	70	72	72	76
2626;C	105+843	223,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	66	73	60	59	66	65	59	66	65	65	73
2626;C	105+843	223,6	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	66	66	69	73	67	69	72	72	76
2626;D	105+846	221,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	71	74	66	66	68	70	64	68	70	70	74
2626;D	105+846	221,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	74	78	68	67	70	74	68	70	73	73	78
2626;E	105+846	217,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	66	67	69	65	67	69	69	70
2626;E	105+846	217,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	67	67	70	73	68	70	73	73	77
Forellenweg 19A																							
2627;A	105+814	227,6	W	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	65	65	69	71	66	69	70	70	74
2627;A	105+814	227,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	75	75	76	69	69	72	74	69	72	73	73	76
2627;B	105+808	233,3	S	EG	WA	55	40	60	69	67	76	70	70	76	66	66	71	69	64	71	68	68	76
2627;B	105+808	233,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	69	69	72	73	68	72	72	72	76
2627;C	105+816	237,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	64	60	60	64	56	54	55	60	56	55	60	60	64
2627;C	105+816	237,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	71	72	66	65	69	70	65	69	69	69	72
2627;D	105+820	232,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	65	64	64	70	65	67	70	70	74
2627;D	105+820	232,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	67	67	70	73	68	70	73	73	76
Forellenweg 19B																							
2628;A	105+836	232,1	S	EG	WA	55	40	60	68	66	74	69	69	74	63	63	69	68	62	69	66	66	74
2628;A	105+836	232,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	68	67	72	73	68	72	72	72	76
2628;B	105+841	245,7	O	EG	WA	55	40	60	66	65	72	67	67	72	55	54	64	66	59	64	65	65	72
2628;B	105+841	245,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	66	65	68	72	66	68	71	71	75
2628;C	105+846	232,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	62	62	68	69	63	68	69	69	74
2628;C	105+846	232,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	67	67	69	73	67	69	73	73	77
2628;D	105+841	230,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	70	72	65	65	68	69	64	68	68	68	72
2628;D	105+841	230,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	69	68	72	74	69	72	73	73	76
Forellenweg 20																							
2629;A	105+835	186,0	W	EG	WA	55	40	60	73	72	78	73	73	78	67	67	71	73	67	71	72	72	78
2629;A	105+835	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	75	78	76	76	78	69	69	72	76	70	72	75	75	78
2629;B	105+830	191,8	S	EG	WA	55	40	60	70	68	76	70	70	76	64	64	71	70	64	71	68	68	76
2629;B	105+830	191,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	74	74	77	68	67	72	74	68	72	73	73	77
2629;C	105+835	197,8	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	65	65	73	59	57	59	65	58	59	65	65	73
2629;C	105+835	197,8	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	73	73	77	66	66	69	72	66	69	72	72	77
2629;D	105+839	191,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	71	71	77	62	62	68	70	62	68	70	70	77
2629;D	105+839	191,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	68	67	72	75	69	72	74	74	79
Forellenweg 21																							
2630;A	105+793	227,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	73	73	75	68	68	73	72	67	73	71	71	75
2630;A	105+793	227,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	70	70	74	75	70	74	74	74	76
2630;B	105+787	232,8	S	EG	WA	55	40	60	67	64	72	68	68	76	60	60	70	67	60	70	66	66	76
2630;B	105+787	232,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	73	73	76	68	68	74	73	67	74	71	71	76
2630;C	105+793	237,8	O	EG	WA	55	40	60	64	62	72	64	64	72	54	53	59	64	54	59	63	63	72
2630;C	105+793	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	77	72	72	77	66	66	70	71	66	70	71	71	77
2630;D	105+799	232,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	62	61	68	70	65	68	70	70	76
2630;D	105+799	232,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	68	67	71	73	68	71	73	73	76
Forellenweg 21A																							
2631;A	105+788	257,3	S	EG	WA	55	40	60	68	64	73	68	68	75	64	64	72	68	64	72	66	66	77
2631;A	105+788	257,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	76	73	73	76	68	68	75	73	68	75	71	71	77
2631;B	105+793	261,1	O	EG	WA	55	40	60	63	58	64	63	63	70	62	62	70	64	62	70	57	57	58
2631;B	105+793	261,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	71	71	73	68	68	73	71	68	73	68	68	71
2631;C	105+799	256,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	65	64	69	70	64	69	70	70	75
2631;C	105+799	256,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	68	68	72	73	68	72	72	72	75
2631;D	105+796	252,6	W	EG	WA	55	40	60	70	69	73	71	71	73	66	66	72	70	66	72	69	69	73
2631;D	105+796	252,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	70	69	75	74	70	75	73	73	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 22																							
2632;A	105+812	189,4	W	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77	68	67	70	73	67	70	72	72	77
2632;A	105+812	189,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	76	76	78	69	69	73	75	69	73	74	74	78
2632;B	105+806	194,7	S	EG	WA	55	40	60	71	70	77	72	72	77	66	66	71	71	65	71	70	70	77
2632;B	105+806	194,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	75	75	78	69	69	73	74	69	73	73	73	78
2632;C	105+811	199,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	58	57	66	66	58	66	65	65	72
2632;C	105+811	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	73	73	76	66	66	69	72	65	69	71	71	76
2632;D	105+818	194,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	63	63	70	70	64	70	70	70	76
2632;D	105+818	194,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	67	67	70	74	68	70	74	74	77
Forellenweg 23																							
2633;A	105+770	222,0	S	EG	WA	55	40	60	68	65	72	69	69	74	67	67	74	69	68	74	65	65	70
2633;A	105+770	222,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	75	70	70	75	73	70	75	72	72	75
2633;B	105+774	228,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	55	55	59	59	55	59	58	58	59
2633;B	105+774	228,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	67	67	71	71	66	71	70	70	72
2633;C	105+782	219,7	N	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	72	76	66	65	69	71	65	69	71	71	76
2633;C	105+782	219,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	77	69	68	73	74	70	73	74	74	77
2633;D	105+779	214,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	66	66	70	71	65	70	71	71	76
2633;D	105+779	214,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	75	75	76	69	69	74	74	70	74	73	73	76
Forellenweg 24																							
2634;A	105+792	185,4	W	EG	WA	55	40	60	73	72	78	74	74	78	68	68	73	73	67	73	72	72	78
2634;A	105+792	185,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	76	76	78	69	69	74	75	70	74	74	74	78
2634;B	105+787	191,5	S	EG	WA	55	40	60	69	65	74	70	70	77	65	65	73	70	65	73	67	67	77
2634;B	105+787	191,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	74	74	78	69	69	74	74	68	74	72	72	78
2634;C	105+792	197,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	73	66	66	73	56	55	60	65	56	60	65	65	73
2634;C	105+792	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	76	73	73	76	67	67	70	72	66	70	72	72	76
2634;D	105+798	191,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	73	73	77	66	66	68	72	65	68	72	72	77
2634;D	105+798	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	68	68	70	75	68	70	74	74	78
Forellenweg 25																							
2635;A	105+759	214,9	W	EG	WA	55	40	60	72	70	75	72	72	75	68	68	74	72	68	74	70	70	75
2635;A	105+759	214,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	75	75	77	70	70	75	75	70	75	73	73	77
2635;B	105+754	217,6	S	EG	WA	55	40	60	67	63	74	68	68	74	63	63	74	68	63	74	64	64	74
2635;B	105+754	217,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	76	72	73	76	68	68	75	72	68	75	70	70	76
2635;C	105+758	229,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	58	62	62	58	62	61	58	62	59	58	63	63	58
2635;C	105+758	229,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	68	68	71	71	67	71	70	70	71
2635;D	105+764	220,7	N	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	63	63	70	68	62	70	68	68	73
2635;D	105+764	220,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	69	69	75	74	68	75	73	73	75
Forellenweg 26																							
2636;A	105+770	196,9	O	EG	WA	55	40	60	67	65	73	67	67	73	64	64	72	67	64	72	64	64	73
2636;A	105+770	196,9	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77	70	70	75	73	69	75	72	72	77
2636;B	105+763	192,9	S	EG	WA	55	40	60	71	67	75	72	72	77	69	69	77	72	69	77	68	68	76
2636;B	105+763	192,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	76	75	75	78	71	71	77	74	70	77	72	72	78
2636;C	105+772	187,7	W	EG	WA	55	40	60	73	72	76	74	74	77	69	69	75	74	69	75	72	72	77
2636;C	105+772	187,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	76	76	78	71	71	76	76	71	76	74	74	78
2636;D	105+779	192,1	N	EG	WA	55	40	60	71	70	76	72	72	77	60	60	64	71	62	64	71	71	77
2636;D	105+779	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	75	75	78	68	68	74	74	68	74	74	74	78
Forellenweg 27																							
2637;A	105+742	218,9	W	EG	WA	55	40	60	71	70	75	72	72	75	67	67	74	71	67	74	70	70	75
2637;A	105+742	218,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	75	76	70	70	75	74	70	75	72	72	76
2637;B	105+737	226,3	S	EG	WA	55	40	60	67	65	73	68	68	74	65	65	73	68	66	73	64	64	67
2637;B	105+737	226,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	71	74	73	73	75	70	70	74	73	70	74	71	71	74
2637;C	105+739	233,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	58	58	53	53	57	58	54	57	56	56	58
2637;C	105+739	233,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	66	70	70	65	70	68	68	71
2637;D	105+743	236,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	62	62	59	61	61	59	61	59	58	62	62	59
2637;D	105+743	236,6	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	66	70	70	66	70	68	68	71
2637;E	105+746	226,3	N	EG	WA	55	40	60	69	68	75	70	70	75	62	61	65	69	60	65	68	68	75
2637;E	105+746	226,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	74	76	69	68	74	73	67	74	72	72	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 29																							
2638;A	105+718	225,2	S	EG	WA	55	40	60	67	64	73	67	67	74	66	66	74	67	66	74	63	63	67
2638;A	105+718	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	73	73	75	70	70	74	73	70	74	70	70	72
2638;B	105+724	228,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	55	54	56	59	56	56	58	58	58
2638;B	105+724	228,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	66	70	70	66	70	68	68	71
2638;C	105+730	223,4	N	EG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	75	63	63	67	69	63	67	68	68	72
2638;C	105+730	223,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	69	69	73	73	69	73	72	72	75
2638;D	105+724	218,8	W	EG	WA	55	40	60	70	69	74	71	71	74	67	67	73	70	67	73	69	69	74
2638;D	105+724	218,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	75	70	70	74	74	70	74	72	72	75
Forellenweg 30																							
2639;A	105+736	148,3	S	EG	WA	55	40	60	71	68	76	72	72	77	69	69	77	72	69	77	68	68	76
2639;B	105+746	160,9	O	EG	WA	55	40	60	71	68	73	71	71	77	68	68	75	71	68	75	67	67	70
2639;C	105+755	155,2	N	EG	WA	55	40	60	71	70	73	72	72	78	68	68	78	71	68	78	70	70	73
2639;D	105+750	149,2	W	EG	WA	55	40	60	71	69	72	72	72	78	69	69	78	71	68	78	69	69	72
2639;E	105+740	145,5	W	EG	WA	55	40	60	72	69	78	72	72	78	68	67	77	72	67	77	69	69	78
Forellenweg 30A																							
2640;A	105+742	197,7	O	EG	WA	55	40	60	65	63	71	65	65	71	60	60	71	65	62	71	63	63	71
2640;A	105+742	197,7	O	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	73	73	76	69	69	74	72	69	74	71	71	75
2640;B	105+747	191,5	N	EG	WA	55	40	60	73	72	77	73	73	77	66	66	71	72	67	71	72	72	77
2640;B	105+747	191,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	76	78	69	69	76	75	71	76	74	74	78
2640;C	105+742	185,1	W	EG	WA	55	40	60	73	72	74	74	74	76	70	70	76	74	70	76	71	71	74
2640;C	105+742	185,1	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	76	76	77	71	71	76	75	72	76	73	73	77
2640;D	105+736	191,4	S	EG	WA	55	40	60	70	66	74	71	71	76	69	69	76	71	70	76	64	64	68
2640;D	105+736	191,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	72	76	75	75	77	72	72	77	75	72	77	71	71	76
Forellenweg 31																							
2641;A	105+707	214,8	W	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	70	73	66	66	72	69	66	72	68	68	73
2641;A	105+707	214,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	76	70	70	74	74	71	74	71	71	75
2641;B	105+703	217,5	S	EG	WA	55	40	60	67	65	76	68	68	76	67	67	76	68	67	76	62	62	63
2641;B	105+703	217,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	70	77	74	74	77	71	71	77	74	71	77	69	69	76
2641;C	105+712	217,5	N	EG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	74	66	66	73	69	65	73	68	68	74
2641;C	105+712	217,5	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	75	70	70	75	73	71	75	71	71	75
Forellenweg 32																							
2642;A	105+724	197,8	O	EG	WA	55	40	60	67	66	71	67	67	72	65	65	72	67	64	72	65	65	71
2642;A	105+724	197,8	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	75	71	70	75	73	70	75	71	71	73
2642;B	105+730	193,9	N	EG	WA	55	40	60	71	70	75	71	71	76	64	63	69	71	63	69	70	70	75
2642;B	105+730	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	71	71	76	75	70	76	73	73	78
2642;C	105+724	184,7	W	EG	WA	55	40	60	73	72	76	74	74	76	70	70	76	73	70	76	71	71	76
2642;C	105+724	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	77	71	71	77	75	72	77	73	73	76
2642;D	105+718	191,7	S	EG	WA	55	40	60	69	67	74	70	70	75	68	68	75	70	69	75	65	65	70
2642;D	105+718	191,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	75	75	76	72	72	76	75	72	76	72	72	76
Forellenweg 33																							
2643;A	105+690	214,8	W	EG	WA	55	40	60	70	68	71	71	71	75	68	67	75	70	67	75	68	68	71
2643;A	105+690	214,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	74	74	75	70	70	75	73	71	75	71	71	75
2643;B	105+685	218,8	S	EG	WA	55	40	60	69	66	75	70	70	75	68	68	75	70	68	75	65	65	67
2643;B	105+685	218,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	70	76	72	73	76	70	70	76	72	70	76	69	69	73
2643;C	105+690	230,7	O	EG	WA	55	40	60	64	61	67	64	65	71	63	63	71	65	63	71	60	60	66
2643;C	105+690	230,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	71	71	76	69	69	76	71	69	76	68	68	73
2643;D	105+694	221,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	74	64	64	71	68	65	71	67	67	74
2643;D	105+694	221,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	76	70	70	75	73	71	75	71	71	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 34																							
2644;A	105+688	188,3	S	EG	WA	55	40	60	68	63	75	69	69	76	68	68	75	69	68	75	60	60	69
2644;A	105+688	188,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	69	76	73	73	77	71	71	77	73	71	77	68	68	76
2644;B	105+694	197,1	O	EG	WA	55	40	60	65	63	70	66	67	73	63	63	72	67	63	72	63	63	70
2644;B	105+694	197,1	O	1.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	75	68	68	75	72	68	75	70	70	74
2644;C	105+701	190,7	N	EG	WA	55	40	60	70	68	75	71	71	77	65	65	74	70	66	74	68	68	77
2644;C	105+701	190,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	75	75	78	71	71	76	75	71	76	73	73	77
2644;D	105+695	184,7	W	EG	WA	55	40	60	73	71	75	73	74	76	70	70	75	73	69	75	71	71	76
2644;D	105+695	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	77	72	72	76	75	72	76	72	72	77
Forellenweg 34A																							
2645;A	105+703	191,5	S	EG	WA	55	40	60	70	68	74	71	71	75	68	68	74	71	68	74	67	67	73
2645;A	105+703	191,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	75	75	77	72	71	77	75	71	77	72	72	77
2645;B	105+708	197,2	O	EG	WA	55	40	60	67	65	71	67	67	73	63	62	72	67	63	72	64	64	73
2645;B	105+708	197,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	74	74	76	70	70	75	74	70	75	72	72	76
2645;C	105+713	194,4	N	EG	WA	55	40	60	71	70	77	71	71	77	66	66	74	71	66	74	70	70	77
2645;C	105+713	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	76	76	78	72	72	77	75	72	77	74	74	78
2645;D	105+713	189,4	N	EG	WA	55	40	60	72	71	77	72	72	77	67	66	75	72	67	75	70	70	77
2645;D	105+713	189,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	73	78	75	75	78	72	72	77	75	71	77	73	73	78
2645;E	105+708	186,2	W	EG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	69	69	74	73	69	74	71	71	76
2645;E	105+708	186,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	73	76	75	75	77	72	72	76	75	72	76	73	73	77
Forellenweg 36																							
2646;A	105+659	184,0	W	EG	WA	55	40	60	72	71	76	73	73	76	70	70	76	73	70	76	70	70	72
2646;A	105+659	184,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	75	75	77	72	72	77	75	72	77	71	71	75
2646;B	105+651	191,2	S	EG	WA	55	40	60	62	57	70	63	64	71	62	62	71	64	62	71	55	55	63
2646;B	105+651	191,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	76	71	71	76	69	69	76	71	69	76	66	66	70
2646;C	105+658	197,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	59	59	55	55	59	58	56	59	57	57	58
2646;C	105+658	197,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	73	70	70	73	67	67	73	70	67	73	67	67	70
2646;D	105+669	190,5	N	EG	WA	55	40	60	72	71	76	72	73	76	69	69	76	72	69	76	70	70	73
2646;D	105+669	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	72	76	75	75	76	71	71	76	74	71	76	71	71	75
2646;E	105+666	185,2	W	EG	WA	55	40	60	73	71	76	73	73	76	70	70	76	73	70	76	70	70	73
2646;E	105+666	185,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	72	77	75	75	77	72	72	77	75	72	77	71	71	75
Franz-Poppe-Straße 20																							
2647;A	1+747	531,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2647;A	1+747	531,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2647;B	1+738	533,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2647;B	1+738	533,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2647;C	1+731	528,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2647;C	1+731	528,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2647;E	1+741	523,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2647;E	1+741	523,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Poppe-Straße 22																							
2648;A	1+734	517,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;A	1+734	517,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;B	1+735	520,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;B	1+735	520,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;D	1+727	523,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;D	1+727	523,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;E	1+721	517,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;E	1+721	517,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;F	1+727	514,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;F	1+727	514,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;G	1+731	514,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2648;G	1+731	514,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Franz-Poppe-Straße 26																							
2649;A	1+757	513,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;A	1+757	513,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;A	1+757	513,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;B	1+750	516,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;B	1+750	516,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;B	1+750	516,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;C	1+750	508,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;C	1+750	508,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;C	1+750	508,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;D	1+757	503,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;D	1+757	503,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;D	1+757	503,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;E	1+761	507,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;E	1+761	507,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2649;E	1+761	507,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedensplatz 1																							
2650;A	100+842	517,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;A	100+842	517,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;A	100+842	517,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;B	100+847	509,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;B	100+847	509,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;B	100+847	509,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;C	100+851	514,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;C	100+851	514,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;C	100+851	514,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;D	100+849	541,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;D	100+849	541,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;D	100+849	541,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;E	100+839	538,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;E	100+839	538,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2650;E	100+839	538,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedensplatz 2																							
2651;A	100+851	517,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;A	100+851	517,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;A	100+851	517,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;B	100+851	512,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;B	100+851	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;B	100+851	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;C	100+851	518,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;C	100+851	518,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;C	100+851	518,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;D	100+851	537,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;D	100+851	537,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;D	100+851	537,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;E	100+851	532,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;E	100+851	532,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2651;E	100+851	532,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedensplatz 3																							
2652;A	100+851	520,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;A	100+851	520,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;A	100+851	520,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;B	100+851	514,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;B	100+851	514,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;B	100+851	514,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;C	100+851	516,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;C	100+851	516,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;C	100+851	516,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;D	100+851	533,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;D	100+851	533,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2652;D	100+851	533,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedensplatz 4																							
2653;A	100+858	504,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;A	100+858	504,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;A	100+858	504,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;B	0+887	510,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;B	0+887	510,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;B	0+887	510,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;C	0+890	522,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;C	0+890	522,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;C	0+890	522,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;D	0+885	529,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;D	0+885	529,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;D	0+885	529,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;E	100+854	511,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;E	100+854	511,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2653;E	100+854	511,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friederikenstraße 3																							
2654;A	0+035	543,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;A	0+035	543,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;A	0+035	543,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;A	0+035	543,4	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;B	0+027	547,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;B	0+027	547,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;B	0+027	547,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;B	0+027	547,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;C	0+023	540,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;C	0+023	540,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;C	0+023	540,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;C	0+023	540,2	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;D	0+030	536,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;D	0+030	536,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;D	0+030	536,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2654;D	0+030	536,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 4																							
2655;A	0+003	537,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;A	0+003	537,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;A	0+003	537,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;A	0+003	537,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;B	0+000	530,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;B	0+000	530,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;B	0+000	530,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;B	0+000	530,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;C	0+000	536,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;C	0+000	536,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;C	0+000	536,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;C	0+000	536,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;D	0+000	544,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;D	0+000	544,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;D	0+000	544,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;D	0+000	544,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;E	0+000	546,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;E	0+000	546,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;E	0+000	546,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2655;E	0+000	546,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friederikenstraße 4A																							
2656;A	0+005	549,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;A	0+005	549,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;A	0+005	549,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;A	0+005	549,6	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;B	0+013	553,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;B	0+013	553,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;B	0+013	553,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;B	0+013	553,4	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;D	0+010	533,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;D	0+010	533,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;D	0+010	533,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2656;D	0+010	533,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 5																							
2657;A	0+040	521,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;A	0+040	521,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;A	0+040	521,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;A	0+040	521,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;B	0+042	524,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;B	0+042	524,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;B	0+042	524,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;B	0+042	524,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;C	0+039	526,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;C	0+039	526,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;C	0+039	526,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;C	0+039	526,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;D	0+037	528,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;D	0+037	528,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;D	0+037	528,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;D	0+037	528,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;E	0+031	530,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;E	0+031	530,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;E	0+031	530,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;E	0+031	530,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;F	0+028	523,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;F	0+028	523,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;F	0+028	523,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;F	0+028	523,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;G	0+034	519,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;G	0+034	519,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;G	0+034	519,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2657;G	0+034	519,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friederikenstraße 6																							
2658;A	0+019	517,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;A	0+019	517,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;A	0+019	517,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;A	0+019	517,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;B	0+000	521,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;B	0+000	521,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;B	0+000	521,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;B	0+000	521,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;C	0+000	514,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;C	0+000	514,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;C	0+000	514,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;C	0+000	514,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;D	0+000	509,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;D	0+000	509,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;D	0+000	509,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;D	0+000	509,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;E	0+018	510,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;E	0+018	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;E	0+018	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2658;E	0+018	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 7																							
2659;A	0+044	510,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;A	0+044	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;A	0+044	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;A	0+044	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;B	0+042	516,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;B	0+042	516,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;B	0+042	516,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;B	0+042	516,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;C	0+036	517,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;C	0+036	517,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;C	0+036	517,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;C	0+036	517,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;D	0+032	514,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;D	0+032	514,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;D	0+032	514,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;D	0+032	514,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;E	0+032	507,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;E	0+032	507,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;E	0+032	507,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;E	0+032	507,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;F	0+036	502,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;F	0+036	502,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;F	0+036	502,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;F	0+036	502,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;G	0+042	504,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;G	0+042	504,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;G	0+042	504,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2659;G	0+042	504,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friederikenstraße 8																							
2660;A	0+015	493,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;A	0+015	493,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;A	0+015	493,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;A	0+015	493,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;B	0+021	501,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;B	0+021	501,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;B	0+021	501,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;B	0+021	501,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;C	0+016	506,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;C	0+016	506,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;C	0+016	506,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;C	0+016	506,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;D	0+000	504,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;D	0+000	504,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;D	0+000	504,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;D	0+000	504,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;E	0+000	500,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;E	0+000	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;E	0+000	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;E	0+000	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;F	0+000	497,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;F	0+000	497,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;F	0+000	497,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;F	0+000	497,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;G	0+000	494,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;G	0+000	494,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;G	0+000	494,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2660;G	0+000	494,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 9																							
2661;A	0+049	494,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;A	0+049	494,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;A	0+049	494,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;A	0+049	494,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;B	0+041	498,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;B	0+041	498,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;B	0+041	498,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;B	0+041	498,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;C	0+037	491,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;C	0+037	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;C	0+037	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;C	0+037	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;D	0+042	486,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;D	0+042	486,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;D	0+042	486,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;D	0+042	486,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;E	0+048	487,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;E	0+048	487,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;E	0+048	487,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2661;E	0+048	487,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friederikenstraße 10																							
2662;A	0+025	484,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;A	0+025	484,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;A	0+025	484,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;A	0+025	484,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;B	0+018	486,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;B	0+018	486,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;B	0+018	486,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;B	0+018	486,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;C	0+014	479,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;C	0+014	479,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;C	0+014	479,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;C	0+014	479,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;D	0+021	474,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;D	0+021	474,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;D	0+021	474,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;D	0+021	474,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;E	0+025	478,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;E	0+025	478,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;E	0+025	478,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2662;E	0+025	478,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 1																							
2663;A	101+778	115,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;A	101+778	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;A	101+778	115,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;B	101+770	122,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;B	101+770	122,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;B	101+770	122,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;C	101+758	109,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;C	101+758	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;C	101+758	109,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;D	101+760	100,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;D	101+760	100,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;D	101+760	100,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;E	101+765	102,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;E	101+765	102,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;E	101+765	102,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;F	101+774	111,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;F	101+774	111,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2663;F	101+774	111,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 3																							
2664;A	101+789	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;A	101+789	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;B	101+786	123,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;B	101+786	123,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;C	101+785	115,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;C	101+785	115,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;D	101+786	110,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;D	101+786	110,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;E	101+790	116,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2664;E	101+790	116,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 5																							
2665;A	101+797	127,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;A	101+797	127,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;A	101+797	127,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;B	101+795	119,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;B	101+795	119,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;B	101+795	119,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;C	101+801	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;C	101+801	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;C	101+801	115,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;D	101+802	119,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;D	101+802	119,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2665;D	101+802	119,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 7																							
2666;A	101+815	133,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2666;A	101+815	133,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2666;B	101+808	136,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2666;B	101+808	136,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2666;C	101+803	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2666;C	101+803	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2666;D	101+811	126,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2666;D	101+811	126,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 9																							
2667;A	101+829	145,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;A	101+829	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;A	101+829	145,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;B	101+823	137,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;B	101+823	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;B	101+823	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;C	101+829	129,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;C	101+829	129,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;C	101+829	129,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;D	101+831	133,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;D	101+831	133,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2667;D	101+831	133,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 9A																							
2668;A	101+824	178,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;A	101+824	178,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;A	101+824	178,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;B	101+820	164,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;B	101+820	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;B	101+820	164,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;C	101+826	157,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;C	101+826	157,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;C	101+826	157,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;D	101+831	162,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;D	101+831	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;D	101+831	162,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;E	101+832	172,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;E	101+832	172,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;E	101+832	172,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;F	101+831	186,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;F	101+831	186,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2668;F	101+831	186,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 15																							
2669;A	101+861	160,8	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2669;A	101+861	160,8	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2669;A	101+861	160,8	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2669;B	101+845	163,9	S	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2669;C	101+848	157,0	O	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 17																							
2670;A	101+866	183,4	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;A	101+866	183,4	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;A	101+866	183,4	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;B	101+861	168,6	O	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;C	101+845	186,0	S	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;D	101+855	214,7	SW	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2670;E	101+873	211,3	W	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 30																							
2671;A	101+878	48,0	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;A	101+878	48,0	O	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;B	101+893	60,1	N	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;C	101+879	82,3	W	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2671;D	101+863	65,7	S	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 30-1																							
2672;A	101+910	101,7	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	6.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;A	101+910	101,7	W	7.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	6.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;B	101+898	90,4	S	7.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	6.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;C	101+911	67,4	O	7.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	6.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2672;D	101+927	85,0	N	7.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 30-2																							
2673;A	101+941	74,5	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2673;A	101+941	74,5	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2673;B	101+958	64,2	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2673;B	101+958	64,2	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2673;C	101+971	85,2	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2673;C	101+971	85,2	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2673;D	101+955	103,3	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2673;D	101+955	103,3	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 31																							
2674;A	101+941	150,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2674;A	101+941	150,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2674;A	101+941	150,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2674;B	101+938	146,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2674;B	101+938	146,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2674;B	101+938	146,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2674;C	101+941	144,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2674;C	101+941	144,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2674;C	101+941	144,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 31A																							
2675;A	101+942	162,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2675;A	101+942	162,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2675;A	101+942	162,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2675;B	101+941	160,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2675;B	101+941	160,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2675;B	101+941	160,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2675;C	101+941	157,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2675;C	101+941	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2675;C	101+941	157,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 31B																							
2676;A	101+941	196,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2676;A	101+941	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2676;B	101+941	192,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2676;B	101+941	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2676;C	101+942	185,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2676;C	101+942	185,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2676;D	101+951	186,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2676;D	101+951	186,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 33																							
2677;A	101+959	163,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;A	101+959	163,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;A	101+959	163,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;B	101+956	160,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;B	101+956	160,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;B	101+956	160,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;C	101+951	152,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;C	101+951	152,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;C	101+951	152,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;D	101+955	146,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;D	101+955	146,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;D	101+955	146,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;E	101+961	148,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;E	101+961	148,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2677;E	101+961	148,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 33A																							
2678;A	101+959	190,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;A	101+959	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;B	101+958	182,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;B	101+958	182,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;C	101+961	175,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;C	101+961	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;D	101+963	182,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;D	101+963	182,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;E	101+962	191,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2678;E	101+962	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 35A																							
2679;A	101+964	159,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2679;A	101+964	159,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2679;A	101+964	159,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2679;B	101+970	153,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2679;B	101+970	153,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2679;B	101+970	153,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2679;C	101+978	156,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2679;C	101+978	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2679;C	101+978	156,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 35B																							
2680;A	101+967	169,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2680;A	101+967	169,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2680;A	101+967	169,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2680;A	101+967	169,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2680;B	101+972	161,0	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2680;C	101+981	166,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2680;C	101+981	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2680;C	101+981	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2680;C	101+981	166,7	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 35C																							
2681;A	101+979	189,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;A	101+979	189,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;A	101+979	189,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;A	101+979	189,1	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;B	101+972	185,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;B	101+972	185,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;B	101+972	185,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;B	101+972	185,2	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;C	101+983	180,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;C	101+983	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;C	101+983	180,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2681;C	101+983	180,6	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 39																							
2682;A	101+982	138,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;A	101+982	138,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;A	101+982	138,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;B	101+984	135,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;B	101+984	135,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;B	101+984	135,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;C	101+992	137,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;C	101+992	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;C	101+992	137,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;D	101+992	148,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;D	101+992	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2682;D	101+992	148,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 39A																							
2683;A	101+992	186,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;A	101+992	186,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;A	101+992	186,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;B	101+989	176,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;B	101+989	176,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;B	101+989	176,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;C	101+993	167,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;C	101+993	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;C	101+993	167,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;D	101+997	170,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;D	101+997	170,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2683;D	101+997	170,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 41																							
2684;A	102+000	141,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;A	102+000	141,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;A	102+000	141,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;B	101+998	136,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;B	101+998	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;B	101+998	136,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;C	102+001	132,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;C	102+001	132,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;C	102+001	132,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;D	102+000	132,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;D	102+000	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2684;D	102+000	132,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 43																							
2685;A	102+014	134,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;A	102+014	134,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;A	102+014	134,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;A	102+014	134,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;B	102+006	129,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;B	102+006	129,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;B	102+006	129,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;B	102+006	129,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;C	102+011	122,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;C	102+011	122,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;C	102+011	122,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;C	102+011	122,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;D	102+017	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;D	102+017	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;D	102+017	122,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;D	102+017	122,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;E	102+018	132,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;E	102+018	132,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2685;E	102+018	132,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 43A																							
2686;A	102+019	164,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;A	102+019	164,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;A	102+019	164,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;B	102+012	152,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;B	102+012	152,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;B	102+012	152,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;C	102+018	150,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;C	102+018	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;C	102+018	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;D	102+022	157,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;D	102+022	157,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2686;D	102+022	157,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 45																							
2687;A	102+034	130,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2687;A	102+034	130,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2687;B	102+026	121,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2687;B	102+026	121,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2687;C	102+030	113,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2687;C	102+030	113,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2687;D	102+035	117,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2687;D	102+035	117,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 45A																							
2688;A	102+036	163,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;A	102+036	163,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;A	102+036	163,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;B	102+031	158,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;B	102+031	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;B	102+031	158,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;C	102+035	151,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;C	102+035	151,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;C	102+035	151,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;D	102+039	157,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;D	102+039	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2688;D	102+039	157,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 49																							
2689;A	102+045	105,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2689;A	102+045	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2689;A	102+045	105,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2689;B	102+055	106,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2689;B	102+055	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2689;B	102+055	106,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2689;C	102+053	118,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2689;C	102+053	118,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2689;C	102+053	118,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 49A																							
2690;A	102+046	143,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;A	102+046	143,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;A	102+046	143,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;B	102+045	136,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;B	102+045	136,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;B	102+045	136,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;C	102+053	130,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;C	102+053	130,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;C	102+053	130,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;D	102+059	132,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;D	102+059	132,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;D	102+059	132,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;E	102+057	148,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;E	102+057	148,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2690;E	102+057	148,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 49B																							
2691;A	102+052	169,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;A	102+052	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;B	102+045	162,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;B	102+045	162,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;C	102+044	158,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;C	102+044	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;D	102+050	155,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;D	102+050	155,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;E	102+056	158,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2691;E	102+056	158,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 53																							
2692;A	102+069	95,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;A	102+069	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;A	102+069	95,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;B	102+074	101,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;B	102+074	101,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;B	102+074	101,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;C	102+070	113,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;C	102+070	113,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;C	102+070	113,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;D	102+068	109,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;D	102+068	109,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;D	102+068	109,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;E	102+064	104,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;E	102+064	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2692;E	102+064	104,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 55																							
2693;A	102+086	110,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;A	102+086	110,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;B	102+083	107,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;B	102+083	107,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;C	102+080	104,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;C	102+080	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;D	102+077	102,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;D	102+077	102,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;E	102+076	100,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;E	102+076	100,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;F	102+081	91,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;F	102+081	91,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;G	102+086	100,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2693;G	102+086	100,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 55A																							
2694;A	102+084	139,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2694;A	102+084	139,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2694;B	102+079	130,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2694;B	102+079	130,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2694;C	102+084	122,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2694;C	102+084	122,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2694;D	102+089	130,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2694;D	102+089	130,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 57																							
2695;A	102+101	109,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;A	102+101	109,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;A	102+101	109,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;B	102+091	96,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;B	102+091	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;B	102+091	96,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;C	102+093	87,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;C	102+093	87,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;C	102+093	87,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;D	102+100	91,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;D	102+100	91,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2695;D	102+100	91,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 57A																							
2696;A	102+094	135,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;A	102+094	135,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;B	102+094	128,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;B	102+094	128,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;C	102+099	122,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;C	102+099	122,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;D	102+103	130,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;D	102+103	130,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;E	102+099	138,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2696;E	102+099	138,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 59																							
2697;A	102+112	84,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;A	102+112	84,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;A	102+112	84,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;B	102+108	93,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;B	102+108	93,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;B	102+108	93,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;C	102+116	100,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;C	102+116	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;C	102+116	100,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;D	102+120	90,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;D	102+120	90,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2697;D	102+120	90,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 61																							
2698;A	102+112	135,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;A	102+112	135,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;A	102+112	135,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;B	102+113	116,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;B	102+113	116,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;B	102+113	116,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;C	102+118	114,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;C	102+118	114,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;C	102+118	114,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;D	102+126	123,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;D	102+126	123,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2698;D	102+126	123,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 62																							
2699;A	102+107	48,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;A	102+107	48,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;B	102+101	43,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;B	102+101	43,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;C	102+096	35,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;C	102+096	35,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;D	102+101	31,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;D	102+101	31,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;E	102+110	38,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2699;E	102+110	38,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 64																							
2700;A	102+121	42,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;A	102+121	42,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;B	102+126	47,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;B	102+126	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;C	102+123	60,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;C	102+123	60,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;D	102+117	49,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;D	102+117	49,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;E	102+118	43,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2700;E	102+118	43,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 66																							
2701;A	102+138	48,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;A	102+138	48,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;A	102+138	48,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;B	102+134	40,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;B	102+134	40,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;B	102+134	40,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;C	102+143	30,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;C	102+143	30,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;C	102+143	30,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;D	102+145	33,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;D	102+145	33,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2701;D	102+145	33,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 66A																							
2702;A	102+140	18,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2702;A	102+140	18,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2702;A	102+140	18,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2702;B	102+133	16,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2702;B	102+133	16,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2702;B	102+133	16,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2702;C	102+129	25,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2702;C	102+129	25,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2702;C	102+129	25,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 68																							
2703;A	102+160	50,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;A	102+160	50,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;A	102+160	50,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;B	102+153	47,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;B	102+153	47,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;B	102+153	47,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;C	102+156	40,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;C	102+156	40,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;C	102+156	40,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;D	102+161	41,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;D	102+161	41,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2703;D	102+161	41,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 68A																							
2704;A	102+149	24,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2704;A	102+149	24,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2704;B	102+158	22,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2704;B	102+158	22,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2704;C	102+154	27,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2704;C	102+154	27,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 68B																							
2705;A	102+147	16,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2705;A	102+147	16,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2705;B	102+151	11,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2705;B	102+151	11,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2705;C	102+157	14,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2705;C	102+157	14,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 70																							
2706;A	102+178	32,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;A	102+178	32,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;A	102+178	32,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;B	102+184	37,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;B	102+184	37,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;B	102+184	37,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;C	102+173	44,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;C	102+173	44,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;C	102+173	44,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;D	102+167	41,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;D	102+167	41,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2706;D	102+167	41,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 72																							
2707;A	102+204	24,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707;A	102+204	24,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707;A	102+204	24,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707;B	102+202	35,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707;B	102+202	35,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707;B	102+202	35,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707;C	102+192	32,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707;C	102+192	32,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2707;C	102+192	32,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 74																							
2708;A	102+220	19,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2708;A	102+220	19,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2708;A	102+220	19,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2708;B	102+226	23,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2708;B	102+226	23,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2708;B	102+226	23,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2708;C	102+218	30,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2708;C	102+218	30,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2708;C	102+218	30,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofsweg 75																							
2709;A	102+240	78,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2709;B	102+256	93,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2709;C	102+237	95,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2709;D	102+220	81,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedlandstraße 2																							
2710;A	103+720	565,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	35	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
2710;A	103+720	565,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
2710;A	103+720	565,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	48	48	48
2710;C	103+732	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
2710;C	103+732	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2710;C	103+732	568,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2710;D	103+730	572,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
2710;D	103+730	572,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2710;D	103+730	572,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2710;E	103+726	576,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	49	49	52	53	49	52	52	51	51
2710;E	103+726	576,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2710;E	103+726	576,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2710;F	103+722	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	35	32	30	31	32	34	31	32	33	33	32
2710;F	103+722	578,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	34
2710;F	103+722	578,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	47
2710;G	103+718	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	39	50	46	46	50	44	44	50	46	44	50	38	38	50
2710;G	103+718	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	34
2710;G	103+718	574,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	46	46	49	49	46	49	48	48	47
Friedlandstraße 4																							
2711;A	103+729	552,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	31	31	32	34	30	32	33	33	31
2711;A	103+729	552,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	35	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
2711;A	103+729	552,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	48	48	48
2711;C	103+738	559,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
2711;C	103+738	559,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
2711;C	103+738	559,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Friedlandstraße 6																							
2712;A	103+738	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	33	31	31	32	35	31	32	33	33	32
2712;A	103+738	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
2712;A	103+738	540,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	48	48	48
2712;C	103+747	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	49	52	47	47	52	49	46	52	47	47	46
2712;C	103+747	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	50	50	52	53	50	52	52	52	51
2712;C	103+747	547,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Friedlandstraße 8																							
2713;A	103+746	529,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
2713;A	103+746	529,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	33	33	35	37	33	35	36	36	34
2713;A	103+746	529,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	47	47	50	50	47	50	49	49	48
2713;B	103+755	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	45	45	48	48	45	48	46	46	47
2713;B	103+755	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	49	49	51	52	49	51	51	51	51
2713;B	103+755	526,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2713;C	103+755	535,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	44	46	46	44	42	42	44	46	42	44	44	44	44
2713;C	103+755	535,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	50	51	53	49	51	51	51	51
2713;C	103+755	535,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Friedlandstraße 10																							
2714;A	103+767	535,1	S	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
2714;A	103+767	535,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	46	47	45	43	43	45	46	43	45	45	45	44
2714;B	103+779	534,1	O	EG	WA	55	40	60	44	43	43	45	45	43	41	42	43	45	41	43	43	43	43
2714;B	103+779	534,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	47	49	49	49	49
2714;D	103+775	545,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	48	50	49	49	50
2714;D	103+775	545,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
Friedlandstraße 12																							
2715;B	103+799	542,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	47	47	45	47	45	45	47	47	45
2715;B	103+799	542,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	49	49	48	50	48	48	50	50	48
2715;C	103+807	552,9	N	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	47	47	48
2715;C	103+807	552,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	51	51	51
2715;D	103+794	553,9	W	EG	WA	55	40	60	38	37	37	39	39	37	35	35	37	38	35	37	37	37	36
2715;D	103+794	553,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	50	49	46	46	49	49	46	49	48	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 1																							
2716;A	101+763	371,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;A	101+763	371,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;A	101+763	371,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;B	101+767	374,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;B	101+767	374,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;B	101+767	374,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;D	101+770	365,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;D	101+770	365,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;D	101+770	365,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;E	101+763	367,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;E	101+763	367,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2716;E	101+763	367,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 2																							
2717;B	101+752	445,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2717;B	101+752	445,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2717;B	101+752	445,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2717;C	101+738	450,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2717;C	101+738	450,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2717;C	101+738	450,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2717;D	101+751	454,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2717;D	101+751	454,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2717;D	101+751	454,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 3																							
2718;B	101+796	374,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2718;B	101+796	374,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2718;B	101+796	374,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2718;D	101+796	365,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2718;D	101+796	365,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2718;D	101+796	365,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 4																							
2719;B	101+765	446,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2719;B	101+765	446,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2719;B	101+765	446,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2719;D	101+764	455,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2719;D	101+764	455,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2719;D	101+764	455,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 5																							
2720;B	101+803	374,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2720;B	101+803	374,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2720;B	101+803	374,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2720;D	101+804	365,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2720;D	101+804	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2720;D	101+804	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 6																							
2721;B	101+800	447,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2721;B	101+800	447,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2721;B	101+800	447,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2721;D	101+799	456,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2721;D	101+799	456,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2721;D	101+799	456,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 7																							
2722;B	101+810	374,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2722;B	101+810	374,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2722;B	101+810	374,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2722;D	101+810	365,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2722;D	101+810	365,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2722;D	101+810	365,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 8																							
2723;B	101+807	447,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;B	101+807	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;B	101+807	447,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;D	101+807	460,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;D	101+807	460,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;D	101+807	460,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;E	101+805	458,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;E	101+805	458,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;E	101+805	458,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;F	101+804	456,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;F	101+804	456,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2723;F	101+804	456,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 9																							
2724;B	101+816	375,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;B	101+816	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;B	101+816	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;C	101+820	372,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;C	101+820	372,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;C	101+820	372,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;D	101+820	368,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;D	101+820	368,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;D	101+820	368,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;E	101+817	365,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;E	101+817	365,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2724;E	101+817	365,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 10																							
2725;B	101+812	457,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2725;B	101+812	457,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2725;B	101+812	457,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2725;C	101+817	452,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2725;C	101+817	452,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2725;C	101+817	452,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2725;D	101+813	448,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2725;D	101+813	448,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2725;D	101+813	448,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 11																							
2726;B	101+848	365,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;B	101+848	365,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;B	101+848	365,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;C	101+845	368,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;C	101+845	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;C	101+845	368,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;D	101+845	372,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;D	101+845	372,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;D	101+845	372,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;E	101+848	375,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;E	101+848	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2726;E	101+848	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 12																							
2727;A	101+822	453,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2727;A	101+822	453,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2727;B	101+849	458,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2727;B	101+849	458,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2727;B	101+849	458,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2727;D	101+849	448,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2727;D	101+849	448,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2727;D	101+849	448,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 13																							
2728;B	101+863	365,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2728;B	101+863	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2728;B	101+863	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2728;D	101+863	374,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2728;D	101+863	374,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2728;D	101+863	374,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 14																							
2729;B	101+866	448,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2729;B	101+866	448,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2729;B	101+866	448,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2729;D	101+865	458,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2729;D	101+865	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2729;D	101+865	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 15																							
2730;B	101+869	365,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2730;B	101+869	365,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2730;B	101+869	365,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2730;D	101+870	374,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2730;D	101+870	374,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2730;D	101+870	374,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 16																							
2731;B	101+872	448,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;B	101+872	448,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;B	101+872	448,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;D	101+868	459,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;D	101+868	459,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;D	101+868	459,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;E	101+871	460,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;E	101+871	460,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;E	101+871	460,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;F	101+884	459,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;F	101+884	459,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;F	101+884	459,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;G	101+885	458,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;G	101+885	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2731;G	101+885	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 17																							
2732;B	101+885	364,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2732;B	101+885	364,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2732;B	101+885	364,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2732;D	101+885	373,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2732;D	101+885	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2732;D	101+885	373,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 18																							
2733;B	101+889	448,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2733;B	101+889	448,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2733;B	101+889	448,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2733;D	101+889	458,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2733;D	101+889	458,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2733;D	101+889	458,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 19																							
2734;A	101+908	368,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;A	101+908	368,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;A	101+908	368,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;B	101+905	364,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;B	101+905	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;B	101+905	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;C	101+892	363,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;C	101+892	363,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;C	101+892	363,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;D	101+890	361,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;D	101+890	361,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;D	101+890	361,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;E	101+888	363,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;E	101+888	363,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;E	101+888	363,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;G	101+904	373,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;G	101+904	373,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2734;G	101+904	373,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 20																							
2735;A	101+915	452,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2735;A	101+915	452,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2735;A	101+915	452,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2735;B	101+911	448,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2735;B	101+911	448,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2735;B	101+911	448,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2735;D	101+911	457,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2735;D	101+911	457,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2735;D	101+911	457,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrich-August-Platz 22																							
2736;A	101+972	424,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;A	101+972	424,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;A	101+972	424,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;B	101+975	417,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;B	101+975	417,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;B	101+975	417,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;C	101+975	410,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;C	101+975	410,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;C	101+975	410,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;E	101+949	412,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;E	101+949	412,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;E	101+949	412,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;F	101+949	416,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;F	101+949	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;F	101+949	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;G	101+951	420,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;G	101+951	420,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;G	101+951	420,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;H	101+966	423,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;H	101+966	423,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2736;H	101+966	423,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 24																							
2737;B	101+975	406,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;B	101+975	406,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;B	101+975	406,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;C	101+972	399,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;C	101+972	399,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;C	101+972	399,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;D	101+967	394,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;D	101+967	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;D	101+967	394,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;E	101+950	396,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;E	101+950	396,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;E	101+950	396,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;F	101+948	399,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;F	101+948	399,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;F	101+948	399,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;G	101+947	404,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;G	101+947	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;G	101+947	404,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;H	101+949	408,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;H	101+949	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2737;H	101+949	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 1																							
2738;A	101+035	237,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2738;A	101+035	237,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2738;A	101+035	237,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2738;B	101+028	237,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2738;B	101+028	237,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2738;B	101+028	237,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2738;C	101+035	244,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2738;C	101+035	244,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2738;C	101+035	244,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 2																							
2739;A	101+027	223,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2739;A	101+027	223,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2739;B	101+027	216,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2739;B	101+027	216,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2739;C	101+018	216,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2739;C	101+018	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2739;D	101+019	224,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2739;D	101+019	224,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 3																							
2740;A	101+031	260,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;A	101+031	260,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;A	101+031	260,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;B	101+031	252,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;B	101+031	252,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;B	101+031	252,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;C	101+025	249,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;C	101+025	249,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;C	101+025	249,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;D	101+023	257,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;D	101+023	257,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2740;D	101+023	257,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 4																							
2741;A	101+000	244,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;A	101+000	244,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;A	101+000	244,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;B	100+989	242,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;B	100+989	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;B	100+989	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;C	100+986	231,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;C	100+986	231,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;C	100+986	231,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;D	100+995	232,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;D	100+995	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;D	100+995	232,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;E	100+999	235,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;E	100+999	235,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2741;E	100+999	235,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 5																							
2742;A	101+013	270,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;A	101+013	270,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;A	101+013	270,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;B	101+014	263,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;B	101+014	263,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;B	101+014	263,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;C	101+008	258,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;C	101+008	258,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;C	101+008	258,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;D	101+002	259,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;D	101+002	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;D	101+002	259,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;E	101+003	269,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;E	101+003	269,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2742;E	101+003	269,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 6																							
2743;A	100+990	254,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;A	100+990	254,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;A	100+990	254,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;B	100+985	245,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;B	100+985	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;B	100+985	245,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;C	100+979	247,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;C	100+979	247,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;C	100+979	247,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;D	100+982	253,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;D	100+982	253,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2743;D	100+982	253,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 6B																							
2744;A	100+974	239,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;A	100+974	239,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;A	100+974	239,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;B	100+970	230,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;B	100+970	230,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;B	100+970	230,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;C	100+956	231,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;C	100+956	231,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;C	100+956	231,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;D	100+967	237,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;D	100+967	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2744;D	100+967	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 8A																							
2745;A	100+976	267,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;A	100+976	267,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;A	100+976	267,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;B	100+975	258,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;B	100+975	258,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;B	100+975	258,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;C	100+956	256,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;C	100+956	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;C	100+956	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;D	100+949	273,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;D	100+949	273,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2745;D	100+949	273,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 8B																							
2746;A	100+948	242,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2746;A	100+948	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2746;B	100+945	235,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2746;B	100+945	235,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2746;C	100+932	232,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2746;C	100+932	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 8C																							
2747;A	100+933	249,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2747;A	100+933	249,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2747;B	100+924	239,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2747;B	100+924	239,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2747;C	100+922	250,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2747;C	100+922	250,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 9																							
2748;A	100+988	278,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;A	100+988	278,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;B	100+980	278,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;B	100+980	278,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;C	100+979	286,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;C	100+979	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;D	100+985	287,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;D	100+985	287,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;E	100+988	284,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2748;E	100+988	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichstraße 10																							
2749;A	100+936	283,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;A	100+936	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;A	100+936	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;B	100+937	274,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;B	100+937	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;B	100+937	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;C	100+931	272,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;C	100+931	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;C	100+931	272,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;D	100+927	283,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;D	100+927	283,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2749;D	100+927	283,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 12																							
2750;A	100+928	295,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;A	100+928	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;A	100+928	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;B	100+928	288,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;B	100+928	288,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;B	100+928	288,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;C	100+918	286,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;C	100+918	286,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;C	100+918	286,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;D	100+920	293,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;D	100+920	293,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2750;D	100+920	293,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fritz-Bock-Straße 3																							
2751;A	1+546	135,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2751;A	1+546	135,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2751;B	101+502	135,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2751;B	101+502	135,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2751;C	101+503	121,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2751;C	101+503	121,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2751;D	101+513	131,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2751;D	101+513	131,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fritz-Bock-Straße 5																							
2752;A	1+523	99,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;A	1+523	99,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;A	1+523	99,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;A	1+523	99,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;B	1+507	116,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;B	1+507	116,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;B	1+507	116,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;B	1+507	116,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;C	1+522	118,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;C	1+522	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;C	1+522	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;C	1+522	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;D	1+534	104,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;D	1+534	104,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;D	1+534	104,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2752;D	1+534	104,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fröbelstraße 1																							
2753;A	102+867	511,7	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	32	32	32	32	28	28	32	32	29	32	29	29	32
2753;A	102+867	511,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	46	40	40	46	45	41	46	42	42	46
2753;B	102+869	501,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	41	42	46	47	44	46	45	45	46
2753;B	102+869	501,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	47
2753;C	102+875	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	39	35	44	40	40	44	36	37	44	40	37	44	35	35	44
2753;C	102+875	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47	41	41	47	45	41	47	39	39	47
2753;D	102+878	498,2	NO	EG	WA	55	40	60	39	35	44	40	40	44	36	36	44	40	37	44	35	35	44
2753;D	102+878	498,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	44	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	47
2753;E	102+875	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	32	39	36	36	39	32	32	38	36	33	38	32	32	39
2753;E	102+875	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 3																							
2754;A	102+887	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	37	46	43	43	46	39	39	46	43	39	46	37	37	46
2754;A	102+887	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	40	40	47
2754;B	102+879	517,4	SW	EG	WA	55	40	60	27	22	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	22	22	30
2754;B	102+879	517,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	43	40	40	43	36	36	43	40	37	43	35	35	43
2754;C	102+879	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	45	46	45	40	40	45	45	42	45	44	44	45
2754;C	102+879	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	42	40	40	43	36	36	42	40	36	42	35	35	43
2754;D	102+887	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	35	44	41	41	45	37	37	44	41	37	44	36	36	45
2754;D	102+887	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	44	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	47
Fröbelstraße 3A																							
2755;A	102+894	514,2	SO	EG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	23	23	30
2755;A	102+894	514,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	43	40	40	43	36	36	42	40	36	42	35	35	43
2755;B	102+899	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	36	44	40	40	44	36	36	44	40	36	44	36	36	44
2755;B	102+899	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
2755;C	102+899	522,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	47	44	44	47	40	40	47	44	40	47	39	39	47
2755;C	102+899	522,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	41	41	47
2755;D	102+893	524,0	SW	EG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	23	23	30
2755;D	102+893	524,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	43	40	40	43	36	36	43	40	36	43	36	36	43
2755;E	102+891	518,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	40	40	46	46	42	46	44	44	45
2755;E	102+891	518,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	47
Fröbelstraße 4																							
2756;A	102+838	493,2	SO	EG	WA	55	40	60	37	32	42	38	38	42	35	35	42	38	35	42	31	31	42
2756;B	102+844	487,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	47
2756;C	102+848	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	37	47	43	43	47	40	40	47	43	40	47	37	37	47
2756;D	102+849	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	35	46	41	42	46	39	39	46	42	39	46	36	36	46
2756;E	102+841	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	30	40	36	36	40	34	34	40	37	34	40	30	30	40
2756;F	102+837	506,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	36	46	42	42	46	39	39	46	43	39	46	36	36	46
2756;G	102+836	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	49	48	48	49	43	43	49	48	44	49	45	45	49
2756;H	102+835	514,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	46	42	42	46	39	39	46	43	39	46	36	36	46
2756;I	102+827	514,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	28	40	37	37	41	34	34	40	37	34	40	29	29	41
2756;J	102+823	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	45	45	46	40	40	45	45	42	45	42	42	46
2756;K	102+824	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	31	41	37	37	41	35	35	41	38	35	41	32	32	41
2756;L	102+825	499,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	30	42	38	38	42	35	35	42	38	35	42	30	30	41
2756;M	102+832	496,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	35	47	43	43	47	40	40	47	43	41	47	36	36	47
Fröbelstraße 5																							
2757;B	102+891	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	23	23	30
2757;B	102+891	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	43	40	40	43	36	36	43	40	36	43	35	35	42
2757;C	102+890	484,9	SO	EG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	23	23	30
2757;C	102+890	484,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	36	44	40	40	44	36	37	44	41	37	44	36	36	44
2757;D	102+892	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	30	24	25	30	28	25	30	23	23	30
2757;D	102+892	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	44	41	41	44	37	37	44	41	37	44	37	37	44
2757;E	102+897	481,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	45	41	41	45	38	38	45	42	38	45	37	37	45
2757;E	102+897	481,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	41	41	47
Fröbelstraße 7																							
2758;A	102+902	485,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	36	45	41	41	45	38	38	45	42	38	45	36	36	45
2758;A	102+902	485,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	48	41	42	47	45	42	47	41	41	47
2758;C	102+896	495,5	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	33	28	28	33	25	25	33	28	25	33	24	24	33
2758;C	102+896	495,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	42	40	40	42	35	35	42	40	36	42	35	35	42
Fröbelstraße 9																							
2759;B	102+902	498,7	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	24	24	30
2759;B	102+902	498,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	42	39	39	42	35	35	42	40	36	42	35	35	42
2759;D	102+908	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	35	43	40	40	43	36	36	43	40	37	43	35	35	43
2759;D	102+908	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 10																							
2760;A	102+859	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	47	43	43	47	40	40	47	43	40	47	38	38	47
2760;A	102+859	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	44	45	47	41	41	47	45	41	47	39	39	47
2760;A	102+859	470,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
2760;B	102+859	458,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	39	39	47
2760;B	102+859	458,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
2760;B	102+859	458,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
2760;C	102+847	462,8	SO	EG	WA	55	40	60	24	19	28	25	25	28	22	23	28	25	23	28	18	18	27
2760;C	102+847	462,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	26	21	30	27	27	30	25	25	30	28	25	30	21	21	30
2760;C	102+847	462,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	35	44	41	41	45	37	38	45	41	38	45	35	35	45
2760;D	102+848	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	24	18	27	25	25	28	22	22	27	25	22	27	18	18	27
2760;D	102+848	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	26	21	30	27	27	30	24	24	30	27	25	30	21	21	30
2760;D	102+848	475,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	40	35	45	41	41	45	37	38	45	41	38	45	36	36	45
Fröbelstraße 11																							
2761;A	102+907	503,5	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	24	24	30
2761;A	102+907	503,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	42	40	40	42	36	36	42	40	36	42	36	36	42
2761;C	102+913	493,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	35	43	40	40	43	36	36	43	40	36	43	35	35	43
2761;C	102+913	493,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47	40	40	47	45	40	47	40	40	47
Fröbelstraße 12																							
2762;A	102+869	450,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47	41	41	47	45	41	47	40	40	47
2762;A	102+869	450,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
2762;B	102+867	442,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	35	43	39	39	43	35	36	43	40	36	43	35	35	43
2762;B	102+867	442,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	47	44	44	47	40	40	47	44	40	47	40	40	47
2762;C	102+860	441,8	SO	EG	WA	55	40	60	27	22	31	28	28	31	25	25	31	28	25	31	22	22	30
2762;C	102+860	441,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	44	40	40	44	36	36	44	40	36	44	35	35	44
2762;D	102+858	446,6	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	33	32	32	33	28	28	33	32	29	33	29	29	32
2762;D	102+858	446,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	40	40	46	45	41	46	43	43	46
2762;E	102+861	452,3	SW	EG	WA	55	40	60	27	23	32	28	28	32	25	25	32	28	25	32	23	23	32
2762;E	102+861	452,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	36	44	41	41	44	37	37	44	41	37	44	36	36	44
Fröbelstraße 13																							
2763;B	102+913	506,0	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	24	25	30	28	25	30	24	24	30
2763;B	102+913	506,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	42	40	40	42	36	36	42	40	36	42	36	36	42
2763;D	102+920	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	37	45	41	41	45	37	37	45	41	38	45	37	37	45
2763;D	102+920	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	40	40	47	45	41	47	40	40	47
Fröbelstraße 15																							
2764;A	102+917	513,2	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	24	24	30
2764;A	102+917	513,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	42	40	40	42	36	36	42	40	36	42	36	36	42
2764;B	102+916	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	23	23	30
2764;B	102+916	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	42	39	39	42	35	35	42	40	36	42	35	35	42
2764;D	102+925	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	46	43	43	46	39	39	46	43	39	46	38	38	46
2764;D	102+925	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	42	42	47
2764;E	102+926	508,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	44	42	42	45	37	37	45	42	38	45	37	37	45
2764;E	102+926	508,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
Fröbelstraße 16																							
2765;A	102+888	439,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	40	40	47	45	40	47	41	41	47
2765;A	102+888	439,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
2765;B	102+881	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	24	24	30
2765;B	102+881	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	37	44	41	41	44	37	37	44	42	37	44	38	38	44
2765;C	102+876	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	23	23	30
2765;C	102+876	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	37	44	41	41	44	37	37	44	41	37	44	37	37	44
2765;D	102+875	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	27	23	31	28	28	31	25	25	31	28	25	31	23	23	30
2765;D	102+875	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	36	44	40	40	44	36	36	43	40	36	43	36	36	44
2765;E	102+879	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	30	26	33	31	31	33	27	27	33	31	27	33	26	26	33
2765;E	102+879	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	46	43	43	46	38	38	45	43	38	45	39	39	46
2765;F	102+881	431,8	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	31	29	29	31	25	25	31	29	25	31	24	24	31
2765;F	102+881	431,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	44	41	41	44	36	36	43	41	36	43	37	37	44
2765;G	102+887	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47	40	40	47	44	40	47	40	40	47
2765;G	102+887	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	41	41	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 17																							
2766;B	102+898	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	28	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	24	24	30
2766;B	102+898	466,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	37	43	41	41	43	36	36	43	41	36	43	37	37	43
2766;C	102+898	459,9	SO	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	24	25	30	28	25	30	24	24	30
2766;C	102+898	459,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	43	40	40	43	36	36	43	40	36	43	37	37	43
2766;D	102+904	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	47	44	45	47	40	40	47	44	40	47	40	40	47
2766;D	102+904	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	41	41	47
Fröbelstraße 17A																							
2767;B	102+903	471,7	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	23	23	30
2767;B	102+903	471,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	37	43	41	41	43	36	36	43	41	36	43	36	36	43
2767;D	102+909	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47	40	40	47	45	40	47	40	40	47
2767;D	102+909	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	42	42	47
Fröbelstraße 17B																							
2768;A	102+908	476,3	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	24	24	30
2768;A	102+908	476,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	37	44	42	42	44	37	38	44	42	38	44	38	38	44
2768;C	102+914	466,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	47	44	44	47	40	40	47	44	40	47	40	40	47
2768;C	102+914	466,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	41	41	47
Fröbelstraße 17C																							
2769;B	102+915	479,1	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	32	29	29	32	25	25	32	29	25	32	24	24	32
2769;B	102+915	479,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	37	44	41	42	44	37	38	44	42	38	44	37	37	44
2769;D	102+921	469,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	47	44	44	47	40	40	47	44	40	47	40	40	47
2769;D	102+921	469,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	46	48	41	41	47	46	41	47	42	42	47
Fröbelstraße 17D																							
2770;A	102+920	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	36	46	42	42	46	39	39	46	43	39	46	37	37	46
2770;A	102+920	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	37	43	41	41	43	37	37	43	41	37	43	37	37	43
2770;C	102+926	474,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
2770;C	102+926	474,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	42	42	47
Fröbelstraße 17E																							
2771;B	102+926	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	28	24	30	28	28	30	24	25	30	28	25	30	24	24	30
2771;B	102+926	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	34	40	38	38	40	34	34	40	38	34	40	34	34	40
2771;D	102+933	476,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	40	40	47	45	41	47	41	41	47
2771;D	102+933	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	41	41	47	46	41	47	42	42	47
Fröbelstraße 17F																							
2772;A	102+932	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	24	24	30
2772;A	102+932	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	34	39	38	38	40	33	33	39	38	33	39	34	34	40
2772;C	102+939	480,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	47	43	43	47	40	40	47	44	40	47	38	38	47
2772;C	102+939	480,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	40	40	47
2772;D	102+940	487,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	30	36	34	34	36	29	29	36	34	29	36	30	30	36
2772;D	102+940	487,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	42	40	40	42	35	35	42	40	35	42	36	36	42
Fröbelstraße 18																							
2773;A	102+898	423,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	41	41	47
2773;A	102+898	423,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	45	45	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47
2773;B	102+890	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	28	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	24	24	30
2773;B	102+890	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	44	41	41	43	36	36	43	41	36	43	37	37	43
2773;C	102+887	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	30	28	29	31	25	25	30	29	25	30	24	24	30
2773;C	102+887	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	43	40	41	43	36	36	43	41	36	43	37	37	43
2773;D	102+891	416,6	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	24	24	30
2773;D	102+891	416,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	43	41	41	43	36	36	43	41	36	43	37	37	43
2773;E	102+898	414,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	45	47	40	40	47	44	40	47	41	41	47
2773;E	102+898	414,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	41	41	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 19A																							
2774;B	102+947	434,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	36	37	36	31	31	36	36	33	36	34	34	36
2774;B	102+947	434,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	47	48	41	41	48	47	43	48	45	45	48
2774;C	102+943	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	42	42	42	36	36	41	41	38	41	40	40	42
2774;C	102+943	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	51	45	45	51	51	47	51	49	49	50
2774;D	102+938	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	31	29	29	31	25	25	31	29	25	31	25	25	30
2774;D	102+938	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	45	42	42	45	37	37	44	42	37	44	39	39	45
2774;E	102+933	429,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	31	29	29	31	25	25	31	29	25	31	25	25	31
2774;E	102+933	429,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	44	42	42	44	37	37	44	42	37	44	39	39	44
2774;F	102+933	425,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	31	29	29	31	25	25	31	29	25	31	26	26	31
2774;F	102+933	425,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	36	36	43	42	36	43	39	39	44
2774;G	102+938	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	31	29	29	31	25	25	31	29	25	31	25	25	31
2774;G	102+938	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	36	36	43	42	37	43	39	39	44
2774;H	102+946	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	45	43	43	45	38	38	45	43	38	45	40	40	45
2774;H	102+946	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	49	42	42	48	47	43	48	45	45	48
Fröbelstraße 19B																							
2775;A	102+965	447,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	31	36	35	35	48	30	30	36	35	30	36	31	31	36
2775;A	102+965	447,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	43	41	41	48	36	36	43	41	36	43	38	38	43
2775;B	102+958	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	46	46	40	40	46	46	43	46	44	44	46
2775;B	102+958	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	42	42	47	48	44	47	46	46	47
2775;C	102+957	447,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	33	33	33	28	28	33	33	29	33	30	30	33
2775;C	102+957	447,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	45	46	39	40	46	45	41	46	43	43	46
2775;D	102+957	443,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	46	41	41	45	46	43	45	45	44	45
2775;D	102+957	443,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	49
2775;E	102+954	444,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	47	41	41	47	47	44	47	45	45	46
2775;E	102+954	444,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	50	50	51	45	45	51	50	46	51	48	48	51
2775;F	102+948	444,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	41	41	46	47	44	46	45	45	46
2775;F	102+948	444,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
2775;G	102+947	440,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	33	33	33	28	28	33	33	29	33	30	30	33
2775;G	102+947	440,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	40	40	46	45	41	46	43	43	46
2775;H	102+949	436,7	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	33	33	33	28	28	33	33	29	33	30	30	33
2775;H	102+949	436,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	40	40	46	45	41	46	43	43	46
2775;J	102+953	432,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50	44	44	50	50	46	50	48	48	50
2775;J	102+953	432,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	51	52	51	46	46	51	51	48	51	49	49	51
2775;K	102+955	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	45	46	47	40	40	47	46	41	47	42	42	47
2775;K	102+955	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	44	49	47	47	49	43	43	49	47	43	49	44	44	48
2775;L	102+958	435,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	31	30	30	31	26	26	31	30	26	31	26	26	31
2775;L	102+958	435,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	37	37	44	42	37	44	39	39	44
2775;M	102+964	436,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	40	40	47	45	40	47	42	42	47
2775;M	102+964	436,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
Fröbelstraße 20																							
2776;A	102+898	400,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	40	40	47	45	40	47	41	41	47
2776;A	102+898	400,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	41	41	47	46	41	47	42	42	47
2776;B	102+894	402,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	46	42	42	46	47	44	46	46	46	46
2776;B	102+894	402,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	46	46	48
2776;C	102+889	399,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	24	24	30
2776;C	102+889	399,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	42	40	40	42	35	35	42	40	35	42	36	36	42
2776;D	102+888	392,7	SO	EG	WA	55	40	60	28	24	30	29	29	31	25	25	30	29	25	30	24	24	30
2776;D	102+888	392,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	42	39	40	42	35	35	42	39	35	42	35	35	42
2776;E	102+896	391,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	40	40	47	45	40	47	41	41	47
2776;E	102+896	391,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	41	41	47	45	41	47	42	42	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 21																							
2777;A	102+948	405,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	41	41	47	46	41	47	43	43	47
2777;A	102+948	405,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	46	47	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
2777;B	102+944	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	41	41	46	47	43	46	46	46	46
2777;B	102+944	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
2777;C	102+941	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	41	41	46	47	44	46	46	46	46
2777;C	102+941	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
2777;D	102+940	399,8	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	31	30	30	31	25	26	31	30	26	31	26	26	31
2777;D	102+940	399,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	43	41	41	43	36	36	43	41	36	43	38	38	43
2777;E	102+947	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	47	46	42	47	43	43	47
2777;E	102+947	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	43	43	47
Fröbelstraße 21A																							
2778;A	102+977	423,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
2778;A	102+977	423,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	44	44	50	50	46	50	48	48	50
2778;B	102+968	424,0	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	26	26	31
2778;B	102+968	424,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	45	43	43	45	37	37	44	43	37	44	40	40	45
2778;C	102+965	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	40	40	46	46	43	46	45	45	46
2778;C	102+965	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	42	42	43	36	36	43	42	36	43	40	40	43
2778;D	102+974	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	36	36	44	42	37	44	39	39	44
2778;D	102+974	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	48	49	42	42	49	48	43	49	46	46	49
Fröbelstraße 22																							
2779;A	102+920	383,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	46	44	44	46	39	39	46	44	39	46	40	40	46
2779;A	102+920	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	42	42	47
2779;B	102+913	385,2	SW	EG	WA	55	40	60	28	24	30	29	29	30	25	25	30	29	25	30	24	24	30
2779;B	102+913	385,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	42	40	40	42	35	35	42	39	35	42	36	36	42
2779;C	102+908	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	30	29	25	30	25	25	30
2779;C	102+908	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	43	40	40	43	35	35	42	40	35	42	37	37	43
2779;D	102+908	378,9	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	30	29	25	30	25	25	30
2779;D	102+908	378,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	35	41	39	39	41	34	34	41	39	34	41	35	35	41
2779;E	102+913	374,9	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	30	24	24	30	29	25	30	25	25	30
2779;E	102+913	374,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	41	39	39	41	34	34	41	39	34	41	36	36	41
2779;F	102+918	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	46	43	43	46	37	37	45	42	37	45	39	39	46
2779;F	102+918	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	40	40	47	45	40	47	42	42	47
Fröbelstraße 23																							
2780;A	102+956	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	44	41	41	44	36	36	43	41	36	43	38	38	44
2780;A	102+956	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	40	40	47	45	40	47	42	42	47
2780;B	102+949	391,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	26	30	29	29	31	25	25	30	29	25	30	26	26	30
2780;B	102+949	391,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	41	40	40	41	35	35	41	40	35	41	37	37	41
2780;C	102+947	384,1	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	30	29	29	30	25	25	30	29	25	30	26	26	30
2780;C	102+947	384,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	36	41	39	39	41	34	34	41	39	34	41	36	36	41
2780;D	102+951	381,2	NO	EG	WA	55	40	60	39	36	42	40	40	42	34	35	42	40	35	42	36	36	42
2780;D	102+951	381,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	44	44	47	39	39	47	44	39	47	41	41	47
2780;E	102+956	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	35	42	39	39	42	33	33	41	39	33	41	36	36	42
2780;E	102+956	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	46	44	44	46	38	38	46	44	38	46	41	41	46
Fröbelstraße 24																							
2781;A	102+929	369,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	43	40	40	43	34	34	43	40	35	43	37	37	44
2781;A	102+929	369,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	47	44	44	47	38	38	46	44	38	46	41	41	47
2781;B	102+921	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	30	24	25	30	29	25	30	25	25	30
2781;B	102+921	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	35	40	38	38	40	33	33	40	38	33	40	35	35	40
2781;C	102+919	363,3	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	30	29	25	30	25	25	30
2781;C	102+919	363,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	35	40	39	39	40	34	34	40	38	34	40	35	35	40
2781;D	102+924	359,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	40	40	47	45	40	47	42	42	47
2781;E	102+929	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	47	44	44	47	38	38	46	44	38	46	41	41	47
2781;E	102+929	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	46	47	40	40	47	45	40	47	42	42	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 26																							
2782;A	102+947	345,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	37	44	40	40	44	35	35	43	41	35	43	38	38	44
2782;A	102+947	345,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	44	44	47	39	39	47	44	39	47	42	42	47
2782;B	102+938	345,8	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	30	29	29	30	25	25	30	29	25	30	26	26	30
2782;B	102+938	345,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	40	39	39	40	34	34	40	39	34	40	36	36	40
2782;C	102+936	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	26	26	30
2782;C	102+936	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	40	39	39	41	34	34	41	39	34	41	36	36	40
2782;D	102+940	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	35	40	38	38	40	32	32	40	38	32	40	35	35	40
2782;E	102+945	338,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	44	42	42	44	36	36	44	42	36	44	39	39	44
2782;E	102+945	338,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	39	39	47	45	39	47	42	42	47
Fröbelstraße 27																							
2783;A	102+966	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	46	41	41	46	48	44	46	46	46	46
2783;A	102+966	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	47	48	45	47	46	46	46
2783;A	102+966	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	39	43	41	41	43	35	35	42	41	36	42	39	39	43
2783;B	102+978	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	43	40	40	43	34	34	42	40	34	42	37	38	43
2783;B	102+978	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	38	38	46	45	38	46	42	42	47
2783;B	102+978	362,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	41	48	47	42	48	44	44	47
2783;D	102+971	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	28	27	27	28	23	23	28	27	23	28	24	24	28
2783;D	102+971	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	31
2783;D	102+971	372,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	40	44	42	42	44	36	36	44	42	36	44	40	40	44
Fröbelstraße 28																							
2784;A	102+956	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	46	44	44	46	38	38	46	44	38	46	41	41	46
2784;A	102+956	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	40	40	47	46	40	47	43	43	47
2784;A	102+956	330,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	43	48	47	43	48	44	44	47
2784;B	102+951	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	26	24	28	27	27	28	23	23	28	27	23	28	24	24	27
2784;B	102+951	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	31	25	25	31	30	25	31	26	26	30
2784;B	102+951	335,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	36	36	43	42	36	43	39	39	44
2784;C	102+947	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	26	24	28	27	27	28	23	23	28	27	23	28	23	23	28
2784;C	102+947	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	26	30	29	30	31	25	25	31	29	25	31	26	26	31
2784;C	102+947	332,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	36	36	43	42	36	43	39	39	44
2784;D	102+946	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	26	24	28	27	27	28	23	23	28	27	23	28	24	24	28
2784;D	102+946	327,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	26	30	29	29	31	25	25	30	29	25	30	26	26	30
2784;D	102+946	327,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	39	43	42	42	43	35	36	41	42	36	41	39	39	43
2784;E	102+946	323,4	SW	EG	WA	55	40	60	26	24	28	27	27	28	23	23	28	27	23	28	24	24	28
2784;E	102+946	323,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	26	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	26	26	31
2784;E	102+946	323,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	36	36	43	42	36	43	39	39	44
2784;F	102+944	318,6	SO	EG	WA	55	40	60	27	25	29	28	28	29	24	24	29	28	24	29	24	24	28
2784;F	102+944	318,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	26	26	31
2784;F	102+944	318,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	39	43	42	42	43	36	36	43	42	36	43	39	39	43
2784;G	102+953	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	46	43	43	46	36	37	43	43	37	43	40	40	46
2784;G	102+953	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	40	40	46	46	40	46	43	43	47
2784;G	102+953	320,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	43	48	47	43	48	44	44	47
Fröbelstraße 29																							
2785;B	102+994	373,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	41	48	47	41	48	44	44	47
2785;B	102+994	373,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
2785;B	102+994	373,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	47	43	48	44	44	48
2785;C	103+001	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	48	40	40	47	46	40	47	44	44	47
2785;C	103+001	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	42	42	48	47	42	48	45	45	47
2785;C	103+001	383,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
2785;D	102+988	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	28	27	27	28	23	23	28	27	23	28	24	24	28
2785;D	102+988	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	31
2785;D	102+988	382,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	41	45	44	44	45	38	38	45	44	38	45	41	41	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 30																							
2786;A	102+968	313,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	50	42	42	50	48	45	50	47	47	48
2786;A	102+968	313,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	51	44	44	51	50	46	51	48	48	49
2786;B	102+964	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	46	41	41	46	47	44	46	46	46	46
2786;B	102+964	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	43	43	47	49	45	47	47	47	47
2786;C	102+959	312,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	41	41	46	47	44	46	46	46	46
2786;C	102+959	312,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	43	43	47	49	45	47	47	47	47
Fröbelstraße 31																							
2787;A	102+983	335,0	SO	EG	WA	55	40	60	27	25	28	28	28	28	23	23	28	28	23	28	24	24	28
2787;A	102+983	335,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	30
2787;A	102+983	335,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	41	42	36	36	42	41	36	42	39	39	42
2787;B	102+995	335,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	43	41	41	43	34	34	39	40	34	39	38	38	43
2787;B	102+995	335,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	46	38	38	43	44	38	43	42	42	46
2787;B	102+995	335,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	41	41	47	47	41	47	44	44	47
2787;D	102+989	345,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	42	42	47	48	45	47	47	47	46
2787;D	102+989	345,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
2787;D	102+989	345,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	48
Fröbelstraße 32																							
2788;A	102+970	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	43	41	41	43	35	35	42	41	35	42	38	38	43
2788;A	102+970	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	39	39	47	45	39	47	42	42	47
2788;D	102+959	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	30	27	31	30	30	31	26	26	31	30	26	31	27	27	31
2788;D	102+959	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	42	41	41	42	35	35	42	40	35	42	38	38	42
2788;E	102+963	301,1	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	40	38	38	40	32	32	39	38	32	39	35	35	40
2788;E	102+963	301,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	43	43	47
2788;F	102+969	303,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	45	45	47	39	39	45	45	39	45	43	43	47
2788;F	102+969	303,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	41	47	47	41	47	44	44	47
Fröbelstraße 33																							
2789;B	103+012	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	43	41	41	43	35	35	43	41	35	43	39	39	43
2789;B	103+012	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	46	38	38	46	45	38	46	42	42	46
2789;B	103+012	346,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	41	48	47	41	48	44	44	48
2789;C	103+018	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	45	42	42	45	36	36	44	42	36	44	40	40	45
2789;C	103+018	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	47	45	45	47	39	39	47	45	39	47	43	43	47
2789;C	103+018	357,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	41	41	48	47	41	48	45	45	48
2789;D	103+006	356,0	SW	EG	WA	55	40	60	27	25	28	28	28	28	23	23	28	28	23	28	25	25	28
2789;D	103+006	356,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	28	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	31
2789;D	103+006	356,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	42	43	35	35	43	42	36	43	40	40	43
Fröbelstraße 34																							
2790;A	102+975	298,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	43	43	47	49	45	47	47	47	49
2790;A	102+975	298,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	43	43	48	50	45	48	48	48	49
2790;B	102+970	299,0	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	31
2790;B	102+970	299,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	41	42	43	35	35	42	41	35	42	39	39	43
2790;C	102+966	295,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	41	41	45	48	44	45	46	46	46
2790;C	102+966	295,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	41	41	43	35	35	42	41	36	42	39	39	43
2790;D	102+964	291,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	31
2790;D	102+964	291,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	41	42	35	35	41	41	35	41	39	39	42
Fröbelstraße 35																							
2791;A	103+000	308,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	47	42	42	47	48	45	47	47	47	46
2791;A	103+000	308,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	31	25	25	31	30	26	31	28	28	31
2791;A	103+000	308,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	40	43	42	43	44	36	36	43	42	36	43	40	40	44
2791;B	103+011	308,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	43	41	41	43	34	34	40	41	34	40	39	39	43
2791;B	103+011	308,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	47	45	46	47	38	38	45	45	38	45	43	43	47
2791;B	103+011	308,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	41	41	47	47	41	47	45	45	48
2791;D	103+005	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	39	39	45	46	42	45	45	45	46
2791;D	103+005	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	41	41	46	48	44	46	47	47	46
2791;D	103+005	318,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	40	44	43	43	44	37	37	43	43	37	43	40	40	44

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 36																							
2792;A	102+978	294,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	44	44	49	50	45	49	48	48	50
2792;A	102+978	294,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	45	45	50	51	46	50	49	49	50
2792;D	102+974	286,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	42	41	41	42	34	34	40	41	34	40	38	38	42
2792;D	102+974	286,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	40	40	46	47	41	46	45	45	48
2792;E	102+978	290,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
2792;E	102+978	290,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	48	48	44	48	46	46	48
Fröbelstraße 37																							
2793;B	103+026	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	44	42	42	44	34	34	42	42	35	42	40	40	44
2793;B	103+026	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	46	47	39	39	47	46	39	47	44	44	47
2793;B	103+026	317,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
2793;D	103+019	327,2	SW	EG	WA	55	40	60	27	25	28	28	28	28	23	23	28	28	23	28	25	25	28
2793;D	103+019	327,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	31	25	25	30	30	25	30	28	28	31
2793;D	103+019	327,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	41	44	43	43	44	36	36	42	43	36	42	41	41	44
Fröbelstraße 39																							
2794;B	103+039	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	42	42	47	48	45	47	47	47	47
2794;B	103+039	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
2794;B	103+039	326,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	47	48	40	40	48	47	44	48	45	45	47
2794;C	103+044	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	33	36	36	36	36	29	29	34	35	32	34	33	33	36
2794;C	103+044	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	41	40	40	41	33	33	38	39	36	39	37	37	41
2794;C	103+044	336,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	38	38	44	45	42	44	43	43	46
2794;D	103+033	336,1	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	28	28	28	28	23	23	28	28	23	28	25	25	28
2794;D	103+033	336,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	31	25	25	30	30	25	30	28	28	31
2794;D	103+033	336,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	40	39	41	41	41	41	34	34	40	41	34	40	39	39	41
Gabelweg 2																							
2795;A	106+561	79,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	70	72	69	66	71	71	71	72
2795;A	106+561	79,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	73	77	78	78	80
2795;B	106+555	75,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	78	69	74	78	78	86
2795;B	106+555	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	73	76	81	81	87
2795;C	106+562	69,2	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	70	76	80	80	88
2795;C	106+562	69,2	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	82	74	79	82	82	89
2795;D	106+565	71,4	N	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	86	77	69	74	77	77	86
2795;D	106+565	71,4	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	87	81	81	87	81	81	87	81	74	78	81	81	87
Gabelweg 2A																							
2796;A	106+561	53,7	W	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	75	69	76	75	75	83
2796;A	106+561	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	81	81	87	82	82	87	81	73	76	81	81	87
2796;B	106+557	45,4	S	EG	WA	55	40	60	84	84	94	84	84	94	85	85	94	84	66	84	84	84	94
2796;B	106+557	45,4	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	86	72	85	86	86	95
2796;C	106+561	40,7	O	EG	WA	55	40	60	86	87	93	86	86	93	87	87	93	86	74	85	86	86	93
2796;C	106+561	40,7	O	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	88	88	94	88	88	94	88	76	86	88	88	94
2796;D	106+567	44,5	N	EG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	83	68	82	83	83	92
2796;D	106+567	44,5	N	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	86	86	93	86	74	83	86	86	93
Gabelweg 4																							
2797;A	106+581	67,6	W	EG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	69	69	72	68	65	72	69	69	72
2797;A	106+581	67,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	78	75	79	78	78	83
2797;B	106+575	62,4	S	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	78	78	88	78	66	76	78	78	88
2797;B	106+575	62,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	81	73	79	81	81	89
2797;C	106+576	55,9	O	EG	WA	55	40	60	80	81	89	80	80	89	81	81	89	80	66	78	80	80	89
2797;C	106+576	55,9	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	84	75	80	84	84	90
2797;D	106+584	60,6	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	79	79	88	80	80	88	79	75	80	79	79	88
2797;D	106+584	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	76	82	82	82	89

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 4A																							
2798;A	106+577	45,4	W	EG	WA	55	40	60	75	76	85	75	75	85	76	76	85	74	70	74	75	75	85
2798;A	106+577	45,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	89	83	83	89	82	75	81	82	82	89
2798;B	106+572	40,4	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	84	84	93	84	69	84	84	84	93
2798;B	106+572	40,4	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	86	94	86	74	84	86	86	94
2798;C	106+575	34,0	O	EG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	89	89	95	88	75	88	88	88	95
2798;C	106+575	34,0	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	96	89	89	96	90	90	96	89	79	89	89	89	96
2798;D	106+580	38,9	N	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	85	85	93	85	72	85	84	84	93
2798;D	106+580	38,9	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	87	77	85	87	87	95
Gabelweg 4B																							
2799;A	106+596	43,9	W	EG	WA	55	40	60	77	77	85	76	76	85	77	77	85	75	72	78	76	76	85
2799;A	106+596	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	82	77	84	82	82	88
2799;B	106+588	30,6	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	86	87	97	87	87	97	86	69	88	86	86	97
2799;B	106+588	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	88	97	88	76	88	87	87	97
2799;C	106+592	25,3	O	EG	WA	55	40	60	91	91	98	90	91	98	91	91	98	90	82	92	90	90	98
2799;C	106+592	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	83	94	91	91	98
2799;D	106+597	28,6	N	EG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	89	97	88	82	93	88	88	97
2799;D	106+597	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	90	97	89	84	94	89	89	97
Gabelweg 6																							
2800;A	106+607	70,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	71	71	69	67	71	71	71	71
2800;A	106+607	70,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	78	76	82	79	78	84
2800;B	106+601	66,9	S	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	78	86	78	78	86	78	72	78	78	78	86
2800;B	106+601	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	76	81	81	81	88
2800;C	106+605	61,0	O	EG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	81	81	90	81	76	83	81	81	90
2800;C	106+605	61,0	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	83	84	91	84	84	91	83	80	85	83	83	91
2800;D	106+612	64,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87	78	78	87
2800;D	106+612	64,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	82	82	88	81	80	88	81	81	88
Gabelweg 6A																							
2801;A	106+613	38,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	75	72	76	76	76	82
2801;A	106+613	38,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	83	83	87	83	80	87	83	83	87
2801;B	106+606	30,1	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	88	97	87	78	90	87	87	97
2801;B	106+606	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	88	89	97	89	89	97	88	82	92	88	88	97
2801;C	106+611	24,9	O	EG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	90	91	99	90	84	94	90	90	99
2801;C	106+611	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	92	92	98	91	87	97	91	91	98
2801;D	106+619	30,4	N	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	85	85	93	85	83	93	85	85	93
2801;D	106+619	30,4	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	87	96	88	88	97
Gabelweg 8																							
2802;A	106+636	65,6	W	EG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	78	78	84	78	76	82	78	78	84
2802;B	106+629	55,8	S	EG	WA	55	40	60	80	81	90	80	80	90	81	81	90	80	78	86	80	80	90
2802;C	106+633	50,4	O	EG	WA	55	40	60	83	83	89	82	82	89	83	83	89	83	82	89	82	82	89
2802;D	106+639	52,7	N	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	82	89
Gabelweg 8A																							
2803;A	106+631	31,8	W	EG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	78	77	83	79	79	83
2803;A	106+631	31,8	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	85	85	88	84	83	88	84	84	88
2803;B	106+625	28,4	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	86	87	97	87	87	97	87	81	97	86	86	97
2803;B	106+625	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	90	90	97	89	85	97	89	89	97
2803;C	106+630	23,9	O	EG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	91	91	99	91	90	99	90	90	99
2803;C	106+630	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	92	92	99	92	90	99	91	91	99
2803;D	106+636	27,2	N	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	87	96	87	87	96	86	86	96
2803;D	106+636	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	90	90	98	90	89	98	89	89	98

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 10																							
2804;A	106+655	62,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	72	73	70	69	73	72	72	73
2804;A	106+655	62,0	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	80	80	84	79	78	84	79	79	84
2804;B	106+648	58,1	S	EG	WA	55	40	60	79	79	90	79	79	90	79	79	90	79	78	90	79	79	90
2804;B	106+648	58,1	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	82	82	91	83	83	91	83	81	91	82	82	91
2804;C	106+653	52,3	O	EG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	82	90	82	82	90
2804;C	106+653	52,3	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	85	84	92	85	85	92
2804;D	106+659	56,2	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	81	81	88	81	80	88	80	80	88
2804;D	106+659	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	84	84	90	84	83	90	83	83	90
Gabelweg 10A																							
2805;A	106+659	45,2	W	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	82	87	82	80	87	81	81	87
2805;B	106+651	41,2	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	84	84	93	85	85	93	85	84	93	84	84	93
2805;C	106+664	38,9	N	EG	WA	55	40	60	85	85	93	84	84	93	85	85	93	85	85	93	84	84	93
Gabelweg 10B																							
2806;A	106+651	31,3	S	EG	WA	55	40	60	88	88	98	88	88	98	89	89	98	89	88	98	88	88	98
2806;B	106+657	25,1	O	EG	WA	55	40	60	91	91	98	90	90	98	91	91	98	91	91	98	90	90	98
2806;C	106+664	29,0	N	EG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	88	88	95	88	87	95	87	87	95
Gabelweg 12																							
2807;A	106+680	45,3	W	EG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	74	74	76	73	73	76	74	74	76
2807;A	106+680	45,3	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85	82	82	85	82	81	85	81	81	85
2807;B	106+674	36,7	S	EG	WA	55	40	60	84	84	94	84	84	94	84	85	94	85	84	94	84	84	94
2807;B	106+674	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	88	87	95	87	87	95
2807;C	106+678	31,9	O	EG	WA	55	40	60	87	87	93	87	87	93	87	87	93	87	87	93	86	86	93
2807;C	106+678	31,9	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	96	90	90	96	90	90	96	90	90	96	89	89	96
2807;D	106+684	37,6	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	86	86	94	86	86	94	85	85	94
2807;D	106+684	37,6	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	88	88	95	88	88	95	87	87	95
Gabelweg 14																							
2808;A	106+707	37,4	O	EG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	88	88	94	88	88	94	87	87	94
2808;A	106+707	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	89	89	95	89	89	95	89	89	95	89	89	95
2808;B	106+702	44,8	S	EG	WA	55	40	60	84	84	93	83	83	93	84	84	93	84	84	93	83	83	93
2808;B	106+702	44,8	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	86	86	94	87	86	94	86	86	94
2808;C	106+709	49,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	73	73	76	71	70	74	73	73	76
2808;C	106+709	49,7	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	80	87	81	81	87
2808;D	106+715	42,3	N	EG	WA	55	40	60	84	84	92	83	83	92	84	84	92	84	84	92	83	83	92
2808;D	106+715	42,3	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	87	87	95	86	86	95
Gabelweg 18																							
2809;A	106+735	36,2	W	EG	WA	55	40	60	75	75	84	74	75	84	75	75	84	75	74	84	74	74	84
2809;A	106+735	36,2	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	83	88	82	81	88	82	82	88
2809;B	106+727	31,0	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	87	97	88	88	97	86	86	97
2809;B	106+727	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	89	97	89	88	97	88	88	97
2809;C	106+735	25,7	O	EG	WA	55	40	60	90	91	98	90	90	98	91	91	98	91	91	98	90	90	98
2809;C	106+735	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	91	98	90	90	98
2809;D	106+743	30,8	N	EG	WA	55	40	60	86	87	96	86	86	96	87	87	96	87	87	96	86	86	96
2809;D	106+743	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	89	97	88	88	97	88	88	97
Gabelweg 20																							
2810;A	106+752	32,2	SW	EG	WA	55	40	60	84	85	95	84	84	95	85	85	95	85	85	95	84	84	95
2810;A	106+752	32,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	87	88	96	87	87	96	87	87	96
2810;B	106+755	25,6	SO	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	91	91	98	91	91	98	90	90	98
2810;B	106+755	25,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	91	98	90	90	98
2810;C	106+762	26,9	NO	EG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	90	90	98	89	89	98	89	89	98
2810;C	106+762	26,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	89	98	89	89	98
2810;D	106+760	34,0	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	88	80	80	88	81	81	88	78	78	88	80	80	88
2810;D	106+760	34,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	85	85	92	83	83	92	84	84	92

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 2																							
2811;A	105+078	38,0	S	EG	WA	55	40	60	62	**61**	58	62	**62**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	56
2811;A	105+078	38,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	65	67	**67**	67	64	**64**	67	66	**64**	67	65	**65**	62
2811;B	105+082	44,1	O	EG	WA	55	40	60	66	**65**	63	66	**66**	63	63	**63**	62	66	**62**	62	65	**65**	63
2811;B	105+082	44,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	**65**	65	66	**66**	67	62	**62**	65	66	**63**	65	64	**64**	63
2811;C	105+086	39,0	N	EG	WA	55	40	60	61	**61**	58	61	**61**	61	59	59	60	61	58	60	60	**60**	56
2811;C	105+086	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	66	67	**68**	68	65	**64**	67	67	**64**	67	66	**66**	63
2811;D	105+082	32,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	60	58	57	59	59	56	59	58	58	56
2811;D	105+082	32,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	66	**66**	66	63	**63**	66	66	**63**	66	64	**64**	64
Ganterweg 3																							
2812;A	105+062	66,4	W	EG	WA	55	40	60	67	**66**	66	68	**68**	68	64	**64**	66	67	**64**	66	66	**66**	65
2812;B	105+056	69,9	S	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	65	62	**61**	62	65	**61**	62	64	**64**	63
2812;C	105+063	79,1	O	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	63	61	**61**	62	64	**61**	62	64	**64**	63
2812;D	105+068	72,5	N	EG	WA	55	40	60	65	**65**	63	66	**66**	65	62	**62**	62	65	**62**	62	65	**65**	63
Ganterweg 4																							
2813;A	105+061	34,0	W	EG	WA	55	40	60	64	**64**	60	64	**64**	66	62	**62**	62	64	**60**	62	63	**63**	60
2813;A	105+061	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	66	**66**	68	63	**63**	66	66	**62**	66	64	**64**	64
2813;B	105+058	42,6	S	EG	WA	55	40	60	63	**63**	62	64	**64**	64	61	**60**	62	64	**60**	62	62	**62**	60
2813;B	105+058	42,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	**62**	65	64	**64**	66	62	**62**	65	64	**62**	65	62	**61**	61
2813;C	105+063	50,8	O	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	65	62	**62**	65	65	**62**	65	64	**64**	63
2813;C	105+063	50,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	65	66	**66**	66	63	**63**	66	66	**62**	66	64	**64**	64
2813;D	105+069	39,2	N	EG	WA	55	40	60	63	**63**	61	63	**63**	63	61	**61**	63	63	**60**	63	62	**62**	59
2813;D	105+069	39,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	66	67	**68**	68	65	**64**	68	67	**64**	68	66	**66**	63
Ganterweg 5																							
2814;A	105+040	65,0	W	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	65	62	**62**	65	65	**62**	65	64	**64**	63
2814;A	105+040	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	66	**66**	66	62	**62**	65	65	**62**	65	64	**64**	63
2814;B	105+035	69,2	S	EG	WA	55	40	60	61	**61**	58	61	**61**	59	59	58	59	61	58	59	61	**61**	58
2814;B	105+035	69,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	57	60	57	57	60	**60**	59
2814;C	105+032	75,7	S	EG	WA	55	40	60	60	**60**	56	60	**60**	57	58	57	55	60	57	55	60	59	56
2814;C	105+032	75,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	57	61	**61**	60	58	58	57	60	57	57	60	**60**	57
2814;D	105+039	78,7	O	EG	WA	55	40	60	64	**64**	62	64	**65**	63	61	**60**	63	64	**60**	63	64	**64**	63
2814;D	105+039	78,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	61	**61**	64	65	**61**	64	64	**64**	63
2814;E	105+045	71,6	N	EG	WA	55	40	60	64	**64**	62	65	**65**	64	61	**61**	61	64	**61**	61	64	**64**	63
2814;E	105+045	71,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	66	**66**	66	62	**62**	65	65	**62**	65	64	**64**	63
Ganterweg 6																							
2815;A	105+052	39,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	60	58	58	60	60	57	60	59	59	56
2815;B	105+047	36,0	W	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	65	63	**63**	65	65	**62**	65	64	**64**	61
2815;C	105+042	40,0	S	EG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	64	61	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	60
2815;D	105+041	42,9	W	EG	WA	55	40	60	67	**66**	65	67	**67**	67	65	**64**	66	67	**64**	66	66	**66**	63
2815;E	105+038	46,6	S	EG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	64	61	**61**	62	64	**61**	62	63	**63**	60
2815;F	105+045	49,9	O	EG	WA	55	40	60	61	**60**	56	60	**61**	58	58	58	58	60	57	58	60	**60**	56
Ganterweg 7																							
2816;A	105+017	68,4	W	EG	WA	55	40	60	64	**64**	61	64	**64**	61	61	**61**	60	63	**60**	60	64	**64**	61
2816;A	105+017	68,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	64	61	**60**	60	64	**60**	60	63	**63**	62
2816;B	105+011	72,0	S	EG	WA	55	40	60	61	**61**	58	62	**62**	59	59	58	59	61	58	59	61	**61**	58
2816;B	105+011	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	59	60	**61**	60	58	57	56	60	57	56	60	**60**	59
2816;C	105+020	81,6	O	EG	WA	55	40	60	64	**64**	62	65	**65**	63	61	**61**	62	64	**60**	62	63	**63**	63
2816;C	105+020	81,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	65	62	**62**	64	65	**62**	64	63	**63**	63
2816;D	105+024	74,7	N	EG	WA	55	40	60	62	**61**	58	62	**62**	60	59	59	57	61	58	57	61	**61**	59
2816;D	105+024	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	60	64	**64**	63	60	**60**	59	63	**60**	59	63	**63**	62

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 8																							
2817;A	105+031	40,3	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	63	61	61	63	63	60	63	62	62	59
2817;A	105+031	40,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	66	66	65	62	62	65	65	62	65	64	64	63
2817;B	105+027	32,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	66	65	62	62	65	65	62	65	64	64	63
2817;B	105+027	32,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	66	65	62	62	65	65	62	65	64	64	63
2817;C	105+022	36,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	49	46	46	48	49	46	48	47	47	46
2817;C	105+022	36,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	63	60	60	63	62	59	63	61	60	58
2817;D	105+027	48,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	64	63	63	63	66	63	63	65	65	63
2817;D	105+027	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	67	65	64	67	68	64	67	66	66	65
Ganterweg 9A																							
2818;A	104+996	88,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	65	63	61	61	63	64	60	63	63	63	63
2818;A	104+996	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	62	62	64	65	61	64	63	63	63
2818;B	104+990	93,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	62	58	59	58	57	61	58	57	61	61	58
2818;B	104+990	93,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56	58	57	56	59	56	56	59	59	56
2818;C	104+996	97,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	59	59	58	61	58	58	61	61	58
2818;C	104+996	97,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	60	60	59	63	59	60	63	63	60
2818;D	105+003	92,9	N	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	55	55	58	58	54	58	58	58	59
2818;D	105+003	92,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	64	64	60	60	60	60	63	59	60	63	63	60
Ganterweg 10																							
2819;A	105+006	39,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	62	61	59	59	61	61	58	61	60	60	56
2819;A	105+006	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	61
2819;B	104+999	45,8	S	EG	WA	55	40	60	59	59	56	60	60	59	57	57	57	59	56	57	58	58	55
2819;B	104+999	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	66	66	66	63	62	66	65	62	66	64	64	61
2819;C	105+006	51,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	65	63	61	61	63	64	61	63	63	63	61
2819;C	105+006	51,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
2819;D	105+013	47,4	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	63	61	60	61	63	60	61	62	62	59
2819;D	105+013	47,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	64	64	66	67	64	66	65	65	63
Ganterweg 11																							
2820;A	104+998	73,5	N	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	61	60	60	58	63	59	58	62	62	60
2820;A	104+998	73,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	64	60	60	60	64	60	60	63	63	62
2820;B	104+991	69,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	63	65	65	65	62	61	64	65	61	64	63	63	63
2820;B	104+991	69,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	64	65	62	64	63	63	63
2820;C	104+984	74,4	S	EG	WA	55	40	60	61	61	57	61	61	59	58	58	56	61	58	57	61	61	58
2820;C	104+984	74,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	60	58	57	56	60	56	56	59	59	58
2820;D	104+987	79,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	62	60	60	60	64	60	61	64	64	62
2820;D	104+987	79,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	62	59	59	58	62	58	58	61	61	61
Ganterweg 12																							
2821;A	104+985	37,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	65	65	65	62	61	64	64	61	64	63	63	62
2821;A	104+985	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	64	65	62	64	63	63	63
2821;B	104+979	45,4	S	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	45	45	47	48	44	47	46	46	45
2821;B	104+979	45,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	62	62	59	59	62	61	58	62	60	60	57
2821;C	104+986	52,9	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	60	60	59	63	59	59	63	63	62
2821;C	104+986	52,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	65	65	64	61	61	64	64	61	64	63	63	63
2821;D	104+992	42,1	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	60	60	61	62	59	61	61	61	57
2821;D	104+992	42,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	67	67	67	64	64	67	66	63	67	65	65	62
Ganterweg 13																							
2822;A	104+973	81,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	56	57	56	54	58	55	54	59	59	55
2822;A	104+973	81,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	64	64	63	60	60	59	63	59	59	63	63	61
2822;B	104+967	78,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	54	56	51	51	54	53	51	54	50	50	49
2822;B	104+967	78,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	63	60	59	59	62	59	59	61	61	61
2822;C	104+963	83,8	S	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	47	45	44	46	47	44	46	46	46	45
2822;C	104+963	83,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	59	57	57	56	59	56	56	59	59	56
2822;D	104+971	87,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	59	63	59	59	63	63	62
2822;D	104+971	87,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	61	64	60	61	63	63	62

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 15																							
2823;A	104+976	96,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	54	56	56	54	58	55	54	58	58	54
2823;A	104+976	96,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	60	63	**63**	60	60	**60**	60	63	59	60	62	**62**	60
2823;B	104+971	92,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	53	53	55	58	55	55	57	57	56
2823;B	104+971	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	61	63	**63**	61	60	**60**	60	63	59	60	62	**62**	61
2823;C	104+964	99,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	46	45	44	46	47	44	46	46	46	45
2823;C	104+964	99,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	**60**	56	57	57	56	59	56	56	59	59	56
2823;D	104+971	103,2	O	EG	WA	55	40	60	64	**63**	61	64	**64**	61	60	**60**	61	63	59	61	63	**63**	61
2823;D	104+971	103,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	62	61	**60**	62	64	**60**	62	63	**63**	62
Gaststraße 2																							
2824;A	100+526	609,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2824;A	100+526	609,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2824;A	100+526	609,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2824;A	100+526	609,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 2 4 1																							
2825;A	100+578	613,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;A	100+578	613,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;A	100+578	613,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;A	100+578	613,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;B	100+573	615,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;B	100+573	615,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;B	100+573	615,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;B	100+573	615,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;C	100+559	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;C	100+559	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;C	100+559	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;C	100+559	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;D	100+552	629,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;D	100+552	629,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;D	100+552	629,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;D	100+552	629,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;E	100+542	627,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;E	100+542	627,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;E	100+542	627,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;E	100+542	627,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;K	100+570	604,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;K	100+570	604,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;K	100+570	604,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;K	100+570	604,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;L	100+576	606,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;L	100+576	606,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;L	100+576	606,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2825;L	100+576	606,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 3																							
2826;A	100+531	615,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;A	100+531	615,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;A	100+531	615,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;A	100+531	615,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;B	100+535	622,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;B	100+535	622,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;B	100+535	622,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;B	100+535	622,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;D	100+521	630,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;D	100+521	630,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;D	100+521	630,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;E	100+519	625,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;E	100+519	625,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;E	100+519	625,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;G	100+524	618,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;G	100+524	618,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;G	100+524	618,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2826;G	100+524	618,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 4																							
2827;A	100+526	636,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;A	100+526	636,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;A	100+526	636,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;C	100+537	630,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;C	100+537	630,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;C	100+537	630,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;C	100+537	630,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;E	100+526	641,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;E	100+526	641,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;E	100+526	641,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;F	100+526	639,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;F	100+526	639,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2827;F	100+526	639,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 5																							
2828;A	100+525	643,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;A	100+525	643,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;A	100+525	643,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;C	100+541	638,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;C	100+541	638,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;C	100+541	638,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;C	100+541	638,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;E	100+525	648,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;E	100+525	648,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;E	100+525	648,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2828;E	100+525	648,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 6																							
2829;A	100+536	644,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;A	100+536	644,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;A	100+536	644,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;A	100+536	644,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;B	100+545	646,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;B	100+545	646,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;B	100+545	646,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;B	100+545	646,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;G	100+524	661,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;G	100+524	661,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;G	100+524	661,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;G	100+524	661,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;H	100+526	654,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;H	100+526	654,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;H	100+526	654,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;I	100+530	652,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;I	100+530	652,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;I	100+530	652,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;J	100+531	650,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;J	100+531	650,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2829;J	100+531	650,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 7																							
2830;D	100+549	654,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;D	100+549	654,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;D	100+549	654,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;D	100+549	654,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;F	100+533	668,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;F	100+533	668,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;F	100+533	668,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;F	100+533	668,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;G	100+530	667,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;G	100+530	667,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2830;G	100+530	667,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 8																							
2831;A	100+552	659,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;A	100+552	659,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;A	100+552	659,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;A	100+552	659,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;D	100+539	667,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;D	100+539	667,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;D	100+539	667,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;D	100+539	667,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;F	100+535	668,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;F	100+535	668,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;F	100+535	668,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2831;F	100+535	668,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 9																							
2832;A	100+537	675,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;A	100+537	675,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;A	100+537	675,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;A	100+537	675,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;B	100+534	675,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;B	100+534	675,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;B	100+534	675,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;C	100+533	675,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;C	100+533	675,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;C	100+533	675,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;D	100+533	671,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;D	100+533	671,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;D	100+533	671,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;D	100+533	671,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;E	100+539	667,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;E	100+539	667,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;E	100+539	667,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;E	100+539	667,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;G	100+554	664,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;G	100+554	664,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;G	100+554	664,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2832;G	100+554	664,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 10																							
2833;B	100+557	670,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;B	100+557	670,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;B	100+557	670,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;B	100+557	670,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;C	100+551	677,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;C	100+551	677,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;C	100+551	677,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;C	100+551	677,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;D	100+541	675,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;D	100+541	675,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2833;D	100+541	675,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 11																							
2834;A	100+561	679,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;A	100+561	679,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;A	100+561	679,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;A	100+561	679,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;B	100+551	685,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;B	100+551	685,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;B	100+551	685,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;B	100+551	685,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;C	100+543	691,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;C	100+543	691,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;C	100+543	691,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;C	100+543	691,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;D	100+542	695,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;D	100+542	695,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;D	100+542	695,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;D	100+542	695,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;E	100+538	691,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;E	100+538	691,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;E	100+538	691,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;E	100+538	691,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;F	100+537	685,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;F	100+537	685,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;F	100+537	685,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;F	100+537	685,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;G	100+538	684,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;G	100+538	684,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;G	100+538	684,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;G	100+538	684,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;H	100+539	681,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;H	100+539	681,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;H	100+539	681,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;I	100+542	680,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;I	100+542	680,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;I	100+542	680,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;I	100+542	680,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;J	100+550	676,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;J	100+550	676,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;J	100+550	676,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;J	100+550	676,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;K	100+559	676,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;K	100+559	676,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;K	100+559	676,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2834;K	100+559	676,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 12																							
2835;A	100+550	688,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;A	100+550	688,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;A	100+550	688,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;A	100+550	688,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;B	100+555	683,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;B	100+555	683,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;B	100+555	683,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;B	100+555	683,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;C	100+563	684,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;C	100+563	684,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;C	100+563	684,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2835;C	100+563	684,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 13																							
2836;A	100+566	690,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;A	100+566	690,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;A	100+566	690,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;A	100+566	690,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;B	100+562	697,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;B	100+562	697,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;B	100+562	697,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;B	100+562	697,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;C	100+555	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;C	100+555	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;C	100+555	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2836;C	100+555	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 14																							
2837;A	100+555	702,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;A	100+555	702,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;A	100+555	702,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;A	100+555	702,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;B	100+556	701,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;B	100+556	701,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;B	100+556	701,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;B	100+556	701,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;C	100+561	697,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;C	100+561	697,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;C	100+561	697,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;C	100+561	697,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;D	100+569	697,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;D	100+569	697,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;D	100+569	697,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;D	100+569	697,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;F	100+559	703,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;F	100+559	703,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;F	100+559	703,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2837;F	100+559	703,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 15																							
2838;A	100+560	705,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;A	100+560	705,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;A	100+560	705,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;A	100+560	705,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;C	100+571	703,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;C	100+571	703,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;C	100+571	703,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;C	100+571	703,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;E	100+563	713,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;E	100+563	713,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;E	100+563	713,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;E	100+563	713,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;F	100+563	715,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;F	100+563	715,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;F	100+563	715,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;F	100+563	715,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;G	100+562	720,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;G	100+562	720,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;G	100+562	720,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;G	100+562	720,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;H	100+556	714,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;H	100+556	714,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;H	100+556	714,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;H	100+556	714,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;I	100+556	707,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;I	100+556	707,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;I	100+556	707,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2838;I	100+556	707,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 16																							
2839;B	100+574	710,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;B	100+574	710,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;B	100+574	710,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;B	100+574	710,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;D	100+567	714,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;D	100+567	714,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;D	100+567	714,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;D	100+567	714,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;E	100+565	711,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;E	100+565	711,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;E	100+565	711,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2839;E	100+565	711,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 17																							
2840;B	100+578	719,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;B	100+578	719,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;B	100+578	719,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;B	100+578	719,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;C	100+576	729,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;C	100+576	729,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;C	100+576	729,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;C	100+576	729,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;D	100+567	723,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;D	100+567	723,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;D	100+567	723,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;D	100+567	723,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;E	100+565	720,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;E	100+565	720,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;E	100+565	720,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;E	100+565	720,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;G	100+566	716,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;G	100+566	716,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;G	100+566	716,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2840;G	100+566	716,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 20																							
2841;A	100+593	698,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;A	100+593	698,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;A	100+593	698,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;A	100+593	698,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;B	100+592	703,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;B	100+592	703,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;B	100+592	703,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;B	100+592	703,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;C	100+592	705,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;C	100+592	705,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;C	100+592	705,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;C	100+592	705,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;D	100+588	709,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;D	100+588	709,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;D	100+588	709,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;D	100+588	709,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;E	100+580	706,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;E	100+580	706,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;E	100+580	706,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2841;E	100+580	706,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 20A																							
2842;A	100+594	690,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;A	100+594	690,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;A	100+594	690,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;A	100+594	690,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;C	100+576	697,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;C	100+576	697,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;C	100+576	697,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;C	100+576	697,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;D	100+581	690,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;D	100+581	690,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;D	100+581	690,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;D	100+581	690,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;E	100+589	687,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;E	100+589	687,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;E	100+589	687,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2842;E	100+589	687,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 21																							
2843;A	100+586	683,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;A	100+586	683,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;A	100+586	683,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;A	100+586	683,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;B	100+581	689,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;B	100+581	689,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;B	100+581	689,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;B	100+581	689,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;C	100+572	687,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;C	100+572	687,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;C	100+572	687,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2843;C	100+572	687,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 22																							
2844;A	100+575	673,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2844;A	100+575	673,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2844;A	100+575	673,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2844;A	100+575	673,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2844;D	100+570	681,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2844;D	100+570	681,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2844;D	100+570	681,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2844;D	100+570	681,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 23																							
2845;D	100+573	668,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2845;D	100+573	668,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2845;D	100+573	668,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2845;D	100+573	668,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2845;E	100+563	665,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2845;E	100+563	665,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2845;E	100+563	665,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2845;E	100+563	665,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 24																							
2846;B	100+592	650,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;B	100+592	650,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;B	100+592	650,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;B	100+592	650,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;C	100+583	653,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;C	100+583	653,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;C	100+583	653,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;C	100+583	653,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;E	100+559	657,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;E	100+559	657,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;E	100+559	657,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;E	100+559	657,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;H	100+575	644,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;H	100+575	644,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;H	100+575	644,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;H	100+575	644,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;I	100+580	642,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;I	100+580	642,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;I	100+580	642,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2846;I	100+580	642,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 25																							
2847;A	100+579	637,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;A	100+579	637,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;A	100+579	637,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;A	100+579	637,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;B	100+576	643,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;B	100+576	643,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;B	100+576	643,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;B	100+576	643,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;D	100+555	650,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;D	100+555	650,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;D	100+555	650,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2847;D	100+555	650,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 26																							
2848;C	100+552	644,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2848;C	100+552	644,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2848;C	100+552	644,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2848;C	100+552	644,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 27																							
2849;A	100+584	623,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;A	100+584	623,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;A	100+584	623,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;A	100+584	623,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;F	100+548	638,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;F	100+548	638,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;F	100+548	638,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;F	100+548	638,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;G	100+560	627,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;G	100+560	627,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;G	100+560	627,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;G	100+560	627,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;H	100+574	619,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;H	100+574	619,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;H	100+574	619,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2849;H	100+574	619,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 29																							
2850;B	100+538	619,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2850;B	100+538	619,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2850;B	100+538	619,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2850;B	100+538	619,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaststraße 30																							
2851;C	100+545	591,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;C	100+545	591,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;C	100+545	591,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;C	100+545	591,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;D	100+549	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;D	100+549	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;D	100+549	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;D	100+549	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;G	100+535	610,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;G	100+535	610,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;G	100+535	610,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2851;G	100+535	610,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gebäude13827																							
2852;A	103+115	420,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	43	43	44	37	37	44	43	40	44	41	41	44
2852;A	103+115	420,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	41	41	48	47	44	48	45	45	48
2852;A	103+115	420,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	44	44	50	50	47	50	48	48	50
2852;B	103+111	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	44	43	43	44	36	36	44	43	39	44	40	40	44
2852;B	103+111	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	41	41	48	47	44	48	45	45	48
2852;B	103+111	417,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	49	49	42	42	48	48	45	48	47	46	48
2852;C	103+106	413,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	45	43	43	45	37	37	44	43	40	44	41	41	45
2852;C	103+106	413,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	41	41	48	47	44	48	45	45	48
2852;C	103+106	413,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	42	42	48	48	45	48	47	46	48
2852;D	103+102	411,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	46	44	44	46	38	38	46	44	41	46	42	42	46
2852;D	103+102	411,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	41	41	48	48	44	48	46	46	48
2852;D	103+102	411,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
2852;E	103+097	413,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	31	32	31	25	25	30	31	28	30	30	30	31
2852;E	103+097	413,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	34	34	34	27	27	32	34	30	32	32	32	34
2852;E	103+097	413,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	47	48	40	40	46	47	43	46	46	46	48
2852;F	103+097	418,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	39	41	41	39	35	35	39	41	36	39	39	39	39
2852;F	103+097	418,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	45	41	41	45	46	42	45	45	45	45
2852;F	103+097	418,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	45	45	50	51	46	50	49	49	49
2852;G	103+104	423,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	27	29	29	29	29	23	23	29	29	26	29	27	27	28
2852;G	103+104	423,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	29	31	32	32	31	26	26	31	31	28	31	29	29	31
2852;G	103+104	423,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	38	38	46	45	41	46	43	43	46
2852;H	103+112	426,5	SW	EG	WA	55	40	60	28	27	28	29	29	29	23	23	29	29	26	29	26	26	28
2852;H	103+112	426,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	29	31	32	32	31	26	26	31	31	28	31	29	29	31
2852;H	103+112	426,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	39	39	46	45	41	46	43	43	46
2852;I	103+116	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	45	46	45	39	39	45	45	42	45	44	44	45
2852;I	103+116	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	48	48	48
2852;I	103+116	424,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	48	50	46	48	49	49	49
Georgstraße 1																							
2853;A	100+803	357,6	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;A	100+803	357,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;B	100+808	354,8	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;B	100+808	354,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;C	100+810	355,2	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;C	100+810	355,2	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;D	100+809	348,9	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;D	100+809	348,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;E	100+816	343,3	NO	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;E	100+816	343,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;F	100+822	347,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;G	100+827	350,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;H	100+832	354,8	NW	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;H	100+832	354,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;I	100+831	361,0	SW	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;I	100+831	361,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;J	100+822	365,2	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;J	100+822	365,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;K	100+799	377,5	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2853;K	100+799	377,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 2																							
2854;A	100+757	335,2	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;A	100+757	335,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;B	100+762	334,3	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;B	100+762	334,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;C	100+767	339,2	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;C	100+767	339,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;D	100+776	339,6	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;D	100+776	339,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;E	100+776	352,2	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;E	100+776	352,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;F	100+763	350,3	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;F	100+763	350,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;G	100+755	342,8	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2854;G	100+755	342,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 4																							
2855;A	100+740	315,4	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;A	100+740	315,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;A	100+740	315,4	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;B	100+757	311,3	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;B	100+757	311,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;B	100+757	311,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;C	100+786	311,3	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;C	100+786	311,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;C	100+786	311,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;D	100+791	316,5	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;D	100+791	316,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;D	100+791	316,5	W	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;E	100+783	321,9	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;E	100+783	321,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;E	100+783	321,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;F	100+744	319,7	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;F	100+744	319,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2855;F	100+744	319,7	S	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 12																							
2856;A	100+772	220,8	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;A	100+772	220,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;A	100+772	220,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;A	100+772	220,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;A	100+772	220,8	NW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;B	100+770	294,7	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;B	100+770	294,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;B	100+770	294,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;B	100+770	294,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;B	100+770	294,7	SW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;C	100+738	267,0	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;C	100+738	267,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;C	100+738	267,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;C	100+738	267,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;C	100+738	267,0	SO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;D	100+731	263,3	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;D	100+731	263,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;D	100+731	263,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;D	100+731	263,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;D	100+731	263,3	SW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;E	100+697	229,0	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;E	100+697	229,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;E	100+697	229,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;E	100+697	229,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;E	100+697	229,0	SW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;F	100+684	239,6	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;F	100+684	239,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;F	100+684	239,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;F	100+684	239,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;F	100+684	239,6	W	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;G	100+673	232,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;G	100+673	232,9	SO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;H	100+695	210,9	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;H	100+695	210,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;H	100+695	210,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;H	100+695	210,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;H	100+695	210,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;I	100+750	198,2	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;I	100+750	198,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;I	100+750	198,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;I	100+750	198,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2856;I	100+750	198,2	NO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 23																							
2857;A	100+775	172,8	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;A	100+775	172,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;A	100+775	172,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;B	100+779	169,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;C	100+786	174,3	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;C	100+786	174,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;C	100+786	174,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;D	100+782	181,5	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;D	100+782	181,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2857;D	100+782	181,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 23-1																							
2858;A	100+773	164,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2858;A	100+773	164,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2858;B	100+780	160,7	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2858;B	100+780	160,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 23-2																							
2859;A	100+770	149,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;A	100+770	149,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;A	100+770	149,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;B	100+778	145,4	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;B	100+778	145,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;B	100+778	145,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;C	100+787	146,7	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;C	100+787	146,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;C	100+787	146,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;D	100+790	154,3	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;D	100+790	154,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2859;D	100+790	154,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 24																							
2860;A	100+758	180,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;A	100+758	180,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;A	100+758	180,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;B	100+764	172,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;B	100+764	172,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;B	100+764	172,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;C	100+767	177,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;C	100+767	177,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;C	100+767	177,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;D	100+763	186,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;D	100+763	186,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2860;D	100+763	186,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 24A																							
2861;A	100+756	169,5	SO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;A	100+756	169,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;A	100+756	169,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;B	100+758	163,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;C	100+764	164,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2861;D	100+763	170,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 26																							
2862;A	100+750	155,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;A	100+750	155,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;B	100+756	152,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;B	100+756	152,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;C	100+762	156,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;C	100+762	156,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;D	100+758	162,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;D	100+758	162,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;E	100+751	159,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2862;E	100+751	159,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 26A																							
2863;A	100+733	163,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2863;B	100+736	161,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2863;C	100+740	155,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2863;D	100+750	162,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2863;E	100+749	166,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 28																							
2864;A	100+759	145,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2864;A	100+759	145,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2864;B	100+748	151,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2864;B	100+748	151,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2864;C	100+745	148,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2864;C	100+745	148,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2864;D	100+747	145,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2864;D	100+747	145,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 30																							
2865;A	100+749	123,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;A	100+749	123,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;A	100+749	123,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;B	100+745	128,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;B	100+745	128,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;B	100+745	128,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;C	100+753	136,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;C	100+753	136,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;C	100+753	136,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;D	100+757	127,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;D	100+757	127,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2865;D	100+757	127,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 34																							
2866;A	100+750	103,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;A	100+750	103,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;A	100+750	103,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;A	100+750	103,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;B	100+736	106,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;B	100+736	106,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;B	100+736	106,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;B	100+736	106,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;C	100+745	112,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;C	100+745	112,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;C	100+745	112,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2866;C	100+745	112,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Georgstraße 36																							
2867;A	100+733	91,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;A	100+733	91,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;A	100+733	91,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;A	100+733	91,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;B	100+738	81,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;B	100+738	81,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;B	100+738	81,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;B	100+738	81,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;C	100+746	86,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;C	100+746	86,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;C	100+746	86,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2867;C	100+746	86,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 41																							
2868;A	100+756	43,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;A	100+756	43,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;A	100+756	43,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;B	100+763	32,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;B	100+763	32,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;B	100+763	32,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;C	100+778	42,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;C	100+778	42,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;C	100+778	42,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;D	100+767	51,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;D	100+767	51,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2868;D	100+767	51,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gersteweg 1																							
2869;A	107+390	95,6	W	EG	WA	55	40	60	78	78	81	72	72	75	78	74	79	73	73	81	78	78	81
2869;A	107+390	95,6	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	74	74	78	81	76	81	75	75	82	81	81	83
2869;B	107+386	101,1	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	72	72	74	76	73	79	73	73	79	76	76	83
2869;B	107+386	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	74	74	77	79	76	81	75	75	82	79	80	84
2869;C	107+391	105,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	78	67	68	73	72	70	76	70	70	77	72	72	78
2869;C	107+391	105,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	73	73	77	79	75	81	75	74	80	79	79	81
2869;D	107+402	109,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	69	69	70	72	69	70	68	67	70	72	72	74
2869;D	107+402	109,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	73	73	75	77	74	77	72	72	76	77	77	78
2869;E	107+401	103,2	W	EG	WA	55	40	60	77	77	81	68	68	68	77	67	69	69	68	69	77	77	81
2869;E	107+401	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	73	73	76	81	75	80	74	73	77	81	81	83
2869;F	107+399	100,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	66	66	69	76	66	69	67	65	69	77	76	84
2869;F	107+399	100,0	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	71	71	75	80	74	79	72	72	78	80	80	85
Gersteweg 2																							
2870;A	107+355	115,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	65	65	66	75	65	66	68	67	77	75	75	80
2870;A	107+355	115,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	71	71	75	79	73	78	73	73	81	79	79	82
2870;B	107+351	110,5	W	EG	WA	55	40	60	78	78	81	72	72	78	78	74	79	74	73	81	78	78	81
2870;B	107+351	110,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	74	74	79	80	76	82	76	76	82	80	80	82
2870;C	107+348	115,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	69	69	77	75	72	80	73	73	81	75	75	81
2870;C	107+348	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	74	74	79	79	76	82	76	75	82	79	79	82
Gersteweg 3																							
2871;A	107+384	122,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	80	71	72	76	77	74	80	74	74	79	76	77	80
2871;A	107+384	122,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	73	73	78	79	76	82	75	75	81	79	79	81
2871;B	107+389	126,7	O	EG	WA	55	40	60	69	69	75	66	66	73	71	70	77	68	68	75	70	70	75
2871;B	107+389	126,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	72	72	76	77	74	80	74	73	79	77	77	79
2871;C	107+397	129,0	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	72	71	72	69	68	73	72	72	73
2871;C	107+397	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	73	73	76	77	74	79	73	72	76	77	77	76
2871;D	107+398	121,7	N	EG	WA	55	40	60	74	74	78	66	66	66	74	65	67	67	65	68	74	74	78
2871;D	107+398	121,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	70	70	73	78	72	77	72	71	78	78	78	80
2871;E	107+389	116,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	82	72	72	75	76	73	78	73	73	79	77	77	82
2871;E	107+389	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	73	74	76	79	75	81	75	74	80	79	80	82
Gersteweg 4																							
2872;A	107+357	124,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	64	65	66	74	65	68	67	66	75	75	75	80
2872;A	107+357	124,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	71	71	74	78	73	78	73	73	80	78	78	81
2872;B	107+349	124,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	69	69	75	75	73	78	73	73	81	74	74	81
2872;B	107+349	124,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	73	73	78	78	76	81	75	75	82	78	78	82
2872;C	107+353	129,5	O	EG	WA	55	40	60	70	69	77	66	66	71	70	69	75	69	69	77	70	70	77
2872;C	107+353	129,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	71	71	74	76	73	77	73	73	81	76	77	81

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 5																							
2873;A	107+386	146,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	78	71	71	74	74	72	78	72	72	77	75	75	78
2873;A	107+386	146,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	72	72	76	77	74	79	73	73	78	77	77	79
2873;B	107+394	153,0	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	71	68	68	72	71	71	73
2873;B	107+394	153,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	72	72	74	76	73	77	72	72	77	76	76	77
2873;C	107+402	153,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	68	68	69	71	68	69	67	66	69	72	72	76
2873;C	107+402	153,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	71	71	71	76	72	74	71	70	73	76	76	78
2873;D	107+401	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	63	63	67	76	66	71	65	64	71	76	76	80
2873;D	107+401	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	72	72	73	79	73	77	73	72	77	79	79	82
2873;E	107+399	141,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	66	66	66	75	66	68	67	66	72	75	75	80
2873;E	107+399	141,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	70	70	72	78	72	76	73	72	79	79	79	82
2873;F	107+388	140,4	W	EG	WA	55	40	60	76	76	79	71	71	75	76	73	78	73	73	79	76	76	79
2873;F	107+388	140,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	73	73	76	78	75	79	74	74	80	78	79	80
Gersteweg 6																							
2874;A	107+358	142,9	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	66	66	71	75	69	75	69	69	76	74	74	79
2874;A	107+358	142,9	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	70	70	74	78	73	78	74	73	80	78	78	80
2874;B	107+353	140,1	W	EG	WA	55	40	60	76	76	80	71	71	73	76	72	76	73	73	80	76	76	80
2874;B	107+353	140,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	73	73	77	79	75	80	75	75	81	78	79	81
2874;C	107+350	144,7	S	EG	WA	55	40	60	74	74	78	71	71	76	73	72	75	72	72	78	74	74	78
2874;C	107+350	144,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	73	73	76	77	75	80	74	74	79	77	77	79
2874;D	107+355	151,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	70	69	71	70	69	76	72	72	76
2874;D	107+355	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	74	74	76	76	74	79	73	73	77	77	77	79
Gersteweg 7																							
2875;A	107+395	169,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	69	70	72	72	70	75	70	69	76	72	73	76
2875;A	107+395	169,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	72	72	74	76	74	78	73	72	76	76	76	77
2875;B	107+402	171,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	58	58	65	68	62	66	64	62	69	68	69	73
2875;B	107+402	171,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	69	69	70	75	70	74	71	70	76	75	75	76
2875;C	107+410	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	67	67	68	69	66	70	67	67	70	70	70	72
2875;C	107+410	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	71	71	74	76	73	77	72	72	76	76	76	77
2875;D	107+408	163,5	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	62	62	65	73	63	65	65	64	72	73	73	77
2875;D	107+408	163,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	70	70	72	77	72	76	71	71	75	77	77	78
2875;E	107+396	163,0	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	69	70	74	73	71	76	70	69	75	73	73	75
2875;E	107+396	163,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	73	73	76	77	74	78	73	72	77	77	77	77
Gersteweg 7a																							
2876;A	107+419	151,2	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	68	68	73	76	68	72	68	68	74	76	76	80
2876;A	107+419	151,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	72	72	74	78	73	77	73	72	77	78	78	81
2876;B	107+426	157,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	66	66	66	74	64	67	67	66	73	74	74	78
2876;B	107+426	157,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	70	70	72	77	71	76	71	71	76	77	77	78
2876;C	107+424	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	64	64	64	67	64	68	65	63	65	69	68	69
2876;C	107+424	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	69	69	69	74	70	73	70	69	72	75	75	76
2876;D	107+416	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	68	68	69	71	68	69	67	66	72	71	71	76
2876;D	107+416	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	71	71	73	76	72	77	72	71	76	76	76	78
Gersteweg 8																							
2877;A	107+360	170,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	68	68	73	72	70	75	69	69	73	72	72	73
2877;A	107+360	170,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	72	72	78	77	75	81	74	73	79	77	77	79
2877;B	107+358	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	67	67	70	71	68	73	68	67	70	71	71	75
2877;B	107+358	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	71	71	75	76	73	79	72	71	77	76	76	78
2877;C	107+354	172,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	77	70	71	76	74	73	79	71	70	77	73	73	77
2877;C	107+354	172,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	73	73	77	76	75	80	73	73	77	76	76	77
2877;D	107+355	168,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	75	75	74	78	73	73	77	75	75	77
2877;D	107+355	168,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	75	75	76	77	76	80	75	74	78	78	78	78
2877;E	107+357	160,3	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	73	73	76	71	70	74	73	73	75
2877;E	107+357	160,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	76	77	75	80	74	73	78	77	77	78
2877;F	107+364	158,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	66	66	68	73	64	67	68	67	75	73	73	78
2877;F	107+364	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	71	71	74	77	72	77	73	72	78	77	77	78

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 8A																							
2878;A	107+334	170,2	S	EG	WA	55	40	60	72	73	77	70	70	75	72	71	77	71	71	77	73	73	77
2878;A	107+334	170,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	73	73	76	76	74	79	74	73	78	77	77	79
2878;B	107+338	166,8	W	EG	WA	55	40	60	75	75	77	72	72	76	75	74	80	72	72	77	75	75	77
2878;B	107+338	166,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	74	74	77	78	75	81	74	74	78	78	78	78
2878;C	107+344	171,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	68	68	70	73	69	74	70	69	77	73	73	77
2878;C	107+344	171,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	73	73	76	77	74	80	74	73	77	77	77	79
2878;D	107+341	178,7	O	EG	WA	55	40	60	70	70	75	68	68	73	68	65	69	68	67	70	70	70	75
2878;D	107+341	178,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	72	72	75	75	72	75	73	73	77	76	76	77
Gersteweg 9																							
2879;A	107+413	181,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	68	68	69	73	69	72	68	66	71	73	73	76
2879;A	107+413	181,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	72	72	75	77	74	78	72	71	75	77	77	78
2879;B	107+413	188,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	69	68	68	71	70	70	72
2879;B	107+413	188,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	72	72	73	75	72	76	72	71	74	75	75	75
2879;C	107+420	189,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	74	57	57	59	66	57	59	58	56	59	66	66	74
2879;C	107+420	189,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	69	69	69	73	70	73	70	69	71	74	74	77
2879;D	107+428	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	65	65	66	70	67	69	67	66	69	71	71	72
2879;D	107+428	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	69	69	69	74	70	72	70	69	71	74	74	75
2879;E	107+426	181,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	66	66	67	72	66	70	68	67	71	72	72	76
2879;E	107+426	181,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	70	70	71	76	71	75	71	70	75	76	76	77
Gersteweg 10																							
2880;A	107+376	182,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	66	66	71	73	67	71	69	68	76	73	73	77
2880;A	107+376	182,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	70	70	74	76	73	78	72	71	77	76	76	77
2880;B	107+370	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	65	65	67	73	66	70	66	65	75	73	73	77
2880;B	107+370	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	72	72	74	77	73	78	73	72	77	77	77	77
2880;C	107+369	186,7	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	71	68	67	71	70	70	72
2880;C	107+369	186,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	76	75	78	73	72	76	76	76	76
Gersteweg 10A																							
2881;A	107+346	196,5	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	62	62	64	65	61	67	64	63	66	66	66	67
2881;A	107+346	196,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	69	70	73	74	71	75	71	71	76	75	75	76
2881;B	107+336	194,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	75	71	70	74	70	70	76	72	72	76
2881;B	107+336	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	72	73	75	75	72	76	73	72	76	75	75	76
2881;C	107+340	188,6	W	EG	WA	55	40	60	73	74	76	71	71	75	73	71	75	71	70	76	74	74	76
2881;C	107+340	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	73	73	75	76	73	77	73	73	76	77	77	76
2881;D	107+348	187,6	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	66	66	72	74	67	72	70	69	78	74	74	79
2881;D	107+348	187,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	71	71	77	77	74	81	74	73	79	78	78	80
Gersteweg 11																							
2882;A	107+433	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	71	71	72	76	72	75	71	70	73	76	76	76
2882;B	107+430	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	67	67	72	70	70	72
2882;B	107+430	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	71	71	73	74	72	76	71	70	73	75	75	75
2882;C	107+441	209,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	66	66	67	68	65	69	67	65	69	69	69	69
2882;C	107+441	209,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	69	69	68	73	69	72	69	68	70	74	74	74
2882;D	107+440	202,2	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	66	66	67	72	65	69	68	67	73	73	73	75
2882;D	107+440	202,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	69	69	70	75	70	74	71	70	74	76	76	76
Gersteweg 12																							
2883;A	107+381	189,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	66	66	69	73	68	73	69	68	76	73	73	76
2883;A	107+381	189,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	70	70	74	76	73	78	72	71	76	76	76	76
2883;B	107+370	194,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	69	69	73	70	70	73	68	67	71	70	71	73
2883;B	107+370	194,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	73	73	74	76	74	78	73	72	76	76	76	76
2883;C	107+368	200,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	71	72	78	67	66	74	69	69	74
2883;C	107+368	200,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	75	73	78	72	71	75	75	75	75
2883;D	107+380	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	65	66	68	69	67	71	67	66	72	70	70	72
2883;D	107+380	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	69	69	70	74	70	74	70	70	75	74	74	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 12A																							
2884;A	107+357	207,8	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	65	65	68	71	63	66	67	67	75	71	71	75
2884;A	107+357	207,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	69	69	73	75	70	77	71	70	75	75	75	76
2884;B	107+348	202,6	W	EG	WA	55	40	60	71	71	71	68	68	66	70	67	66	68	66	69	71	71	71
2884;B	107+348	202,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	71	71	74	75	71	73	73	72	77	76	76	77
2884;C	107+346	208,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	68	70	69	68	72	70	70	72
2884;C	107+346	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	72	72	74	74	71	73	72	71	75	75	75	75
2884;D	107+353	213,2	O	EG	WA	55	40	60	69	69	73	65	66	67	67	64	67	67	67	73	69	69	73
2884;D	107+353	213,2	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	69	70	71	73	70	71	70	69	72	74	74	72
Gersteweg 14																							
2885;A	107+396	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	66	66	70	73	69	74	69	69	75	73	73	75
2885;A	107+396	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	70	70	73	76	72	77	71	71	75	76	76	75
2885;B	107+390	209,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	65	65	66	72	66	69	67	67	75	72	72	75
2885;B	107+390	209,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	71	71	73	76	72	76	72	71	75	76	76	75
2885;C	107+388	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	67	67	69	68	67	70	66	65	69	69	69	71
2885;C	107+388	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	71	71	73	74	72	76	71	70	73	74	74	74
Gersteweg 14A																							
2886;A	107+368	219,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	65	65	71	72	68	75	69	68	74	72	72	74
2886;A	107+368	219,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	70	70	74	75	71	78	71	71	75	75	75	75
2886;B	107+364	219,1	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	66	66	69	72	68	72	69	67	75	72	72	75
2886;B	107+364	219,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	71	71	74	75	71	77	72	71	75	75	75	76
2886;C	107+364	228,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	68	70	67	65	70	69	69	70
2886;C	107+364	228,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	71	71	72	73	70	71	71	70	73	74	74	73
2886;D	107+370	229,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	63	64	61	63	64	63	63	66	66	64
2886;D	107+370	229,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	68	68	70	72	69	74	69	68	71	73	73	71
Gersteweg 16																							
2887;A	107+401	218,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	65	65	70	73	69	74	69	68	74	73	73	75
2887;A	107+401	218,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	69	69	73	75	72	76	71	70	75	75	75	75
2887;B	107+391	223,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	66	69	67	65	68	65	64	69	67	67	71
2887;B	107+391	223,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	70	70	71	73	71	74	70	69	72	73	73	73
2887;C	107+397	226,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	59	59	58	60	59	62	59	57	58	61	61	58
2887;C	107+397	226,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	69	69	72	73	70	75	70	69	73	73	73	73
2887;D	107+401	227,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	65	65	66	68	64	68	66	65	68	69	69	71
2887;D	107+401	227,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	68	68	69	73	69	72	69	68	71	73	73	72
Gertrudenstraße 3																							
2888;A	101+085	575,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;A	101+085	575,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;A	101+085	575,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;A	101+085	575,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;B	101+075	567,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;B	101+075	567,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;B	101+075	567,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;B	101+075	567,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;C	101+068	566,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;C	101+068	566,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;C	101+068	566,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;C	101+068	566,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;D	101+065	575,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;D	101+065	575,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;D	101+065	575,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2888;D	101+065	575,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 5																							
2889;A	101+141	565,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2889;A	101+141	565,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2889;B	101+084	552,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2889;B	101+084	552,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2889;C	101+067	549,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2889;C	101+067	549,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2889;D	101+071	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2889;D	101+071	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 6																							
2890;A	101+372	566,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;A	101+372	566,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;A	101+372	566,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;B	101+391	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;B	101+391	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;B	101+391	556,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;C	101+383	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;C	101+383	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;C	101+383	545,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;D	101+372	548,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;D	101+372	548,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2890;D	101+372	548,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 7																							
2891;A	101+265	548,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;A	101+265	548,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;A	101+265	548,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;B	101+141	538,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;B	101+141	538,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;B	101+141	538,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;C	101+088	542,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;C	101+088	542,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;C	101+088	542,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;D	101+138	552,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;D	101+138	552,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2891;D	101+138	552,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 8																							
2892;A	101+375	534,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;A	101+375	534,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;A	101+375	534,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;A	101+375	534,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;B	101+388	540,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;B	101+388	540,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;B	101+388	540,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;B	101+388	540,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;C	101+413	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;C	101+413	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;C	101+413	536,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;C	101+413	536,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;D	101+385	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;D	101+385	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;D	101+385	529,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2892;D	101+385	529,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 9																							
2893;A	101+307	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2893;A	101+307	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2893;B	101+265	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2893;B	101+265	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2893;C	101+175	532,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2893;C	101+175	532,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2893;D	101+222	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2893;D	101+222	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 11																							
2894;A	101+329	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2894;A	101+329	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2894;B	101+222	512,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2894;B	101+222	512,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2894;C	101+218	514,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2894;C	101+218	514,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2894;D	101+175	521,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2894;D	101+175	521,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 12																							
2895;A	101+403	514,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2895;A	101+403	514,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2895;B	101+391	508,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2895;B	101+391	508,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2895;C	101+384	516,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2895;C	101+384	516,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2895;D	101+390	519,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2895;D	101+390	519,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 13																							
2896;A	101+352	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;A	101+352	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;A	101+352	501,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;A	101+352	501,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;B	101+265	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;B	101+265	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;B	101+265	497,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;B	101+265	497,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;C	101+223	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;C	101+223	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;C	101+223	501,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;C	101+223	501,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;D	101+293	510,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;D	101+293	510,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;D	101+293	510,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2896;D	101+293	510,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 14																							
2897;A	101+404	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;A	101+404	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;A	101+404	495,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;B	101+393	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;B	101+393	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;B	101+393	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;C	101+387	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;C	101+387	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;C	101+387	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;D	101+388	504,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;D	101+388	504,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2897;D	101+388	504,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 15																							
2898;A	101+328	484,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;A	101+328	484,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;A	101+328	484,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;B	101+306	485,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;B	101+306	485,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;B	101+306	485,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;C	101+309	497,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;C	101+309	497,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;C	101+309	497,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;D	101+365	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;D	101+365	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2898;D	101+365	489,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 16																							
2899;A	101+406	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;A	101+406	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;A	101+406	481,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;B	101+396	478,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;B	101+396	478,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;B	101+396	478,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;C	101+389	480,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;C	101+389	480,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;C	101+389	480,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;D	101+390	487,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;D	101+390	487,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2899;D	101+390	487,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 17																							
2900;A	101+349	470,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;A	101+349	470,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;A	101+349	470,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;B	101+308	473,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;B	101+308	473,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;B	101+308	473,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;C	101+349	483,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;C	101+349	483,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;C	101+349	483,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;D	101+367	475,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;D	101+367	475,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2900;D	101+367	475,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 18																							
2901;A	101+412	470,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;A	101+412	470,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;A	101+412	470,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;A	101+412	470,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;B	101+405	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;B	101+405	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;B	101+405	463,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;B	101+405	463,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;C	101+392	465,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;C	101+392	465,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;C	101+392	465,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;C	101+392	465,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;D	101+394	475,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;D	101+394	475,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;D	101+394	475,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2901;D	101+394	475,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 20																							
2902;A	101+415	457,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;A	101+415	457,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;A	101+415	457,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;B	101+396	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;B	101+396	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;B	101+396	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;C	101+392	453,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;C	101+392	453,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;C	101+392	453,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;D	101+406	462,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;D	101+406	462,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2902;D	101+406	462,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 22																							
2903;A	101+405	448,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;A	101+405	448,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;A	101+405	448,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;B	101+412	444,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;B	101+412	444,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;B	101+412	444,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;C	101+406	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;C	101+406	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;C	101+406	435,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;D	101+396	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;D	101+396	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2903;D	101+396	436,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 24																							
2904;A	101+407	434,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;A	101+407	434,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;A	101+407	434,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;B	101+414	428,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;B	101+414	428,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;B	101+414	428,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;C	101+408	421,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;C	101+408	421,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;C	101+408	421,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;D	101+395	428,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;D	101+395	428,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2904;D	101+395	428,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 25																							
2905;A	101+290	427,7	NO	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;A	101+290	427,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;A	101+290	427,7	NO	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;B	101+265	422,2	SO	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;B	101+265	422,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;B	101+265	422,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;C	101+291	419,6	SW	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;C	101+291	419,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;C	101+291	419,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;D	101+326	400,4	NO	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;D	101+326	400,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;D	101+326	400,4	NO	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;E	101+306	392,1	SO	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;E	101+306	392,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;E	101+306	392,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;F	101+347	390,3	SW	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;F	101+347	390,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;F	101+347	390,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;G	101+365	396,1	NW	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;G	101+365	396,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2905;G	101+365	396,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gertrudenstraße 27																							
2906;A	101+377	372,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;A	101+377	372,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;A	101+377	372,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;B	101+372	373,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;B	101+372	373,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;B	101+372	373,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;C	101+368	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;C	101+368	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;C	101+368	378,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;D	101+374	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;D	101+374	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;D	101+374	385,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;E	101+384	380,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;E	101+384	380,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2906;E	101+384	380,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ginsterweg 5																							
2907;A	103+116	532,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	34	37	37	37	37	31	31	37	37	34	37	34	34	37
2907;A	103+116	532,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	44	48	45	45	48
2907;B	103+112	534,3	SW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	31	31	31	25	25	31	31	28	31	28	28	31
2907;B	103+112	534,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	40	40	40	34	34	40	40	37	40	38	37	40
2907;C	103+105	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	31	25	25	31	31	28	31	28	28	31
2907;C	103+105	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	40	40	40	34	34	40	40	37	40	37	37	40
2907;D	103+101	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	31	26	26	31	31	28	31	28	28	31
2907;D	103+101	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	40	40	41	35	35	41	40	37	41	38	38	41
2907;E	103+104	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	31	31	31	26	26	31	31	28	31	28	28	31
2907;E	103+104	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	40	40	41	34	34	41	40	37	41	38	38	41
2907;F	103+110	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	47	40	40	47	46	43	47	43	43	47
2907;F	103+110	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	42	42	48	48	44	48	45	45	48
2907;G	103+113	523,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	50	50	44	44	50	49	46	50	47	47	50
2907;G	103+113	523,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	51	51	51	46	46	51	51	48	51	49	49	50
2907;H	103+115	526,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	45	45	47	40	40	47	45	42	47	43	43	47
2907;H	103+115	526,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	41	41	48	47	44	48	45	45	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ginsterweg 7																							
2908;A	103+117	548,4	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	31	26	26	31	31	28	31	29	29	31
2908;A	103+117	548,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	44	43	43	44	37	37	44	43	40	44	40	40	44
2908;B	103+119	537,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	40	41	46	46	42	46	43	43	46
2908;B	103+119	537,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	42	43	43	37	37	43	42	39	43	40	40	43
2908;C	103+128	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	47	39	39	46	45	42	46	42	42	47
2908;C	103+128	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	41	41	48	47	44	48	45	45	48
2908;D	103+128	539,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	47	40	41	47	46	43	47	43	43	47
2908;D	103+128	539,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	42	42	48	48	45	48	46	46	48
2908;E	103+123	546,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	44	45	50	50	46	50	48	48	50
2908;E	103+123	546,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	42	42	48	48	45	48	46	46	48
Ginsterweg 9																							
2909;A	103+133	552,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	42	37	38	42	43	39	42	41	41	42
2909;B	103+132	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	45	45	45	39	39	45	44	41	45	42	42	45
2909;C	103+128	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	47	43	43	47	48	44	47	46	46	47
2909;D	103+130	545,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	50
2909;E	103+137	542,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	47	40	40	47	46	43	47	43	43	47
2909;F	103+140	546,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	47	45	45	47	40	41	47	45	41	47	42	42	47
2909;G	103+138	549,8	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	41	40	40	41	34	34	41	40	37	41	37	37	41
Ginsterweg 11																							
2910;A	103+150	558,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	43	42	42	43	36	36	43	42	39	43	39	39	43
2910;A	103+150	558,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
2910;B	103+145	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	32	31	26	26	31	31	28	31	29	29	31
2910;B	103+145	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	43	43	43	37	37	43	43	39	43	40	40	43
2910;C	103+145	550,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	32	32	32	26	26	31	31	28	31	29	29	31
2910;C	103+145	550,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	43	43	43	37	37	43	43	39	43	40	40	43
2910;D	103+153	546,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	46	45	45	47	39	39	46	45	42	46	42	42	47
2910;D	103+153	546,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	42	42	48	48	45	48	46	46	48
2910;E	103+156	553,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	48	46	46	48	41	41	48	46	43	48	44	44	48
2910;E	103+156	553,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	49	48	45	49	46	46	48
2910;F	103+153	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	41	41	48	47	43	48	44	44	48
2910;F	103+153	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
Ginsterweg 14																							
2911;A	103+204	534,1	NW	EG	WA	55	40	60	38	36	39	38	38	39	34	34	39	38	36	39	36	36	39
2911;A	103+204	534,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	44	44	45	40	40	45	44	42	45	42	42	45
2911;A	103+204	534,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
2911;B	103+197	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	30	30	29	24	24	29	30	27	29	27	27	28
2911;B	103+197	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
2911;B	103+197	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	40	40	46	45	42	46	43	43	46
2911;C	103+194	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	30	30	29	24	24	29	30	27	29	27	27	28
2911;C	103+194	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
2911;C	103+194	535,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	40	40	46	45	42	46	43	43	46
2911;D	103+191	533,9	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	30	30	29	24	25	29	30	27	29	27	27	29
2911;D	103+191	533,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
2911;D	103+191	533,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	40	40	46	45	42	46	43	43	46
2911;E	103+188	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	30	30	29	25	25	29	30	27	29	27	27	29
2911;E	103+188	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
2911;E	103+188	532,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	46	46	40	40	46	45	42	46	43	43	46
2911;F	103+185	530,1	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	30	30	29	24	24	29	30	27	29	27	27	29
2911;F	103+185	530,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
2911;F	103+185	530,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	45	45	46	40	40	46	45	42	46	43	43	46
2911;G	103+186	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	30	30	30	25	25	30	30	27	30	28	28	29
2911;G	103+186	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
2911;G	103+186	522,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	45	45	45	39	40	45	45	42	45	43	43	45
2911;H	103+198	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	42	41	41	42	36	36	42	41	38	42	39	39	42
2911;H	103+198	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	47	41	41	47	46	43	47	44	44	47
2911;H	103+198	522,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 1																							
2912;A	108+609	49,2	W	EG	WA	55	40	60	74	75	81	75	75	81	70	64	77	75	71	77	76	76	81
2912;A	108+609	49,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	77	64	79	81	72	79	82	82	86
2912;B	108+608	36,3	S	EG	WA	55	40	60	84	84	94	84	84	94	69	62	77	80	67	77	85	85	94
2912;B	108+608	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	76	64	78	83	72	78	88	88	95
2912;C	108+612	33,5	O	EG	WA	55	40	60	84	85	92	85	85	92	78	63	82	82	69	82	86	86	92
2912;C	108+612	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	79	65	85	84	73	85	88	88	97
2912;D	108+614	37,9	N	EG	WA	55	40	60	80	80	91	81	81	91	78	58	87	82	60	87	83	83	91
2912;D	108+614	37,9	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	93	84	84	93	79	63	86	84	69	86	85	85	93
Gleisweg 2																							
2913;A	108+609	91,6	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	71	71	80	68	64	69	72	68	70	73	73	80
2913;A	108+609	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	76	76	82	75	64	72	78	70	72	79	79	82
2913;B	108+603	84,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	84	74	75	84	72	64	72	75	65	72	77	77	84
2913;B	108+603	84,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	78	78	85	76	64	75	79	71	75	80	80	85
2913;C	108+609	79,8	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	76	60	78	79	65	78	80	80	85
2913;C	108+609	79,8	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	76	64	79	80	71	79	81	81	86
2913;D	108+613	83,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	75	56	77	79	58	77	79	79	84
2913;D	108+613	83,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	76	63	79	79	68	79	80	80	85
Gleisweg 3																							
2914;A	108+594	46,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	71	64	71	74	72	74	76	76	83
2914;A	108+594	46,3	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	80	80	87	77	64	73	80	73	78	82	82	87
2914;B	108+593	33,9	S	EG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	68	61	78	76	67	78	86	86	95
2914;B	108+593	33,9	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	75	66	80	81	74	80	89	89	96
2914;C	108+598	31,8	O	EG	WA	55	40	60	88	88	97	87	87	97	75	62	80	83	70	80	88	88	97
2914;C	108+598	31,8	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	77	65	81	85	73	81	90	90	98
2914;D	108+599	35,0	N	EG	WA	55	40	60	85	85	97	85	85	97	75	61	80	83	66	80	86	86	97
2914;D	108+599	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	99	87	88	99	77	63	82	85	70	82	88	89	99
Gleisweg 4																							
2915;A	108+583	70,3	S	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	67	59	71	71	67	71	78	78	87
2915;A	108+583	70,3	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	79	79	88	74	66	72	78	73	76	81	81	88
2915;B	108+589	68,8	O	EG	WA	55	40	60	79	79	87	78	78	87	75	57	76	78	71	76	80	80	87
2915;B	108+589	68,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	77	64	77	80	73	77	82	82	87
2915;C	108+593	74,7	N	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	75	55	76	78	58	76	79	79	85
2915;C	108+593	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	86	79	79	86	76	63	77	79	68	77	80	80	86
2915;D	108+587	82,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	69	66	68	72	69	69	73	72	71
2915;D	108+587	82,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	75	66	71	78	71	74	79	79	80
Gleisweg 5																							
2916;A	108+586	37,7	N	EG	WA	55	40	60	83	83	93	83	83	93	68	59	76	79	64	76	83	84	93
2916;A	108+586	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	77	66	79	83	74	79	88	88	95
2916;B	108+580	42,1	W	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	71	64	69	74	73	74	76	76	82
2916;B	108+580	42,1	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	77	65	71	79	75	80	82	82	88
2916;C	108+576	35,7	S	EG	WA	55	40	60	83	83	94	83	83	94	70	61	77	76	67	77	84	84	94
2916;C	108+576	35,7	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	77	67	79	81	75	79	88	88	95
2916;D	108+582	31,4	O	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	73	57	79	80	69	79	88	88	97
2916;D	108+582	31,4	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	89	89	97	78	65	81	83	76	81	90	90	97
Gleisweg 6																							
2917;A	108+568	69,1	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	76	76	86	69	59	71	69	67	74	77	77	86
2917;A	108+568	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	79	79	88	75	64	72	76	73	77	81	81	88
2917;B	108+573	65,5	O	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	74	62	73	77	72	75	80	80	88
2917;B	108+573	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	76	65	74	79	74	77	82	82	88
2917;C	108+576	70,8	N	EG	WA	55	40	60	76	76	86	75	75	86	73	61	73	75	65	73	77	77	86
2917;C	108+576	70,8	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	76	66	74	78	73	76	81	81	87
2917;D	108+570	80,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	67	64	66	70	69	70	71	71	73
2917;D	108+570	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	73	64	67	76	72	76	78	78	80

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 7																							
2918;A	108+565	38,9	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	71	64	69	73	72	74	76	76	83
2918;A	108+565	38,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	78	65	73	79	75	82	83	83	87
2918;B	108+564	25,7	S	EG	WA	55	40	60	88	88	98	88	88	98	71	60	81	71	68	81	88	89	98
2918;B	108+564	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	77	66	82	79	75	82	90	91	98
2918;C	108+568	23,3	O	EG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	76	64	82	80	73	82	91	91	99
2918;C	108+568	23,3	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	78	65	82	83	76	82	92	92	99
2918;D	108+570	26,9	N	EG	WA	55	40	60	86	86	98	86	86	98	71	56	80	79	60	80	87	87	98
2918;D	108+570	26,9	N	1.OG	WA	55	40	60	88	89	98	88	88	98	76	63	82	82	71	82	89	89	98
Gleisweg 8																							
2919;A	108+543	63,5	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	69	62	72	72	68	72	79	79	87
2919;A	108+543	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	74	67	73	78	75	78	82	82	88
2919;B	108+549	60,4	O	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	72	61	73	76	73	76	81	81	89
2919;B	108+549	60,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	76	67	73	79	76	79	83	83	90
2919;C	108+553	65,5	N	EG	WA	55	40	60	77	77	88	76	76	88	70	54	73	74	67	73	78	78	88
2919;C	108+553	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	74	66	72	77	73	77	81	81	89
2919;D	108+555	65,9	O	EG	WA	55	40	60	79	79	88	78	78	88	73	63	73	77	70	74	80	80	88
2919;D	108+555	65,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	76	69	73	80	76	78	82	82	89
2919;E	108+559	73,6	N	EG	WA	55	40	60	75	76	86	75	75	86	68	62	70	72	66	70	77	77	86
2919;E	108+559	73,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	74	66	71	77	73	75	81	81	86
2919;F	108+552	75,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	67	64	66	70	69	72	71	71	72
2919;F	108+552	75,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	73	65	66	76	74	76	78	78	81
2919;G	108+548	71,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	69	61	61	71	69	73	73	73	76
2919;G	108+548	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	74	66	68	77	75	78	79	80	83
2919;H	108+546	68,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	68	65	66	70	69	70	72	72	74
2919;H	108+546	68,4	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	74	69	71	78	76	80	80	80	83
Gleisweg 9																							
2920;A	108+546	32,4	W	EG	WA	55	40	60	75	76	85	75	75	85	70	59	69	69	68	76	76	76	85
2920;A	108+546	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	78	65	73	79	77	83	84	84	90
2920;B	108+543	27,6	S	EG	WA	55	40	60	87	88	98	87	87	98	73	62	80	76	70	80	88	88	98
2920;B	108+543	27,6	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	78	67	81	80	77	83	89	90	98
2920;C	108+546	24,1	O	EG	WA	55	40	60	91	91	99	90	90	99	75	64	81	78	72	81	91	91	99
2920;C	108+546	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	81	69	82	82	79	85	92	92	99
2920;D	108+551	22,8	O	EG	WA	55	40	60	91	91	99	90	90	99	76	65	82	79	73	82	91	92	99
2920;D	108+551	22,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	92	99	91	91	99	80	68	83	82	78	83	92	92	99
2920;E	108+554	31,0	N	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	69	62	76	73	68	76	84	84	92
2920;E	108+554	31,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	78	68	80	80	77	81	89	89	96
Gleisweg 10																							
2921;A	108+529	71,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	67	65	67	71	70	72	74	74	81
2921;A	108+529	71,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	73	65	70	76	74	78	79	79	85
2921;B	108+528	60,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	90	79	79	90	72	65	74	72	71	78	80	80	90
2921;B	108+528	60,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	76	67	75	77	76	81	83	83	91
2921;C	108+533	57,0	O	EG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	72	62	74	75	73	77	82	82	90
2921;C	108+533	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	76	67	75	78	76	80	84	84	92
2921;D	108+537	62,6	N	EG	WA	55	40	60	77	77	89	77	77	89	70	60	73	72	67	73	78	78	89
2921;D	108+537	62,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	76	66	74	77	74	78	82	82	90
Gleisweg 11																							
2922;A	108+530	32,5	W	EG	WA	55	40	60	79	80	87	79	79	87	74	65	71	74	72	80	80	80	87
2922;A	108+530	32,5	W	1.OG	WA	55	40	60	84	85	91	84	84	91	78	65	75	79	77	85	85	85	91
2922;B	108+531	20,2	S	EG	WA	55	40	60	90	90	100	90	90	100	79	65	83	78	78	85	91	91	100
2922;B	108+531	20,2	S	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	90	90	100	80	67	83	80	79	86	91	91	100
2922;C	108+535	16,7	O	EG	WA	55	40	60	93	93	102	93	93	102	79	64	85	80	78	85	94	94	102
2922;C	108+535	16,7	O	1.OG	WA	55	40	60	93	93	102	93	93	102	80	66	84	81	78	85	94	94	102
2922;D	108+537	21,5	N	EG	WA	55	40	60	88	89	100	88	88	100	73	62	82	78	66	82	89	89	100
2922;D	108+537	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	99	89	89	99	77	68	83	80	76	83	90	90	99

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 12																							
2923;A	108+515	58,0	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	69	63	73	74	69	73	79	79	88
2923;A	108+515	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	74	67	74	78	76	80	82	82	89
2923;B	108+509	62,3	W	EG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	72	66	66	72	71	79	73	73	79
2923;B	108+509	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	78	67	69	78	76	82	80	80	83
2923;C	108+506	55,8	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	75	59	72	74	73	83	79	79	87
2923;C	108+506	55,8	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	80	67	74	79	78	84	83	83	90
2923;D	108+512	51,5	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	74	63	72	76	75	81	81	81	88
2923;D	108+512	51,5	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	77	67	75	79	77	83	84	84	91
Gleisweg 13																							
2924;A	108+505	30,0	W	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	77	63	68	73	72	84	77	77	84
2924;A	108+505	30,0	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	80	65	73	79	77	87	84	84	89
2924;B	108+499	24,3	S	EG	WA	55	40	60	88	88	99	88	88	99	80	62	81	75	75	88	89	89	99
2924;B	108+499	24,3	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	83	68	82	81	80	91	91	91	99
2924;C	108+506	20,7	O	EG	WA	55	40	60	92	92	100	92	92	100	83	60	83	81	80	90	92	93	100
2924;C	108+506	20,7	O	1.OG	WA	55	40	60	92	92	100	92	92	100	84	68	83	83	82	91	93	93	100
2924;D	108+512	26,4	N	EG	WA	55	40	60	86	86	96	86	86	96	72	55	78	73	70	82	87	87	96
2924;D	108+512	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	99	89	89	99	80	64	82	79	77	87	90	90	99
Gleisweg 14																							
2925;A	108+490	59,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	69	64	65	73	72	77	74	74	78
2925;A	108+490	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	79	79	84	78	65	68	78	77	83	80	80	84
2925;B	108+488	57,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	69	65	65	72	69	74	73	73	74
2925;B	108+488	57,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	78	68	70	78	77	82	80	80	83
2925;C	108+482	51,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	81	65	73	78	78	88	81	81	89
2925;C	108+482	51,2	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	66	74	80	79	89	83	83	90
2925;D	108+490	48,7	O	EG	WA	55	40	60	82	82	91	81	81	91	80	65	75	79	78	88	82	82	91
2925;D	108+490	48,7	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	93	83	83	93	81	66	77	80	79	89	84	84	93
2925;E	108+497	55,4	N	EG	WA	55	40	60	79	79	89	78	78	89	73	61	73	73	70	81	79	79	89
2925;E	108+497	55,4	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	79	67	74	79	77	84	83	83	90
Gleisweg 15																							
2926;A	108+477	29,0	W	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	77	64	68	76	74	83	78	78	84
2926;A	108+477	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	83	83	89	83	66	73	81	80	88	84	84	89
2926;B	108+474	24,3	S	EG	WA	55	40	60	88	88	99	88	88	99	85	64	81	83	83	96	89	89	99
2926;B	108+474	24,3	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	99	89	89	99	90	66	82	85	85	97	90	90	99
2926;C	108+487	18,8	O	EG	WA	55	40	60	92	92	101	92	92	101	86	66	84	83	83	94	93	93	101
2926;C	108+487	18,8	O	1.OG	WA	55	40	60	92	92	101	92	92	101	88	66	84	85	84	95	93	93	101
2926;D	108+493	24,4	N	EG	WA	55	40	60	86	87	96	86	86	96	73	60	79	73	72	86	87	87	96
2926;D	108+493	24,4	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	81	67	82	81	79	90	91	91	99
2926;E	108+490	28,5	W	EG	WA	55	40	60	75	75	86	75	75	86	69	56	71	69	67	75	76	76	86
2926;E	108+490	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	83	83	90	79	66	74	79	77	84	84	84	90
Gleisweg 17																							
2927;A	108+453	23,0	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	81	64	78	80	80	95	87	88	97
2927;A	108+453	23,0	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	99	89	89	99	83	68	83	84	84	99	90	90	99
2927;B	108+448	28,6	W	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	75	65	70	77	77	84	79	79	86
2927;B	108+448	28,6	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	79	67	73	82	82	88	84	84	89
2927;C	108+444	19,7	S	EG	WA	55	40	60	90	90	100	89	89	100	96	66	83	90	90	100	89	89	100
2927;C	108+444	19,7	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	100	90	90	100	95	67	83	90	91	100	90	90	100
2927;D	108+447	11,1	O	EG	WA	55	40	60	95	95	105	95	95	105	100	67	87	95	95	105	95	95	105
2927;D	108+447	11,1	O	1.OG	WA	55	40	60	95	95	105	94	95	105	99	67	86	94	94	105	95	95	105

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 18																							
2928;A	108+458	48,4	O	EG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	75	66	75	81	81	91	84	84	92
2928;A	108+458	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	78	66	76	83	82	92	86	86	94
2928;B	108+462	52,6	N	EG	WA	55	40	60	80	80	90	80	80	90	70	53	75	73	71	87	81	81	90
2928;B	108+462	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	74	64	76	79	78	89	84	84	91
2928;C	108+455	61,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	63	64	68	67	71	70	70	71
2928;C	108+455	61,6	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	72	66	68	77	77	83	79	79	83
2928;D	108+447	58,4	S	EG	WA	55	40	60	80	80	88	79	80	88	79	63	72	79	80	88	80	80	88
2928;D	108+447	58,4	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	82	66	74	82	82	89	83	83	89
2928;E	108+451	55,2	O	EG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	76	65	75	82	82	91	83	83	91
2928;E	108+451	55,2	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	85	85	92	79	68	76	84	84	92	85	85	92
2928;F	108+454	52,3	S	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	75	63	75	82	82	91	82	82	91
2928;F	108+454	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	84	84	92	79	66	76	84	84	92	85	85	92
Gleisweg 20																							
2929;A	108+429	46,1	O	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	88	66	78	85	85	94	85	85	94
2929;A	108+429	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	86	86	96	89	67	78	86	86	96	87	86	96
2929;B	108+435	49,1	N	EG	WA	55	40	60	82	82	93	82	82	93	86	54	77	81	81	93	82	82	93
2929;B	108+435	49,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	87	65	78	84	84	94	85	85	94
2929;C	108+429	57,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	66	67	70	69	73	72	72	73
2929;C	108+429	57,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	79	79	85	79	66	70	79	79	85	80	80	85
2929;D	108+422	50,7	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	77	63	74	80	80	89	80	80	89
2929;D	108+422	50,7	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	83	68	76	84	84	92	84	84	92
Gleisweg 21																							
2930;A	108+412	36,1	W	EG	WA	55	40	60	80	80	88	79	79	88	73	67	72	80	80	88	80	79	88
2930;A	108+412	36,1	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	80	67	75	84	84	91	84	84	91
2930;B	108+406	24,9	S	EG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	75	67	81	89	90	98	88	88	98
2930;B	108+406	24,9	S	1.OG	WA	55	40	60	89	90	98	89	89	98	83	67	82	90	90	98	89	89	98
2930;C	108+412	22,0	O	EG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	89	67	82	92	92	100	91	91	100
2930;C	108+412	22,0	O	1.OG	WA	55	40	60	92	92	100	91	92	100	90	67	83	92	92	100	91	91	100
2930;D	108+417	25,2	N	EG	WA	55	40	60	89	89	99	88	88	99	90	64	81	89	89	99	88	88	99
2930;D	108+417	25,2	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	89	89	99	90	65	82	90	90	99	89	89	99
Gleisweg 22																							
2931;A	108+412	44,3	O	EG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	67	75	84	84	91	84	84	91
2931;A	108+412	44,3	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	86	86	92	86	67	76	86	86	92	86	86	92
2931;B	108+417	49,2	N	EG	WA	55	40	60	83	83	93	83	83	93	86	61	77	83	83	93	83	83	93
2931;B	108+417	49,2	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	87	68	79	86	85	95	85	85	95
2931;C	108+413	56,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	70	65	66	71	71	73	72	72	73
2931;C	108+413	56,0	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	80	80	85	79	67	69	81	80	85	81	81	85
2931;D	108+406	50,1	S	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	70	67	74	82	82	90	82	81	90
2931;D	108+406	50,1	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	77	68	75	85	85	91	84	84	91
Gloyesteenstraße 1																							
2932;A	1+928	260,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;A	1+928	260,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;A	1+928	260,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;B	1+929	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;B	1+929	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;B	1+929	268,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;C	1+922	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;C	1+922	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;C	1+922	268,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;D	1+921	260,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;D	1+921	260,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2932;D	1+921	260,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 6																							
2933;A	1+970	247,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;A	1+970	247,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;A	1+970	247,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;B	1+967	257,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;B	1+967	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;B	1+967	257,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;C	1+957	260,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;C	1+957	260,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;C	1+957	260,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;D	1+960	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;D	1+960	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2933;D	1+960	250,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 7																							
2934;A	1+953	283,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;A	1+953	283,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;A	1+953	283,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;B	1+954	290,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;B	1+954	290,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;B	1+954	290,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;C	1+946	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;C	1+946	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;C	1+946	290,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;D	1+946	283,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;D	1+946	283,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2934;D	1+946	283,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 15																							
2935;A	1+957	335,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2935;A	1+957	335,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2935;B	1+959	340,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2935;B	1+959	340,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2935;C	1+953	343,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2935;C	1+953	343,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 17																							
2936;A	1+952	332,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2936;A	1+952	332,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2936;C	1+948	341,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2936;C	1+948	341,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 19																							
2937;A	1+946	330,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2937;A	1+946	330,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2937;C	1+942	338,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2937;C	1+942	338,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 21																							
2938;A	1+941	327,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2938;A	1+941	327,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2938;C	1+937	336,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2938;C	1+937	336,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 23																							
2939;A	1+935	324,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2939;A	1+935	324,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2939;C	1+931	333,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2939;C	1+931	333,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2939;D	1+930	327,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2939;D	1+930	327,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 29																							
2940;A	1+951	371,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2940;A	1+951	371,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2940;A	1+951	371,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2940;B	1+953	377,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2940;B	1+953	377,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2940;C	1+947	380,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2940;C	1+947	380,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2940;C	1+947	380,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2940;D	1+946	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 31																							
2941;A	1+946	368,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2941;A	1+946	368,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2941;A	1+946	368,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2941;C	1+942	377,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2941;C	1+942	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2941;C	1+942	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 33																							
2942;A	1+940	366,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2942;A	1+940	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2942;A	1+940	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2942;C	1+936	375,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2942;C	1+936	375,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2942;C	1+936	375,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 35																							
2943;A	1+935	363,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2943;A	1+935	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2943;A	1+935	363,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2943;C	1+931	372,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2943;C	1+931	372,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2943;C	1+931	372,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 37																							
2944;A	1+929	361,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2944;A	1+929	361,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2944;A	1+929	361,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2944;C	1+925	369,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2944;C	1+925	369,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2944;C	1+925	369,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 39																							
2945;A	1+923	360,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2945;A	1+923	360,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2945;A	1+923	360,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2945;C	1+919	368,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2945;C	1+919	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2945;C	1+919	368,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 41																							
2946;A	1+917	357,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2946;A	1+917	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2946;A	1+917	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2946;C	1+914	366,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2946;C	1+914	366,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2946;C	1+914	366,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2946;D	1+912	360,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2946;D	1+912	360,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2946;D	1+912	360,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 49																							
2947;A	1+935	410,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;B	1+940	407,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;B	1+940	407,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;B	1+940	407,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;C	1+944	411,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;C	1+944	411,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;C	1+944	411,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;D	1+945	415,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;D	1+945	415,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;E	1+941	418,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;E	1+941	418,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;E	1+941	418,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;F	1+937	416,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;F	1+937	416,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947;F	1+937	416,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 51																							
2948;B	1+935	405,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2948;B	1+935	405,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2948;B	1+935	405,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2948;D	1+931	413,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2948;D	1+931	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2948;D	1+931	413,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 53																							
2949;A	1+929	402,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2949;A	1+929	402,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2949;A	1+929	402,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2949;C	1+925	411,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2949;C	1+925	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2949;C	1+925	411,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 55																							
2950;A	1+924	400,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2950;A	1+924	400,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2950;A	1+924	400,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2950;C	1+920	408,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2950;C	1+920	408,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2950;C	1+920	408,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 57																							
2951;A	1+918	397,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2951;A	1+918	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2951;A	1+918	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2951;C	1+915	406,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2951;C	1+915	406,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2951;C	1+915	406,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 59																							
2952;A	1+912	396,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2952;A	1+912	396,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2952;A	1+912	396,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2952;C	1+908	405,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2952;C	1+908	405,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2952;C	1+908	405,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 61																							
2953;A	1+906	394,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2953;A	1+906	394,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2953;A	1+906	394,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2953;C	1+903	402,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2953;C	1+903	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2953;C	1+903	402,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gloyesteenstraße 63																							
2954;A	1+896	393,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2954;A	1+896	393,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2954;A	1+896	393,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2954;B	1+901	391,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2954;B	1+901	391,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2954;B	1+901	391,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2954;D	1+897	400,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2954;D	1+897	400,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2954;D	1+897	400,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Goosweg 1																							
2955;A	105+121	29,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	64	61	61	63	63	60	63	61	61	60
2955;A	105+121	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	63	63	67	66	63	67	64	64	65
2955;B	105+114	35,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	54	52	51	54	54	51	54	53	53	51
2955;B	105+114	35,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	66	67	63	63	66	65	63	66	63	63	61
2955;C	105+109	39,8	S	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	62	60	59	59	62	59	59	61	61	57
2955;C	105+109	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	63	64	60	60	62	63	60	62	61	61	58
2955;D	105+117	44,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	61	60	60	64	60	60	64	63	61
2955;D	105+117	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	62	62	65	66	63	65	65	65	65
2955;E	105+124	40,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	63	61	60	61	63	60	61	62	62	59
2955;E	105+124	40,0	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	65	65	68	68	65	68	66	66	65
Goosweg 3																							
2956;A	105+139	27,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2956;A	105+139	27,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2956;B	105+134	33,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	63	60	60	62	63	60	62	62	62	58
2956;B	105+134	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	68	65	65	68	67	64	68	66	66	64
2956;C	105+133	38,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	65	63	62	63	65	62	63	64	64	60
2956;C	105+133	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	70	70	70	67	66	69	69	66	69	68	68	67
2956;D	105+131	42,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	56	61	61	59	59	58	58	61	58	58	60	60	56
2956;D	105+131	42,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	63
2956;E	105+137	45,4	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	61	60	60	58	63	59	59	63	63	60
2956;E	105+137	45,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	68	63	63	66	66	63	66	65	65	65
2956;F	105+144	36,7	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	64	60	60	62	62	59	62	61	61	58
2956;F	105+144	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	69	70	65	65	69	68	65	69	66	66	65
Goosweg 4																							
2957;A	105+154	58,1	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	67	67	67	63	63	66	66	63	66	65	65	65
2957;A	105+154	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	68	64	64	67	67	64	67	65	65	65
2957;B	105+150	62,7	S	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	59	59	58	62	59	58	62	62	59
2957;B	105+150	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	66	64	63	66	67	63	66	65	65	65
2957;C	105+154	71,4	O	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58	59	59	58	61	58	58	61	61	58
2957;C	105+154	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	62	61	66	66	61	66	65	65	65
2957;D	105+159	64,7	N	EG	WA	55	40	60	65	64	61	65	65	62	61	61	61	64	61	61	64	64	62
2957;D	105+159	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	67	67	67	64	63	66	67	63	66	65	65	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 5																							
2958;A	105+161	29,7	W	EG	WA	55	40	60	68	66	66	68	68	69	65	65	69	68	65	69	66	66	65
2958;A	105+161	29,7	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	70	70	66	66	70	69	66	70	67	67	67
2958;B	105+154	34,6	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	67	64	63	67	66	62	67	65	65	62
2958;B	105+154	34,6	W	1.OG	WA	55	40	60	70	68	69	70	70	71	67	67	70	70	66	70	68	68	67
2958;C	105+150	39,4	S	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	58	58	58	58	60	57	58	59	59	56
2958;C	105+150	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	63
2958;D	105+155	44,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	61	60	60	61	63	59	61	62	62	59
2958;D	105+155	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	69	68	65	65	68	68	65	68	67	67	65
2958;E	105+164	40,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	60	59	59	60	61	58	60	61	61	57
2958;E	105+164	40,7	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	68	68	68	65	65	68	68	65	68	66	66	64
Goosweg 6																							
2959;A	105+177	65,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	63	63	62	66	62	62	65	65	63
2959;A	105+177	65,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	69	69	67	65	65	67	68	65	67	67	67	67
2959;B	105+171	67,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	60	60	60	64	60	60	63	63	62
2959;B	105+171	67,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	66	67	64	66	66	66	65
2959;C	105+169	77,8	S	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	47	49	48	48	48
2959;C	105+169	77,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	59	59	59	61	58	59	61	61	59
2959;D	105+179	78,9	O	EG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	63	63	62	66	62	62	66	66	63
2959;D	105+179	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	65	64	66	68	64	66	67	67	66
2959;E	105+182	72,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	58	63	63	59	61	60	59	62	59	59	62	62	58
2959;E	105+182	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	62	62	64	66	62	64	65	65	64
Goosweg 7																							
2960;A	105+181	28,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	68	68	64	64	68	67	64	68	65	65	66
2960;A	105+181	28,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	68	64	64	68	67	64	68	65	65	66
2960;B	105+174	33,4	W	EG	WA	55	40	60	66	65	64	67	67	67	64	64	67	66	63	67	65	65	62
2960;B	105+174	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	70	66	66	69	68	66	69	66	66	64
2960;C	105+169	38,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	58	58	57	58	60	57	58	59	59	55
2960;C	105+169	38,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	67	64	64	67	67	64	67	66	66	63
2960;D	105+174	42,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	60	60	59	60	62	59	60	61	61	58
2960;D	105+174	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	66	62	62	66	65	62	66	64	64	63
2960;E	105+184	32,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	67	63	63	67	66	63	67	64	64	63
2960;E	105+184	32,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	68	68	70	65	65	70	68	65	70	65	65	63
Goosweg 8																							
2961;A	105+198	56,7	W	EG	WA	55	40	60	61	57	64	62	62	65	60	60	65	62	60	65	55	55	65
2961;A	105+198	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	67	67	64	64	67	66	64	67	64	64	66
2961;B	105+194	61,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	51	47	47	50	50	47	50	49	49	48
2961;B	105+194	61,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	59	59	59	62	59	59	61	61	59
2961;C	105+205	71,1	O	EG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	63	62	62	65	62	62	65	65	63
2961;C	105+205	71,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	62	62	63	65	62	63	65	65	63
2961;D	105+208	60,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	63	65	62	63	64	64	64
2961;D	105+208	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	62	62	63	65	62	63	65	65	63
Goosweg 9																							
2962;A	105+200	30,1	W	EG	WA	55	40	60	68	67	67	69	69	71	66	66	71	69	66	71	66	66	66
2962;A	105+200	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	69	69	71	66	66	71	69	66	71	66	66	65
2962;B	105+194	35,4	W	EG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	66	64	64	65	66	63	65	65	65	62
2962;B	105+194	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	62
2962;C	105+189	39,2	S	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	59	58	58	58	60	57	58	59	59	56
2962;C	105+189	39,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	64	60	60	64	63	60	64	62	62	60
2962;D	105+195	45,0	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	55	53	52	55	55	52	55	54	54	52
2962;D	105+195	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	66	66	66	62	62	66	65	62	66	64	64	64
2962;E	105+204	41,0	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	60	59	59	60	62	59	60	61	61	58
2962;E	105+204	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	66	62	62	66	66	62	66	64	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 10																							
2963;A	105+206	86,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	59	62	63	59	60	59	59	62	59	59	62	62	59
2963;A	105+206	86,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	62	62	63	66	62	63	65	65	63
2963;B	105+201	91,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	47	47	50	50	47	50	48	48	48
2963;B	105+201	91,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	63	60	59	59	59	62	59	60	62	61	60
2963;C	105+204	101,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	60	59	58	59	56	56	60	60	58
2963;C	105+204	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	61	61	61	65	61	62	64	64	64
2963;D	105+211	92,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	58	61	62	58	59	58	58	61	58	58	61	61	58
2963;D	105+211	92,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	63	62	62	63	66	62	63	65	65	63
Goosweg 11																							
2964;A	105+220	28,4	W	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	65	65	69	68	65	69	66	66	66
2964;A	105+220	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	65	65	69	68	65	69	66	66	66
2964;B	105+214	33,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	64	64	65	67	64	65	66	66	62
2964;B	105+214	33,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	67	67	64	63	67	66	63	67	65	65	62
2964;C	105+209	38,3	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	59	58	58	59	60	57	59	60	60	56
2964;C	105+209	38,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	64	64	64	61	60	64	64	61	64	62	62	60
2964;D	105+214	43,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	61	60	60	61	62	59	61	62	62	59
2964;D	105+214	43,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	67	62	62	67	66	62	67	65	65	64
2964;E	105+224	38,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	61	60	60	61	62	59	61	62	62	58
2964;E	105+224	38,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	69	69	70	65	65	70	69	65	70	67	67	66
Goosweg 12																							
2965;A	105+227	55,5	W	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	63	63	64	67	63	64	66	66	65
2965;A	105+227	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	67	64	64	67	68	64	67	66	66	66
2965;B	105+221	60,1	S	EG	WA	55	40	60	63	63	60	64	64	62	60	60	60	63	60	60	63	63	60
2965;B	105+221	60,1	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	63	60	60	59	60	62	59	60	61	61	60
2965;C	105+243	58,3	N	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	63	62	64	66	62	64	65	65	63
2965;C	105+243	58,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	67	64	64	67	68	64	67	66	66	66
2965;D	105+239	55,6	W	EG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	63	63	64	66	63	64	65	65	65
2965;D	105+239	55,6	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	67	64	64	67	68	64	67	66	66	66
Goosweg 13																							
2966;A	105+241	30,5	W	EG	WA	55	40	60	68	67	68	69	69	70	66	66	69	69	66	69	67	67	66
2966;A	105+241	30,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	70	66	66	69	69	66	69	66	66	65
2966;B	105+234	35,9	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	66	64	64	65	67	64	65	66	66	63
2966;B	105+234	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	69	70	65	65	70	68	66	70	67	66	66
2966;C	105+229	40,6	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	60	58	58	59	60	57	59	60	60	57
2966;C	105+229	40,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	68	68	69	64	64	69	68	64	69	66	66	65
2966;D	105+235	45,4	O	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	56	53	52	54	56	52	54	54	54	53
2966;D	105+235	45,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	67	62	62	62	66	62	62	65	65	65
2966;E	105+244	38,3	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	62	60	60	61	62	59	61	62	62	59
2966;E	105+244	38,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	67	67	68	63	63	68	67	63	68	65	65	64
Goosweg 14																							
2967;A	105+221	68,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	60	60	60	63	60	60	62	62	60
2967;A	105+221	68,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	60	60	59	60	62	59	60	62	61	60
2967;B	105+227	73,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	53	57	57	53	56	55	53	57	54	53	57	57	53
2967;B	105+227	73,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	62	62	62	65	61	62	64	64	62
2967;C	105+239	73,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	62	61	61	64	60	61	64	64	61
2967;C	105+239	73,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	64	64	63	67	63	63	67	67	65
2967;D	105+241	66,5	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	62	61	62	64	61	62	64	64	61
2967;D	105+241	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	63	63	67	67	63	67	66	66	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 15																							
2968;A	105+261	28,8	W	EG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	70	66	65	70	69	66	70	66	66	67
2968;A	105+261	28,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	70	66	66	70	69	66	70	66	66	67
2968;B	105+254	34,0	W	EG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	66	64	64	66	67	64	66	66	66	63
2968;B	105+254	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	63
2968;C	105+250	38,7	S	EG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	60	58	58	60	61	58	60	60	60	57
2968;C	105+250	38,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	65	61	60	65	64	61	65	63	63	62
2968;D	105+255	43,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59	60	59	59	62	59	59	62	62	59
2968;D	105+255	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	68	62	62	63	66	62	63	65	65	65
2968;E	105+264	36,6	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	69	69	70	65	65	70	69	65	70	66	66	67
2968;E	105+264	36,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	69	69	70	66	65	70	69	66	70	66	66	67
Goosweg 16																							
2969;A	105+232	78,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	62	62	62	65	61	62	64	64	62
2969;A	105+232	78,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	63	63	65	67	63	65	66	66	66
2969;B	105+226	82,8	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	48	47	51	50	47	51	49	49	48
2969;B	105+226	82,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	60	59	60	62	59	60	62	62	60
2969;C	105+248	80,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	62	62	61	66	62	62	65	65	65
2969;C	105+248	80,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	64	64	68	68	64	68	66	66	67
2969;D	105+244	78,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	65	61	62	61	61	64	61	61	64	64	61
2969;D	105+244	78,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	64	64	68	67	64	68	66	66	66
Goosweg 17																							
2970;A	105+296	51,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	65	62	61	61	61	64	61	61	63	63	61
2970;A	105+296	51,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	64	64	68	68	64	68	67	67	68
2970;B	105+292	55,6	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	53	49	48	52	52	48	52	49	49	50
2970;B	105+292	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
2970;C	105+290	58,8	W	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	54	51	51	54	54	51	54	52	52	52
2970;C	105+290	58,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	63	62	62	63	65	62	63	64	64	63
2970;D	105+283	66,2	S	EG	WA	55	40	60	55	54	55	56	56	56	53	52	56	56	53	56	54	54	54
2970;D	105+283	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	61	61	60	61	63	60	61	62	62	61
2970;E	105+294	65,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	58	61	60	58	60	58	57	61	61	58
2970;E	105+294	65,9	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	63	67	67	63	64	64	63	66	63	63	66	66	63
2970;F	105+302	56,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	62	63	59	60	60	59	62	59	59	62	62	59
2970;F	105+302	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	63	63	65	67	63	65	66	66	65
Goosweg 18																							
2971;A	105+226	91,1	S	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	60	60	60	63	60	60	63	63	61
2971;A	105+226	91,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	59	59	60	63	60	60	62	62	61
2971;B	105+232	95,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	57	60	60	57	60	57	56	61	61	57
2971;B	105+232	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	62	61	61	65	61	62	65	65	64
2971;C	105+244	95,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	60	59	57	61	58	57	62	62	61
2971;C	105+244	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	62	62	62	67	63	65	67	67	67
2971;D	105+245	89,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	64	62	61	64	65	62	64	64	64	62
2971;D	105+245	89,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	67	64	64	67	67	64	67	66	66	66
Goosweg 19																							
2972;A	105+276	61,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	57	56	58	59	56	58	58	58	56
2972;A	105+276	61,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	63	62	64	66	62	64	65	65	63
2972;B	105+267	71,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	52	48	48	51	51	48	51	49	49	49
2972;B	105+267	71,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	60	60	61	63	59	61	62	62	60
2972;C	105+272	75,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
2972;C	105+272	75,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	66	66	62	62	62	62	65	62	62	65	65	62
2972;D	105+282	68,9	N	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	56	55	52	52	55	55	52	55	54	54	53
2972;D	105+282	68,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 20																							
2973;A	105+228	100,8	W	EG	WA	55	40	60	66	**65**	64	66	**66**	64	62	**62**	64	66	**62**	64	65	**65**	64
2973;A	105+228	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**68**	67	64	**64**	67	67	**64**	67	66	**66**	66
2973;B	105+222	105,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	47	47	50	50	47	50	48	48	48
2973;B	105+222	105,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	62	59	59	60	63	59	60	62	**62**	62
2973;C	105+244	103,5	N	EG	WA	55	40	60	66	**66**	65	66	**66**	65	62	**62**	62	66	**62**	62	65	**65**	65
2973;C	105+244	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	68	**68**	67	64	**64**	67	67	**64**	67	66	**66**	66
2973;D	105+241	100,8	W	EG	WA	55	40	60	65	**65**	62	65	**65**	62	62	**61**	61	65	**61**	62	64	**64**	62
2973;D	105+241	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**67**	67	64	**64**	67	67	**64**	67	66	**66**	65
Goosweg 21																							
2974;A	105+279	81,6	W	EG	WA	55	40	60	68	**67**	67	68	**68**	67	64	**64**	67	67	**64**	67	66	**66**	67
2974;A	105+279	81,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	68	65	**64**	68	68	**65**	68	66	**66**	67
2974;B	105+276	84,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	49
2974;B	105+276	84,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	62	64	**64**	62	60	**60**	61	63	**60**	61	63	**62**	62
2974;C	105+273	87,1	W	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	55	52	52	54	55	52	54	53	53	53
2974;C	105+273	87,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	64	66	**66**	64	62	**62**	62	65	**62**	63	65	**65**	64
2974;D	105+268	91,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	52	48	48	51	51	48	51	49	49	49
2974;D	105+268	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	62	64	**64**	62	60	59	61	63	**60**	61	63	**63**	62
2974;E	105+273	96,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	52	52	52	54	51	52	54	54	51
2974;E	105+273	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	65	66	**66**	65	62	**61**	62	66	**62**	63	65	**65**	65
2974;F	105+283	89,5	N	EG	WA	55	40	60	67	**66**	65	67	**67**	65	63	**63**	65	67	**63**	65	66	**66**	65
2974;F	105+283	89,5	N	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	68	65	**64**	68	68	**65**	68	66	**66**	67
Goosweg 22																							
2975;A	105+222	113,6	S	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	47	47	50	50	47	50	48	48	48
2975;A	105+222	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	62	59	59	60	63	59	60	62	**62**	62
2975;B	105+228	118,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	51	53	52	51	54	51	51	54	54	51
2975;B	105+228	118,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	**65**	65	65	**66**	65	61	**61**	61	65	**60**	61	65	**65**	65
2975;C	105+242	111,7	N	EG	WA	55	40	60	65	**64**	66	65	**65**	66	62	**62**	66	65	**62**	66	63	**63**	63
2975;C	105+242	111,7	N	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**68**	67	64	**64**	67	67	**64**	67	66	**66**	66
Goosweg 23																							
2976;A	105+278	112,6	N	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	63	61	**61**	61	64	**60**	61	64	**64**	63
2976;A	105+278	112,6	N	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	68	65	**65**	68	68	**65**	68	66	**66**	67
2976;B	105+275	104,3	W	EG	WA	55	40	60	66	**65**	66	67	**67**	67	63	**62**	66	66	**63**	66	65	**65**	67
2976;B	105+275	104,3	W	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	68	65	**64**	68	68	**65**	68	66	**66**	67
2976;C	105+268	108,7	W	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	52	52	54	55	52	54	53	53	54
2976;C	105+268	108,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	66	66	**66**	66	62	**61**	62	66	**62**	63	65	**65**	66
2976;D	105+263	112,6	S	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	48	48	51	51	48	51	49	49	50
2976;D	105+263	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**64**	64	59	59	61	63	**60**	61	63	**63**	63
2976;E	105+267	118,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	51	53	53	52	49	49	52	53	49	52	51	51	51
2976;E	105+267	118,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	65	**66**	65	61	**61**	65	65	**60**	65	64	**64**	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 3																							
2977;A	103+334	113,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	44	48	48	48	45	45	48	48	45	48	47	47	44
2977;A	103+334	113,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	46	46	48	50	46	48	49	49	46
2977;A	103+334	113,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	49
2977;A	103+334	113,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2977;B	103+323	111,2	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	30	32	32	31	26	26	30	32	28	30	30	30	30
2977;B	103+323	111,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	30	32	32	32	26	26	30	32	29	30	30	30	30
2977;B	103+323	111,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	36	29	29	33	35	32	33	33	33	32
2977;B	103+323	111,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	49	42	42	47	48	45	47	47	47	46
2977;C	103+323	103,2	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	30	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
2977;C	103+323	103,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	30	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	30
2977;C	103+323	103,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	35	33	33	35	35	35	30	30	35	35	32	35	33	33	32
2977;C	103+323	103,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	48	42	42	48	47	44	48	46	46	45
2977;D	103+329	98,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	30	32	32	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
2977;D	103+329	98,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	33	29	29	33	34	31	33	32	32	31
2977;D	103+329	98,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	38	33	33	38	38	35	38	36	36	35
2977;D	103+329	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	47
2977;E	103+336	95,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	47	48	43	43	48	47	44	48	44	44	44
2977;E	103+336	95,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	50	45	45	50	49	46	50	47	47	46
2977;E	103+336	95,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	48
2977;E	103+336	95,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
2977;F	103+341	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	42	45	45	48	41	41	48	45	42	48	42	42	42
2977;F	103+341	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	48	48	50	43	43	50	48	45	50	46	46	45
2977;F	103+341	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	48
2977;F	103+341	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Görlitzer Straße 11A																							
2978;A	103+360	127,2	SO	EG	WR	50	35	55	45	45	42	46	46	42	42	42	42	46	42	42	45	45	42
2978;A	103+360	127,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	50	48	51	51	48	47	47	48	51	47	48	50	50	47
2978;A	103+360	127,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	53	52	50	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	50
2978;B	103+369	120,5	SO	EG	WR	50	35	55	33	32	31	33	33	32	28	28	31	33	30	31	31	31	31
2978;B	103+369	120,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	35	34	34	36	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	33
2978;B	103+369	120,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	49	44	44	48	50	46	48	48	48	48
2978;C	103+373	119,2	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	45	45	50	51	48	50	50	50	49
2978;C	103+373	119,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2978;C	103+373	119,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2978;D	103+365	132,5	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	33	31	31	33	35	32	33	33	33	32
2978;D	103+365	132,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	33	34	36	38	34	36	37	37	35
2978;D	103+365	132,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	50	50	48	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
Görlitzer Straße 11B																							
2979;A	103+370	133,9	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
2979;A	103+370	133,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	29	29	34	35	32	34	34	34	33
2979;A	103+370	133,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	48	43	43	48	50	46	48	48	48	47
2979;B	103+378	122,0	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2979;B	103+378	122,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2979;B	103+378	122,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Görlitzer Straße 11C																							
2980;A	103+377	133,7	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	30	32	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
2980;A	103+377	133,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	34	29	29	34	35	32	34	34	34	33
2980;A	103+377	133,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	48	43	43	48	50	46	48	48	48	47
2980;B	103+382	124,8	NO	EG	WR	50	35	55	52	50	49	52	52	53	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2980;B	103+382	124,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2980;B	103+382	124,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 11D																							
2981;A	103+379	139,6	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
2981;A	103+379	139,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	29	29	34	35	32	34	34	34	33
2981;A	103+379	139,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	48	43	43	48	49	46	48	48	48	47
2981;B	103+387	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	45	45	50	52	48	50	50	50	49
2981;B	103+387	127,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2981;B	103+387	127,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Görlitzer Straße 11E																							
2982;A	103+386	139,3	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	32	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
2982;A	103+386	139,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	34	29	29	34	35	32	34	34	34	33
2982;A	103+386	139,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	48	42	42	48	49	45	48	48	48	47
2982;B	103+391	130,5	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	45	45	50	52	48	50	50	50	49
2982;B	103+391	130,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2982;B	103+391	130,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Görlitzer Straße 11F																							
2983;A	103+390	141,9	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
2983;A	103+390	141,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	29	30	34	35	32	34	34	34	33
2983;A	103+390	141,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	48	43	43	48	49	46	48	48	48	47
2983;B	103+396	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	45	45	50	51	48	50	50	50	49
2983;B	103+396	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2983;B	103+396	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Görlitzer Straße 11G																							
2984;A	103+400	142,2	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	36	31	31	36	37	33	36	36	36	35
2984;A	103+400	142,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	41	43	44	42	37	37	42	43	38	42	42	42	41
2984;A	103+400	142,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	45	45	50	51	47	50	50	50	49
2984;B	103+395	144,8	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	30	32	33	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
2984;B	103+395	144,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	34	29	29	34	35	31	34	34	34	33
2984;B	103+395	144,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	50	48	43	43	48	49	45	48	48	48	47
2984;C	103+400	136,1	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2984;C	103+400	136,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2984;C	103+400	136,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
Görlitzer Straße 15A																							
2985;A	103+406	152,7	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	27	31	33	29	31	31	31	30
2985;A	103+406	152,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
2985;A	103+406	152,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	48	44	44	48	50	45	48	48	48	47
2985;B	103+405	150,8	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
2985;B	103+405	150,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	34	29	29	34	35	31	34	33	33	33
2985;B	103+405	150,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	48	48	47	49	49	47	42	42	47	49	44	47	47	47	47
2985;C	103+405	145,2	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	48	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	48
2985;C	103+405	145,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	50	48	48	49	52	48	49	51	51	49
2985;C	103+405	145,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	52	49	50	51	54	50	51	52	52	51
2985;D	103+411	142,7	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	43	43	48	49	45	48	48	48	48
2985;D	103+411	142,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
2985;D	103+411	142,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	49	50	50	50	50
Görlitzer Straße 15B																							
2986;A	103+414	156,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	28	28	31	32	29	31	31	31	30
2986;A	103+414	156,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
2986;A	103+414	156,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	48	44	44	48	49	45	48	48	48	47
2986;B	103+411	153,9	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	30	30	30
2986;B	103+411	153,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	34	30	30	34	35	31	34	33	33	32
2986;B	103+411	153,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	48	47	46	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
2986;C	103+410	153,3	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	28	31	32	29	31	31	31	30
2986;C	103+410	153,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	33
2986;C	103+410	153,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	50	50	48	44	44	48	49	45	48	48	48	47
2986;D	103+416	146,1	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	47	48	49	47	42	43	47	48	44	47	47	47	47
2986;D	103+416	146,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	52	52	50	46	46	50	51	47	50	50	50	49
2986;D	103+416	146,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 15C																							
2987;A	103+416	157,2	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	28	31	32	29	31	31	31	30
2987;A	103+416	157,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	34	30	30	34	35	31	34	34	33	32
2987;A	103+416	157,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	44	47	48	48	47
2987;B	103+415	156,5	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	28	28	31	33	29	31	31	31	30
2987;B	103+415	156,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
2987;B	103+415	156,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	49	47	50	50	48	44	44	48	50	45	48	48	48	47
2987;C	103+421	149,4	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	50	50	51	45	45	51	50	46	51	47	47	47
2987;C	103+421	149,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	53	47	47	53	52	49	53	50	50	49
2987;C	103+421	149,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	53	53	53	53	48	48	53	53	50	53	51	51	50
Görlitzer Straße 15D																							
2988;A	103+421	160,4	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	32	28	28	32	32	29	32	31	31	30
2988;A	103+421	160,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	34	30	30	34	35	31	34	33	33	33
2988;A	103+421	160,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	50	47	43	43	47	49	45	47	48	48	47
2988;B	103+420	159,8	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	32	28	28	31	33	29	31	31	31	30
2988;B	103+420	159,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	30	30	34	35	32	34	34	34	33
2988;B	103+420	159,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	49	47	50	50	48	44	44	48	50	46	48	49	49	47
2988;C	103+427	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
2988;C	103+427	152,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
2988;C	103+427	152,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
Görlitzer Straße 15E																							
2989;A	103+432	162,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2989;A	103+432	162,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	55	53	49	50	53	54	50	53	53	53	52
2989;A	103+432	162,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
2989;B	103+428	165,8	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	30
2989;B	103+428	165,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	30	30	34	36	32	34	34	34	33
2989;B	103+428	165,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	51	49	44	44	49	50	46	49	49	49	48
2989;C	103+432	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
2989;C	103+432	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	50	50	53	55	51	53	53	53	52
2989;C	103+432	155,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
Görlitzer Straße 18																							
2990;A	103+455	148,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	28	28	31	33	29	31	31	31	30
2990;A	103+455	148,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2990;A	103+455	148,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	48	50	45	48	48	48	47
2990;B	103+451	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	35	33	33	35	28	28	35	33	29	35	31	31	35
2990;B	103+451	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	36	36	31	31	36	36	32	36	34	34	36
2990;B	103+451	138,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	45	47	48	48	47
2990;C	103+458	135,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	46	45	45	46	49	45	46	49	49	47
2990;C	103+458	135,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2990;C	103+458	135,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	51	51	53	55	52	53	54	54	52
Görlitzer Straße 19A																							
2991;A	103+437	165,8	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	47	51	51	48	47	47	48	51	46	48	50	50	47
2991;A	103+437	165,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	49	53	53	51	49	49	50	53	49	50	52	52	49
2991;A	103+437	165,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	55	53
2991;B	103+437	170,5	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	33	31	31	33	35	32	33	34	34	32
2991;B	103+437	170,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	38	38	36	39	39	36	34	34	36	39	35	36	37	37	35
2991;B	103+437	170,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	51	49	49	51	54	50	51	52	52	51
2991;C	103+437	171,1	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	33	31	31	33	35	32	33	34	34	32
2991;C	103+437	171,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	38	37	35	38	39	36	34	34	36	38	34	36	37	37	35
2991;C	103+437	171,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
2991;D	103+443	163,3	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	44	47	48	48	47
2991;D	103+443	163,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
2991;D	103+443	163,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 19B																							
2992;A	103+442	173,8	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	33	31	31	33	35	32	33	34	34	32
2992;A	103+442	173,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	38	38	35	39	39	36	34	34	36	39	35	36	37	37	35
2992;A	103+442	173,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
2992;B	103+443	174,4	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	34	31	31	33	35	32	33	34	34	32
2992;B	103+443	174,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	38	37	35	39	39	37	34	34	36	38	35	36	37	37	35
2992;B	103+443	174,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	53	52	50	53	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	50
2992;C	103+448	166,6	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	51	51	50
2992;C	103+448	166,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2992;C	103+448	166,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Görlitzer Straße 19C																							
2993;A	103+447	177,1	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	32	35	35	32	30	30	31	35	31	31	34	34	32
2993;A	103+447	177,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	35	33	33	34	38	34	34	37	37	35
2993;A	103+447	177,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	53	50	53	53	50	48	48	49	53	49	49	52	52	50
2993;B	103+448	177,7	SO	EG	WR	50	35	55	34	33	31	34	34	31	30	30	31	34	30	31	33	33	31
2993;B	103+448	177,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	32	34	36	36	34
2993;B	103+448	177,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	49	47	47	49	52	47	49	51	51	49
2993;C	103+453	169,9	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	46	46	50	52	47	50	50	50	50
2993;C	103+453	169,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2993;C	103+453	169,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Görlitzer Straße 19D																							
2994;A	103+452	180,4	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	30	33	33	31	28	28	31	33	29	31	31	31	30
2994;A	103+452	180,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2994;A	103+452	180,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	50	49	48	51	51	49	45	45	49	50	46	49	49	49	48
2994;B	103+453	181,0	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	30	33	33	31	28	28	31	33	29	31	31	31	30
2994;B	103+453	181,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	30	30	34	35	31	34	34	34	33
2994;B	103+453	181,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	44	44	48	50	45	48	49	49	48
2994;C	103+458	173,2	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	46	46	50	52	47	50	50	50	50
2994;C	103+458	173,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2994;C	103+458	173,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Görlitzer Straße 19E																							
2995;A	103+458	185,5	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	30	33	33	32	28	28	32	33	29	32	31	31	30
2995;A	103+458	185,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	34	36	31	34	34	34	33
2995;A	103+458	185,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	47	43	43	47	48	44	47	47	47	46
2995;B	103+464	183,0	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	52	51	46	46	51	51	47	51	50	50	49
2995;B	103+464	183,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2995;B	103+464	183,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
2995;C	103+464	176,6	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	49	51	51	49	45	45	49	51	45	49	50	50	49
2995;C	103+464	176,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2995;C	103+464	176,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	49	51	51	51	50
Görlitzer Straße 20																							
2996;A	103+469	157,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	32	28	28	32	33	29	32	31	31	30
2996;A	103+469	157,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	35	31	31	34	36	32	34	34	34	33
2996;A	103+469	157,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	44	44	48	50	46	48	49	49	48
2996;B	103+480	156,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	45	45	48	50	45	48	49	49	48
2996;B	103+480	156,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2996;B	103+480	156,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	50	51	53	55	51	53	53	53	51
2996;C	103+471	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	50	50	50	50	53	50	50	53	53	50
2996;C	103+471	143,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	55	53
2996;C	103+471	143,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	51	51	53	55	52	53	54	54	53

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 25																							
2997;A	103+476	208,9	NW	EG	WR	50	35	55	44	44	43	45	45	43	40	40	42	45	40	42	44	43	43
2997;A	103+476	208,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
2997;B	103+468	212,4	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
2997;B	103+468	212,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	44	42	45	45	43	39	39	43	45	40	43	43	43	42
2997;C	103+466	205,1	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	34	30	30	33	35	31	33	34	34	33
2997;C	103+466	205,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	44	45	43	39	39	43	44	40	43	43	43	42
2997;D	103+466	196,4	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	47	49	51	51	49
2997;D	103+466	196,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	50	53	53	51	49	49	50	53	49	50	51	51	50
2997;E	103+471	195,8	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
2997;E	103+471	195,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
2997;F	103+476	200,0	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	50	41	41	49	46	42	49	44	44	43
2997;F	103+476	200,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
Görlitzer Straße 26																							
2998;A	103+496	168,3	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	34	30	30	34	35	31	34	34	34	33
2998;A	103+496	168,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	43	46	46	44	40	40	44	46	41	44	44	44	43
2998;B	103+501	166,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	41	44	45	45	44
2998;B	103+501	166,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	49	46	46	49	51	46	49	50	50	49
2998;C	103+507	177,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	38	38	41	43	38	41	42	42	41
2998;C	103+507	177,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
2998;D	103+499	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	31	34	34	34	33
2998;D	103+499	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	40	40	45	46	42	45	45	45	44
Görlitzer Straße 27																							
2999;A	103+501	207,2	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	49	51	51	49	45	45	47	51	45	47	50	50	49
2999;A	103+501	207,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
2999;B	103+487	207,9	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
2999;B	103+487	207,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	44	45	43	39	39	42	44	40	42	43	43	42
2999;C	103+488	200,4	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	34	30	30	33	35	31	33	34	34	33
2999;C	103+488	200,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	43	42	44	44	42	39	39	42	44	40	42	42	42	42
2999;D	103+498	198,7	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
2999;D	103+498	198,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
Görlitzer Straße 28																							
3000;A	103+520	185,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	38	38	41	43	38	41	42	42	41
3000;A	103+520	185,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	43	43	46	48	42	46	47	47	46
3000;B	103+515	188,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	39	39	36	34	35	36	38	34	36	37	37	35
3000;B	103+515	188,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	45	49	49	46	45	45	46	49	45	46	48	48	45
3000;C	103+513	180,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	34	34	36	38	34	36	37	37	35
3000;C	103+513	180,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	45	45	46	49	44	46	48	48	46
3000;D	103+520	178,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	48	49	50	52	47	50	51	51	49
3000;D	103+520	178,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	50	50	53	54	50	53	53	53	52
Görlitzer Straße 43																							
3001;A	103+606	275,0	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	49	53	53	49	49	49	49	52	48	49	52	52	49
3001;A	103+606	275,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	50	54	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	50
3001;B	103+600	273,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	49	49	49	49	52	47	49	51	51	49
3001;B	103+600	273,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	50	54	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	50
3001;C	103+598	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	38	38	36	39	39	36	35	35	36	39	35	36	37	37	36
3001;C	103+598	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	50	47	46	46	47	49	45	47	48	48	47
3001;D	103+606	265,2	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	47	48	48	47	44	44	46	48	43	46	47	47	46
3001;D	103+606	265,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
3001;E	103+609	271,2	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	43	43	45	47	42	45	46	46	45
3001;E	103+609	271,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	50	50	49
Görlitzer Straße 44A																							
3002;A	103+636	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	43	43	45	48	43	45	47	47	46
3002;A	103+636	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
3002;B	103+634	249,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	48	48	52	53	49	52	51	51	52
3002;B	103+634	249,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	56	56	55	51	51	54	56	52	54	54	54	54
3002;C	103+627	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
3002;C	103+627	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	51	54	50	51	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 44B																							
3003;A	103+622	251,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
3003;A	103+622	251,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
3003;B	103+624	242,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	46	50	50	46	47	47	45	49	45	45	49	49	46
3003;B	103+624	242,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	50	54	50	50	53	53	51
3003;C	103+631	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
3003;C	103+631	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	52	55	56	52	51	52	52	55	51	52	54	54	52
Görlitzer Straße 46																							
3004;A	103+655	263,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
3004;A	103+655	263,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
3004;A	103+655	263,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3004;B	103+644	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	50	50	50	52	48	50	52	52	50
3004;B	103+644	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	54	54	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
3004;B	103+644	269,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	46	50	50	46	46	46	46	49	44	46	48	48	46
3004;C	103+645	257,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
3004;C	103+645	257,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	35	37	32	35	35	35	34
3004;C	103+645	257,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	43	43	45	48	43	45	46	46	45
3004;D	103+654	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	43	43	43	47	42	43	46	46	45
3004;D	103+654	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	51	54	49	51	52	52	51
3004;D	103+654	250,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3004;E	103+658	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	49	50	50	49	52	49	49	52	52	49
3004;E	103+658	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
3004;E	103+658	253,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Görlitzer Straße 49																							
3005;A	103+654	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	54	54	52
3005;A	103+654	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
3005;A	103+654	301,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
3005;B	103+631	292,8	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	36	34	34	36	30	30	36	34	30	36	33	33	36
3005;B	103+631	292,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	37	37	33	33	37	37	32	37	35	35	37
3005;B	103+631	292,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	48	45	45	47	49	45	47	48	48	47
3005;C	103+613	275,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
3005;C	103+613	275,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
3005;C	103+613	275,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	45	49	49	45	45	45	45	49	44	45	48	48	45
3005;D	103+636	284,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
3005;D	103+636	284,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	52	52	51
3005;D	103+636	284,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
Görlitzer Straße 55																							
3006;A	103+709	336,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	51	55	50	51	54	54	52
3006;A	103+709	336,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	49	50	51	54	49	51	53	53	51
3006;A	103+709	336,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3006;B	103+686	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	48	46	46	48	49	45	48	48	48	48
3006;B	103+686	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
3006;B	103+686	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	49	49	49
3006;C	103+668	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
3006;C	103+668	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	54	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
3006;C	103+668	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	47	46	46	47	50	45	47	49	49	47
3006;D	103+691	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	43	43	45	47	43	45	46	46	46
3006;D	103+691	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
3006;D	103+691	318,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 56A																							
3007;A	103+715	307,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	38	40	40	38	36	36	38	40	36	38	38	38	38
3007;A	103+715	307,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	44	46	46	44	42	42	44	46	41	44	44	44	44
3007;B	103+708	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3007;B	103+708	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	46	43	41	41	43	45	41	43	44	44	43
3007;C	103+709	295,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	49	49	49	51	47	49	51	51	49
3007;C	103+709	295,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	45	45	46	48	44	46	47	47	46
3007;D	103+719	290,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	45	47	48	48	47
3007;D	103+719	290,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
3007;E	103+722	296,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	46	46	48	50	45	48	49	49	48
3007;E	103+722	296,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
3007;F	103+721	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	45	46	47	49	45	47	48	48	47
3007;F	103+721	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
3007;G	103+718	302,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	45	45	47	49	45	47	48	48	48
3007;G	103+718	302,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
3007;H	103+717	305,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	40	40	37	36	36	37	40	35	37	38	38	37
3007;H	103+717	305,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	41	43	44	44	43
Görlitzer Straße 58																							
3008;A	103+723	307,3	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
3008;A	103+723	307,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	33	33	35	37	33	35	36	36	35
3008;A	103+723	307,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	49
3008;B	103+731	303,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	43	43	44	47	42	44	46	46	45
3008;B	103+731	303,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	51	51	50
3008;B	103+731	303,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
3008;C	103+733	307,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	48	51	47	48	50	50	49
3008;C	103+733	307,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	51	53	55	55	53
3008;C	103+733	307,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	53	54	54	57	53	54	56	56	54
3008;D	103+739	312,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	46	48	44	46	47	47	46
3008;D	103+739	312,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
3008;D	103+739	312,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
3008;E	103+746	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
3008;E	103+746	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
3008;E	103+746	315,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	50	50	49
3008;F	103+751	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	43	43	44	47	43	44	46	46	45
3008;F	103+751	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
3008;F	103+751	316,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
3008;G	103+751	324,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	46	46	47	49	45	47	48	48	48
3008;G	103+751	324,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
3008;G	103+751	324,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	50	51	52	54	50	52	53	53	52
3008;H	103+743	328,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	32	32	32	35	31	32	34	34	32
3008;H	103+743	328,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
3008;H	103+743	328,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	48	48	50	51	47	50	50	50	50
3008;I	103+732	323,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	32	31	31	32	35	31	32	34	34	32
3008;I	103+732	323,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
3008;I	103+732	323,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	47	47	49	51	47	49	50	50	50
3008;J	103+723	315,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
3008;J	103+723	315,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
3008;J	103+723	315,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	48	48	50	51	47	50	50	50	50
Görlitzer Straße 62																							
3009;A	103+782	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	37	39	39	37	36	36	37	39	36	37	38	38	37
3009;A	103+782	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	40	39	39	40	43	39	40	41	41	40
3009;B	103+773	348,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	33	34	35	35	34
3009;B	103+773	348,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	38	39	40	42	38	40	41	41	39
3009;C	103+773	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	36	33	33	35	37	33	35	35	35	34
3009;C	103+773	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	40	43	43	47	40	40	45	43	40	45	40	40	39
3009;D	103+783	332,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
3009;D	103+783	332,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 67																							
3010;A	103+801	403,6	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	44	45	46	44	42	42	44	45	42	44	44	44	44
3010;A	103+801	403,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
3010;B	103+795	402,5	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
3010;B	103+795	402,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
3010;C	103+792	396,1	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	34	37	37	35	33	34	35	37	33	35	36	36	34
3010;C	103+792	396,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	43	46	46	43	43	43	43	46	42	43	44	44	43
3010;D	103+796	392,2	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3010;D	103+796	392,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	46	43	42	42	43	45	42	43	44	44	43
3010;E	103+802	392,1	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	48	46	46	47	49	45	47	48	48	48
3010;E	103+802	392,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	49	49	50	52	49	50	51	51	51
3010;F	103+806	396,7	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	49	49	50	49	52	48	49	51	51	49
3010;F	103+806	396,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	51	50	51	51	53	50	51	52	52	51
3010;G	103+804	400,3	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
3010;G	103+804	400,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Görlitzer Straße 69																							
3011;A	103+823	411,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	50	52	52	52	51
3011;A	103+823	411,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
3011;B	103+818	414,8	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
3011;B	103+818	414,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
3011;C	103+814	414,3	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
3011;C	103+814	414,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	46	47	48	50	46	48	48	48	48
3011;D	103+810	409,6	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
3011;D	103+810	409,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	46	47	48	50	46	48	48	48	48
3011;E	103+809	403,6	SO	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
3011;E	103+809	403,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
3011;F	103+819	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
3011;F	103+819	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
Görlitzer Straße 73																							
3012;A	103+838	422,2	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	46	45	45	46	48	44	46	46	46	46
3012;B	103+846	419,9	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
3012;C	103+848	426,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	50	51	52	54	50	52	52	52	51
3012;D	103+844	431,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
3012;E	103+840	432,4	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	46	44	44	46	48	44	46	46	46	45
3012;F	103+837	428,8	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	46	45	45	46	48	44	46	47	47	45
Görlitzer Straße 77																							
3013;A	103+859	437,0	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	33	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
3013;A	103+859	437,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	38	37	36	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
3013;A	103+859	437,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	50	50	50
3013;B	103+867	434,9	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
3013;B	103+867	434,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
3013;B	103+867	434,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
3013;C	103+869	443,5	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	42	43	44	44	43
3013;C	103+869	443,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	54	54	53	51	51	53	54	50	53	52	52	52
3013;C	103+869	443,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
3013;D	103+860	445,5	SW	EG	WR	50	35	55	35	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	33
3013;D	103+860	445,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	34	35	37	37	35
3013;D	103+860	445,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	50	50	50
Görlitzer Straße 78																							
3014;A	103+871	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	34	34	35	38	34	35	36	36	35
3014;A	103+871	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	46	45	45	46	48	45	46	47	47	46
3014;B	103+880	395,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	44	47	47	45	44	44	45	47	43	45	45	45	45
3014;B	103+880	395,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	51	51	51
3014;C	103+882	404,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	46	47	48	48	47
3014;C	103+882	404,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
3014;D	103+873	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	35	38	35	35	37	37	35
3014;D	103+873	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	46	47	48	48	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 79																							
3015;A	103+884	452,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	51	51	51
3015;A	103+884	452,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
3015;B	103+876	455,9	SW	EG	WR	50	35	55	39	39	35	39	40	36	37	37	36	39	36	36	38	38	35
3015;B	103+876	455,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	48	52	52	48	49	49	48	51	48	48	51	51	48
3015;C	103+874	449,1	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	47	48	48	47	47	48	47	46	45	47	48	48	47
3015;C	103+874	449,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	48	52	52	48	50	50	48	51	49	48	51	51	48
3015;D	103+876	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
3015;D	103+876	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	48	48	48
3015;E	103+883	443,2	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	50	51	52	53	50	52	52	52	52
3015;E	103+883	443,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
Görlitzer Straße 80A																							
3016;A	103+893	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
3016;A	103+893	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	49	49	49
3016;B	103+902	408,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	51	52	50	53	50	50	52	52	50
3016;B	103+902	408,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
3016;C	103+903	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	46	48	48	48	47
3016;C	103+903	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
3016;D	103+895	422,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
3016;D	103+895	422,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	47	47	49	50	47	49	49	49	49
3016;E	103+891	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	36	38	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
3016;E	103+891	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	49	49	49
Görlitzer Straße 81																							
3017;A	103+893	462,5	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	35	39	39	36	36	36	36	39	35	36	38	38	35
3017;A	103+893	462,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	47	48	48	47	50	46	47	49	49	47
3017;B	103+903	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	48	46	46	48	49	45	48	47	47	47
3017;B	103+903	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	53	53	53
3017;C	103+905	464,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	53	53	52
3017;C	103+905	464,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
3017;D	103+902	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
3017;D	103+902	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	55
3017;E	103+899	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	50	50	51	52	49	51	51	51	50
3017;E	103+899	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	55	54	53
Görlitzer Straße 85																							
3018;A	103+916	470,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
3018;A	103+916	470,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	36	38	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
3018;A	103+916	470,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	50	50	50
3018;B	103+926	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	48	48	49	50	47	49	49	49	49
3018;B	103+926	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	51	51	53	54	51	53	53	53	52
3018;B	103+926	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
3018;D	103+920	478,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	51
3018;D	103+920	478,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
3018;D	103+920	478,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	54	53	50	50	52	54	51	52	53	53	53
Görlitzer Straße 86																							
3019;A	103+936	446,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	48	48	48	49	46	48	49	49	48
3019;A	103+936	446,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	39	39	38
3019;A	103+936	446,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
3019;C	103+943	451,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
3019;C	103+943	451,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	54	55	55	57	54	55	56	56	55
3019;C	103+943	451,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3019;D	103+935	456,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	49	51	51	49	51	48	49	51	51	49
3019;D	103+935	456,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	51
3019;D	103+935	456,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 87																							
3020;B	103+939	478,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	47	47	45	44	44	45	46	43	45	45	45	44
3020;B	103+939	478,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	50	50	51	52	49	51	51	51	50
3020;B	103+939	478,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
3020;D	103+933	487,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	48	48	52	53	49	52	51	51	51
3020;D	103+933	487,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
3020;D	103+933	487,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	50	50	49
Görlitzer Straße 88																							
3021;A	103+944	433,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	52	46	47	48	49	42	45	49	49	51
3021;A	103+944	433,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	38	38	36
3021;A	103+944	433,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	54	54	53	51	51	53	53	50	53	52	52	50
3021;C	103+951	438,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	45	45	47	48	45	47	47	47	46
3021;C	103+951	438,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
3021;C	103+951	438,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
Görlitzer Straße 89																							
3022;B	103+952	487,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	53	53	53	55	51	53	54	54	53
3022;B	103+952	487,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	55	55	55	57	54	55	56	56	55
3022;B	103+952	487,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3022;C	103+957	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	46	46	47	48	45	47	47	47	47
3022;C	103+957	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	52
3022;C	103+957	495,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
3022;D	103+947	495,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	51	52	47	47	52	51	49	52	49	49	51
3022;D	103+947	495,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	35	36	36	38	35	36	37	37	36
3022;D	103+947	495,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	50	50	49
Görlitzer Straße 90																							
3023;A	103+962	463,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	57	57	55	53	53	55	56	53	55	55	55	55
3023;A	103+962	463,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	55
3023;A	103+962	463,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3023;C	103+971	469,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	46	46	47	48	45	47	47	47	47
3023;C	103+971	469,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	52
3023;C	103+971	469,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	53	53	55	52	53	54	54	53
3023;D	103+962	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	52	51	43	43	50	51	47	50	51	51	51
3023;D	103+962	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	38	39	39	38	36	36	38	39	35	38	37	37	38
3023;D	103+962	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	53	53	50	50	53	52	49	53	51	51	53
Görlitzer Straße 92																							
3024;A	103+970	450,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	48	44	44	48	48	48	48
3024;A	103+970	450,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	48	49	48	49	49	45	44	49	48	48	49
3024;A	103+970	450,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	52	52	51	53	50	51	53	53	51
3024;C	103+979	456,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	45	45	46	47	44	46	46	46	45
3024;C	103+979	456,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	51	52	53	50	52	52	52	51
3024;C	103+979	456,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
Görlitzer Straße 93																							
3025;A	103+961	502,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	47	52	46	47	52	47	43	52	46	47	45
3025;A	103+961	502,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	54	52	52	54	53	50	54	53	53	50
3025;B	103+973	503,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	55	57	57	55	53	54	55	57	53	55	55	55	55
3025;B	103+973	503,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	54	54	56	58	54	56	56	56	55
3025;C	103+979	513,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
3025;C	103+979	513,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	55	55	54
3025;D	103+967	512,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	36	39	39	36	36	36	36	38	35	36	37	37	36
3025;D	103+967	512,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 2																							
3026;A	102+285	824,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;A	102+285	824,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;A	102+285	824,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;C	102+287	813,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;C	102+287	813,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;C	102+287	813,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;D	102+284	812,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;D	102+284	812,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;D	102+284	812,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;E	102+280	812,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;E	102+280	812,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;E	102+280	812,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;F	102+277	816,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;F	102+277	816,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;F	102+277	816,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;G	102+280	821,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;G	102+280	821,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3026;G	102+280	821,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotenstraße 4																							
3027;A	102+294	823,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;A	102+294	823,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;A	102+294	823,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;B	102+299	819,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;B	102+299	819,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;B	102+299	819,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;C	102+297	814,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;C	102+297	814,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;C	102+297	814,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;D	102+294	814,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;D	102+294	814,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;D	102+294	814,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;E	102+291	813,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;E	102+291	813,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;E	102+291	813,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;G	102+289	824,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;G	102+289	824,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3027;G	102+289	824,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotenstraße 6																							
3028;A	102+310	829,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;A	102+310	829,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;A	102+310	829,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;B	102+313	823,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;B	102+313	823,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;B	102+313	823,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;C	102+309	816,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;C	102+309	816,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;C	102+309	816,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;D	102+303	821,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;D	102+303	821,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;D	102+303	821,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;E	102+306	827,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;E	102+306	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3028;E	102+306	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 7																							
3029;A	102+308	789,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;A	102+308	789,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;A	102+308	789,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;B	102+307	783,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;B	102+307	783,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;B	102+307	783,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;C	102+304	780,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;C	102+304	780,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;C	102+304	780,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;D	102+299	782,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;D	102+299	782,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;D	102+299	782,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;E	102+298	783,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;E	102+298	783,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;E	102+298	783,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;F	102+295	785,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;F	102+295	785,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;F	102+295	785,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;G	102+296	788,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;G	102+296	788,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;G	102+296	788,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;H	102+297	791,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;H	102+297	791,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;H	102+297	791,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;I	102+299	795,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;I	102+299	795,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;I	102+299	795,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;J	102+306	794,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;J	102+306	794,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3029;J	102+306	794,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotenstraße 9																							
3030;A	102+323	792,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;A	102+323	792,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;A	102+323	792,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;B	102+323	786,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;B	102+323	786,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;B	102+323	786,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;C	102+321	783,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;C	102+321	783,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;C	102+321	783,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;D	102+316	784,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;D	102+316	784,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;D	102+316	784,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;E	102+312	790,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;E	102+312	790,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;E	102+312	790,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;F	102+314	798,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;F	102+314	798,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;F	102+314	798,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;G	102+317	799,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;G	102+317	799,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;G	102+317	799,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;H	102+321	797,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;H	102+321	797,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3030;H	102+321	797,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 11																							
3031;A	102+336	794,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;A	102+336	794,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;A	102+336	794,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;B	102+337	790,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;B	102+337	790,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;B	102+337	790,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;C	102+335	787,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;C	102+335	787,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;C	102+335	787,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;D	102+332	789,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;D	102+332	789,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;D	102+332	789,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;E	102+329	789,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;E	102+329	789,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;E	102+329	789,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;F	102+325	794,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;F	102+325	794,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;F	102+325	794,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;G	102+326	800,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;G	102+326	800,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;G	102+326	800,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;H	102+333	799,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;H	102+333	799,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3031;H	102+333	799,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotenstraße 13																							
3032;A	102+352	792,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;A	102+352	792,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;A	102+352	792,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;B	102+348	787,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;B	102+348	787,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;B	102+348	787,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;C	102+341	792,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;C	102+341	792,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;C	102+341	792,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;D	102+343	798,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;D	102+343	798,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;D	102+343	798,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;E	102+350	797,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;E	102+350	797,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3032;E	102+350	797,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotenstraße 15																							
3033;A	102+369	778,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;A	102+369	778,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;A	102+369	778,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;B	102+362	776,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;B	102+362	776,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;B	102+362	776,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;C	102+358	784,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;C	102+358	784,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;C	102+358	784,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;D	102+363	789,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;D	102+363	789,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;D	102+363	789,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;E	102+369	784,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;E	102+369	784,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3033;E	102+369	784,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 17																							
3034;A	102+374	779,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;A	102+374	779,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;B	102+378	784,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;B	102+378	784,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;C	102+383	780,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;C	102+383	780,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;D	102+383	774,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;D	102+383	774,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;E	102+377	772,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3034;E	102+377	772,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotenstraße 19																							
3035;A	102+391	767,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;A	102+391	767,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;A	102+391	767,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;B	102+388	775,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;B	102+388	775,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;B	102+388	775,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;C	102+392	780,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;C	102+392	780,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;C	102+392	780,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;D	102+398	775,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;D	102+398	775,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;D	102+398	775,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;E	102+397	770,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;E	102+397	770,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3035;E	102+397	770,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotenstraße 21																							
3036;A	102+404	761,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;A	102+404	761,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;A	102+404	761,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;B	102+401	770,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;B	102+401	770,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;B	102+401	770,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;C	102+406	775,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;C	102+406	775,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;C	102+406	775,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;D	102+412	771,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;D	102+412	771,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;D	102+412	771,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;E	102+411	765,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;E	102+411	765,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3036;E	102+411	765,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gotenstraße 23																							
3037;A	102+422	756,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;A	102+422	756,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;B	102+420	755,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;B	102+420	755,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;C	102+417	754,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;C	102+417	754,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;D	102+417	761,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;D	102+417	761,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;E	102+425	766,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;E	102+425	766,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;F	102+425	760,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3037;F	102+425	760,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 1																							
3038;A	0+234	384,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;A	0+234	384,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;A	0+234	384,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;B	0+241	384,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;B	0+241	384,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;B	0+241	384,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;C	0+244	392,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;C	0+244	392,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;C	0+244	392,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;D	0+233	398,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;D	0+233	398,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3038;D	0+233	398,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 2																							
3039;A	0+265	379,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;A	0+265	379,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;A	0+265	379,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;A	0+265	379,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;B	0+267	390,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;B	0+267	390,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;B	0+267	390,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;B	0+267	390,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;C	0+241	381,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;C	0+241	381,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;C	0+241	381,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;C	0+241	381,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;D	0+244	373,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;D	0+244	373,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;D	0+244	373,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3039;D	0+244	373,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 3																							
3040;A	0+245	368,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;A	0+245	368,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;A	0+245	368,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;B	0+244	363,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;B	0+244	363,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;B	0+244	363,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;C	0+254	365,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;C	0+254	365,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;C	0+254	365,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;D	0+265	377,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;D	0+265	377,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3040;D	0+265	377,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 4																							
3041;A	0+255	356,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;A	0+255	356,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;A	0+255	356,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;B	0+259	362,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;B	0+259	362,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;B	0+259	362,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;C	0+251	363,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;C	0+251	363,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;C	0+251	363,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;D	0+248	356,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;D	0+248	356,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3041;D	0+248	356,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 5																							
3042;A	0+253	345,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;A	0+253	345,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;A	0+253	345,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;A	0+253	345,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;A	0+253	345,4	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;B	0+279	356,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;B	0+279	356,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;B	0+279	356,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;B	0+279	356,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;B	0+279	356,0	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;C	0+285	362,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;C	0+285	362,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;C	0+285	362,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;C	0+285	362,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;C	0+285	362,8	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;D	0+252	352,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;D	0+252	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;D	0+252	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;D	0+252	352,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3042;D	0+252	352,1	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 6																							
3043;A	0+259	333,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;A	0+259	333,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;A	0+259	333,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;A	0+259	333,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;A	0+259	333,5	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;B	0+274	329,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;B	0+274	329,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;B	0+274	329,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;B	0+274	329,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;B	0+274	329,1	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;C	0+281	348,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;C	0+281	348,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;C	0+281	348,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;C	0+281	348,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3043;C	0+281	348,5	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 8																							
3044;A	0+307	326,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;A	0+307	326,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;A	0+307	326,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;A	0+307	326,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;B	0+279	329,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;B	0+279	329,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;B	0+279	329,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;B	0+279	329,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;C	0+282	307,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;C	0+282	307,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;C	0+282	307,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;C	0+282	307,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;D	0+295	305,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;D	0+295	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;D	0+295	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3044;D	0+295	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 9																							
3045;A	0+282	301,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;A	0+282	301,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;A	0+282	301,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;B	0+280	292,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;B	0+280	292,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;B	0+280	292,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;C	0+295	293,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;C	0+295	293,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;C	0+295	293,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;D	0+299	297,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;D	0+299	297,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3045;D	0+299	297,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 9A																							
3046;A	0+299	289,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;A	0+299	289,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;A	0+299	289,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;B	0+294	292,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;B	0+294	292,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;B	0+294	292,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;C	0+285	281,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;C	0+285	281,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;C	0+285	281,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;D	0+294	279,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;D	0+294	279,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3046;D	0+294	279,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 10																							
3047;A	0+301	267,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3047;A	0+301	267,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3047;B	0+304	275,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3047;B	0+304	275,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3047;C	0+293	278,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3047;C	0+293	278,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3047;D	0+291	269,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3047;D	0+291	269,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 11																							
3048;A	0+314	264,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;A	0+314	264,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;A	0+314	264,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;B	0+300	265,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;B	0+300	265,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;B	0+300	265,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;C	0+297	257,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;C	0+297	257,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;C	0+297	257,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;D	0+304	255,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;D	0+304	255,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3048;D	0+304	255,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 12																							
3049;A	0+301	254,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;A	0+301	254,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;A	0+301	254,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;B	0+305	248,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;B	0+305	248,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;B	0+305	248,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;C	0+311	244,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;C	0+311	244,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;C	0+311	244,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;D	0+321	254,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;D	0+321	254,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3049;D	0+321	254,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 13																							
3050;A	0+314	244,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;A	0+314	244,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;A	0+314	244,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;B	0+311	236,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;B	0+311	236,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;B	0+311	236,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;C	0+320	235,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;C	0+320	235,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;C	0+320	235,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;D	0+326	240,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;D	0+326	240,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3050;D	0+326	240,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 14																							
3051;A	0+320	232,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;A	0+320	232,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;A	0+320	232,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;B	0+317	224,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;B	0+317	224,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;B	0+317	224,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;C	0+326	221,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;C	0+326	221,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;C	0+326	221,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;D	0+326	230,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;D	0+326	230,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3051;D	0+326	230,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 15																							
3052;A	0+323	220,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3052;A	0+323	220,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3052;A	0+323	220,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3052;B	0+320	211,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3052;B	0+320	211,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3052;B	0+320	211,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3052;D	0+326	213,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3052;D	0+326	213,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3052;D	0+326	213,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 15A																							
3053;A	0+307	204,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;A	0+307	204,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;A	0+307	204,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;B	0+307	211,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;B	0+307	211,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;B	0+307	211,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;C	0+300	213,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;C	0+300	213,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;C	0+300	213,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;D	0+296	205,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;D	0+296	205,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3053;D	0+296	205,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 16																							
3054;A	0+299	214,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;A	0+299	214,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;A	0+299	214,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;B	0+301	224,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;B	0+301	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;B	0+301	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;C	0+293	230,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;C	0+293	230,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;C	0+293	230,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;D	0+288	218,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;D	0+288	218,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3054;D	0+288	218,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 17																							
3055;A	0+285	240,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;A	0+285	240,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;A	0+285	240,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;B	0+282	229,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;B	0+282	229,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;B	0+282	229,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;C	0+286	228,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;C	0+286	228,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;C	0+286	228,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;D	0+294	238,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;D	0+294	238,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3055;D	0+294	238,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 18																							
3056;A	0+286	240,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;A	0+286	240,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;A	0+286	240,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;B	0+289	248,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;B	0+289	248,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;B	0+289	248,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;C	0+280	251,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;C	0+280	251,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;C	0+280	251,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;D	0+275	238,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;D	0+275	238,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3056;D	0+275	238,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 19																							
3057;A	0+279	253,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;A	0+279	253,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;A	0+279	253,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;B	0+283	261,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;B	0+283	261,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;B	0+283	261,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;C	0+273	264,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;C	0+273	264,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;C	0+273	264,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3057;D	0+269	251,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 20																							
3058;A	0+272	263,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;A	0+272	263,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;A	0+272	263,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;B	0+277	272,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;B	0+277	272,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;B	0+277	272,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;C	0+264	266,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;C	0+264	266,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;C	0+264	266,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;D	0+264	262,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;D	0+264	262,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3058;D	0+264	262,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 22																							
3059;A	0+242	311,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;A	0+242	311,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;A	0+242	311,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;A	0+242	311,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;A	0+242	311,8	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;B	0+248	294,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;B	0+248	294,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;B	0+248	294,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;B	0+248	294,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;B	0+248	294,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;C	0+256	298,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;C	0+256	298,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;C	0+256	298,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;C	0+256	298,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;C	0+256	298,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;D	0+258	311,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;D	0+258	311,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;D	0+258	311,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;D	0+258	311,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3059;D	0+258	311,4	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 23-27																							
3060;A	0+201	367,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;A	0+201	367,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;A	0+201	367,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;A	0+201	367,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;A	0+201	367,3	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;B	0+202	351,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;B	0+202	351,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;B	0+202	351,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;B	0+202	351,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;B	0+202	351,7	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;C	0+187	331,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;C	0+187	331,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;C	0+187	331,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;C	0+187	331,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;C	0+187	331,6	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;D	0+192	314,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;D	0+192	314,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;D	0+192	314,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;D	0+192	314,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;D	0+192	314,9	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;E	0+204	303,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;E	0+204	303,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;E	0+204	303,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;E	0+204	303,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;E	0+204	303,5	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;F	0+206	318,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;F	0+206	318,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;F	0+206	318,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;F	0+206	318,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;F	0+206	318,7	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;G	0+226	328,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;G	0+226	328,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;G	0+226	328,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;G	0+226	328,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;G	0+226	328,8	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;H	0+235	318,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;H	0+235	318,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;H	0+235	318,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;H	0+235	318,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;H	0+235	318,8	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;I	0+240	340,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;I	0+240	340,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;I	0+240	340,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;I	0+240	340,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3060;I	0+240	340,4	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 28																							
3061;A	0+183	428,6	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;A	0+183	428,6	S	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;B	0+188	414,7	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;B	0+188	414,7	N	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;C	0+200	399,1	O	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;C	0+200	399,1	O	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;D	0+215	382,3	N	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3061;E	0+218	388,8	W	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gottorpstraße 28-1																							
3062;A	0+197	375,6	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3062;A	0+197	375,6	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3062;B	0+203	376,3	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3062;B	0+203	376,3	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grafestraße 4																							
3063;A	107+859	11,5	O	EG	MI	60	45	65	94	94	105	80	80	91	96	96	105	86	86	101	94	94	105
3063;A	107+859	11,5	O	1.OG	MI	60	45	65	94	94	104	81	81	92	95	95	104	88	87	100	94	94	104
3063;B	107+867	15,6	N	EG	MI	60	45	65	92	92	104	82	82	95	93	93	104	90	90	103	92	92	104
3063;B	107+867	15,6	N	1.OG	MI	60	45	65	92	92	103	83	83	96	93	93	103	91	90	103	92	92	103
3063;C	107+853	23,5	W	EG	MI	60	45	65	79	79	84	70	70	80	79	77	84	70	69	80	79	79	84
3063;C	107+853	23,5	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	89	77	77	82	84	83	89	79	77	85	84	84	89
3063;D	107+851	15,6	S	EG	MI	60	45	65	90	90	102	68	68	85	92	92	102	70	70	85	91	90	102
3063;D	107+851	15,6	S	1.OG	MI	60	45	65	91	91	102	75	75	85	92	92	102	78	77	88	91	91	102
Grafestraße 4A																							
3064;A	107+875	18,5	O	EG	MI	60	45	65	92	93	101	84	84	95	93	93	102	91	90	102	92	92	102
3064;A	107+875	18,5	O	1.OG	MI	60	45	65	93	93	101	85	85	96	93	93	101	92	90	101	93	92	101
3064;B	107+880	23,6	N	EG	MI	60	45	65	89	89	99	83	83	95	89	89	99	90	88	99	89	88	99
3064;B	107+880	23,6	N	1.OG	MI	60	45	65	89	90	99	84	84	96	90	90	99	91	88	99	89	89	99
3064;C	107+875	28,7	W	EG	MI	60	45	65	78	78	80	75	75	79	77	75	80	76	75	80	78	78	80
3064;C	107+875	28,7	W	1.OG	MI	60	45	65	83	82	87	79	80	86	83	82	89	82	80	89	83	83	89
3064;D	107+870	25,4	S	EG	MI	60	45	65	76	76	81	67	67	72	76	73	81	69	69	82	76	76	82
3064;D	107+870	25,4	S	1.OG	MI	60	45	65	82	82	91	76	76	83	82	82	92	79	79	92	83	83	92
Grafestraße 10																							
3065;A	107+880	66,8	N	EG	MI	60	45	65	81	81	87	79	79	85	81	81	88	81	79	88	81	81	88
3065;A	107+880	66,8	N	1.OG	MI	60	45	65	83	83	88	79	79	86	83	83	88	82	80	88	83	83	88
3065;B	107+873	60,8	W	EG	MI	60	45	65	84	84	88	79	79	86	84	83	88	82	80	88	84	84	88
3065;B	107+873	60,8	W	1.OG	MI	60	45	65	84	84	89	79	79	87	84	84	89	82	80	89	84	84	89
3065;C	107+868	71,4	S	EG	MI	60	45	65	81	81	87	67	67	86	80	79	87	68	67	86	81	80	87
3065;C	107+868	71,4	S	1.OG	MI	60	45	65	82	82	88	75	75	85	82	81	88	77	76	85	82	82	88
3065;D	107+875	80,3	O	EG	MI	60	45	65	72	72	83	71	71	83	69	66	83	72	70	83	72	72	83
3065;D	107+875	80,3	O	1.OG	MI	60	45	65	79	79	83	76	76	83	79	77	83	77	76	83	80	79	83
Grafestraße 16																							
3066;A	107+908	194,2	N	EG	MI	60	45	65	77	77	80	76	76	78	75	75	80	77	75	80	77	77	80
3066;A	107+908	194,2	N	1.OG	MI	60	45	65	77	77	78	75	75	76	76	74	78	75	74	78	77	77	78
3066;B	107+899	190,8	W	EG	MI	60	45	65	77	77	77	74	74	76	76	74	78	75	74	78	77	77	78
3066;B	107+899	190,8	W	1.OG	MI	60	45	65	78	78	78	75	75	76	77	75	78	75	74	78	78	78	78
3066;C	107+890	196,6	S	EG	MI	60	45	65	76	76	80	70	70	73	75	73	80	71	70	78	76	76	80
3066;C	107+890	196,6	S	1.OG	MI	60	45	65	78	78	80	74	74	78	78	76	80	75	73	80	78	78	80
3066;D	107+901	209,4	O	EG	MI	60	45	65	63	63	63	60	60	61	62	56	59	65	59	59	65	65	63
3066;D	107+901	209,4	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	74	74	74	74	73	71	74	74	73	74	76	76	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grafestraße 20																							
3067;A	107+995	258,9	W	EG	MI	60	45	65	76	76	74	74	74	73	74	72	74	74	73	73	76	76	74
3067;A	107+995	258,9	W	1.OG	MI	60	45	65	76	76	74	74	74	73	74	72	74	74	73	73	76	76	74
3067;B	107+992	264,2	S	EG	MI	60	45	65	73	73	74	70	70	73	73	72	74	70	68	73	73	73	74
3067;B	107+992	264,2	S	1.OG	MI	60	45	65	75	75	74	73	73	73	74	72	74	74	73	73	75	75	74
3067;C	107+997	276,0	O	EG	MI	60	45	65	62	62	59	61	61	59	59	56	59	61	60	59	62	62	59
3067;C	107+997	276,0	O	1.OG	MI	60	45	65	73	73	72	72	72	70	71	69	72	72	71	70	74	74	72
3067;D	108+001	264,4	N	EG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	73	69	67	73	73	72	73	73	73	73
3067;D	108+001	264,4	N	1.OG	MI	60	45	65	75	75	74	74	74	73	73	71	74	74	73	73	75	75	74
Grafestraße 23																							
3068;A	108+083	223,3	W	EG	MI	60	45	65	76	76	75	75	75	75	73	72	75	76	75	75	77	76	75
3068;A	108+083	223,3	W	1.OG	MI	60	45	65	77	77	75	75	75	75	74	72	75	76	75	75	77	77	75
3068;B	108+079	228,1	S	EG	MI	60	45	65	74	74	75	72	72	74	73	72	75	72	71	74	74	74	75
3068;B	108+079	228,1	S	1.OG	MI	60	45	65	76	76	75	75	75	75	73	72	75	75	74	75	76	76	75
3068;C	108+084	232,7	O	EG	MI	60	45	65	64	63	60	62	62	59	61	57	60	62	61	59	64	64	60
3068;C	108+084	232,7	O	1.OG	MI	60	45	65	75	75	72	73	73	72	72	70	72	74	73	72	75	75	72
3068;D	108+088	227,9	N	EG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	74	67	61	67	74	74	74	74	74	74
3068;D	108+088	227,9	N	1.OG	MI	60	45	65	76	76	75	75	75	75	72	71	74	75	75	75	76	76	75
Grafestraße 29																							
3069;A	108+183	361,1	W	EG	MI	60	45	65	73	73	71	72	72	70	71	68	71	73	72	70	74	74	71
3069;A	108+183	361,1	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	71	72	72	71	71	68	71	73	72	71	74	74	71
3069;B	108+176	370,7	S	EG	MI	60	45	65	71	71	71	69	69	70	69	68	71	70	69	70	71	71	71
3069;B	108+176	370,7	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	71	72	72	70	70	68	71	72	71	70	73	73	71
3069;C	108+182	380,6	O	EG	MI	60	45	65	58	58	55	57	57	54	56	53	55	57	56	54	59	59	55
3069;C	108+182	380,6	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	68	70	70	68	69	66	68	71	69	68	72	72	68
3069;D	108+188	371,0	N	EG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	65	54	57	71	69	70	71	71	70
3069;D	108+188	371,0	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	70	72	72	70	69	66	68	72	71	70	73	73	70
Grafestraße 30																							
3070;A	108+050	437,3	W	EG	MI	60	45	65	72	72	70	71	71	68	70	68	70	71	70	68	73	73	70
3070;A	108+050	437,3	W	1.OG	MI	60	45	65	72	72	70	71	71	68	70	68	70	71	70	68	73	73	70
3070;B	108+044	442,4	S	EG	MI	60	45	65	72	72	72	69	69	71	71	70	72	70	69	71	72	72	72
3070;B	108+044	442,4	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	72	71	71	71	71	70	72	72	71	71	73	73	72
3070;C	108+042	446,7	W	EG	MI	60	45	65	73	73	72	69	70	70	72	70	72	70	69	70	73	73	72
3070;C	108+042	446,7	W	1.OG	MI	60	45	65	74	74	72	71	71	70	72	70	72	72	70	70	74	74	72
3070;D	108+040	449,7	S	EG	MI	60	45	65	71	71	70	68	68	68	69	68	70	68	68	68	71	71	70
3070;D	108+040	449,7	S	1.OG	MI	60	45	65	73	73	72	70	70	68	71	68	72	71	70	70	73	73	72
3070;E	108+046	453,6	O	EG	MI	60	45	65	57	57	54	55	55	53	55	52	54	56	54	53	57	57	54
3070;E	108+046	453,6	O	1.OG	MI	60	45	65	70	70	68	68	68	66	68	65	68	69	68	66	71	70	68
3070;F	108+053	451,0	N	EG	MI	60	45	65	69	69	68	68	68	68	63	55	61	69	68	68	70	69	68
3070;F	108+053	451,0	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	68	69	66	69	71	69	68	72	72	69
3070;G	108+054	443,3	N	EG	MI	60	45	65	69	69	68	69	69	68	64	58	63	70	68	68	70	70	68
3070;G	108+054	443,3	N	1.OG	MI	60	45	65	71	71	69	70	70	68	69	66	69	71	69	68	72	72	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grenadierweg 2																							
3071;A	2+239	47,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;A	2+239	47,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;A	2+239	47,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;B	2+238	43,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;B	2+238	43,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;B	2+238	43,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;C	2+228	39,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;C	2+228	39,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;C	2+228	39,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;D	2+218	35,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;D	2+218	35,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;D	2+218	35,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;E	2+215	37,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;E	2+215	37,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;E	2+215	37,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;F	2+212	41,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;F	2+212	41,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;F	2+212	41,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;G	2+211	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;G	2+211	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;G	2+211	46,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;H	2+216	52,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;H	2+216	52,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;H	2+216	52,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;I	2+224	57,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;I	2+224	57,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;I	2+224	57,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;J	2+230	57,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;J	2+230	57,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;J	2+230	57,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;K	2+235	56,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;K	2+235	56,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;K	2+235	56,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;L	2+237	52,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;L	2+237	52,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3071;L	2+237	52,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grillenweg 1																							
3072;A	106+496	377,3	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	69	**69**	72	**70**	**65**	67	**70**	**70**	72
3072;A	106+496	377,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**73**	**73**	72	**72**	**72**	72	**73**	**69**	71	**73**	**73**	72
3072;B	106+492	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	74	**71**	**71**	74	**70**	**70**	74	**71**	**64**	68	**71**	**71**	74
3072;B	106+492	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	74	**74**	**74**	74	**73**	**73**	74	**74**	**69**	73	**74**	**74**	74
3072;C	106+490	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	69	**69**	73	**71**	**65**	69	**70**	**70**	73
3072;C	106+490	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	74	**74**	**75**	74	**72**	**72**	74	**74**	**69**	71	**74**	**74**	74
3072;D	106+485	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	71	69	**69**	71	68	**68**	71	69	**62**	66	69	**69**	71
3072;D	106+485	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**73**	72	**71**	**71**	72	**72**	**67**	71	**72**	**72**	72
3072;E	106+487	388,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	**60**	64	62	**62**	64	59	59	63	62	58	63	60	**60**	64
3072;E	106+487	388,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	68	**67**	68	69	**64**	66	69	**69**	68
3072;F	106+492	389,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	68	**67**	68	69	**65**	68	69	**69**	68
3072;G	106+497	384,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	68	66	**66**	68	66	**65**	68	66	**64**	68	67	**67**	68
3072;G	106+497	384,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	71	**71**	**71**	71	**71**	**70**	71	**70**	**68**	71	**71**	**71**	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grillenweg 1A																							
3073;A	106+501	357,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	**61**	66	63	**63**	66	62	**62**	66	63	**61**	66	61	**61**	66
3073;A	106+501	357,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	69	**70**	**70**	69	69	**69**	69	**70**	**66**	69	69	**69**	69
3073;B	106+511	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	67	**67**	70	67	**67**	70	67	**64**	69	68	**68**	70
3073;B	106+511	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	**71**	**71**	73	**71**	**68**	71	**72**	**72**	73
3073;C	106+507	344,7	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	69	**69**	72	**70**	**66**	67	**71**	**71**	72
3073;C	106+507	344,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**73**	**73**	72	**72**	**72**	72	**73**	**69**	71	**73**	**73**	72
3073;D	106+497	348,0	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	69	**69**	72	**70**	**63**	69	69	**69**	72
3073;D	106+497	348,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**73**	**73**	72	**71**	**71**	72	**72**	**67**	71	**72**	**72**	72
Grillenweg 2																							
3074;A	106+465	365,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	67	61	**61**	67	61	**61**	67	61	58	67	61	**61**	67
3074;A	106+465	365,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	70	69	**69**	70	69	**68**	70	69	**65**	70	69	**69**	70
3074;B	106+469	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	70	67	**67**	70	67	**66**	70	66	**64**	70	67	**67**	70
3074;B	106+469	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	**71**	**70**	72	**71**	**66**	71	**71**	**71**	72
3074;C	106+467	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**69**	70	69	**69**	70	68	**67**	69	69	**65**	69	69	**69**	70
3074;C	106+467	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**73**	**73**	72	**71**	**71**	72	**72**	**68**	70	**72**	**72**	72
3074;D	106+460	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	69	**69**	72	**70**	**63**	63	**70**	**70**	72
3074;D	106+460	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**72**	**73**	72	**71**	**71**	72	**72**	**67**	70	**72**	**72**	72
3074;E	106+455	359,4	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	**69**	72	69	**69**	72	68	**68**	72	69	**61**	64	69	**69**	72
3074;E	106+455	359,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	**71**	**70**	72	**72**	**66**	69	**72**	**72**	72
3074;F	106+455	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**64**	63	62	**62**	62	62	59	62	62	**62**	63
3074;F	106+455	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	69	**68**	70	69	**65**	66	**70**	**70**	70
3074;G	106+458	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	66	62	**62**	66	62	**62**	66	60	59	66	62	**62**	66
3074;G	106+458	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	71	**70**	**70**	71	**70**	**70**	71	69	**65**	69	**70**	**70**	71
3074;H	106+460	364,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	65	61	**61**	65	60	**61**	65	60	59	65	60	**60**	65
3074;H	106+460	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	69	69	**69**	69	68	**68**	69	69	**65**	69	69	**69**	69
Grillenweg 2A																							
3075;A	106+472	329,9	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**70**	**70**	72	69	**68**	71	**70**	**65**	68	**70**	**70**	72
3075;A	106+472	329,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	73	**74**	**74**	73	**72**	**72**	73	**73**	**69**	72	**73**	**73**	73
3075;B	106+465	333,0	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	73	**70**	**70**	73	68	**68**	73	**70**	**63**	67	69	**69**	73
3075;B	106+465	333,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**73**	**73**	73	**71**	**71**	73	**73**	**67**	71	**73**	**73**	73
3075;C	106+469	341,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	70	65	**65**	70	65	**65**	70	65	**61**	66	65	**65**	70
3075;C	106+469	341,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	**70**	**70**	73	**70**	**66**	70	**71**	**71**	73
3075;D	106+477	338,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	72	68	**68**	72	68	**67**	72	67	**66**	73	68	**68**	72
3075;D	106+477	338,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	**71**	**71**	73	**71**	**68**	73	**71**	**71**	73
Grillenweg 3																							
3076;A	106+487	403,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	72	69	**69**	72	67	**67**	70	69	**65**	67	69	**69**	72
3076;A	106+487	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**73**	**73**	73	**72**	**71**	71	**72**	**68**	70	**73**	**73**	73
3076;B	106+481	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	71	69	**69**	71	67	**67**	71	69	**63**	67	68	**68**	71
3076;B	106+481	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**72**	**72**	71	**70**	**70**	71	**72**	**67**	70	**72**	**72**	71
3076;C	106+477	410,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	71	**70**	**70**	71	68	**68**	71	69	**63**	65	69	**69**	71
3076;C	106+477	410,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**73**	**73**	72	**71**	**71**	72	**72**	**68**	70	**73**	**73**	73
3076;D	106+481	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	68	62	**62**	68	62	**62**	68	61	**61**	68	61	**61**	68
3076;D	106+481	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	69	**69**	70	68	**68**	70	69	**66**	70	69	**69**	70
3076;E	106+489	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	64	**64**	68	65	**64**	68	64	**63**	68	66	**65**	68
3076;E	106+489	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	**70**	**69**	70	69	**66**	69	**70**	**70**	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grillenweg 4																							
3077;A	106+457	383,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	68	69	66	68	69	69	69
3077;A	106+457	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	72	71	71	73	69	70	73	73	71
3077;B	106+452	385,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	69	69	74	70	62	67	69	70	74
3077;B	106+452	385,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	72	72	74	73	67	73	73	73	74
3077;C	106+449	388,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	69	69	74	71	64	67	70	70	74
3077;C	106+449	388,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	74	74	69	71	74	74	74
3077;D	106+446	390,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	70	71	68	68	71	69	62	65	69	69	71
3077;D	106+446	390,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	71	71	73	72	67	71	72	72	73
3077;E	106+442	394,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	68	68	71	69	63	68	69	69	71
3077;E	106+442	394,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	71	71	74	72	67	71	72	72	74
3077;F	106+446	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	65	65	69	65	61	65	64	64	69
3077;F	106+446	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	66	69	70	70	71
3077;G	106+452	399,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	65	64	68	63	61	67	65	65	68
3077;G	106+452	399,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	65	70	70	70	72
3077;H	106+458	391,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	67	66	70	66	64	70	67	67	70
3077;H	106+458	391,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	67	71	71	71	71
Grillenweg 5																							
3078;A	106+465	431,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	70	69	68	70	69	65	69	70	70	70
3078;A	106+465	431,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	70	70	70	71	67	70	72	72	70
3078;B	106+455	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	69	65	69	69	69	70
3078;B	106+455	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	70	72	67	70	72	72	71
3078;C	106+453	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	63	62	62	63	58	58	62	61	58	62	59	59	63
3078;C	106+453	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	69	68	64	66	68	68	69
3078;D	106+458	442,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	57	58	57	56	58	57	55	58	56	56	53
3078;D	106+458	442,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	67	67	69	68	64	66	68	68	69
3078;E	106+461	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	53	53	55	51	52	55	55	54
3078;E	106+461	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	69	67	63	66	68	68	69
3078;F	106+466	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	63	63	62	64	63	64	62	61	61	65	65	62
3078;F	106+466	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	64	66	69	69	69
Grillenweg 6																							
3079;A	106+439	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	69	69	71	70	66	68	70	70	71
3079;A	106+439	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	71	71	71	72	68	70	72	72	71
3079;B	106+431	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	71	70	65	69	70	70	71
3079;B	106+431	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	71	72	67	70	72	72	71
3079;C	106+431	426,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	63	62	65	65	63	65	65	65	66
3079;C	106+431	426,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	70	69	67	67	69	69	66	69	69	69	69
3079;D	106+437	429,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	65	67	63	63	67	64	61	67	64	64	67
3079;D	106+437	429,3	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	68	69	65	68	69	69	69
3079;E	106+444	430,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	64	64	68	65	61	67	64	64	68
3079;E	106+444	430,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	71	70	65	68	69	70	71
3079;F	106+448	428,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	68	65	69	68	68	69
3079;F	106+448	428,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	70	71	67	70	72	72	71
3079;G	106+446	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	70	69	68	69	69	66	69	70	70	70
3079;G	106+446	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	73	71	72	71	71	72	68	70	72	72	71
3079;H	106+445	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	68	72	70	70	72
3079;H	106+445	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	73	72	72	72	69	72	73	73	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grünberger Straße 1																							
3080;A	103+442	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	45	45	50	50	47	50	49	49	49
3080;A	103+442	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	50
3080;B	103+434	559,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	36	48	43	43	49	37	37	49	43	38	49	39	39	49
3080;B	103+434	559,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	47	42	42	47	47	43	47	45	45	46
3080;C	103+433	552,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	33	34	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	32
3080;C	103+433	552,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	41	41	45	46	43	45	45	45	46
3080;D	103+435	547,7	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	34	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	32
3080;D	103+435	547,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	44	44	44
3080;E	103+434	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	32
3080;E	103+434	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	45	40	40	45	45	42	45	44	44	44
3080;F	103+441	544,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
3080;F	103+441	544,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	50
Grüne Straße 6																							
3081;B	100+682	204,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3081;B	100+682	204,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3081;B	100+682	204,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3081;B	100+682	204,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüne Straße 10																							
3082;A	100+695	201,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;A	100+695	201,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;A	100+695	201,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;A	100+695	201,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;A	100+695	201,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;C	100+693	185,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;C	100+693	185,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;C	100+693	185,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;C	100+693	185,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;C	100+693	185,0	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3082;D	100+684	191,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grüne Straße 12-13																							
3083;A	100+696	165,0	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;A	100+696	165,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;A	100+696	165,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;A	100+696	165,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;A	100+696	165,0	SO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;B	100+701	169,6	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;B	100+701	169,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;B	100+701	169,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;B	100+701	169,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;B	100+701	169,6	SW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;C	100+707	176,7	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;C	100+707	176,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;C	100+707	176,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;C	100+707	176,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;C	100+707	176,7	SO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;D	100+714	194,1	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;D	100+714	194,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;D	100+714	194,1	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;D	100+714	194,1	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;D	100+714	194,1	SW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;E	100+716	165,4	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;E	100+716	165,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;E	100+716	165,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;E	100+716	165,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;E	100+716	165,4	NW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;F	100+704	156,9	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;F	100+704	156,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;F	100+704	156,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;F	100+704	156,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3083;F	100+704	156,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüne Straße 12A																							
3084;B	100+707	193,2	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;B	100+707	193,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;B	100+707	193,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;B	100+707	193,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;B	100+707	193,2	SW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;D	100+705	182,9	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;D	100+705	182,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;D	100+705	182,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;D	100+705	182,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3084;D	100+705	182,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüne Straße 14																							
3085;A	100+731	190,2	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;A	100+731	190,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;A	100+731	190,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;A	100+731	190,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;A	100+731	190,2	SW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;B	100+737	179,9	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;B	100+737	179,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;B	100+737	179,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;B	100+737	179,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;B	100+737	179,9	NW	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;C	100+727	173,2	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;C	100+727	173,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;C	100+727	173,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;C	100+727	173,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3085;C	100+727	173,2	NO	4.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grüne Straße 16																							
3086;A	100+740	185,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3086;A	100+740	185,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3086;B	100+749	183,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3086;B	100+749	183,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3086;C	100+746	189,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3086;C	100+746	189,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüne Straße 16A																							
3087;A	100+734	170,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3087;A	100+734	170,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3087;B	100+739	165,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3087;C	100+746	170,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3087;C	100+746	170,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3087;D	100+738	173,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3087;D	100+738	173,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüne Straße 18																							
3088;A	100+749	184,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;A	100+749	184,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;A	100+749	184,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;A	100+749	184,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;B	100+753	178,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;B	100+753	178,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;B	100+753	178,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;B	100+753	178,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;C	100+759	181,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;C	100+759	181,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;C	100+759	181,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;C	100+759	181,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;D	100+755	187,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;D	100+755	187,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;D	100+755	187,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3088;D	100+755	187,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüne Straße 20																							
3089;A	100+794	171,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3089;A	100+794	171,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3089;B	100+791	179,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3089;B	100+791	179,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3089;C	100+787	174,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3089;C	100+787	174,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3089;D	100+790	166,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3089;D	100+790	166,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüne Straße 24A																							
3090;A	100+802	157,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3090;A	100+802	157,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3090;B	100+803	164,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3090;B	100+803	164,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güstrower Weg 1																							
3091;A	102+545	382,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;A	102+545	382,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;A	102+545	382,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;B	102+538	373,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;B	102+538	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;B	102+538	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;C	102+534	386,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;C	102+534	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;C	102+534	386,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;D	102+537	397,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;D	102+537	397,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;D	102+537	397,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;E	102+540	414,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;E	102+540	414,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;E	102+540	414,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;F	102+547	432,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;F	102+547	432,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;F	102+547	432,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;G	102+552	429,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;G	102+552	429,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;G	102+552	429,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;H	102+549	422,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;H	102+549	422,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;H	102+549	422,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;I	102+550	413,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;I	102+550	413,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;I	102+550	413,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;J	102+547	404,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;J	102+547	404,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;J	102+547	404,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;K	102+548	395,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;K	102+548	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3091;K	102+548	395,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güstrower Weg 7																							
3092;B	102+580	312,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3092;B	102+580	312,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3092;B	102+580	312,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3092;C	102+578	323,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3092;C	102+578	323,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3092;C	102+578	323,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3092;D	102+589	320,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3092;D	102+589	320,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3092;D	102+589	320,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güstrower Weg 9-11																							
3093;A	102+615	282,3	NW	EG	WA	55	40	60	13	14	35	16	16	35	8	8	32	14	8	32	8	9	35
3093;A	102+615	282,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	14	14	35	16	16	35	9	9	33	15	9	33	9	9	35
3093;A	102+615	282,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	14	14	35	16	16	35	9	9	33	15	9	33	9	9	35
3093;B	102+598	291,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	14	-	-	14	-	-	12	-	-	12	-	-	14
3093;B	102+598	291,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	18	-	-	18	-	-	14	-	-	14	-	-	18
3093;B	102+598	291,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	9	10	31	12	12	31	-	-	29	12	-	29	1	2	31
3093;D	102+600	306,3	NO	EG	WA	55	40	60	7	8	29	9	10	29	-	-	26	9	-	26	-	-	29
3093;D	102+600	306,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	11	12	33	14	14	33	-	-	29	13	-	29	1	2	33
3093;D	102+600	306,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	12	13	35	15	16	35	1	1	30	14	1	30	2	3	35
3093;E	102+610	296,0	NO	EG	WA	55	40	60	13	13	35	15	16	35	6	6	32	14	6	32	6	7	35
3093;E	102+610	296,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	13	14	35	15	16	35	6	6	32	14	6	32	7	7	35
3093;E	102+610	296,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	13	14	35	15	16	35	6	6	33	14	6	33	7	7	35
3093;F	102+617	289,8	NO	EG	WA	55	40	60	14	14	35	16	16	35	8	8	32	15	8	32	9	9	35
3093;F	102+617	289,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	14	14	35	16	16	35	9	9	33	15	9	33	9	9	35
3093;F	102+617	289,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	14	14	35	16	16	35	9	9	33	15	9	33	9	10	35
Güterstraße 1																							
3094;A	0+128	205,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;A	0+128	205,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;A	0+128	205,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;B	0+124	198,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;B	0+124	198,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;B	0+124	198,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;C	0+114	201,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;C	0+114	201,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;C	0+114	201,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;D	0+112	209,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;D	0+112	209,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;D	0+112	209,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;E	0+102	223,6	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;E	0+102	223,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;E	0+102	223,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;F	0+091	233,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;F	0+091	233,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;F	0+091	233,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;G	0+089	243,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;G	0+089	243,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;G	0+089	243,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;H	0+099	245,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;H	0+099	245,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;H	0+099	245,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;I	0+101	238,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;I	0+101	238,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;I	0+101	238,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;J	0+110	231,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;J	0+110	231,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;J	0+110	231,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;K	0+120	226,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;K	0+120	226,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;K	0+120	226,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;L	0+124	220,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;L	0+124	220,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3094;L	0+124	220,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güterstraße 10																							
3095;A	0+161	201,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;A	0+161	201,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;A	0+161	201,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;A	0+161	201,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;B	0+159	199,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;B	0+159	199,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;B	0+159	199,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;B	0+159	199,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;C	0+156	196,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;C	0+156	196,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;C	0+156	196,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;C	0+156	196,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;D	0+154	199,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;D	0+154	199,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;D	0+154	199,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;D	0+154	199,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;E	0+148	201,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;E	0+148	201,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;E	0+148	201,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;E	0+148	201,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;F	0+140	204,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;F	0+140	204,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;F	0+140	204,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;F	0+140	204,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;G	0+140	210,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;G	0+140	210,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;G	0+140	210,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;G	0+140	210,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;H	0+151	215,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;H	0+151	215,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;H	0+151	215,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3095;H	0+151	215,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterstraße 10A																							
3096;A	0+219	190,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;A	0+219	190,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;A	0+219	190,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;A	0+219	190,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;C	0+235	185,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;C	0+235	185,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;C	0+235	185,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;C	0+235	185,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;D	0+222	161,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;D	0+222	161,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;D	0+222	161,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;D	0+222	161,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;E	0+215	165,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;E	0+215	165,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;E	0+215	165,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3096;E	0+215	165,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haager Straße 2-10																							
3097;A	104+557	432,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	57	56	56	57	57	55	57	57	57	54
3097;A	104+557	432,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3097;B	104+541	419,5	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	40	40	39	40	42	39	40	41	41	39
3097;B	104+541	419,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
3097;C	104+532	400,7	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	52	55	55	52	54	54	51	54	49	50	55	55	52
3097;C	104+532	400,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	55	58	58	55	57	57	55	58	54	55	58	58	54
3097;D	104+537	402,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
3097;E	104+541	406,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	56	55	55	56	57	54	56	56	56	56
3097;E	104+541	406,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3097;F	104+545	410,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	57	56	56	55	56	57	54	56	56	56	56
3097;F	104+545	410,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3097;G	104+550	415,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	56	57	56	56	58	55	56	58	58	55
3097;G	104+550	415,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	56
3097;H	104+556	418,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
3097;H	104+556	418,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
3097;I	104+557	422,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	60	62	62	60	59	59	60	61	59	60	61	61	59
3097;I	104+557	422,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	60	63	63	61	60	60	61	62	59	61	61	61	59
3097;J	104+559	424,7	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	58	56	56	58	58	55	58	57	57	57
3097;J	104+559	424,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	58	57
Haakestraße 1																							
3098;A	106+323	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	65	65	69	71	62	68	71	71	79
3098;A	106+323	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	73	73	76	75	69	74	75	75	80
3098;B	106+315	208,7	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	69	69	75	72	64	68	72	72	76
3098;B	106+315	208,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	73	73	76	75	69	75	75	75	77
3098;C	106+314	214,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	63	63	71	66	62	66	66	66	71
3098;C	106+314	214,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	74	73	69	74	73	73	74
3098;D	106+325	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	69	69	66	68	70	70	75
3098;D	106+325	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	73	73	74	74	69	71	74	74	77
Haakestraße 2																							
3099;A	106+290	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	69	73	69	63	66	69	69	73
3099;A	106+290	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	75	75	73	73	75	74	68	72	74	74	75
3099;B	106+290	201,9	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	74	77	70	70	76	73	70	77	73	73	77
3099;B	106+290	201,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	74	74	76	76	71	76	76	76	77
3099;C	106+284	198,0	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	70	70	75	74	69	75	73	73	78
3099;C	106+284	198,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	74	74	76	76	71	76	76	76	79
3099;D	106+279	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	69	69	75	73	68	75	72	72	77
3099;D	106+279	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	73	73	76	76	71	76	76	76	77
Haakestraße 3																							
3100;A	106+344	263,5	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	72	75	69	69	74	71	67	74	71	71	75
3100;A	106+344	263,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	75	75	73	73	74	74	69	73	74	74	75
3100;B	106+336	260,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	69	70	74	71	63	67	71	71	75
3100;B	106+336	260,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	72	75	74	68	73	74	74	75
3100;C	106+337	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	64	64	71	66	61	67	66	66	71
3100;C	106+337	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	70	70	74	72	67	72	72	72	75
3100;D	106+346	272,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	73	67	67	73	66	66	70	67	65	70	67	67	73
3100;D	106+346	272,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	71	71	72	71	67	71	72	72	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 5																							
3101;A	106+313	233,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	69	73	71	66	73	70	70	73
3101;A	106+313	233,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	72	72	74	74	69	75	74	74	76
3101;B	106+308	236,8	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	68	68	72	72	66	72	71	71	77
3101;B	106+308	236,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	76	78	72	72	75	75	70	75	75	75	78
3101;C	106+308	240,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	65	70	67	64	69	66	66	70
3101;C	106+308	240,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	73	74	70	69	74	72	69	74	72	72	74
3101;D	106+311	242,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	70	67	63	68	67	67	70
3101;D	106+311	242,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	70	70	72	72	68	72	72	72	73
3101;E	106+314	243,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	70	67	64	69	67	67	70
3101;E	106+314	243,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	71	71	72	72	68	71	73	73	73
3101;F	106+317	245,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	64	64	67	65	62	67	65	65	68
3101;F	106+317	245,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	73	73	71	71	73	72	68	73	72	72	73
3101;G	106+324	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	70	69	67	70	70	70	71
3101;G	106+324	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	73	72	74	73	69	72	73	73	74
3101;H	106+322	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	71	71	74	72	68	74	72	72	74
3101;H	106+322	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	73	73	75	74	70	74	74	74	76
Haakestraße 6																							
3102;A	106+272	211,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	69	68	75	73	68	75	72	72	77
3102;A	106+272	211,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	73	73	76	75	71	76	75	75	77
3102;B	106+265	212,2	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	69	70	75	74	68	75	73	73	78
3102;B	106+265	212,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	77	79	73	73	76	76	71	76	76	76	79
3102;C	106+265	220,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	69	69	73	64	64	71	69	64	67	68	68	73
3102;C	106+265	220,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	70	70	74	73	69	74	73	73	75
3102;D	106+280	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	69	69	72	69	64	66	69	69	72
3102;D	106+280	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	72	72	72	73	68	72	73	73	75
Haakestraße 7																							
3103;A	106+293	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	65	65	68	67	62	65	67	67	68
3103;A	106+293	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	69	69	72	71	67	72	71	71	72
3103;B	106+300	245,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	68	61	65	68	68	72
3103;B	106+300	245,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	74	72	67	71	72	72	74
3103;C	106+301	240,2	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	69	69	75	72	67	72	71	71	75
3103;C	106+301	240,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	72	72	75	74	70	74	74	74	75
3103;D	106+296	237,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	70	70	75	72	67	72	72	72	76
3103;D	106+296	237,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	73	73	76	75	70	74	75	75	78
3103;E	106+291	239,0	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	68	74	71	64	69	70	70	74
3103;E	106+291	239,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	75	76	72	72	75	74	69	74	74	74	76
Haakestraße 7A																							
3104;A	106+307	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	60	60	67	65	63	67	64	64	68
3104;A	106+307	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	69	69	72	71	68	72	71	71	72
3104;C	106+311	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	68	68	71	70	66	71	70	70	74
3104;C	106+311	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	72	74	74	69	74	74	74	75
3104;D	106+306	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	75	70	70	75	64	64	72	69	62	66	69	69	75
3104;D	106+306	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	71	71	74	74	68	73	73	73	76
3104;E	106+305	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	67	70	59	59	62	66	63	66	65	65	70
3104;E	106+305	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	69	72	72	68	72	72	72	74
Haakestraße 7B																							
3105;A	106+310	265,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	59	59	63	65	63	66	63	63	67
3105;A	106+310	265,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	69	68	72	71	68	72	71	71	72
3105;B	106+314	267,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	63	60	60	63	62	60	63	60	60	58
3105;B	106+314	267,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	68	71	71	67	71	70	70	72
3105;C	106+319	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	69	71	68	64	70	68	68	71
3105;C	106+319	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	73	72	68	71	73	73	73
3105;D	106+319	259,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	70	72	71	67	71	72	71	74
3105;D	106+319	259,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	72	75	74	69	73	74	74	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 9																							
3106;A	106+281	265,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	65	64	64	65	63	64	65	65	66
3106;A	106+281	265,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	69	71	71	67	71	71	71	72
3106;B	106+288	269,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	65	65	67	66	63	65	65	65	67
3106;B	106+288	269,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	73	72	68	71	72	72	73
3106;C	106+293	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	66	71	67	62	64	68	68	71
3106;C	106+293	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	73	73	75	72	72	75	73	67	70	73	73	75
3106;D	106+295	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	67	67	72	68	60	63	68	68	73
3106;D	106+295	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	74	75	72	72	76	73	67	70	73	73	75
3106;E	106+292	263,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	67	72	69	65	72	69	69	72
3106;E	106+292	263,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	72	74	74	69	74	74	74	75
3106;F	106+287	259,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	66	66	69	68	63	69	68	68	74
3106;F	106+287	259,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	71	74	73	69	74	73	73	75
3106;G	106+282	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	68	68	75	71	68	75	71	71	75
3106;G	106+282	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	72	72	76	75	71	76	75	75	76
3106;H	106+278	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	68	68	73	70	66	73	70	70	73
3106;H	106+278	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	71	71	74	74	69	74	73	73	75
Haakestraße 9B																							
3107;A	106+321	282,1	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	70	70	75	72	65	69	72	72	76
3107;A	106+321	282,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	74	74	76	76	70	75	75	75	77
3107;B	106+318	281,9	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	70	73	71	67	72	71	71	73
3107;B	106+318	281,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	73	73	75	75	71	75	75	75	75
3107;C	106+313	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	71	72	69	69	72	70	65	71	70	70	72
3107;C	106+313	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	73	74	69	73	74	74	74
3107;D	106+313	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	64	64	66	63	64	66	66	66
3107;D	106+313	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	70	71	72	68	70	72	72	71
3107;E	106+318	291,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	64	64	66	66	61	64	65	65	69
3107;E	106+318	291,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	74	73	67	70	72	72	74
3107;F	106+321	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	63	63	66	67	60	64	66	66	69
3107;F	106+321	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	70	70	74	73	66	71	72	72	74
3107;G	106+324	297,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	63	63	70	68	64	70	66	66	70
3107;G	106+324	297,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	69	69	73	72	66	72	72	72	74
3107;H	106+329	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	67	70	67	64	70	68	68	70
3107;H	106+329	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	74	71	71	72	72	67	70	72	72	74
3107;I	106+331	286,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	68	67	69	69	65	69	70	70	73
3107;I	106+331	286,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	72	74	74	68	72	74	74	75
3107;J	106+329	283,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	71	74	67	67	73	70	65	66	70	70	74
3107;J	106+329	283,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	75	74	73	73	74	74	69	73	74	74	74
3107;K	106+325	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	68	73	70	65	65	70	70	74
3107;K	106+325	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	73	73	74	74	69	73	74	74	76
Haakestraße 11																							
3108;A	106+283	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	69	69	74	71	68	74	71	71	74
3108;A	106+283	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	75	74	72	72	74	74	70	74	74	74	74
3108;B	106+275	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	67	67	73	71	66	73	70	70	73
3108;B	106+275	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	71	71	74	74	69	74	73	73	74
3108;C	106+274	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	66	66	72	68	62	64	68	68	72
3108;C	106+274	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	70	74	72	67	71	72	72	74
3108;D	106+276	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	66	66	72	68	62	64	68	68	72
3108;D	106+276	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	70	69	75	72	67	71	72	72	75
3108;E	106+279	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	63	64	71	66	55	60	66	66	72
3108;E	106+279	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	69	69	75	71	66	71	71	71	75
3108;F	106+282	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	64	64	68	64	63	68	64	60	65	64	64	68
3108;F	106+282	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	70	74	71	67	70	71	71	73
3108;G	106+285	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	59	59	62	60	58	62	60	60	62
3108;G	106+285	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	68	70	70	66	70	70	70	71
3108;H	106+288	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	68	64	68	69	69	70
3108;H	106+288	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	72	73	72	68	70	73	73	73
3108;I	106+288	285,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	69	73	70	66	73	71	71	73
3108;I	106+288	285,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	74	74	70	74	74	74	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 11A																							
3109;B	106+315	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	64	62	63	66	66	66
3109;B	106+315	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	72	72	67	69	72	72	75
3109;C	106+312	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	66	71	69	65	71	69	69	71
3109;C	106+312	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	74	74	69	73	74	74	74
3109;D	106+305	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	68	68	74	70	64	69	70	70	74
3109;D	106+305	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	72	75	74	69	73	74	74	75
Haakestraße 11B																							
3110;B	106+312	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	63	66	67	67	66
3110;B	106+312	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	70	72	72	67	69	72	72	75
3110;D	106+302	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	68	74	71	63	69	70	70	74
3110;D	106+302	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	72	72	75	74	68	73	74	74	75
Haakestraße 11C																							
3111;A	106+303	311,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72	64	64	67	68	62	67	67	67	72
3111;A	106+303	311,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	71	71	74	74	68	73	73	73	76
3111;B	106+309	312,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	65	64	68	67	67	68
3111;B	106+309	312,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	73	74	71	71	72	72	67	71	72	72	74
3111;D	106+299	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	72	74	69	69	72	71	64	71	71	71	74
3111;D	106+299	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	73	73	76	75	68	73	74	74	76
Haakestraße 13																							
3112;A	106+269	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	67	67	72	71	66	72	70	70	74
3112;B	106+262	294,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	69	73	72	66	71	72	71	74
3112;C	106+259	298,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	69	73	72	66	72	72	72	74
3112;D	106+263	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	69	69	72	71	66	69	71	71	74
3112;E	106+272	302,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	68	68	69	70	66	69	70	70	73
Haakestraße 15																							
3113;A	106+293	323,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	64	64	71	66	63	71	66	66	71
3113;A	106+293	323,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	71	71	73	73	68	73	73	73	75
3113;B	106+297	323,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	64	62	66	66	66	66
3113;B	106+297	323,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	70	73	72	67	71	72	72	74
3113;C	106+300	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	62	66	67	67	66
3113;C	106+300	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	73	72	67	70	72	72	75
3113;D	106+295	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	67	67	70	70	62	66	70	70	73
3113;D	106+295	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	74	74	68	72	74	74	74
3113;E	106+285	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	68	68	72	71	64	71	70	70	73
3113;E	106+285	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	74	75	72	72	75	74	69	75	74	74	75
3113;F	106+284	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	66	66	72	69	64	72	69	69	73
3113;F	106+284	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	71	74	73	68	74	73	73	74
3113;G	106+286	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	65	65	70	67	62	63	67	67	71
3113;G	106+286	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	71	71	73	73	67	71	73	73	73
Haakestraße 19A																							
3114;A	106+276	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	64	64	67	64	60	63	63	63	67
3114;A	106+276	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	71	66	70	71	71	72
3114;B	106+282	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	71	66	66	71	61	61	64	65	59	63	64	64	71
3114;B	106+282	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	72	73	68	68	71	71	65	70	71	71	73
3114;C	106+289	334,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	67	66	68	66	64	68	67	67	68
3114;C	106+289	334,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	71	71	67	69	72	72	73
3114;D	106+287	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	66	73	68	66	73	69	69	73
3114;D	106+287	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	74	71	71	74	73	68	73	73	73	73
3114;E	106+281	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	67	67	73	70	66	73	70	70	73
3114;E	106+281	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	72	72	74	73	69	74	73	73	74
3114;F	106+274	325,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	67	72	70	65	72	69	69	72
3114;F	106+274	325,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	74	73	68	74	73	73	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 19C																							
3115;A	106+251	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	70	65	**65**	70	62	**62**	68	64	58	60	64	**64**	70
3115;A	106+251	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	**70**	**70**	73	**71**	**67**	69	**71**	**71**	73
3115;C	106+256	307,5	NW	EG	WA	55	40	60	**72**	**72**	74	**72**	**72**	74	69	**69**	74	**71**	**67**	72	**71**	**71**	74
3115;C	106+256	307,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	74	**74**	**74**	74	**72**	**71**	73	**74**	**69**	73	**73**	**73**	74
3115;D	106+250	309,1	SW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	67	**67**	73	**71**	**65**	73	**70**	**70**	73
3115;D	106+250	309,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	74	**74**	**74**	74	**71**	**70**	73	**73**	**68**	73	**73**	**73**	74
Haakestraße 19D																							
3116;A	106+258	319,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	71	65	**66**	71	60	**60**	70	65	**61**	70	64	**64**	71
3116;A	106+258	319,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	74	**72**	**72**	74	68	**68**	73	**71**	**67**	73	**71**	**71**	74
3116;B	106+264	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	68	68	**68**	68	67	**67**	68	67	**63**	67	68	**68**	68
3116;B	106+264	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	73	**72**	**73**	73	**71**	**71**	71	**72**	**68**	71	**72**	**72**	73
3116;C	106+263	311,8	NW	EG	WA	55	40	60	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	69	**68**	72	**71**	**68**	72	**71**	**71**	73
3116;C	106+263	311,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	74	**74**	**74**	74	**72**	**71**	74	**74**	**70**	73	**74**	**74**	74
Haakestraße 21A																							
3117;A	106+272	341,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	72	69	**69**	72	66	**65**	67	68	**63**	67	69	**69**	72
3117;A	106+272	341,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**73**	**74**	73	**71**	**71**	72	**73**	**69**	72	**73**	**73**	73
3117;A	106+272	341,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	73	**74**	**74**	73	**72**	**72**	72	**74**	**70**	72	**74**	**74**	73
3117;B	106+264	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	73	**70**	**70**	73	66	**67**	73	69	**62**	68	69	**69**	73
3117;B	106+264	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	68	**68**	72	**72**	**66**	72	**71**	**71**	73
3117;B	106+264	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	73	**74**	**74**	73	**70**	**70**	72	**73**	**69**	72	**73**	**73**	73
3117;C	106+262	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	72	68	**68**	72	64	**64**	71	67	**62**	71	67	**67**	72
3117;C	106+262	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	71	65	**65**	71	62	**62**	71	65	**63**	71	63	**63**	71
3117;C	106+262	352,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	69	**69**	72	**72**	**67**	72	**71**	**71**	72
3117;D	106+264	355,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	**64**	70	65	**65**	70	59	59	66	65	59	63	63	**63**	70
3117;D	106+264	355,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	63	**63**	65	60	**60**	64	63	**60**	64	59	59	65
3117;D	106+264	355,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	68	**67**	69	**70**	**65**	69	69	**69**	70
3117;E	106+268	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	**67**	67	66	**66**	67	66	**66**	67	65	**64**	67	66	**66**	67
3117;E	106+268	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	69	68	**68**	69	68	**68**	69	67	**65**	69	68	**68**	69
3117;E	106+268	356,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**71**	**71**	71	**70**	**70**	70	**71**	**67**	69	**71**	**71**	71
3117;F	106+272	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	66	66	**66**	66	67	**66**	66	65	**63**	66	67	**67**	66
3117;F	106+272	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	69	**69**	70	69	**69**	70	68	**65**	69	69	**69**	70
3117;F	106+272	349,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**72**	**72**	71	**71**	**70**	71	**71**	**67**	69	**71**	**71**	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 23																							
3118;A	106+242	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	68	73	71	66	73	70	70	73
3118;A	106+242	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	71	71	73	73	69	73	73	73	73
3118;A	106+242	321,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	75	74	73	75	75	73	72	72	73	74	70	73	74	74	73
3118;B	106+239	322,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	67	67	72	70	63	72	70	70	73
3118;B	106+239	322,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	69	69	73	72	67	73	72	72	73
3118;B	106+239	322,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	71	71	73	74	69	73	73	73	73
3118;C	106+236	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	67	67	72	70	64	67	70	70	73
3118;C	106+236	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	68	72	72	67	72	72	72	73
3118;C	106+236	325,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	71	71	73	74	69	73	73	73	73
3118;D	106+234	329,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	66	65	72	69	63	69	69	69	73
3118;D	106+234	329,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	68	68	73	72	67	73	71	71	73
3118;D	106+234	329,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	70	70	73	74	69	73	73	73	73
3118;E	106+234	333,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	68	62	62	68	56	56	59	61	55	59	60	60	68
3118;E	106+234	333,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	60	60	64	65	60	64	63	63	68
3118;E	106+234	333,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	67	72	71	66	72	70	70	72
3118;F	106+238	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	61	61	69	64	57	61	62	62	69
3118;F	106+238	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	66	66	68	62	62	67	65	61	66	63	63	68
3118;F	106+238	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	68	68	71	71	67	71	70	70	71
3118;G	106+243	337,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	67	67	65	66	67	67	68
3118;G	106+243	337,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	66	67	69	69	71
3118;G	106+243	337,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	71	72	73	71	71	71	71	72	68	70	72	72	71
3118;H	106+243	333,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	65	68	64	63	63	64	62	63	65	65	68
3118;H	106+243	333,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	66	67	67	64	67	68	68	70
3118;H	106+243	333,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	71	71	72	72	68	72	73	72	72
3118;I	106+244	331,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	64	64	69	64	63	69	63	61	69	65	65	69
3118;I	106+244	331,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	66	64	70	67	67	70
3118;I	106+244	331,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	72	71	73	72	68	70	72	72	73
3118;J	106+246	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	62	62	63	62	57	60	63	63	67
3118;J	106+246	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	65	67	66	60	65	66	66	68
3118;J	106+246	329,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	70	73	72	67	71	72	72	73
3118;K	106+249	328,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	67	66	70	67	65	70	67	67	70
3118;K	106+249	328,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	70	70	72	70	70	72	70	67	71	70	70	72
3118;K	106+249	328,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	71	71	72	72	68	70	72	72	73
3118;L	106+248	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	67	67	74	70	67	74	69	69	74
3118;L	106+248	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	71	71	75	73	69	75	73	73	75
3118;L	106+248	323,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	74	74	73	75	75	73	72	72	73	74	70	73	74	74	73
Haakestraße 24																							
3119;A	106+230	295,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	71	71	65	66	71	71	72
3119;A	106+230	295,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	71	71	73	73	69	73	73	73	74
3119;B	106+222	296,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	67	67	73	69	63	67	68	68	73
3119;B	106+222	296,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	70	70	73	72	68	73	72	72	73
3119;C	106+223	304,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	65	65	68	67	60	65	66	66	69
3119;C	106+223	304,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	68	68	71	70	66	71	70	70	71
3119;D	106+231	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	68	72	68	64	66	69	69	72
3119;D	106+231	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	70	72	72	68	70	72	72	72
Haakestraße 26																							
3120;A	106+213	315,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	67	71	69	66	71	69	69	71
3120;A	106+213	315,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	71	70	73	73	69	73	72	72	73
3120;B	106+204	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	65	65	70	69	64	70	68	68	73
3120;B	106+204	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	70	70	73	72	68	73	72	72	73
3120;C	106+205	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	65	64	64	64	64	65	61	64	63	63	64
3120;C	106+205	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	72	71	70	69	71	71	66	69	71	71	71
3120;D	106+214	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	67	62	67	67	67	70
3120;D	106+214	325,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	72	71	66	69	71	71	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 27																							
3121;A	106+239	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	67	59	59	66	64	59	66	62	62	67
3121;A	106+239	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	66	66	69	69	65	69	68	68	71
3121;B	106+246	364,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63	58	57	62	61	57	62	59	59	63
3121;B	106+246	364,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	68	68	64	65	68	68	69
3121;C	106+250	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	64	63	66	64	62	66	64	64	64
3121;C	106+250	368,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	68	69	65	67	68	68	69
3121;D	106+255	365,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	65	64	68	67	67	68
3121;D	106+255	365,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	67	66	67	69	65	67	69	69	70
3121;E	106+255	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	63	63	70	67	58	63	66	66	71
3121;E	106+255	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	71	72	66	66	71	70	63	69	70	70	72
3121;F	106+254	357,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	66	66	72	67	56	60	66	66	72
3121;F	106+254	357,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	68	68	73	70	62	64	70	70	73
3121;G	106+249	351,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	67	69	69	62	68	68	68	72
3121;G	106+249	351,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	69	72	72	65	72	71	71	74
3121;H	106+241	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	65	68	68	62	68	67	67	70
3121;H	106+241	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	68	68	72	71	66	72	71	71	73
3121;I	106+237	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	65	65	73	68	65	73	67	67	73
3121;I	106+237	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	69	69	74	72	68	74	71	71	74
Haakestraße 28																							
3122;A	106+203	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	69	67	67	69	67	62	69	67	67	69
3122;A	106+203	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	72	71	66	71	71	71	72
3122;B	106+201	335,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	66	66	71	68	65	71	68	68	71
3122;B	106+201	335,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	70	70	72	73	68	72	72	72	72
3122;C	106+200	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	64	64	70	69	64	70	68	68	73
3122;C	106+200	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	70	70	72	72	68	72	72	72	73
3122;D	106+199	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	70	72	64	64	71	69	64	71	69	69	72
3122;D	106+199	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	73	72	69	69	72	72	67	72	72	72	72
3122;E	106+196	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	65	65	71	69	65	71	69	69	72
3122;E	106+196	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	73	72	68	73	72	72	73
3122;F	106+198	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	65	64	67	66	63	67	65	65	68
3122;F	106+198	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	71	71	66	70	70	70	71
3122;G	106+200	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	64	64	66	67	62	66	65	65	70
3122;G	106+200	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	69	69	71	72	66	70	71	71	72
3122;H	106+200	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	63	69	68	68	70
3122;H	106+200	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	72	72	67	71	71	71	72
Haakestraße 29																							
3123;A	106+220	359,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	65	65	68	69	64	68	69	69	71
3123;A	106+220	359,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	72	72	68	72	72	72	73
3123;B	106+213	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	65	65	71	68	63	68	67	67	71
3123;B	106+213	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	68	68	72	71	67	72	71	71	72
3123;C	106+214	368,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	63	63	67	65	62	67	64	64	68
3123;C	106+214	368,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	67	67	68	70	66	68	69	69	70
3123;D	106+221	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	69	67	63	65	66	66	69
3123;D	106+221	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	69	69	70	70	66	69	70	70	70
Haakestraße 30																							
3124;A	106+195	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	66	70	69	65	70	69	68	70
3124;A	106+195	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	72	72	68	72	72	72	72
3124;B	106+188	352,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	65	65	72	69	64	72	69	69	72
3124;B	106+188	352,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	69	69	72	72	67	72	71	71	72
3124;C	106+189	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	62	62	63	60	59	64	64	64
3124;C	106+189	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	67	69	70	65	69	69	69	69
3124;D	106+196	360,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	61	67	68	68	69
3124;D	106+196	360,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	69	70	70	65	70	70	70	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 1																							
3125;A	1+219	340,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;A	1+219	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;A	1+219	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;B	1+226	336,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;B	1+226	336,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;B	1+226	336,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;C	1+243	342,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;C	1+243	342,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;C	1+243	342,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;D	1+256	388,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;D	1+256	388,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;D	1+256	388,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;E	1+238	395,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;E	1+238	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3125;E	1+238	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 2																							
3126;A	1+236	318,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;A	1+236	318,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;A	1+236	318,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;B	1+229	322,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;B	1+229	322,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;B	1+229	322,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;C	1+224	313,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;C	1+224	313,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;C	1+224	313,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;D	1+234	310,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;D	1+234	310,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3126;D	1+234	310,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 4																							
3127;A	1+251	321,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;A	1+251	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;A	1+251	321,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;B	1+248	327,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;B	1+248	327,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;B	1+248	327,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;C	1+244	328,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;C	1+244	328,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;C	1+244	328,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;D	1+241	325,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;D	1+241	325,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;D	1+241	325,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;E	1+240	322,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;E	1+240	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;E	1+240	322,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;F	1+239	317,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;F	1+239	317,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;F	1+239	317,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;G	1+247	314,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;G	1+247	314,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3127;G	1+247	314,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 6																							
3128;A	1+267	318,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;A	1+267	318,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;B	1+264	325,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;B	1+264	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;C	1+258	329,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;C	1+258	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;D	1+255	322,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;D	1+255	322,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;E	1+259	317,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;E	1+259	317,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;F	1+261	316,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;F	1+261	316,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;G	1+265	314,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3128;G	1+265	314,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 8																							
3129;A	1+277	327,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;A	1+277	327,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;A	1+277	327,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;B	1+270	332,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;B	1+270	332,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;B	1+270	332,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;C	1+266	324,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;C	1+266	324,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;C	1+266	324,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;D	1+274	320,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;D	1+274	320,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3129;D	1+274	320,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 10																							
3130;A	1+290	330,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;A	1+290	330,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;A	1+290	330,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;B	1+285	336,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;B	1+285	336,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;B	1+285	336,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;C	1+278	324,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;C	1+278	324,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;C	1+278	324,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;D	1+285	319,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;D	1+285	319,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130;D	1+285	319,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 12																							
3131;A	1+303	334,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;A	1+303	334,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;A	1+303	334,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;B	1+296	338,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;B	1+296	338,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;B	1+296	338,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;C	1+290	330,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;C	1+290	330,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;C	1+290	330,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;D	1+299	326,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;D	1+299	326,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3131;D	1+299	326,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 14																							
3132;A	1+318	338,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;A	1+318	338,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;A	1+318	338,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;B	1+308	341,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;B	1+308	341,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;B	1+308	341,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;C	1+308	335,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;C	1+308	335,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;C	1+308	335,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;D	1+314	331,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;D	1+314	331,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3132;D	1+314	331,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 15																							
3133;A	1+318	367,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;A	1+318	367,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;A	1+318	367,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;B	1+311	372,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;B	1+311	372,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;B	1+311	372,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;C	1+308	365,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;C	1+308	365,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;C	1+308	365,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;D	1+314	360,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;D	1+314	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3133;D	1+314	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 16																							
3134;A	1+331	341,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;A	1+331	341,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;A	1+331	341,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;B	1+325	345,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;B	1+325	345,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;B	1+325	345,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;C	1+322	339,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;C	1+322	339,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;C	1+322	339,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;D	1+327	334,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;D	1+327	334,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3134;D	1+327	334,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 17																							
3135;A	1+331	371,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;A	1+331	371,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;A	1+331	371,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;B	1+324	375,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;B	1+324	375,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;B	1+324	375,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;C	1+321	364,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;C	1+321	364,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;C	1+321	364,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;D	1+327	363,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;D	1+327	363,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3135;D	1+327	363,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 19																							
3136;A	1+323	403,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;A	1+323	403,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;A	1+323	403,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;B	1+318	398,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;B	1+318	398,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;B	1+318	398,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;C	1+322	394,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;C	1+322	394,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;C	1+322	394,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;D	1+331	398,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;D	1+331	398,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3136;D	1+331	398,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 20																							
3137;A	1+342	350,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3137;A	1+342	350,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3137;A	1+342	350,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3137;B	1+346	336,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3137;B	1+346	336,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3137;B	1+346	336,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3137;D	1+354	338,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3137;D	1+354	338,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3137;D	1+354	338,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 21																							
3138;A	1+350	377,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;A	1+350	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;A	1+350	377,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;B	1+343	380,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;B	1+343	380,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;B	1+343	380,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;C	1+342	373,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;C	1+342	373,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;C	1+342	373,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;D	1+348	369,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;D	1+348	369,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3138;D	1+348	369,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 23																							
3139;A	1+356	384,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;A	1+356	384,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;A	1+356	384,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;B	1+355	377,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;B	1+355	377,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;B	1+355	377,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;C	1+361	372,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;C	1+361	372,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;C	1+361	372,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;D	1+365	379,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;D	1+365	379,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3139;D	1+365	379,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 24																							
3140;A	1+374	353,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;A	1+374	353,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;A	1+374	353,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;B	1+370	344,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;B	1+370	344,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;B	1+370	344,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;C	1+378	337,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;C	1+378	337,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;C	1+378	337,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;D	1+384	341,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;D	1+384	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3140;D	1+384	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 25																							
3141;A	1+370	389,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3141;A	1+370	389,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3141;B	1+368	381,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3141;B	1+368	381,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3141;C	1+373	376,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3141;C	1+373	376,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3141;D	1+380	379,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3141;D	1+380	379,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 26																							
3142;A	1+396	358,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3142;A	1+396	358,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3142;B	1+389	364,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3142;B	1+389	364,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3142;C	1+386	355,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3142;C	1+386	355,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3142;D	1+393	351,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3142;D	1+393	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 27																							
3143;A	1+382	396,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;A	1+382	396,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;A	1+382	396,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;B	1+382	387,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;B	1+382	387,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;B	1+382	387,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;C	1+389	380,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;C	1+389	380,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;C	1+389	380,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;D	1+394	384,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;D	1+394	384,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3143;D	1+394	384,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 28																							
3144;A	1+410	361,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3144;A	1+410	361,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3144;B	1+402	365,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3144;B	1+402	365,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3144;C	1+398	358,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3144;C	1+398	358,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3144;D	1+406	353,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3144;D	1+406	353,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 29																							
3145;A	1+409	392,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;A	1+409	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;A	1+409	392,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;B	1+394	405,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;B	1+394	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;B	1+394	405,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;C	1+397	389,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;C	1+397	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;C	1+397	389,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;D	1+405	384,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;D	1+405	384,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3145;D	1+405	384,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 30																							
3146;A	1+417	370,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;A	1+417	370,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;B	1+412	363,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;B	1+412	363,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;C	1+412	352,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;C	1+412	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;D	1+415	351,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;D	1+415	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;E	1+423	357,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3146;E	1+423	357,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 31																							
3147;A	1+417	400,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;A	1+417	400,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;B	1+409	410,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;B	1+409	410,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;C	1+406	403,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;C	1+406	403,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;D	1+410	393,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;D	1+410	393,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;E	1+416	387,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3147;E	1+416	387,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 32																							
3148;A	1+429	379,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3148;A	1+429	379,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3148;B	1+426	362,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3148;B	1+426	362,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3148;C	1+434	359,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3148;C	1+434	359,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3148;D	1+438	365,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3148;D	1+438	365,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 33																							
3149;A	1+419	400,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;A	1+419	400,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;B	1+419	397,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;B	1+419	397,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;C	1+421	392,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;C	1+421	392,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;D	1+427	390,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;D	1+427	390,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;E	1+433	395,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;E	1+433	395,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;F	1+430	399,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;F	1+430	399,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;G	1+430	407,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;G	1+430	407,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3149;H	1+425	411,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 33-1																							
3150;A	1+420	427,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3150;B	1+419	424,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3150;C	1+419	416,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3150;E	1+427	421,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3150;F	1+422	431,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 34																							
3151;A	1+447	377,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;A	1+447	377,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;B	1+441	380,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;B	1+441	380,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;C	1+438	374,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;C	1+438	374,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;D	1+442	367,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;D	1+442	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;E	1+446	365,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;E	1+446	365,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;F	1+446	367,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;F	1+446	367,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;G	1+447	370,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3151;G	1+447	370,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 35																							
3152;A	1+440	409,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;A	1+440	409,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;B	1+437	406,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;B	1+437	406,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;C	1+435	408,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;C	1+435	408,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;D	1+432	410,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;D	1+432	410,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;E	1+432	402,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;E	1+432	402,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;F	1+438	395,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;F	1+438	395,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;G	1+441	400,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;G	1+441	400,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;H	1+442	402,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;H	1+442	402,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;I	1+443	405,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3152;I	1+443	405,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 36																							
3153;A	1+447	376,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;A	1+447	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;B	1+451	373,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;B	1+451	373,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;C	1+455	372,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;C	1+455	372,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;D	1+457	380,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;D	1+457	380,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;E	1+452	383,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3153;E	1+452	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 37																							
3154;A	1+444	403,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;A	1+444	403,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;B	1+450	399,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;B	1+450	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;C	1+454	405,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;C	1+454	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;D	1+451	412,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;D	1+451	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;E	1+448	414,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;E	1+448	414,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;F	1+446	411,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;F	1+446	411,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;G	1+445	409,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3154;G	1+445	409,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 38																							
3155;A	1+475	390,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;A	1+475	390,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;B	1+471	386,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;B	1+471	386,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;C	1+472	383,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;C	1+472	383,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;D	1+473	380,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;D	1+473	380,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;E	1+475	376,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;E	1+475	376,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;F	1+479	373,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;F	1+479	373,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;G	1+482	378,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;G	1+482	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;H	1+482	383,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;H	1+482	383,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;I	1+481	387,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3155;I	1+481	387,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 39																							
3156;A	1+473	403,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;A	1+473	403,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;A	1+473	403,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;B	1+475	405,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;B	1+475	405,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;B	1+475	405,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;C	1+476	406,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;C	1+476	406,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;C	1+476	406,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;D	1+476	412,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;D	1+476	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;D	1+476	412,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;E	1+472	417,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;E	1+472	417,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;E	1+472	417,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;F	1+469	419,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;F	1+469	419,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;F	1+469	419,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;G	1+465	416,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;G	1+465	416,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;G	1+465	416,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;H	1+464	409,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;H	1+464	409,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;H	1+464	409,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;I	1+469	403,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;I	1+469	403,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3156;I	1+469	403,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 40																							
3157;A	1+500	388,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;A	1+500	388,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;A	1+500	388,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;B	1+495	394,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;B	1+495	394,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;B	1+495	394,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;C	1+491	394,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;C	1+491	394,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;C	1+491	394,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;D	1+488	391,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;D	1+488	391,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;D	1+488	391,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;E	1+487	387,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;E	1+487	387,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;E	1+487	387,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;F	1+490	382,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;F	1+490	382,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;F	1+490	382,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;G	1+496	379,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;G	1+496	379,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3157;G	1+496	379,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 41																							
3158;A	1+479	408,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;A	1+479	408,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;A	1+479	408,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;B	1+484	408,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;B	1+484	408,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;B	1+484	408,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;C	1+488	414,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;C	1+488	414,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;C	1+488	414,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;D	1+481	418,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;D	1+481	418,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;D	1+481	418,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;E	1+476	412,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;E	1+476	412,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3158;E	1+476	412,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 43																							
3159;A	1+496	425,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;A	1+496	425,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;A	1+496	425,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;B	1+494	426,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;B	1+494	426,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;B	1+494	426,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;C	1+491	428,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;C	1+491	428,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;C	1+491	428,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;D	1+490	425,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;D	1+490	425,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;D	1+490	425,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;E	1+489	423,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;E	1+489	423,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;E	1+489	423,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;F	1+489	416,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;F	1+489	416,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;F	1+489	416,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;G	1+494	411,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;G	1+494	411,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;G	1+494	411,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;H	1+500	412,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;H	1+500	412,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;H	1+500	412,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;I	1+501	420,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;I	1+501	420,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3159;I	1+501	420,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 45																							
3160;A	1+502	425,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;A	1+502	425,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;A	1+502	425,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;B	1+502	420,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;B	1+502	420,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;B	1+502	420,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;C	1+505	416,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;C	1+505	416,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;C	1+505	416,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;D	1+506	415,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;D	1+506	415,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;D	1+506	415,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;E	1+510	415,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;E	1+510	415,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;E	1+510	415,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;F	1+513	422,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;F	1+513	422,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;F	1+513	422,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;G	1+510	427,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;G	1+510	427,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3160;G	1+510	427,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 47																							
3161;A	1+518	420,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;A	1+518	420,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;A	1+518	420,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;A	1+518	420,8	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;B	1+523	419,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;B	1+523	419,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;B	1+523	419,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;B	1+523	419,2	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;C	1+525	423,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;C	1+525	423,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;C	1+525	423,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;C	1+525	423,1	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;D	1+527	428,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;D	1+527	428,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;D	1+527	428,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;D	1+527	428,5	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;E	1+529	432,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;E	1+529	432,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;E	1+529	432,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;E	1+529	432,1	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;F	1+528	437,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;F	1+528	437,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;F	1+528	437,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;F	1+528	437,4	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;G	1+526	442,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;G	1+526	442,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;G	1+526	442,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;G	1+526	442,2	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;H	1+523	444,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;H	1+523	444,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;H	1+523	444,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;H	1+523	444,1	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;I	1+520	445,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;I	1+520	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;I	1+520	445,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;I	1+520	445,7	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;J	1+517	447,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;J	1+517	447,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;J	1+517	447,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;J	1+517	447,8	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;K	1+515	442,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;K	1+515	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;K	1+515	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;K	1+515	442,6	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;L	1+514	438,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;L	1+514	438,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;L	1+514	438,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;L	1+514	438,9	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;M	1+514	430,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;M	1+514	430,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;M	1+514	430,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3161;M	1+514	430,4	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 51																							
3162;A	1+553	443,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;A	1+553	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;A	1+553	443,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;B	1+550	443,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;B	1+550	443,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;B	1+550	443,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;C	1+547	445,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;C	1+547	445,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;C	1+547	445,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;D	1+546	442,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;D	1+546	442,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;D	1+546	442,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;E	1+543	441,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;E	1+543	441,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;E	1+543	441,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;F	1+542	431,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;F	1+542	431,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;F	1+542	431,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;G	1+548	424,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;G	1+548	424,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;G	1+548	424,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;H	1+552	426,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;H	1+552	426,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;H	1+552	426,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;I	1+557	426,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;I	1+557	426,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;I	1+557	426,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;J	1+559	436,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;J	1+559	436,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3162;J	1+559	436,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 53																							
3163;A	1+572	451,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;A	1+572	451,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;A	1+572	451,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;B	1+564	458,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;B	1+564	458,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;B	1+564	458,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;C	1+560	449,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;C	1+560	449,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;C	1+560	449,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;D	1+564	440,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;D	1+564	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;D	1+564	440,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;E	1+567	437,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;E	1+567	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;E	1+567	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;F	1+572	437,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;F	1+572	437,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;F	1+572	437,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;G	1+574	442,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;G	1+574	442,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3163;G	1+574	442,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 55																							
3164;A	1+582	436,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;A	1+582	436,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;B	1+583	443,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;B	1+583	443,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;C	1+579	448,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;C	1+579	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;D	1+577	450,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;D	1+577	450,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;E	1+574	451,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;E	1+574	451,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;F	1+574	448,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;F	1+574	448,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;G	1+574	441,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;G	1+574	441,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;H	1+574	437,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;H	1+574	437,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;I	1+578	434,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3164;I	1+578	434,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 57																							
3165;A	1+588	440,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;A	1+588	440,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;B	1+593	438,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;B	1+593	438,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;C	1+596	442,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;C	1+596	442,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;D	1+597	445,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;D	1+597	445,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;E	1+596	449,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;E	1+596	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;F	1+593	452,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;F	1+593	452,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;G	1+589	453,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;G	1+589	453,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;H	1+586	447,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3165;H	1+586	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 58																							
3166;A	1+607	404,3	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;A	1+607	404,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;A	1+607	404,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;B	1+610	411,1	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;B	1+610	411,1	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;B	1+610	411,1	W	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;C	1+608	419,4	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;C	1+608	419,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;C	1+608	419,4	W	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;D	1+606	425,0	W	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;D	1+606	425,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;D	1+606	425,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;E	1+601	426,0	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;E	1+601	426,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;E	1+601	426,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;F	1+596	422,0	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;F	1+596	422,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;F	1+596	422,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;G	1+596	420,1	S	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;G	1+596	420,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;G	1+596	420,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;H	1+595	417,7	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;H	1+595	417,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;H	1+595	417,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;I	1+597	416,4	N	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;I	1+597	416,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;I	1+597	416,4	N	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;J	1+599	415,0	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;J	1+599	415,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;J	1+599	415,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;K	1+601	408,2	O	EG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;K	1+601	408,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3166;K	1+601	408,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 58A																							
3167;A	1+626	370,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;A	1+626	370,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;A	1+626	370,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;B	1+622	356,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;B	1+622	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;B	1+622	356,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;C	1+629	347,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;C	1+629	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;C	1+629	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;D	1+633	348,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;D	1+633	348,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;D	1+633	348,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;E	1+638	350,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;E	1+638	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;E	1+638	350,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;F	1+638	362,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;F	1+638	362,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3167;F	1+638	362,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 59																							
3168;A	1+607	452,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;A	1+607	452,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;B	1+606	456,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;B	1+606	456,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;C	1+600	457,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;C	1+600	457,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;D	1+597	453,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;D	1+597	453,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;E	1+598	449,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;E	1+598	449,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;F	1+599	446,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;F	1+599	446,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;G	1+600	443,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;G	1+600	443,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;H	1+605	442,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;H	1+605	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;I	1+609	445,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;I	1+609	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;J	1+610	450,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3168;J	1+610	450,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 60																							
3169;A	1+626	426,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;A	1+626	426,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;B	1+622	416,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;B	1+622	416,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;C	1+625	407,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;C	1+625	407,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;D	1+632	407,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;D	1+632	407,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;E	1+635	418,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3169;E	1+635	418,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 60A																							
3170;A	1+649	390,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;A	1+649	390,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;A	1+649	390,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;B	1+648	382,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;B	1+648	382,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;B	1+648	382,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;C	1+649	375,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;C	1+649	375,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;C	1+649	375,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;D	1+651	373,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;D	1+651	373,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;D	1+651	373,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;E	1+656	375,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;E	1+656	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;E	1+656	375,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;F	1+658	379,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;F	1+658	379,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;F	1+658	379,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;G	1+659	385,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;G	1+659	385,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;G	1+659	385,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;H	1+657	388,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;H	1+657	388,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;H	1+657	388,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;I	1+657	391,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;I	1+657	391,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;I	1+657	391,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;J	1+652	393,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;J	1+652	393,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;J	1+652	393,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;K	1+649	391,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;K	1+649	391,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3170;K	1+649	391,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 60B																							
3171;A	1+672	357,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;A	1+672	357,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;A	1+672	357,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;A	1+672	357,3	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;B	1+672	360,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;B	1+672	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;B	1+672	360,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;B	1+672	360,4	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;C	1+670	363,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;C	1+670	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;C	1+670	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;C	1+670	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;D	1+667	364,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;D	1+667	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;D	1+667	364,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;D	1+667	364,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;E	1+664	361,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;E	1+664	361,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;E	1+664	361,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;E	1+664	361,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;F	1+654	359,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;F	1+654	359,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;F	1+654	359,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;F	1+654	359,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;G	1+649	354,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;G	1+649	354,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;G	1+649	354,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;G	1+649	354,9	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;H	1+652	347,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;H	1+652	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;H	1+652	347,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;H	1+652	347,9	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;I	1+655	345,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;I	1+655	345,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;I	1+655	345,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;I	1+655	345,1	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;J	1+657	343,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;J	1+657	343,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;J	1+657	343,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;J	1+657	343,9	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;K	1+659	340,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;K	1+659	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;K	1+659	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;K	1+659	340,9	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;L	1+659	337,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;L	1+659	337,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;L	1+659	337,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;L	1+659	337,9	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;M	1+666	338,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;M	1+666	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;M	1+666	338,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;M	1+666	338,5	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;N	1+670	343,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;N	1+670	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;N	1+670	343,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;N	1+670	343,6	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;O	1+672	346,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;O	1+672	346,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;O	1+672	346,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;O	1+672	346,2	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3171;P	1+674	350,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;P	1+674	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;P	1+674	350,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3171;P	1+674	350,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 61																							
3172;A	1+619	460,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;A	1+619	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;B	1+616	462,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;B	1+616	462,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;C	1+611	465,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;C	1+611	465,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;D	1+607	467,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;D	1+607	467,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;E	1+606	463,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;E	1+606	463,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;F	1+607	457,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;F	1+607	457,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;G	1+611	453,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;G	1+611	453,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;H	1+611	450,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;H	1+611	450,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;I	1+613	447,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;I	1+613	447,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;J	1+618	446,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;J	1+618	446,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;K	1+622	449,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;K	1+622	449,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;L	1+621	453,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;L	1+621	453,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;M	1+620	456,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3172;M	1+620	456,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 62																							
3173;A	1+645	433,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;A	1+645	433,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;B	1+641	436,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;B	1+641	436,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;C	1+637	435,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;C	1+637	435,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;D	1+638	422,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;D	1+638	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;E	1+637	409,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;E	1+637	409,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;F	1+633	404,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;F	1+633	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;G	1+642	402,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;G	1+642	402,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;H	1+649	407,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;H	1+649	407,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;I	1+649	418,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3173;I	1+649	418,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 63																							
3174;A	1+635	462,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3174;A	1+635	462,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3174;B	1+630	464,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3174;B	1+630	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3174;C	1+628	458,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3174;C	1+628	458,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3174;D	1+635	450,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3174;D	1+635	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 65A																							
3175;B	1+645	453,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3175;B	1+645	453,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3175;C	1+646	463,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3175;C	1+646	463,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3175;E	1+638	463,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3175;E	1+638	463,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 65B																							
3176;A	1+639	475,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3176;A	1+639	475,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3176;B	1+636	469,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3176;B	1+636	469,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3176;D	1+644	472,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3176;D	1+644	472,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 67																							
3177;A	1+659	473,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;A	1+659	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;B	1+655	473,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;B	1+655	473,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;C	1+652	470,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;C	1+652	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;D	1+651	465,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;D	1+651	465,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;E	1+654	461,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;E	1+654	461,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;F	1+661	460,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;F	1+661	460,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;G	1+664	468,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3177;G	1+664	468,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 69																							
3178;A	1+671	473,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;A	1+671	473,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;B	1+670	469,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;B	1+670	469,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;C	1+673	466,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;C	1+673	466,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;D	1+678	465,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;D	1+678	465,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;E	1+681	472,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;E	1+681	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;F	1+675	476,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3178;F	1+675	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 69A																							
3179;A	1+664	489,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;A	1+664	489,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;B	1+669	489,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;B	1+669	489,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;C	1+673	493,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;C	1+673	493,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;D	1+670	500,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;D	1+670	500,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;E	1+663	503,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;E	1+663	503,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;F	1+661	496,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3179;F	1+661	496,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 70																							
3180;A	1+703	442,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;A	1+703	442,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;B	1+696	446,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;B	1+696	446,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;C	1+690	447,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;C	1+690	447,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;D	1+684	442,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;D	1+684	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;E	1+682	435,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;E	1+682	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;F	1+694	432,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3180;F	1+694	432,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 75																							
3181;A	1+716	492,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;A	1+716	492,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;A	1+716	492,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;B	1+722	489,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;B	1+722	489,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;B	1+722	489,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;C	1+727	495,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;C	1+727	495,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;C	1+727	495,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;D	1+719	498,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;D	1+719	498,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3181;D	1+719	498,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 75A																							
3182;A	1+703	529,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;A	1+703	529,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;B	1+701	526,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;B	1+701	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;C	1+702	520,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;C	1+702	520,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;D	1+710	518,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;D	1+710	518,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;E	1+713	526,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;E	1+713	526,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;F	1+708	530,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3182;F	1+708	530,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 77																							
3183;A	1+741	498,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;A	1+741	498,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;A	1+741	498,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;B	1+738	500,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;B	1+738	500,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;B	1+738	500,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;C	1+736	497,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;C	1+736	497,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;C	1+736	497,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;D	1+736	495,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;D	1+736	495,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;D	1+736	495,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;E	1+735	489,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;E	1+735	489,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;E	1+735	489,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;F	1+741	486,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;F	1+741	486,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;F	1+741	486,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;G	1+744	492,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;G	1+744	492,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3183;G	1+744	492,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 78																							
3184;A	1+754	467,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3184;A	1+754	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3184;B	1+748	471,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3184;B	1+748	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3184;C	1+745	464,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3184;C	1+745	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3184;D	1+751	460,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3184;D	1+751	460,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 79A																							
3185;A	1+754	490,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;A	1+754	490,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;A	1+754	490,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;B	1+757	496,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;B	1+757	496,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;B	1+757	496,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;C	1+752	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;C	1+752	499,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;D	1+749	493,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;D	1+749	493,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3185;D	1+749	493,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 80																							
3186;A	1+771	466,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;A	1+771	466,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;B	1+769	471,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;B	1+769	471,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;C	1+765	476,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;C	1+765	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;D	1+760	476,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;D	1+760	476,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;E	1+757	474,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;E	1+757	474,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;F	1+756	469,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;F	1+756	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;G	1+760	462,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;G	1+760	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;H	1+763	459,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;H	1+763	459,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;I	1+766	456,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;I	1+766	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;J	1+769	450,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;J	1+769	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;K	1+774	449,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;K	1+774	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;L	1+777	449,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;L	1+777	449,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;M	1+780	448,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;M	1+780	448,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;N	1+778	458,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3186;N	1+778	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 82																							
3187;A	1+783	473,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;A	1+783	473,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;B	1+782	476,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;B	1+782	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;C	1+779	478,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;C	1+779	478,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;D	1+775	479,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;D	1+775	479,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;E	1+772	476,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;E	1+772	476,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;F	1+772	470,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;F	1+772	470,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;G	1+776	461,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;G	1+776	461,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;H	1+780	460,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;H	1+780	460,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;I	1+781	464,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;I	1+781	464,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;J	1+782	466,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;J	1+782	466,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;K	1+784	469,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3187;K	1+784	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 84																							
3188;A	1+794	485,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;A	1+794	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;B	1+790	486,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;B	1+790	486,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;C	1+788	483,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;C	1+788	483,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;D	1+787	477,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;D	1+787	477,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;E	1+792	472,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;E	1+792	472,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;F	1+802	474,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;G	1+803	480,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3188;G	1+803	480,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 84A																							
3189;B	1+795	470,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3189;C	1+804	467,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3189;D	1+806	472,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 86																							
3190;A	1+814	475,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;A	1+814	475,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;B	1+818	473,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;B	1+818	473,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;C	1+819	477,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;C	1+819	477,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;D	1+816	484,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;D	1+816	484,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;E	1+810	488,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;E	1+810	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;F	1+806	482,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;F	1+806	482,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;G	1+811	477,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3190;G	1+811	477,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 88																							
3191;A	1+831	467,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;A	1+831	467,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;B	1+834	475,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;B	1+834	475,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;C	1+829	481,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;C	1+829	481,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;D	1+829	482,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;D	1+829	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;E	1+830	488,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;E	1+830	488,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;F	1+823	492,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;F	1+823	492,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;G	1+820	484,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;G	1+820	484,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;H	1+824	472,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3191;H	1+824	472,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 88A																							
3192;A	1+841	453,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3192;A	1+841	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3192;B	1+840	442,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3192;B	1+840	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3192;C	1+849	437,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3192;C	1+849	437,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3192;D	1+850	447,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3192;D	1+850	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 90A																							
3193;A	1+851	466,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;A	1+851	466,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;A	1+851	466,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;B	1+852	453,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;B	1+852	453,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;B	1+852	453,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;C	1+861	444,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;C	1+861	444,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;C	1+861	444,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;D	1+863	450,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;D	1+863	450,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;D	1+863	450,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;E	1+859	461,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;E	1+859	461,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3193;E	1+859	461,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haareneschstraße 92B																							
3194;A	1+898	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;A	1+898	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;A	1+898	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;B	1+895	442,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;B	1+895	442,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;B	1+895	442,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;C	1+890	446,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;C	1+890	446,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;C	1+890	446,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;D	1+884	445,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;D	1+884	445,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;D	1+884	445,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;E	1+882	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;E	1+882	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;E	1+882	439,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;F	1+885	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;F	1+885	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;F	1+885	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;G	1+890	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;G	1+890	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;G	1+890	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;H	1+896	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;H	1+896	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3194;H	1+896	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 1 62																							
3195;A	100+527	568,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;A	100+527	568,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;A	100+527	568,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;A	100+527	568,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;B	100+536	568,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;B	100+536	568,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;B	100+536	568,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;B	100+536	568,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;C	100+543	574,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;C	100+543	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;C	100+543	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;C	100+543	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;D	100+544	584,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;D	100+544	584,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;D	100+544	584,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;D	100+544	584,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;E	100+546	588,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;E	100+546	588,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;E	100+546	588,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;E	100+546	588,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;H	100+521	573,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;H	100+521	573,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;H	100+521	573,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3195;H	100+521	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 3																							
3196;A	100+548	569,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;A	100+548	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;A	100+548	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;A	100+548	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;B	100+550	576,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;B	100+550	576,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;B	100+550	576,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;B	100+550	576,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;C	100+545	583,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;C	100+545	583,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;C	100+545	583,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;C	100+545	583,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;D	100+542	574,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;D	100+542	574,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;D	100+542	574,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3196;D	100+542	574,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 6 5																							
3197;A	100+564	568,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3197;A	100+564	568,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3197;A	100+564	568,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3197;A	100+564	568,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3197;D	100+556	574,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3197;D	100+556	574,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3197;D	100+556	574,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3197;D	100+556	574,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 7																							
3198;E	100+569	599,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;E	100+569	599,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;E	100+569	599,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;E	100+569	599,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;H	100+553	584,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;H	100+553	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;H	100+553	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;H	100+553	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;I	100+555	581,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;I	100+555	581,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;I	100+555	581,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;I	100+555	581,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;L	100+574	569,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;L	100+574	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;L	100+574	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3198;L	100+574	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 8																							
3199;B	100+582	569,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3199;B	100+582	569,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3199;B	100+582	569,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3199;B	100+582	569,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 9																							
3200;C	100+588	570,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3200;C	100+588	570,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3200;C	100+588	570,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3200;C	100+588	570,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 10 10																							
3201;B	100+594	572,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;B	100+594	572,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;B	100+594	572,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;B	100+594	572,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;D	100+592	585,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;D	100+592	585,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;D	100+592	585,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;D	100+592	585,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;E	100+591	588,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;E	100+591	588,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;E	100+591	588,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;E	100+591	588,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;G	100+586	602,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;G	100+586	602,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;G	100+586	602,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;G	100+586	602,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;H	100+582	604,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;H	100+582	604,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;H	100+582	604,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3201;H	100+582	604,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 13 14																							
3202;A	100+628	581,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;A	100+628	581,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;A	100+628	581,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;A	100+628	581,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;B	100+640	591,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;B	100+640	591,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;B	100+640	591,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;B	100+640	591,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;C	100+639	601,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;C	100+639	601,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;C	100+639	601,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;C	100+639	601,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;H	100+621	634,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;H	100+621	634,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;H	100+621	634,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;H	100+621	634,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;I	100+619	635,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;I	100+619	635,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;I	100+619	635,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;I	100+619	635,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;J	100+615	635,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;J	100+615	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;J	100+615	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;J	100+615	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;K	100+603	630,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;K	100+603	630,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;K	100+603	630,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;K	100+603	630,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;L	100+598	617,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;L	100+598	617,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;L	100+598	617,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;L	100+598	617,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;M	100+606	606,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;M	100+606	606,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;M	100+606	606,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;M	100+606	606,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;N	100+608	602,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;N	100+608	602,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;N	100+608	602,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;N	100+608	602,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;O	100+599	598,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;O	100+599	598,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;O	100+599	598,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;O	100+599	598,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;R	100+603	574,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;R	100+603	574,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;R	100+603	574,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;R	100+603	574,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;S	100+610	576,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;S	100+610	576,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;S	100+610	576,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3202;S	100+610	576,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 16																							
3203;A	100+644	586,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;A	100+644	586,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;A	100+644	586,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;A	100+644	586,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;H	100+639	599,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;H	100+639	599,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;H	100+639	599,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;H	100+639	599,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;I	100+640	591,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;I	100+640	591,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;I	100+640	591,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3203;I	100+640	591,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 17																							
3204;D	100+651	587,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3204;D	100+651	587,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3204;D	100+651	587,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3204;D	100+651	587,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 18																							
3205;B	100+656	588,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;B	100+656	588,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;B	100+656	588,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;B	100+656	588,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;C	100+659	601,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;C	100+659	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;C	100+659	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;C	100+659	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;D	100+658	613,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;D	100+658	613,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;D	100+658	613,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3205;D	100+658	613,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 19																							
3206;A	100+670	595,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;A	100+670	595,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;A	100+670	595,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;A	100+670	595,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;C	100+666	605,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;C	100+666	605,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;C	100+666	605,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;C	100+666	605,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;D	100+663	597,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;D	100+663	597,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;D	100+663	597,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;D	100+663	597,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;E	100+667	590,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;E	100+667	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;E	100+667	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3206;E	100+667	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 20																							
3207;A	100+673	606,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;A	100+673	606,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;A	100+673	606,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;A	100+673	606,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;B	100+669	598,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;B	100+669	598,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;B	100+669	598,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;B	100+669	598,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;C	100+678	591,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;C	100+678	591,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;C	100+678	591,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;C	100+678	591,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;D	100+686	598,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;D	100+686	598,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;D	100+686	598,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;D	100+686	598,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;E	100+683	605,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;E	100+683	605,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;E	100+683	605,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3207;E	100+683	605,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 21																							
3208;A	100+696	605,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;A	100+696	605,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;A	100+696	605,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;A	100+696	605,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;C	100+691	618,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;C	100+691	618,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;C	100+691	618,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;C	100+691	618,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;D	100+689	612,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;D	100+689	612,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;D	100+689	612,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;D	100+689	612,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;E	100+688	607,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;E	100+688	607,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;E	100+688	607,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;E	100+688	607,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;F	100+685	599,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;F	100+685	599,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;F	100+685	599,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;F	100+685	599,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;G	100+691	591,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;G	100+691	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;G	100+691	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3208;G	100+691	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 22																							
3209;A	100+701	598,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;A	100+701	598,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;A	100+701	598,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;A	100+701	598,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;B	100+699	605,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;B	100+699	605,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;B	100+699	605,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;B	100+699	605,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;C	100+695	598,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;C	100+695	598,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;C	100+695	598,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;C	100+695	598,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;D	100+699	591,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;D	100+699	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;D	100+699	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3209;D	100+699	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 28																							
3210;B	100+707	611,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;B	100+707	611,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;B	100+707	611,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;B	100+707	611,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;C	100+703	601,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;C	100+703	601,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;C	100+703	601,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;C	100+703	601,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;D	100+707	590,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;D	100+707	590,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;D	100+707	590,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3210;D	100+707	590,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 29																							
3211;A	100+713	589,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;A	100+713	589,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;A	100+713	589,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;A	100+713	589,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;C	100+715	621,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;C	100+715	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;C	100+715	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;C	100+715	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;D	100+711	616,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;D	100+711	616,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;D	100+711	616,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211;D	100+711	616,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 30																							
3212;C	100+721	623,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212;C	100+721	623,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212;C	100+721	623,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212;C	100+721	623,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212;E	100+720	588,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212;E	100+720	588,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212;E	100+720	588,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3212;E	100+720	588,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 31																							
3213;A	100+729	618,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;A	100+729	618,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;A	100+729	618,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;A	100+729	618,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;B	100+726	621,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;B	100+726	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;B	100+726	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;B	100+726	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;D	100+727	587,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;D	100+727	587,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;D	100+727	587,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;D	100+727	587,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;E	100+732	602,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;E	100+732	602,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;E	100+732	602,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;E	100+732	602,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;F	100+730	617,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;F	100+730	617,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;F	100+730	617,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3213;F	100+730	617,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 32																							
3214;B	100+739	604,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;B	100+739	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;B	100+739	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;B	100+739	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;C	100+733	595,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;C	100+733	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;C	100+733	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;C	100+733	595,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;D	100+737	585,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;D	100+737	585,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;D	100+737	585,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3214;D	100+737	585,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 33																							
3215;B	100+748	606,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3215;B	100+748	606,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3215;B	100+748	606,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3215;B	100+748	606,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3215;D	100+747	583,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3215;D	100+747	583,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3215;D	100+747	583,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3215;D	100+747	583,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 34																							
3216;B	100+758	581,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;B	100+758	581,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;B	100+758	581,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;B	100+758	581,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;C	100+764	584,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;C	100+764	584,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;C	100+764	584,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;C	100+764	584,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;D	100+764	591,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;D	100+764	591,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;D	100+764	591,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;D	100+764	591,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;E	100+764	595,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;E	100+764	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;E	100+764	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;E	100+764	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;F	100+759	597,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;F	100+759	597,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;F	100+759	597,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3216;F	100+759	597,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 38																							
3217;A	100+754	549,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;A	100+754	549,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;A	100+754	549,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;A	100+754	549,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;B	100+762	553,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;B	100+762	553,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;B	100+762	553,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;B	100+762	553,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;C	100+771	559,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;C	100+771	559,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;C	100+771	559,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;C	100+771	559,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;D	100+772	563,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;D	100+772	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;D	100+772	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;D	100+772	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;E	100+772	567,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;E	100+772	567,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;E	100+772	567,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;E	100+772	567,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;F	100+766	569,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;F	100+766	569,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;F	100+766	569,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;F	100+766	569,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;G	100+759	572,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;G	100+759	572,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;G	100+759	572,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;G	100+759	572,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;H	100+755	568,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;H	100+755	568,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;H	100+755	568,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;H	100+755	568,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;I	100+752	562,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;I	100+752	562,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;I	100+752	562,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;I	100+752	562,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;J	100+752	556,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;J	100+752	556,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;J	100+752	556,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;J	100+752	556,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;K	100+752	551,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;K	100+752	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;K	100+752	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3217;K	100+752	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 39 19																							
3218;B	100+749	546,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;B	100+749	546,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;B	100+749	546,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;B	100+749	546,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;C	100+749	552,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;C	100+749	552,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;C	100+749	552,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;C	100+749	552,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;D	100+753	564,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;D	100+753	564,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;D	100+753	564,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;D	100+753	564,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;E	100+754	573,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;E	100+754	573,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;E	100+754	573,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;E	100+754	573,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;F	100+747	575,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;F	100+747	575,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;F	100+747	575,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3218;F	100+747	575,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 41 40																							
3219;B	100+735	578,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3219;B	100+735	578,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3219;B	100+735	578,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3219;B	100+735	578,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 42																							
3220;D	100+727	580,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3220;D	100+727	580,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3220;D	100+727	580,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3220;D	100+727	580,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3220;F	100+723	569,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3220;F	100+723	569,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3220;F	100+723	569,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3220;F	100+723	569,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 43																							
3221;A	100+722	554,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;A	100+722	554,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;A	100+722	554,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;A	100+722	554,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;D	100+720	581,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;D	100+720	581,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;D	100+720	581,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;D	100+720	581,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;E	100+714	581,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;E	100+714	581,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;E	100+714	581,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;E	100+714	581,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;H	100+711	560,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;H	100+711	560,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;H	100+711	560,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;H	100+711	560,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;I	100+714	558,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;I	100+714	558,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;I	100+714	558,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;I	100+714	558,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;J	100+715	557,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;J	100+715	557,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;J	100+715	557,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;J	100+715	557,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;K	100+717	556,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;K	100+717	556,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;K	100+717	556,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221;K	100+717	556,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 43A																							
3222;B	100+707	581,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;B	100+707	581,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;B	100+707	581,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;B	100+707	581,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;C	100+703	577,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;C	100+703	577,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;C	100+703	577,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;C	100+703	577,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;F	100+705	564,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;F	100+705	564,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;F	100+705	564,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;F	100+705	564,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;G	100+708	562,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;G	100+708	562,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;G	100+708	562,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;G	100+708	562,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;I	100+709	571,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;I	100+709	571,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;I	100+709	571,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3222;I	100+709	571,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 44																							
3223;B	100+704	575,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;B	100+704	575,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;B	100+704	575,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;B	100+704	575,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;C	100+701	582,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;C	100+701	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;C	100+701	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;C	100+701	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;E	100+700	568,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;E	100+700	568,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;E	100+700	568,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;E	100+700	568,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;G	100+700	561,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;G	100+700	561,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;G	100+700	561,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;G	100+700	561,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;I	100+706	551,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;I	100+706	551,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;I	100+706	551,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;I	100+706	551,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;J	100+707	557,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;J	100+707	557,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;J	100+707	557,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3223;J	100+707	557,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 44A																							
3224;B	100+696	582,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;B	100+696	582,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;B	100+696	582,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;B	100+696	582,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;F	100+698	563,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;F	100+698	563,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;F	100+698	563,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;F	100+698	563,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;H	100+699	568,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;H	100+699	568,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;H	100+699	568,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3224;H	100+699	568,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 45																							
3225;A	100+690	582,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3225;A	100+690	582,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3225;A	100+690	582,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3225;A	100+690	582,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 47 46																							
3226;A	100+676	582,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;A	100+676	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;A	100+676	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;A	100+676	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;B	100+674	573,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;B	100+674	573,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;C	100+675	560,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;C	100+675	560,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;D	100+677	551,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;D	100+677	551,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;E	100+683	550,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;E	100+683	550,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;F	100+687	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;F	100+687	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;J	100+698	561,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;J	100+698	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;J	100+698	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;J	100+698	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;O	100+683	582,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;O	100+683	582,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;O	100+683	582,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3226;O	100+683	582,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 50																							
3227;A	100+653	560,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;A	100+653	560,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;A	100+653	560,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;A	100+653	560,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;B	100+656	564,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;B	100+656	564,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;B	100+656	564,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;B	100+656	564,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;C	100+656	566,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;C	100+656	566,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;C	100+656	566,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;C	100+656	566,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;D	100+656	573,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;D	100+656	573,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;D	100+656	573,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;D	100+656	573,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;E	100+649	577,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;E	100+649	577,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;E	100+649	577,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;E	100+649	577,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;F	100+647	568,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;F	100+647	568,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;F	100+647	568,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3227;F	100+647	568,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 51																							
3228;A	100+642	544,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;A	100+642	544,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;A	100+642	544,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;A	100+642	544,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;B	100+647	540,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;B	100+647	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;B	100+647	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;B	100+647	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;C	100+651	539,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;C	100+651	539,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;C	100+651	539,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;C	100+651	539,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;D	100+656	537,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;D	100+656	537,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;D	100+656	537,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;D	100+656	537,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;E	100+659	542,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;E	100+659	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;E	100+659	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;E	100+659	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;F	100+656	549,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;F	100+656	549,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;F	100+656	549,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;F	100+656	549,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;G	100+650	555,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;G	100+650	555,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;G	100+650	555,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;G	100+650	555,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;H	100+646	565,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;H	100+646	565,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;H	100+646	565,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;H	100+646	565,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;I	100+638	574,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;I	100+638	574,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;I	100+638	574,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;I	100+638	574,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;K	100+641	561,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;K	100+641	561,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;K	100+641	561,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;K	100+641	561,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;L	100+644	555,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;L	100+644	555,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;L	100+644	555,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;L	100+644	555,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;M	100+645	549,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;M	100+645	549,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;M	100+645	549,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;M	100+645	549,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;N	100+643	548,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;N	100+643	548,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;N	100+643	548,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3228;N	100+643	548,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 52																							
3229;A	100+636	560,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3229;A	100+636	560,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3229;A	100+636	560,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3229;A	100+636	560,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3229;C	100+632	572,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3229;C	100+632	572,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3229;C	100+632	572,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3229;C	100+632	572,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 53																							
3230;A	100+634	553,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;A	100+634	553,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;A	100+634	553,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;A	100+634	553,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;C	100+624	570,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;C	100+624	570,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;C	100+624	570,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;C	100+624	570,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;D	100+622	563,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;D	100+622	563,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;D	100+622	563,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;D	100+622	563,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;E	100+626	554,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;E	100+626	554,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;E	100+626	554,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;E	100+626	554,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;F	100+631	550,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;F	100+631	550,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;F	100+631	550,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3230;F	100+631	550,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenstraße 54																							
3231;B	100+619	548,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;B	100+619	548,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;B	100+619	548,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;B	100+619	548,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;C	100+622	547,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;C	100+622	547,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;C	100+622	547,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;C	100+622	547,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;D	100+625	546,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;D	100+625	546,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;D	100+625	546,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;D	100+625	546,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;E	100+626	549,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;E	100+626	549,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;E	100+626	549,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;E	100+626	549,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;F	100+622	560,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;F	100+622	560,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;F	100+622	560,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;F	100+622	560,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;G	100+614	567,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;G	100+614	567,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;G	100+614	567,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3231;G	100+614	567,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 55																							
3232;A	100+603	565,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;A	100+603	565,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;A	100+603	565,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;A	100+603	565,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;B	100+599	557,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;B	100+599	557,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;B	100+599	557,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;B	100+599	557,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;C	100+607	550,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;C	100+607	550,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;C	100+607	550,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;C	100+607	550,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;E	100+612	543,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;E	100+612	543,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;E	100+612	543,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;E	100+612	543,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;G	100+619	536,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;G	100+619	536,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;G	100+619	536,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;G	100+619	536,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;H	100+619	542,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;H	100+619	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;H	100+619	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3232;H	100+619	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenufer 1																							
3233;A	0+919	621,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;A	0+919	621,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;A	0+919	621,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;B	0+919	610,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;B	0+919	610,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;B	0+919	610,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;C	0+925	609,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;C	0+925	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;C	0+925	609,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;D	0+930	615,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;D	0+930	615,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3233;D	0+930	615,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenufer 2																							
3234;A	0+939	620,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;A	0+939	620,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;A	0+939	620,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;A	0+939	620,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;B	0+932	613,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;B	0+932	613,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;B	0+932	613,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;B	0+932	613,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;C	0+938	608,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;C	0+938	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;C	0+938	608,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;C	0+938	608,8	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;D	0+943	612,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;D	0+943	612,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;D	0+943	612,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3234;D	0+943	612,6	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenufer 3																							
3235;A	0+946	627,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;A	0+946	627,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;A	0+946	627,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;B	0+945	618,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;B	0+945	618,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;B	0+945	618,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;C	0+952	611,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;C	0+952	611,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;C	0+952	611,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;D	0+957	614,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;D	0+957	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3235;D	0+957	614,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenufer 4																							
3236;A	0+960	621,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;A	0+960	621,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;A	0+960	621,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;B	0+971	615,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;B	0+971	615,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;B	0+971	615,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;C	0+977	623,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;C	0+977	623,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;C	0+977	623,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;D	0+968	628,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;D	0+968	628,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3236;D	0+968	628,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenufer 5																							
3237;A	0+991	629,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;A	0+991	629,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;A	0+991	629,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;A	0+991	629,8	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;B	1+011	623,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;B	1+011	623,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;B	1+011	623,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;B	1+011	623,1	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;C	1+014	632,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;C	1+014	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;C	1+014	632,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;C	1+014	632,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;D	1+009	639,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;D	1+009	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;D	1+009	639,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3237;D	1+009	639,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenufer 6																							
3238;A	1+015	632,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;A	1+015	632,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;A	1+015	632,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;A	1+015	632,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;B	1+022	625,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;B	1+022	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;B	1+022	625,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;B	1+022	625,2	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;C	1+029	634,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;C	1+029	634,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;C	1+029	634,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;C	1+029	634,7	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;D	1+021	640,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;D	1+021	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;D	1+021	640,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3238;D	1+021	640,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenufer 7																							
3239;A	1+030	642,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;A	1+030	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;A	1+030	642,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;A	1+030	642,1	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;B	1+030	634,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;B	1+030	634,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;B	1+030	634,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;B	1+030	634,8	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;C	1+035	628,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;C	1+035	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;C	1+035	628,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;C	1+035	628,6	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;D	1+042	636,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;D	1+042	636,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;D	1+042	636,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3239;D	1+042	636,3	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haarenufer 8																							
3240;A	1+052	630,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;A	1+052	630,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;A	1+052	630,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;A	1+052	630,8	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;B	1+057	638,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;B	1+057	638,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;B	1+057	638,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;B	1+057	638,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;C	1+046	642,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;C	1+046	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;C	1+046	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;C	1+046	642,6	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;D	1+044	635,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;D	1+044	635,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;D	1+044	635,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240;D	1+044	635,8	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hackenweg 33																							
3241;A	103+233	511,7	S	EG	MI	60	45	65	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	30	31	31	31	31
3241;A	103+233	511,7	S	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	45	45	45	37	37	42	44	41	43	43	43	45
3241;B	103+242	515,3	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
3241;C	103+249	512,7	O	EG	MI	60	45	65	49	48	48	49	50	48	43	43	48	49	46	48	48	48	48
3241;C	103+249	512,7	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	49
3241;D	103+250	506,1	N	EG	MI	60	45	65	49	48	48	50	50	48	43	43	48	49	46	48	48	48	48
3241;D	103+250	506,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
3241;E	103+240	503,5	W	EG	MI	60	45	65	36	35	35	36	36	35	30	30	35	36	33	35	34	34	35
3241;E	103+240	503,5	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	48	48	48	40	40	45	48	44	47	47	46	48
Hackenweg 33A																							
3242;A	103+212	484,1	W	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3242;B	103+208	488,9	S	EG	MI	60	45	65	44	43	45	45	45	45	37	37	42	44	41	43	43	43	45
3242;C	103+209	495,0	O	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	46	46	38	38	43	45	42	44	44	44	46
3242;D	103+218	497,7	O	EG	MI	60	45	65	46	45	46	46	46	46	38	38	43	46	42	44	45	44	46
3242;E	103+227	495,8	N	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
3242;F	103+228	490,2	N	EG	MI	60	45	65	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
3242;G	103+226	486,7	W	EG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
3242;H	103+223	488,5	S	EG	MI	60	45	65	44	43	45	45	45	45	37	37	42	44	41	43	43	43	45
3242;I	103+218	488,7	W	EG	MI	60	45	65	51	50	50	51	51	50	45	45	47	51	47	49	50	50	50
3242;J	103+214	486,7	N	EG	MI	60	45	65	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	51
Hackenweg 59																							
3243;A	103+302	553,3	S	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	27	27	31	33	30	31	31	31	31
3243;A	103+302	553,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	38	38	43	45	42	44	44	44	46
3243;B	103+304	543,1	W	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
3243;B	103+304	543,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	49	48	40	40	46	48	44	47	47	47	48
3243;C	103+313	548,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	44	44	46	49	45	47	48	48	48
3243;C	103+313	548,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	51
3243;D	103+314	557,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	51	46	46	51	51	48	51	49	49	51
3243;D	103+314	557,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	52	52	47	47	52	52	48	52	49	49	51
3243;E	103+309	559,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
3243;E	103+309	559,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	47	48	49	53	49	50	52	52	51
Hackenweg 65A																							
3244;A	103+322	526,1	N	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	48	49
3244;B	103+316	522,7	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	46	46	38	38	43	46	42	45	45	45	46
3244;C	103+313	527,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	44	44	44	37	37	42	44	40	42	43	43	44
3244;D	103+314	532,2	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	44	44	44	37	37	42	44	40	42	43	43	44
3244;E	103+320	532,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
Hackenweg 67																							
3245;A	103+350	538,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	49
3245;A	103+350	538,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	49
3245;B	103+340	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	34	29	29	33	35	32	33	34	34	34
3245;B	103+340	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	48	40	40	45	48	44	46	47	47	48
3245;C	103+338	545,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	34	34	32	28	28	32	33	30	32	32	32	32
3245;C	103+338	545,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	46	47	38	38	43	46	42	44	45	45	47
3245;D	103+347	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	49	44	44	49	50	47	49	49	49	49
3245;D	103+347	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hackenweg 69																							
3246;A	103+395	543,8	N	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	49	49	52	54	50	52	52	52	51
3246;A	103+395	543,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
3246;A	103+395	543,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	49
3246;B	103+389	540,3	W	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	31	27	27	31	32	29	31	31	31	31
3246;B	103+389	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	36	36	38	38	36	31	31	35	37	34	35	36	36	36
3246;B	103+389	540,3	W	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	50	49	41	41	46	49	45	47	48	48	49
3246;C	103+387	547,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	46	46	48	50	46	48	49	49	48
3246;C	103+387	547,4	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	32	34	31	32	33	33	33
3246;C	103+387	547,4	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	47	47	39	39	44	46	43	45	45	45	47
3246;D	103+393	550,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
3246;D	103+393	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
3246;D	103+393	550,9	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
Hackenweg 69A																							
3247;A	103+413	530,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	42	42	47	50	46	48	49	49	49
3247;A	103+413	530,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	51
3247;B	103+403	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	47	47	40	40	45	47	43	46	46	46	47
3247;B	103+403	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	51
3247;C	103+399	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	44	44	44	48	44	46	47	47	46
3247;C	103+399	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	47	47	49	52	48	49	51	51	51
3247;D	103+401	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	54	53
3247;E	103+404	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	51	48	48	50	53	49	50	51	51	51
3247;F	103+411	538,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	48	48	52	54	50	52	52	52	52
3247;F	103+411	538,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	53	48	48	53	54	50	53	52	52	52
Hackenweg 71C																							
3248;A	103+446	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
3248;A	103+446	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
3248;B	103+439	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
3248;B	103+439	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	41	41	46	49	45	47	48	48	48
3248;C	103+437	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	41	41	46	48	44	46	47	47	47
3248;C	103+437	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	47	46	39	39	44	47	42	44	45	45	46
3248;D	103+435	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	35	37	37	35	30	30	34	36	33	34	35	35	35
3248;D	103+435	552,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	49	48	41	41	46	49	44	47	48	47	48
3248;E	103+433	556,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	46	49	49	46	46	46	45	49	45	45	48	48	46
3248;E	103+433	556,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	49	52	48	49	51	51	50
3248;F	103+435	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	28	28	32	34	30	32	33	33	32
3248;F	103+435	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	47	46	39	39	43	46	42	44	45	45	46
3248;G	103+443	559,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
3248;G	103+443	559,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
Hackenweg 71D																							
3249;A	103+454	515,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
3249;A	103+454	515,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
3249;B	103+445	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	31	31	35	37	33	35	35	35	35
3249;B	103+445	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	41	41	46	49	45	47	48	48	49
3249;C	103+441	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	42	42	47	49	45	47	47	47	48
3249;C	103+441	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
3249;D	103+441	519,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	38	49	45	45	51	44	44	49	46	44	49	34	34	37
3249;D	103+441	519,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	50	51	52	46	46	51	50	47	51	48	48	49
3249;E	103+441	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	28	28	32	34	31	32	33	33	32
3249;E	103+441	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	47	47	47	39	39	44	47	42	44	46	46	47
3249;F	103+444	524,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	37	39	39	37	32	32	36	38	35	36	37	37	37
3249;F	103+444	524,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	42	42	46	50	45	47	49	49	49
3249;G	103+447	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	35	35	32	29	29	32	34	31	32	33	33	32
3249;G	103+447	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	47	47	47	39	39	44	47	42	44	46	46	47
3249;H	103+453	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
3249;H	103+453	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 7																							
3250;A	103+567	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	47	47	50	52	47	50	50	50	50
3250;A	103+567	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
3250;B	103+543	234,2	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	33	31	31	33	36	31	33	34	34	33
3250;B	103+543	234,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	39	39	42	44	39	42	42	42	41
3250;C	103+531	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	33	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3250;C	103+531	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	41	44	44	42	39	39	41	44	39	41	43	43	42
3250;D	103+542	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	44	44	46	49	44	46	48	48	48
3250;D	103+542	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	46	46	49	51	47	49	51	51	50
3250;E	103+566	239,7	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	50
3250;E	103+566	239,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Hadersleber Straße 8																							
3251;A	103+583	260,7	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	33	36	36	34	32	32	33	36	32	33	35	35	34
3251;A	103+583	260,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	43	41	41	42	45	41	42	44	44	43
3251;B	103+581	254,4	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
3251;B	103+581	254,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	45	43	46	46	43	41	41	43	46	41	43	44	44	43
3251;C	103+589	254,2	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	45	46	47	50	45	47	49	49	48
3251;C	103+589	254,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	55	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
3251;D	103+593	260,0	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	49	51	51	51	46	47	50	51	46	50	50	50	49
3251;D	103+593	260,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	51	54	50	51	53	53	52
Hadersleber Straße 9																							
3252;A	103+558	260,5	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	46	48	48	46	43	43	45	48	43	45	46	46	46
3252;A	103+558	260,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	51
3252;B	103+552	262,9	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
3252;B	103+552	262,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	45	43	46	46	43	41	41	43	46	41	43	44	44	43
3252;C	103+551	255,9	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	31	32	34	36	32	34	35	35	34
3252;C	103+551	255,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	43	41	41	43	45	41	43	44	44	43
3252;D	103+557	253,5	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	47	47	48	52	47	48	51	50	50
3252;D	103+557	253,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
Hadersleber Straße 9A																							
3253;A	103+532	243,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	50	48	44	44	47	49	45	47	48	48	48
3253;A	103+532	243,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
3253;B	103+524	244,1	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	48	48	48	48	51	47	48	50	50	48
3253;B	103+524	244,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	41	44	45	45	44
3253;C	103+521	236,5	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	33	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3253;C	103+521	236,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	45	45	42	40	40	42	44	40	42	43	43	42
3253;D	103+529	236,2	NO	EG	WR	50	35	55	45	45	43	46	46	43	41	41	42	46	41	42	45	45	43
3253;D	103+529	236,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
Hadersleber Straße 10																							
3254;A	103+586	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
3254;A	103+586	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
3254;B	103+582	276,7	SW	EG	WR	50	35	55	43	39	50	44	44	50	43	43	50	45	43	50	34	34	36
3254;B	103+582	276,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	45	50	48	48	51	45	45	50	48	45	50	44	44	42
3254;C	103+574	274,2	SW	EG	WR	50	35	55	42	40	43	43	43	43	37	37	43	43	37	43	40	40	43
3254;C	103+574	274,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	51	51	51	46	46	50	51	45	50	49	49	50
3254;D	103+572	267,9	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	50	49	49	49	52	48	49	51	51	49
3254;D	103+572	267,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	46	43	41	41	42	45	41	42	44	44	43
3254;E	103+579	266,8	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	43	43	45	47	42	45	46	46	45
3254;E	103+579	266,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	50
3254;F	103+585	268,7	NO	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	40	40	42	44	40	42	43	43	42
3254;F	103+585	268,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	47	48	50	52	48	50	51	51	50
3254;G	103+586	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	49	48	48	49	51	47	49	51	51	49
3254;G	103+586	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 11																							
3255;A	103+546	270,7	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	47	49	49	47	44	44	45	49	44	45	48	47	47
3255;A	103+546	270,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	50	53	53	51	48	48	50	53	48	50	51	51	50
3255;B	103+538	271,7	SW	EG	WR	50	35	55	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
3255;B	103+538	271,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	43	41	41	43	45	41	43	44	44	43
3255;C	103+537	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3255;C	103+537	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	46	43	40	41	43	45	41	43	44	44	43
3255;D	103+534	266,5	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
3255;D	103+534	266,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	45	43	46	46	43	41	41	43	46	41	43	44	44	43
3255;E	103+533	261,7	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	34
3255;E	103+533	261,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	46	46	43	40	41	43	45	41	43	44	44	43
3255;F	103+539	257,7	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	49	48	48	47	52	47	47	51	51	49
3255;F	103+539	257,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	50
3255;G	103+545	264,2	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	38	38	41	43	38	41	42	42	41
3255;G	103+545	264,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
Hadersleber Straße 12																							
3256;A	103+579	290,2	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	51	53	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
3256;A	103+579	290,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	56	53	51	51	53	55	51	53	54	54	53
3256;B	103+570	290,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	49	51	51	49	46	46	49	51	46	49	49	49	49
3256;B	103+570	290,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	42	44	45	45	44
3256;C	103+566	282,0	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	48	48	48	48	51	47	48	50	50	48
3256;C	103+566	282,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	42	46	46	43	41	41	43	45	41	43	44	44	42
3256;D	103+573	280,9	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	47	48	48	47	44	44	46	48	43	46	47	47	46
3256;D	103+573	280,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
3256;E	103+579	284,7	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	46	47	47	46	43	43	45	47	42	45	46	46	46
3256;E	103+579	284,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	49	49	50	53	48	50	52	52	51
Hadersleber Straße 14																							
3257;A	103+572	303,7	NW	EG	WR	50	35	55	44	43	43	44	45	43	40	40	43	44	40	43	43	43	43
3257;A	103+572	303,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
3257;B	103+566	305,3	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	49	52	52	49	48	48	49	52	47	49	50	50	49
3257;B	103+566	305,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	51	49	49	50	53	49	50	52	52	50
3257;C	103+560	301,4	SW	EG	WR	50	35	55	48	46	49	49	49	49	43	43	49	49	45	49	46	46	49
3257;C	103+560	301,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	51	51	51	46	46	51	51	48	51	49	49	50
3257;D	103+558	295,2	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	36	32	33	34	34	33
3257;D	103+558	295,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	41	44	45	45	44
3257;E	103+567	295,6	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	49	46	46	49	50	46	49	49	49	49
3257;E	103+567	295,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
Hadersleber Straße 15																							
3258;A	103+524	297,5	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3258;A	103+524	297,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	47	47	45	41	41	44	46	42	44	45	45	45
3258;B	103+518	294,9	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	34	35	32	34	34	34	33
3258;B	103+518	294,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	47	47	45	41	41	45	46	42	45	45	45	45
3258;C	103+517	291,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
3258;C	103+517	291,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	43	46	46	43	41	41	43	46	41	43	45	45	44
3258;D	103+521	290,2	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	36	38	39	36	33	33	36	38	34	36	37	37	36
3258;D	103+521	290,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	45	48	48	45	42	43	45	48	43	45	47	47	45
3258;E	103+523	289,3	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	33	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3258;E	103+523	289,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	45	43	46	46	43	41	41	43	46	41	43	45	45	43
3258;F	103+529	288,9	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	45	45	47	49	45	47	48	48	48
3258;F	103+529	288,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
3258;G	103+531	293,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	45	45	48	50	45	48	49	49	49
3258;G	103+531	293,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
3258;H	103+531	296,8	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	48	48	48
3258;H	103+531	296,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 16																							
3259;A	103+561	322,3	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
3259;A	103+561	322,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	53
3259;B	103+556	321,9	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	44	42	42	44	41	41	44	38	35	44	41	41	44
3259;B	103+556	321,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	44	47	47	44	44	45	44	46	42	44	46	46	44
3259;C	103+554	317,6	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3259;C	103+554	317,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	40	41	43	45	41	43	44	44	43
3259;D	103+552	314,5	SW	EG	WR	50	35	55	35	35	33	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
3259;D	103+552	314,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	41	43	44	44	43
3259;E	103+550	308,1	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3259;E	103+550	308,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
3259;F	103+556	306,7	NO	EG	WR	50	35	55	43	43	42	44	44	42	39	39	42	44	39	42	42	42	42
3259;F	103+556	306,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	51
3259;G	103+559	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
3259;G	103+559	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	50	52	54	54	52
3259;H	103+557	315,0	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	48	49	49	52	47	49	51	51	50
3259;H	103+557	315,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
3259;I	103+559	317,9	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	48	48	49	51	47	49	51	51	50
3259;I	103+559	317,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	48	51	52	52	51
Hadersleber Straße 17																							
3260;A	103+518	316,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	51
3260;A	103+518	316,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
3260;B	103+511	319,1	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3260;B	103+511	319,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	41	44	45	45	44
3260;C	103+510	313,3	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	33	30	31	33	35	31	33	34	34	33
3260;C	103+510	313,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	45	44	46	46	44	41	41	44	46	41	44	44	44	44
3260;D	103+508	308,3	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	32	33	34	34	33
3260;D	103+508	308,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	47	47	45	41	41	45	46	42	45	45	45	45
3260;E	103+505	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	34	30	30	33	35	31	33	34	34	33
3260;E	103+505	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	47	45	41	41	45	46	42	45	45	45	45
3260;F	103+511	302,9	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	46	46	49	51	46	49	50	50	50
3260;F	103+511	302,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
3260;G	103+515	307,3	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
3260;G	103+515	307,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	56	56	54	51	51	53	55	51	53	54	54	53
3260;H	103+517	309,7	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	52	49	49	51	53	49	51	52	52	52
3260;H	103+517	309,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	50
Hadersleber Straße 18																							
3261;A	103+545	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	41	41	45	46	41	45	44	44	45
3261;A	103+545	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	51	51	49	46	46	49	50	46	49	49	49	49
3261;B	103+537	334,5	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3261;B	103+537	334,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	40	40	43	45	41	43	44	44	43
3261;C	103+534	327,5	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	34	35	31	34	34	34	33
3261;C	103+534	327,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	41	44	45	45	44
3261;D	103+542	327,2	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	46	46	49	51	46	49	50	50	49
3261;D	103+542	327,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
Hadersleber Straße 19																							
3262;A	103+506	335,7	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	44	44	47	49	44	47	47	47	48
3262;A	103+506	335,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
3262;B	103+498	337,2	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
3262;B	103+498	337,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	42	44	45	45	44
3262;C	103+494	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	34	30	31	34	35	31	34	34	33	33
3262;C	103+494	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	47	44	41	41	44	46	42	44	45	45	44
3262;D	103+497	326,8	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	35	34	30	30	33	35	31	33	33	33	33
3262;D	103+497	326,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	42	44	45	45	44
3262;E	103+501	325,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
3262;F	103+506	329,1	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	50	45	45	48	50	45	48	48	48	48
3262;F	103+506	329,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 19A																							
3263;A	103+483	311,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
3263;A	103+483	311,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
3263;B	103+484	314,4	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	44	44	48	49	45	48	48	48	48
3263;B	103+484	314,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
3263;C	103+482	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	48	48	48
3263;C	103+482	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
3263;D	103+480	320,1	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	50	48	44	44	48	49	45	48	48	48	48
3263;D	103+480	320,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
3263;E	103+475	319,4	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	35	36	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
3263;E	103+475	319,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	46	47	45	41	41	45	46	42	45	45	45	45
3263;F	103+474	312,3	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	30	31	34	35	32	34	34	34	33
3263;F	103+474	312,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	47	47	46	41	41	46	46	42	46	45	45	45
3263;G	103+480	309,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	53	53	51	47	47	51	52	48	51	51	51	50
Hadersleber Straße 20																							
3264;A	103+522	355,2	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	32	33	34	34	33
3264;A	103+522	355,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	42	44	45	45	44
3264;B	103+521	352,2	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3264;B	103+521	352,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	41	44	44	44	44
3264;C	103+522	350,5	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	34	36	36	34	31	31	34	35	32	34	34	34	33
3264;C	103+522	350,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	42	44	44	44	44
3264;D	103+522	345,7	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	36	36	31	31	36	35	31	36	34	34	36
3264;D	103+522	345,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	45	44	46	46	44	41	41	44	46	41	44	44	44	44
3264;E	103+529	344,6	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	48	48	48
3264;E	103+529	344,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
3264;F	103+531	351,3	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	45	49	49	49	49
3264;F	103+531	351,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
3264;G	103+527	354,1	SW	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
3264;G	103+527	354,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	44	46	46	44	41	41	44	46	42	44	45	45	44
3264;H	103+526	354,3	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	35	33	33	35	37	33	35	36	36	35
3264;H	103+526	354,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	46	47	48	46	42	42	46	47	43	46	46	46	46
Haferweg 1																							
3265;A	107+476	94,1	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	82	71	71	73	77	72	77	71	71	75	77	77	82
3265;A	107+476	94,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	72	72	74	79	73	78	73	72	77	79	79	83
3265;B	107+482	96,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	74	58	58	59	68	58	61	59	57	59	69	69	74
3265;B	107+482	96,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	70	70	71	78	71	75	71	70	73	78	78	81
3265;C	107+492	96,4	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	79	66	66	67	72	65	68	67	66	68	73	73	79
3265;C	107+492	96,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	71	71	70	79	72	74	71	70	72	79	79	82
3265;D	107+493	88,4	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	84	65	65	70	78	66	71	65	64	70	78	78	84
3265;D	107+493	88,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	71	71	73	81	73	77	72	71	74	81	81	85
3265;E	107+480	86,6	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	84	71	71	73	79	72	76	70	70	73	79	79	84
3265;E	107+480	86,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	72	72	74	81	73	78	73	72	76	81	81	84
Haferweg 2																							
3266;A	107+451	95,3	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	64	64	67	77	63	67	65	64	67	77	77	82
3266;A	107+451	95,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	70	70	72	80	72	76	71	71	75	80	80	83
3266;B	107+445	89,9	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	71	71	73	78	72	77	71	70	75	78	78	83
3266;B	107+445	89,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	73	73	75	81	74	79	74	73	78	81	81	84
3266;C	107+441	95,6	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	82	71	71	73	75	72	77	71	70	76	75	75	82
3266;C	107+441	95,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	72	72	75	79	74	79	73	73	79	79	79	83
3266;D	107+446	100,9	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	79	71	71	73	74	72	77	71	71	78	74	74	79
3266;D	107+446	100,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	72	72	75	79	74	79	74	73	80	79	79	82
Haferweg 3																							
3267;A	107+493	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	75	68	68	71	73	70	75	70	69	75	73	73	75
3267;A	107+493	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	72	72	75	78	74	78	73	72	76	78	78	81
3267;B	107+495	105,8	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	71	71	73	76	71	76	70	69	73	76	76	80
3267;B	107+495	105,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	74	74	75	80	75	79	74	73	77	80	80	82

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 3A																							
3268;A	107+515	101,5	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	82	66	66	68	76	67	70	68	66	69	76	76	82
3268;A	107+515	101,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	70	70	71	79	71	74	71	70	72	79	79	83
3268;B	107+508	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	81	65	65	67	76	65	68	66	66	74	76	76	81
3268;B	107+508	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	71	72	72	80	73	76	72	72	76	80	80	83
3268;C	107+505	116,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	75	60	60	60	68	60	64	60	59	62	68	68	75
3268;C	107+505	116,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	71	71	72	77	72	76	71	70	74	77	77	82
3268;D	107+513	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	68	68	70	72	69	74	69	68	72	72	72	75
3268;D	107+513	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	71	71	73	77	73	77	72	72	75	78	78	78
Haferweg 4																							
3269;A	107+456	105,8	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	81	66	66	67	76	65	68	68	66	68	76	76	81
3269;A	107+456	105,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	70	70	74	79	73	78	72	71	76	79	79	82
3269;B	107+446	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	80	71	71	74	75	72	77	71	70	76	75	75	80
3269;B	107+446	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	73	73	76	79	75	80	74	74	79	79	79	82
3269;C	107+451	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	77	70	70	74	72	72	77	69	68	73	72	72	77
3269;C	107+451	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	72	72	74	78	73	78	72	72	75	78	78	81
3269;D	107+455	115,0	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	66	66	67	72	66	69	69	68	73	73	73	74
3269;D	107+455	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	70	70	71	77	71	74	72	71	76	78	78	78
Haferweg 5																							
3270;A	107+511	124,4	W	EG	WA	55	40	60	74	74	77	69	69	71	74	71	75	69	68	72	74	74	77
3270;A	107+511	124,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	72	72	72	78	73	76	72	71	74	78	78	81
3270;B	107+508	131,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	75	69	69	70	73	70	74	69	68	75	73	73	75
3270;B	107+508	131,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	71	71	72	77	72	76	71	71	75	77	77	80
3270;C	107+514	133,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	73	61	61	66	67	59	66	62	61	66	68	68	73
3270;C	107+514	133,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	70	70	69	75	71	73	70	69	70	76	76	76
3270;D	107+518	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	59	59	69	71	67	73	66	66	73	70	70	74
3270;D	107+518	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	70	70	73	77	72	77	72	71	76	77	77	77
3270;E	107+522	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	67	67	69	72	69	73	69	68	71	72	72	73
3270;E	107+522	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	71	71	72	76	72	76	72	71	74	77	77	77
3270;F	107+521	127,6	N	EG	WA	55	40	60	74	74	80	66	66	68	73	67	71	68	66	70	74	74	80
3270;F	107+521	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	70	70	69	77	71	73	71	70	71	78	78	80
Haferweg 6																							
3271;A	107+462	128,7	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	70	70	74	77	72	77	71	70	75	76	77	80
3271;A	107+462	128,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	73	73	74	79	74	78	73	73	76	79	79	80
3271;B	107+460	135,9	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	78	71	71	74	75	73	78	72	71	74	75	75	78
3271;B	107+460	135,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	73	73	74	78	74	78	73	72	76	78	78	78
3271;C	107+465	138,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	70	70	70	76	70	74	71	69	71	76	76	78
3271;D	107+469	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	80	67	67	68	74	66	69	68	66	68	75	75	80
3271;D	107+469	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	70	70	71	78	71	75	71	70	73	78	78	80
Haferweg 6A																							
3272;A	107+444	139,9	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	79	70	70	72	76	71	75	70	70	76	76	76	79
3272;A	107+444	139,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	72	72	74	79	74	78	73	72	76	79	79	80
3272;B	107+443	146,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	74	78	70	70	73	74	71	76	70	70	76	74	74	78
3272;B	107+443	146,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	72	72	74	77	73	78	72	72	76	77	77	78
3272;C	107+449	148,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	77	65	65	71	72	69	75	67	66	71	71	71	77
3272;C	107+449	148,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	70	70	74	77	73	78	72	71	75	77	77	79
3272;D	107+450	141,8	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	79	63	63	65	75	62	66	64	62	65	75	75	79
3272;D	107+450	141,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	70	70	73	78	71	76	71	70	74	78	78	80

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 7																							
3273;A	107+526	144,1	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	70	70	70	74	70	70	69	68	71	74	74	79
3273;A	107+526	144,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	72	72	73	77	73	76	72	71	74	78	78	79
3273;B	107+523	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	78	69	69	71	73	69	74	69	68	73	73	73	78
3273;B	107+523	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	71	71	71	77	72	75	72	71	74	77	77	79
3273;C	107+521	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	69	70	71	73	70	74	70	69	72	74	74	76
3273;C	107+521	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	71	71	72	76	72	75	71	70	73	76	76	76
3273;D	107+532	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	67	67	69	70	67	71	68	67	71	71	71	74
3273;D	107+532	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	70	70	69	75	70	72	70	69	72	75	75	76
3273;E	107+532	148,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	67	67	67	73	67	71	68	67	70	74	74	78
3273;E	107+532	148,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	70	70	69	77	71	73	71	70	72	77	77	78
Haferweg 8																							
3274;A	107+477	139,4	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	66	66	67	74	66	69	67	66	68	75	75	79
3274;A	107+477	139,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	70	70	71	78	71	74	71	70	73	78	78	80
3274;B	107+468	143,5	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	71	71	69	69	69	68	70	72	72	76
3274;B	107+468	143,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	72	72	73	77	73	77	73	72	74	77	77	79
3274;C	107+477	145,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	68	68	69	71	68	71	69	68	71	73	72	75
3274;C	107+477	145,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	70	70	70	76	71	73	71	70	72	77	77	77
Haferweg 8A																							
3275;A	107+462	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	67	67	69	73	66	70	68	67	70	74	74	77
3275;A	107+462	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	70	70	72	77	71	75	71	71	73	78	77	78
3275;B	107+454	153,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	69	69	70	74	69	70	68	66	71	74	74	78
3275;B	107+454	153,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	72	72	73	78	73	76	73	72	76	78	78	80
3275;C	107+454	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	69	69	73	73	72	77	70	70	75	72	72	75
3275;C	107+454	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	72	72	74	76	73	77	72	71	76	76	76	78
3275;D	107+461	164,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	66	66	67	69	66	70	67	66	70	71	71	73
3275;D	107+461	164,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	69	69	69	75	70	73	70	69	70	75	75	74
Haferweg 9																							
3276;A	107+518	164,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	76	69	69	69	72	68	71	69	67	71	73	73	76
3276;A	107+518	164,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	71	71	69	76	71	73	71	70	72	76	76	77
3276;B	107+510	163,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	76	68	68	69	74	69	71	68	67	71	74	74	76
3276;B	107+510	163,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	72	72	72	77	73	75	72	71	73	78	78	78
3276;C	107+509	171,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	76	65	66	72	72	66	73	65	64	72	72	72	76
3276;C	107+509	171,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	70	71	72	76	71	76	71	70	73	77	77	77
3276;D	107+517	170,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	67	67	69	69	67	71	68	67	71	71	71	73
3276;D	107+517	170,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	70	70	69	74	71	72	70	69	72	75	75	74
Haferweg 10																							
3277;A	107+486	161,8	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	67	67	72	75	71	75	69	68	73	75	75	77
3277;A	107+486	161,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	71	71	73	78	73	76	72	71	74	78	78	79
3277;B	107+485	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	65	65	68	71	67	72	68	67	74	71	71	75
3277;B	107+485	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	71	71	72	76	72	76	71	70	74	76	76	78
3277;C	107+493	165,3	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	66	66	66	73	65	69	66	65	69	74	74	77
3277;C	107+493	165,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	70	70	70	77	71	74	70	70	71	77	77	78
Haferweg 10A																							
3278;A	107+466	175,7	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	65	65	73	73	70	76	67	66	73	72	72	76
3278;A	107+466	175,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	70	70	73	76	72	76	71	70	73	76	76	77
3278;B	107+463	175,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	74	69	69	72	74	71	76	70	69	74	74	74	74
3278;B	107+463	175,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	76	72	72	73	77	73	77	72	71	75	77	77	76
3278;C	107+461	183,2	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	68	68	71	72	70	75	69	69	74	72	72	75
3278;C	107+461	183,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	71	71	72	75	72	76	71	71	75	75	75	76
3278;D	107+466	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	65	66	63	66	65	64	66	68	68	66
3278;D	107+466	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	69	69	68	74	70	72	70	69	70	74	74	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 12																							
3279;A	107+498	172,5	NW	EG	WA	55	40	60	**73**	**73**	77	64	**64**	67	**73**	**64**	67	65	**63**	67	**73**	**73**	77
3279;A	107+498	172,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**76**	77	**70**	**70**	70	**76**	**71**	73	**71**	**70**	72	**77**	**76**	77
3279;B	107+486	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	**72**	**72**	75	69	**69**	69	**73**	**70**	73	69	**68**	73	**72**	**73**	75
3279;B	107+486	174,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**77**	76	**73**	**73**	74	**77**	**74**	78	**73**	**72**	75	**77**	**77**	76
3279;C	107+486	178,1	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	75	67	**67**	67	**71**	**67**	70	67	**66**	73	**71**	**71**	75
3279;C	107+486	178,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**76**	76	**72**	**72**	73	**75**	**72**	75	**71**	**71**	74	**76**	**76**	76
3279;D	107+494	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	61	58	58	57	61	58	61	58	57	59	62	**62**	61
3279;D	107+494	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	75	**70**	**70**	70	**74**	**70**	74	**70**	**69**	71	**74**	**74**	75
3279;E	107+499	181,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	67	67	**67**	67	67	**65**	68	67	**66**	68	69	**69**	68
3279;E	107+499	181,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	73	69	**69**	68	**74**	**70**	71	**70**	**69**	71	**74**	**74**	73
Hagelmannsweg 1																							
3280;A	104+285	89,9	W	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	53
3280;B	104+279	81,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	53
3280;C	104+276	77,4	S	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	52
3280;D	104+284	75,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
3280;E	104+291	80,2	N	EG	WA	55	40	60	52	52	48	52	52	49	50	50	49	52	49	49	52	52	48
Hagelmannsweg 3																							
3281;A	104+307	93,4	W	EG	WA	55	40	60	45	44	41	45	45	42	42	42	42	44	41	42	44	44	41
3281;A	104+307	93,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	59	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3281;B	104+303	88,2	S	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	38
3281;B	104+303	88,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	53
3281;C	104+301	84,4	W	EG	WA	55	40	60	45	45	41	46	46	42	43	43	42	45	42	42	45	45	41
3281;C	104+301	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	56	55	55	56	58	55	56	57	57	55
3281;D	104+298	80,9	S	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3281;D	104+298	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	53
3281;E	104+306	78,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3281;E	104+306	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3281;F	104+313	83,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3281;F	104+313	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Hagelmannsweg 3A																							
3282;A	104+300	114,4	W	EG	WA	55	40	60	44	44	41	45	45	43	42	42	43	44	41	43	43	43	41
3282;A	104+300	114,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3282;B	104+296	109,2	S	EG	WA	55	40	60	41	41	38	42	42	40	39	39	40	41	38	40	40	40	38
3282;B	104+296	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	53	54	54	56	52	54	56	55	53
3282;C	104+294	105,3	W	EG	WA	55	40	60	44	44	40	44	44	42	42	42	42	44	40	42	43	43	40
3282;C	104+294	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3282;D	104+291	101,9	S	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	39	40	41	41	39
3282;D	104+291	101,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	53
3282;E	104+299	100,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	57	55	55	56	58	55	56	57	57	55
3282;E	104+299	100,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	57	57	56
3282;F	104+306	104,8	N	EG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	57	55	55	57	58	55	57	57	57	55
3282;F	104+306	104,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Hagelmannsweg 3B																							
3283;A	104+297	129,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	58	55	54	54	54	57	53	54	57	57	54
3283;A	104+297	129,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	57	57	56
3283;B	104+287	129,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	42	46	46	44	44	44	43	46	42	43	45	45	43
3283;B	104+287	129,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	57	61	**61**	58	57	57	58	60	56	58	60	**60**	57
3283;C	104+283	124,4	S	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	39	42	38	39	41	41	38
3283;C	104+283	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
3283;D	104+289	120,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
3283;D	104+289	120,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	57	57	56
Hagelmannsweg 4																							
3284;A	104+310	46,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	58	58	55
3284;B	104+318	61,8	W	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	54
3284;C	104+323	53,0	N	EG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	54	55	54	54	56	53	54	56	56	51
3284;D	104+320	42,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 5																							
3285;A	104+337	97,3	W	EG	WA	55	40	60	45	44	41	45	45	42	42	42	42	44	41	42	44	44	41
3285;A	104+337	97,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	57	55	55	57	58	54	57	58	58	55
3285;B	104+333	85,8	S	EG	WA	55	40	60	43	42	40	43	43	41	40	40	40	43	39	40	42	42	39
3285;B	104+333	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	53
3285;C	104+338	84,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3285;C	104+338	84,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3285;D	104+342	89,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	56	56	55	56	58	55	56	57	57	55
3285;D	104+342	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
Hagelmannsweg 6																							
3286;A	104+329	47,8	S	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	41	41	41	41	43	40	41	42	42	39
3286;A	104+329	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	53
3286;B	104+334	59,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	43	43	44	46	42	44	45	45	42
3286;B	104+334	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	55
3286;C	104+342	48,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	53	50	50	50	50	52	49	50	51	51	47
3286;C	104+342	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3286;D	104+334	44,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3286;D	104+334	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Hagelmannsweg 7																							
3287;A	104+364	97,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**61**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3287;A	104+364	97,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	57	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	57
3287;B	104+359	104,2	W	EG	WA	55	40	60	45	44	41	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	41
3287;B	104+359	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	55	55	57	58	55	57	58	58	56
3287;C	104+356	101,1	S	EG	WA	55	40	60	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	38
3287;C	104+356	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	53
3287;D	104+353	99,0	W	EG	WA	55	40	60	45	44	41	45	45	42	42	42	42	45	41	42	44	44	41
3287;D	104+353	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	59	59	57	55	55	57	58	55	57	58	58	55
3287;E	104+350	92,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	53	54	53	53	55	52	53	55	55	52
3287;E	104+350	92,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	57	61	**61**	58	58	57	58	60	57	58	60	**60**	57
3287;F	104+358	88,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3287;F	104+358	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Hagelmannsweg 8																							
3288;A	104+355	62,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	54	54	54	53	56	53	53	56	56	52
3288;A	104+355	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	60	63	**63**	61	60	**60**	61	63	59	61	62	**62**	59
3288;B	104+356	53,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	58	58	58	60	57	58	59	59	55
3288;B	104+356	53,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	59	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
3288;C	104+358	58,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	54
3288;C	104+358	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	60	62	**63**	61	60	**60**	61	62	59	61	61	**61**	58
Hagelmannsweg 8A																							
3289;A	104+347	52,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	53	55	55	53	53	53	53	54	51	53	54	54	50
3289;A	104+347	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	57
3289;B	104+353	45,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3289;B	104+353	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3289;C	104+355	49,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
3289;C	104+355	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3289;D	104+350	61,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	52	54	54	52	55	51	52	56	56	52
3289;D	104+350	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	59	62	**62**	60	59	59	60	61	58	60	60	**60**	58
Hagelmannsweg 8B																							
3290;A	104+359	29,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3290;A	104+359	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3290;B	104+353	24,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	41	41	41	41	43	40	41	43	43	40
3290;B	104+353	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3290;C	104+359	20,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3290;C	104+359	20,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3290;D	104+364	24,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3290;D	104+364	24,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 9																							
3291;A	104+378	102,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	54	55	55	54	57	53	54	57	57	53
3291;B	104+373	99,0	W	EG	WA	55	40	60	59	59	54	59	59	57	58	57	57	59	55	57	59	59	54
3291;C	104+371	94,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3291;D	104+378	90,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3291;E	104+383	96,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	46	50	50	47	47	47	47	49	46	47	49	49	46
Hagelmannsweg 10																							
3292;A	104+369	52,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	55	56	58	55	56	57	57	55
3292;A	104+369	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	58	59	60	**60**	57
3292;B	104+374	49,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3292;B	104+374	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3292;C	104+378	57,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	56	56	57	59	56	57	58	58	55
3292;C	104+378	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	59	58	59	61	58	59	60	**60**	57
3292;D	104+372	63,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	47	50	50	48	48	48	47	50	46	47	49	49	45
3292;D	104+372	63,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	61	60	**60**	61	63	59	61	62	**62**	59
Hagelmannsweg 10A																							
3293;A	104+366	35,9	S	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	44	41	41	41	41	43	40	41	42	42	40
3293;A	104+366	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3293;B	104+374	32,6	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3293;B	104+374	32,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3293;C	104+381	38,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	58	57	56
3293;C	104+381	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	58	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3293;D	104+373	41,7	W	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	46	45	44	46	47	44	46	46	46	43
3293;D	104+373	41,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	56	56	57	59	56	57	58	58	55
Hagelmannsweg 11																							
3294;A	104+398	99,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	**60**	58	56	56	58	59	56	58	58	58	56
3294;A	104+398	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3294;B	104+393	104,7	W	EG	WA	55	40	60	45	44	41	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	41
3294;B	104+393	104,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3294;C	104+389	95,9	S	EG	WA	55	40	60	54	51	56	55	55	57	51	51	56	55	51	56	51	51	55
3294;C	104+389	95,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
3294;D	104+394	93,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	58	56	56	58	59	56	58	58	58	56
3294;D	104+394	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
Hagelmannsweg 14																							
3295;A	104+394	67,8	S	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	55	56	58	55	56	57	57	55
3295;A	104+394	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	57	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	57
3295;B	104+400	62,1	O	EG	WA	55	40	60	60	**60**	57	60	**61**	58	58	58	58	60	57	58	59	59	56
3295;B	104+400	62,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	59	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
3295;C	104+403	69,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	57	56	56	56	58	55	56	58	58	55
3295;C	104+403	69,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	60	58	58	59	61	58	59	60	**60**	58
3295;D	104+398	75,0	W	EG	WA	55	40	60	45	45	42	46	46	43	43	43	43	45	42	43	44	44	42
3295;D	104+398	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	55	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	55
Hagelmannsweg 14A																							
3296;A	104+399	30,9	S	EG	WA	55	40	60	43	43	41	44	44	41	41	41	41	43	40	41	42	42	40
3296;A	104+399	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	55	56	57	57	55
3296;B	104+406	24,8	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	56	56	58	58	55	58	57	57	56
3296;B	104+406	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3296;C	104+410	32,5	N	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	54	56	53	54	55	55	53
3296;C	104+410	32,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	58	57	56	58	59	56	58	58	58	57
3296;D	104+403	38,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	45	45	47	47	44	47	47	47	43
3296;D	104+403	38,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	60	**60**	58	56	56	58	59	56	58	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 15																							
3297;A	104+430	99,7	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3297;A	104+430	99,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	58	58	57
3297;B	104+433	105,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3297;B	104+433	105,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	58	57
3297;C	104+429	110,8	W	EG	WA	55	40	60	45	45	41	45	46	45	43	43	43	45	41	43	44	44	41
3297;C	104+429	110,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Hagelmannsweg 18																							
3298;A	104+432	79,3	W	EG	WA	55	40	60	46	45	42	46	46	44	43	43	43	45	42	43	45	45	41
3298;A	104+432	79,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3298;B	104+431	66,9	S	EG	WA	55	40	60	43	43	40	44	44	42	41	41	41	43	40	41	42	42	40
3298;B	104+431	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	54
3298;C	104+434	64,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	58	58	57
3298;C	104+434	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3298;D	104+436	67,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	56	56	58	59	56	58	58	58	57
3298;D	104+436	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Hagelmannsweg 18A																							
3299;A	104+419	66,3	W	EG	WA	55	40	60	45	44	42	45	45	42	43	42	42	45	41	42	44	44	41
3299;A	104+419	66,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	55
3299;B	104+417	57,2	S	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	40
3299;B	104+417	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	57	55	55	57	58	54	57	57	57	54
3299;C	104+421	55,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3299;C	104+421	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	58	58	57
3299;D	104+425	58,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3299;D	104+425	58,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	58	58	57
Hagelmannsweg 20																							
3300;A	104+452	78,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	54	54	52	56	53	53	57	57	53
3300;A	104+452	78,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	58
3300;B	104+447	72,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
3300;B	104+447	72,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	59	59	58	59	61	58	59	60	60	57
3300;C	104+452	67,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	60	58	56	56	58	59	56	58	58	58	57
3300;C	104+452	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3300;D	104+457	73,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	52	53	53	52	55	52	52	55	55	51
3300;D	104+457	73,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Hagelmannsweg 20A																							
3301;A	104+459	51,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	54
3301;B	104+448	54,6	W	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
3301;C	104+442	50,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	51	52	53	53	49
3301;D	104+449	46,5	O	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	54
Hagelmannsweg 20B																							
3302;A	104+453	33,8	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
3302;A	104+453	33,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	59
3302;B	104+447	37,7	W	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3302;B	104+447	37,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3302;C	104+444	27,8	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3302;C	104+444	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Hagelmannsweg 20C																							
3303;A	104+437	35,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	49	48	48	50	47	48	50	50	48
3303;A	104+437	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3303;B	104+434	25,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3303;B	104+434	25,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 20D																							
3304;A	104+427	34,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	49	49	48	50	47	48	50	50	48
3304;A	104+427	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3304;B	104+422	28,8	S	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	41	41	42	44	40	42	43	43	41
3304;B	104+422	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
3304;C	104+424	24,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
3304;C	104+424	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	58	58	57
Hagelmannsweg 22A																							
3305;A	104+479	79,5	N	EG	WA	55	40	60	57	56	53	57	57	53	54	54	53	56	53	53	56	56	53
3305;A	104+479	79,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3305;B	104+475	83,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	49	50	50	49	50	50	51	48	47	48	51	51	49
3305;B	104+475	83,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	60	60	58	56	56	58	59	56	58	59	59	56
3305;C	104+467	78,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	54
3305;C	104+467	78,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	62	59	59	58	59	61	58	59	60	60	58
Hagelmannsweg 22B																							
3306;A	104+469	69,1	S	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	41	41	42	43	40	42	43	43	40
3306;A	104+469	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	54
3306;B	104+475	66,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3306;B	104+475	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
3306;C	104+480	72,0	N	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	54	55	55	54	57	53	54	56	56	53
3306;C	104+480	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	59	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Hagelmannsweg 22C																							
3307;A	104+474	49,8	W	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	45	44	45	47	44	45	46	46	43
3307;A	104+474	49,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	56
3307;B	104+470	45,2	S	EG	WA	55	40	60	44	43	42	44	44	42	42	41	42	44	41	42	43	43	40
3307;B	104+470	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	54
3307;C	104+478	40,2	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
3307;C	104+478	40,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
3307;D	104+483	47,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	52
3307;D	104+483	47,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	58	60	56	58	59	59	57
Hagelmannsweg 22D																							
3308;A	104+481	19,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
3308;A	104+481	19,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
3308;B	104+486	30,7	N	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	56	56	56	57	54	56	57	57	55
3308;B	104+486	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	58	60	57	58	59	59	57
3308;C	104+482	33,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	46	46	46	48	44	46	47	47	45
3308;C	104+482	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3308;D	104+476	27,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	42	44	44	42	42	41	42	44	41	42	43	43	41
3308;D	104+476	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
Hagelmannsweg 24																							
3309;A	104+504	83,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	54	58	58	55	55	55	55	57	54	55	57	57	54
3309;A	104+504	83,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	59
3309;B	104+498	86,9	W	EG	WA	55	40	60	46	45	42	46	46	44	43	43	44	46	42	44	45	45	42
3309;B	104+498	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	58	57	56	58	59	56	58	59	59	57
3309;C	104+493	82,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	56	56	55	56	58	54	56	58	58	55
3309;C	104+493	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	62	62	60	59	58	59	61	58	59	60	60	58
Hagelmannsweg 26																							
3310;A	104+494	74,3	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
3310;A	104+494	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	60	59	59	60	61	58	60	61	61	58
3310;B	104+500	71,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
3310;B	104+500	71,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
3310;C	104+505	76,2	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3310;C	104+505	76,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	59	61	61	61	59

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 28																							
3311;A	104+501	44,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
3311;A	104+501	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
3311;B	104+497	45,9	S	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	41
3311;B	104+497	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	56	56	57	58	55	57	58	58	54
3311;C	104+499	54,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	45	44	45	47	43	45	46	46	43
3311;C	104+499	54,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	59	60	56	59	59	59	56
Hagelmannsweg 28A																							
3312;A	104+507	45,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	56	56	56	58	55	56	57	57	53
3312;A	104+507	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
3312;B	104+511	49,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	55
3312;B	104+511	49,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	61	61	62	63	60	62	63	63	60
3312;C	104+504	55,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	44	43	44	46	42	44	45	45	42
3312;C	104+504	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	56
Hagelmannsweg 30																							
3313;A	104+503	36,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	48	48	48	50	47	48	49	49	46
3313;A	104+503	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	61	60	60	61	62	59	61	61	61	59
3313;B	104+499	32,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	42	44	44	42	42	42	42	44	41	42	43	43	41
3313;B	104+499	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3313;C	104+503	27,3	O	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	46	46	47	48	45	47	48	48	46
3313;C	104+503	27,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
3313;D	104+510	29,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	56	55	55	57	54	55	56	56	55
3313;D	104+510	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
Hagelmannsweg 30A																							
3314;A	104+526	34,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	57	57	58	59	55	58	58	58	57
3314;A	104+526	34,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
3314;B	104+523	26,7	S	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3314;B	104+523	26,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	60	59	60	62	59	60	61	61	59
3314;C	104+527	21,8	O	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
3314;C	104+527	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
3314;D	104+530	29,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	52	53	52	52	54	50	52	53	53	51
3314;D	104+530	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	61	61	62	64	60	62	63	63	61
Hagelmannsweg 30B																							
3315;A	104+540	28,9	N	EG	WA	55	40	60	55	54	52	54	55	52	53	52	52	54	51	52	54	54	51
3315;A	104+540	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	61	60	59	61	62	59	61	61	61	60
3315;B	104+535	32,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	54	55	54	54	56	52	54	56	56	53
3315;B	104+535	32,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	65	63	62	61	63	64	61	63	63	63	62
3315;C	104+532	28,1	S	EG	WA	55	40	60	53	52	50	52	52	50	51	50	50	52	49	50	52	52	49
3315;C	104+532	28,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	61	61	62	64	60	62	63	63	61
3315;D	104+537	21,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
3315;D	104+537	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
Hagelmannsweg 30C																							
3316;A	104+545	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	46	44	43	46	46	43	46	44	44	42
3316;A	104+545	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	59	60	57	59	59	59	56
3316;B	104+542	29,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	49	52	52	50	51	50	50	52	48	50	52	52	49
3316;B	104+542	29,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	63	61	60	59	61	62	59	61	61	61	60
3316;C	104+548	21,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
3316;C	104+548	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
3316;D	104+551	27,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	57	56	56	56	58	55	56	57	57	56
3316;D	104+551	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	60	60	61	63	59	61	62	62	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 30D																							
3317;A	104+558	34,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	60	59	60	61	58	60	61	61	58
3317;A	104+558	34,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	60
3317;B	104+556	27,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	54	55	54	54	56	53	54	56	56	54
3317;B	104+556	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	61	60	60	61	62	59	61	61	61	60
3317;C	104+562	21,4	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	59	59	58
3317;C	104+562	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
3317;D	104+566	28,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
3317;D	104+566	28,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
Hagelmannsweg 32																							
3318;A	104+520	84,3	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	55	55	55	53	57	54	54	57	57	55
3318;A	104+520	84,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	60	60	60	60	63	59	60	62	62	59
3318;B	104+515	87,6	W	EG	WA	55	40	60	48	48	44	48	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	44
3318;B	104+515	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	61	59	59	60	62	58	60	61	61	59
3318;C	104+511	77,0	S	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	60	58	57	56	58	59	56	58	58	58	56
3318;C	104+511	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	58
3318;D	104+514	74,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
3318;D	104+514	74,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	61	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	58
3318;E	104+517	78,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	61	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	58
3318;E	104+517	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	60	59	59	60	62	59	60	61	61	59
Hagelmannsweg 32A																							
3319;A	104+520	49,3	S	EG	WA	55	40	60	44	43	42	44	44	42	42	41	42	44	41	42	43	43	41
3319;A	104+520	49,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	58	56	56	58	58	55	58	58	58	54
3319;B	104+525	45,0	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	61	59	57	57	59	60	57	59	59	59	57
3319;B	104+525	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
3319;C	104+528	52,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	53	53	52	53	54	51	53	54	54	49
3319;C	104+528	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	57
Hagelmannsweg 38																							
3320;A	104+535	90,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	56	56	55	56	58	54	56	58	58	55
3320;A	104+535	90,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	60	59	59	60	62	59	60	61	61	59
3320;B	104+529	95,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	44	48	48	46	46	46	46	48	45	46	48	48	44
3320;B	104+529	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	61	59	59	60	62	58	60	61	61	59
3320;C	104+526	86,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	54	55	55	54	57	53	54	57	57	53
3320;C	104+526	86,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	64	64	62	61	60	62	63	60	62	63	63	60
3320;D	104+530	79,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	54	55	54	54	57	53	54	56	56	53
3320;D	104+530	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
Hagelmannsweg 38A																							
3321;A	104+539	58,3	W	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	44
3321;A	104+539	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	61	60	60	61	62	59	61	62	62	59
3321;B	104+536	51,8	S	EG	WA	55	40	60	44	43	42	44	44	43	42	41	43	44	41	43	43	43	41
3321;B	104+536	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	58	56	56	58	58	55	58	58	58	55
3321;C	104+542	47,2	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	57
3321;C	104+542	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
3321;D	104+545	53,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	57	56	57	58	55	57	58	58	54
3321;D	104+545	53,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
Hagelmannsweg 40																							
3322;A	104+540	91,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	56	53	54	54	53	56	52	53	56	56	52
3322;A	104+540	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	62	61	60	62	63	60	62	63	63	60
3322;B	104+549	93,9	N	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	59	56	56	59	59	56	59	58	58	57
3322;B	104+549	93,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	60	62	58	60	61	61	59
3322;C	104+544	97,5	W	EG	WA	55	40	60	50	49	46	50	50	48	47	47	47	49	46	47	49	49	46
3322;C	104+544	97,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	61	61	62	63	60	62	63	63	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 40A																							
3323;A	104+543	82,3	S	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	41	41	42	43	40	42	43	43	40
3323;A	104+543	82,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
3323;B	104+548	77,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
3323;B	104+548	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
3323;C	104+551	83,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
3323;C	104+551	83,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	59	59	58
Hagelmannsweg 40B																							
3324;A	104+550	54,0	S	EG	WA	55	40	60	57	56	52	56	56	55	55	54	55	56	53	55	56	56	51
3324;A	104+550	54,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	58
3324;B	104+553	62,3	W	EG	WA	55	40	60	48	48	45	48	48	46	46	46	46	48	45	46	47	47	45
3324;B	104+553	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	61	60	59	61	62	59	61	62	62	59
3324;C	104+560	56,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	57	58	60	57	58	59	59	56
3324;C	104+560	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	59	59	59	62	58	59	61	61	58
3324;D	104+557	48,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	57	59	60	57	59	59	59	57
3324;D	104+557	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	59	59	58
Hagelmannsweg 42																							
3325;A	104+569	95,6	N	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	55	56	55	55	57	54	55	57	57	54
3325;A	104+569	95,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	59
3325;B	104+564	100,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	45	48	49	46	46	46	46	48	45	46	48	48	45
3325;B	104+564	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	59
3325;C	104+561	94,2	S	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	42	41	41	42	43	40	42	43	43	40
3325;C	104+561	94,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	57	57	55
3325;D	104+566	89,3	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	58	57	58	60	57	58	59	59	57
3325;D	104+566	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	61	60	60	61	63	59	61	62	62	60
Hagelmannsweg 42A																							
3326;A	104+578	60,1	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	56
3326;A	104+578	60,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
3326;B	104+572	64,9	W	EG	WA	55	40	60	48	48	45	48	48	46	46	46	46	48	45	46	47	47	45
3326;B	104+572	64,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	61	60	60	61	62	59	61	62	62	59
3326;C	104+568	57,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	56	55	55	58	54	55	57	57	53
3326;C	104+568	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	59	60	62	59	60	61	61	58
3326;D	104+575	52,4	O	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	56
3326;D	104+575	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
Hagelmannsweg 44																							
3327;A	104+586	98,4	N	EG	WA	55	40	60	53	52	49	53	53	50	51	50	50	52	48	50	52	52	49
3327;A	104+586	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	61	61	59	57	57	59	60	56	59	60	60	58
3327;B	104+581	103,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	43	46	46	44	44	44	43	46	42	43	45	45	43
3327;B	104+581	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	59	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3327;C	104+578	97,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	57	57	56	59	55	56	59	59	55
3327;C	104+578	97,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	59
3327;D	104+577	92,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	55	55	54	57	54	54	58	57	55
3327;D	104+577	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	59	59	58	61	58	58	61	61	59
3327;E	104+574	88,7	S	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	57	58	59	56	58	59	58	57
3327;E	104+574	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	59
3327;F	104+580	86,3	O	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	58
3327;F	104+580	86,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	60	58	58	59	61	57	59	60	60	58
3327;G	104+584	90,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	52	56	56	53	54	53	53	55	52	53	55	55	52
3327;G	104+584	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	57	57	59	60	57	59	60	60	58
Hagelmannsweg 44A																							
3328;A	104+587	62,4	S	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	60	57	59	60	60	57
3328;B	104+593	58,7	O	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	60	58	58	59	61	57	59	60	60	58
3328;C	104+597	63,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	50	55	55	52	53	52	52	54	51	52	54	54	50
3328;D	104+591	69,0	W	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	58	58	57	58	60	56	58	60	60	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 48																							
3329;A	104+623	102,7	W	EG	WA	55	40	60	45	45	42	45	45	43	43	42	43	45	41	43	44	44	42
3329;A	104+623	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	57	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	57
3329;B	104+621	92,8	S	EG	WA	55	40	60	44	43	41	44	44	43	41	41	42	44	40	42	43	43	41
3329;B	104+621	92,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	56	57	58	55	57	58	58	56
3329;C	104+631	86,5	O	EG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
3329;C	104+631	86,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
3329;D	104+632	90,1	N	EG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
3329;D	104+632	90,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
Hagelmannsweg 48R																							
3330;A	104+635	78,2	N	EG	WA	55	40	60	62	**61**	60	62	**63**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	59
3330;B	104+628	80,5	W	EG	WA	55	40	60	62	**61**	58	62	**62**	59	59	59	59	61	58	59	61	**61**	58
3330;C	104+625	74,9	S	EG	WA	55	40	60	62	**61**	59	62	**62**	60	59	59	60	62	58	60	61	**61**	59
3330;D	104+631	72,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	56	57	56	56	59	55	56	59	59	55
Hagelmannsweg 50																							
3331;A	104+641	106,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	52	51	51	53	50	51	53	53	51
3331;A	104+641	106,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	60	58	57	59	61	57	59	60	**60**	59
3331;B	104+636	109,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	43	46	47	44	44	44	44	46	43	44	45	45	43
3331;B	104+636	109,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	60	**60**	58
3331;C	104+633	105,0	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	59	57	57	59	60	57	59	59	59	58
3331;C	104+633	105,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	59	63	**63**	61	60	59	61	62	59	61	61	**61**	60
3331;D	104+637	101,5	O	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	64	**64**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
3331;D	104+637	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	62	61	**61**	62	64	**60**	62	63	**63**	61
Hagelmannsweg 52																							
3332;A	104+665	110,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	54	53	53	56	52	53	56	56	53
3332;A	104+665	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
3332;B	104+657	113,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	43	46	46	44	44	43	44	46	43	44	45	45	43
3332;B	104+657	113,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	58	61	**61**	58	57	57	58	60	56	58	60	**60**	58
3332;C	104+651	106,1	S	EG	WA	55	40	60	44	44	42	44	45	43	42	41	42	44	41	42	43	43	42
3332;C	104+651	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	55	56	58	54	56	58	58	56
3332;D	104+659	101,3	O	EG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59
3332;D	104+659	101,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
Hagelmannsweg 54																							
3333;A	104+685	110,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
3333;A	104+685	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	61	64	**64**	62	60	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
3333;B	104+679	117,2	W	EG	WA	55	40	60	49	48	45	49	49	47	46	46	46	48	45	46	48	48	46
3333;B	104+679	117,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	60	63	**63**	61	60	**60**	61	63	59	61	62	**62**	61
3333;C	104+675	110,5	S	EG	WA	55	40	60	59	58	55	58	58	55	56	56	55	58	54	55	58	58	55
3333;C	104+675	110,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	60	63	**63**	61	60	59	61	62	59	61	62	**62**	60
3333;D	104+677	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	57	56	55	56	58	54	56	58	58	56
3333;E	104+682	101,4	O	EG	WA	55	40	60	60	**60**	58	60	**61**	58	57	57	58	60	56	58	60	**60**	58
3333;E	104+682	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
Hagelmannsweg 56																							
3334;A	104+699	114,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	**60**	57	57	57	57	59	55	57	59	59	57
3334;A	104+699	114,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	59	62	**62**	61	58	58	60	61	58	60	61	**61**	59
3334;B	104+693	119,4	W	EG	WA	55	40	60	47	46	43	47	47	45	44	44	44	46	43	44	46	46	44
3334;B	104+693	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	58	61	**61**	59	58	57	59	60	56	59	60	**60**	58
3334;C	104+690	113,6	S	EG	WA	55	40	60	55	55	51	55	55	52	53	52	52	54	51	52	54	54	52
3334;C	104+690	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	60	63	**63**	61	60	59	61	62	59	61	62	**62**	60
3334;D	104+695	109,1	O	EG	WA	55	40	60	61	**61**	58	61	**61**	58	59	58	58	61	57	58	61	**61**	58
3334;D	104+695	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	59	62	**62**	60	58	58	60	61	57	60	60	**60**	59

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 56A																							
3335;A	104+718	56,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	59
3335;A	104+718	56,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	59	59	61	62	59	61	61	61	59
3335;B	104+712	61,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	44	47	47	45	44	44	45	46	43	45	45	45	44
3335;B	104+712	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	60	58	58	60	61	57	60	60	60	58
3335;C	104+710	53,7	S	EG	WA	55	40	60	45	45	43	45	46	44	43	42	44	45	42	44	44	44	42
3335;C	104+710	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	56	60	60	58	57	57	58	60	56	58	59	59	56
3335;D	104+715	48,4	O	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	62	61	63	64	61	63	63	63	62
3335;D	104+715	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	59	59	61	62	59	61	61	61	59
Hagelmannsweg 58																							
3336;A	104+717	104,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	58	61	62	58	61	61	61	59
3336;A	104+717	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	59	59	61	62	59	61	61	61	59
3336;B	104+712	109,3	W	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	43	43	44	46	42	44	45	45	43
3336;B	104+712	109,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	58	57	58	60	56	58	60	60	58
3336;C	104+709	104,5	S	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	42
3336;C	104+709	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
3336;D	104+715	99,4	S	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	43
3336;D	104+715	99,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	59	59	57
3336;E	104+718	96,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	58	57	56	60	57	57	60	60	59
3336;E	104+718	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	58	61	62	58	61	61	61	59
Hagelmannsweg 64																							
3337;A	104+726	124,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	47	47	47	44	49	45	49	47	44	47	49	50	47
3337;A	104+726	124,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	57	59	60	57	59	60	60	58
3337;B	104+723	116,6	S	EG	WA	55	40	60	54	48	58	55	55	60	53	53	60	55	53	60	46	46	58
3337;B	104+723	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	61	62	58	58	61	60	57	61	58	58	60
3337;C	104+727	111,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	65	63	61	61	63	64	60	63	63	63	62
3337;C	104+727	111,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	62	62	63	64	61	63	63	63	62
3337;D	104+732	118,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	60
3337;D	104+732	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	61	61	62	63	60	62	63	63	61
Hagelmannsweg 64A																							
3338;A	104+749	62,4	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
3338;B	104+742	64,9	W	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	59	58	57	58	60	57	58	60	60	57
3338;C	104+735	54,6	S	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	57	57	56	57	59	56	57	59	59	55
3338;D	104+745	50,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	62	60	59	58	60	61	58	60	60	60	58
Hagelmannsweg 64B																							
3339;A	104+740	90,5	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	60
3339;A	104+740	90,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
3339;B	104+734	94,2	W	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	44	43	44	46	42	44	45	45	43
3339;B	104+734	94,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	57	59	61	57	59	60	60	58
3339;C	104+732	88,1	S	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	44	42	42	43	45	42	43	44	44	42
3339;C	104+732	88,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	59	57	56	57	59	55	57	59	59	57
3339;D	104+737	84,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	59
3339;D	104+737	84,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
Hagelmannsweg 66																							
3340;A	104+754	124,8	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	59
3340;A	104+754	124,8	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	63	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
3340;B	104+748	128,3	W	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	44	44	45	47	43	45	46	46	44
3340;B	104+748	128,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	57	59	61	57	59	60	60	59
3340;C	104+743	123,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	60	58	58	60	61	57	60	60	60	58
3340;C	104+743	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
3340;D	104+749	119,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	60
3340;D	104+749	119,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	63	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 70																							
3341;A	104+780	46,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	62	59	59	61	62	59	61	61	61	59
3341;A	104+780	46,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	61	61	60
3341;B	104+774	51,1	W	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	46	45	45	46	47	44	46	47	47	45
3341;B	104+774	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	58
3341;C	104+770	43,4	S	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	43	43	44	46	42	44	45	45	43
3341;C	104+770	43,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	58	58	59	60	57	59	60	60	57
3341;D	104+777	38,4	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	59	62	62	59	62	61	61	60
3341;D	104+777	38,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	61	61	60
Hagelmannsweg 70A																							
3342;A	104+729	31,2	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	50	50	47	47	50	49	46	50	47	47	47
3342;A	104+729	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	58
3342;B	104+732	19,2	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	47	45	44	46	47	43	46	46	46	45
3342;B	104+732	19,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	60	58	58	60	61	57	60	60	60	59
3342;C	104+738	15,4	O	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
3342;C	104+738	15,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
3342;D	104+741	24,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
3342;D	104+741	24,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	63	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
Hagelmannsweg 72																							
3343;A	104+814	34,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	61	61	60
3343;B	104+806	35,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	59	57	57	59	59	56	59	58	58	55
3343;C	104+804	33,3	W	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	58	57	58	59	56	58	59	59	55
3343;D	104+802	24,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	57	55	55	56	57	54	56	56	56	55
3343;E	104+807	18,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	61	60
3343;F	104+813	27,8	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	59	59	60	61	58	60	60	60	56
Hagelmannsweg 74																							
3344;A	104+829	24,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	45	45	47	47	44	47	46	46	46
3344;A	104+829	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	62	62	61	59	59	61	61	58	61	60	60	60
3344;B	104+837	20,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3344;B	104+837	20,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	64	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3344;C	104+843	28,3	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	60	58	58	57	58	59	56	58	58	58	54
3344;C	104+843	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	64	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3344;D	104+830	30,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	47	46	48	49	46	48	48	48	45
3344;D	104+830	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	61	61	59
Hagelmannsweg 76																							
3345;A	104+824	45,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	46	44	44	45	46	43	45	45	45	44
3345;A	104+824	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	57
3345;B	104+828	51,7	W	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	46	45	47	48	45	47	47	47	46
3345;B	104+828	51,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	59	61	61	61	59
3345;C	104+835	48,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3345;C	104+835	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3345;D	104+831	42,9	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	62	62	60
3345;D	104+831	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
Hagelmannsweg 78																							
3346;A	104+820	64,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	47	45	45	47	47	44	47	46	46	44
3346;A	104+820	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	59
3346;B	104+819	59,5	S	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	47	45	44	43	45	46	43	45	45	45	43
3346;B	104+819	59,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	59	58	57	59	60	57	59	60	60	57
3346;C	104+822	56,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	62	60	59	62	62	59	62	61	61	60
3346;C	104+822	56,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3346;D	104+831	62,8	N	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	59
3346;D	104+831	62,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 80																							
3347;A	104+780	126,6	S	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	44	42	42	44	45	42	44	44	44	43
3347;A	104+780	126,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	57
3347;B	104+787	120,0	O	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	59	59	61	62	58	61	61	61	60
3347;B	104+787	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	61	61	60
3347;C	104+790	129,2	N	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	58	56	56	55	56	58	54	56	58	58	56
3347;C	104+790	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	59	62	63	59	62	61	61	60
3347;D	104+783	135,8	W	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	44	43	44	46	43	44	45	45	43
3347;D	104+783	135,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	57	59	60	56	59	60	60	59
Hagelmannsweg 82																							
3348;A	104+799	97,2	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	61	59	59	61	62	59	61	61	61	60
3348;A	104+799	97,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	61	61	60
3348;B	104+792	103,8	W	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	44	44	45	46	43	45	46	46	44
3348;B	104+792	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	59
3348;C	104+789	94,8	S	EG	WA	55	40	60	45	45	43	46	46	44	43	42	44	45	42	44	44	44	43
3348;C	104+789	94,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	58	57	56	58	59	56	58	59	59	57
3348;D	104+798	88,6	O	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	58	58	58	61	57	58	60	60	58
3348;D	104+798	88,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	61	61	60
Hagelmannsweg 82A																							
3349;A	104+804	75,2	S	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	45	43	43	44	45	42	44	44	44	43
3349;A	104+804	75,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	59	57	57	59	60	56	59	59	59	57
3349;B	104+811	68,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	62	59	59	62	62	59	62	61	61	60
3349;B	104+811	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	60
3349;C	104+814	77,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	62	60	59	62	63	59	62	62	62	60
3349;C	104+814	77,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3349;D	104+807	84,4	W	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	45	45	44	45	47	43	45	46	46	44
3349;D	104+807	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	60	59	58	60	61	58	60	61	61	59
Hagelmannsweg 82B																							
3350;A	104+822	81,9	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	58	61	62	58	61	61	61	59
3350;A	104+822	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	63	61	61	63	64	60	63	63	63	62
3350;B	104+831	79,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	62	60	59	62	63	59	62	62	62	61
3350;B	104+831	79,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3350;C	104+838	86,1	N	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	58	57	57	60	56	57	60	60	57
3350;C	104+838	86,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
3350;D	104+829	88,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	47	47	48	49	46	48	49	49	46
3350;D	104+829	88,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	63	61	61	62	64	60	62	63	63	62
Hagelmannsweg 84																							
3351;A	104+829	108,8	N	EG	WA	55	40	60	59	58	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	58	58	56
3351;A	104+829	108,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3351;B	104+820	111,5	W	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	47	46	47	49	45	47	48	48	46
3351;B	104+820	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	61	60	62	63	59	62	63	63	61
3351;C	104+814	104,6	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	62	60	58	58	60	61	57	60	60	60	59
3351;C	104+814	104,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	61	60	62	63	60	62	63	63	61
3351;D	104+823	101,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	62	59	59	62	62	59	62	61	61	60
3351;D	104+823	101,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
Hagelmannsweg 86																							
3352;A	104+813	134,5	N	EG	WA	55	40	60	58	57	53	57	57	54	56	55	53	56	54	53	57	57	53
3352;A	104+813	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	63	61	59	59	61	62	58	61	61	61	60
3352;B	104+806	141,2	W	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	46	46	47	49	45	47	48	48	46
3352;B	104+806	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	60	60	61	63	59	61	62	62	61
3352;C	104+804	131,9	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	62	60	58	58	60	61	57	60	60	60	59
3352;C	104+804	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	61	60	62	63	60	62	62	62	61
3352;D	104+811	125,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	61	63	59	61	61	61	60
3352;D	104+811	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	63	59	62	62	61	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 88																							
3353;A	104+832	140,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	59	**60**	56	58	57	56	59	55	56	59	59	56
3353;A	104+832	140,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	62	61	**61**	62	64	**60**	62	63	**63**	62
3353;B	104+825	147,3	W	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	45	47	48	48	46
3353;B	104+825	147,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	61	63	**63**	61	60	**60**	61	63	59	61	62	**62**	61
3353;C	104+822	138,1	S	EG	WA	55	40	60	61	**60**	60	62	**62**	61	58	58	60	61	58	60	60	**60**	59
3353;C	104+822	138,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	63	61	**60**	62	64	**60**	62	63	**63**	61
3353;D	104+829	131,4	O	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	62	59	59	61	62	59	61	62	**62**	60
3353;D	104+829	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	62	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
Hagelmannsweg 90																							
3354;A	104+851	146,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	54	56	56	54	54	54	54	56	52	54	55	55	54
3354;A	104+851	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	62	61	**61**	62	64	**60**	62	63	**63**	61
3354;B	104+844	151,7	W	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	46	46	47	49	45	47	48	48	46
3354;B	104+844	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	62	63	**63**	62	61	**60**	62	63	59	62	62	**62**	61
3354;C	104+841	143,2	S	EG	WA	55	40	60	62	**61**	60	62	**62**	61	58	58	60	62	58	60	61	**61**	60
3354;C	104+841	143,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	63	61	**61**	62	64	**60**	62	63	**63**	62
3354;D	104+848	137,4	O	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	62	60	59	61	63	59	61	62	**62**	61
3354;D	104+848	137,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	63	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
Hagelmannsweg 92																							
3355;A	104+855	112,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	56	58	59	56	58	59	59	58
3355;A	104+855	112,2	N	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**64**	63	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
3355;B	104+847	114,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	44	47	47	45	45	45	45	47	44	45	46	46	44
3355;B	104+847	114,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	59	62	**62**	59	59	59	59	61	58	59	61	**61**	59
3355;C	104+841	108,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	43	43	45	46	43	45	45	45	44
3355;C	104+841	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	56	58	59	56	58	59	59	58
3355;D	104+849	105,6	O	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	62	59	59	62	62	59	62	61	**61**	61
3355;D	104+849	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**64**	63	60	**60**	62	63	**60**	62	62	**62**	61
Hagelmannsweg 94																							
3356;A	104+860	89,9	N	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	55	56	55	55	57	54	55	57	57	55
3356;A	104+860	89,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	63	60	59	62	63	59	62	62	**62**	61
3356;B	104+854	96,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	47	47	48	49	46	48	49	49	47
3356;B	104+854	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	62	64	**64**	62	61	**61**	62	64	**60**	62	63	**63**	62
3356;C	104+851	87,8	S	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	43	43	45	46	42	45	45	45	43
3356;C	104+851	87,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	58	60	**60**	58	57	57	58	60	56	58	59	59	58
3356;D	104+860	81,4	O	EG	WA	55	40	60	63	**62**	62	64	**64**	63	60	**60**	63	63	**60**	63	62	**62**	61
3356;D	104+860	81,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	64	**64**	63	60	**60**	63	63	**60**	63	62	**62**	61
Hagelmannsweg 94A																							
3357;A	104+855	59,3	S	EG	WA	55	40	60	62	**61**	60	62	**62**	61	59	59	61	62	59	61	61	**61**	59
3357;A	104+855	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	62	64	**65**	63	62	**61**	63	64	**61**	63	63	**63**	61
3357;B	104+859	51,8	O	EG	WA	55	40	60	63	**62**	62	64	**64**	63	60	**60**	63	63	**60**	63	62	**62**	61
3357;B	104+859	51,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	64	**64**	63	61	**60**	63	63	**60**	63	62	**62**	61
3357;C	104+864	52,5	O	EG	WA	55	40	60	63	**62**	62	64	**64**	63	60	**60**	63	63	**60**	63	62	**62**	61
3357;C	104+864	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	64	**64**	63	61	**60**	63	63	**60**	63	62	**62**	61
3357;D	104+865	60,9	N	EG	WA	55	40	60	60	**60**	56	60	**60**	58	58	57	58	60	56	58	59	59	56
3357;D	104+865	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	63	60	**60**	63	63	59	63	62	**62**	61
3357;E	104+859	68,0	W	EG	WA	55	40	60	49	48	45	49	49	48	46	46	48	48	45	48	48	48	45
3357;E	104+859	68,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	60	63	**63**	62	59	59	61	62	58	61	62	**61**	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 94B																							
3358;A	104+854	25,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	48	45	45	47	47	44	47	46	46	45
3358;A	104+854	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	61	59	59	61	61	58	61	60	60	57
3358;B	104+863	22,2	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	64	64	63	61	60	63	63	60	63	62	62	61
3358;B	104+863	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	64	64	63	61	60	63	63	60	63	62	62	61
3358;C	104+870	30,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	61	60	59	58	60	60	57	60	59	59	55
3358;C	104+870	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	64	64	63	61	60	63	63	60	63	62	62	61
3358;D	104+864	37,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	54	50	49	50	52	49	50	51	51	48
3358;D	104+864	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	66	65	63	62	65	65	62	65	64	64	62
3358;E	104+860	33,6	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	59	59	61	61	58	61	60	60	59
3358;E	104+860	33,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	61	64	63	63	61
3358;F	104+858	30,8	W	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	48
3358;F	104+858	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	61	64	64	64	62
Hagelmannsweg 94C																							
3359;A	104+881	33,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	59	59	61	61	58	61	60	60	57
3359;A	104+881	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	65	62	62	64	65	62	64	64	64	62
3359;B	104+890	29,4	O	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3359;B	104+890	29,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3359;C	104+898	36,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3359;C	104+898	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	65	61	61	63	64	60	63	62	62	62
3359;D	104+886	39,7	W	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	51	50	51	53	49	51	52	52	49
3359;D	104+886	39,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	65	63	62	65	65	62	65	64	64	62
Hagelmannsweg 94D																							
3360;A	104+890	55,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	44
3360;A	104+890	55,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	60	58	58	60	61	57	60	60	60	58
3360;B	104+895	54,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3360;B	104+895	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3360;C	104+898	56,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3360;C	104+898	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3360;D	104+899	67,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3360;D	104+899	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3360;E	104+889	71,9	W	EG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	47	45	45	46	48	44	46	47	47	45
3360;E	104+889	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	60	63	63	62	59	59	61	62	58	61	62	62	60
3360;F	104+883	64,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	59	58	61	62	58	61	61	61	59
3360;F	104+883	64,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	60	58	58	60	61	57	60	60	60	58
3360;G	104+886	58,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	48	46	45	47	48	45	47	47	47	45
3360;G	104+886	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	62	60	59	62	62	59	62	62	62	60
Hagelmannsweg 94E																							
3361;A	104+872	92,4	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	63	63	62	59	59	61	62	59	61	61	61	60
3361;A	104+872	92,4	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	65	63	61	61	63	64	61	63	63	63	62
3361;B	104+881	88,8	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	64	64	63	61	60	63	63	60	63	62	62	61
3361;B	104+881	88,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	63	61	60	63	64	60	63	62	62	61
3361;C	104+888	95,1	N	EG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	63	61	60	63	64	60	63	62	62	61
3361;C	104+888	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
3361;D	104+879	98,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	45	48	48	47	46	45	46	48	45	46	47	47	45
3361;D	104+879	98,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	59	59	60	62	58	60	61	61	60
Hagelmannsweg 96																							
3362;A	104+863	142,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	43	43	44	46	42	44	44	44	43
3362;A	104+863	142,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	58
3362;B	104+869	140,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	59	61	63	59	61	62	62	61
3362;B	104+869	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	64	63	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3362;C	104+873	144,7	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	59	62	63	59	62	62	62	61
3362;C	104+873	144,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	64	64	63	60	60	62	63	60	62	62	62	61
3362;D	104+866	159,9	W	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	47	46	47	49	46	47	48	48	46
3362;D	104+866	159,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	61	60	62	63	59	62	62	62	61
3362;E	104+863	151,8	S	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	60	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
3362;E	104+863	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	60	62	63	60	62	63	63	62

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 96B																							
3363;A	104+870	108,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	46	44	43	45	46	43	45	45	45	44
3363;A	104+870	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	57	56	58	60	56	58	59	59	58
3363;B	104+877	104,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	62	61	63	65	61	63	64	64	63
3363;B	104+877	104,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	65	63	63	65	66	62	65	65	64	63
3363;C	104+881	110,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	65	61	61	65	64	60	65	62	62	64
3363;C	104+881	110,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	64	64	60	64	63	63	62
3363;D	104+875	114,0	W	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	48	46	45	44	46	47	44	46	46	46	45
3363;D	104+875	114,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	60	59	58	60	61	57	60	61	61	60
Hagelmannsweg 100																							
3364;A	104+924	147,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	63	62	62	63	65	61	63	64	64	62
3364;A	104+924	147,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	62
3364;B	104+929	151,0	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	61	60	63	63	60	63	62	62	61
3364;B	104+929	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	62
3364;C	104+918	161,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	45	45	46	47	44	46	46	46	45
3364;C	104+918	161,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	60	57	59	60	60	59
3364;D	104+917	154,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	46	48	43	43	48	46	43	48	45	45	48
3364;D	104+917	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	59	57	56	58	59	55	58	58	58	58
Hagelmannsweg 100A																							
3365;A	104+921	135,7	W	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	45	45	46	48	44	46	47	47	45
3365;A	104+921	135,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	58	60	61	57	60	60	60	60
3365;B	104+919	130,8	S	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	61	62	56	56	61	61	58	61	59	59	61
3365;B	104+919	130,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	56	58	59	56	58	59	59	58
3365;C	104+927	129,4	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	67	66	63	63	65	66	63	65	65	65	64
3365;C	104+927	129,4	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	60	63	63	62	62
3365;D	104+928	132,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	60	63	62	62	62
3365;D	104+928	132,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	60	63	63	62	62
Hagelmannsweg 100B																							
3366;A	104+927	99,7	N	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	61	63	63	62	62
3366;A	104+927	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	61	63	63	63	62
3366;B	104+923	107,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	60	63	62	62	62
3366;B	104+923	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	61	63	63	62	62
3366;C	104+919	100,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	44	47	47	46	44	43	45	46	43	45	45	45	44
3366;C	104+919	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	57	57	59	60	56	59	59	59	58
3366;D	104+922	92,3	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	61	63	62	62	62
3366;D	104+922	92,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	63	64	61	63	63	63	62
Hagelmannsweg 109																							
3367;A	104+982	221,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	55	57	57	57	56
3367;B	104+979	223,0	N	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63	59	58	63	61	58	63	59	59	62
3367;C	104+975	225,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	57	56	57	57	55	57	57	57	56
3367;D	104+968	213,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	55	55	57	57	54	57	56	56	55
3367;E	104+973	210,1	O	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62
3367;F	104+977	213,8	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	64	62	61	61	62	63	60	62	62	62	61
3367;G	104+985	219,6	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	61	60	62	63	60	62	62	62	62
Hagelmannsweg 111																							
3368;A	105+010	225,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	60	59	63	62	60	63	60	60	62
3368;A	105+010	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	64	64	61	64	63	63	62
3368;B	105+002	232,6	W	EG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	47	47	46	47	48	45	47	48	48	46
3368;B	105+002	232,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	59	59	60	60	58	60	60	60	58
3368;C	104+996	225,2	S	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	44	44	46	47	43	46	45	45	44
3368;C	104+996	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	57	57	59	59	56	59	58	58	57
3368;D	105+002	218,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	64	62	61	61	62	63	60	62	62	62	61
3368;D	105+002	218,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	64	64	61	64	63	63	62

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 113																							
3369;A	105+041	226,8	N	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	63	66	61	61	66	63	61	66	60	60	62
3369;A	105+041	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	61	64	64	61	64	63	63	63
3369;B	105+036	232,2	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	47	47	46	47	49	45	47	48	48	48
3369;B	105+036	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	61	59	59	61	61	58	61	60	60	59
3369;C	105+031	228,3	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	58	58	57	60	57	58	61	61	59
3369;C	105+031	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	60	60	57	57	60	59	56	60	58	58	57
3369;D	105+031	222,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	45	44	46	47	44	46	46	46	45
3369;D	105+031	222,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	60	57	57	60	59	56	60	58	58	57
3369;E	105+036	220,7	O	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	61	63	64	61	63	62	62	62
3369;E	105+036	220,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	63
Hagelmannsweg 114																							
3370;A	105+016	152,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	51	53	53	51	54	52	54	53	51	51	54	54	51
3370;A	105+016	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	59	62	62	62	62
3370;B	105+009	138,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	47	44	44	46	47	44	46	46	46	45
3370;B	105+009	138,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	58	58	60	60	57	60	59	59	59
3370;C	105+016	134,9	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	61	64	65	61	64	63	63	63
3370;C	105+016	134,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	64	65	61	64	63	63	63
3370;D	105+021	143,9	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	61	64	64	61	64	63	63	63
3370;D	105+021	143,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	64	65	61	64	63	63	63
Hagelmannsweg 115																							
3371;A	105+067	228,0	N	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	63	58	57	55	58	55	55	58	58	55
3371;A	105+067	228,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	64	61	61	64	63	60	64	62	62	62
3371;B	105+061	233,1	W	EG	WA	55	40	60	50	49	47	49	49	49	48	47	47	49	46	47	49	49	46
3371;B	105+061	233,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	61	61	61	60	59	61	61	58	61	61	61	59
3371;C	105+054	232,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	63	60	60	63	62	59	63	60	60	62
3371;C	105+054	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	60	57	57	60	59	56	60	58	58	58
3371;D	105+057	229,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	62	61	61	62	64	60	62	64	64	62
3371;D	105+057	229,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	62	59	59	62	61	58	62	60	60	60
3371;E	105+058	226,2	S	EG	WA	55	40	60	56	55	53	54	54	53	55	54	54	52	51	53	55	55	53
3371;E	105+058	226,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	60	58	57	60	60	57	60	58	58	58
3371;F	105+063	222,3	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	64	64	64	61	61	64	63	60	64	62	62	62
3371;F	105+063	222,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
Hagelmannsweg 115A																							
3372;A	105+047	254,5	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	49	45	44	46	47	44	46	46	46	44
3372;A	105+047	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	60	60	57	57	60	59	56	60	58	58	58
3372;B	105+054	252,2	O	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	64	61	61	64	62	60	64	61	61	58
3372;B	105+054	252,2	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
3372;C	105+057	258,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	62	60	60	62	62	59	62	61	61	58
3372;C	105+057	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	62	64	64	61	64	63	63	61
3372;D	105+050	261,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	49	45	45	47	48	45	47	46	46	45
3372;D	105+050	261,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	60	58	57	60	60	56	60	59	59	58
Hagelmannsweg 115B																							
3373;A	105+067	265,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	48	50	50	49	49	47	47	50	49	47	51	51	48
3373;A	105+067	265,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	60	57	57	60	59	56	60	58	58	58
3373;B	105+074	263,5	O	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	60	60	61	61	58	61	60	60	57
3373;B	105+074	263,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	62	61	64	64	61	64	63	63	62
3373;C	105+078	269,8	N	EG	WA	55	40	60	61	59	60	60	61	61	59	58	60	60	57	60	59	59	57
3373;C	105+078	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	62	61	63	64	61	63	62	62	62
3373;D	105+074	273,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	46	45	47	48	45	47	47	47	45
3373;D	105+074	273,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	60	58	57	58	60	56	58	59	59	58
3373;E	105+069	271,3	W	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	45	45	47	48	45	47	47	46	45
3373;E	105+069	271,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	60	58	57	59	60	56	59	59	59	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 116																							
3374;A	105+043	202,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	56	55	52	54	52	52	56	56	52
3374;A	105+043	202,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	61	62	59	61	61	61	59
3374;B	105+038	197,0	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	45	44	46	47	44	46	46	46	45
3374;B	105+038	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	58	58	60	60	57	60	59	58	58
3374;C	105+044	192,6	O	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	60	62	58	58	62	60	57	62	58	58	61
3374;C	105+044	192,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	61	64	64	61	64	62	62	63
3374;D	105+049	197,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	59	59	60	61	58	60	60	60	59
3374;D	105+049	197,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62
Hagelmannsweg 116A																							
3375;A	105+043	186,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	56	56	55	54	53	54	57	57	54
3375;A	105+043	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	61	60	62	62	59	62	61	61	61
3375;B	105+036	178,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	47	45	44	47	47	44	47	46	46	45
3375;B	105+036	178,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	58	58	60	60	57	60	59	59	59
3375;C	105+043	176,0	O	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	61	64	64	61	64	63	63	63
3375;C	105+043	176,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	62	64	63	63	63
3375;D	105+050	180,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	61	60	64	62	60	64	60	60	63
3375;D	105+050	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
Hagelmannsweg 116B																							
3376;A	105+046	162,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	54	56	56	54	57	56	55	55	54	54	57	57	54
3376;A	105+046	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62
3376;B	105+039	157,4	S	EG	WA	55	40	60	47	46	51	49	49	63	45	45	51	51	44	51	46	46	51
3376;B	105+039	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	58	58	60	61	57	60	59	59	60
3376;C	105+041	151,9	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	67	67	66	64	63	65	66	63	65	65	65	65
3376;C	105+041	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	64	65	61	64	63	63	63
3376;D	105+052	157,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	61	61	63	65	61	63	64	64	63
3376;D	105+052	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	64	64	63
Hagelmannsweg 116D																							
3377;A	105+080	133,7	O	EG	WA	55	40	60	65	64	65	66	66	66	62	62	65	65	62	65	64	64	64
3377;A	105+080	133,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	66	66	66	62	62	65	65	62	65	64	64	64
3377;B	105+086	137,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	64	61	60	63	62	60	63	61	61	61
3377;B	105+086	137,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	63	62	67	65	62	67	63	63	64
3377;C	105+081	143,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	59	61	58	57	61	59	56	61	58	58	57
3377;C	105+081	143,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	61	64	63	63	64
3377;D	105+075	139,1	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	45	45	47	48	45	47	46	46	46
3377;D	105+075	139,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	59	58	61	61	58	61	60	60	60
Hagelmannsweg 117																							
3378;A	105+085	232,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	52	53	54	52	55	53	55	53	52	52	55	55	52
3378;A	105+085	232,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	60	60	61	62	59	61	61	61	58
3378;B	105+082	235,6	N	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	62
3378;B	105+082	235,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
3378;C	105+079	239,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	53	55	55	53	56	55	53	54	53	53	56	56	53
3378;C	105+079	239,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	61	60	60	61	61	58	61	61	61	59
3378;D	105+077	231,1	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	63	59	59	63	61	58	63	59	59	61
3378;D	105+077	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	60	58	57	60	60	57	60	58	58	57
3378;E	105+083	223,5	O	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	61	61	62	63	60	62	62	62	62
3378;E	105+083	223,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
3378;F	105+089	228,5	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	64	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62
3378;F	105+089	228,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
Hagelmannsweg 118																							
3379;A	105+068	195,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	54	57	57	54	56	55	54	56	54	54	57	57	53
3379;A	105+068	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	61	61	64	63	60	64	62	62	62
3379;B	105+063	200,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	57	56	54	58	55	54	59	59	55
3379;B	105+063	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	60	59	61	61	58	61	60	60	59
3379;C	105+060	193,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	45	44	47	47	44	47	46	46	45
3379;C	105+060	193,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	58	58	60	60	57	60	59	59	58
3379;D	105+066	188,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	64	61	60	64	62	60	64	60	60	63
3379;D	105+066	188,5	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	63	63	67	65	63	67	63	63	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 118A																							
3380;A	105+076	192,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	47	45	45	47	47	44	47	46	46	46
3380;A	105+076	192,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	61	58	58	61	60	57	61	59	59	58
3380;B	105+081	188,1	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	56	56	54	54	56	56	53	56	55	55	54
3380;B	105+081	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	61	64	64	61	64	62	62	62
3380;C	105+085	194,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	58	58	57	59	56	57	59	59	57
3380;C	105+085	194,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
3380;D	105+080	198,7	W	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	47	46	48	49	46	48	48	48	47
3380;D	105+080	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	60	60	62	61	59	62	61	61	59
Hagelmannsweg 118B																							
3381;A	105+076	178,2	S	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	57	55	56	54	54	57	57	55
3381;A	105+076	178,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	61	58	58	61	60	57	61	59	59	59
3381;B	105+081	173,0	O	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	61	61	62	63	60	62	62	62	61
3381;B	105+081	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
3381;C	105+087	176,6	N	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	58	58	54	53	58	58	54	58	56	56	58
3381;C	105+087	176,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66	62	62	66	65	62	66	63	63	65
Hagelmannsweg 120																							
3382;A	105+096	173,6	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	62	64	64	64	64
3382;A	105+096	173,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	62	65	65	62	65	64	64	64
3382;B	105+101	174,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	61	61	64	63	60	64	62	62	63
3382;B	105+101	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	62	65	65	62	65	64	64	64
3382;C	105+104	183,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	58	56	56	58	58	55	58	57	57	56
3382;C	105+104	183,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	65	64	61	65	63	63	63
3382;D	105+097	190,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	47	46	48	49	46	48	48	48	47
3382;D	105+097	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	60	60	62	62	59	62	61	61	60
3382;E	105+093	181,6	S	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	47	45	45	47	48	45	47	46	46	46
3382;E	105+093	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	59	58	61	61	58	61	59	59	59
Hagelmannsweg 120A																							
3383;A	105+106	139,3	N	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	62	65	65	61	65	63	63	64
3383;A	105+106	139,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	65	66	63	65	64	64	64
3383;B	105+102	145,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	62	60	60	60	63	59	61	63	63	62
3383;B	105+102	145,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	62	64	64	64	63
3383;C	105+096	140,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	59	59	54	54	59	59	55	59	56	56	59
3383;C	105+096	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	62	62	62	59	59	61	61	58	61	60	60	61
3383;D	105+097	134,2	O	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	65	64	68	68	64	68	66	66	66
3383;D	105+097	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	62	65	66	62	65	64	64	64
3383;E	105+100	133,9	O	EG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	69	64	64	68	68	64	68	66	66	66
3383;E	105+100	133,9	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	62	65	66	62	65	64	64	64
Hagelmannsweg 122																							
3384;A	105+127	188,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	61	62	61	61	63	60	61	62	62	60
3384;A	105+127	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	63	62	66	65	62	66	63	63	64
3384;B	105+122	192,5	W	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	57	57	56	58	54	56	58	58	56
3384;B	105+122	192,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	63	62	61	63	63	60	63	62	62	60
3384;C	105+119	179,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	45	45	48	48	45	48	46	46	46
3384;C	105+119	179,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	62	59	59	62	61	58	62	59	59	59
3384;D	105+122	177,1	O	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	60	60	62	62	59	62	61	61	60
3384;D	105+122	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	63	62	66	65	62	66	63	63	64
3384;E	105+125	180,6	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	62	61	60	59	61	61	58	61	60	60	60
3384;E	105+125	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	63	62	66	65	62	66	63	63	64
Hagelmannsweg 122A																							
3385;A	105+124	158,2	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	45	45	48	48	45	48	47	47	46
3385;A	105+124	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	62	59	59	62	61	58	62	60	60	61
3385;B	105+129	152,5	O	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
3385;B	105+129	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
3385;C	105+134	159,2	N	EG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	62
3385;C	105+134	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
3385;D	105+128	165,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	48	47	49	50	47	49	49	49	48
3385;D	105+128	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 124																							
3386;A	105+145	199,1	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	59	59	58	61	59	59	61	61	60
3386;A	105+145	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	66	66	65	63	63	65	65	62	65	64	64	63
3386;B	105+136	206,7	W	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	50	47	46	48	49	46	48	48	48	47
3386;B	105+136	206,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	62	60	59	62	62	59	62	61	61	60
3386;C	105+129	201,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	50	45	45	48	48	45	48	47	47	46
3386;C	105+129	201,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	62	59	58	62	61	58	62	59	59	59
3386;D	105+133	198,1	O	EG	WA	55	40	60	56	51	58	56	56	61	55	55	61	57	55	61	50	50	58
3386;D	105+133	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	61	61	64	63	60	64	61	61	61
3386;E	105+135	193,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	62	59	59	62	61	59	62	60	60	61
3386;E	105+135	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	62	62	62	63	60	62	63	63	60
3386;F	105+142	188,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	64	60	62	62	59	63	59	58	63	63	60
3386;F	105+142	188,6	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	65	62	65	63	63	63
Hainbuchenweg 5A																							
3387;A	107+133	88,4	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	73	73	81	73	71	81	73	73	81	75	75	81
3387;A	107+133	88,4	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	77	77	83	77	76	83	76	76	83	79	79	83
3387;B	107+139	84,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	75	75	82	76	74	79	73	73	79	77	77	82
3387;B	107+139	84,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	78	78	82	79	78	83	77	77	81	80	80	82
3387;C	107+146	88,5	N	EG	WA	55	40	60	76	77	81	74	74	81	75	73	79	73	73	79	77	77	81
3387;C	107+146	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	77	77	82	78	77	83	77	77	82	79	79	82
Hainbuchenweg 5B																							
3388;A	107+133	94,5	S	EG	WA	55	40	60	74	75	83	74	74	83	73	72	81	74	74	83	74	74	83
3388;A	107+133	94,5	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	77	77	84	77	77	82	77	77	84	79	79	84
3388;B	107+146	94,6	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	73	73	81	76	74	82	73	72	79	76	76	81
3388;B	107+146	94,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	77	77	82	78	77	84	76	76	82	79	79	82
Hainbuchenweg 6																							
3389;A	107+208	109,1	O	EG	WA	55	40	60	79	79	82	76	76	82	80	79	86	76	76	82	79	79	82
3389;A	107+208	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	78	78	83	80	80	86	77	77	83	80	80	83
3389;B	107+212	114,6	N	EG	WA	55	40	60	78	78	82	73	74	82	79	78	85	75	75	82	78	78	82
3389;B	107+212	114,6	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	76	76	82	80	79	86	76	76	82	79	79	82
3389;C	107+208	120,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	67	64	69	69	69	76	71	71	77
3389;C	107+208	120,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	75	75	80	77	75	81	74	74	78	78	78	80
3389;D	107+203	114,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	81	74	74	81	72	72	76	71	71	79	75	75	81
3389;D	107+203	114,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	79	79	85	76	76	82	79	79	83
Hainbuchenweg 6A																							
3390;A	107+179	109,1	O	EG	WA	55	40	60	78	78	80	75	75	80	78	77	84	76	75	80	78	78	80
3390;A	107+179	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	77	77	81	80	79	85	77	77	82	79	79	82
3390;B	107+179	121,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	67	67	77	71	71	82	71	70	77	71	72	77
3390;B	107+179	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	74	74	80	77	76	84	75	75	80	77	78	80
3390;C	107+176	115,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	68	68	72	72	71	79	72	72	79
3390;C	107+176	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	77	76	84	76	76	80	78	78	80
Hainbuchenweg 6B																							
3391;A	107+185	109,1	O	EG	WA	55	40	60	78	78	81	75	75	80	78	77	84	76	76	81	78	78	81
3391;A	107+185	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	77	77	81	79	79	85	77	77	82	79	80	82
3391;B	107+189	115,2	N	EG	WA	55	40	60	77	77	81	73	73	81	78	77	84	74	74	81	77	77	81
3391;B	107+189	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	76	76	82	79	78	85	76	76	81	79	79	82
3391;C	107+185	121,4	W	EG	WA	55	40	60	72	72	79	70	70	78	74	75	82	71	70	79	72	73	79
3391;C	107+185	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	81	78	78	85	76	75	82	78	78	82
Hainbuchenweg 7A																							
3392;A	107+131	100,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	72	72	79	72	71	80	73	73	80
3392;A	107+131	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	77	81	77	76	80	75	75	81	78	78	81
3392;B	107+133	96,8	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	74	74	82	75	75	82
3392;B	107+133	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	78	78	83	79	79	83	78	77	83	79	80	83
3392;C	107+145	100,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	80	72	72	80	76	76	83	72	71	79	76	76	80
3392;C	107+145	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	76	76	81	78	77	83	75	75	80	78	78	81

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 7B																							
3393;A	107+131	106,4	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	71	70	79	71	70	80	73	73	80
3393;A	107+131	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	75	80	75	74	81	77	77	81
3393;B	107+145	106,2	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	73	73	80	76	75	81	72	71	79	76	76	80
3393;B	107+145	106,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	76	76	80	78	77	83	75	75	79	78	78	80
Hainbuchenweg 8																							
3394;A	107+203	128,9	O	EG	WA	55	40	60	77	77	80	73	73	78	76	71	75	74	74	80	77	78	80
3394;A	107+203	128,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	76	76	81	79	77	83	77	76	81	79	80	81
3394;B	107+210	133,5	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	71	71	80	78	77	84	74	74	81	77	77	81
3394;B	107+210	133,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	74	75	80	79	77	84	75	75	81	78	79	81
3394;C	107+203	138,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	62	62	64	65	63	68	63	61	65	66	66	65
3394;C	107+203	138,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	72	72	75	76	74	82	73	72	79	76	76	79
3394;D	107+199	133,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	72	72	78	75	75	82	72	71	79	74	74	79
3394;D	107+199	133,5	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	76	76	81	79	78	85	76	75	82	78	79	82
Hainbuchenweg 9A																							
3395;A	107+133	112,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	79	70	71	79	69	69	79	68	67	79	70	70	79
3395;A	107+133	112,3	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	79	74	73	79	76	76	80
3395;C	107+145	108,5	O	EG	WA	55	40	60	78	78	82	74	74	82	78	77	82	74	74	81	78	78	82
3395;C	107+145	108,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	77	77	83	80	79	85	76	76	82	80	80	83
3395;D	107+146	112,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	79	73	73	79	75	73	79	72	72	79	76	76	79
3395;D	107+146	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	75	75	80	77	76	82	75	74	80	78	78	80
Hainbuchenweg 9B																							
3396;A	107+133	117,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	79	70	70	79	69	69	73	69	68	79	71	70	79
3396;A	107+133	117,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	74	77	74	73	80	76	76	80
3396;B	107+146	118,1	N	EG	WA	55	40	60	76	76	80	73	73	80	75	73	79	72	72	80	76	76	80
3396;B	107+146	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	75	75	81	77	76	82	75	74	81	78	78	81
Hainbuchenweg 10																							
3397;A	107+188	129,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	80	73	73	80	77	77	83	74	73	80	76	77	80
3397;A	107+188	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	76	76	81	79	78	84	76	76	81	79	79	81
3397;B	107+193	135,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	73	73	79	76	76	82	72	71	79	75	75	79
3397;B	107+193	135,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	76	76	80	78	77	84	76	75	80	79	79	80
3397;C	107+188	140,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	66	65	70	68	67	70	70	70	76
3397;C	107+188	140,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	75	75	78	76	74	79	74	73	78	77	77	78
3397;D	107+183	135,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	72	68	67	72	70	70	72
3397;D	107+183	135,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	75	75	79	77	76	81	75	74	78	77	77	79
Hainbuchenweg 11A																							
3398;A	107+131	123,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	69	69	74	70	69	79	71	70	79
3398;A	107+131	123,7	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	77	74	73	79	76	76	79
3398;B	107+133	120,2	O	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	71	71	75	71	70	79	72	72	79
3398;B	107+133	120,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	76	79	76	75	79	75	74	79	77	77	79
3398;C	107+145	123,9	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	71	71	79	75	72	78	71	71	77	75	75	79
3398;C	107+145	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	75	75	80	77	75	81	74	74	79	77	77	80
Hainbuchenweg 11B																							
3399;A	107+138	133,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	64	63	68	66	65	75	68	68	75
3399;A	107+138	133,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	78	74	72	76	73	72	77	76	76	78
3399;B	107+131	130,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	80	70	70	80	69	69	74	69	69	80	70	70	80
3399;B	107+131	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	77	74	73	79	76	76	79
3399;C	107+145	130,1	N	EG	WA	55	40	60	75	75	79	73	73	79	75	72	78	72	72	78	76	76	79
3399;C	107+145	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	75	75	80	76	75	81	74	74	79	77	77	80
Hainbuchenweg 12A																							
3400;A	107+188	152,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	71	71	78	76	74	79	71	70	77	75	75	78
3400;A	107+188	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	75	75	79	78	76	82	75	74	79	78	78	79
3400;B	107+191	165,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	64	64	63	66	63	65	65	63	64	67	67	65
3400;B	107+191	165,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	71	71	74	74	72	77	71	71	75	75	75	75
3400;C	107+186	160,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	66	65	71	68	67	76	68	68	76
3400;C	107+186	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	74	77	75	74	78	73	73	77	75	75	77

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 12B																							
3401;A	107+195	150,9	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	71	71	78	74	70	73	69	68	71	75	75	78
3401;A	107+195	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	75	75	79	77	76	81	74	74	79	78	78	79
3401;B	107+200	156,6	N	EG	WA	55	40	60	75	75	77	69	69	77	75	70	77	71	71	77	75	75	77
3401;B	107+200	156,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	73	73	78	77	75	82	74	73	79	77	77	79
3401;C	107+198	164,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	64	64	63	68	64	65	65	64	65	69	69	68
3401;C	107+198	164,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	71	71	74	75	72	78	72	71	75	75	75	75
Hainbuchenweg 13																							
3402;A	107+105	139,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	70	70	78	71	70	73	70	70	78	72	72	78
3402;A	107+105	139,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	78	75	74	78	73	73	78	76	76	78
3402;B	107+088	141,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	76	71	70	76	67	64	70	71	71	76
3402;B	107+088	141,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	75	74	76	72	71	76	75	75	76
3402;C	107+098	144,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	67	67	75	66	64	68	67	67	75	69	69	75
3402;C	107+098	144,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	77	74	72	75	72	72	77	74	74	77
Hainbuchenweg 14																							
3403;A	107+169	145,0	O	EG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	74	73	77	73	73	77	75	75	77
3403;A	107+169	145,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	75	75	78	77	76	82	75	74	79	78	78	79
3403;B	107+174	150,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	71	71	78	73	73	79	71	71	77	74	74	78
3403;B	107+174	150,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	74	74	79	77	76	82	74	74	79	77	77	79
3403;C	107+172	158,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	62	62	64	65	61	64	62	61	61	66	66	68
3403;C	107+172	158,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	71	71	74	74	72	78	71	71	75	75	75	75
Hainbuchenweg 15																							
3404;A	107+088	137,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	76	71	71	76	73	73	77	70	69	74	72	72	76
3404;A	107+088	137,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	75	75	78	77	76	81	75	74	78	77	77	78
3404;B	107+089	133,1	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	69	69	76	72	71	76	69	68	71	71	71	76
3404;B	107+089	133,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	75	75	77	76	75	79	74	73	77	76	76	77
3404;C	107+104	133,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	70	70	78	71	69	74	69	68	78	72	72	78
3404;C	107+104	133,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	78	76	74	79	74	73	78	76	76	78
Hainbuchenweg 16																							
3405;A	107+162	146,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	74	73	77	73	72	77	75	75	78
3405;A	107+162	146,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	75	75	78	77	76	81	75	74	78	77	77	78
3405;B	107+165	159,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	62	63	62	64	62	65	64	62	62	65	65	62
3405;B	107+165	159,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	71	71	76	74	72	78	71	71	75	74	74	76
3405;C	107+160	154,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	67	67	73	71	70	77	69	69	74	71	71	74
3405;C	107+160	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	73	73	77	76	76	81	74	73	79	76	76	79
Hainbuchenweg 17																							
3406;A	107+105	127,7	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	71	78	71	69	73	71	70	78	73	73	78
3406;A	107+105	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	74	74	79	75	74	79	74	73	79	76	76	79
3406;B	107+087	129,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	76	72	71	76	68	67	71	72	72	76
3406;B	107+087	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	78	76	74	78	73	72	77	76	76	78
Hainbuchenweg 18																							
3407;A	107+149	148,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	72	72	78	75	73	76	72	71	77	75	75	78
3407;A	107+149	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	74	75	78	77	76	80	74	73	78	77	77	78
3407;B	107+154	154,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	71	71	78	72	71	77	70	69	77	73	73	78
3407;B	107+154	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	74	74	77	76	75	81	74	73	78	77	77	78
3407;C	107+152	161,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	63	63	62	63	60	62	63	62	60	65	65	62
3407;C	107+152	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	71	71	75	75	72	77	72	71	75	75	75	75
Hainbuchenweg 19																							
3408;A	107+087	125,5	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	70	71	76	73	72	77	70	69	73	73	73	76
3408;A	107+087	125,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	77	78	75	75	78	76	76	80	74	73	75	77	77	78
3408;B	107+089	121,5	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	71	71	77	73	72	77	70	69	71	73	73	77
3408;B	107+089	121,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	76	75	78	74	73	75	76	76	78
3408;C	107+104	122,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	69	69	78	70	68	74	69	68	78	72	72	78
3408;C	107+104	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	73	74	79	75	74	79	73	73	79	76	76	79

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 20																							
3409;A	107+142	150,0	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	72	72	78	75	74	80	72	71	77	75	75	78
3409;A	107+142	150,0	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	74	74	78	76	75	81	74	73	78	77	77	78
3409;B	107+145	163,2	W	EG	WA	55	40	60	66	66	62	64	64	61	64	61	63	65	63	62	66	66	62
3409;B	107+145	163,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	71	71	73	75	72	77	72	71	76	75	75	76
3409;C	107+140	157,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	71	68	66	71	65	64	71	69	69	71
3409;C	107+140	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	72	72	75	75	72	75	72	71	75	75	75	75
Hainbuchenweg 21																							
3410;A	107+104	116,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	70	70	79	71	69	74	70	70	79	72	72	79
3410;A	107+104	116,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	74	74	80	75	74	79	74	73	80	76	76	80
3410;B	107+087	117,7	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	70	70	77	72	70	77	69	68	71	72	72	77
3410;B	107+087	117,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	73	78	73	72	75	75	75	78
Hainbuchenweg 22																							
3411;A	107+130	154,0	O	EG	WA	55	40	60	74	74	77	71	71	77	74	73	78	72	71	77	74	74	77
3411;A	107+130	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	76	75	80	74	73	77	76	76	77
3411;B	107+134	160,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	77	69	69	77	68	66	71	68	67	76	70	70	77
3411;B	107+134	160,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	73	73	77	75	73	77	73	73	77	76	76	77
3411;C	107+131	167,5	W	EG	WA	55	40	60	65	65	64	63	63	62	64	62	63	64	62	63	66	66	64
3411;C	107+131	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	73	73	71	75	71	70	74	74	74	74
Hainbuchenweg 23																							
3412;A	107+087	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	73	72	77	71	69	71	73	73	77
3412;A	107+087	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	76	75	78	74	73	77	76	76	78
3412;B	107+094	108,4	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	72	72	79	74	73	79	72	71	79	74	74	79
3412;B	107+094	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	75	75	80	76	76	80	75	74	80	77	77	80
3412;C	107+103	110,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	71	71	79	72	70	75	70	70	79	73	73	79
3412;C	107+103	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	76	75	80	74	74	80	77	77	80
Hainbuchenweg 24																							
3413;A	107+123	154,9	O	EG	WA	55	40	60	74	74	77	71	71	77	73	70	73	72	71	77	74	74	77
3413;A	107+123	154,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	76	74	78	74	73	77	76	76	77
3413;B	107+125	168,4	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	60	63	59	62	63	61	60	65	65	63
3413;B	107+125	168,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	71	71	73	73	70	75	71	70	74	74	74	74
3413;C	107+120	162,1	S	EG	WA	55	40	60	71	71	74	68	68	74	71	70	73	69	68	74	71	71	74
3413;C	107+120	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	73	73	75	76	74	79	74	73	77	76	76	77
Hainbuchenweg 26																							
3414;A	107+109	171,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	61	63	63	61	63	61	61	64	62	61	65	65	61
3414;A	107+109	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	71	71	72	73	71	74	71	70	75	74	74	75
3414;B	107+102	162,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	68	74	66	64	68	68	68	74
3414;B	107+102	162,6	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	72	74	72	71	74	74	74	74
3414;C	107+107	158,6	O	EG	WA	55	40	60	74	74	77	71	71	77	73	70	73	71	70	77	74	74	77
3414;C	107+107	158,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	75	74	78	74	73	77	76	76	77
3414;D	107+112	161,1	N	EG	WA	55	40	60	73	73	76	70	70	76	72	69	73	71	71	76	73	73	76
3414;D	107+112	161,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	73	74	77	75	74	78	74	73	77	76	76	77
Hainbuchenweg 27																							
3415;A	107+030	154,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	75	67	67	75	67	67	75	62	60	65	67	67	75
3415;A	107+030	154,6	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	73	72	76	70	69	72	73	73	76
3415;B	107+041	152,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	68	76	67	65	76	69	69	76
3415;B	107+041	152,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	74	73	77	72	71	76	75	75	77
3415;C	107+037	158,8	W	EG	WA	55	40	60	66	67	72	65	65	72	66	65	72	63	61	67	67	67	72
3415;C	107+037	158,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	73	72	74	70	69	73	73	73	74
Hainbuchenweg 28																							
3416;A	107+095	185,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	63	63	61	67	62	63	63	62	62	68	68	68
3416;A	107+095	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	70	70	73	73	71	75	70	70	74	74	74	74
3416;B	107+092	173,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	69	67	69	72	72	74
3416;B	107+092	173,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	74	74	75	75	74	76	73	72	75	76	76	75
3416;C	107+096	180,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	67	67	75	69	67	74	67	66	75	70	70	75
3416;C	107+096	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	72	72	76	74	72	76	71	71	76	75	75	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 28A																							
3417;A	107+083	187,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	59	62	62	59	62	59	60	63	61	59	65	64	59
3417;A	107+083	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	72	70	73	70	69	73	73	73	73
3417;B	107+079	179,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	67	67	74	71	69	74	66	66	71	70	70	74
3417;B	107+079	179,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	72	72	75	75	73	77	72	71	74	75	75	75
3417;C	107+084	173,4	O	EG	WA	55	40	60	73	73	74	71	71	74	72	71	74	71	70	73	73	73	74
3417;C	107+084	173,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	76	75	74	74	75	75	74	77	73	72	75	76	76	75
3417;D	107+087	174,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	71	70	77	68	68	72	71	71	77
3417;D	107+087	174,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	76	77	74	74	77	75	73	77	72	72	77	76	76	77
Hainbuchenweg 29																							
3418;A	107+030	147,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	67	64	65	69	69	76
3418;A	107+030	147,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	71	69	73	74	74	77
3418;B	107+034	144,3	O	EG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	72	70	72	69	68	71	73	73	72
3418;B	107+034	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	75	74	76	72	71	75	75	75	75
3418;C	107+040	145,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	76	69	69	76	72	70	76	67	67	76	72	72	76
3418;C	107+040	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	74	73	78	71	71	77	75	75	78
Hainbuchenweg 30																							
3419;A	107+067	183,2	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	61	64	62	63	65	63	63	66	66	63
3419;A	107+067	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	72	70	73	71	69	71	73	73	71
3419;B	107+069	172,3	O	EG	WA	55	40	60	74	74	75	71	71	75	74	71	75	71	70	75	74	74	75
3419;B	107+069	172,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	75	74	77	73	72	76	76	76	76
3419;C	107+073	178,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	68	68	74	71	70	75	69	68	74	71	71	74
3419;C	107+073	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	74	73	77	72	71	75	75	75	75
Hainbuchenweg 31																							
3420;A	107+009	159,0	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	68	68	76	69	68	76	66	65	68	70	69	76
3420;A	107+009	159,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	74	73	77	72	71	74	75	75	77
3420;B	107+020	156,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	77	68	68	77	69	68	77	64	64	69	69	69	77
3420;B	107+020	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	73	77	74	73	77	71	70	74	75	75	77
3420;C	107+016	163,1	W	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	67	65	72	65	63	67	67	67	72
3420;C	107+016	163,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	72	75	71	70	73	74	74	74
Hainbuchenweg 32																							
3421;A	107+059	183,0	W	EG	WA	55	40	60	65	65	61	63	63	61	64	61	61	64	62	61	66	66	61
3421;A	107+059	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	71	71	70	73	71	73	71	69	70	74	74	71
3421;B	107+056	179,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	68	68	74	67	64	65	69	69	74
3421;B	107+056	179,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	72	74	71	70	71	74	74	74
3421;C	107+061	172,1	O	EG	WA	55	40	60	73	73	75	70	70	75	72	70	75	70	69	75	73	73	75
3421;C	107+061	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	75	74	77	73	72	76	75	75	76
3421;D	107+064	173,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	70	70	78	72	71	78	69	69	78	73	73	78
3421;D	107+064	173,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	75	74	78	73	72	78	76	76	78
Hainbuchenweg 33																							
3422;A	107+009	151,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	69	69	75	70	68	75	68	66	68	71	71	75
3422;A	107+009	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	74	73	76	72	70	71	74	74	76
3422;B	107+013	148,6	O	EG	WA	55	40	60	73	73	75	71	71	75	72	71	75	70	68	69	73	73	75
3422;B	107+013	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	73	74	77	75	74	77	72	71	74	75	75	77
3422;C	107+019	149,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	69	69	75	71	70	75	66	65	73	71	71	75
3422;C	107+019	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	73	73	76	74	73	76	71	70	74	75	75	76
Hainbuchenweg 34																							
3423;A	107+048	192,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	62	63	60	65	62	65	63	62	64	66	66	66
3423;A	107+048	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	70	72	70	72	70	69	70	73	73	70
3423;B	107+042	187,0	S	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	69	73	66	64	69	69	69	70
3423;B	107+042	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	73	73	77	71	69	73	74	74	74
3423;C	107+045	179,7	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	72	71	74	70	68	71	72	72	74
3423;C	107+045	179,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	75	74	76	73	71	74	75	75	75
3423;D	107+051	184,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	69	68	74	67	65	70	69	69	74
3423;D	107+051	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	75	73	76	72	71	74	75	75	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 35																							
3424;A	107+000	160,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	68	68	76	69	68	76	65	64	69	70	70	76
3424;A	107+000	160,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	73	73	78	74	73	78	71	70	73	75	75	78
3424;B	106+995	165,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	72	66	66	72	67	65	72	65	64	68	68	68	72
3424;B	106+995	165,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	72	74	70	69	72	74	74	74
3424;C	106+989	163,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	70	70	74	68	66	69	70	70	74
3424;C	106+989	163,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	74	73	75	72	70	72	74	74	75
Hainbuchenweg 36																							
3425;A	107+033	195,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	64	63	63	62	65	63	64	63	62	64	66	66	64
3425;A	107+033	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	70	73	71	74	71	69	71	73	73	71
3425;B	107+027	190,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	68	68	73	64	63	69	68	68	73
3425;B	107+027	190,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	72	75	71	70	73	75	75	74
3425;C	107+031	183,1	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	72	71	74	70	68	70	72	72	74
3425;C	107+031	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	73	73	74	74	73	76	72	71	73	75	75	74
3425;D	107+037	188,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	69	68	73	68	67	69	69	69	73
3425;D	107+037	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	73	77	72	71	73	74	74	74
Hainbuchenweg 37																							
3426;A	106+988	156,5	S	EG	WA	55	40	60	71	71	75	69	69	75	71	69	75	68	65	68	71	71	75
3426;A	106+988	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	73	73	75	74	73	75	71	70	71	74	74	75
3426;B	106+992	151,5	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	72	78	70	68	70	73	73	78
3426;B	106+992	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	75	74	78	72	71	72	75	75	78
3426;C	106+999	154,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	68	68	76	70	69	76	66	66	69	70	70	76
3426;C	106+999	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	74	73	77	71	70	74	74	74	77
Hainbuchenweg 38																							
3427;A	107+019	199,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	60	64	62	62	63	61	61	65	65	63
3427;A	107+019	199,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	71	71	71	72	71	74	70	69	71	73	73	71
3427;B	107+013	194,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	68	73	67	66	73	65	64	67	68	68	73
3427;B	107+013	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	73	72	75	71	70	72	74	74	74
3427;C	107+016	186,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	72	70	73	69	68	70	72	72	73
3427;C	107+016	186,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	73	76	72	71	72	74	74	74
3427;D	107+022	192,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	70	69	73	67	66	69	69	69	73
3427;D	107+022	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	72	72	74	75	73	77	72	71	73	75	75	74
Hainbuchenweg 39																							
3428;A	106+973	176,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	64	64	67	66	64	67	63	61	66	67	67	67
3428;A	106+973	176,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	72	71	72	69	68	71	73	73	72
3428;B	106+967	172,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	68	71	64	63	67	68	68	69
3428;B	106+967	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	73	73	73	74	73	76	71	70	73	74	74	73
3428;C	106+970	166,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	71	70	72	70	68	70	72	72	72
3428;C	106+970	166,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	75	75	74	77	73	72	73	76	76	75
3428;D	106+976	170,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	70	69	75	68	66	68	70	70	75
3428;D	106+976	170,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	74	73	76	72	70	71	74	74	76
Hainbuchenweg 40																							
3429;A	107+004	201,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	62	62	60	64	61	61	63	62	61	66	66	63
3429;A	107+004	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	70	70	71	74	71	75	70	69	72	74	74	72
3429;B	106+998	196,5	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	67	67	73	65	63	66	68	68	73
3429;B	106+998	196,5	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	72	74	71	70	71	74	74	74
3429;C	107+001	189,6	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	72	70	73	69	68	69	72	72	73
3429;C	107+001	189,6	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	73	75	71	70	72	74	74	74
3429;D	107+007	194,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	69	68	73	67	66	68	69	69	73
3429;D	107+007	194,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	72	72	74	75	73	76	72	71	72	75	75	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 41																							
3430;A	106+961	156,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	69	75	68	66	72	70	70	75
3430;A	106+961	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	72	70	73	74	74	76
3430;B	106+966	152,4	O	EG	WA	55	40	60	73	73	75	71	71	75	73	72	75	70	68	69	73	73	75
3430;B	106+966	152,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	75	74	76	72	70	71	75	75	76
3430;C	106+972	155,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	68	68	76	71	69	76	66	66	69	71	71	76
3430;C	106+972	155,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	74	73	77	71	70	73	74	74	77
3430;D	106+967	160,1	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	67	65	73	66	64	62	68	68	73
3430;D	106+967	160,1	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	74	73	76	71	70	71	75	75	76
Hainbuchenweg 42																							
3431;A	106+990	204,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	62	65	62	63	64	63	63	67	67	63
3431;A	106+990	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	70	73	71	74	70	69	70	73	73	70
3431;B	106+984	197,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	70	69	73	67	65	68	70	70	73
3431;B	106+984	197,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	72	75	71	69	71	74	74	74
3431;C	106+987	193,9	O	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	71	70	73	69	67	69	71	71	73
3431;C	106+987	193,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	73	75	72	70	72	74	74	74
3431;D	106+993	197,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	68	67	73	67	64	67	69	69	73
3431;D	106+993	197,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	72	72	74	74	72	74	72	70	72	75	75	74
Hainbuchenweg 44																							
3432;A	106+976	209,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	62	62	60	64	61	62	62	61	61	66	65	63
3432;A	106+976	209,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	70	71	70	73	69	67	69	72	72	70
3432;B	106+971	203,7	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	65	66	68	68	68
3432;B	106+971	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	72	72	72	74	72	75	72	71	72	75	75	72
3432;C	106+973	195,9	O	EG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	70	72	70	72	69	68	69	72	72	70
3432;C	106+973	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	73	72	75	72	70	71	74	74	73
3432;D	106+979	201,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	69	68	73	66	64	68	69	69	73
3432;D	106+979	201,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	72	75	71	69	72	74	74	74
Hainbuchenweg 45A																							
3433;A	106+953	173,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	69	64	64	69	67	64	69	64	62	69	67	67	69
3433;A	106+953	173,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	72	72	72	73	72	74	70	69	72	74	74	72
3433;B	106+946	171,2	S	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	66	65	66	69	69	71
3433;B	106+946	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	73	73	74	74	73	74	72	70	71	75	75	74
3433;C	106+957	168,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	67	67	75	70	69	75	66	65	70	70	70	75
3433;C	106+957	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	72	72	76	74	73	76	71	70	72	74	74	76
Hainbuchenweg 45B																							
3434;A	106+946	164,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	67	69	66	63	67	68	68	69
3434;A	106+946	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	72	73	71	69	71	73	73	73
3434;B	106+950	159,2	O	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	69	67	70	71	71	75
3434;B	106+950	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	75	74	77	73	71	72	75	75	77
3434;C	106+957	161,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	69	69	75	68	66	70	70	70	75
3434;C	106+957	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	77	75	74	77	72	71	74	75	75	77
Hainbuchenweg 46																							
3435;A	106+963	211,1	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	61	61	59	63	59	59	61	60	61	64	64	63
3435;A	106+963	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	70	70	71	72	70	73	69	68	70	73	73	71
3435;B	106+957	205,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	68	68	71	66	65	71	68	68	71
3435;B	106+957	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	72	72	72	74	72	75	71	70	72	74	74	72
3435;C	106+958	199,9	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	69	69	73	72	70	73	69	67	69	72	72	73
3435;C	106+958	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	72	74	71	70	71	74	74	74
3435;D	106+965	202,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	67	67	73	67	66	73	66	64	66	69	69	73
3435;D	106+965	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	74	71	73	71	69	70	74	74	73
3435;E	106+966	206,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	73	68	67	73	65	64	66	68	68	73
3435;E	106+966	206,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	73	72	72	73	75	73	76	72	71	73	75	75	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 48																							
3436;A	106+949	214,6	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	63	62	65	66	66	65
3436;A	106+949	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	72	70	71	69	68	70	72	72	71
3436;B	106+942	203,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	68	68	73	69	68	73	67	65	71	69	69	73
3436;B	106+942	203,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	73	71	73	70	69	73	73	73	73
3436;C	106+946	200,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	73	70	70	73	72	70	73	69	68	71	72	72	73
3436;C	106+946	200,3	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	73	73	74	74	73	74	72	70	72	74	74	74
3436;D	106+951	203,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	67	67	69	70	68	72	66	65	69	70	70	69
3436;D	106+951	203,3	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	71	71	72	73	72	75	70	69	71	74	74	72
3436;E	106+952	209,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	68	67	68	66	64	67	69	69	68
3436;E	106+952	209,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	72	72	72	74	72	75	71	70	72	74	74	72
Hakenstraße 22																							
3437;A	109+103	541,3	W	EG	MI	60	45	65	50	50	50	48	48	49	50	42	43	56	46	47	56	56	53
3437;A	109+103	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	63	64	63	61	61	63	64	56	57	69	59	60	69	69	67
3437;B	109+095	533,9	S	EG	MI	60	45	65	66	66	66	64	65	64	64	58	58	67	62	62	68	68	66
3437;B	109+095	533,9	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	64	65	58	58	70	62	62	71	71	69
3437;C	109+098	523,2	O	EG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	64	66	58	58	71	62	62	71	71	69
3437;C	109+098	523,2	O	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	65	65	65	66	59	58	71	62	62	71	71	69
3437;D	109+109	530,6	N	EG	MI	60	45	65	55	55	59	51	51	55	60	46	55	69	48	55	69	69	69
3437;D	109+109	530,6	N	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	62	62	64	64	55	56	71	59	60	71	71	69
Hakenstraße 24																							
3438;A	109+148	522,8	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	49	48	48	48	54	42	48	58	45	48	58	58	57
3438;A	109+148	522,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	64	61	61	62	64	55	56	70	59	59	70	70	67
3438;B	109+133	519,4	SW	EG	MI	60	45	65	66	66	65	64	64	64	64	58	58	67	62	62	68	68	66
3438;B	109+133	519,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	64	65	58	58	71	62	62	71	71	69
3438;C	109+138	511,3	SO	EG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	64	66	58	58	71	62	62	71	71	69
3438;C	109+138	511,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	64	66	58	58	71	62	62	71	71	69
3438;D	109+151	512,3	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	62	53	53	57	62	47	55	70	49	55	70	70	69
3438;D	109+151	512,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	66	62	62	64	65	55	56	71	59	60	71	71	69
3438;E	109+153	517,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	61	51	51	55	61	47	55	70	49	55	69	69	69
3438;E	109+153	517,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	65	62	62	64	65	55	56	71	59	59	71	71	69
Hakenstraße 44																							
3439;A	109+414	442,5	W	EG	MI	60	45	65	51	51	51	48	49	51	51	42	43	57	45	48	57	57	53
3439;A	109+414	442,5	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	60	60	62	65	55	55	70	58	57	70	70	67
3439;B	109+409	439,5	S	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	62	63	57	56	69	60	60	70	70	69
3439;B	109+409	439,5	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	64	63	63	62	65	57	58	72	60	60	72	72	69
3439;C	109+417	431,6	O	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	62	66	57	58	72	60	60	72	72	69
3439;C	109+417	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	64	65	64	63	63	62	66	57	59	72	60	60	72	72	69
3439;D	109+432	426,0	O	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	62	66	57	58	72	60	60	72	72	69
3439;D	109+432	426,0	O	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	63	63	62	66	57	59	72	60	60	72	72	69
3439;E	109+439	429,2	N	EG	MI	60	45	65	50	50	58	48	48	58	64	44	58	70	46	58	70	70	68
3439;E	109+439	429,2	N	1.OG	MI	60	45	65	62	62	63	60	60	62	66	54	59	72	57	59	72	72	69
3439;F	109+430	438,2	W	EG	MI	60	45	65	48	48	47	46	46	46	51	41	46	56	44	46	56	56	53
3439;F	109+430	438,2	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	62	60	60	61	65	55	55	70	58	57	70	70	67
Hamelmannstraße 7																							
3440;A	2+187	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;A	2+187	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;A	2+187	158,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;B	2+187	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;B	2+187	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;B	2+187	161,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;C	2+184	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;C	2+184	165,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;C	2+184	165,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;E	2+181	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;E	2+181	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3440;E	2+181	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 9																							
3441;A	2+173	159,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;A	2+173	159,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;A	2+173	159,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;C	2+177	168,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;C	2+177	168,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;C	2+177	168,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;D	2+172	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;D	2+172	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;D	2+172	167,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;E	2+170	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;E	2+170	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3441;E	2+170	165,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 11																							
3442;A	2+166	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;A	2+166	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;A	2+166	167,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;B	2+162	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;B	2+162	174,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;B	2+162	174,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;C	2+157	173,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;C	2+157	173,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;C	2+157	173,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;D	2+154	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;D	2+154	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;D	2+154	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;E	2+155	162,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;E	2+155	162,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;E	2+155	162,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;F	2+161	161,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;F	2+161	161,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;F	2+161	161,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;G	2+164	162,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;G	2+164	162,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3442;G	2+164	162,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 12																							
3443;A	2+174	201,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;A	2+174	201,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;A	2+174	201,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;B	2+173	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;B	2+173	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;B	2+173	204,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;C	2+168	199,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;C	2+168	199,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;C	2+168	199,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;D	2+169	192,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;D	2+169	192,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;D	2+169	192,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;E	2+174	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;E	2+174	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;E	2+174	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;F	2+177	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;F	2+177	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;F	2+177	194,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;G	2+175	200,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;G	2+175	200,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3443;G	2+175	200,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 13																							
3444;A	2+140	171,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;A	2+140	171,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;A	2+140	171,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;B	2+144	167,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;B	2+144	167,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;B	2+144	167,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;C	2+149	171,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;C	2+149	171,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;C	2+149	171,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;D	2+150	177,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;D	2+150	177,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;D	2+150	177,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;E	2+149	178,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;E	2+149	178,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;E	2+149	178,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;F	2+146	182,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;F	2+146	182,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;F	2+146	182,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;G	2+139	179,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;G	2+139	179,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3444;G	2+139	179,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 14																							
3445;A	2+165	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;A	2+165	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;A	2+165	200,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;B	2+162	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;B	2+162	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;B	2+162	206,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;C	2+155	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;C	2+155	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;C	2+155	205,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;D	2+156	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;D	2+156	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;D	2+156	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;E	2+161	198,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;E	2+161	198,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3445;E	2+161	198,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 15																							
3446;A	2+136	182,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;A	2+136	182,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;A	2+136	182,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;B	2+136	186,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;B	2+136	186,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;B	2+136	186,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;C	2+134	190,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;C	2+134	190,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;C	2+134	190,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;D	2+127	188,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;D	2+127	188,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;D	2+127	188,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;E	2+129	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;E	2+129	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3446;E	2+129	182,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 16																							
3447;A	2+148	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;A	2+148	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;A	2+148	214,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;B	2+142	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;B	2+142	213,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;B	2+142	213,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;C	2+144	206,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;C	2+144	206,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;C	2+144	206,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;D	2+148	205,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;D	2+148	205,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;D	2+148	205,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;E	2+152	208,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;E	2+152	208,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3447;E	2+152	208,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 17																							
3448;A	2+122	189,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;A	2+122	189,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;A	2+122	189,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;B	2+122	192,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;B	2+122	192,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;B	2+122	192,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;C	2+119	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;C	2+119	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;C	2+119	196,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;D	2+113	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;D	2+113	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;D	2+113	194,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;E	2+114	187,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;E	2+114	187,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3448;E	2+114	187,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 18																							
3449;A	2+139	217,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;A	2+139	217,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;B	2+141	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;B	2+141	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;C	2+141	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;C	2+141	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;D	2+141	226,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;D	2+141	226,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;E	2+137	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;E	2+137	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;F	2+131	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;F	2+131	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;G	2+132	216,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;G	2+132	216,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;H	2+136	215,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3449;H	2+136	215,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 19																							
3450;A	2+103	194,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;A	2+103	194,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;A	2+103	194,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;B	2+109	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;B	2+109	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;B	2+109	196,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;C	2+109	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;C	2+109	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;C	2+109	200,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;D	2+107	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;D	2+107	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;D	2+107	204,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;E	2+100	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;E	2+100	202,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;E	2+100	202,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;F	2+096	197,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;F	2+096	197,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;F	2+096	197,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;G	2+097	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;G	2+097	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;G	2+097	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;H	2+101	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;H	2+101	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3450;H	2+101	193,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 20																							
3451;A	2+126	233,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;A	2+126	233,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;B	2+125	236,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;B	2+125	236,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;C	2+121	236,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;C	2+121	236,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;D	2+118	230,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;D	2+118	230,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;E	2+119	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;E	2+119	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;F	2+124	223,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;F	2+124	223,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;G	2+127	225,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;G	2+127	225,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;H	2+127	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;H	2+127	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;I	2+126	231,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3451;I	2+126	231,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 21																							
3452;A	2+096	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;A	2+096	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;A	2+096	205,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;B	2+096	208,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;B	2+096	208,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;B	2+096	208,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;C	2+094	212,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;C	2+094	212,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;C	2+094	212,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;D	2+088	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;D	2+088	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;D	2+088	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;E	2+088	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;E	2+088	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3452;E	2+088	203,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 22																							
3453;A	2+114	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;A	2+114	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;B	2+115	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;B	2+115	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;C	2+114	242,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;C	2+114	242,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;D	2+110	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;D	2+110	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;E	2+105	238,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;E	2+105	238,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;F	2+106	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;F	2+106	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;G	2+111	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3453;G	2+111	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 23																							
3454;A	2+083	212,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;A	2+083	212,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;A	2+083	212,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;B	2+084	216,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;B	2+084	216,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;B	2+084	216,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;C	2+081	220,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;C	2+081	220,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;C	2+081	220,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;D	2+075	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;D	2+075	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;D	2+075	217,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;E	2+076	210,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;E	2+076	210,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;E	2+076	210,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;F	2+080	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;F	2+080	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3454;F	2+080	210,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 24																							
3455;A	2+102	242,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;A	2+102	242,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;B	2+101	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;B	2+101	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;C	2+101	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;C	2+101	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;D	2+100	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;D	2+100	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;E	2+093	248,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;E	2+093	248,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;F	2+093	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;F	2+093	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;G	2+098	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3455;G	2+098	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 25																							
3456;A	2+072	222,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;A	2+072	222,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;A	2+072	222,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;B	2+072	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;B	2+072	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;B	2+072	225,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;C	2+069	229,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;C	2+069	229,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;C	2+069	229,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;D	2+063	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;D	2+063	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;D	2+063	227,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;E	2+058	219,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;E	2+058	219,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;E	2+058	219,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;F	2+060	213,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;F	2+060	213,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;F	2+060	213,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;G	2+067	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;G	2+067	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3456;G	2+067	214,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 26																							
3457;A	2+087	246,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;A	2+087	246,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;B	2+085	254,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;B	2+085	254,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;C	2+078	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;C	2+078	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;D	2+079	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;D	2+079	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;E	2+084	245,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3457;E	2+084	245,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 27																							
3458;A	2+056	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;A	2+056	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;A	2+056	223,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;B	2+051	231,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;B	2+051	231,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;B	2+051	231,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;C	2+042	231,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;C	2+042	231,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;C	2+042	231,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;D	2+046	223,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;D	2+046	223,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3458;D	2+046	223,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 28																							
3459;A	2+073	255,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;A	2+073	255,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;B	2+075	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;B	2+075	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;C	2+072	264,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;C	2+072	264,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;D	2+064	262,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;D	2+064	262,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;E	2+066	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;E	2+066	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;F	2+071	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3459;F	2+071	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 29																							
3460;A	2+042	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;A	2+042	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;A	2+042	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;B	2+042	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;B	2+042	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;B	2+042	252,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;C	2+035	248,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;C	2+035	248,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;C	2+035	248,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;D	2+035	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;D	2+035	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3460;D	2+035	239,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 30																							
3461;A	2+062	265,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;A	2+062	265,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;B	2+059	270,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;B	2+059	270,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;C	2+053	268,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;C	2+053	268,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;D	2+054	261,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;D	2+054	261,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;E	2+059	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3461;E	2+059	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 32																							
3462;A	2+046	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;A	2+046	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;B	2+039	276,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;B	2+039	276,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;C	2+039	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;C	2+039	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;D	2+042	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;D	2+042	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;E	2+046	272,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3462;E	2+046	272,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 34																							
3463;A	2+026	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;A	2+026	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;B	2+028	277,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;B	2+028	277,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;C	2+034	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;C	2+034	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;D	2+034	286,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;D	2+034	286,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;E	2+032	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;E	2+032	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;F	2+030	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;F	2+030	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;G	2+025	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;G	2+025	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;H	2+026	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3463;H	2+026	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamelmannstraße 36																							
3464;A	2+023	320,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;A	2+023	320,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;B	2+025	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;B	2+025	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;C	2+032	315,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;C	2+032	315,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;D	2+032	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;D	2+032	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;E	2+029	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3464;E	2+029	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßforter Straße 70A																							
3465;A	105+394	557,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	59	58	56	57	56	56	59	59	56
3465;A	105+394	557,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	61	61	**62**	63	61	**60**	62	61	59	62	61	**60**	59
3465;B	105+386	555,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	46	45	48	48	45	48	47	47	46
3465;B	105+386	555,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	62	57	56	62	59	56	62	57	57	58
3465;C	105+388	546,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	62	60	**60**	62	54	54	60	60	58	60	58	58	62
3465;C	105+388	546,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	65	63	**63**	65	60	**60**	65	63	**61**	65	61	**61**	62
3465;D	105+397	547,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	64	61	**61**	65	59	59	65	61	59	65	57	57	62
3465;D	105+397	547,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	65	62	**62**	65	60	**60**	65	62	**60**	65	58	58	63
3465;E	105+399	554,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	57	61	**61**	63	60	**60**	63	60	58	63	61	**61**	57
Haßforter Straße 80																							
3466;A	105+479	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	59	61	**61**	59	61	**60**	59	60	57	57	61	**61**	59
3466;A	105+479	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	65	**65**	66	63	**63**	66	65	**62**	66	64	**64**	64
3466;B	105+473	555,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	64	61	**61**	64	60	**60**	64	61	59	64	58	58	59
3466;B	105+473	555,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**65**	67	63	**63**	67	65	**63**	67	63	**63**	64
3466;C	105+471	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	67	66	**66**	67	63	**63**	67	65	**63**	67	64	**64**	65
3466;D	105+473	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	63	61	**61**	63	54	54	58	61	59	62	60	**60**	63
3466;D	105+473	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	67	66	**66**	67	62	**62**	64	66	**64**	66	65	**65**	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 82																							
3467;A	105+484	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	59	59	57	58	57	57	57	56	57	59	59	57
3467;A	105+484	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	61	64	64	61	64	63	63	64
3467;C	105+476	542,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	56	55	57	60	58	61	59	59	62
3467;C	105+476	542,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	62	62	61	65	62	62	64	64	65
3467;D	105+476	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	64	64	66	61	61	64	63	61	64	62	62	63
3467;D	105+476	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	64	64	65	66	63	65	65	65	63
3467;E	105+480	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	67	62	62	67	64	62	67	61	61	63
3467;E	105+480	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	65	64	68	67	64	68	65	65	66
3467;F	105+484	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	64	64	66	60	60	66	64	61	66	61	61	65
3467;F	105+484	538,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	64	64	68	67	65	68	65	65	66
3467;G	105+492	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	63	62	65	64	61	65	62	62	63
3467;G	105+492	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	64	63	66	65	63	66	64	64	64
3467;H	105+492	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	61	60	59	62	58	58	62	62	61
3467;H	105+492	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	62	62	62	65	62	62	64	64	65
Haßforter Straße 89																							
3468;A	105+544	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	60	59	60	57	58	61	61	59
3468;A	105+544	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	63	63	60
3468;B	105+539	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	54	64	59	59	64	57	57	64	59	57	64	52	52	59
3468;B	105+539	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66	62	61	66	63	62	66	60	60	63
3468;C	105+536	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	54	55	50	49	54	53	52	54	53	53	55
3468;C	105+536	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	60	60	63	62	61	63	61	61	63
3468;D	105+533	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	55	53	51	58	54	53	58	58	62
3468;D	105+533	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	62	61	63	63	61	63	63	63	64
3468;E	105+535	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	63	63	65	59	59	65	63	61	65	61	61	63
3468;E	105+535	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	66	65	63	66	63	63	63
3468;G	105+545	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	59	58	57	59	58	58	61	61	59
3468;G	105+545	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	63	62	65	64	62	65	63	63	63
Haßforter Straße 90																							
3469;A	105+499	478,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	61	55	55	59	61	57	59	60	60	61
3469;A	105+499	478,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	66	62	62	66	64	62	66	63	63	63
3469;B	105+504	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	62	61	59	63	61	60	63	63	62
3469;B	105+504	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	66	64	64	66	66	64	66	66	65	64
3469;C	105+507	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	62	60	63	60	60	63	63	63
3469;C	105+507	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	66	66	64	66	66	66	65
3469;D	105+504	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	59	62	58	58	63	63	62
3469;D	105+504	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	63	63	64	65	62	64	64	64	63
3469;E	105+499	486,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	65	60	60	65	58	58	65	60	59	65	52	52	60
3469;E	105+499	486,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	67	60	59	67	62	59	67	60	60	60
Haßforter Straße 91																							
3470;A	105+546	545,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	56	59	59	56	59	57	57	59	56	55	60	60	56
3470;A	105+546	545,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	63	64	62	63	64	64	61
3470;C	105+542	539,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	64	59	59	64	63	61	64	61	61	63
3470;C	105+542	539,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	62	66	65	63	66	63	63	63
3470;D	105+548	539,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	62	65	61	60	65	61	60	65	60	60	61
3470;D	105+548	539,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	64	64	66	65	63	66	64	64	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 92																							
3471;A	105+523	518,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	60	59	61	57	58	62	62	61
3471;A	105+523	518,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	65	63	63	62	63	64	61	63	64	64	62
3471;B	105+516	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	47	49	49	49	47
3471;B	105+516	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	59	59	62	61	59	62	59	59	59
3471;C	105+512	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	47	47	49	50	47	49	48	48	47
3471;C	105+512	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	62	59	59	62	61	59	62	59	59	60
3471;D	105+512	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66	61	61	66	64	63	66	61	61	63
3471;D	105+512	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	66	66	64	66	64	64	65
3471;E	105+517	507,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66	61	61	66	63	62	66	60	60	63
3471;E	105+517	507,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66	64	63	66	66	64	66	64	64	65
3471;F	105+519	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	65	65	69	63	63	69	65	63	69	60	60	63
3471;F	105+519	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	68	68	69	65	65	69	68	65	69	65	65	66
3471;G	105+524	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	62	61	65	62	61	65	61	61	59
3471;G	105+524	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	64	64	66	65	63	66	63	63	62
Haßforter Straße 93																							
3472;A	105+565	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	59	61	58	58	62	62	60
3472;A	105+565	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	64	63	63	63	63	64	61	63	64	64	61
3472;B	105+559	540,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	64	60	61	64	59	59	64	60	58	64	57	57	59
3472;B	105+559	540,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	65	65	67	63	62	67	64	62	67	62	62	63
3472;C	105+557	538,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	60	60	58	59	57	58	60	60	58
3472;C	105+557	538,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	65	63	63	63	63	64	62	63	64	64	63
3472;D	105+553	536,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	56	54	52	58	54	54	59	59	62
3472;D	105+553	536,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	62	63	64	62	63	64	64	64
3472;E	105+555	530,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	64	59	59	64	63	62	64	61	61	63
3472;E	105+555	530,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	62	66	65	64	66	63	63	64
Haßforter Straße 94																							
3473;A	105+540	505,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	61	61	59	62	58	58	63	63	61
3473;A	105+540	505,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	63	64	65	61	64	64	64	64
3473;B	105+534	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	60	60	65	62	59	65	60	60	60
3473;B	105+534	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67	62	62	67	64	62	67	61	61	65
3473;C	105+534	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	58	58	57	61	58	60	61	61	64
3473;C	105+534	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	61	60	65	64	60	65	63	63	66
3473;D	105+534	500,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	59	58	57	60	59	61	61	61	63
3473;D	105+534	500,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	60	60	63	63	61	63	62	62	65
3473;E	105+532	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	60	62	58	56	60	59	59	61	60	60	62
3473;E	105+532	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	60	60	63	63	62	63	61	61	63
3473;F	105+533	492,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	59	59	64	64	61	64	62	62	63
3473;F	105+533	492,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	68	64	64	68	67	65	68	65	65	65
3473;G	105+538	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	68	62	62	68	65	63	68	62	62	64
3473;G	105+538	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	66	66	69	68	66	69	66	65	68
3473;H	105+541	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	66	67	62	62	67	65	64	67	63	63	66
3473;H	105+541	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	69	66	65	69	69	67	69	67	67	68
3473;I	105+546	493,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	60	60	66	63	63	66	61	61	65
3473;I	105+546	493,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	64	64	67	67	65	67	65	65	66
3473;J	105+545	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	61	59	61	57	58	62	62	60
3473;J	105+545	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	63	63	64	64	61	64	64	64	64
Haßforter Straße 95																							
3474;A	105+570	537,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	61	61	59	61	58	58	62	62	60
3474;A	105+570	537,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	63	63	63	64	61	63	64	64	62
3474;C	105+562	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	63	63	65	59	59	65	63	62	65	61	61	63
3474;C	105+562	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	63	66	65	64	66	64	64	64
3474;D	105+568	524,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	61	61	65	62	61	65	60	60	61
3474;D	105+568	524,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	66	66	64	63	66	65	64	66	64	64	64
3474;E	105+569	529,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	60	60	60	59	58	62	62	59
3474;E	105+569	529,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	64	64	65	64	64	65	65	65	65
3474;F	105+570	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	62	61	60	62	59	60	62	62	60
3474;F	105+570	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	64	63	66	65	63	66	64	64	62

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 96																							
3475;A	105+558	492,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	61	61	59	62	58	58	62	62	61
3475;A	105+558	492,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	65	63	66	64	64	63
3475;B	105+552	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	62	62	65	60	60	65	61	59	65	59	59	62
3475;B	105+552	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	67	68	64	64	68	66	64	68	64	64	66
3475;C	105+554	486,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67	61	61	67	64	62	67	61	61	67
3475;C	105+554	486,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	64	64	67	67	65	67	66	65	68
Haßforter Straße 97																							
3476;A	105+582	523,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	63	63	62	63	59	60	63	63	62
3476;A	105+582	523,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	64	64	64	64	65	62	64	65	65	63
3476;B	105+577	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	62	62	64	62	60	64	61	61	59
3476;B	105+577	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	65	64	67	64	64	64
3476;C	105+573	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	59	62	55	54	52	58	55	54	59	59	62
3476;C	105+573	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	63	64	62	63	64	64	64
3476;D	105+575	515,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	65	59	59	65	63	62	65	60	60	63
3476;D	105+575	515,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	63	66	65	64	66	63	63	64
3476;F	105+584	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	61	61	59	62	61	60	61	59	58	62	62	59
3476;F	105+584	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	65	65	64	63	65	64	62	65	64	64	62
Haßforter Straße 98																							
3477;A	105+565	486,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	61	61	59	62	58	58	62	62	61
3477;A	105+565	486,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	66	64	63	63	64	65	63	64	65	65	64
3477;C	105+561	480,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	64	66	61	61	66	63	61	66	59	59	63
3477;C	105+561	480,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	64	64	67	67	64	67	64	64	65
3477;D	105+567	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	58	57	57	60	57	57	59	59	57
3477;D	105+567	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	63	67	66	64	67	64	64	65
Haßforter Straße 98A																							
3478;A	105+545	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	61	57	56	56	59	57	56	59	59	57
3478;A	105+545	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	65	63	66	64	64	65
3478;B	105+548	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	57	57	57	57	59	56	56	59	59	57
3478;B	105+548	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	66	65	63	66	64	64	65
3478;C	105+547	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	59	62	59	59	63	63	62
3478;C	105+547	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	63	63	64	65	63	64	65	65	65
3478;D	105+541	456,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	51	48	48	51	51	48	51	49	49	48
3478;D	105+541	456,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	60	60	63	62	60	63	60	60	61
3478;E	105+541	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	67	62	62	67	60	60	67	62	61	67	55	55	58
3478;E	105+541	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	66	66	68	64	64	68	66	64	68	62	62	63
Haßforter Straße 99																							
3479;A	105+588	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	63	62	60	61	59	60	63	63	60
3479;A	105+588	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	64	65	64	64	65	63	64	65	65	61
3479;C	105+582	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	66	59	59	66	63	62	66	60	60	64
3479;C	105+582	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	63	63	67	65	64	67	64	63	65
3479;D	105+590	510,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	65	60	60	65	62	60	65	59	59	62
3479;D	105+590	510,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	63	63	67	65	63	67	63	63	65
Haßforter Straße 100																							
3480;A	105+578	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	61	61	59	62	58	58	63	62	61
3480;A	105+578	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	63	63	65	65	63	65	65	65	64
3480;B	105+571	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	57	55	55	54	52	56	54	52	57	57	55
3480;B	105+571	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	63	62	64	64	61	64	63	63	63
3480;C	105+570	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	65	67	61	61	67	64	63	67	62	62	64
3480;C	105+570	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	64	64	67	67	65	67	65	65	65
3480;D	105+574	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	69	65	65	69	64	64	69	66	65	69	61	60	64
3480;D	105+574	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	68	68	70	66	66	70	68	66	70	65	64	65
3480;E	105+576	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	70	65	65	70	64	64	70	65	64	70	60	60	64
3480;E	105+576	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	69	69	70	66	66	70	69	66	70	66	66	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 100A																							
3481;A	105+558	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	62	61	59	63	60	60	63	63	63
3481;A	105+558	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	65	66	64	65	65	65	66
3481;B	105+551	449,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	65	60	60	65	59	59	65	60	59	65	58	58	56
3481;B	105+551	449,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	65	64	68	66	64	68	64	64	64
3481;C	105+547	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	51	54	54	51	53	51	51	54	52	51	54	54	49
3481;C	105+547	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	62	61	64	63	61	64	62	62	61
3481;D	105+549	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	59	61	55	55	61	59	56	61	57	57	58
3481;D	105+549	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	66	67	63	63	67	66	63	67	63	63	63
3481;E	105+556	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	61	59	63	60	60	63	63	63
3481;E	105+556	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	64	67	66	65	67	65	65	64
Haßforter Straße 101																							
3482;A	105+601	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	54	56	51	51	54	54	51	54	54	54	56
3482;A	105+601	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	64	61	61	64	63	61	64	62	62	61
3482;B	105+594	506,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	59	59	63	57	55	57	59	59	63	60	60	63
3482;B	105+594	506,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	61	61	64	64	62	64	63	63	66
3482;C	105+596	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	62	65	59	59	65	62	62	65	60	60	64
3482;C	105+596	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	63	63	67	65	64	67	64	63	66
Haßforter Straße 102																							
3483;A	105+587	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	61	59	62	58	58	63	63	61
3483;A	105+587	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	65	64	63	65	65	63	65	65	65	64
3483;C	105+580	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	67	59	59	67	63	62	67	61	61	66
3483;C	105+580	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	64	64	67	67	65	67	66	66	67
3483;D	105+581	465,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	54	54	58	60	58	62	60	59	63
3483;D	105+581	465,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	62	65	65	63	65	65	65	66
3483;E	105+582	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	62	62	67	65	63	67	63	63	64
3483;E	105+582	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	66	65	68	68	66	68	66	66	66
3483;F	105+588	465,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	67	62	62	67	64	62	67	61	61	64
3483;F	105+588	465,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	65	65	68	67	65	68	65	65	66
Haßforter Straße 102A																							
3484;A	105+562	432,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	64	61	64	63	61	64	61	60	65	65	61
3484;A	105+562	432,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	66	66	65	67	65	65	67	67	66
3484;B	105+555	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	48	48	51	51	48	51	50	50	49
3484;B	105+555	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	64	61	60	64	62	60	64	61	61	61
3484;C	105+553	424,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	66	62	62	68	60	60	68	62	60	68	56	56	62
3484;C	105+553	424,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	66	66	68	64	64	68	66	64	68	63	63	66
3484;D	105+563	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	68	64	63	68	65	63	68	62	62	62
3484;D	105+563	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	68	68	65	65	68	67	65	68	65	65	66
Haßforter Straße 103																							
3485;A	105+610	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	61	60	61	57	58	62	62	60
3485;A	105+610	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	63	63	64	64	62	64	64	64	62
3485;B	105+605	505,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	53	53	57	49	48	54	53	53	56	52	52	57
3485;B	105+605	505,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	64	60	60	64	62	60	64	60	60	60
3485;D	105+604	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	66	62	62	67	59	59	67	62	60	67	58	58	63
3485;D	105+604	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	67	63	63	67	65	64	67	63	63	66
3485;E	105+610	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	67	62	62	67	62	60	67	62	62	59
3485;E	105+610	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	63
3485;F	105+613	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	61	63	60	61	63	63	61
3485;F	105+613	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	66	64	66	65	65	64
Haßforter Straße 103A																							
3486;A	105+630	537,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	62	62	66	60	60	66	62	60	66	59	59	60
3486;A	105+630	537,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	63	66	65	63	66	63	63	63
3486;B	105+638	540,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66	62	62	66	63	62	66	62	62	63
3486;B	105+638	540,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	66	64	64	66	66	64	66	64	64	64
3486;C	105+638	548,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	60	59	60	57	59	61	61	59
3486;C	105+638	548,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	63	63	61	63	63	63	61
3486;D	105+630	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	51	51	61	58	58	62	57	57	62
3486;D	105+630	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	60	60	64	63	62	64	62	62	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 104																							
3487;A	105+600	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	62	62	60	62	61	60	62	58	58	63	63	60
3487;A	105+600	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	66	65	64	63	65	65	62	65	64	64	62
3487;B	105+593	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	61	60	66	62	60	66	61	61	63
3487;B	105+593	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	69	65	64	69	67	64	69	65	65	66
3487;C	105+595	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	67	61	61	67	65	64	67	62	62	66
3487;C	105+595	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	64	68	68	66	68	66	66	67
Haßforter Straße 105																							
3488;A	105+615	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	63	61	63	59	61	64	64	61
3488;A	105+615	488,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	64	64	66	62	64	66	65	63
3488;B	105+612	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	59	58	57	57	56	57	59	59	57
3488;B	105+612	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	63	62	64	63	62	64	63	63	60
3488;C	105+614	482,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	64	64	59	59	64	63	62	64	61	61	64
3488;C	105+614	482,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	67	67	64	63	67	66	65	67	64	64	65
Haßforter Straße 106																							
3489;A	105+607	457,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	62	62	61	60	62	58	59	62	62	61
3489;A	105+607	457,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	65	64	64	65	65	63	65	64	64	62
3489;C	105+603	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	68	62	62	68	65	64	68	62	62	65
3489;C	105+603	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	68	68	65	65	68	67	66	68	65	65	66
3489;D	105+609	451,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	68	63	63	68	64	63	68	61	61	63
3489;D	105+609	451,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	65	65	68	67	65	68	65	65	65
Haßforter Straße 106A																							
3490;A	105+573	410,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	65	65	68	61	61	68	65	63	68	61	61	64
3490;A	105+573	410,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	65	65	69	68	66	69	66	66	66
3490;B	105+579	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67	62	62	67	65	63	67	63	63	64
3490;B	105+579	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	66	65	69	68	66	69	66	66	67
3490;C	105+581	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	58	57	58	60	57	58	60	60	63
3490;C	105+581	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	63	63	66	66	63	66	65	65	67
3490;D	105+578	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	58	57	58	60	58	58	60	60	62
3490;D	105+578	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	66	65	63	66	65	65	66
3490;E	105+572	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	60	60	59	59	59	57	59	57	57	60	60	59
3490;E	105+572	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	64	63	65	65	63	65	65	64	65
Haßforter Straße 107																							
3491;A	105+622	483,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	61	61	60	61	57	58	62	62	61
3491;A	105+622	483,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	65	66	62	65	65	65	65
3491;C	105+618	477,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	64	65	59	59	65	63	62	65	61	61	64
3491;C	105+618	477,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	67	67	64	64	67	66	65	67	64	64	65
3491;D	105+624	477,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	63	63	67	61	61	67	63	61	67	60	60	62
3491;D	105+624	477,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	65	65	67	67	64	67	65	65	65
Haßforter Straße 107A																							
3492;A	105+653	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	61	60	60	60	58	60	62	62	60
3492;A	105+653	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	63	62	64	63	61	64	63	63	62
3492;B	105+646	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	50	54	54	50	50	49	50	53	51	50	53	53	49
3492;B	105+646	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	60	60	65	62	60	65	60	60	60
3492;C	105+645	508,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	64	64	67	61	61	67	64	62	67	61	61	64
3492;C	105+645	508,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	64	64	68	66	65	68	64	64	65
3492;D	105+652	511,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	67	63	62	67	64	63	67	62	62	64
3492;D	105+652	511,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	65	64	69	66	65	69	64	64	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 108																							
3493;A	105+616	448,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	60	60	59	60	59	59	59	58	59	61	61	59
3493;A	105+616	448,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	63	65	64	64	65
3493;B	105+614	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	61	62	59	59	57	60	58	57	61	61	62
3493;B	105+614	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	64	63	65	65	64	65	65	65	65
3493;C	105+616	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	68	64	64	68	62	62	68	64	63	68	60	60	64
3493;C	105+616	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	65	64	68	67	65	68	64	64	64
3493;D	105+627	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	64	63	67	65	64	67	63	63	63
3493;D	105+627	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	66	65	68	67	66	68	65	65	65
3493;E	105+624	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	63	63	66	63	61	66	63	63	60
3493;E	105+624	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	65	65	69	66	65	69	65	65	65
Haßforter Straße 109																							
3494;A	105+633	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	65	67	62	62	67	64	63	67	61	61	65
3494;A	105+633	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	65	64	67	67	65	67	65	64	66
3494;C	105+638	474,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	63	65	64	64	64
3494;D	105+631	473,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	58	57	57	59	60	62	61	61	63
3494;D	105+631	473,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	65	65	64	65	65	65	66
Haßforter Straße 109-1																							
3495;B	105+644	473,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	61	60	59	62	60	59	62	62	61
3495;C	105+644	478,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	65	62	64	63	62	64	61	61	65	65	62
3495;D	105+644	481,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	61	63	63	61	62	61	60	63	60	60	63	63	61
3495;E	105+644	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	62	63	60	62	63	63	62
3495;F	105+638	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	66	61	61	66	60	60	66	61	60	66	58	58	58
Haßforter Straße 111																							
3496;B	105+640	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	61	61	67	64	63	67	62	62	65
3496;B	105+640	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	64	64	68	67	65	68	64	64	66
3496;C	105+647	462,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66	61	61	66	63	61	66	61	61	64
3496;C	105+647	462,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	65	64	68	67	65	68	65	65	65
3496;D	105+645	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	58	57	58	58	56	57	60	60	58
3496;D	105+645	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	65	65	63	62	65	64	63	65	63	63	63
Haßforter Straße 112																							
3497;A	105+658	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	67	62	61	67	62	59	67	61	61	59
3497;A	105+658	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	69	64	64	69	66	64	69	64	64	63
3497;B	105+652	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	53	49	49	51	52	49	51	51	51	50
3497;B	105+652	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67	62	61	67	64	62	67	62	61	61
3497;C	105+648	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	52	49	49	52	52	49	52	51	51	50
3497;C	105+648	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	66	62	61	66	64	62	66	61	61	61
3497;D	105+649	414,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	58	58	61	63	60	62	62	62	64
3497;D	105+649	414,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	64	64	68	67	65	68	65	65	66
3497;E	105+652	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	68	60	60	68	64	61	68	63	63	65
3497;E	105+652	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	71	68	69	71	66	66	71	68	67	71	66	66	68
3497;F	105+654	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	60	60	68	65	63	68	64	64	65
3497;F	105+654	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	69	65	65	69	68	66	69	67	67	68
3497;G	105+658	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	65	65	69	63	63	69	65	64	69	62	62	64
3497;G	105+658	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	69	66	65	69	68	66	69	65	65	65
3497;H	105+662	413,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	68	64	63	68	65	64	68	64	64	65
3497;H	105+662	413,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	66	66	69	68	66	69	66	66	66
3497;I	105+664	416,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	64	63	67	65	65	67	63	63	65
3497;I	105+664	416,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	69	66	66	69	68	66	69	65	65	66
3497;J	105+664	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	61	60	59	62	62	65	63	63	65
3497;J	105+664	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	66	64	66	65	65	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 113																							
3498;A	105+659	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	64	64	65	60	60	65	64	62	65	62	62	65
3498;A	105+659	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	64	64	68	67	65	68	65	65	65
3498;B	105+668	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	68	65	65	68	63	63	68	65	64	68	61	61	63
3498;B	105+668	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	70	65	65	68	67	66	68	66	66	66
3498;C	105+669	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	61	62	65	61	60	65	62	60	65	61	61	60
3498;C	105+669	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	65	68	66	65	68	65	65	66
3498;D	105+666	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	63	57	57	65	57	56	65	57	56	65	57	57	53
3498;D	105+666	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	69	63	63	69	65	63	69	63	63	62
3498;E	105+665	459,4	N	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	60	61	60	58	58	60	57	57	61	61	57
3498;E	105+665	459,4	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	67	64	64	67	65	63	67	64	64	63
3498;F	105+663	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	61	61	59	61	60	59	61	58	59	62	62	59
3498;F	105+663	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	65	64	63	65	65	63	65	64	64	63
3498;G	105+658	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	64	58	58	64	55	55	64	58	55	64	55	55	61
3498;G	105+658	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	62	62	68	64	62	68	62	62	65
3498;H	105+655	457,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	59	59	63	54	54	58	59	58	62	58	58	63
3498;H	105+655	457,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	62	65	65	63	65	64	63	65
Haßforter Straße 113A																							
3499;A	105+690	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	63	66	61	61	66	63	60	66	60	60	61
3499;A	105+690	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	65	65	68	67	65	68	64	64	64
3499;B	105+698	490,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	62	63	64	62	63	64	64	65
3499;B	105+698	490,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	68	69	65	65	69	67	65	69	66	66	68
3499;C	105+700	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	58	60	56	58	61	61	61
3499;C	105+700	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	62	61	64	64	61	64	63	63	62
3499;D	105+693	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	57	57	57	56	56	59	59	56
3499;D	105+693	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	65	61	60	65	63	61	65	61	61	61
3499;E	105+687	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	57	56	55	55	56	56	54	52	57	57	56
3499;E	105+687	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	62	61	64	63	61	64	63	63	62
3499;F	105+678	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	52	51	49	49	51	51	49	51	50	50	49
3499;F	105+678	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	65	61	60	65	63	61	65	61	61	61
3499;G	105+682	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	63	63	66	60	60	66	63	61	66	59	59	64
3499;G	105+682	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	66
Haßforter Straße 115A																							
3500;A	105+699	457,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	66	66	68	63	63	68	65	63	68	63	63	65
3500;A	105+699	457,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	65	68	67	65	68	65	65	66
3500;B	105+706	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	64
3500;B	105+706	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	66	65	68	67	65	68	66	65	66
3500;C	105+705	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	61	61	62	59	61	63	63	61
3500;C	105+705	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	64	64	64	64	65	63	64	65	65	63
3500;D	105+697	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	49	51	51	51	50
3500;D	105+697	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	66	61	61	66	63	61	66	61	61	62
3500;E	105+692	468,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	49	50	51	51	50
3500;E	105+692	468,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	66	61	61	66	63	61	66	61	61	61
3500;F	105+694	463,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	63	63	67	59	59	67	63	62	67	60	60	65
3500;F	105+694	463,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	64	64	68	67	65	68	64	64	66
Haßforter Straße 115B																							
3501;A	105+712	489,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	63	63	68	66	64	68	64	64	67
3501;A	105+712	489,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	64	67	67	65	67	65	65	66
3501;B	105+719	490,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	64	63	67	65	63	67	63	63	62
3501;B	105+719	490,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	67	67	65	67	66	66	66
3501;C	105+719	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	66	63	63	66	63	61	66	62	62	60
3501;C	105+719	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	63	63	64	65	62	64	64	64	62
3501;D	105+715	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	63	66	63	63	66	63	61	66	62	62	60
3501;D	105+715	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	63	63	64	64	62	64	64	64	62
3501;E	105+710	497,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	62	59	59	64	57	57	64	59	57	64	54	54	61
3501;E	105+710	497,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	65	61	60	65	63	61	65	61	61	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 115C																							
3502;A	105+728	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	65	67	63	63	67	64	62	67	62	62	63
3502;A	105+728	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	65	65	67	67	64	67	65	65	65
3502;B	105+735	502,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	67	63	62	67	64	61	67	63	63	62
3502;B	105+735	502,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	65	64	67	67	64	67	65	65	64
3502;C	105+738	506,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	63	63	62	63	64	62	63	64	64	62
3502;C	105+738	506,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	67	67	65	64	67	66	64	67	65	65	65
3502;D	105+735	511,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	64	62	62	63	62	58	63	63	63	63
3502;D	105+735	511,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	64	63	63	64	61	63	64	64	63
3502;E	105+728	509,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	63	60	59	60	60	57	60	61	61	63
3502;E	105+728	509,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	62	63	64	61	63	64	64	65
Haßfurter Straße 115																							
3503;A	105+680	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	68	62	62	68	65	64	68	62	62	65
3503;A	105+680	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	65	68	67	66	68	65	65	66
3503;B	105+674	440,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	68	64	65	68	62	62	68	64	64	68	60	60	65
3503;B	105+674	440,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	65	65	68	67	66	68	65	65	66
3503;C	105+674	446,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	60	63	57	56	57	60	56	57	60	60	63
3503;C	105+674	446,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65	66
3503;D	105+680	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	55	55	58	52	51	55	55	52	55	54	54	58
3503;D	105+680	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	65	64	62	65	63	63	64
3503;E	105+685	448,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	55	59	49	49	51	55	54	58	54	54	59
3503;E	105+685	448,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	61	61	66	64	63	66	62	62	66
3503;F	105+691	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	61	60	60	62	58	60	63	63	63
3503;F	105+691	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	65	64	63	65	65	63	65	65	65	63
3503;G	105+689	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	66	67	64	63	67	65	63	67	64	64	65
3503;G	105+689	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	66	65	68	67	66	68	66	66	67
Hechtstraße 3																							
3504;A	106+409	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	65	64	66	67	63	66	67	67	68
3504;A	106+409	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	70	68	69	68	68	70	65	69	70	70	68
3504;B	106+404	536,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	64	68	67	61	67	67	67	68
3504;B	106+404	536,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	68	68	68	70	65	69	70	70	68
3504;C	106+403	541,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	64	67	60	60	67	63	59	63	62	62	67
3504;C	106+403	541,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	69	68	64	66	68	68	69
3504;D	106+402	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	63	63	68	66	62	68	66	66	68
3504;D	106+402	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	68	67	68	69	65	69	69	69	68
3504;E	106+403	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	62	62	61	59	59	61	60	57	61	60	60	61
3504;E	106+403	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	67	62	66	67	67	67
3504;F	106+412	549,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	64	62	64	61	60	62	65	64	63
3504;F	106+412	549,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	66	63	64	68	68	67
3504;G	106+414	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	65	68	67	64	68	67	67	68
3504;G	106+414	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	68	69	69	66	69	70	70	69
Hechtstraße 5																							
3505;A	106+418	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	68	67	63	68	67	67	68
3505;A	106+418	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	71	69	69	69	69	70	67	68	71	71	69
3505;B	106+412	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	68	68	66	66	68	67	64	68	67	67	68
3505;B	106+412	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	69	69	69	70	67	69	70	70	69
3505;C	106+413	525,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	61	61	58	61	61	58	61	62	62	61
3505;C	106+413	525,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	64	65	68	68	67
3505;D	106+423	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	63	65	64	66	62	62	63	66	66	63
3505;D	106+423	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	68	67	67	64	66	69	69	67
3505;E	106+423	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	63	65	65	61	63	65	65	65
3505;E	106+423	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	66	68	70	70	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 6																							
3506;A	106+455	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	65	68	69	69	68
3506;A	106+455	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	71	68	69	69	68	70	66	68	70	70	68
3506;B	106+450	539,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	68	67	62	67	67	67	68
3506;B	106+450	539,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	68	68	69	65	68	70	70	68
3506;C	106+449	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	64	65	68	68	67
3506;D	106+456	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	62	62	65	59	57	61	63	63	65
3506;D	106+456	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	66	63	65	68	68	67
3506;E	106+459	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	63	63	65	60	59	65	63	63	65
3506;E	106+459	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	67	67	66	63	65	68	68	67
3506;F	106+459	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	68	68	64	67	68	68	68
3506;F	106+459	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	69	69	68	70	65	68	70	70	68
Hechtstraße 7																							
3507;A	106+426	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	63	63	67	64	59	59	64	64	67
3507;A	106+426	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	68	70	69	65	68	70	70	70
3507;B	106+435	514,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	62	62	61	64	62	63	62	60	61	64	64	61
3507;B	106+435	514,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	64	67	68	68	68
3507;C	106+433	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	68	63	67	68	68	69
3507;C	106+433	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	67	69	71	71	69
3507;D	106+424	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	61	68	67	67	69
3507;D	106+424	504,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	71	69	70	69	69	70	66	68	70	70	69
Hechtstraße 7A																							
3508;A	106+410	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	66	60	60	66	55	54	56	60	54	56	59	59	66
3508;A	106+410	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	68	68	64	68	68	68	68
3508;B	106+418	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	62	61	62	65	65	63
3508;B	106+418	496,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	64	66	69	69	68
3508;C	106+417	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	64	66	68	68	67
3508;C	106+417	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	69	69	69	70	67	69	71	71	69
3508;D	106+411	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	65	65	65	66	63	65	66	66	65
3508;D	106+411	485,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	69	70	71	67	70	71	71	70
3508;E	106+406	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	69	67	64	69	67	66	69
3508;E	106+406	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	69	70	71	66	69	71	71	70
3508;F	106+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	69	64	64	69	60	60	69	64	62	69	63	63	69
3508;F	106+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	66	70	69	66	70	69	68	70
Hechtstraße 8																							
3509;A	106+480	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	62	67	68	68	69
3509;A	106+480	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	68	71	69	64	68	69	69	71
3509;B	106+473	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	64	67	68	68	68
3509;B	106+473	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	70	70	68	69	69	68	70	66	68	70	70	68
3509;C	106+471	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	62	62	69	66	63	69	65	65	69
3509;C	106+471	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	67	67	69	70	66	69	69	69	70
3509;D	106+472	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	60	60	67	65	61	67	64	64	67
3509;D	106+472	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	67	67	68	69	65	67	69	69	68
3509;E	106+471	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	60	60	68	65	61	68	64	64	68
3509;E	106+471	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	70	69	66	66	69	69	64	68	69	69	69
3509;F	106+477	546,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	61	59	65	62	60	65	63	63	65
3509;F	106+477	546,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	65	67	67	64	67	68	68	67
Hechtstraße 9																							
3510;A	106+447	491,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	69	69	67	67	69	68	63	66	68	68	69
3510;B	106+439	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	69	69	64	66	69	69	71
3510;C	106+439	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	64	67	68	68	69
3510;D	106+446	502,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	65	67	66	61	64	66	66	67
3510;E	106+451	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	65	61	64	66	66	66
3510;F	106+452	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	63	68	66	61	66	66	66	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 10																							
3511;A	106+501	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	64	68	68	68	69
3511;A	106+501	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	71	69	70	69	69	70	66	68	71	71	69
3511;B	106+493	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	64	68	69	69	68
3511;B	106+493	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	67	68	71	71	69
3511;C	106+489	521,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	61	61	68	65	62	68	63	63	68
3511;C	106+489	521,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	66	68	69	65	68	69	69	68
3511;D	106+497	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	62	62	62	62	58	58	62	60	58	64	64	62
3511;D	106+497	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	66	65	66	67	63	65	68	68	66
3511;E	106+503	517,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	62	67	68	68	69
3511;E	106+503	517,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	69	69	69	70	66	68	70	70	69
Hechtstraße 10A																							
3512;A	106+512	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	61	62	63	60	62	63	63	63
3512;A	106+512	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	70	69	64	65	69	69	70
3512;B	106+517	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	62	62	67	62	60	67	62	57	60	64	64	67
3512;B	106+517	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	69	67	63	66	68	68	69
3512;C	106+520	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	62	65	68	68	68
3512;C	106+520	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	68	68	69	65	68	70	70	68
3512;D	106+517	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	67	62	65	68	68	68
3512;D	106+517	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	69	68	68	70	66	68	70	70	68
Hechtstraße 11																							
3513;A	106+463	482,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	65	67	69	69	69
3513;A	106+463	482,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	67	69	71	71	69
3513;B	106+456	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	69	69	69	67	67	69	68	64	68	68	68	69
3513;B	106+456	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	67	69	71	71	69
3513;C	106+453	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	68	64	68	68	68	69
3513;C	106+453	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	69	69	69	70	66	68	71	71	69
3513;D	106+455	490,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	61	61	66	62	59	66	61	61	66
3513;D	106+455	490,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	68	68	65	68	68	68	68
3513;E	106+464	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	61	61	62	63	61	62	60	59	60	64	64	62
3513;E	106+464	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	63	65	68	68	68
Hechtstraße 12																							
3514;A	106+525	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	68	69	68	64	69	68	68	69
3514;B	106+515	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	69	69	69	68	69	69	66	69	69	69	69
3514;C	106+510	494,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	67	67	62	64	67	67	68
3514;D	106+516	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	68	67	62	65	67	67	68
3514;E	106+520	496,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	69	68	64	67	68	68	69
3514;F	106+525	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	64	65	67	63	65	67	67	66
Hechtstraße 12A																							
3515;A	106+523	520,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	60	60	65	65	61	65	64	64	67
3515;A	106+523	520,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	70	68	67	69	69	64	66	69	69	69
3515;B	106+530	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	64	65	62	62	65	64	59	63	64	64	65
3515;B	106+530	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	63	65	69	69	69
3515;C	106+537	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	67	66	66	68	64	65	68	68	68
3515;D	106+540	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	69	69	69	69	65	68	70	70	69
3515;E	106+538	511,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	69	66	62	69	66	66	69
3515;E	106+538	511,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	69	69	70	67	69	71	71	69
3515;F	106+534	509,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	67	67	69	68	64	66	68	68	69
3515;F	106+534	509,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	71	71	69	70	70	69	71	67	69	71	71	69
3515;G	106+527	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	64	65	69	69	69
3515;G	106+527	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	70	70	69	71	67	69	71	71	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 12B																							
3516;A	106+537	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	60	60	64	64	61	64	63	63	65
3516;A	106+537	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	69	67	66	66	67	68	64	65	68	68	67
3516;B	106+547	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	59	59	58	61	58	58	59	57	58	62	62	60
3516;B	106+547	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	66	65	65	66	63	65	67	67	65
3516;C	106+550	538,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	62	66	67	67	67
3516;C	106+550	538,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	70	69	68	69	66	68	70	70	68
3516;D	106+540	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	63	65	67	67	66
3516;D	106+540	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	69	68	69	65	68	70	70	68
Hechtstraße 13																							
3517;A	106+475	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	68	68	72	69	64	69	69	69	72
3517;B	106+467	465,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	69	65	67	69	69	70
3517;C	106+465	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	69	69	67	67	69	68	64	66	68	68	69
3517;D	106+467	477,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	64	68	68	68	69
3517;E	106+474	479,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	66	66	68	66	62	67	67	67	68
3517;F	106+477	474,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	65	67	65	61	65	66	66	67
Hechtstraße 14																							
3518;A	106+513	449,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	65	68	70	70	70
3518;A	106+513	449,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	72	73	71	71	71	71	72	68	70	72	72	71
3518;B	106+509	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	69	69	72	71	65	71	70	70	72
3518;B	106+509	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	72	72	73	68	72	73	73	72
3518;C	106+506	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	72	71	66	69	71	70	72
3518;C	106+506	454,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	72	73	74	72	72	71	72	73	68	70	73	73	72
3518;D	106+501	457,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	70	69	64	68	68	68	70
3518;D	106+501	457,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	71	71	67	69	71	71	71
3518;E	106+499	463,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	66	70	67	60	68	67	67	70
3518;E	106+499	463,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	69	70	71	66	69	71	71	70
3518;F	106+504	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	52	55	55	52	54	53	52	55	51	52	55	55	52
3518;F	106+504	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	66	67	67	63	65	67	67	67
3518;G	106+510	465,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	66	65	69	64	63	69	66	66	69
3518;G	106+510	465,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	68	65	69	70	70	69
3518;H	106+514	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	66	68	67	66	68	65	64	68	67	67	68
3518;H	106+514	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	66	69	70	70	69
Hechtstraße 14A																							
3519;A	106+533	490,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	63	63	63	60	60	63	63	61	63	61	61	63
3519;A	106+533	490,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	68	68	65	66	68	68	68
3519;B	106+537	491,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	60	60	61	63	60	65	61	59	61	64	64	61
3519;B	106+537	491,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	63	66	68	68	66
3519;C	106+540	488,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	60	60	61	63	60	61	61	59	61	64	64	61
3519;C	106+540	488,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	63	66	68	68	67
3519;D	106+540	482,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	64	69	69	69	69
3519;D	106+540	482,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	70	70	69	71	67	69	71	71	69
3519;E	106+537	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	69	64	69	69	69	69
3519;E	106+537	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	71	69	71	70	69	71	67	69	71	71	69
3519;F	106+535	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	72	70	64	69	70	70	72
3519;F	106+535	477,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	73	72	71	71	72	72	67	69	72	72	72
3519;G	106+530	483,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	64	64	67	65	61	63	66	66	68
3519;G	106+530	483,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	67	67	69	70	65	66	69	69	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 15																							
3520;A	106+484	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	69	68	63	69	67	67	69
3520;A	106+484	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	69	70	71	66	69	71	71	70
3520;B	106+486	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	58	58	61	55	51	51	58	58	61
3520;B	106+486	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	67	67	63	66	68	68	68
3520;C	106+494	461,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	66	70	66	62	68	67	67	70
3520;C	106+494	461,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	71	70	67	69	71	71	72
3520;D	106+494	457,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	66	69	68	68	69
3520;D	106+494	457,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	71	71	68	71	71	71	71
3520;E	106+495	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	64	68	68	68	70
3520;E	106+495	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	71	68	69	71	71	70
3520;F	106+494	451,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	66	68	70	70	70
3520;F	106+494	451,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	71	71	70	72	68	70	72	72	70
Hechtstraße 16																							
3521;A	106+545	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	67	63	69	68	68	69
3521;A	106+545	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	71	72	69	70	70	69	71	67	69	71	71	69
3521;B	106+543	511,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	63	63	65	65	63	65	65	65	65
3521;B	106+543	511,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	71	69	69	69	69	70	67	69	71	70	69
3521;C	106+550	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	60	60	65	62	59	65	60	59	65	63	63	65
3521;C	106+550	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	66	69	67	64	69	68	68	69
3521;D	106+553	510,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	63	68	68	68	70
3521;D	106+553	510,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	66	69	71	71	70
Hedwig-Heyl-Straße 11																							
3522;A	102+732	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	46	42	42	47	41	41	47	42	41	47	18	18	33
3522;A	102+732	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	42	47	18	18	33
3522;A	102+732	220,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	41	47	42	42	47	18	18	33
3522;A	102+732	220,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	42	47	41	42	47	42	42	47	19	19	33
3522;B	102+719	217,6	SW	EG	WA	55	40	60	20	15	27	22	22	28	21	21	28	23	22	28	-	-	14
3522;B	102+719	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	21	15	27	22	22	28	22	22	28	23	22	28	-	-	15
3522;B	102+719	217,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	23	17	29	24	24	31	24	24	31	25	24	31	2	2	19
3522;B	102+719	217,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	36	30	42	37	37	45	37	37	45	38	37	45	15	15	33
3522;C	102+713	206,3	SO	EG	WA	55	40	60	20	15	27	22	22	27	21	21	27	22	21	27	-	-	13
3522;C	102+713	206,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	21	15	28	22	22	28	22	22	28	23	22	28	-	-	16
3522;C	102+713	206,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	23	17	30	25	25	31	24	24	31	25	25	31	2	2	19
3522;C	102+713	206,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	38	29	42	38	38	45	38	38	45	39	38	45	14	14	33
3522;D	102+726	208,9	NO	EG	WA	55	40	60	37	29	42	39	39	46	38	38	46	39	38	46	16	16	34
3522;D	102+726	208,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	33	45	41	41	47	40	40	47	41	40	47	17	17	34
3522;D	102+726	208,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	40	34	46	41	41	47	41	41	47	42	41	47	18	18	34
3522;D	102+726	208,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	40	34	47	42	42	47	41	41	47	42	42	47	18	18	34
Hedwig-Heyl-Straße 13-15																							
3523;A	102+758	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	32	44	41	41	47	38	39	45	41	39	45	18	18	35
3523;A	102+758	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	34	46	42	42	47	40	40	46	43	41	46	19	19	35
3523;A	102+758	258,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	41	34	47	42	43	47	41	41	47	43	41	47	19	19	35
3523;B	102+741	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	27	25	29	28	28	30	25	25	30	28	26	30	25	25	25
3523;B	102+741	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	33	28	28	33	31	29	33	28	28	28
3523;B	102+741	250,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	44	44	46	46	47	42	42	47	46	43	47	43	43	44
3523;C	102+729	236,0	SO	EG	WA	55	40	60	22	15	27	23	23	27	22	22	27	23	22	27	-	-	15
3523;C	102+729	236,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	25	17	30	26	26	31	25	25	31	26	25	31	2	2	18
3523;C	102+729	236,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	37	29	41	38	38	45	37	37	45	39	37	45	14	14	33
3523;D	102+732	232,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
3523;D	102+732	232,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	45
3523;D	102+732	232,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	48	43	43	48	48	45	48	45	45	45
3523;E	102+748	241,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	28	40	38	38	45	37	37	45	39	37	45	15	15	31
3523;E	102+748	241,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	32	44	41	41	47	40	40	47	42	40	47	17	17	33
3523;E	102+748	241,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	41	34	46	42	42	47	41	41	47	43	41	47	18	18	33

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 14-16																							
3524;A	102+790	211,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	32	44	43	43	47	40	40	47	43	41	47	34	34	46
3524;A	102+790	211,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
3524;A	102+790	211,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
3524;B	102+775	206,2	SW	EG	WA	55	40	60	23	15	28	24	24	28	22	22	28	24	23	28	-	-	17
3524;B	102+775	206,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	25	17	30	26	27	31	25	25	31	27	25	31	3	3	20
3524;B	102+775	206,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	29	42	39	40	45	37	37	45	40	37	45	15	15	34
3524;C	102+765	193,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	45	40	40	45	46	42	45	44	44	45
3524;C	102+765	193,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	25	17	30	26	26	31	25	25	31	27	25	31	11	11	30
3524;C	102+765	193,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	38	29	41	39	39	45	37	37	45	39	37	45	24	24	43
3524;D	102+781	198,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	31	43	41	41	47	40	40	47	42	40	47	33	33	45
3524;D	102+781	198,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	34	46	43	43	47	41	41	47	44	41	47	34	34	46
3524;D	102+781	198,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	35	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	35	35	47
Hedwig-Heyl-Straße 20-22																							
3525;A	102+812	238,7	W	EG	WA	55	40	60	43	37	46	44	44	47	40	40	47	44	41	47	38	38	47
3525;A	102+812	238,7	W	1.OG	WA	55	40	60	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47
3525;A	102+812	238,7	W	2.OG	WA	55	40	60	43	38	47	44	44	47	42	42	47	45	42	47	38	38	47
3525;B	102+788	239,0	S	EG	WA	55	40	60	23	15	27	24	24	28	22	23	28	25	23	28	15	15	27
3525;B	102+788	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	25	17	29	26	27	31	25	25	31	27	25	31	17	17	29
3525;B	102+788	239,0	S	2.OG	WA	55	40	60	39	29	41	39	39	44	38	38	44	40	38	44	31	31	43
3525;C	102+809	227,8	O	EG	WA	55	40	60	26	20	30	27	27	31	24	25	31	27	25	31	21	21	30
3525;C	102+809	227,8	O	1.OG	WA	55	40	60	30	24	34	31	31	34	28	28	34	31	28	34	25	25	34
3525;C	102+809	227,8	O	2.OG	WA	55	40	60	42	36	46	43	43	47	40	40	47	43	40	47	37	37	46
3525;D	102+832	227,6	N	EG	WA	55	40	60	42	38	46	43	43	47	39	39	47	43	39	47	38	38	46
3525;D	102+832	227,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	44	45	47	41	41	47	45	41	47	39	39	47
3525;D	102+832	227,6	N	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	39	39	47
Hedwig-Heyl-Straße 21																							
3526;B	102+801	297,4	SW	EG	WA	55	40	60	26	17	29	27	27	30	24	24	30	27	24	30	21	21	30
3526;B	102+801	297,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	28	40	39	39	42	35	35	42	39	36	42	33	33	42
3526;C	102+801	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	33	28	28	33	32	29	33	30	30	33
3526;C	102+801	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	43	44	44	45	39	39	45	44	41	45	42	42	44
3526;D	102+807	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	47	48	45	47	46	46	48
3526;D	102+807	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	49	49	49	44	44	48	49	45	48	46	46	49
Hedwig-Heyl-Straße 23																							
3527;B	102+807	301,0	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	32	32	32	33	27	27	32	32	29	32	29	29	32
3527;B	102+807	301,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	44	44	44	38	38	43	44	40	43	42	42	44
3527;D	102+813	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	32	43	37	38	43	33	34	41	38	34	41	34	34	43
3527;D	102+813	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	36	46	41	42	46	38	38	46	42	38	46	37	37	46
Hedwig-Heyl-Straße 24-28																							
3528;A	102+842	261,4	W	EG	WA	55	40	60	43	39	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	40	40	47
3528;A	102+842	261,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
3528;A	102+842	261,4	W	2.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
3528;B	102+816	264,8	S	EG	WA	55	40	60	24	18	27	25	25	28	22	22	28	25	22	28	18	18	27
3528;B	102+816	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	26	20	30	27	27	31	24	24	31	27	24	31	21	21	30
3528;B	102+816	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	39	33	43	40	40	45	36	36	45	40	37	45	34	34	43
3528;C	102+838	250,8	O	EG	WA	55	40	60	26	22	29	27	27	29	23	23	29	27	23	29	22	22	29
3528;C	102+838	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	29	26	32	30	30	33	27	27	33	30	27	33	26	26	32
3528;C	102+838	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	43	39	46	44	44	47	39	39	46	44	39	46	40	40	46
3528;D	102+864	247,3	N	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	48	40	40	47	45	40	47	41	41	47
3528;D	102+864	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	47
3528;D	102+864	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	47
Hedwig-Heyl-Straße 25																							
3529;B	102+812	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	25	25	30	28	26	30	24	24	30
3529;B	102+812	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	41	39	39	41	36	36	41	39	36	41	36	36	41
3529;D	102+818	294,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	38	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	47
3529;D	102+818	294,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	38	47	44	44	47	42	42	47	44	42	47	38	38	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 27																							
3530;B	102+817	307,7	SW	EG	WA	55	40	60	26	20	30	27	27	30	24	24	30	27	24	30	21	21	30
3530;B	102+817	307,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	31	40	37	37	40	33	33	40	37	33	40	31	31	40
3530;D	102+823	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	46	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	47
3530;D	102+823	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	47
Hedwig-Heyl-Straße 29																							
3531;B	102+823	311,0	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	29	29	32
3531;B	102+823	311,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	42	42	36	37	41	42	38	41	39	39	42
3531;D	102+829	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	38	46	43	43	46	39	39	46	43	39	46	37	37	46
3531;D	102+829	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	39	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	47
Hedwig-Heyl-Straße 30																							
3532;A	102+855	277,1	O	EG	WA	55	40	60	26	23	29	27	27	29	23	24	29	27	24	29	23	23	29
3532;A	102+855	277,1	O	1.OG	WA	55	40	60	30	26	33	31	31	33	27	27	33	31	27	33	26	26	33
3532;A	102+855	277,1	O	2.OG	WA	55	40	60	42	39	45	42	43	45	37	37	45	43	37	45	39	39	45
3532;C	102+858	287,4	W	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	48	41	41	47	45	42	47	40	40	47
3532;C	102+858	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	40	40	47
3532;C	102+858	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	48	42	42	47	45	42	47	40	40	47
3532;D	102+848	285,1	S	EG	WA	55	40	60	25	21	28	26	26	28	22	22	28	26	23	28	21	21	27
3532;D	102+848	285,1	S	1.OG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	30	24	24	29	28	24	29	23	23	30
3532;D	102+848	285,1	S	2.OG	WA	55	40	60	39	36	43	40	40	43	35	35	41	40	35	41	36	36	43
Hedwig-Heyl-Straße 31																							
3533;B	102+828	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	26	22	30	27	27	30	24	24	29	27	24	29	21	21	30
3533;B	102+828	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	31	39	36	36	39	32	32	38	36	32	38	30	30	39
3533;D	102+834	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	45	42	42	45	36	36	42	41	36	42	38	38	45
3533;D	102+834	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	38	46	44	44	47	39	39	45	43	39	45	39	39	47
Hedwig-Heyl-Straße 32																							
3534;A	102+871	271,6	O	EG	WA	55	40	60	27	23	29	27	27	30	23	23	29	27	24	29	23	23	29
3534;A	102+871	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	30	27	33	31	31	34	27	27	33	31	27	33	27	27	33
3534;A	102+871	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	43	40	45	43	43	46	38	38	45	43	39	45	40	40	45
3534;C	102+875	282,0	W	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	41	41	47
3534;C	102+875	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	47
3534;C	102+875	282,0	W	2.OG	WA	55	40	60	45	41	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	47
Hedwig-Heyl-Straße 33																							
3535;B	102+833	317,7	SW	EG	WA	55	40	60	27	22	30	27	27	30	24	24	30	28	24	30	22	22	30
3535;B	102+833	317,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	42	38	39	42	34	34	40	39	35	40	34	34	42
3535;D	102+839	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	35	43	39	39	43	34	34	40	39	34	40	36	36	43
3535;D	102+839	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	38	46	43	43	46	37	38	44	43	38	44	39	39	46
Hedwig-Heyl-Straße 34																							
3536;A	102+887	266,5	O	EG	WA	55	40	60	27	24	29	28	28	30	23	23	29	28	24	29	24	24	29
3536;A	102+887	266,5	O	1.OG	WA	55	40	60	31	28	33	32	32	34	27	27	33	32	27	33	28	28	33
3536;A	102+887	266,5	O	2.OG	WA	55	40	60	43	40	46	43	43	46	37	37	45	44	38	45	41	41	46
3536;B	102+897	269,1	N	EG	WA	55	40	60	44	41	46	44	44	47	38	38	46	44	39	46	42	42	47
3536;B	102+897	269,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3536;B	102+897	269,1	N	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3536;C	102+890	276,7	W	EG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	40	40	46	45	40	46	42	42	47
3536;C	102+890	276,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3536;C	102+890	276,7	W	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
Hedwig-Heyl-Straße 35																							
3537;B	102+839	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	27	22	30	27	27	30	24	24	30	27	24	30	22	22	30
3537;B	102+839	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	42	38	38	42	34	34	41	38	34	41	34	34	42
3537;D	102+845	311,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	35	43	39	39	43	33	33	39	39	33	39	36	36	43
3537;D	102+845	311,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	46	43	43	46	37	37	43	43	37	43	39	39	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 36																							
3538;A	102+891	298,9	O	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	24	24	29	28	24	29	24	24	30
3538;A	102+891	298,9	O	1.OG	WA	55	40	60	31	28	33	31	31	33	27	27	33	31	27	33	28	28	33
3538;A	102+891	298,9	O	2.OG	WA	55	40	60	42	40	46	43	43	46	37	38	45	43	38	45	40	40	46
3538;C	102+894	309,5	W	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3538;C	102+894	309,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3538;C	102+894	309,5	W	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3538;D	102+884	307,1	S	EG	WA	55	40	60	25	22	28	26	26	28	23	23	28	26	23	28	22	22	28
3538;D	102+884	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	28	24	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	24	24	30
3538;D	102+884	307,1	S	2.OG	WA	55	40	60	40	37	43	41	41	43	36	36	43	40	36	43	37	37	43
Hedwig-Heyl-Straße 37																							
3539;A	102+844	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	27	23	30	28	28	30	24	24	29	28	24	29	23	23	30
3539;A	102+844	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	42	39	39	42	34	34	40	39	35	40	35	35	42
3539;C	102+850	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	38	34	43	39	39	43	33	33	39	39	33	39	36	36	43
3539;C	102+850	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	38	46	43	43	46	37	37	43	43	38	43	39	39	46
3539;D	102+851	321,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	47
3539;D	102+851	321,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	39	47	45	45	47	42	42	47	45	42	47	40	40	47
Hedwig-Heyl-Straße 38																							
3540;A	102+907	293,3	O	EG	WA	55	40	60	27	24	29	28	28	29	23	23	29	28	23	29	24	24	29
3540;A	102+907	293,3	O	1.OG	WA	55	40	60	31	28	33	31	32	33	27	27	33	32	27	33	28	28	33
3540;A	102+907	293,3	O	2.OG	WA	55	40	60	43	40	46	43	43	46	37	37	45	43	37	45	40	40	46
3540;C	102+911	304,1	W	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	40	40	46	45	40	46	42	42	47
3540;C	102+911	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3540;C	102+911	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
Hedwig-Heyl-Straße 40																							
3541;A	102+927	288,7	O	EG	WA	55	40	60	27	24	29	28	28	29	23	23	29	28	23	29	24	24	29
3541;A	102+927	288,7	O	1.OG	WA	55	40	60	31	28	33	32	32	33	27	27	33	32	27	33	28	28	33
3541;A	102+927	288,7	O	2.OG	WA	55	40	60	43	40	46	43	43	46	37	37	45	43	38	45	41	41	46
3541;B	102+939	290,3	N	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	48	49	45	48	47	47	49
3541;B	102+939	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	51	51	50	45	45	50	50	46	50	48	48	50
3541;B	102+939	290,3	N	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	44	44	47
3541;C	102+930	299,1	W	EG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	40	40	47	45	40	47	42	42	47
3541;C	102+930	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	43	43	47
3541;C	102+930	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
Hedwig-Heyl-Straße 45																							
3542;B	102+886	350,6	SW	EG	WA	55	40	60	28	24	30	28	28	30	25	25	30	28	25	30	24	24	30
3542;B	102+886	350,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	35	41	39	39	41	34	34	41	39	34	41	35	35	41
3542;C	102+885	343,8	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	30	29	25	30	24	24	30
3542;C	102+885	343,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	35	41	39	39	41	34	34	41	39	34	41	35	35	41
3542;D	102+891	341,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	46	43	44	46	38	38	46	43	38	46	40	40	46
3542;D	102+891	341,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	40	40	47	45	41	47	41	41	47
Hedwig-Heyl-Straße 47																							
3543;B	102+891	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	24	24	30
3543;B	102+891	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	41	39	39	41	34	34	41	39	34	41	34	34	41
3543;D	102+897	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	46	43	43	46	37	37	45	43	37	45	40	40	46
3543;D	102+897	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	48	40	40	48	45	41	48	42	42	47
Hedwig-Heyl-Straße 49																							
3544;A	102+901	356,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	47	45	45	47	39	39	47	44	40	47	41	41	47
3544;A	102+901	356,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	41	41	47	46	41	47	42	42	47
3544;B	102+896	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	30	28	28	30	24	24	30	28	25	30	24	24	30
3544;B	102+896	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	35	41	38	39	41	34	34	41	38	34	41	35	35	41
3544;D	102+902	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	46	43	43	46	37	37	45	43	37	45	39	39	46
3544;D	102+902	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	42	42	47
3544;E	102+904	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	46	43	43	46	37	37	43	43	37	43	39	39	46
3544;E	102+904	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	48	40	40	46	45	40	46	42	42	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 2																							
3545;A	105+175	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	44
3545;A	105+175	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	60	57	56	60	59	56	60	57	57	57
3545;B	105+168	520,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	47	45	44	47	47	44	47	46	46	44
3545;B	105+168	520,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	60	57	56	60	58	56	60	57	57	57
3545;C	105+169	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	49	58	56	56	62	55	55	62	56	55	62	47	47	52
3545;C	105+169	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	64	60	60	64	61	59	64	58	58	60
3545;D	105+176	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	60	59	61	61	58	61	61	61	61
3545;D	105+176	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
3545;E	105+182	517,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	63	61	60	63	62	59	63	61	61	62
3545;E	105+182	517,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	64	62	62	64	64	62	64	63	63	63
3545;F	105+183	520,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	63	63	64	61	61	64	62	60	64	61	60	59
3545;F	105+183	520,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	63
Heideweg 4																							
3546;A	105+188	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	63	60	60	63	62	59	63	61	61	60
3546;A	105+188	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
3546;B	105+181	531,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	44
3546;B	105+181	531,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	60	57	56	60	58	56	60	57	57	57
3546;D	105+185	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	64	61	61	64	62	60	64	61	61	58
3546;D	105+185	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	63
3546;E	105+189	523,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	64	60	60	63	62	59	63	61	61	59
3546;E	105+189	523,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	63
Heideweg 6																							
3547;B	105+193	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	45	44	46	47	44	46	46	46	44
3547;B	105+193	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	61	57	56	61	58	56	61	57	57	57
3547;C	105+193	533,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	50	59	57	57	63	56	56	63	57	56	63	47	47	50
3547;C	105+193	533,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	64	60	60	64	61	59	64	58	58	59
3547;D	105+199	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	62	63	59	58	63	61	58	63	60	60	61
3547;D	105+199	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	62	61	64	64	61	64	63	63	63
3547;E	105+201	535,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	64	59	59	64	61	59	64	59	59	61
3547;E	105+201	535,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	64	61	61	64	64	60	64	62	62	62
Heideweg 8																							
3548;A	105+206	544,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	57	55	54	57	56	53	57	55	55	52
3548;A	105+206	544,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	63	60	60	63	62	59	63	60	60	60
3548;B	105+199	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	45	44	46	47	44	46	46	46	44
3548;B	105+199	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	59	59	61	57	56	61	58	56	61	57	57	57
3548;D	105+203	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	62	61	61	64	58	58	64	61	58	64	57	57	62
3548;D	105+203	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	64	61	61	64	63	60	64	61	61	62
3548;E	105+207	538,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	61	59	59	64	58	58	64	59	58	64	54	54	54
3548;E	105+207	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	64	61	60	64	62	60	64	60	60	60
Heideweg 8A																							
3549;A	105+223	540,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	59	59	61	59	60	62	62	60
3549;A	105+223	540,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	64	64	61	64	63	63	63
3549;B	105+216	538,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	47	45	45	47	47	44	47	46	46	44
3549;B	105+216	538,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	62	57	57	62	59	56	62	57	57	57
3549;C	105+215	532,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	57	59	59	66	57	57	66	59	57	66	52	52	55
3549;C	105+215	532,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	66	60	60	66	62	60	66	60	60	60
3549;D	105+218	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	55	50	50	55	53	50	55	51	51	51
3549;D	105+218	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	64	59	59	64	61	58	64	59	59	59
3549;E	105+222	531,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	53	51	51	53	53	50	53	52	52	50
3549;E	105+222	531,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	64	60	59	64	61	59	64	60	60	60
3549;F	105+224	535,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	61	61	58	60	57	57	61	61	58
3549;F	105+224	535,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	64	63	62	64	63	60	64	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 8B																							
3550;A	105+234	529,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	**60**	58	60	**60**	63	60	**60**	63	60	58	63	60	**60**	58
3550;A	105+234	529,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	63	**62**	64	65	**62**	64	64	**64**	63
3550;B	105+229	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	**60**	56	59	**60**	58	59	58	58	59	56	58	59	59	56
3550;B	105+229	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	61	63	**64**	65	62	**61**	65	63	**60**	65	62	**62**	61
3550;C	105+224	520,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	52	61	59	59	64	58	58	64	59	58	64	50	50	55
3550;C	105+224	520,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	64	62	**63**	64	60	**60**	64	62	**60**	64	59	59	62
3550;D	105+228	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	55	59	59	64	57	57	64	59	57	64	56	56	54
3550;D	105+228	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**62**	64	65	**62**	64	63	**63**	63
3550;E	105+232	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	59	59	59	64	57	57	64	59	57	64	55	55	57
3550;E	105+232	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**62**	64	65	**62**	64	63	**63**	63
Heideweg 10																							
3551;A	105+249	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	62	**62**	61	60	**60**	60	62	**60**	60	62	**62**	61
3551;A	105+249	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	61	64	**64**	64	62	**62**	64	64	**61**	64	63	**63**	61
3551;B	105+241	522,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	56	48	48	56	45	45	47	48	45	47	47	47	56
3551;B	105+241	522,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	62	58	57	62	59	57	62	58	58	58
3551;C	105+240	515,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	51	59	58	58	64	56	56	64	58	56	64	50	50	55
3551;C	105+240	515,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**60**	64	64	**64**	68	62	**62**	68	64	**62**	68	60	**60**	64
3551;D	105+240	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	58	58	62	54	54	62	57	55	62	54	54	55
3551;D	105+240	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	62	63	**63**	65	60	**60**	65	63	**60**	65	60	**60**	62
3551;E	105+239	505,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	62	60	**60**	64	57	57	64	60	57	64	55	55	62
3551;E	105+239	505,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	64	63	**63**	65	61	**61**	64	63	**61**	64	61	**61**	64
3551;F	105+247	507,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	60	**60**	66	58	58	66	60	58	66	56	56	56
3551;F	105+247	507,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**62**	64	65	**65**	67	62	**62**	67	64	**62**	67	62	**62**	63
3551;G	105+252	514,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	52	55	55	56	54	53	56	55	53	56	55	55	52
3551;G	105+252	514,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	60	62	**62**	64	60	**60**	64	62	59	64	60	**60**	60
Heideweg 10A																							
3552;A	105+266	507,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	64	61	**61**	64	62	59	64	62	**62**	61
3552;A	105+266	507,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	61	64	**64**	67	62	**62**	67	64	**61**	67	63	**63**	61
3552;B	105+257	509,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	54	53	53	60	52	52	60	53	52	60	47	46	47
3552;B	105+257	509,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	61	**61**	66	60	**60**	66	61	59	66	58	58	58
3552;C	105+255	504,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	57	57	57	64	55	55	64	57	55	64	51	51	56
3552;C	105+255	504,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**60**	64	65	**65**	69	63	**62**	69	65	**63**	69	60	**60**	64
3552;D	105+254	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	57	57	62	54	54	62	57	54	62	53	53	54
3552;D	105+254	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	62	64	**64**	68	61	**61**	68	63	**61**	68	60	**60**	62
3552;E	105+255	496,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	65	62	**62**	67	60	**60**	67	62	**60**	67	52	52	63
3552;E	105+255	496,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**60**	65	64	**64**	67	62	**62**	67	64	**62**	67	60	**60**	64
3552;F	105+264	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	58	58	63	56	56	63	58	56	63	56	56	55
3552;F	105+264	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	61	63	**63**	66	61	**61**	66	63	**60**	66	61	**61**	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 11																							
3553;A	105+266	560,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	59	62	58	57	62	59	57	62	59	59	59
3553;A	105+266	560,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	66	61	61	66	63	61	66	62	62	60
3553;B	105+262	557,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	51	57	57	57	63	55	55	63	57	55	63	51	51	55
3553;B	105+262	557,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	62	62	65	60	60	65	62	60	65	59	59	62
3553;C	105+256	553,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	63	58	58	63	60	58	63	57	57	60
3553;C	105+256	553,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	65	62	61	65	63	61	65	62	62	62
3553;D	105+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	58	59	56	55	53	58	54	53	59	59	59
3553;D	105+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	62	62	62	61	60	62	62	59	62	62	62	61
3553;E	105+258	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	63	62	62	64	58	58	64	62	59	64	59	59	63
3553;E	105+258	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64	61	61	64	64	61	64	62	62	63
3553;F	105+263	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	64	60	60	64	62	59	64	59	59	61
3553;F	105+263	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	64	62	61	64	64	61	64	62	62	62
3553;G	105+266	545,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	64	60	60	64	61	59	64	59	59	60
3553;G	105+266	545,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	62	62	64	63	61	64	61	61	62
3553;H	105+267	549,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	64	60	59	64	61	58	64	60	60	57
3553;H	105+267	549,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	64	64	64	62	61	64	63	60	64	62	62	61
3553;I	105+272	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	61	58	58	61	60	57	61	59	59	59
3553;I	105+272	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	62	61	64	64	61	64	63	63	62
3553;J	105+272	556,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	60	57	56	60	59	56	60	59	59	60
3553;J	105+272	556,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	66	61	61	66	64	61	66	63	63	63
3553;K	105+269	555,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	56	56	53	56	55	53	55	53	53	56	56	53
3553;K	105+269	555,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	67	61	61	67	62	60	67	61	61	61
3553;L	105+267	556,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	53	51	50	55	52	51	55	55	52
3553;L	105+267	556,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	64	66	61	61	66	63	60	66	62	62	61
3553;M	105+266	557,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	50	52	52	52	52	50	52	53	50	52	53	53	50
3553;M	105+266	557,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	62	65	60	60	65	61	59	65	59	59	59
Heideweg 12																							
3554;A	105+286	492,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	64	61	61	64	63	60	64	62	62	61
3554;A	105+286	492,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	62	65	65	67	63	63	67	64	62	67	63	63	62
3554;B	105+277	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	46	45	48	48	45	48	47	47	45
3554;B	105+277	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	63	58	58	63	60	57	63	58	58	58
3554;C	105+277	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	51	60	58	58	65	57	57	65	59	58	65	49	49	55
3554;C	105+277	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	64	64	68	63	63	68	64	63	68	59	59	63
3554;D	105+276	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	57	58	58	63	55	55	63	58	56	63	53	53	56
3554;D	105+276	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	66	61	61	66	63	61	66	61	60	63
3554;E	105+276	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	55	67	63	63	67	61	61	67	63	61	67	52	52	63
3554;E	105+276	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	67	64	65	67	63	63	67	64	63	67	60	60	65
3554;F	105+285	480,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	62	56	56	62	59	56	62	57	57	57
3554;F	105+285	480,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	65	65	68	62	62	68	65	62	68	62	62	63
Heideweg 12A																							
3555;A	105+298	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	58	58	63	57	56	63	58	56	63	56	56	52
3555;A	105+298	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	67	61	61	67	63	60	67	61	61	61
3555;B	105+291	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	60	60	60	58	58	60	59	56	60	58	58	57
3555;B	105+291	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	67	62	62	67	64	61	67	62	62	62
3555;C	105+289	470,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	54	61	61	61	68	60	60	68	61	60	68	53	53	58
3555;C	105+289	470,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	64	69	63	63	69	64	63	69	60	60	64
3555;D	105+296	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	58	58	62	55	55	62	58	55	62	55	55	55
3555;D	105+296	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	65	61	60	65	63	60	65	61	61	61
Heideweg 12B																							
3556;A	105+279	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	62	60	59	61	62	59	61	62	62	62
3556;A	105+279	461,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	65	65	62	62	65	64	61	65	63	63	63
3556;B	105+273	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	46	46	48	48	45	48	47	47	46
3556;B	105+273	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	58	60	60	62	58	57	62	60	57	62	58	58	58
3556;C	105+271	454,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	56	55	55	60	53	53	60	55	53	60	50	50	55
3556;C	105+271	454,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	62	62	65	60	60	65	62	59	65	59	59	61
3556;D	105+277	455,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	59	60	59	59	60	57	59	60	60	58
3556;D	105+277	455,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	65	62	62	65	63	60	65	62	62	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 12C																							
3557;A	105+296	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	57	67	63	63	68	62	62	68	63	62	68	55	55	63
3557;A	105+296	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	65	65	68	62	62	68	65	62	68	61	61	65
3557;B	105+300	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	64	64	66	62	62	66	64	61	66	60	60	62
3557;B	105+300	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	67	63	63	67	65	62	67	63	63	63
3557;C	105+304	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	65	62	62	66	60	60	66	62	61	66	57	57	59
3557;C	105+304	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	66	62	62	66	64	62	66	62	62	63
3557;D	105+311	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	56	56	60	54	54	60	56	54	60	54	54	54
3557;D	105+311	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	68	62	62	68	64	61	68	61	61	63
3557;E	105+311	474,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	61	60	60	61	60	57	61	60	60	58
3557;E	105+311	474,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	61	64	64	65	62	62	65	63	60	65	62	62	61
3557;F	105+302	470,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	55	60	52	52	60	55	53	60	52	52	54
3557;F	105+302	470,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	64	59	58	64	60	58	64	58	58	59
Heideweg 13																							
3558;A	105+290	536,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	58	57	59	60	56	59	61	60	61
3558;A	105+290	536,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	61	63	64	61	63	63	63	63
3558;B	105+283	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	54	54	54	54	56	54	54	54	53	54	56	56	54
3558;B	105+283	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	62	60	59	62	60	58	62	60	60	58
3558;C	105+283	527,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	64	62	62	65	58	58	65	62	59	65	58	58	63
3558;C	105+283	527,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	64	64	65	61	60	65	63	61	65	62	62	63
3558;D	105+290	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	60	56	55	58	59	55	58	58	58	60
3558;D	105+290	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	65	61	61	65	64	60	65	62	62	64
Heideweg 13B																							
3559;A	105+306	545,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	58	59	58	58	60	56	58	60	60	57
3559;A	105+306	545,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	64	65	62	62	64	63	60	64	62	62	60
3559;B	105+305	548,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	59	58	56	60	57	56	61	61	58
3559;B	105+305	548,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	63	62	61	63	63	61	63	63	63	61
3559;C	105+295	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	49	61	56	56	62	55	55	62	56	55	62	47	47	49
3559;C	105+295	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	60	60	64	58	58	64	60	58	64	58	58	57
3559;D	105+295	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	63	59	59	64	56	56	64	59	57	64	54	54	60
3559;D	105+295	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	66	61	60	64	63	61	64	61	61	65
Heideweg 14																							
3560;A	105+324	465,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	60	61	63	60	61	63	63	62
3560;A	105+324	465,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	66	63	62	66	65	62	66	63	63	62
3560;B	105+315	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	54	58	51	51	58	53	51	58	50	50	53
3560;B	105+315	467,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	63	63	67	61	60	67	63	60	67	59	59	63
3560;C	105+312	459,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	67	63	63	68	62	62	68	63	62	68	53	53	59
3560;C	105+312	459,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	67	65	65	68	63	63	68	65	63	68	60	60	63
3560;D	105+318	456,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	54	64	61	61	66	59	59	66	61	59	66	52	52	59
3560;D	105+318	456,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	66	62	61	66	63	61	66	60	60	63
3560;E	105+324	456,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	62	62	66	61	61	66	62	60	66	60	60	58
3560;E	105+324	456,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	64	64	66	62	62	66	64	61	66	62	62	63
Heideweg 15																							
3561;A	105+300	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	64	62	62	65	58	58	65	62	60	65	59	59	63
3561;A	105+300	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	65	61	61	65	64	61	65	62	62	64
3561;B	105+307	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	65	58	58	65	59	57	65	56	56	54
3561;B	105+307	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	65	61	61	65	63	61	65	61	61	61
3561;C	105+307	524,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	57	56	54	57	54	54	58	58	57
3561;C	105+307	524,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	64	61	60	64	62	60	64	62	62	62
3561;D	105+300	522,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	63	61	61	63	59	59	63	61	59	63	58	58	60
3561;D	105+300	522,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	66	62	62	66	64	61	66	62	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 15A																							
3562;A	105+329	557,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	60	60	**60**	60	58	58	57	60	56	56	60	**60**	60
3562;A	105+329	557,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	64	64	**64**	65	62	**62**	65	64	**61**	65	63	**63**	62
3562;B	105+324	557,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	63	58	58	63	59	57	63	58	58	55
3562;B	105+324	557,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	64	**64**	66	62	**61**	66	63	**61**	66	62	**62**	61
3562;C	105+325	551,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	51	51	55	55	53	55	55	55	58
3562;C	105+325	551,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	64	64	**64**	64	61	**60**	64	63	**61**	64	62	**62**	64
3562;D	105+326	547,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	52	54	54	52	55	54	52	54	51	51	55	55	52
3562;D	105+326	547,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	60	61	**61**	62	60	**60**	62	61	58	62	60	**60**	58
3562;E	105+327	542,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	53	53	59	58	55	59	56	56	59
3562;E	105+327	542,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	64	63	**63**	65	60	**60**	65	63	**60**	65	61	**61**	62
3562;F	105+334	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	64	60	**60**	65	59	59	64	60	59	64	57	57	55
3562;F	105+334	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	64	63	**63**	65	62	**62**	65	63	**61**	65	61	**61**	60
3562;G	105+334	551,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	58	60	**60**	58	59	58	56	60	57	55	60	**60**	58
3562;G	105+334	551,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	63	63	**62**	63	64	**61**	63	64	**64**	63
3562;H	105+332	553,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	57	56	53	58	55	53	59	59	57
3562;H	105+332	553,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	64	**64**	64	62	**61**	64	63	**61**	64	62	**62**	61
Heideweg 15B																							
3563;A	105+320	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	57	56	58	55	55	59	59	56
3563;A	105+320	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	63	61	**61**	63	62	59	63	62	**62**	60
3563;B	105+313	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	45	45	48	48	45	48	47	47	45
3563;B	105+313	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	**60**	62	58	57	62	59	57	62	58	58	58
3563;C	105+313	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	**60**	64	57	57	64	59	57	64	56	56	59
3563;C	105+313	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	64	63	**63**	65	60	**60**	65	63	**60**	65	61	**61**	62
3563;D	105+319	526,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	**60**	61	61	**61**	63	57	57	63	60	58	63	59	59	61
3563;D	105+319	526,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	64	**64**	65	61	**61**	65	64	**61**	65	62	**62**	62
3563;E	105+322	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	**60**	64	58	58	64	60	58	64	58	58	58
3563;E	105+322	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	64	63	**64**	65	62	**62**	65	63	**61**	65	61	**61**	62
Heideweg 17																							
3564;A	105+329	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	**63**	62	62	**62**	62	60	**60**	61	62	59	61	62	**62**	62
3564;A	105+329	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**65**	64	65	**66**	64	63	**63**	64	65	**62**	64	65	**65**	64
3564;B	105+321	511,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	63	59	**60**	64	57	57	64	59	58	64	54	54	56
3564;B	105+321	511,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	65	64	**64**	66	61	**61**	66	64	**61**	66	61	**61**	62
3564;C	105+319	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	**60**	64	62	**63**	65	59	59	65	62	**60**	65	59	59	64
3564;C	105+319	501,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	65	**65**	65	61	**61**	65	64	**62**	65	63	**63**	64
3564;D	105+326	503,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	**60**	65	59	58	65	60	58	65	57	57	55
3564;D	105+326	503,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	65	64	**64**	65	62	**62**	65	63	**61**	65	61	**61**	61
3564;E	105+329	511,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	59	61	**61**	60	60	59	60	60	57	60	60	**60**	57
3564;E	105+329	511,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	64	**64**	65	62	**62**	65	64	**61**	65	62	**62**	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 17A																							
3565;A	105+348	527,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	64	60	**60**	64	57	57	64	60	58	64	55	55	57
3565;A	105+348	527,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	65	63	**63**	65	61	**61**	65	63	**61**	65	61	**61**	61
3565;B	105+355	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	59	61	**61**	60	60	59	60	60	58	60	61	**61**	59
3565;B	105+355	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	64	**64**	65	62	**62**	65	64	**61**	65	63	**63**	62
3565;C	105+360	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	64	59	59	63	63	59	63	61	**61**	61
3565;C	105+360	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	67	66	**66**	68	63	**63**	68	66	**63**	68	64	**64**	64
3565;D	105+364	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	64	63	**63**	64	61	**60**	64	62	**60**	64	61	**61**	60
3565;D	105+364	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	65	**65**	65	63	**62**	65	64	**62**	65	63	**63**	61
3565;E	105+364	539,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	63	**63**	63	61	**60**	62	62	**60**	62	63	**63**	63
3565;E	105+364	539,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	64	66	**66**	64	64	**63**	63	65	**62**	63	65	**65**	64
3565;F	105+364	541,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	64	62	**62**	64	61	**60**	64	62	**60**	64	61	**61**	61
3565;F	105+364	541,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	64	**64**	65	63	**62**	65	64	**62**	65	63	**63**	62
3565;G	105+361	545,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	61	60	**60**	61	59	58	57	60	57	58	60	**60**	61
3565;G	105+361	545,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	62	63	**63**	63	61	**61**	63	63	**60**	63	62	**62**	61
3565;H	105+355	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	49	49	46	45	49	48	45	49	47	47	49
3565;H	105+355	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	**60**	62	57	57	62	59	57	62	58	58	58
3565;I	105+356	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	53	64	59	**60**	66	58	58	66	60	58	66	51	51	59
3565;I	105+356	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	63	61	**61**	64	59	59	64	61	58	64	59	59	59
3565;J	105+356	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	51	61	58	58	66	56	56	66	58	56	66	50	50	56
3565;J	105+356	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	**60**	62	58	57	62	59	57	62	58	58	58
3565;K	105+353	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	58	53	54	58	47	47	48	53	50	53	53	53	58
3565;K	105+353	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	62	61	**61**	63	59	58	63	61	58	63	59	59	59
3565;L	105+347	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	59	62	55	55	60	58	53	60	58	58	60
3565;L	105+347	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	**60**	62	58	57	62	60	57	62	58	58	58
Heideweg 17B																							
3566;A	105+340	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	56	58	58	56	58	56	54	58	56	53	59	59	56
3566;A	105+340	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	62	63	**63**	64	61	**61**	64	63	**60**	64	62	**62**	62
3566;B	105+333	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	61	58	58	62	55	55	62	58	56	62	54	54	57
3566;B	105+333	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	65	64	**64**	66	61	**61**	66	64	**61**	66	61	**61**	63
3566;C	105+336	517,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	**60**	64	62	**62**	64	56	56	63	61	**60**	63	60	**60**	64
3566;C	105+336	517,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	66	**66**	67	62	**61**	67	65	**63**	67	63	**63**	65
3566;D	105+342	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	**60**	63	62	**62**	64	59	58	64	62	**60**	64	60	**60**	62
3566;D	105+342	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	65	65	**65**	65	63	**62**	65	65	**62**	65	63	**63**	64
Heideweg 18																							
3567;A	105+353	445,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	62	**62**	61	61	**61**	61	62	59	61	62	**62**	60
3567;A	105+353	445,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	67	66	**66**	68	64	**64**	68	66	**63**	68	64	**64**	64
3567;B	105+345	445,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	52	54	54	64	50	50	64	53	50	64	48	48	52
3567;B	105+345	445,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	61	**61**	64	59	58	64	61	58	64	59	59	60
3567;C	105+343	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	53	62	60	**60**	67	59	59	67	60	59	67	51	51	56
3567;C	105+343	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	66	64	**64**	66	62	**62**	66	64	**62**	66	60	**60**	63
3567;D	105+352	437,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	59	59	62	56	56	62	59	56	62	56	56	56
3567;D	105+352	437,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	65	66	**66**	68	63	**63**	68	66	**63**	68	63	**63**	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 19																							
3568;A	105+344	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	60	**60**	64	57	57	64	60	57	64	57	57	58
3568;A	105+344	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	65	**65**	66	62	**62**	66	65	**62**	66	62	**62**	63
3568;B	105+341	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	**60**	63	61	**62**	64	60	**60**	64	61	59	64	59	59	56
3568;B	105+341	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	65	**65**	66	63	**63**	66	65	**62**	66	63	**63**	63
3568;C	105+337	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	**61**	64	60	**60**	64	61	59	64	59	59	60
3568;C	105+337	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	65	**65**	66	63	**63**	66	65	**63**	66	64	**64**	63
3568;D	105+337	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	57	56	55	58	55	53	59	59	60
3568;D	105+337	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	62	64	**64**	63	62	**61**	63	64	**61**	63	63	**63**	62
3568;E	105+339	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	**60**	65	63	**63**	66	59	59	65	63	**60**	65	59	59	64
3568;E	105+339	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	65	**65**	66	62	**61**	66	65	**62**	66	63	**63**	64
3568;F	105+346	489,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	65	61	**61**	66	59	59	66	60	59	66	58	58	55
3568;F	105+346	489,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	64	**65**	66	63	**62**	66	64	**62**	66	63	**62**	61
3568;G	105+351	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	59	61	56	56	61	58	56	61	57	57	55
3568;G	105+351	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	64	**64**	66	62	**62**	66	64	**61**	66	62	**62**	61
3568;H	105+349	499,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	**60**	60	60	**60**	60	58	57	58	59	57	58	60	**60**	60
3568;H	105+349	499,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	63	65	**65**	64	62	**61**	64	64	**61**	64	64	**64**	63
Heideweg 19A																							
3569;A	105+373	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	61	61	**61**	61	59	58	57	61	57	57	61	**61**	61
3569;A	105+373	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	65	64	**64**	65	62	**62**	64	64	**60**	64	63	**63**	65
3569;B	105+370	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	**60**	58	60	**60**	58	58	58	56	59	56	55	59	59	58
3569;B	105+370	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	61	62	**62**	63	60	**60**	63	62	58	63	61	**61**	61
3569;C	105+368	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	60	62	**62**	60	61	**60**	58	61	58	58	62	**62**	60
3569;C	105+368	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	62	63	**63**	64	62	**62**	64	63	**60**	64	62	**62**	60
3569;D	105+363	512,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	56	55	56	54	55	58	58	55
3569;D	105+363	512,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	61	62	**62**	63	60	**60**	63	61	59	63	61	**61**	58
3569;E	105+363	505,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	64	60	**60**	64	57	57	64	60	58	64	56	56	59
3569;E	105+363	505,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**62**	65	64	**64**	66	61	**61**	66	64	**61**	66	62	**62**	64
3569;F	105+371	508,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	**60**	58	61	**61**	66	58	58	65	60	57	65	60	**60**	58
3569;F	105+371	508,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	64	**65**	66	62	**62**	66	64	**61**	66	63	**63**	63
3569;G	105+374	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	**60**	60	57	56	60	60	57	60	58	58	60
3569;G	105+374	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	65	64	**64**	66	63	**62**	66	64	**61**	66	63	**63**	63
Heideweg 20																							
3570;A	105+366	436,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	62	61	**61**	61	63	**61**	62	63	**63**	62
3570;A	105+366	436,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	66	**66**	66	63	**63**	66	65	**63**	66	64	**64**	63
3570;B	105+358	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	55	58	52	52	58	55	53	58	52	52	54
3570;B	105+358	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	66	64	**64**	68	61	**61**	68	64	**61**	68	61	**61**	64
3570;C	105+356	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	60	60	**60**	65	58	58	65	60	58	65	53	53	58
3570;C	105+356	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**63**	66	67	**67**	70	64	**64**	70	66	**64**	70	63	**63**	66
3570;D	105+356	424,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	57	61	54	54	61	57	54	61	55	55	57
3570;D	105+356	424,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	64	65	**65**	66	62	**62**	66	64	**61**	66	63	**63**	64
3570;E	105+355	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	55	57	49	49	55	55	51	55	54	54	57
3570;E	105+355	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	65	**65**	66	62	**61**	66	64	**61**	66	63	**63**	64
3570;F	105+353	418,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	57	57	56	57	56	55	57	54	55	58	58	56
3570;F	105+353	418,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	65	62	**62**	65	63	**60**	65	63	**63**	62
3570;G	105+352	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	64	62	**62**	67	61	**61**	67	62	**61**	67	54	54	61
3570;G	105+352	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	66	65	**65**	67	63	**63**	67	65	**63**	67	62	**62**	64
3570;H	105+359	416,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	**61**	62	64	**64**	67	61	**61**	67	64	**61**	67	61	**61**	62
3570;H	105+359	416,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	66	67	**67**	67	64	**64**	67	66	**63**	67	64	**64**	65
3570;I	105+363	423,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	**62**	66	66	**66**	69	63	**63**	69	65	**63**	69	62	**62**	68
3570;I	105+363	423,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**66**	70	69	**69**	72	67	**67**	72	69	**67**	72	66	**66**	69
3570;J	105+365	428,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	63	62	**62**	68	60	**60**	68	62	**60**	68	57	57	56
3570;J	105+365	428,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	68	66	**66**	70	64	**64**	70	66	**64**	70	62	**62**	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 21																							
3571;A	105+360	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	63	63	66	59	59	66	63	60	66	60	60	64
3571;A	105+360	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	66	62	61	66	65	62	66	63	63	64
3571;B	105+369	477,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	58	59	59	60	59	58	60	59	57	60	59	59	56
3571;B	105+369	477,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	64	64	66	62	62	66	63	61	66	62	62	61
3571;C	105+372	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	59	58	58	61	59	60	62	61	62
3571;C	105+372	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	62	61	64	64	61	64	63	63	62
3571;D	105+367	491,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	58	59	61	59	60	61	61	62
3571;D	105+367	491,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	62	61	64	63	61	64	63	63	62
3571;E	105+362	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	52	52	63	49	48	63	52	48	63	47	47	50
3571;E	105+362	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	61	61	67	58	58	67	61	58	67	59	58	59
3571;F	105+363	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	54	64	60	60	67	58	58	67	60	58	67	53	53	59
3571;F	105+363	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	68	65	65	69	63	63	69	65	63	69	61	61	65
3571;G	105+361	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	64	61	61	64	58	58	64	61	58	64	57	57	60
3571;G	105+361	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	67	62	62	67	65	62	67	62	62	63
Heideweg 22																							
3572;A	105+384	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	61	61	62	63	61	62	63	63	62
3572;A	105+384	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	66	63	63	66	65	63	66	64	64	63
3572;B	105+376	421,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	51	60	58	58	64	56	56	64	58	56	64	50	50	57
3572;B	105+376	421,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	66	65	65	70	62	62	70	65	62	70	60	60	64
3572;C	105+377	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	66	61	61	67	60	60	67	61	60	67	54	54	57
3572;C	105+377	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	65	67	63	63	67	65	63	67	62	62	63
3572;D	105+385	415,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	62	58	58	62	60	57	62	59	59	58
3572;D	105+385	415,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	69	64	64	69	65	63	69	64	64	63
Heideweg 23																							
3573;A	105+384	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	65	60	60	65	62	59	65	60	60	58
3573;A	105+384	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	64	59	58	64	61	58	64	59	59	59
3573;B	105+379	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	64	58	57	57	60	56	57	60	60	61
3573;B	105+379	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	64	59	58	64	61	58	64	59	59	59
3573;C	105+380	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	63	63	66	59	59	66	63	60	66	60	60	64
3573;C	105+380	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	67	62	61	67	65	62	67	63	63	65
3573;D	105+386	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	62	62	66	61	61	66	62	60	66	59	59	55
3573;D	105+386	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	63	63	66	65	63	66	62	62	62
3573;E	105+387	466,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	62	62	59	63	60	59	64	64	62
3573;E	105+387	466,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	65	64	64	65	66	62	65	65	65	64
3573;F	105+386	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	60	60	62	59	60	62	62	59
3573;F	105+386	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	62	66	65	62	66	63	63	62
Heideweg 23A																							
3574;A	105+416	495,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	60	59	57	61	59	58	62	62	62
3574;A	105+416	495,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	62	61	64	63	61	64	63	63	62
3574;B	105+408	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	65	59	59	65	59	56	65	59	59	57
3574;B	105+408	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	64	58	58	63	61	58	63	59	59	59
3574;C	105+403	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	60	64	55	55	64	59	56	64	57	57	62
3574;C	105+403	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	64	59	58	64	61	58	64	59	59	59
3574;D	105+404	479,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	63	65	58	58	65	62	59	65	60	60	63
3574;D	105+404	479,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66	62	62	66	65	62	66	62	62	64
3574;E	105+408	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	62	62	68	60	59	65	62	59	65	59	59	61
3574;E	105+408	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	69	63	63	66	65	62	66	63	63	64
3574;F	105+410	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	67	63	63	68	61	61	67	63	61	67	59	59	64
3574;F	105+410	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	69	65	64	69	67	64	69	63	63	67
3574;G	105+415	482,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	61	59	59	61	60	58	61	60	60	57
3574;G	105+415	482,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	62	62	66	64	61	66	63	63	62

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 23B																							
3575;A	105+435	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	57	55	56	55	54	55	57	57	55
3575;A	105+435	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	63	60	60	62	61	59	62	61	61	60
3575;B	105+431	537,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	48	51	51	60	48	48	56	51	48	56	48	48	46
3575;B	105+431	537,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	61	61	67	59	58	61	61	58	61	59	59	59
3575;C	105+424	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	55	57	57	63	55	54	63	57	54	63	57	57	55
3575;C	105+424	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	65	61	61	65	63	60	65	63	63	62
3575;D	105+423	521,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	64	62	62	66	58	58	65	61	59	65	57	57	63
3575;D	105+423	521,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	66	62	62	65	65	62	65	63	63	64
3575;E	105+431	525,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	61	65	57	57	60	60	58	60	59	59	60
3575;E	105+431	525,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	66	66	63	63	65	65	63	65	64	63	64
3575;F	105+436	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	60	61	61	59	62	58	59	62	62	59
3575;F	105+436	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	66	67	64	64	66	65	63	66	63	63	63
Heideweg 23C																							
3576;A	105+453	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	61	60	59	63	58	58	63	63	63
3576;A	105+453	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	65	66	62	65	65	65	64
3576;B	105+443	517,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	61	64	59	59	64	61	59	64	60	60	59
3576;B	105+443	517,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	62	66	65	63	66	64	64	64
3576;C	105+439	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	64	58	58	63	62	60	63	60	60	62
3576;C	105+439	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	66	66	63	66	64	64	64
3576;D	105+443	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	60	59	62	63	61	62	62	62	63
3576;D	105+443	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	66	64	66	65	65	64
3576;E	105+445	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	66	61	61	65	64	63	65	62	62	66
3576;E	105+445	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	69	66	66	68	68	66	68	66	66	67
3576;F	105+449	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	65	61	60	65	62	60	65	61	61	63
3576;F	105+449	509,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	63	66	66	63	66	64	64	64
3576;G	105+454	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	63	62	66	63	61	66	62	62	58
3576;G	105+454	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	64
Heideweg 24																							
3577;A	105+401	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	61	61	62	63	61	62	64	64	63
3577;A	105+401	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	65	63	66	64	64	64
3577;B	105+395	410,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	61	59	59	61	61	57	61	60	60	59
3577;B	105+395	410,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	63	63	68	66	63	68	64	64	65
3577;C	105+392	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	58	62	62	58	61	60	58	61	59	58	62	62	58
3577;C	105+392	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	66	65	64	66	66	63	66	66	66	65
3577;D	105+388	408,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	56	55	53	57	54	53	58	58	55
3577;D	105+388	408,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	65	62	62	65	64	61	65	64	64	64
3577;E	105+389	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	65	62	62	67	60	60	67	62	60	67	55	55	57
3577;E	105+389	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	68	63	63	68	65	63	68	62	62	63
3577;F	105+395	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	60	58	57	60	60	57	60	59	59	59
3577;F	105+395	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	68	63	62	68	64	62	68	63	63	65
3577;G	105+398	400,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	62	63	60	59	63	61	59	63	60	60	59
3577;G	105+398	400,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	70	65	65	70	67	64	70	65	64	67
3577;H	105+403	404,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	62	63	61	60	63	62	60	63	62	61	59
3577;H	105+403	404,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	66	70	63	63	70	65	62	70	63	63	63
Heideweg 25																							
3578;A	105+405	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	61	61	65	62	60	65	61	61	60
3578;A	105+405	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	65	64	61	65	63	63	62
3578;B	105+400	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	61	56	56	57	60	54	55	59	59	61
3578;B	105+400	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	64	59	58	64	61	58	64	59	59	60
3578;C	105+400	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	64	67	60	60	67	63	60	67	60	60	64
3578;C	105+400	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	63	63	67	66	63	67	63	63	65
3578;D	105+407	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	66	62	62	67	61	60	67	62	61	67	58	58	56
3578;D	105+407	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	64	63	67	65	63	67	62	62	62
3578;E	105+408	450,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	56	59	59	56	58	57	56	58	56	54	59	59	56
3578;E	105+408	450,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	66	62	61	65	63	61	65	63	63	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 25A																							
3579;A	105+433	472,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	64	61	**61**	63	57	56	59	61	58	59	61	**61**	64
3579;A	105+433	472,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	64	**64**	65	62	**61**	65	64	**61**	65	63	**63**	63
3579;B	105+428	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	**60**	59	57	57	56	59	55	56	59	59	59
3579;B	105+428	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	62	61	**61**	64	59	58	64	61	58	64	59	59	60
3579;C	105+424	466,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	57	56	58	55	55	59	59	56
3579;C	105+424	466,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	62	61	**61**	64	59	58	64	61	58	64	59	59	60
3579;D	105+425	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	64	62	**62**	66	58	58	66	62	59	66	59	59	64
3579;D	105+425	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	66	66	**66**	67	63	**62**	67	66	**63**	67	63	**63**	65
3579;E	105+432	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	66	64	**64**	67	61	**61**	66	63	**61**	66	61	**61**	61
3579;E	105+432	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	66	66	**66**	67	64	**64**	67	66	**63**	67	64	**64**	65
Heideweg 26																							
3580;A	105+420	397,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	64	**64**	63	61	**61**	62	63	**60**	62	64	**64**	63
3580;A	105+420	397,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	66	66	**66**	67	64	**63**	67	66	**62**	67	65	**65**	65
3580;B	105+413	397,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	**60**	59	61	**61**	62	57	57	60	61	55	60	60	**60**	59
3580;B	105+413	397,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	64	62	**62**	65	60	59	65	62	59	65	60	**60**	61
3580;C	105+410	395,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	**63**	59	62	**62**	62	61	**61**	59	62	59	59	63	**62**	59
3580;C	105+410	395,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	65	63	**64**	67	61	**61**	67	63	**61**	67	61	**61**	63
3580;D	105+404	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	53	53	56	57	53	56	56	56	57
3580;D	105+404	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	64	62	**62**	65	60	**60**	65	62	59	65	60	**60**	63
3580;E	105+403	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	63	**63**	67	59	59	67	63	**60**	67	60	**60**	66
3580;E	105+403	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	67	66	**67**	68	63	**63**	68	66	**64**	68	64	**64**	66
3580;F	105+410	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	65	62	**62**	65	60	**60**	65	61	**60**	65	57	57	56
3580;F	105+410	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	69	67	**67**	70	65	**65**	70	67	**64**	70	64	**64**	66
3580;G	105+414	390,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	59	58	58	61	54	54	61	58	55	61	55	55	57
3580;G	105+414	390,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**64**	70	67	**67**	72	65	**65**	72	67	**65**	72	63	**63**	67
3580;H	105+413	386,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	58	55	54	58	57	54	58	56	55	54
3580;H	105+413	386,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	68	66	**66**	69	64	**64**	69	66	**63**	69	64	**64**	65
3580;I	105+413	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	**63**	69	66	**66**	70	62	**62**	70	66	**63**	70	62	**62**	69
3580;I	105+413	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	70	69	**69**	70	65	**65**	70	69	**66**	70	66	**66**	69
3580;J	105+417	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	**62**	67	66	**66**	71	63	**63**	71	66	**64**	71	61	**61**	65
3580;J	105+417	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	69	68	**68**	72	66	**65**	72	68	**66**	72	65	**65**	66
3580;K	105+423	390,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	**60**	61	63	**63**	69	59	59	68	62	59	68	60	**60**	62
3580;K	105+423	390,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	67	67	**67**	71	64	**64**	71	67	**64**	71	65	**65**	66
Heideweg 26A																							
3581;A	105+402	374,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	64	63	**63**	64	61	**60**	62	63	59	62	63	**63**	64
3581;A	105+402	374,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	65	66	**66**	67	63	**63**	67	66	**63**	67	65	**65**	65
3581;B	105+394	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	48	48	51	50	48	51	49	49	48
3581;B	105+394	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	60	62	**62**	66	60	**60**	66	62	59	66	60	**60**	61
3581;C	105+392	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	54	64	62	**62**	68	61	**61**	68	62	**61**	68	50	50	60
3581;C	105+392	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**62**	67	65	**65**	69	64	**63**	68	65	**63**	68	61	**61**	64
3581;D	105+398	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	63	62	**63**	69	60	**60**	68	63	**61**	68	56	56	59
3581;D	105+398	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	67	66	**66**	69	64	**64**	68	66	**64**	68	62	**62**	64
3581;E	105+404	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	**63**	60	64	**64**	68	63	**62**	68	64	**61**	68	63	**63**	60
3581;E	105+404	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**64**	64	66	**66**	69	64	**64**	69	66	**63**	69	64	**64**	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 27																							
3582;A	105+430	443,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	59	58	60	62	59	61	62	62	63
3582;A	105+430	443,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	66	62	62	66	65	62	66	64	64	65
3582;B	105+422	438,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	65	60	60	65	58	58	65	60	58	65	56	56	61
3582;B	105+422	438,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	67	63	63	67	61	60	67	63	60	67	60	60	65
3582;C	105+420	428,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	64	67	60	60	67	63	61	67	60	60	65
3582;C	105+420	428,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	63	63	67	66	64	67	63	63	65
3582;D	105+427	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	63	63	67	61	60	67	63	61	67	59	59	62
3582;D	105+427	427,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	68	64	64	67	66	63	67	63	63	65
3582;E	105+429	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	67	62	61	67	62	60	67	61	61	58
3582;E	105+429	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	66	66	68	64	64	67	65	63	67	63	63	63
3582;F	105+429	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	63	63	64	65	61	64	65	65	65
3582;F	105+429	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	67	65	65	66	67	64	66	67	67	66
3582;G	105+430	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	61	63	63	61	63	63	63	63
3582;G	105+430	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	63	63	67	66	63	67	65	65	65
Heideweg 27B																							
3583;A	105+458	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	60	60	61	62	58	61	62	62	62
3583;A	105+458	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	63	62	63	65	61	63	64	64	63
3583;B	105+453	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	47	47	49	50	47	49	48	48	47
3583;B	105+453	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	61	64	59	58	63	61	58	63	59	59	60
3583;C	105+452	469,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	55	55	65	50	50	64	55	50	64	50	50	50
3583;C	105+452	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	68	61	60	65	63	60	65	61	61	61
3583;D	105+452	466,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	49	53	56	57	65	54	54	65	57	54	65	48	48	53
3583;D	105+452	466,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	62	62	68	59	59	67	62	59	67	60	60	60
3583;E	105+452	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	66	63	63	67	60	60	66	63	60	66	58	58	64
3583;E	105+452	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	65	65	69	63	63	69	65	63	69	62	62	65
3583;F	105+457	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	67	62	62	67	62	61	67	60	60	57
3583;F	105+457	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67	63	63	67	65	63	67	63	63	62
3583;G	105+462	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	62	61	60	63	60	60	63	63	62
3583;G	105+462	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	63	66	65	63	66	64	64	63
3583;H	105+462	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	60	60	61	62	59	61	63	63	62
3583;H	105+462	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	63	63	64	65	62	64	64	64	63
Heideweg 27C																							
3584;A	105+478	498,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	58	57	57	58	56	56	59	59	58
3584;A	105+478	498,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	64	62	61	63	63	61	63	62	62	62
3584;B	105+470	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	59	57	60	57	57	61	61	60
3584;B	105+470	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	65	63	62	62	62	64	61	62	64	64	63
3584;C	105+470	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	60	55	55	57	59	55	57	58	58	60
3584;C	105+470	494,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	62	61	65	64	61	65	63	63	64
3584;D	105+470	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	54	54	57	50	50	55	54	51	55	53	53	57
3584;D	105+470	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	63	59	59	63	62	59	63	61	60	60
3584;E	105+471	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	63	63	66	60	60	66	63	62	66	60	60	63
3584;E	105+471	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	62	62	67	65	63	67	63	63	65
3584;F	105+479	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	66	61	61	66	63	61	66	60	60	60
3584;F	105+479	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	64	63	67	65	63	67	63	63	63
3584;G	105+483	492,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	65	62	62	66	60	60	66	62	60	66	58	58	59
3584;G	105+483	492,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	67	63	63	66	64	63	66	62	62	63
Heideweg 28																							
3585;A	105+436	386,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	61	63	63	60	63	64	64	63
3585;A	105+436	386,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	69	65	64	69	67	64	69	65	65	65
3585;B	105+429	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	67	63	63	67	64	62	67	61	61	58
3585;B	105+429	385,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	69	65	65	69	67	64	69	64	64	65
3585;C	105+430	379,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	70	66	66	71	64	64	71	66	65	71	59	59	66
3585;C	105+430	379,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	69	69	72	67	66	72	69	66	72	65	65	68
3585;D	105+437	379,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	69	61	60	69	63	61	69	61	61	61
3585;D	105+437	379,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	70	64	64	70	67	64	70	65	65	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 28A																							
3586;A	105+429	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	67	61	61	61	64	59	61	64	64	67
3586;A	105+429	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	68	68	64	64	68	67	64	68	66	66	67
3586;B	105+425	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	63	59	59	65	56	56	65	59	56	65	56	56	61
3586;B	105+425	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	66	61	60	66	63	60	66	60	60	62
3586;C	105+422	348,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	59	61	53	53	61	59	55	61	58	58	61
3586;C	105+422	348,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	66	61	60	66	63	60	66	61	60	62
3586;D	105+423	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	54	54	56	51	51	56	54	51	56	51	51	53
3586;D	105+423	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	65	65	69	63	62	69	65	62	69	62	62	64
3586;E	105+424	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	49
3586;E	105+424	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	63	63	67	61	61	67	63	60	67	61	61	62
3586;F	105+424	334,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	69	62	62	69	65	62	69	63	63	63
3586;F	105+424	334,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	65	65	69	68	65	69	66	66	66
3586;G	105+427	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	66	63	63	66	65	63	66	65	65	64
3586;G	105+427	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	66	65	69	68	65	69	66	66	67
3586;H	105+433	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	68	63	63	68	66	63	68	65	64	67
3586;H	105+433	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	66	66	69	68	65	69	66	66	67
3586;I	105+435	347,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	65	67	61	60	61	64	59	61	64	64	67
3586;I	105+435	347,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	69	64	64	69	67	64	69	66	66	67
Heideweg 29																							
3587;A	105+440	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	67	59	59	67	63	60	67	60	60	65
3587;A	105+440	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	63	63	68	66	64	68	64	64	66
3587;B	105+447	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	63	63	67	62	62	67	63	61	67	60	60	62
3587;B	105+447	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	64	64	68	66	64	68	63	63	65
3587;C	105+448	421,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	60	60	61	62	59	61	63	63	63
3587;C	105+448	421,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	65	63	66	65	65	64
3587;D	105+440	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	57	57	57	59	54	56	58	58	58
3587;D	105+440	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	65	62	61	65	64	60	65	63	63	62
Heideweg 29A																							
3588;A	105+471	443,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	60	60	67	56	56	63	60	56	63	56	56	57
3588;A	105+471	443,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	68	63	62	67	65	62	67	62	62	62
3588;B	105+477	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	62	61	59	63	59	59	63	63	63
3588;B	105+477	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	67	65	63	67	64	64	64
3588;C	105+477	454,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	63	63	62	64	61	62	65	65	63
3588;C	105+477	454,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	64	67	67	65	64	64	64	66	63	64	66	66	64
3588;D	105+471	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	60	59	58	61	57	56	62	62	59
3588;D	105+471	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	62	63	65	62	63	64	64	64
3588;E	105+468	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	59	59	57	59	57	56	60	60	58
3588;E	105+468	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	65	64	63	62	63	64	62	63	64	64	63
3588;F	105+467	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	66	62	62	67	60	60	67	62	60	67	57	57	57
3588;F	105+467	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	68	64	64	67	65	63	67	62	62	63
Heideweg 29B																							
3589;A	105+460	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	62	62	66	59	59	66	62	60	66	59	59	64
3589;A	105+460	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	63	63	67	66	63	67	64	63	66
3589;B	105+465	430,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	64	64	66	60	60	65	63	60	65	61	61	63
3589;B	105+465	430,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	68	64	64	67	67	64	67	64	64	65
3589;C	105+467	432,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	66	63	63	66	60	60	66	63	61	66	60	60	62
3589;C	105+467	432,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	64	64	67	66	64	67	64	64	65
3589;D	105+468	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	63	63	67	61	60	67	62	60	67	59	59	62
3589;D	105+468	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	64	64	67	66	63	67	63	63	65
3589;E	105+465	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	57	56	53	58	55	54	59	59	55
3589;E	105+465	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	64	64	61	64	63	63	62
3589;F	105+460	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	53	54	54	53	56	53	57	55	53	53	56	56	53
3589;F	105+460	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	65	61	60	64	63	60	64	61	61	61
3589;G	105+456	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	51	48	48	51	50	48	51	49	49	48
3589;G	105+456	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	62	62	65	59	59	63	62	59	63	60	60	60
3589;H	105+456	435,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	66	58	58	66	56	56	66	58	56	66	50	50	52
3589;H	105+456	435,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	68	63	62	67	64	62	67	61	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 30																							
3590;A	105+451	375,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	61	61	59	61	58	58	62	62	60
3590;A	105+451	375,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	70	64	63	70	66	62	70	64	64	62
3590;B	105+444	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	67	62	63	67	64	62	67	61	61	61
3590;B	105+444	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	68	68	70	65	65	70	67	65	70	65	65	66
3590;C	105+446	368,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	67	64	64	69	61	62	69	64	62	69	57	57	62
3590;C	105+446	368,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	69	64	64	69	67	64	69	64	64	66
3590;D	105+452	366,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	66	63	63	69	61	60	69	63	61	69	57	57	61
3590;D	105+452	366,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	69	65	64	69	66	64	69	63	63	66
3590;E	105+454	369,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	58	61	55	55	60	57	55	60	56	56	57
3590;E	105+454	369,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	69	63	63	69	65	62	69	63	63	63
Heideweg 31																							
3591;A	105+467	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	63	60	60	61	63	59	61	63	63	63
3591;A	105+467	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	64	64	67	66	64	67	65	65	66
3591;B	105+460	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	61	61	56	56	58	60	55	56	60	60	61
3591;B	105+460	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	66	66	66	62	61	65	65	61	65	64	64	66
3591;C	105+461	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	64	64	67	60	60	66	64	61	66	61	61	65
3591;C	105+461	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	64	64	68	67	64	68	64	64	66
3591;D	105+467	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	63	63	67	64	62	67	62	62	63
3591;D	105+467	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	68	65	65	68	66	64	68	64	64	66
Heideweg 31A																							
3592;A	105+512	468,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	60	63	60	59	64	64	63
3592;A	105+512	468,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	64	65	65	64	67	63	64	66	66	64
3592;B	105+504	468,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	48	47	50	50	47	50	49	49	48
3592;B	105+504	468,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	63	60	59	63	62	59	63	60	60	61
3592;C	105+500	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	48	48	51	51	48	51	49	49	48
3592;C	105+500	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	62	62	63	60	59	63	62	59	63	60	60	61
3592;D	105+501	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	59	59	64	63	61	64	61	61	64
3592;D	105+501	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	63	63	68	66	64	68	65	65	66
3592;E	105+506	459,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	65	65	67	62	62	67	65	62	67	62	62	64
3592;E	105+506	459,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	65	65	69	68	65	69	66	66	68
3592;F	105+509	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	68	61	61	67	65	63	67	63	63	66
3592;F	105+509	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	69	65	65	69	68	66	69	67	67	68
3592;G	105+514	458,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	68	63	62	68	64	63	68	63	63	64
3592;G	105+514	458,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	68	68	70	65	65	70	68	65	70	66	66	66
3592;H	105+516	459,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	66	66	68	63	63	68	66	63	68	63	63	66
3592;H	105+516	459,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	70	70	66	66	70	69	67	70	67	67	68
3592;I	105+519	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	66	62	61	66	64	62	66	62	62	63
3592;I	105+519	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	66	65	68	68	65	68	66	66	66
3592;J	105+519	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	62	61	59	63	60	59	63	63	62
3592;J	105+519	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	65	64	67	64	64	67	67	66
Heideweg 31B																							
3593;A	105+489	433,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	62	62	59	63	60	58	64	64	62
3593;A	105+489	433,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	65	64	61	65	63	63	63
3593;B	105+483	432,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	60	59	57	59	56	57	60	60	57
3593;B	105+483	432,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	65	60	59	64	62	59	64	60	60	61
3593;C	105+481	430,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	58	58	58	57	57	60	60	57
3593;C	105+481	430,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	65	61	60	65	63	60	65	61	61	62
3593;D	105+478	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	48
3593;D	105+478	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	65	60	59	64	62	59	64	60	60	61
3593;E	105+478	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	66	62	63	68	60	60	67	62	60	67	58	58	63
3593;E	105+478	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	66	66	68	63	63	68	66	63	68	63	63	66
3593;F	105+483	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	66	63	63	67	60	60	66	63	61	66	59	59	62
3593;F	105+483	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	64	64	68	66	64	68	64	63	65
3593;G	105+491	424,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	59	59	62	63	60	62	62	62	64
3593;G	105+491	424,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	65	64	67	67	65	67	65	65	66
3593;H	105+492	431,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	62	61	59	63	59	58	63	63	63
3593;H	105+492	431,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	65	65	61	65	64	64	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 32																							
3594;A	105+467	367,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	62	61	63	64	61	63	64	64	64
3594;A	105+467	367,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	64	64	67	66	63	67	66	66	65
3594;B	105+460	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	60	59	59	68	57	57	68	59	58	68	54	54	57
3594;B	105+460	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	69	66	66	70	63	63	70	65	64	70	62	62	65
3594;C	105+461	358,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	65	62	62	69	58	58	67	62	59	67	56	56	61
3594;C	105+461	358,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	70	64	64	69	67	64	69	64	64	66
3594;D	105+468	359,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	60	60	65	62	59	65	60	60	59
3594;D	105+468	359,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	65	65	70	67	64	70	65	65	66
Heideweg 33																							
3595;A	105+485	393,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	62	62	61	61	63	60	61	64	64	62
3595;A	105+485	393,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	65	67	64	65	66	66	66
3595;B	105+480	390,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	57	57	58	61	54	57	61	61	61
3595;B	105+480	390,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	66	66	62	62	64	65	61	64	64	64	65
3595;C	105+481	384,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	64	64	67	60	60	67	64	61	67	61	61	65
3595;C	105+481	384,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	69	65	64	68	67	65	68	65	65	66
3595;D	105+488	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	65	68	63	62	67	64	62	67	62	62	63
3595;D	105+488	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	66	65	68	68	65	68	66	66	66
3595;E	105+489	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	65	67	64	65	66	66	66
Heideweg 33A																							
3596;A	105+511	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	68	62	62	68	65	63	68	62	62	66
3596;A	105+511	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	64	64	68	68	66	68	66	66	69
3596;B	105+521	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	67	64	64	68	62	62	68	64	62	68	59	59	63
3596;B	105+521	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	65	68	68	66	68	66	66	66
3596;C	105+520	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	59	62	58	58	63	63	62
3596;C	105+520	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	65	64	64	65	66	64	65	65	65	64
3596;D	105+513	424,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	64	59	59	66	58	58	64	59	58	64	51	51	60
3596;D	105+513	424,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	64	64	68	63	62	68	64	62	68	61	61	66
3596;E	105+508	420,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	64	60	61	64	58	58	64	60	58	64	57	57	63
3596;E	105+508	420,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	68	63	62	68	65	62	68	62	62	66
Heideweg 33B																							
3597;A	105+500	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	63	66	59	59	66	63	61	66	61	61	64
3597;A	105+500	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	69	65	64	68	67	65	68	65	65	66
3597;B	105+506	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	67	63	63	66	65	63	66	64	64	64
3597;B	105+506	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	69	66	66	68	68	66	68	66	66	66
3597;C	105+506	406,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	62	62	64	61	62	65	65	65
3597;C	105+506	406,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	65	65	65	67	65	65	67	67	66
3597;D	105+500	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	56	55	56	55	55	58	58	55
3597;D	105+500	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	64	63	61	64	62	62	61
Heideweg 34																							
3598;A	105+481	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	62	61	63	64	61	63	64	64	64
3598;A	105+481	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	70	65	64	70	67	64	70	66	66	66
3598;B	105+473	355,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	61	61	66	59	58	66	61	58	66	59	59	57
3598;B	105+473	355,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	71	65	65	70	67	65	70	65	65	66
3598;C	105+471	348,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	61	61	64	57	57	64	61	58	64	58	57	59
3598;C	105+471	348,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	70	65	65	69	67	65	69	64	64	66
3598;D	105+475	348,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	67	61	60	66	62	59	66	61	61	59
3598;D	105+475	348,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	72	66	66	72	68	65	72	66	66	66
3598;E	105+478	349,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	63	63	67	59	59	66	63	60	66	59	59	61
3598;E	105+478	349,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	72	66	66	72	69	66	72	66	66	68
3598;F	105+483	350,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	62	57	57	58	61	56	58	60	60	60
3598;F	105+483	350,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	68	70	64	64	69	67	64	69	66	66	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 34A																							
3599;A	105+450	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	**66**	65	66	**66**	65	63	**62**	65	65	**62**	65	66	**66**	65
3599;A	105+450	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	67	68	**68**	69	65	**65**	69	68	**65**	69	67	**67**	67
3599;B	105+443	315,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	59	59	57	58	55	56	59	59	57
3599;B	105+443	315,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	62	65	**65**	67	63	**63**	67	64	**62**	67	63	**63**	62
3599;C	105+444	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	58	62	55	55	62	58	56	62	54	54	57
3599;C	105+444	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	65	66	**66**	70	64	**63**	70	66	**63**	70	62	**62**	65
3599;D	105+451	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	66	66	**66**	66	63	**62**	64	65	**61**	64	65	**65**	66
3599;D	105+451	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	67	69	**69**	72	66	**66**	72	68	**66**	72	67	**67**	67
3599;E	105+454	315,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	68	66	**67**	69	63	**63**	69	66	**62**	69	65	**65**	67
3599;E	105+454	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	70	65	**65**	70	68	**65**	70	67	**66**	68
Heideweg 35																							
3600;A	105+507	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	**62**	68	64	**64**	68	63	**63**	68	64	**62**	68	61	**61**	63
3600;A	105+507	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**65**	69	67	**67**	69	65	**65**	69	67	**65**	69	65	**65**	66
3600;B	105+508	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	64	**64**	63	61	**61**	60	63	**60**	60	64	**64**	63
3600;B	105+508	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**67**	68	64	**64**	68	67	**64**	68	66	**65**	65
3600;C	105+503	380,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	59	56	56	62	50	50	54	56	50	54	55	55	62
3600;C	105+503	380,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	68	65	**65**	68	62	**62**	68	65	**62**	68	62	**62**	66
3600;D	105+501	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	57	57	60	51	50	54	57	55	58	56	56	60
3600;D	105+501	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	68	66	**66**	68	63	**62**	68	65	**63**	68	64	**64**	66
3600;E	105+498	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	61	61	**61**	61	59	59	58	61	56	57	61	**61**	61
3600;E	105+498	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	65	66	**66**	66	63	**63**	65	66	**62**	65	65	**65**	65
3600;F	105+497	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	67	64	**64**	67	61	**61**	67	64	**61**	67	61	**61**	65
3600;F	105+497	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	69	68	**68**	69	65	**65**	69	67	**65**	69	65	**65**	66
Heideweg 35A																							
3601;A	105+535	401,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	**62**	69	65	**65**	70	63	**63**	70	65	**64**	70	60	**60**	65
3601;A	105+535	401,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**67**	71	69	**69**	71	66	**66**	71	69	**67**	71	67	**67**	68
3601;B	105+539	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	**60**	67	63	**63**	68	62	**62**	68	63	**62**	68	59	59	61
3601;B	105+539	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	69	**69**	70	66	**66**	70	68	**66**	70	67	**67**	67
3601;C	105+541	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	**61**	60	63	**63**	68	62	**61**	68	62	**61**	68	61	**61**	57
3601;C	105+541	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	69	**69**	69	66	**66**	69	68	**66**	69	67	**67**	67
3601;D	105+545	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	64	**64**	64	62	**62**	60	64	**60**	60	64	**64**	63
3601;D	105+545	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	69	**69**	69	66	**66**	69	68	**66**	69	67	**67**	67
3601;E	105+544	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	64	**64**	63	62	**61**	59	63	**60**	60	64	**64**	63
3601;E	105+544	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	67	68	**68**	67	65	**65**	67	67	**65**	67	66	**66**	67
3601;F	105+540	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	64	**64**	63	62	**61**	59	63	59	59	63	**63**	63
3601;F	105+540	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**67**	67	65	**65**	67	67	**64**	67	66	**66**	65
3601;G	105+531	407,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	62	61	**61**	62	58	57	56	61	57	55	61	**61**	62
3601;G	105+531	407,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	66	66	**66**	67	63	**63**	64	66	**62**	64	65	**65**	67
3601;H	105+531	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	**62**	67	65	**65**	68	62	**62**	68	65	**63**	68	61	**61**	65
3601;H	105+531	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	69	**69**	70	66	**65**	70	69	**66**	70	67	**67**	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 36																							
3602;A	105+495	347,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	62	62	63	64	62	63	65	65	64
3602;A	105+495	347,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	68	70	64	64	67	67	64	67	66	66	68
3602;B	105+488	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	62	62	61	61	62	62	59	62	62	62	59
3602;B	105+488	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	66	66	69	68	65	69	66	66	67
3602;C	105+487	342,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	53	53	57	58	55	57	57	57	57
3602;C	105+487	342,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	70	63	63	69	66	63	69	65	65	66
3602;D	105+490	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	55	58	50	50	54	55	55	58	54	54	58
3602;D	105+490	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	66	69	62	62	68	65	63	68	63	63	64
3602;E	105+487	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	52	49	48	52	52	49	52	51	51	50
3602;E	105+487	334,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	64	64	67	61	61	67	63	60	67	61	61	62
3602;F	105+480	330,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	51	50	53	54	50	53	52	52	52
3602;F	105+480	330,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	69	63	62	68	65	62	68	63	63	64
3602;G	105+476	329,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	53	49	49	53	52	49	53	50	50	50
3602;G	105+476	329,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	64	64	67	61	61	67	63	61	67	61	61	62
3602;H	105+476	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	55	56	51	51	56	54	51	56	52	52	53
3602;H	105+476	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	70	63	63	70	65	62	70	62	62	64
3602;I	105+477	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	54	49	49	54	52	49	54	50	50	50
3602;I	105+477	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	64	64	68	61	61	67	64	61	67	61	61	63
3602;J	105+478	320,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	69	65	65	70	63	63	70	65	63	70	59	59	66
3602;J	105+478	320,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	68	68	70	65	65	70	68	65	70	64	64	67
3602;K	105+481	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	70	66	66	70	63	63	70	66	64	70	62	62	66
3602;K	105+481	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	71	65	65	70	68	66	70	65	65	67
3602;L	105+488	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	70	64	64	70	67	64	70	64	64	66
3602;L	105+488	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	71	66	66	70	68	66	70	66	66	67
3602;M	105+493	334,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	69	65	66	70	63	62	69	65	63	69	62	62	65
3602;M	105+493	334,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	66	66	70	68	66	70	66	66	67
3602;N	105+497	340,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	63	63	68	59	59	64	63	59	64	60	60	60
3602;N	105+497	340,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	71	68	68	72	66	65	71	68	65	71	65	65	67
Heideweg 36A																							
3603;A	105+451	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	56	60	62	62	69	59	60	69	62	60	69	56	56	59
3603;A	105+451	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	68	68	71	65	65	71	68	65	71	64	64	68
3603;B	105+459	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	61	61	64	58	58	63	61	58	63	58	58	60
3603;B	105+459	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	71	66	66	71	69	66	71	67	67	69
3603;C	105+461	296,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	62	63	65	62	63	65	65	66
3603;C	105+461	296,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	71	66	66	71	69	66	71	67	67	67
3603;D	105+459	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	65	64	65	67	63	65	67	67	67
3603;D	105+459	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	70	67	66	70	69	66	70	68	68	68
3603;E	105+453	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	61	60	59	62	58	59	63	62	60
3603;E	105+453	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	68	64	64	68	67	63	68	66	66	66
3603;F	105+450	295,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	53	49	49	53	52	49	53	50	50	50
3603;F	105+450	295,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	62	64	64	68	62	61	68	64	61	68	61	61	63
Heideweg 36B																							
3604;A	105+438	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	69	62	62	68	65	62	68	63	63	68
3604;A	105+438	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	71	66	65	71	68	65	71	65	65	68
3604;B	105+430	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	52	60	59	59	67	58	58	67	59	58	67	50	50	57
3604;B	105+430	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	61	64	64	68	62	62	68	64	62	68	61	61	63
3604;C	105+432	264,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	68	66	66	73	65	65	73	66	65	73	59	59	66
3604;C	105+432	264,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	68	68	71	66	66	71	68	66	71	64	64	67
3604;D	105+439	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	68	67	67	71	65	65	71	67	65	71	64	64	68
3604;D	105+439	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	69	69	71	66	66	71	69	66	71	66	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 37																							
3605;A	105+525	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	64	64	68	66	64	68	66	66	65
3605;B	105+519	363,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	59	59	58	62	56	57	61	61	61
3605;B	105+519	363,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	65	66	62	65	65	65	65
3605;C	105+520	356,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	68	61	61	68	64	62	68	61	61	65
3605;C	105+520	356,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	68	68	70	65	65	69	68	65	69	65	65	67
3605;D	105+527	358,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	68	64	63	68	65	63	68	62	62	63
3605;D	105+527	358,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	68	68	69	66	65	69	67	65	69	65	65	66
3605;E	105+528	364,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	66	62	62	66	64	61	66	64	64	63
3605;E	105+528	364,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	70	64	64	70	67	64	70	66	66	65
Heideweg 37A																							
3606;A	105+549	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	62	61	61	63	58	58	63	61	59	63	57	57	59
3606;A	105+549	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	69	65	64	69	67	65	69	64	64	66
3606;B	105+555	389,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	62	61	61	63	60	61	63	62	60
3606;B	105+555	389,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	65	68	68	65	68	66	66	66
3606;C	105+559	393,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	63	63	62	62	61	60	63	60	60	63	63	62
3606;C	105+559	393,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	65	68	68	65	68	66	66	67
3606;D	105+556	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	58	62	60	59	63	63	62
3606;D	105+556	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	65	66	63	65	65	65	64
3606;E	105+548	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	56	56	58	50	50	54	55	53	55	55	55	58
3606;E	105+548	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	61	61	64	64	62	64	62	62	64
Heideweg 38																							
3607;A	105+508	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	62	62	64	64	62	64	65	65	64
3607;A	105+508	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	65	65	69	68	65	69	66	66	66
3607;B	105+501	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	61	60	61	61	59	61	61	61	58
3607;B	105+501	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	65	65	70	67	64	70	65	65	66
3607;C	105+499	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	67	64	64	69	61	61	69	64	61	69	59	59	64
3607;C	105+499	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	71	66	65	70	68	65	70	65	65	67
3607;D	105+500	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	70	67	67	72	63	63	71	67	63	71	62	62	67
3607;D	105+500	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	70	70	74	67	66	72	70	67	72	67	67	69
3607;E	105+502	329,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	70	66	66	72	64	64	72	66	64	72	61	61	66
3607;E	105+502	329,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	70	70	73	68	67	72	69	67	72	67	66	68
3607;F	105+505	328,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	72	67	67	72	65	65	72	67	65	72	60	60	67
3607;F	105+505	328,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73	68	68	73	70	68	73	67	67	70
3607;G	105+510	330,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	61	59	58	60	62	58	60	62	62	60
3607;G	105+510	330,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	73	65	65	70	68	65	70	66	66	68
Heideweg 38B																							
3608;A	105+463	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	61	61	64	57	57	64	61	58	64	57	57	59
3608;A	105+463	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	69	69	72	66	66	72	69	66	72	65	65	68
3608;B	105+470	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	66	66	68	64	63	68	65	62	68	64	64	62
3608;B	105+470	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	70	70	72	67	67	71	69	67	71	67	67	68
3608;C	105+469	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	64	63	66	67	63	66	67	67	66
3608;C	105+469	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	73	67	67	73	70	67	73	68	68	69
3608;D	105+461	282,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	56	55	55	59	55	55	59	59	58
3608;D	105+461	282,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	69	64	64	69	67	64	69	65	65	67
Heideweg 39																							
3609;A	105+549	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	62	61	60	63	60	59	64	64	63
3609;A	105+549	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	66	66	64	66	65	65	66
3609;B	105+542	347,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	53	53	58	61	55	57	60	60	60
3609;B	105+542	347,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	62	62	65	65	62	65	64	64	65
3609;C	105+542	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	68	61	61	67	64	62	67	61	61	65
3609;C	105+542	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	68	68	70	65	65	70	68	66	70	65	65	67
3609;D	105+549	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	68	64	64	68	65	63	68	62	62	63
3609;D	105+549	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	70	66	66	70	68	66	70	65	65	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 39A																							
3610;A	105+597	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	69	65	65	69	69	67	69	67	66	69
3610;B	105+605	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	68	63	62	68	65	63	68	63	63	65
3610;B	105+605	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	66	66	69	68	66	69	66	66	67
3610;C	105+605	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	62	64	63	63	65	65	67
3610;C	105+605	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	66	66	67	67	65	67	67	67	67
3610;D	105+604	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	61	60	59	63	61	63	64	63	65
3610;D	105+604	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	69	65	65	69	67	65	69	65	65	66
3610;E	105+603	415,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	63	65	61	60	58	62	61	64	63	63	65
3610;E	105+603	415,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	67	68	65	64	68	66	65	68	65	65	65
3610;F	105+599	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	67	60	60	67	60	60	67	61	60	67	50	50	54
3610;F	105+599	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	69	66	66	69	64	64	69	66	64	69	61	61	62
3610;G	105+595	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	67	61	61	67	59	59	67	61	59	67	55	55	62
3610;G	105+595	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	69	66	66	69	64	63	69	66	64	69	62	62	67
Heideweg 39B																							
3611;A	105+558	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	64	66	60	60	66	63	61	66	60	60	64
3611;A	105+558	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	68	69	65	65	69	67	65	69	64	64	67
3611;B	105+566	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	68	63	63	68	65	63	68	62	62	65
3611;B	105+566	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	70	66	66	70	68	66	70	65	65	67
3611;C	105+567	373,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	62	61	59	63	60	59	63	64	62
3611;C	105+567	373,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	66	66	66	67	65	66	67	67	66
3611;D	105+567	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	63	62	60	59	58	62	59	58	62	62	62
3611;D	105+567	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	65	68	67	64	68	65	65	66
3611;E	105+567	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	60	59	60	62	59	60	62	62	63
3611;E	105+567	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	64	64	66	66	64	66	65	65	66
3611;F	105+561	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	57	60	61	57	60	59	57	60	58	57	61	61	57
3611;F	105+561	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	64	64	65	65	63	65	65	65	64
3611;G	105+560	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	54	54	52	52	54	54	52	54	53	53	54
3611;G	105+560	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	64	63	66	65	63	66	63	63	63
3611;H	105+557	371,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	52	52	49	49	52	52	49	52	50	50	50
3611;H	105+557	371,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	64	65	61	61	65	63	61	65	61	61	63
Heideweg 40																							
3612;A	105+515	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	72	67	67	72	65	65	72	67	65	72	59	59	67
3612;A	105+515	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	72	69	69	72	67	67	72	69	67	72	64	64	69
3612;B	105+522	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	62	62	61	57	56	59	61	57	59	60	60	60
3612;B	105+522	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	70	64	64	69	66	63	69	64	64	65
3612;C	105+523	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	66	66	63	66	67	67	67
3612;C	105+523	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	68	66	66	67	69	65	67	68	68	67
3612;D	105+520	328,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	66	67	62	62	64	65	63	65	65	65	67
3612;D	105+520	328,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70	66	66	70	69	66	70	67	67	69
3612;E	105+514	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	69	60	60	68	62	59	68	61	61	59
3612;E	105+514	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	71	65	65	70	68	65	70	66	66	68
Heideweg 40B																							
3613;A	105+468	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	59	68	67	67	72	65	65	72	67	65	72	60	60	69
3613;A	105+468	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	69	69	72	66	66	72	68	66	72	64	64	69
3613;B	105+478	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	61	68	67	67	72	65	65	72	67	65	72	60	60	65
3613;B	105+478	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	72	67	67	72	69	67	72	66	66	68
3613;C	105+479	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	64	62	62	64	65	61	64	65	65	63
3613;C	105+479	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	70	70	73	67	67	73	70	67	73	67	67	68
3613;D	105+465	261,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	57	53	54	58	51	51	58	53	51	58	50	50	57
3613;D	105+465	261,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	65	65	70	63	62	70	65	62	70	62	62	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 41																							
3614;A	105+569	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	61	60	58	61	59	58	62	62	62
3614;A	105+569	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	64	67	66	64	67	65	65	66
3614;B	105+562	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	62	62	57	57	59	61	55	57	61	61	62
3614;B	105+562	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	67	66	64	63	66	66	63	66	65	65	65
3614;C	105+562	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	65	68	61	61	68	64	62	68	61	61	67
3614;C	105+562	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70	66	66	70	68	66	70	65	65	67
3614;D	105+569	328,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	68	63	63	68	64	63	68	61	61	64
3614;D	105+569	328,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70	66	66	70	68	66	70	65	65	67
Heideweg 41A																							
3615;A	105+588	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	64	64	66	60	60	66	64	61	66	61	61	65
3615;A	105+588	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70	65	65	70	68	66	70	65	65	67
3615;B	105+594	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	65	65	69	64	64	69	65	63	69	62	62	59
3615;B	105+594	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70	66	66	70	68	66	70	65	65	65
3615;C	105+597	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	69	62	62	69	64	63	69	62	62	65
3615;C	105+597	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	70	66	66	70	68	66	70	65	65	66
3615;D	105+599	360,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	67	62	61	67	64	63	67	62	62	65
3615;D	105+599	360,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	68	68	70	66	65	70	67	66	70	65	65	66
3615;F	105+593	364,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	67	61	61	67	58	58	67	61	60	67	57	57	62
3615;F	105+593	364,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	66	66	70	64	64	70	66	65	70	63	63	67
3615;G	105+592	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	59	62	52	52	58	58	55	58	58	58	62
3615;G	105+592	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	63	63	67	66	63	67	64	64	67
3615;H	105+587	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	67	63	63	67	60	60	67	63	60	67	61	61	62
3615;H	105+587	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	68	68	70	65	65	70	67	65	70	65	65	67
Heideweg 41B																							
3616;B	105+601	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	64	64	67	62	62	67	64	62	67	61	61	64
3616;B	105+601	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	69	69	72	67	67	72	69	67	72	65	65	66
3616;C	105+602	362,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	64	65	67	62	62	67	64	62	67	61	61	65
3616;C	105+602	362,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	70	70	72	67	67	72	69	68	72	66	66	68
3616;D	105+606	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	67	62	62	67	63	62	67	60	60	63
3616;D	105+606	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70	66	65	70	67	65	70	64	64	66
3616;E	105+610	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	64	63	63	64	64	61	64	63	63	62
3616;E	105+610	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	69	66	66	69	68	66	69	65	65	65
3616;F	105+607	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	58	57	60	62	57	59	62	62	65
3616;F	105+607	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	67	64	64	67	66	63	67	65	65	66
3616;G	105+599	373,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	51	54	57	57	67	55	55	67	57	55	67	51	51	54
3616;G	105+599	373,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	67	64	64	70	62	62	70	64	62	70	62	61	63
3616;H	105+595	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	56	67	61	61	67	61	61	67	61	61	67	51	51	62
3616;H	105+595	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	70	66	66	70	64	64	70	66	64	70	62	62	63
Heideweg 42																							
3617;A	105+534	314,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	62	61	60	63	59	58	63	63	62
3617;A	105+534	314,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	65	64	67	67	64	67	66	66	66
3617;B	105+527	314,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	62	63	61	62	61	61	62	59	61	62	62	59
3617;B	105+527	314,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	64	64	66	65	63	66	64	64	63
3617;C	105+524	309,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	56	56	55	54	55	56	54	55	56	56	52
3617;C	105+524	309,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	64	68	62	61	67	64	61	67	62	62	63
3617;D	105+525	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	70	66	66	71	63	63	70	66	64	70	60	60	66
3617;D	105+525	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	71	66	66	71	68	66	71	65	65	67
3617;E	105+530	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	70	66	67	74	65	64	70	66	64	70	62	62	66
3617;E	105+530	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	74	67	67	71	69	66	71	66	66	68
3617;F	105+532	306,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	73	67	67	74	66	66	73	67	66	73	60	60	65
3617;F	105+532	306,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	74	68	68	73	70	68	73	66	66	69
3617;G	105+536	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	61	61	61	56	56	60	60	57	60	59	59	59
3617;G	105+536	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	71	65	65	70	67	65	70	65	65	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 42A																							
3618;A	105+494	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	67	63	63	67	66	62	67	65	65	65
3618;A	105+494	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	70	73	66	66	73	69	66	73	67	67	69
3618;B	105+490	265,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	63	63	66	60	60	65	63	61	65	61	61	62
3618;B	105+490	265,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	69	69	73	66	66	72	68	66	72	64	64	68
3618;C	105+489	260,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	68	66	66	71	64	64	71	66	64	71	62	62	62
3618;C	105+489	260,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	68	68	71	64	64	71	68	63	71	66	66	68
3618;D	105+491	253,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	71	68	69	75	67	67	74	69	67	74	60	60	65
3618;D	105+491	253,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	70	70	75	67	67	75	70	67	75	66	66	70
3618;E	105+495	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	66	65	65	71	63	62	71	65	63	71	58	58	61
3618;E	105+495	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	70	70	73	67	67	73	70	67	73	67	67	68
Heideweg 43																							
3619;A	105+582	318,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	61	62	55	55	57	60	55	57	60	60	62
3619;A	105+582	318,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	64	67	66	64	67	65	65	66
3619;B	105+582	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	67	65	65	68	62	62	68	65	62	68	61	61	67
3619;B	105+582	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	69	69	71	66	66	71	69	67	71	66	66	68
3619;C	105+590	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	69	65	65	69	66	64	69	65	65	65
3619;C	105+590	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71	67	67	71	69	67	71	66	66	68
Heideweg 44																							
3620;A	105+541	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	69	59	59	69	61	59	69	59	59	59
3620;A	105+541	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	71	66	66	71	68	65	71	66	66	67
3620;B	105+540	295,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	71	65	65	71	63	63	71	65	63	71	59	58	66
3620;B	105+540	295,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	71	66	66	71	68	66	71	64	64	68
3620;C	105+545	295,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	69	65	65	71	64	64	71	65	64	71	61	61	60
3620;C	105+545	295,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71	67	67	71	69	67	71	66	66	66
3620;D	105+551	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	58	58	60	62	57	60	61	61	60
3620;D	105+551	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	70	65	65	70	68	65	70	66	66	66
3620;E	105+551	303,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	65	65	67	67	63	67	67	67	68
3620;E	105+551	303,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	67	67	68	69	66	68	69	69	69
Heideweg 44A																							
3621;A	105+499	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	71	69	69	75	67	67	75	69	67	75	61	61	66
3621;A	105+499	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	70	70	75	68	68	75	70	68	75	65	65	70
3621;B	105+501	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	62	66	66	73	63	63	73	66	63	73	61	61	62
3621;B	105+501	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	69	69	75	67	67	74	69	67	74	66	66	67
3621;C	105+504	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	66	66	74	63	63	73	66	63	73	59	59	62
3621;C	105+504	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	70	70	77	68	68	76	70	68	76	65	65	71
3621;D	105+510	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	63	66	65	62	66	64	64	66
3621;D	105+510	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	73	66	66	72	69	66	72	66	66	66
3621;E	105+509	255,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	64	65	61	64	65	65	66
3621;E	105+509	255,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	71	65	65	71	68	65	71	67	67	68
3621;F	105+498	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	60	67	65	66	71	64	64	71	66	64	71	60	60	65
3621;F	105+498	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	65	69	69	74	66	66	74	68	66	74	66	66	65
Heideweg 44B																							
3622;A	105+521	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	70	67	67	72	64	64	71	67	64	71	62	62	69
3622;A	105+521	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	69	69	73	66	66	71	69	66	71	66	65	70
3622;B	105+529	269,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	72	66	66	71	68	66	71	66	66	66
3622;B	105+529	269,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	73	67	67	72	69	67	72	67	67	67
3622;C	105+529	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	66	66	63	62	64	65	61	64	65	65	66
3622;C	105+529	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	65	65	69	68	65	69	67	67	67
3622;D	105+522	275,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	54	55	50	50	54	53	51	54	51	51	52
3622;D	105+522	275,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	69	62	62	67	65	62	67	62	62	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 45																							
3623;A	105+641	277,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	68	64	64	67	66	63	67	64	64	64
3623;A	105+641	277,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	73	69	68	73	70	68	73	67	67	67
3623;B	105+634	276,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	56	56	61	62	58	61	61	61	66
3623;B	105+634	276,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	68	68	71	66	66	71	68	66	71	64	63	67
3623;C	105+635	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	70	62	62	70	65	63	70	62	62	68
3623;C	105+635	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	70	70	73	68	68	73	70	68	73	66	66	68
3623;D	105+643	270,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	73	64	64	73	66	64	73	63	63	70
3623;D	105+643	270,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	74	68	68	74	70	68	74	66	66	71
Heideweg 46																							
3624;A	105+562	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	62	65	64	61	65	65	65	65
3624;A	105+562	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	65	65	68	67	64	68	66	66	66
3624;B	105+554	293,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	68	58	57	68	61	57	68	60	60	58
3624;B	105+554	293,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	68	71	65	64	71	67	64	71	66	66	66
3624;C	105+555	280,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	66	66	70	62	62	70	66	63	70	62	62	67
3624;C	105+555	280,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	71	69	69	72	66	66	72	69	67	72	66	65	68
3624;D	105+560	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	68	66	66	69	63	63	69	66	63	69	62	62	66
3624;D	105+560	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	72	68	67	72	69	67	72	67	67	68
Heideweg 46A																							
3625;A	105+522	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	62	61	64	65	60	64	65	65	67
3625;A	105+522	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	72	66	65	72	68	65	72	67	67	68
3625;B	105+513	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	60	60	59	61	58	59	62	62	59
3625;B	105+513	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	66	66	71	63	63	71	66	63	71	62	62	65
3625;C	105+512	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	58	69	66	66	73	64	64	73	66	65	73	56	56	61
3625;C	105+512	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	69	69	74	67	67	73	69	67	73	64	64	69
3625;D	105+523	234,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	63	63	66	66	63	66	65	65	68
3625;D	105+523	234,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	73	67	67	73	70	67	73	67	67	69
Heideweg 47																							
3626;A	105+657	254,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	73	68	68	73	66	66	73	68	67	73	63	63	67
3626;A	105+657	254,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	74	71	71	74	69	69	74	71	69	74	66	66	69
3626;B	105+664	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	73	69	69	73	67	67	73	69	67	73	63	63	67
3626;B	105+664	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	71	71	74	69	69	74	71	69	74	66	66	69
3626;C	105+666	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	72	69	69	73	67	67	72	69	66	72	66	66	67
3626;D	105+662	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	71	65	65	71	66	64	71	64	64	63
3626;D	105+662	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	70	70	74	69	69	74	70	68	74	67	66	67
3626;E	105+658	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	57	65	64	64	71	63	63	71	64	64	71	54	54	60
3626;E	105+658	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	74	70	70	74	69	68	74	70	68	74	65	65	69
3626;F	105+654	261,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	62	62	66	55	54	60	62	58	61	61	61	66
3626;F	105+654	261,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	72	69	69	73	67	67	73	69	67	73	65	65	68
3626;G	105+654	259,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	65	61	61	65	55	55	60	60	57	60	59	59	65
3626;G	105+654	259,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	70	68	68	72	66	66	72	68	66	72	64	64	67
Heideweg 48																							
3627;A	105+573	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	60	57	57	60	52	52	55	56	52	55	55	55	60
3627;A	105+573	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	64	64	68	66	64	68	64	64	65
3627;B	105+569	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	64	64	68	62	62	68	63	61	68	62	62	59
3627;B	105+569	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	72	68	67	72	69	67	72	66	66	68
3627;C	105+566	279,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	68	64	64	68	62	62	68	64	62	68	60	60	65
3627;C	105+566	279,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	69	72	67	67	72	69	67	72	66	66	69
3627;D	105+569	274,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	69	66	66	69	62	62	69	66	63	69	63	63	68
3627;D	105+569	274,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	69	69	72	67	67	72	69	67	72	66	66	69
3627;E	105+577	276,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	63	64	64	69	62	62	69	64	62	69	61	61	65
3627;E	105+577	276,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	70	70	72	68	67	72	69	67	72	67	67	69
3627;F	105+579	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	67	62	62	60	63	59	59	64	64	62
3627;F	105+579	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	65	68	68	65	68	66	66	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 48A																							
3628;A	105+529	218,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	61	66	68	68	77	65	65	76	68	65	76	61	61	65
3628;A	105+529	218,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	72	72	77	69	69	77	72	69	77	66	66	71
3628;B	105+534	220,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	74	64	64	71	67	64	71	65	65	65
3628;B	105+534	220,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	71	71	74	68	68	74	70	67	74	68	68	69
3628;C	105+533	227,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	62	62	67	66	62	67	66	66	69
3628;C	105+533	227,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	71	71	73	67	67	73	71	67	73	69	69	71
3628;D	105+524	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	63	61	61	63	63	60	63	62	62	60
3628;D	105+524	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	70	70	72	67	67	72	70	66	72	67	67	69
3628;E	105+523	218,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	69	67	67	74	64	64	74	67	64	74	60	60	64
3628;E	105+523	218,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	71	69	69	74	67	67	74	69	67	74	65	65	69
3628;F	105+527	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	64	68	68	77	65	65	76	68	65	76	64	64	64
3628;F	105+527	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	71	71	77	68	68	77	71	68	77	67	67	68
Heideweg 49																							
3629;A	105+682	254,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	61	64	62	64	65	65	66
3629;A	105+682	254,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	71	67	67	71	69	67	71	67	67	68
3629;B	105+674	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	67	65	65	72	61	61	71	65	62	71	62	62	68
3629;B	105+674	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	72	69	69	74	67	67	74	69	67	74	65	65	68
3629;C	105+673	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	65	63	63	66	57	57	66	62	58	66	61	61	66
3629;C	105+673	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	71	68	68	73	66	66	73	68	66	73	64	64	67
3629;D	105+673	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	74	70	70	74	68	68	74	70	68	74	64	64	69
3629;D	105+673	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	72	72	75	70	70	75	72	70	75	67	67	70
3629;E	105+680	244,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	63	73	69	69	74	68	68	74	69	68	74	60	60	63
3629;E	105+680	244,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	71	71	74	69	69	74	71	70	74	66	66	68
3629;F	105+686	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	67	69	69	74	67	67	74	69	67	74	65	65	67
3629;F	105+686	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	72	72	74	70	70	74	72	70	74	68	68	69
Heideweg 50																							
3630;A	105+592	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	65	64	61	65	65	65	66
3630;A	105+592	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	66	68	68	65	68	67	66	66
3630;B	105+583	274,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	69	64	64	70	63	62	70	64	63	70	60	60	60
3630;B	105+583	274,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	70	70	73	68	68	73	70	68	73	66	66	68
3630;C	105+581	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	71	67	67	71	64	64	71	67	64	71	63	63	69
3630;C	105+581	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	72	70	70	72	67	67	72	70	68	72	66	66	69
3630;D	105+586	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	73	68	68	73	67	67	73	68	67	73	64	64	66
3630;D	105+586	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	71	71	75	70	70	75	71	69	75	67	67	68
3630;E	105+589	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	73	69	69	74	67	67	74	69	67	74	62	62	68
3630;E	105+589	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	75	72	72	75	70	70	75	72	70	75	67	67	71
3630;F	105+594	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	69	59	59	69	63	59	69	60	60	64
3630;F	105+594	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	73	67	67	73	69	67	73	66	66	69
Heideweg 51																							
3631;A	105+689	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	71	61	60	71	61	59	71	61	61	58
3631;A	105+689	238,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	70	70	75	69	68	75	70	68	75	67	67	67
3631;B	105+693	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	73	64	64	73	68	66	73	63	63	68
3631;B	105+693	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	75	70	70	75	71	70	75	68	67	69
3631;C	105+699	230,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	73	65	65	70	68	65	70	66	66	68
3631;C	105+699	230,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	72	72	74	69	69	74	72	69	74	69	69	71
3631;D	105+699	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	67	69	62	62	69	66	63	69	65	65	69
3631;D	105+699	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	71	71	73	68	67	73	71	68	73	69	69	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 52																							
3632;A	105+599	266,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	70	64	64	70	63	63	70	64	63	70	61	61	60
3632;A	105+599	266,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	73	68	67	73	69	67	73	67	67	69
3632;B	105+597	259,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	71	67	68	72	65	65	72	68	66	72	63	63	66
3632;B	105+597	259,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	71	73	68	68	73	70	69	73	67	67	69
3632;C	105+603	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	73	69	69	74	67	67	74	69	68	74	63	63	68
3632;C	105+603	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	75	72	72	75	70	70	75	72	70	75	67	67	71
3632;D	105+608	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	70	67	67	73	66	66	73	67	66	73	61	60	63
3632;D	105+608	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	70	73	68	68	73	70	68	73	66	66	67
3632;E	105+607	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	70	65	65	70	66	64	70	65	65	66
3632;E	105+607	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	69	69	73	67	67	73	69	66	73	67	67	66
Heideweg 52A																							
3633;A	105+582	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	62	64	65	62	64	65	65	66
3633;A	105+582	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	67	67	70	69	66	70	67	67	67
3633;B	105+575	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	55	59	52	52	59	55	52	59	52	52	53
3633;B	105+575	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	69	66	66	70	64	64	70	66	64	70	63	63	67
3633;C	105+577	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	73	66	66	74	65	65	74	66	65	74	57	57	62
3633;C	105+577	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	74	70	70	74	68	68	74	70	68	74	65	65	69
3633;D	105+583	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	62	62	64	59	59	64	61	59	64	59	59	60
3633;D	105+583	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	70	70	73	68	68	73	70	68	73	66	66	68
Heideweg 52B																							
3634;A	105+567	223,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	55	57	52	52	57	55	52	57	52	52	54
3634;A	105+567	223,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	70	66	67	70	64	64	70	66	64	70	63	63	66
3634;B	105+568	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	72	67	67	73	65	65	73	67	65	73	61	61	71
3634;B	105+568	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	74	70	70	75	68	68	75	70	68	75	65	65	72
3634;C	105+575	217,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	73	68	68	74	66	66	74	68	66	74	62	62	70
3634;C	105+575	217,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	71	71	76	69	69	76	71	69	76	67	67	71
3634;D	105+573	223,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	61	58	58	61	61	58	61	60	60	60
3634;D	105+573	223,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71	66	66	71	69	66	71	66	66	68
Heideweg 52C																							
3635;A	105+556	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	63	63	64	65	62	64	65	65	65
3635;A	105+556	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	70	73	67	67	72	69	66	72	67	67	69
3635;B	105+546	195,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	62	62	59	59	62	61	56	62	60	60	61
3635;B	105+546	195,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	67	67	73	64	64	73	67	64	73	63	63	67
3635;C	105+548	189,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	59	68	69	69	76	64	65	75	69	65	75	61	61	72
3635;C	105+548	189,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	72	71	71	76	68	68	76	71	68	76	66	66	72
3635;D	105+554	188,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	71	66	66	76	64	64	74	66	64	74	58	58	62
3635;D	105+554	188,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	74	71	71	78	68	68	75	70	68	75	66	66	69
Heideweg 54																							
3636;A	105+617	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	69	64	63	69	66	63	69	66	66	66
3636;A	105+617	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	73	67	67	73	69	67	73	67	67	67
3636;B	105+614	257,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	69	64	64	69	62	62	69	64	61	69	61	61	65
3636;B	105+614	257,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	73	69	69	73	67	67	73	69	67	73	66	66	70
3636;C	105+614	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	69	66	66	72	64	64	72	66	65	72	58	58	66
3636;C	105+614	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	73	70	70	73	68	68	73	70	69	73	65	65	69
3636;D	105+620	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	71	62	62	71	59	58	71	62	59	71	60	60	60
3636;D	105+620	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	74	69	69	74	67	67	74	69	67	74	65	65	68
3636;E	105+620	256,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	65	64	63	62	64	64	60	64	64	64	64
3636;E	105+620	256,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	71	67	67	71	68	66	71	67	67	67
Heideweg 54A																							
3637;A	105+597	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	63	64	65	61	64	66	66	66
3637;A	105+597	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	70	72	67	67	72	69	67	72	67	67	68
3637;B	105+588	222,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	62	61	61	59	62	59	58	63	63	62
3637;B	105+588	222,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	67	66	70	69	66	70	67	67	70
3637;C	105+598	218,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	64	66	62	64	65	65	67
3637;C	105+598	218,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	73	71	71	73	69	69	73	71	69	73	68	68	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 54B																							
3638;A	105+583	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	71	66	66	71	64	64	71	66	65	71	58	58	69
3638;A	105+583	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	74	70	70	75	68	68	75	70	68	75	65	65	71
3638;B	105+587	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	76	69	69	76	68	68	76	70	68	76	62	62	70
3638;B	105+587	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	76	72	72	77	70	70	77	72	70	77	66	66	72
3638;C	105+594	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	65	62	62	67	59	59	66	62	59	66	58	58	64
3638;C	105+594	212,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	70	70	74	68	68	74	70	68	74	67	67	71
Heideweg 54C																							
3639;A	105+572	192,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	63	63	65	66	63	65	66	66	71
3639;A	105+572	192,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	73	67	67	72	70	67	72	68	68	71
3639;B	105+566	193,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	55	66	61	61	66	59	59	66	61	59	66	53	53	62
3639;B	105+566	193,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	73	67	67	73	65	65	73	67	65	73	64	64	67
3639;C	105+574	185,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	67	74	65	64	70	66	64	70	64	64	63
3639;C	105+574	185,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	74	70	70	75	68	68	74	70	68	74	67	67	69
Heideweg 54D																							
3640;A	105+562	179,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	61	72	69	69	76	65	65	74	69	65	74	62	62	73
3640;A	105+562	179,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	75	71	71	77	68	68	75	71	68	75	66	66	73
3640;B	105+559	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	65	65	72	62	62	72	65	62	72	60	60	62
3640;B	105+559	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	70	69	69	77	65	64	75	68	64	75	64	64	68
3640;C	105+569	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	74	68	69	76	67	67	74	69	67	74	63	63	64
3640;C	105+569	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	75	71	71	76	69	69	75	71	69	75	67	67	71
Heideweg 56																							
3641;A	105+625	248,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	63	63	68	61	61	68	62	60	68	61	61	61
3641;A	105+625	248,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	68	68	71	66	66	71	67	66	71	64	64	67
3641;B	105+621	238,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	70	65	65	71	64	64	71	66	64	71	59	59	66
3641;B	105+621	238,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	74	70	70	74	69	69	74	70	69	74	65	65	70
3641;C	105+627	233,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	71	66	66	72	64	64	72	66	64	72	61	61	66
3641;C	105+627	233,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	74	70	71	74	69	69	74	71	69	74	66	66	70
3641;D	105+631	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	74	68	68	74	67	67	74	68	66	74	64	64	71
3641;D	105+631	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	74	71	71	74	70	70	74	71	69	74	67	67	72
3641;E	105+636	245,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	71	67	67	71	69	67	71	68	68	69
3641;E	105+636	245,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	72	72	75	69	69	75	71	69	75	70	69	70
Heideweg 56A																							
3642;A	105+577	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	76	69	69	77	67	67	77	69	68	77	60	60	72
3642;A	105+577	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	76	72	72	77	70	69	77	72	70	77	66	66	74
3642;B	105+582	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	65	65	68	63	63	68	64	62	68	62	62	61
3642;B	105+582	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	76	71	71	76	69	69	76	71	69	76	67	67	71
3642;C	105+583	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	73	67	67	73	63	62	65	66	62	65	66	66	73
3642;C	105+583	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	74	71	71	74	68	68	73	71	68	73	68	68	74
3642;D	105+576	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	75	64	64	68	66	63	68	63	63	62
3642;D	105+576	180,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	72	68	68	75	65	65	72	68	65	72	64	64	68
Heideweg 56B																							
3643;A	105+604	210,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	74	69	69	74	71	69	74	69	69	70
3643;B	105+596	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	69	63	63	71	58	58	61	63	58	61	62	62	69
3643;B	105+596	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	73	67	67	71	69	67	71	67	67	71
3643;C	105+600	198,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	64	75	68	68	75	67	67	75	68	67	75	62	62	71
3643;C	105+600	198,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	75	71	71	76	70	70	76	71	70	76	66	66	72
3643;D	105+604	199,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	71	69	69	74	67	67	74	69	67	74	65	65	71
3643;D	105+604	199,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	76	72	72	76	70	70	76	72	70	76	68	68	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 58																							
3644;A	105+650	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	71	65	65	71	67	65	71	67	67	68
3644;A	105+650	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	71	71	74	69	69	74	71	68	74	68	68	68
3644;B	105+640	232,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	71	66	66	72	64	64	72	66	63	72	64	64	70
3644;B	105+640	232,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	72	68	69	73	67	67	73	68	67	73	64	64	68
3644;C	105+641	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	65	65	72	62	62	72	65	63	72	60	60	64
3644;C	105+641	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	75	71	71	75	69	69	75	71	70	75	66	66	69
3644;D	105+644	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	73	69	69	73	67	67	73	69	67	73	64	64	68
3644;E	105+644	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	74	69	69	75	67	67	75	69	68	75	63	63	71
3644;E	105+644	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	76	72	72	76	70	70	76	72	71	76	67	67	73
3644;F	105+651	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	73	70	71	76	69	68	76	70	68	76	67	67	68
3644;F	105+651	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	75	73	73	76	71	71	76	73	71	76	68	68	71
Heiligengeiststraße 1																							
3645;A	100+584	209,7	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3645;A	100+584	209,7	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3645;A	100+584	209,7	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3645;B	100+600	206,0	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3645;C	100+604	216,8	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 1A																							
3646;A	100+550	188,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;A	100+550	188,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;A	100+550	188,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;A	100+550	188,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;B	100+565	187,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;B	100+565	187,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;B	100+565	187,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;B	100+565	187,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;C	100+567	195,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;C	100+567	195,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;C	100+567	195,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;C	100+567	195,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;D	100+557	196,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;D	100+557	196,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;D	100+557	196,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3646;D	100+557	196,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 2																							
3647;A	100+577	183,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;A	100+577	183,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;A	100+577	183,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;A	100+577	183,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;B	100+591	183,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;B	100+591	183,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;B	100+591	183,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;B	100+591	183,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;C	100+615	198,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;C	100+615	198,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;C	100+615	198,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;C	100+615	198,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;D	100+593	197,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;D	100+593	197,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;D	100+593	197,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3647;D	100+593	197,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 3																							
3648;A	100+596	178,0	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;A	100+596	178,0	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;A	100+596	178,0	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;B	100+600	174,0	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;C	100+615	175,5	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;D	100+620	182,2	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3648;E	100+614	188,6	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 4																							
3649;A	100+620	172,7	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3649;A	100+620	172,7	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3649;C	100+603	172,1	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3649;C	100+603	172,1	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3649;D	100+618	169,3	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3649;D	100+618	169,3	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 5																							
3650;A	100+617	143,7	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;A	100+617	143,7	W	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;B	100+568	169,8	S	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;C	100+559	146,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;D	100+560	134,2	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3650;E	100+566	123,0	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 6																							
3651;A	100+620	121,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3651;A	100+620	121,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3651;A	100+620	121,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3651;A	100+620	121,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3651;A	100+620	121,8	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3651;B	100+598	129,7	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 7																							
3652;A	100+620	103,9	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3652;A	100+620	103,9	W	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 8																							
3653;A	100+596	93,9	S	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;B	100+572	88,0	O	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;C	100+587	82,3	N	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;D	100+599	77,2	O	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;E	100+610	71,0	N	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3653;F	100+620	82,4	W	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 9																							
3654;A	100+609	57,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;A	100+609	57,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;A	100+609	57,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;A	100+609	57,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;A	100+609	57,5	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;B	100+620	64,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;B	100+620	64,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;B	100+620	64,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;B	100+620	64,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;B	100+620	64,4	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;C	100+610	71,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;C	100+610	71,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;C	100+610	71,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;C	100+610	71,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;C	100+610	71,3	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;D	100+597	64,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;D	100+597	64,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;D	100+597	64,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;D	100+597	64,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3654;D	100+597	64,6	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 10																							
3655;A	100+588	48,5	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;A	100+588	48,5	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;B	100+620	46,2	W	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;C	100+614	55,6	S	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3655;D	100+593	58,9	S	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 11																							
3656;A	100+604	27,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;A	100+604	27,3	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;B	100+620	33,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;B	100+620	33,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;B	100+620	33,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;B	100+620	33,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;B	100+620	33,2	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;C	100+598	39,1	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;D	100+587	33,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;D	100+587	33,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;D	100+587	33,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;D	100+587	33,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3656;D	100+587	33,2	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 12																							
3657;A	100+608	16,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3657;A	100+608	16,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3657;A	100+608	16,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3657;B	100+621	22,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3657;B	100+621	22,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3657;B	100+621	22,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 15																							
3658;A	100+582	241,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;A	100+582	241,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;A	100+582	241,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;A	100+582	241,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;B	100+610	240,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;B	100+610	240,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;B	100+610	240,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;B	100+610	240,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;C	100+615	231,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;C	100+615	231,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;C	100+615	231,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;C	100+615	231,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;D	100+601	227,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;D	100+601	227,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;D	100+601	227,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3658;D	100+601	227,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 16																							
3659;A	100+592	256,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;A	100+592	256,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;A	100+592	256,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;B	100+610	255,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;B	100+610	255,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;B	100+610	255,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;C	100+616	247,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;C	100+616	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;C	100+616	247,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;D	100+608	240,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;D	100+608	240,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3659;D	100+608	240,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 17																							
3660;A	100+648	282,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3660;A	100+648	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3660;B	100+664	279,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3660;B	100+664	279,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 18																							
3661;A	100+668	265,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;A	100+668	265,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;A	100+668	265,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;B	100+654	261,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;B	100+654	261,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;B	100+654	261,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;C	100+648	270,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;C	100+648	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;C	100+648	270,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;D	100+667	277,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;D	100+667	277,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3661;D	100+667	277,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 20																							
3662;A	100+648	250,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3662;A	100+648	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3662;A	100+648	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3662;A	100+648	250,8	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3662;B	100+653	255,0	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3662;C	100+663	248,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3662;C	100+663	248,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3662;C	100+663	248,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3662;C	100+663	248,3	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 20A																							
3663;A	100+648	242,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;A	100+648	242,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;A	100+648	242,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;A	100+648	242,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;B	100+653	236,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;B	100+653	236,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;B	100+653	236,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;B	100+653	236,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;C	100+661	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;C	100+661	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;C	100+661	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3663;C	100+661	240,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 24																							
3664;A	100+638	90,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3664;A	100+638	90,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3664;B	100+643	81,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3664;B	100+643	81,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3664;C	100+655	89,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3664;C	100+655	89,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3664;D	100+661	92,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3664;D	100+661	92,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 25																							
3665;A	100+651	107,8	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;A	100+651	107,8	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;A	100+651	107,8	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;B	100+645	98,3	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;C	100+638	104,5	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3665;D	100+644	110,6	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 26																							
3666;A	100+644	113,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;A	100+644	113,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;A	100+644	113,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;B	100+651	118,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;B	100+651	118,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;B	100+651	118,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;C	100+653	123,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;C	100+653	123,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;C	100+653	123,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;D	100+656	126,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;D	100+656	126,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;D	100+656	126,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;E	100+653	129,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;E	100+653	129,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;E	100+653	129,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;F	100+651	133,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;F	100+651	133,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;F	100+651	133,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;G	100+644	138,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;G	100+644	138,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;G	100+644	138,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;H	100+638	125,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;H	100+638	125,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3666;H	100+638	125,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 28																							
3667;A	100+638	155,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;A	100+638	155,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;A	100+638	155,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;B	100+649	162,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;B	100+649	162,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;B	100+649	162,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;C	100+652	154,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;C	100+652	154,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;C	100+652	154,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;D	100+651	151,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;D	100+651	151,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3667;D	100+651	151,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 29																							
3668;A	100+637	172,5	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;A	100+637	172,5	O	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;B	100+661	180,6	S	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;C	100+682	168,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;D	100+675	161,4	NO	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3668;E	100+652	164,5	N	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeiststraße 30																							
3669;A	100+654	182,2	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;A	100+654	182,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;C	100+637	186,7	O	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;D	100+643	193,5	S	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3669;E	100+672	185,2	NW	4.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 31																							
3670;A	100+635	195,4	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;A	100+635	195,4	O	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;B	100+643	193,7	N	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3670;C	100+657	213,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 1																							
3671;A	100+609	280,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3671;A	100+609	280,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3671;B	100+600	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3671;B	100+600	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 2																							
3672;A	100+611	289,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3672;A	100+611	289,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3672;B	100+624	293,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3672;B	100+624	293,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3672;B	100+624	293,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3672;B	100+624	293,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3672;C	100+629	307,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3672;D	100+616	305,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3672;D	100+616	305,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 3																							
3673;A	100+621	328,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;A	100+621	328,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;A	100+621	328,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;B	100+621	314,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;C	100+640	307,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;C	100+640	307,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;C	100+640	307,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;D	100+638	324,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;D	100+638	324,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3673;D	100+638	324,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 5																							
3674;A	100+654	319,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3674;A	100+654	319,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3674;B	100+653	335,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3674;B	100+653	335,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3674;C	100+645	326,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3674;C	100+645	326,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3674;D	100+646	322,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3674;D	100+646	322,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 6																							
3675;A	100+657	335,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3675;A	100+657	335,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3675;A	100+657	335,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3675;B	100+663	328,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3675;B	100+663	328,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3675;B	100+663	328,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeistwall 7																							
3676;A	100+660	346,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;B	100+659	341,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;B	100+659	341,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;B	100+659	341,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;C	100+670	334,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;C	100+670	334,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;C	100+670	334,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;D	100+668	343,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;D	100+668	343,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3676;D	100+668	343,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 8																							
3677;A	100+663	351,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;A	100+663	351,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;A	100+663	351,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;A	100+663	351,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;B	100+667	343,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;B	100+667	343,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;B	100+667	343,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;B	100+667	343,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;C	100+677	340,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;C	100+677	340,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;C	100+677	340,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;C	100+677	340,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;D	100+671	352,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;D	100+671	352,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;D	100+671	352,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3677;D	100+671	352,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 9																							
3678;A	100+670	353,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;A	100+670	353,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;A	100+670	353,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;A	100+670	353,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;B	100+683	346,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;B	100+683	346,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;B	100+683	346,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;B	100+683	346,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;C	100+682	356,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;C	100+682	356,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;C	100+682	356,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3678;C	100+682	356,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 10-12																							
3679;A	100+694	393,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;A	100+694	393,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;A	100+694	393,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;A	100+694	393,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;B	100+713	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;B	100+713	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;B	100+713	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;B	100+713	373,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;C	100+687	361,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;C	100+687	361,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;C	100+687	361,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3679;C	100+687	361,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeistwall 17																							
3680;A	100+737	434,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;A	100+737	434,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;A	100+737	434,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;A	100+737	434,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;A	100+737	434,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;B	100+756	413,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;B	100+756	413,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;B	100+756	413,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;B	100+756	413,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;B	100+756	413,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;C	100+759	421,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;C	100+759	421,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;C	100+759	421,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;C	100+759	421,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3680;C	100+759	421,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligengeistwall 19																							
3681;A	100+760	422,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3681;A	100+760	422,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3681;B	100+767	423,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3681;B	100+767	423,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3681;C	100+766	434,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3681;C	100+766	434,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiliggeisthöfe 1-5																							
3682;A	100+645	141,1	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;A	100+645	141,1	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;A	100+645	141,1	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;B	100+638	144,4	O	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;C	100+657	149,3	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;C	100+657	149,3	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;D	100+664	145,8	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;D	100+664	145,8	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3682;E	100+657	142,3	N	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiliggeisthöfe 7-9																							
3683;A	100+669	141,4	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3683;A	100+669	141,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3683;B	100+674	147,2	SW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3683;B	100+674	147,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3683;C	100+681	141,8	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3683;C	100+681	141,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiliggeisthöfe 8-10																							
3684;A	100+652	102,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;B	100+661	118,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;B	100+661	118,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;B	100+661	118,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;B	100+661	118,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;C	100+669	135,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;C	100+669	135,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;C	100+669	135,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;C	100+669	135,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;E	100+677	100,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;E	100+677	100,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;E	100+677	100,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;E	100+677	100,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;F	100+669	93,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;F	100+669	93,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;F	100+669	93,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;F	100+669	93,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;G	100+661	96,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;G	100+661	96,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;G	100+661	96,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3684;G	100+661	96,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiliggeisthöfe 9-1																							
3685;A	100+684	152,1	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3685;B	100+677	153,7	SO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3685;C	100+682	160,6	SW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiliggeisthöfe 11																							
3686;A	100+682	188,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;B	100+688	181,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;B	100+688	181,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;B	100+688	181,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;B	100+688	181,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;B	100+688	181,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;D	100+676	184,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;D	100+676	184,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;D	100+676	184,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;D	100+676	184,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3686;D	100+676	184,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiliggeisthöfe 12-14																							
3687;A	100+692	113,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;A	100+692	113,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;A	100+692	113,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;A	100+692	113,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;B	100+706	125,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;B	100+706	125,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;B	100+706	125,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;B	100+706	125,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;C	100+712	112,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;C	100+712	112,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;C	100+712	112,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3687;C	100+712	112,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiliggeisthöfe 17-21																							
3688;A	100+709	132,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;A	100+709	132,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;A	100+709	132,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;A	100+709	132,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;B	100+697	135,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;B	100+697	135,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;B	100+697	135,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;B	100+697	135,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;C	100+687	146,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;C	100+687	146,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;C	100+687	146,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;C	100+687	146,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;D	100+709	144,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;D	100+709	144,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;D	100+709	144,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;D	100+709	144,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;E	100+717	136,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;E	100+717	136,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;E	100+717	136,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3688;E	100+717	136,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiliggeisthöfe 23-25																							
3689;A	100+730	127,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;A	100+730	127,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;A	100+730	127,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;B	100+726	135,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;B	100+726	135,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;B	100+726	135,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;C	100+733	139,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;C	100+733	139,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;C	100+733	139,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;D	100+738	132,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;D	100+738	132,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3689;D	100+738	132,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbartgang 3																							
3690;A	100+578	380,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;A	100+578	380,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;A	100+578	380,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;A	100+578	380,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;A	100+578	380,0	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;B	100+550	372,8	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;C	100+543	364,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;C	100+543	364,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;C	100+543	364,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;C	100+543	364,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3690;C	100+543	364,6	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbartgang 6																							
3691;A	100+570	366,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;A	100+570	366,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;A	100+570	366,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;B	100+573	360,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;B	100+573	360,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;B	100+573	360,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;C	100+595	368,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;C	100+595	368,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;C	100+595	368,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;D	100+598	381,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;D	100+598	381,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3691;D	100+598	381,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartgang 12																							
3692;A	100+610	374,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3692;B	100+606	364,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3692;C	100+601	358,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3692;D	100+620	373,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbartgang 16																							
3693;A	100+599	395,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3693;A	100+599	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3693;A	100+599	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3693;B	100+602	386,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3693;B	100+602	386,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3693;B	100+602	386,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3693;C	100+609	386,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3693;C	100+609	386,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3693;C	100+609	386,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbartgang 19																							
3694;A	100+606	413,5	O	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;A	100+606	413,5	O	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;B	100+615	415,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;B	100+615	415,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;B	100+615	415,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;B	100+615	415,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;B	100+615	415,3	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;B	100+615	415,3	N	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;B	100+615	415,3	N	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;C	100+635	429,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;C	100+635	429,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;C	100+635	429,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;C	100+635	429,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;C	100+635	429,4	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;C	100+635	429,4	W	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3694;C	100+635	429,4	W	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbartgang 20																							
3695;A	100+615	405,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;A	100+615	405,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;A	100+615	405,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;A	100+615	405,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;A	100+615	405,9	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;A	100+615	405,9	S	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;A	100+615	405,9	S	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;B	100+642	416,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;B	100+642	416,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;B	100+642	416,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;B	100+642	416,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;B	100+642	416,4	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;B	100+642	416,4	W	5.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3695;B	100+642	416,4	W	6.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 1																							
3696;A	0+904	608,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;A	0+904	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;A	0+904	608,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;B	0+910	606,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;B	0+910	606,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;B	0+910	606,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;C	0+916	613,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;C	0+916	613,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;C	0+916	613,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;D	0+908	627,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;D	0+908	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3696;D	0+908	627,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbartstraße 2																							
3697;A	0+909	640,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;A	0+909	640,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;A	0+909	640,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;B	0+914	645,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;B	0+914	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;B	0+914	645,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;C	0+916	648,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;C	0+916	648,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;C	0+916	648,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;D	0+919	653,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;D	0+919	653,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;D	0+919	653,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;E	0+915	655,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;E	0+915	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;E	0+915	655,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;F	0+905	653,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;F	0+905	653,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;F	0+905	653,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;G	0+897	648,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;G	0+897	648,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;G	0+897	648,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;H	0+900	643,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;H	0+900	643,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;H	0+900	643,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;I	0+903	641,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;I	0+903	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3697;I	0+903	641,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 3																							
3698;A	0+910	662,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;A	0+910	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;A	0+910	662,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;B	0+911	664,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;B	0+911	664,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;B	0+911	664,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;C	0+912	667,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;C	0+912	667,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;C	0+912	667,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;D	0+910	669,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;D	0+910	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;D	0+910	669,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;E	0+902	668,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;E	0+902	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;E	0+902	668,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;F	0+896	665,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;F	0+896	665,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;F	0+896	665,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;G	0+895	664,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;G	0+895	664,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;G	0+895	664,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;H	0+894	661,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;H	0+894	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;H	0+894	661,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;I	0+896	659,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;I	0+896	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;I	0+896	659,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;J	0+897	658,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;J	0+897	658,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;J	0+897	658,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;K	0+904	658,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;K	0+904	658,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3698;K	0+904	658,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 24																							
3699;A	100+853	622,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;A	100+853	622,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;A	100+853	622,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;B	100+856	625,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;B	100+856	625,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;B	100+856	625,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;C	100+857	626,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;C	100+857	626,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;C	100+857	626,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;D	0+883	632,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;D	0+883	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;D	0+883	632,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;E	100+855	639,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;E	100+855	639,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;E	100+855	639,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;F	100+853	641,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;F	100+853	641,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;F	100+853	641,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;G	100+851	642,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;G	100+851	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;G	100+851	642,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;H	100+851	638,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;H	100+851	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;H	100+851	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;I	100+851	628,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;I	100+851	628,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3699;I	100+851	628,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbartstraße 25																							
3700;A	100+851	600,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;A	100+851	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;A	100+851	600,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;A	100+851	600,6	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;B	100+857	596,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;B	100+857	596,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;B	100+857	596,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;B	100+857	596,3	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;C	0+889	601,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;C	0+889	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;C	0+889	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;C	0+889	601,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;D	100+855	609,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;D	100+855	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;D	100+855	609,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3700;D	100+855	609,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herbartstraße 25A																							
3701;A	100+851	606,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3701;A	100+851	606,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3701;B	100+851	605,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3701;B	100+851	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3701;C	100+851	614,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3701;C	100+851	614,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3701;D	100+851	618,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 4																							
3702;A	102+277	33,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3702;A	102+277	33,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3702;B	102+267	27,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3702;B	102+267	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3702;C	102+277	22,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3702;C	102+277	22,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 6																							
3703;A	102+296	23,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3703;A	102+296	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3703;B	102+296	35,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3703;B	102+296	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 7																							
3704;A	102+314	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;A	102+314	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;A	102+314	60,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;B	102+303	65,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;B	102+303	65,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;B	102+303	65,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;C	102+302	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;C	102+302	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;C	102+302	57,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;D	102+311	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;D	102+311	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3704;D	102+311	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 8																							
3705;A	102+325	31,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3705;A	102+325	31,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3705;B	102+315	25,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3705;B	102+315	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3705;C	102+315	37,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3705;C	102+315	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 9																							
3706;A	102+332	65,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3706;A	102+332	65,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3706;B	102+323	66,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3706;B	102+323	66,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3706;C	102+321	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3706;C	102+321	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3706;D	102+329	57,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3706;D	102+329	57,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 10																							
3707;A	102+345	30,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3707;A	102+345	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3707;B	102+339	21,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3707;B	102+339	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3707;C	102+345	12,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3707;C	102+345	12,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3707;D	102+351	21,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3707;D	102+351	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 11																							
3708;A	102+361	72,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;A	102+361	72,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;A	102+361	72,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;B	102+362	61,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;B	102+362	61,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;B	102+362	61,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;C	102+367	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;C	102+367	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;C	102+367	60,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;D	102+377	70,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3708;D	102+377	70,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 12																							
3709;A	102+380	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;A	102+380	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;A	102+380	25,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;B	102+366	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;B	102+366	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;B	102+366	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;C	102+371	18,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;C	102+371	18,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;C	102+371	18,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;D	102+377	14,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;D	102+377	14,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3709;D	102+377	14,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 13																							
3710;A	102+378	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;A	102+378	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;A	102+378	85,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;B	102+382	73,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;B	102+382	73,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;B	102+382	73,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;C	102+389	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;C	102+389	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;C	102+389	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;D	102+399	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;D	102+399	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3710;D	102+399	86,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 14																							
3711;A	102+382	50,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;A	102+382	50,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;A	102+382	50,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;B	102+384	42,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;B	102+384	42,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;B	102+384	42,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;C	102+396	43,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;C	102+396	43,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;C	102+396	43,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;D	102+403	51,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;D	102+403	51,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3711;D	102+403	51,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 15																							
3712;A	102+413	77,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;A	102+413	77,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;A	102+413	77,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;B	102+410	67,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;B	102+410	67,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;B	102+410	67,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;C	102+417	63,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;C	102+417	63,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;C	102+417	63,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;D	102+426	73,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;D	102+426	73,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3712;D	102+426	73,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 16																							
3713;A	102+407	32,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;A	102+407	32,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;A	102+407	32,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;B	102+404	21,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;B	102+404	21,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;B	102+404	21,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;C	102+414	21,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;C	102+414	21,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;C	102+414	21,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;D	102+420	28,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;D	102+420	28,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3713;D	102+420	28,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 17																							
3714;A	102+423	47,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;A	102+423	47,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;A	102+423	47,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;B	102+424	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;B	102+424	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;B	102+424	40,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;C	102+437	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;C	102+437	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;C	102+437	40,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;D	102+444	49,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;D	102+444	49,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3714;D	102+444	49,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hermann-Oncken-Weg 19																							
3715;A	102+447	29,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;A	102+447	29,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;A	102+447	29,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;B	102+444	19,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;B	102+444	19,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;B	102+444	19,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;C	102+455	18,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;C	102+455	18,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;C	102+455	18,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;D	102+460	25,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;D	102+460	25,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3715;D	102+460	25,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 3																							
3716;A	103+197	127,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	48
3716;A	103+197	127,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
3716;A	103+197	127,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
3716;B	103+184	133,8	SW	EG	WR	50	35	55	30	29	30	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	29	30
3716;B	103+184	133,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	33	32	32	34	34	33	29	29	33	34	31	33	32	32	32
3716;B	103+184	133,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	47	46	46	47	48	47	42	42	47	47	45	47	46	46	46
3716;C	103+184	119,1	SO	EG	WR	50	35	55	30	29	29	31	31	30	26	26	30	31	28	30	29	28	29
3716;C	103+184	119,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	33	32	32	33	33	32	28	28	32	33	31	32	31	31	31
3716;C	103+184	119,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	45	43	44	45	45	44	40	40	44	45	42	44	43	43	43
3716;D	103+197	112,9	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	52	47	47	50	52	48	50	50	50	49
3716;D	103+197	112,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3716;D	103+197	112,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
Hermannstädter Straße 4																							
3717;A	103+189	166,1	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3717;B	103+182	167,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	48	51	51	49	46	46	49	50	46	49	49	49	48
3717;C	103+175	160,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	43	44	45	44	39	39	44	44	41	44	43	43	43
3717;D	103+174	157,1	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	44	45	45	44	39	40	44	45	42	44	43	43	44
3717;E	103+173	152,1	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	44	38	38	41	44	41	43	43	43	43
3717;F	103+180	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
Hermannstädter Straße 5A																							
3718;A	103+161	115,4	NW	EG	WR	50	35	55	44	43	43	44	44	43	40	40	43	44	42	43	42	42	43
3718;A	103+161	115,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	48	48	48	44	44	48	48	46	48	46	46	47
3718;B	103+154	115,4	SW	EG	WR	50	35	55	33	31	32	33	33	35	28	28	32	33	30	32	31	31	31
3718;B	103+154	115,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	43	43	45	38	38	42	43	40	42	41	41	41
3718;C	103+151	109,1	SO	EG	WR	50	35	55	49	47	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	45
3718;C	103+151	109,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	47	49	49	49	48
Hermannstädter Straße 5B																							
3719;A	103+165	110,0	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	49	47	49	48	47	48
3719;A	103+165	110,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3719;B	103+155	103,6	SO	EG	WR	50	35	55	33	31	33	33	33	34	29	29	33	33	31	33	31	31	31
3719;B	103+155	103,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	43	43	44	39	39	44	43	41	44	41	41	41
Hermannstädter Straße 5C																							
3720;A	103+168	104,7	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3720;A	103+168	104,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3720;B	103+158	98,3	SO	EG	WR	50	35	55	33	31	33	33	33	34	29	29	33	33	31	33	31	31	31
3720;B	103+158	98,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	44	44	44	39	39	44	43	41	44	41	41	41
Hermannstädter Straße 5D																							
3721;A	103+172	99,3	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3721;A	103+172	99,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3721;B	103+162	92,9	SO	EG	WR	50	35	55	33	31	33	33	33	33	29	29	33	33	31	33	31	31	31
3721;B	103+162	92,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	44	44	44	40	40	44	43	41	44	41	41	41
3721;C	103+169	92,9	NO	EG	WR	50	35	55	45	43	47	45	45	47	42	42	47	45	43	47	42	42	43
3721;C	103+169	92,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
Hermannstädter Straße 7																							
3722;A	103+139	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	35	36	37	37	36	32	32	36	37	34	36	35	35	35
3722;A	103+139	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	47
3722;B	103+138	95,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	52	52	50	47	47	49	51	48	49	50	50	48
3722;B	103+138	95,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	47
3722;C	103+145	92,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	46	46	51	51	48	51	48	48	48
3722;C	103+145	92,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51	47	47	51	52	49	51	50	50	50
3722;D	103+148	97,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	42	42	47	45	43	47	42	42	43
3722;D	103+148	97,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	47	47	51	52	49	51	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 7B																							
3723;A	103+154	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3723;B	103+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	46	46	42	42	46	47	43	46	44	44	46
3723;C	103+144	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	46	46	46	41	41	46	46	43	46	43	43	45
3723;D	103+151	39,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	45	41	41	45	45	42	45	43	43	44
3723;E	103+157	38,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3723;F	103+158	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
Hermannstädter Straße 8																							
3724;A	103+120	120,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	47
3724;A	103+120	120,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3724;B	103+111	120,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	48	50	46	48	48	48	47
3724;B	103+111	120,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	43	46	37	37	43	43	40	43	41	41	42
3724;C	103+107	112,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	33	33	33	26	26	32	32	29	32	30	30	31
3724;C	103+107	112,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	44	37	37	42	43	39	42	40	40	41
3724;D	103+113	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	49	48	45	49	46	46	47
3724;D	103+113	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Hermannstädter Straße 9																							
3725;A	103+133	90,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	46
3725;A	103+133	90,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	54	52	48	48	52	53	50	52	51	51	51
3725;B	103+122	92,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	34	34	34	34	29	29	34	33	31	34	31	31	31
3725;B	103+122	92,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	47	41	41	47	46	43	47	43	43	44
3725;C	103+119	82,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	52	49	46	46	49	51	47	49	50	50	49
3725;C	103+119	82,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	48	48	52	53	49	52	51	51	51
3725;D	103+129	81,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	54	54	53	49	49	53	54	50	53	52	52	52
3725;D	103+129	81,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	49	49	53	54	50	53	52	52	52
Hermannstädter Straße 10																							
3726;A	103+090	101,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	49	43	43	49	48	45	49	46	46	47
3726;A	103+090	101,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3726;B	103+080	101,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	34	33	33	34	28	28	34	33	30	34	30	30	31
3726;B	103+080	101,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	44	44	45	39	39	45	44	42	45	41	41	42
3726;C	103+082	95,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	33	28	28	33	33	30	33	30	29	31
3726;C	103+082	95,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	44	44	45	39	39	45	43	41	45	40	40	42
3726;D	103+088	94,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	49	48	45	49	46	46	47
3726;D	103+088	94,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Hermannstädter Straße 11																							
3727;A	103+147	68,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	47	48
3727;A	103+147	68,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
3727;B	103+137	69,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	50	45	45	47	49	45	47	48	48	46
3727;B	103+137	69,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3727;C	103+133	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	43	43	46	48	44	46	46	46	46
3727;C	103+133	59,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	49
3727;D	103+143	58,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
3727;D	103+143	58,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
Hermannstädter Straße 12																							
3728;A	103+060	88,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	34	33	33	34	28	28	34	33	30	34	30	30	31
3728;A	103+060	88,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	45	46	47	41	41	47	46	43	47	42	42	44
3728;B	103+056	80,3	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	34	28	28	33	32	30	33	29	29	31
3728;B	103+056	80,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	46	45	45	47	40	40	46	45	42	46	42	42	43
3728;C	103+065	80,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	49	49	43	43	49	49	45	49	46	46	47
3728;C	103+065	80,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
3728;D	103+070	88,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	45	49	46	46	47
3728;D	103+070	88,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 13																							
3729;A	103+111	75,3	SW	EG	WA	55	40	60	34	32	35	34	35	35	29	29	35	34	31	35	31	31	32
3729;A	103+111	75,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	42	42	48	47	44	48	45	45	45
3729;B	103+115	60,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	47
3729;B	103+115	60,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	50	45	45	50	51	48	50	49	49	50
3729;C	103+121	59,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	45	45	50	51	47	50	49	49	50
3729;C	103+121	59,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51	47	47	51	52	49	51	50	50	50
3729;D	103+123	66,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	47	47	50	51	47	50	50	50	50
3729;D	103+123	66,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
Hermannstädter Straße 15																							
3730;A	103+100	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	50	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	49
3730;B	103+102	54,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	40	40	46	46	42	46	43	43	46
3730;C	103+112	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
3730;D	103+113	55,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	44	44	50	50	47	50	48	48	49
Hermannstädter Straße 17																							
3731;A	103+090	64,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	49	48	45	49	46	46	48
3731;A	103+090	64,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3731;B	103+082	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	34	34	34	34	28	28	34	34	30	34	31	31	34
3731;B	103+082	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	42	42	48	47	44	48	44	44	48
3731;C	103+081	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	33	27	27	33	33	30	33	30	30	33
3731;C	103+081	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	41	47	47	44	47	44	44	47
3731;D	103+090	55,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	48
3731;D	103+090	55,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Hermannstädter Straße 19																							
3732;A	103+082	49,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
3732;B	103+071	56,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	47	41	41	47	47	43	47	43	43	47
3732;C	103+076	39,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	45	45	46	40	40	46	45	42	46	43	43	45
3732;D	103+084	37,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	48
Hermannstädter Straße 19R																							
3733;A	103+094	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	45	45	51	51	48	51	49	49	50
3733;B	103+088	35,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	44	45	45	45	39	39	46	45	41	46	43	43	44
3733;C	103+085	30,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	45	39	39	45	46	42	45	44	44	45
3733;D	103+091	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	48
Hermannstädter Straße 23																							
3734;A	103+058	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	48	48	43	43	48	49	45	48	46	46	48
3734;B	103+052	43,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	45	45	46	40	40	46	45	42	46	43	43	45
3734;C	103+052	34,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	45	45	46	39	39	45	45	42	45	43	43	45
3734;D	103+057	35,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	46	46	48
Hermannstädter Straße 25																							
3735;A	103+049	33,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3735;B	103+044	32,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	46	46	46	40	40	46	46	43	46	44	44	46
3735;C	103+044	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	46	46	46	40	40	46	46	42	46	43	43	45
Hermannstädter Straße 27																							
3736;A	103+041	31,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3736;B	103+036	30,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	46	46	46	40	40	46	46	43	46	44	44	46
3736;C	103+036	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	46	46	46	40	40	46	46	42	46	43	43	46
Hermannstädter Straße 29																							
3737;A	103+033	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3737;B	103+026	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	46	46	47	41	41	47	46	43	47	44	44	46
3737;C	103+027	37,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	46	46	46	40	40	46	46	42	46	44	44	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 31																							
3738;A	102+990	44,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3738;A	102+990	44,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3738;A	102+990	44,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3738;B	102+981	48,7	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	30	29	29	30	25	25	30	30	25	30	27	27	30
3738;B	102+981	48,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	33	32	32	33	27	27	33	33	27	33	30	30	33
3738;B	102+981	48,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	47	41	41	47	47	41	47	44	44	47
3738;C	102+982	36,4	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	31	26	26	31	30	26	31	27	27	30
3738;C	102+982	36,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	31	34	33	33	34	28	28	34	33	28	34	30	30	33
3738;C	102+982	36,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3738;D	102+993	33,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3738;D	102+993	33,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3738;D	102+993	33,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
Hermannstädter Straße 32																							
3739;A	103+021	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	42	42	48	48	42	48	45	45	47
3739;A	103+021	82,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3739;A	103+021	82,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3739;A	103+021	82,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3739;B	103+014	83,6	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	29	23	24	29	29	24	29	26	26	28
3739;B	103+014	83,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	31	25	25	31	30	25	31	26	26	29
3739;B	103+014	83,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	32	30	34	33	33	34	28	28	34	33	28	34	29	29	31
3739;B	103+014	83,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	46
3739;C	103+000	68,2	SO	EG	WA	55	40	60	28	27	29	29	29	29	24	24	29	29	24	29	26	26	29
3739;C	103+000	68,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	30	25	25	30	30	25	30	27	27	30
3739;C	103+000	68,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	29	33	33	33	33	27	27	33	33	27	33	29	29	33
3739;C	103+000	68,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	43	44	47
3739;D	103+008	66,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	42	40	40	42	36	36	42	40	36	42	37	37	42
3739;D	103+008	66,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
3739;D	103+008	66,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3739;D	103+008	66,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3739;E	103+012	71,7	NW	EG	WA	55	40	60	37	35	39	38	38	39	33	33	39	38	33	39	34	34	39
3739;E	103+012	71,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	46	44	44	46	40	40	46	44	40	46	41	41	46
3739;E	103+012	71,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	49	49	43	43	49	49	44	49	46	46	48
3739;E	103+012	71,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	47	51	50	50	50
3739;F	103+014	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	41	41	41	37	37	41	41	37	41	39	39	41
3739;F	103+014	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	43	46	45	45	45
3739;F	103+014	74,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	43	43	46	48	44	46	47	46	46
3739;F	103+014	74,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	45	45	50	51	46	50	48	48	50
3739;G	103+017	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	27	31	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	31
3739;G	103+017	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	31	35	34	34	35	29	29	35	34	30	35	31	31	35
3739;G	103+017	74,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	42	42	48	48	42	48	45	45	48
3739;G	103+017	74,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
Hermannstädter Straße 33																							
3740;A	102+973	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
3740;A	102+973	52,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
3740;A	102+973	52,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
3740;A	102+973	52,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
3740;B	102+962	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	29	24	24	29	29	24	29	26	26	29
3740;B	102+962	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	26	30	29	29	30	25	25	30	30	25	30	26	26	30
3740;B	102+962	55,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	31	29	33	32	32	33	27	27	33	32	27	33	29	29	33
3740;B	102+962	55,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	46	43	48	46	47	48	42	42	48	47	42	48	43	43	47
3740;C	102+965	44,4	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	29	28	29	29	24	24	29	28	24	29	25	25	28
3740;C	102+965	44,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	27	30	29	29	30	24	24	30	29	24	30	26	26	29
3740;C	102+965	44,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	29	33	32	32	33	27	27	33	32	27	33	29	29	32
3740;C	102+965	44,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3740;D	102+974	40,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	30	34	33	33	34	28	28	34	33	28	34	30	30	34
3740;D	102+974	40,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	39	40	34	34	40	39	34	40	36	37	40
3740;D	102+974	40,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	42	42	48	47	42	48	45	45	47
3740;D	102+974	40,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 34																							
3741;A	103+003	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	31	37	36	36	38	32	32	38	36	32	38	30	30	33
3741;A	103+003	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	36	43	41	41	43	37	37	43	41	37	43	34	34	37
3741;A	103+003	85,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	42	48	46	46	48	42	42	48	46	42	48	41	41	44
3741;A	103+003	85,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3741;B	102+994	90,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
3741;B	102+994	90,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	47
3741;B	102+994	90,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	32	30	34	33	33	34	28	28	34	32	28	34	29	29	31
3741;B	102+994	90,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	46
3741;C	102+993	79,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
3741;C	102+993	79,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
3741;C	102+993	79,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
3741;C	102+993	79,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	46	44	48	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	45
Hermannstädter Straße 35A																							
3742;A	102+944	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	36	32	39	37	37	39	33	33	39	38	33	39	33	33	39
3742;B	102+941	48,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	39	38	38	39	33	33	39	38	33	39	36	36	39
3742;C	102+939	58,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	46	46	46
Hermannstädter Straße 35B																							
3743;A	102+933	45,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	44	43	43	44	37	37	44	43	37	44	40	40	44
3743;B	102+931	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	36	44	42	42	44	37	37	44	43	38	44	37	37	44
Hermannstädter Straße 35C																							
3744;A	102+926	43,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	45	45	46	41	41	47	46	41	47	42	42	46
3744;B	102+923	53,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	45	44	44	45	39	39	45	44	39	45	41	41	45
Hermannstädter Straße 35D																							
3745;A	102+918	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	43	43	47
3745;B	102+916	51,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	32	36	35	35	36	31	31	36	35	31	36	32	32	36
Hermannstädter Straße 35E																							
3746;A	102+910	38,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
3746;B	102+908	49,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	33	37	36	36	37	32	32	37	36	32	37	33	33	37
Hermannstädter Straße 35F																							
3747;A	102+903	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
3747;B	102+898	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	42	41	41	43	37	37	43	41	37	43	38	38	42
3747;C	102+901	46,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	33	38	37	37	38	32	32	38	37	32	38	33	33	38
Hermannstädter Straße 37A																							
3748;A	102+926	69,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	48	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
3748;B	102+921	72,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	34	40	38	38	40	34	34	40	37	34	40	34	34	39
3748;C	102+923	61,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
Hermannstädter Straße 37B																							
3749;A	102+916	59,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	41	41	47	46	41	47	40	40	47
3749;B	102+913	69,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	34	40	38	38	40	34	34	40	38	34	40	34	34	39
Hermannstädter Straße 37C																							
3750;A	102+908	56,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	47	41	41	47	46	41	47	41	41	47
3750;B	102+906	67,4	SW	EG	WA	55	40	60	38	34	40	38	38	40	34	34	40	39	35	40	34	34	40
Hermannstädter Straße 37D																							
3751;A	102+900	54,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	47	41	41	47	46	41	47	42	42	47
3751;B	102+898	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	40	46	45	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	46
Hermannstädter Straße 37E																							
3752;A	102+893	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	41	41	48	46	41	48	42	42	47
3752;B	102+888	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	34	38	37	37	38	32	32	38	37	33	38	33	33	38
3752;C	102+891	62,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	40	47	45	45	47	41	41	47	45	41	47	40	40	46
Hermannstädter Straße 39A																							
3753;A	102+916	85,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	34	43	40	40	44	37	37	44	41	37	44	32	32	36
3753;B	102+911	87,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	35	44	41	41	45	38	38	45	41	38	45	33	33	37
3753;C	102+913	77,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	48	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 39B																							
3754;A	102+905	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3754;B	102+903	85,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	37	46	42	42	47	40	40	47	42	40	47	35	35	40
Hermannstädter Straße 39C																							
3755;A	102+898	73,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3755;B	102+896	83,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	31	37	35	35	37	31	31	37	35	31	37	30	30	34
Hermannstädter Straße 39D																							
3756;A	102+890	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3756;B	102+888	80,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	33	41	37	38	42	35	35	41	38	35	41	31	31	35
Hermannstädter Straße 39E																							
3757;A	102+883	67,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3757;B	102+878	70,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	47
3757;C	102+880	78,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	48	45	48	46	46	46
Hermannstädter Straße 41																							
3758;A	102+951	91,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	45	47	41	41	47	45	41	47	39	39	42
3758;A	102+951	91,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	46
3758;A	102+951	91,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3758;A	102+951	91,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3758;B	102+951	81,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	40	47	44	44	47	41	41	47	44	41	47	38	38	41
3758;B	102+951	81,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	45
3758;B	102+951	81,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3758;B	102+951	81,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3758;C	102+941	85,5	SO	EG	WA	55	40	60	27	25	28	28	28	29	23	23	29	28	23	29	24	24	28
3758;C	102+941	85,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	30	24	24	30	28	24	30	25	25	28
3758;C	102+941	85,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	31	28	33	31	31	33	27	27	33	31	27	33	27	27	30
3758;C	102+941	85,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	41	41	48	46	42	48	41	41	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 42																							
3759;A	102+991	130,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3759;A	102+991	130,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3759;A	102+991	130,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3759;A	102+991	130,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3759;B	102+985	131,6	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	29	24	24	29	29	24	29	25	25	29
3759;B	102+985	131,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	29	24	24	29	29	24	29	26	26	29
3759;B	102+985	131,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	31	29	32	32	32	32	27	27	32	32	27	32	29	29	32
3759;B	102+985	131,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	47	41	41	47	46	41	47	43	43	46
3759;C	102+978	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	28	25	29	28	28	29	23	23	29	28	24	29	25	25	28
3759;C	102+978	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	30	25	25	30	30	25	30	27	27	29
3759;C	102+978	125,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	34	32	35	34	34	35	29	29	35	34	29	35	31	31	34
3759;C	102+978	125,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3759;D	102+970	116,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	43	43	47	48	45	47	46	46	46
3759;D	102+970	116,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	43	43	47	48	45	47	47	47	46
3759;D	102+970	116,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	48	45	47	47	47	46
3759;D	102+970	116,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	50	45	45	50	50	46	50	48	48	48
3759;E	102+978	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	35	39	39	39	43	37	37	43	40	37	43	35	35	38
3759;E	102+978	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	45	45	48	41	42	48	45	42	48	41	41	45
3759;E	102+978	115,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
3759;E	102+978	115,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3759;F	102+982	120,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	33	35	35	35	40	30	30	35	36	31	35	33	33	34
3759;F	102+982	120,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	41	41	46	36	36	41	41	36	41	38	38	41
3759;F	102+982	120,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	49	43	43	48	48	43	48	45	45	47
3759;F	102+982	120,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	46	46	51	51	47	51	49	49	50
3759;G	102+985	123,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	39	41	33	33	37	39	35	37	38	38	36
3759;G	102+985	123,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	46	39	39	43	45	41	43	44	44	42
3759;G	102+985	123,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	42	42	46	48	44	46	46	46	45
3759;G	102+985	123,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	50	44	44	49	50	46	49	48	48	48
3759;H	102+987	123,0	NO	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	29	24	24	29	29	24	29	26	26	28
3759;H	102+987	123,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	30	33	32	32	33	27	27	33	32	27	33	29	29	32
3759;H	102+987	123,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	45	46	40	40	46	45	40	46	42	42	45
3759;H	102+987	123,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
Hermannstädter Straße 43																							
3760;A	102+933	109,6	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	29	28	29	29	24	24	29	28	24	29	25	25	29
3760;A	102+933	109,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	28	25	30	29	29	31	25	25	31	29	25	31	25	25	29
3760;A	102+933	109,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	31	28	34	32	32	34	28	28	34	32	28	34	27	27	31
3760;A	102+933	109,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	41	42	48	45	42	48	41	41	45
3760;B	102+933	99,2	SO	EG	WA	55	40	60	27	24	28	27	28	28	23	23	28	27	23	28	24	24	28
3760;B	102+933	99,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	27	25	29	28	28	30	24	24	30	28	24	30	24	24	28
3760;B	102+933	99,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	30	27	33	31	31	33	27	27	33	31	27	33	27	27	30
3760;B	102+933	99,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	45	42	47	45	45	48	41	41	47	45	41	47	41	41	44
3760;C	102+942	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3760;C	102+942	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3760;C	102+942	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3760;C	102+942	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
Hermannstädter Straße 44																							
3761;A	102+973	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	32	34	34	34	35	29	29	35	34	30	35	32	32	34
3761;A	102+973	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	38	38	38	33	33	39	38	33	39	35	35	38
3761;A	102+973	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	42	45	44	44	45	39	39	45	44	39	45	42	42	45
3761;A	102+973	133,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	48	50	51	51	50	45	45	50	50	46	50	48	48	49
3761;B	102+964	137,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	33	33	33	33	28	28	33	33	30	33	30	30	33
3761;B	102+964	137,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	31	34	34	34	34	29	29	34	34	30	34	31	31	33
3761;B	102+964	137,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	36	34	38	37	37	38	32	32	38	37	33	38	34	34	36
3761;B	102+964	137,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	52	53	47	47	52	52	48	52	49	49	51
3761;C	102+964	127,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	48	50	49	49	48
3761;C	102+964	127,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
3761;C	102+964	127,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	51	48	50	50	50	49
3761;C	102+964	127,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	52	50	51	52	52	52	47	47	51	52	49	51	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 45																							
3762;A	102+943	116,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	47	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	47
3762;B	102+934	118,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	30	34	34	34	35	29	29	34	33	29	34	30	30	33
3762;C	102+945	120,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	48	49	45	48	47	47	46
Hermannstädter Straße 47																							
3763;A	102+940	127,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	49	45	45	49	50	47	49	49	49	48
3763;B	102+930	124,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	40	40	40	35	35	40	40	37	40	38	38	37
Hermannstädter Straße 49																							
3764;A	102+936	134,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	46	42	42	46	47	44	46	46	45	45
3764;B	102+926	131,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	44	44	44	39	39	43	43	40	43	41	41	40
Hermannstädter Straße 50																							
3765;A	102+966	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3765;A	102+966	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	50	44	44	49	49	45	49	46	46	48
3765;B	102+958	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	32	34	35	35	35	30	30	35	35	31	35	32	32	33
3765;B	102+958	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	46	47	48	48	42	42	48	47	44	48	45	45	46
3765;C	102+953	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	48	45	47	47	47	46
3765;C	102+953	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	49	46	49	48	48	48
3765;D	102+961	142,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	46	46	50	51	47	50	48	48	50
3765;D	102+961	142,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	46	46	50	51	47	50	48	48	50
3765;E	102+966	149,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	45	45	51	51	47	51	49	49	50
3765;E	102+966	149,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	51	51	51	46	46	51	51	47	51	49	49	50
Hermannstädter Straße 51																							
3766;A	102+931	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	42	42	47	47	44	47	46	46	46
3766;B	102+921	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	34	33	33	34	29	29	34	33	29	34	30	30	33
Hermannstädter Straße 52																							
3767;A	102+959	167,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	47	47	48	41	41	48	47	41	48	44	44	47
3767;A	102+959	167,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3767;B	102+949	164,8	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	31	30	30	32	26	26	32	30	26	32	27	27	31
3767;B	102+949	164,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	45	44	44	45	38	38	45	44	38	45	41	41	45
3767;C	102+947	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	31	31	31	32	26	26	32	31	26	32	27	27	31
3767;C	102+947	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	44	43	43	44	37	38	44	43	38	44	40	40	44
3767;D	102+954	156,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	42	41	41	42	36	36	42	41	36	42	39	39	42
3767;D	102+954	156,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
Hermannstädter Straße 53																							
3768;A	102+928	147,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	46	45	45	47	40	40	47	45	40	47	42	42	46
3768;B	102+918	144,9	SO	EG	WA	55	40	60	39	36	40	40	40	41	35	35	41	39	35	41	36	36	40
Hermannstädter Straße 55																							
3769;A	102+912	150,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	37	41	40	40	41	35	35	41	40	36	41	37	37	41
3769;B	102+922	152,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
Hermannstädter Straße 57																							
3770;A	102+917	158,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	46	45	45	47	40	40	47	45	40	47	42	42	46
3770;B	102+907	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	39	36	40	39	39	41	35	35	41	39	35	41	35	35	40
Hermannstädter Straße 59																							
3771;A	102+906	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	41	40	40	42	35	35	42	40	35	42	37	37	41
3771;B	102+903	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	39	36	40	39	39	41	35	35	41	39	35	41	36	36	40
3771;C	102+914	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	47	45	45	47	39	39	47	45	39	47	42	42	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 1																							
3772;A	107+241	405,2	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	65	65	69	66	64	67	65	64	67	68	67	69
3772;A	107+241	405,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	69	71	69	72	69	68	69	72	72	69
3772;B	107+234	401,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	69	68	72	67	65	68	69	69	68
3772;B	107+234	401,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	70	71	69	73	69	68	70	72	72	70
3772;C	107+227	406,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	61	68	66	66	68
3772;C	107+227	406,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	72	69	67	69	71	71	70
3772;D	107+228	411,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	66	66	68	64	61	68	66	66	68
3772;D	107+228	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	71	70	72	68	67	69	71	71	69
3772;E	107+236	412,3	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	61	61	66	63	62	69	62	59	65	64	64	66
3772;E	107+236	412,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	67	67	69	69	68	73	67	66	69	70	70	69
Hirseweg 3																							
3773;A	107+251	395,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	65	65	62	69	65	65	66	65	68	69	69	68
3773;A	107+251	395,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	69	72	69	72	69	67	69	72	72	69
3773;B	107+248	403,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	67	65	63	66	63	62	67	66	66	67
3773;B	107+248	403,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	71	69	71	69	68	68	71	71	68
3773;C	107+254	407,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	62	62	61	58	62	61	59	61	63	63	62
3773;C	107+254	407,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	68	68	68	66	70	68	69	68	66	68	71	71	68
3773;D	107+257	401,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	66	66	68	68	66	72	66	65	68	69	69	69
3773;D	107+257	401,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	69	71	69	73	69	68	69	72	72	69
Hirseweg 4																							
3774;A	107+272	442,3	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	64	64	68	65	63	65	62	61	67	66	66	68
3774;A	107+272	442,3	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	68	68	68	70	68	71	68	66	68	71	71	68
3774;B	107+276	446,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	58	57	58	53	54	60	54	57	61	61	57
3774;B	107+276	446,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	66	67	65	68	66	68	67	65	65	70	70	66
3774;C	107+279	447,3	S	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	58	55	56	60	58	58	61	61	58
3774;C	107+279	447,3	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	67	69	67	71	67	66	67	70	70	67
3774;D	107+283	449,2	O	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	60	54	55	63	61	62	64	64	62
3774;D	107+283	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	65	68	66	68	67	66	65	69	69	66
3774;E	107+285	445,8	N	EG	WA	55	40	60	67	67	68	64	64	68	68	66	72	66	65	68	68	68	68
3774;E	107+285	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	67	67	68	70	68	72	67	66	68	71	71	68
3774;F	107+284	441,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	68	64	64	68	68	66	72	66	65	68	68	68	68
3774;F	107+284	441,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	67	67	68	71	68	72	68	67	68	71	71	68
3774;G	107+283	437,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	68	64	64	68	67	64	69	65	65	68	68	68	68
3774;G	107+283	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	68	68	68	71	69	72	68	67	68	71	71	68
3774;H	107+280	435,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	69	67	69	68	67	68	70	70	68
3774;H	107+280	435,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	70	70	68	72	70	72	70	68	68	72	72	68
3774;I	107+276	435,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	69	67	69	68	67	68	70	70	68
3774;I	107+276	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	70	70	68	72	70	72	70	68	68	72	72	68
3774;J	107+273	437,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	68	68	68	68	70	67	69	68	67	67	71	71	68
3774;J	107+273	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	70	70	68	72	70	72	69	68	68	72	72	68
Hirseweg 5																							
3775;A	107+275	380,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	68	68	68	71	69	72	68	67	69	71	71	69
3775;A	107+275	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	70	73	71	73	69	68	70	73	73	70
3775;B	107+271	379,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	69	68	68	69	71	68	69	68	67	69	71	71	69
3775;B	107+271	379,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	69	73	70	73	69	68	69	73	73	70
3775;C	107+269	388,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	71	67	67	71	66	66	71	65	65	71	67	67	71
3775;C	107+269	388,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	71	71	70	72	69	68	71	72	71	71
3775;D	107+269	394,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	68	68	66	66	68	66	64	68	68	68	68
3775;D	107+269	394,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	72	71	72	70	68	69	72	72	70
3775;E	107+267	398,4	S	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	65	65	68	67	65	68	68	68	68
3775;E	107+267	398,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	70	70	69	71	69	71	70	68	69	72	72	69
3775;F	107+275	399,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	66	60	60	60	61	54	55	62	56	58	64	64	66
3775;F	107+275	399,9	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	66	69	68	70	68	67	68	70	70	68
3775;G	107+281	395,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	71	70	69	75	67	66	71	69	69	71
3775;G	107+281	395,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	69	69	71	72	70	75	69	68	71	72	72	71
3775;H	107+279	386,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	65	65	69	70	68	73	66	65	69	70	70	69
3775;H	107+279	386,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	70	72	69	73	69	68	70	72	72	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 6																							
3776;A	107+302	420,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	64	64	68	68	64	66	65	64	67	69	69	69
3776;A	107+302	420,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	68	68	68	71	68	71	68	67	69	71	71	69
3776;B	107+299	418,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	67	67	68	69	66	67	67	66	67	70	70	68
3776;B	107+299	418,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	68	71	69	71	69	67	69	72	72	69
3776;C	107+294	420,5	W	EG	WA	55	40	60	69	70	68	67	67	68	69	68	72	66	65	68	69	70	68
3776;C	107+294	420,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	69	71	69	72	69	67	69	72	72	69
3776;D	107+292	428,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	63	63	64	62	59	62	64	64	64
3776;D	107+292	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	68	68	67	70	69	71	68	66	67	70	70	67
3776;E	107+296	430,1	O	EG	WA	55	40	60	56	56	63	54	54	51	55	53	55	54	53	54	57	56	63
3776;E	107+296	430,1	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	66	66	65	68	66	67	67	65	66	69	69	68
3776;F	107+298	430,7	S	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	52	56	54	56	54	53	53	57	57	53
3776;F	107+298	430,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	67	69	67	68	67	65	67	69	69	69
3776;G	107+301	432,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	58	58	59	62	54	55	60	57	59	64	64	66
3776;G	107+301	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	66	66	65	69	66	67	67	65	66	70	70	69
3776;H	107+304	429,2	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	65	65	68	68	63	67	66	65	70	69	69	70
3776;H	107+304	429,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	68	71	68	71	68	67	70	72	72	70
3776;I	107+303	424,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	64	64	68	67	62	66	65	63	68	68	68	68
3776;I	107+303	424,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	67	67	68	71	67	71	68	66	69	71	71	69
Hirseweg 7																							
3777;A	107+301	378,0	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	66	66	69	70	67	71	67	66	70	70	70	70
3777;A	107+301	378,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	70	72	69	73	69	68	70	72	72	70
3777;B	107+295	377,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	67	70	67	68	69	67	70	71	71	70
3777;B	107+295	377,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	69	73	70	72	70	69	70	73	73	70
3777;C	107+292	385,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	67	66	67	67	65	68	69	69	69
3777;C	107+292	385,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	70	70	69	72	70	70	69	68	69	72	72	69
3777;D	107+299	391,6	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	62	62	62	64	56	62	63	62	67	66	66	67
3777;D	107+299	391,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	66	69	66	68	67	65	66	70	70	67
3777;E	107+303	384,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	65	65	69	69	66	71	66	65	69	70	70	69
3777;E	107+303	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	69	72	69	73	68	67	70	72	72	70
Hirseweg 8																							
3778;A	107+321	416,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	64	64	68	68	64	66	64	63	66	69	69	69
3778;A	107+321	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	67	67	68	71	67	71	68	67	69	71	71	69
3778;B	107+315	412,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	67	67	68	69	67	70	67	65	68	70	70	68
3778;B	107+315	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	69	71	69	72	69	67	69	72	72	69
3778;C	107+312	421,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	64	67	66	63	63	67	67	67
3778;C	107+312	421,1	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	70	68	69	69	67	68	71	71	68
3778;D	107+320	426,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	61	60	65	62	60	65	64	64	65
3778;D	107+320	426,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	69	68	68	68	67	68	70	70	68
3778;E	107+325	422,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	66	66	68	68	64	67	67	65	69	69	69	69
3778;E	107+325	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	68	71	68	71	69	68	69	72	72	70
Hirseweg 9																							
3779;A	107+322	376,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	63	63	67	69	64	70	65	64	70	70	70	70
3779;A	107+322	376,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	69	72	68	72	69	68	70	72	72	70
3779;B	107+316	375,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	68	70	68	68	68	67	70	71	71	70
3779;B	107+316	375,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	69	72	70	72	70	68	70	73	73	70
3779;C	107+313	383,0	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	65	65	66	65	68	68	68	69
3779;C	107+313	383,0	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	70	70	69	71	69	70	69	68	69	72	72	69
3779;D	107+319	388,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	62	62	64	64	60	64	61	58	64	65	65	67
3779;D	107+319	388,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	67	68	67	70	68	69	68	66	69	71	71	69
3779;E	107+322	382,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	64	64	61	68	62	63	66	64	71	69	69	71
3779;E	107+322	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	69	72	68	70	69	68	70	73	73	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 10																							
3780;A	107+347	406,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	64	65	64	69	64	67	66	65	69	70	70	69
3780;A	107+347	406,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	67	67	68	71	67	68	68	67	69	72	72	70
3780;B	107+340	405,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	69	67	67	68	68	66	66	67	66	67	70	70	69
3780;B	107+340	405,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	68	71	68	69	69	68	69	72	72	69
3780;C	107+335	412,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	66	64	68	67	67	68
3780;C	107+335	412,8	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	70	69	70	69	68	69	71	71	69
3780;D	107+343	416,3	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	60	58	54	55	60	55	56	62	62	60
3780;D	107+343	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	66	69	67	68	68	67	68	70	70	68
3780;E	107+348	411,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	64	64	66	69	65	69	67	65	69	70	70	69
3780;E	107+348	411,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	68	68	68	71	67	69	69	67	69	72	72	69
Hirseweg 11																							
3781;A	107+341	369,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	65	65	70	69	65	69	66	65	70	70	70	70
3781;A	107+341	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	70	72	68	71	68	67	70	72	72	70
3781;B	107+335	368,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	69	70	67	69	68	67	70	71	71	70
3781;B	107+335	368,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	69	72	69	71	70	68	70	73	73	70
3781;C	107+332	376,2	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	70	67	65	69	68	68	69
3781;C	107+332	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	70	71	70	71	70	68	70	72	72	70
3781;D	107+338	381,6	O	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	62	61	65	63	61	66	65	65	66
3781;D	107+338	381,6	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	69	67	69	69	68	69	71	71	69
3781;E	107+342	377,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	69	62	62	66	66	59	61	63	61	66	67	67	69
3781;E	107+342	377,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	68	68	68	71	67	67	68	67	69	72	72	69
3781;F	107+342	373,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	62	62	69	69	65	69	65	64	70	69	69	70
3781;F	107+342	373,2	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	70	72	68	71	68	67	70	72	72	70
Hirseweg 13																							
3782;A	107+358	360,4	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	69	70	67	68	68	67	69	71	71	70
3782;A	107+358	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	70	72	69	70	70	69	70	73	73	70
3782;B	107+356	364,0	S	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	70	68	67	71	70	70	71
3782;B	107+356	364,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	72	72	72	72	71	72	71	70	72	73	73	72
3782;C	107+354	366,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	69	69	67	68	68	67	69	70	70	70
3782;C	107+354	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	71	71	70	72	70	70	71	69	70	73	73	70
3782;D	107+352	374,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	66	65	69	65	64	69	67	67	69
3782;D	107+352	374,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	69	71	69	71	69	68	70	72	72	70
3782;E	107+358	379,8	O	EG	WA	55	40	60	61	62	60	60	61	60	59	55	60	62	59	60	63	63	60
3782;E	107+358	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	67	68	66	69	67	67	68	66	67	70	70	67
3782;F	107+361	373,9	N	EG	WA	55	40	60	69	68	69	66	66	63	68	65	64	66	64	64	69	69	69
3782;F	107+361	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	69	72	69	68	70	68	69	73	73	70
3782;G	107+361	365,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	63	63	60	67	60	60	65	63	69	68	68	70
3782;G	107+361	365,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	69	71	67	68	69	68	70	73	73	70
Hirseweg 14																							
3783;A	107+378	420,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	65	65	68	69	66	69	67	65	70	69	70	70
3783;A	107+378	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	67	67	68	71	67	69	68	67	71	71	72	71
3783;B	107+369	415,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	69	68	68	68	70	67	68	68	67	69	71	71	69
3783;B	107+369	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	68	71	69	68	69	68	69	72	72	69
3783;C	107+363	423,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	65	65	69	63	62	68	65	65	68
3783;C	107+363	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	70	68	70	68	67	68	71	71	68
3783;D	107+367	429,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	55	55	53	64	53	55	59	55	61	64	64	65
3783;D	107+367	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	66	66	65	70	65	66	67	66	69	71	71	69
3783;E	107+374	427,5	O	EG	WA	55	40	60	64	64	67	60	60	61	64	60	62	61	58	61	65	65	67
3783;E	107+374	427,5	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	68	68	69	70	67	69	68	67	69	71	71	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 15																							
3784;A	107+376	357,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	67	67	68	70	66	67	67	66	68	71	71	70
3784;A	107+376	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	70	70	69	73	70	71	71	69	70	74	74	71
3784;B	107+373	356,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	73	65	65	69	71	65	69	66	65	70	72	72	73
3784;B	107+373	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	69	69	72	74	69	74	70	69	72	74	74	73
3784;C	107+370	355,1	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	68	70	68	68	68	66	67	71	71	70
3784;C	107+370	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	69	73	70	71	70	69	70	73	73	70
3784;D	107+369	364,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	68	67	67	68	67	66	69	68	68	69
3784;D	107+369	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	69	71	70	71	70	69	70	73	72	70
3784;E	107+376	371,2	O	EG	WA	55	40	60	64	65	67	62	62	61	63	55	55	64	61	61	66	66	67
3784;E	107+376	371,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	68	68	66	69	67	67	68	66	67	71	71	69
3784;F	107+380	365,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	71	66	66	64	69	65	66	66	64	68	70	70	71
3784;F	107+380	365,3	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	69	69	68	72	69	68	69	67	71	73	73	72
3784;G	107+379	358,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	65	65	66	69	64	67	66	64	70	69	69	70
3784;G	107+379	358,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	69	69	69	72	69	71	70	68	70	73	73	70
Hirseweg 16																							
3785;A	107+383	440,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	64	64	64	68	63	66	66	65	70	69	69	70
3785;A	107+383	440,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	67	67	67	70	66	68	68	66	70	71	71	70
3785;B	107+375	435,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	66	66	64	68	65	67	67	65	67	69	69	67
3785;B	107+375	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	70	71	68	69	69	68	70	72	72	70
3785;C	107+370	440,3	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	64	62	66	65	65	66
3785;C	107+370	440,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	69	67	67	68	67	68	70	70	68
3785;D	107+370	445,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	66	68	65	63	64	65	63	67	66	66	68
3785;D	107+370	445,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	69	67	67	68	66	68	70	70	68
3785;E	107+377	447,7	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	61	61	65	64	60	64	62	60	65	65	65	66
3785;E	107+377	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	67	67	68	69	66	67	67	66	67	70	70	69
3785;F	107+383	446,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	64	64	61	64	63	61	62	66	66	66
3785;F	107+383	446,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	66	67	66	69	66	66	67	65	66	70	70	69
Hirseweg 17																							
3786;A	107+408	344,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	71	65	65	65	71	64	68	67	65	68	72	72	71
3786;A	107+408	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	68	68	69	72	67	68	69	68	70	73	73	71
3786;B	107+403	341,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	69	69	68	72	68	68	69	67	68	72	72	71
3786;B	107+403	341,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	70	70	70	73	70	72	70	69	70	74	74	71
3786;C	107+399	344,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	67	67	69	71	67	68	67	67	69	72	72	71
3786;C	107+399	344,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	70	71	70	74	70	71	71	70	70	75	75	71
3786;E	107+399	353,7	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	63	61	65	61	61	65	63	64	65
3786;E	107+399	353,7	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	70	67	68	68	67	68	71	71	68
3786;F	107+401	354,0	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	64	64	66	61	60	66	65	65	66
3786;F	107+401	354,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	68	68	69	70	67	69	68	67	69	71	71	69
3786;G	107+406	354,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	63	65	63	62	65	63	66	67	67	68
3786;G	107+406	354,8	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	67	67	66	70	66	68	68	66	68	71	71	71
3786;H	107+410	350,6	N	EG	WA	55	40	60	71	71	70	65	65	65	71	64	68	66	65	68	72	71	70
3786;H	107+410	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	68	68	69	72	67	68	69	68	70	73	73	73
Hirseweg 17A																							
3787;A	107+397	344,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	73	66	66	69	72	66	70	67	67	72	72	72	73
3787;A	107+397	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	74	73	69	69	72	74	70	75	70	69	73	75	75	73
3787;B	107+392	343,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	69	71	68	70	69	68	70	72	72	70
3787;B	107+392	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	70	70	70	70	73	70	73	70	69	70	74	74	70
3787;C	107+386	345,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	69	71	68	69	68	67	70	72	72	70
3787;C	107+386	345,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	70	70	70	70	73	70	73	70	69	70	74	74	70
3787;D	107+385	351,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	70	66	66	68	67	66	69	67	65	70	68	68	70
3787;D	107+385	351,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	70	70	69	72	70	73	70	69	70	72	72	70
3787;E	107+391	355,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	60	60	63	64	59	64	63	60	65	65	65	65
3787;E	107+391	355,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	66	69	66	67	68	66	67	71	71	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 18																							
3788;A	107+389	463,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	70	63	63	64	69	62	66	66	65	70	70	70	70
3788;A	107+389	463,2	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	66	66	66	70	66	67	68	67	70	71	71	70
3788;B	107+382	459,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	65	68	66	66	67	65	66	70	70	67
3788;B	107+382	459,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	68	68	68	70	67	67	68	67	67	71	71	69
3788;C	107+374	459,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	68	67	68	66	66	67	65	66	70	69	67
3788;C	107+374	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	67	70	68	66	68	67	67	72	72	69
3788;D	107+371	465,6	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	66	66	69	65	63	67	66	66	67
3788;D	107+371	465,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	67	70	68	70	68	66	68	70	70	68
3788;E	107+375	470,3	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	59	59	62	63	61	65	60	58	65	64	64	65
3788;E	107+375	470,3	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	66	66	66	69	66	68	67	65	68	70	70	68
3788;F	107+384	469,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	55	55	60	64	56	61	57	55	60	64	64	65
3788;F	107+384	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	66	66	68	70	66	68	67	65	68	71	71	68
Hirseweg 18A																							
3789;A	107+347	465,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	67	69	65	66	67	65	67	70	70	67
3789;A	107+347	465,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	67	71	68	70	69	67	68	72	72	68
3789;B	107+343	465,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	67	69	66	69	67	65	67	70	70	67
3789;B	107+343	465,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	68	69	68	71	68	69	69	67	68	72	72	68
3789;C	107+341	471,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	67	66	70	66	65	67	68	68	67
3789;C	107+341	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	67	70	68	71	69	67	68	71	71	68
3789;D	107+343	475,2	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	61	61	62	65	62	65	62	61	65	65	65	65
3789;D	107+343	475,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	67	67	66	70	67	68	67	66	68	70	70	68
3789;E	107+348	476,5	O	EG	WA	55	40	60	63	63	65	55	55	54	63	54	56	59	56	65	63	63	65
3789;E	107+348	476,5	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	66	66	65	69	66	68	67	66	68	70	70	68
3789;F	107+353	473,5	N	EG	WA	55	40	60	69	69	69	64	64	64	68	64	66	66	65	69	69	69	69
3789;F	107+353	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	67	67	69	71	67	69	68	67	70	72	72	70
3789;G	107+351	469,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	68	67	67	67	69	66	68	68	67	68	71	71	68
3789;G	107+351	469,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	67	72	68	70	70	68	68	73	73	69
3789;H	107+349	467,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	65	65	67	70	65	68	66	65	68	71	70	70
3789;H	107+349	467,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	67	68	67	72	68	70	68	67	68	73	72	70
Hirseweg 19																							
3790;A	107+411	369,7	W	EG	WA	55	40	60	73	73	72	67	68	67	72	67	70	68	67	70	73	73	72
3790;A	107+411	369,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	70	70	68	73	69	70	70	69	70	74	74	72
3790;B	107+409	368,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	72	65	65	65	72	64	68	66	65	68	72	72	72
3790;B	107+409	368,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	72	68	68	71	73	68	70	69	68	72	74	74	72
3790;C	107+406	366,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	67	70	67	70	68	67	70	71	71	70
3790;C	107+406	366,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	69	72	69	70	70	69	70	73	73	70
3790;D	107+398	368,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	68	68	67	69	67	70	68	66	70	70	70	70
3790;D	107+398	368,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	70	70	70	69	72	69	70	70	69	70	73	73	70
3790;E	107+394	375,1	S	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	65	68	65	65	69	67	67	70
3790;E	107+394	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	70	70	71	72	69	71	70	69	72	73	73	72
3790;F	107+400	379,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	66	65	63	64	64	62	66	66	66	67
3790;F	107+400	379,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	69	71	69	69	69	68	70	72	72	70
3790;G	107+410	377,0	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	63	62	60	63	64	61	64	65	65	64
3790;G	107+410	377,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	69	70	67	68	69	68	69	71	71	69
3790;H	107+415	372,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	70	65	65	65	71	64	68	66	65	68	71	71	70
3790;H	107+415	372,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	69	72	67	68	68	67	70	73	73	70
Hirseweg 20																							
3791;A	107+396	480,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	63	63	63	68	62	66	66	64	67	69	69	67
3791;A	107+396	480,5	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	66	66	66	69	65	66	67	66	67	70	70	67
3791;B	107+389	476,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	65	65	64	68	64	66	66	64	66	69	69	68
3791;B	107+389	476,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	68	68	69	70	67	68	68	67	69	71	71	69
3791;C	107+384	482,3	S	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	62	63	63	62	62	60	62	64	64	64
3791;C	107+384	482,3	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	67	67	67	69	67	66	67	66	68	70	70	69
3791;D	107+391	486,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	52	53	54	52	55	52	53	54	52	50	56	56	52
3791;D	107+391	486,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	65	66	64	67	65	65	66	64	65	69	68	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 21																							
3792;A	107+391	395,2	S	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	66	66	64	66	65	64	69	66	67	69
3792;A	107+391	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	69	69	68	70	68	69	69	67	69	71	71	69
3792;B	107+398	398,0	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	55	55	53	63	56	65	56	54	54	64	64	66
3792;B	107+398	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	67	67	65	70	66	68	67	66	67	71	71	70
3792;C	107+403	397,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	64	57	57	63	60	58	64	58	57	64	61	61	64
3792;C	107+403	397,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	67	67	69	70	67	69	68	67	70	71	71	71
3792;D	107+409	398,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	68	61	61	59	66	59	61	62	60	59	67	67	68
3792;D	107+409	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	68	68	69	71	67	69	69	67	70	72	72	70
3792;E	107+413	392,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	71	65	65	65	70	65	68	66	65	67	71	71	71
3792;E	107+413	392,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	68	68	70	72	68	70	69	68	71	73	73	71
3792;F	107+408	390,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	67	70	67	70	69	68	70	72	71	70
3792;F	107+408	390,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	71	70	70	70	73	70	70	71	70	71	74	74	71
3792;G	107+403	389,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	65	65	67	70	66	70	67	66	70	71	71	70
3792;G	107+403	389,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	68	68	72	73	69	72	70	69	72	74	74	73
3792;H	107+396	388,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	68	68	66	68	68	66	69	70	70	69
3792;H	107+396	388,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	69	69	69	72	69	70	69	68	69	73	73	71
Hirseweg 23																							
3793;A	107+405	415,4	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	62	66	66	66	66
3793;A	107+405	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	68	68	68	70	68	68	68	67	68	71	71	68
3793;B	107+413	417,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	59	59	61	66	60	64	62	59	64	67	67	67
3793;B	107+413	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	67	67	68	71	67	70	68	67	69	72	72	70
3793;C	107+419	408,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	71	64	64	65	71	64	68	66	65	67	72	72	71
3793;C	107+419	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	67	67	67	72	66	68	68	67	68	73	73	71
3793;D	107+411	402,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	68	65	65	65	68	64	67	66	65	67	70	70	68
3793;D	107+411	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	69	69	69	72	68	69	69	68	70	72	73	71
3793;E	107+407	407,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	63	65	65	64	65	62	65	66	66	65
3793;E	107+407	407,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	70	71	69	70	70	69	72	72	72	72
3793;F	107+406	410,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	63	66	65	63	65	62	62	67	67	64
3793;F	107+406	410,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	70	70	68	71	69	68	70	68	68	72	72	71
Hirseweg 24																							
3794;A	107+365	502,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	64	64	66	68	64	67	66	65	67	69	69	67
3794;A	107+365	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	66	66	67	70	66	69	67	66	67	70	70	67
3794;B	107+358	498,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	66	66	63	68	65	66	67	65	67	70	70	67
3794;B	107+358	498,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	68	68	67	70	67	67	68	67	67	71	71	67
3794;C	107+353	503,9	S	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	64	64	64	64	62	66	65	65	66
3794;C	107+353	503,9	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	68	68	66	69	67	67	67	66	67	70	70	67
3794;D	107+360	507,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	51	53	53	51	55	52	54	55	52	53	56	56	54
3794;D	107+360	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	65	65	63	67	64	65	66	64	65	68	68	65
Hirseweg 25																							
3795;A	107+412	428,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	65	66	64	63	66	66	66	66
3795;A	107+412	428,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	67	70	68	67	68	67	70	71	71	70
3795;B	107+417	433,3	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	62	62	66	65	63	66	63	62	66	66	66	66
3795;B	107+417	433,3	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	68	68	68	71	68	69	69	67	69	72	72	69
3795;C	107+424	431,3	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	63	63	61	65	62	61	62	60	61	65	65	66
3795;C	107+424	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	68	69	68	71	68	68	69	67	69	72	72	69
3795;D	107+431	429,9	O	EG	WA	55	40	60	64	64	60	63	63	60	63	62	61	64	60	60	64	64	60
3795;D	107+431	429,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	70	68	68	69	67	68	71	71	68
3795;E	107+434	422,9	N	EG	WA	55	40	60	71	71	69	64	64	65	70	64	68	66	65	68	71	71	69
3795;E	107+434	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	69	67	67	66	71	66	68	68	67	68	72	72	69
3795;F	107+429	417,3	W	EG	WA	55	40	60	72	72	71	66	66	65	72	65	68	67	66	68	72	72	71
3795;F	107+429	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	68	68	68	72	68	69	69	67	69	73	73	71
3795;G	107+425	420,1	S	EG	WA	55	40	60	69	69	72	63	63	66	69	64	68	64	63	70	69	69	72
3795;G	107+425	420,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	70	70	70	73	70	71	70	68	71	73	73	73
3795;H	107+419	422,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	64	64	64	69	64	67	65	63	67	70	70	70
3795;H	107+419	422,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	68	68	69	72	67	69	69	68	70	73	73	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 27																							
3796;A	107+433	443,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	64	64	64	68	63	67	66	64	67	70	69	68
3796;A	107+433	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	67	67	66	70	66	67	68	67	69	71	71	69
3796;B	107+423	439,5	W	EG	WA	55	40	60	69	68	66	67	67	64	67	65	66	67	66	66	69	69	66
3796;B	107+423	439,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	69	69	69	71	68	69	69	68	70	72	72	70
3796;C	107+414	443,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	66	64	65	64	63	67	67	67	67
3796;C	107+414	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	67	70	68	68	68	67	68	71	71	70
3796;D	107+415	448,7	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	65	67	66	64	66	65	64	68	67	67	68
3796;D	107+415	448,7	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	68	68	67	71	67	68	68	67	70	72	72	71
3796;E	107+417	450,2	O	EG	WA	55	40	60	62	62	68	57	57	68	62	59	66	58	57	66	62	62	68
3796;E	107+417	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	66	66	70	71	67	70	68	67	70	72	72	70
3796;F	107+422	451,2	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	64	62	64	61	59	64	64	64	64
3796;F	107+422	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	68	69	69	71	68	69	69	68	70	72	72	71
3796;G	107+429	449,7	O	EG	WA	55	40	60	62	62	58	61	61	58	61	60	60	62	57	58	63	63	58
3796;G	107+429	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	69	69	69	70	68	69	69	67	70	71	71	70
Hirseweg 28-1																							
3797;A	107+339	495,3	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	65	65	67	68	66	69	67	65	67	69	69	67
3797;B	107+334	491,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	64	68	66	65	67	65	67	69	69	67
3797;C	107+330	497,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	65	66	69	69	68
3797;D	107+325	501,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	68	68	67	69	66	66	68	66	66	70	70	67
3797;E	107+320	507,9	S	EG	WA	55	40	60	68	68	67	65	66	67	68	67	70	65	64	67	68	68	67
3797;F	107+327	512,8	O	EG	WA	55	40	60	68	68	66	64	64	66	67	64	68	65	63	66	68	68	66
3797;G	107+333	505,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	67	66	66	67	67	65	66	66	65	65	69	69	67
3797;H	107+335	500,6	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	65	65	62	63	65	63	65	67	67	65
Hirseweg 28B																							
3798;A	107+313	456,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	63	63	61	67	65	65	67
3798;A	107+313	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	68	68	68	69	68	69	68	66	68	70	70	68
3798;B	107+321	460,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	66	58	58	60	63	57	62	60	57	61	64	64	66
3798;B	107+321	460,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	66	66	64	69	65	66	66	65	66	70	70	68
3798;C	107+327	457,2	N	EG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	63	62	66	65	63	63	65	65	63
3798;C	107+327	457,2	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	66	66	66	69	66	68	67	65	67	70	70	67
3798;D	107+328	455,9	O	EG	WA	55	40	60	63	64	61	63	63	61	61	59	61	64	61	61	65	65	61
3798;D	107+328	455,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	64	68	66	66	67	66	66	70	70	66
3798;E	107+329	452,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	64	64	64	68	64	66	66	65	68	69	69	68
3798;E	107+329	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	67	67	68	70	67	71	67	66	68	71	71	68
3798;F	107+326	448,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	68	67	67	66	69	66	66	67	65	68	70	70	68
3798;F	107+326	448,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	69	69	68	71	69	71	69	67	68	72	72	68
3798;G	107+318	449,7	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	67	68	66	66	67	66	67	70	70	67
3798;G	107+318	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	69	69	68	71	69	71	69	67	68	72	72	68
Hirseweg 29																							
3799;A	107+431	458,7	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	64	64	64	67	63	67	65	64	67	69	69	67
3799;A	107+431	458,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	67	67	68	70	67	67	68	66	67	71	71	68
3799;B	107+427	453,7	W	EG	WA	55	40	60	67	67	63	65	65	63	65	63	63	66	64	63	67	67	63
3799;B	107+427	453,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	69	69	70	71	68	70	69	68	71	72	72	71
3799;C	107+421	456,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	63	65	64	63	65	64	64	67	67	64
3799;C	107+421	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	68	68	68	71	68	67	69	68	71	72	72	71
3799;D	107+417	461,2	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	65	65	69	67	65	69	65	65	69	67	67	69
3799;D	107+417	461,2	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	69	71	68	71	69	67	70	72	72	70
3799;E	107+421	466,0	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	62	62	65	65	61	66	61	61	66	66	66	66
3799;E	107+421	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	67	67	67	70	67	69	68	67	68	71	71	68
3799;F	107+427	465,0	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	62	62	64	65	62	64	62	60	64	66	66	66
3799;F	107+427	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	68	68	67	71	68	68	68	67	68	71	71	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 30																							
3800;A	107+307	492,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	67	66	66	67	67	65	68	67	66	67	69	69	67
3800;A	107+307	492,6	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	67	70	67	70	67	66	67	71	71	67
3800;B	107+300	491,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	67	70	68	70	67	66	67	70	70	67
3800;B	107+300	491,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	68	69	69	67	71	69	71	68	67	67	72	72	68
3800;C	107+296	499,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	66	64	66	64	62	65	67	67	67
3800;C	107+296	499,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	68	68	67	70	68	70	68	67	67	71	71	68
3800;D	107+302	506,5	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	55	55	53	56	53	56	58	52	56	59	59	56
3800;D	107+302	506,5	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	66	66	65	68	66	67	67	65	67	69	69	67
3800;E	107+305	500,3	N	EG	WA	55	40	60	66	66	65	63	63	63	65	62	65	64	62	65	67	67	65
3800;E	107+305	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	66	69	67	68	67	66	67	70	70	67
3800;F	107+306	495,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	61	61	61	61	59	54	55	63	61	61	64	64	61
3800;F	107+306	495,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	66	67	64	68	65	66	67	65	65	69	69	66
Hirseweg 31																							
3801;A	107+431	475,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	64	64	64	70	64	67	66	65	67	71	71	70
3801;A	107+431	475,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	66	66	65	71	66	67	68	67	70	72	72	71
3801;B	107+423	473,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	67	67	66	68	67	67	68	66	67	69	69	67
3801;B	107+423	473,5	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	69	68	71	68	69	69	68	69	72	72	69
3801;C	107+416	479,4	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	66	64	67	65	64	67	67	67	67
3801;C	107+416	479,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	68	68	67	70	68	69	68	67	67	71	71	67
3801;D	107+421	483,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	66	61	61	63	64	62	66	62	61	66	65	65	66
3801;D	107+421	483,4	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	66	66	66	69	66	69	67	65	69	70	70	69
3801;E	107+428	482,4	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	61	61	64	67	62	66	63	59	66	68	67	66
3801;E	107+428	482,4	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	66	66	66	70	67	69	67	65	69	71	71	69
3801;F	107+430	479,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	64	64	64	70	64	69	66	64	68	70	70	69
3801;F	107+430	479,9	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	66	66	65	72	67	69	68	66	69	72	72	70
Hirseweg 33																							
3802;A	107+446	493,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	69	64	64	64	69	63	67	65	64	67	70	70	69
3802;A	107+446	493,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	66	66	65	70	65	67	67	66	67	71	71	67
3802;B	107+437	489,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	65	65	64	69	64	67	66	64	67	70	70	67
3802;B	107+437	489,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	67	67	66	70	67	67	68	66	67	71	71	67
3802;C	107+430	495,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	62	59	61	63	63	61
3802;C	107+430	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	66	69	67	66	67	66	67	70	70	67
3802;D	107+434	501,3	O	EG	WA	55	40	60	62	62	65	54	54	52	62	52	52	54	52	53	63	62	65
3802;D	107+434	501,3	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	65	66	63	67	64	66	66	64	66	69	68	66
3802;E	107+441	500,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	65	60	60	63	64	59	63	60	59	63	64	64	65
3802;E	107+441	500,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	65	65	63	67	65	66	66	64	66	69	69	66
Hirseweg 35																							
3803;A	107+455	515,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	67	64	64	64	69	63	67	65	64	67	70	70	67
3803;A	107+455	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	66	66	64	69	65	67	67	65	67	70	70	67
3803;B	107+451	511,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	66	66	64	69	64	67	67	65	67	70	70	67
3803;B	107+451	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	67	67	65	70	66	67	68	66	67	71	71	67
3803;C	107+446	511,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	66	66	64	69	65	67	67	65	66	70	70	67
3803;C	107+446	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	68	68	65	70	67	67	68	66	67	71	71	68
3803;D	107+440	513,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	67	66	67	64	67	65	67	67	65	66	69	69	67
3803;D	107+440	513,4	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	67	68	68	66	70	67	67	68	66	66	71	71	67
3803;E	107+436	519,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	65	64	67	67	67	67
3803;E	107+436	519,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	69	69	68	70	69	69	69	67	68	71	71	68
3803;F	107+445	522,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	59	61	57	59	61	61	59
3803;F	107+445	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	66	66	63	67	65	66	67	65	66	69	69	66
3803;G	107+454	521,2	O	EG	WA	55	40	60	62	61	59	60	60	59	60	56	58	62	57	59	63	63	59
3803;G	107+454	521,2	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	65	65	64	67	65	66	66	64	66	69	69	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 37																							
3804;A	107+439	535,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	68	64	64	65	66	62	65	66	64	68	68	68	68
3804;A	107+439	535,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	67	67	68	70	66	68	67	66	68	71	71	69
3804;B	107+431	534,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	68	66	67	67	65	66	69	69	66
3804;B	107+431	534,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	66	68	68	67	70	68	68	68	67	66	71	71	66
3804;C	107+425	541,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	67	65	63	66	66	67	66
3804;C	107+425	541,0	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	66	68	68	66	69	67	68	67	66	66	70	70	66
3804;D	107+430	545,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	50	53	53	50	54	52	52	53	51	52	55	55	52
3804;D	107+430	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	65	65	63	67	64	65	66	64	65	68	68	65
3804;E	107+433	546,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	50	53	53	50	55	53	53	53	51	53	56	55	53
3804;E	107+433	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	65	65	65	64	67	64	66	66	64	66	68	68	66
3804;F	107+437	548,1	O	EG	WA	55	40	60	57	57	55	55	55	54	56	53	55	59	54	55	60	60	55
3804;F	107+437	548,1	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	65	65	63	67	64	66	66	64	66	68	68	66
3804;G	107+440	543,7	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	64	64	63	65	62	66	65	63	66	67	67	66
3804;G	107+440	543,7	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	66	66	66	64	68	65	66	66	65	66	69	69	66
3804;H	107+441	538,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	66	64	64	64	66	63	66	65	64	66	67	67	66
3804;H	107+441	538,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	66	66	66	69	66	67	67	66	68	70	70	69
Hirseweg 39																							
3805;A	107+410	526,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	66	66	66	69	65	68	67	66	68	70	70	68
3805;B	107+404	521,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	67	67	65	69	66	67	67	65	66	70	70	67
3805;C	107+400	530,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	65	67	65	65	66	64	65	68	68	66
3805;D	107+406	537,5	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	65	65	65	63	64	65	63	65	67	67	65
3805;E	107+411	534,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	65	65	63	68	64	66	66	65	66	69	69	66
Hirseweg 41																							
3806;A	107+374	542,6	S	EG	WA	55	40	60	69	69	68	66	66	68	69	66	69	67	66	68	69	69	68
3806;B	107+379	545,3	O	EG	WA	55	40	60	68	68	66	65	65	66	67	65	67	65	64	66	68	68	66
3806;C	107+383	541,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	67	65	65	65	67	64	66	66	64	65	69	69	67
3806;D	107+384	538,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	64	66	64	66	65	63	65	68	68	66
3806;E	107+387	535,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	65	65	65	68	64	66	66	65	66	69	69	66
3806;F	107+386	528,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	66	65	65	65	68	65	69	66	65	66	69	69	66
3806;G	107+380	523,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	66	67	67	66	69	66	69	67	66	66	70	70	66
3806;H	107+376	531,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	67	66	68	66	65	66	68	68	66
3806;I	107+376	538,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	67	68	68	67	69	67	68	68	66	67	70	70	67
Hirseweg 43																							
3807;A	107+362	532,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	66	65	65	63	67	64	66	66	64	65	69	69	66
3807;B	107+356	526,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	68	66	66	67	65	65	69	69	66
3807;C	107+352	535,8	S	EG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	68	67	70	67	65	66	69	69	66
3807;D	107+358	543,1	O	EG	WA	55	40	60	67	67	65	65	65	63	66	64	65	65	64	65	68	68	65
3807;E	107+363	539,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	68	66	66	63	68	64	65	66	65	65	69	69	68
Hirseweg 45																							
3808;A	107+338	535,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	66	63	63	65	67	64	67	65	64	66	68	68	66
3808;B	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	66	68	66	67	67	65	66	70	69	66
3808;C	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	70	65	64	68	67	67	68
3808;E	107+337	546,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	55	55	57	57	52	53	59	52	53	60	60	57
3808;F	107+339	543,5	N	EG	WA	55	40	60	68	68	66	63	63	65	67	64	67	65	64	66	68	68	66
Hirseweg 47																							
3809;A	107+315	542,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	66	65	65	66	68	65	69	65	64	66	69	69	66
3809;B	107+310	537,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	66	67	67	65	69	66	65	67	65	66	69	69	66
3809;C	107+302	542,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	66	66	67	66	67	66	64	66	68	68	66
3809;D	107+304	546,1	O	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	61	65	62	63	64	62	63	66	66	63
3809;E	107+306	549,6	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	68	67	70	66	64	67	67	67	67
3809;F	107+312	553,5	O	EG	WA	55	40	60	67	67	66	64	64	65	66	64	68	65	63	66	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 1																							
3810;A	101+146	72,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;A	101+146	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;A	101+146	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;B	101+136	65,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;B	101+136	65,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;B	101+136	65,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;C	101+126	71,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;C	101+126	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;C	101+126	71,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;D	101+128	75,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;D	101+128	75,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;D	101+128	75,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;E	101+137	80,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;E	101+137	80,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;E	101+137	80,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;F	101+140	81,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;F	101+140	81,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;F	101+140	81,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;G	101+147	77,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;G	101+147	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3810;G	101+147	77,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 2																							
3811;A	101+102	87,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;A	101+102	87,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;A	101+102	87,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;A	101+102	87,7	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;B	101+103	77,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;B	101+103	77,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;B	101+103	77,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;B	101+103	77,5	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;C	101+089	78,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;C	101+089	78,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;C	101+089	78,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;C	101+089	78,6	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;D	101+088	89,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;D	101+088	89,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;D	101+088	89,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3811;D	101+088	89,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 3																							
3812;A	101+163	83,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3812;A	101+163	83,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3812;A	101+163	83,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3812;B	101+152	87,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3812;B	101+152	87,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3812;B	101+152	87,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3812;C	101+149	94,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3812;C	101+149	94,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3812;C	101+149	94,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 4																							
3813;A	101+115	87,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;A	101+115	87,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;A	101+115	87,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;A	101+115	87,8	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;B	101+104	87,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;B	101+104	87,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;B	101+104	87,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;B	101+104	87,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;C	101+098	95,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;C	101+098	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;C	101+098	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;C	101+098	95,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;D	101+107	97,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;D	101+107	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;D	101+107	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;D	101+107	97,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;E	101+113	95,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;E	101+113	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;E	101+113	95,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3813;E	101+113	95,5	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 5																							
3814;A	101+169	97,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3814;A	101+169	97,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3814;A	101+169	97,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3814;B	101+172	90,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3814;B	101+172	90,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3814;B	101+172	90,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3814;C	101+163	101,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3814;C	101+163	101,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3814;C	101+163	101,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 6																							
3815;A	101+127	93,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;A	101+127	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;A	101+127	93,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;A	101+127	93,1	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;B	101+114	97,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;B	101+114	97,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;B	101+114	97,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;B	101+114	97,6	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;C	101+111	105,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;C	101+111	105,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;C	101+111	105,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;C	101+111	105,0	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;D	101+129	105,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;D	101+129	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;D	101+129	105,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3815;D	101+129	105,3	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 7																							
3816;A	101+181	98,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3816;A	101+181	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3816;A	101+181	98,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3816;B	101+170	99,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3816;B	101+170	99,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3816;B	101+170	99,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3816;C	101+170	107,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3816;C	101+170	107,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3816;C	101+170	107,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 8																							
3817;A	101+139	115,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;A	101+139	115,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;A	101+139	115,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;A	101+139	115,7	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;B	101+140	106,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;B	101+140	106,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;B	101+140	106,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;B	101+140	106,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;C	101+130	106,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;C	101+130	106,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;C	101+130	106,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;C	101+130	106,5	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;D	101+127	113,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;D	101+127	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;D	101+127	113,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;D	101+127	113,2	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;E	101+130	118,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;E	101+130	118,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;E	101+130	118,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3817;E	101+130	118,6	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 9																							
3818;A	101+194	105,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;A	101+194	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;A	101+194	105,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;B	101+184	106,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;B	101+184	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;B	101+184	106,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;C	101+184	117,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;C	101+184	117,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;C	101+184	117,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;D	101+194	113,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;D	101+194	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3818;D	101+194	113,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 10																							
3819;A	101+151	114,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;A	101+151	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;A	101+151	114,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;A	101+151	114,7	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;B	101+140	116,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;B	101+140	116,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;B	101+140	116,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;B	101+140	116,1	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;C	101+138	126,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;C	101+138	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;C	101+138	126,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;C	101+138	126,9	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;D	101+143	127,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;D	101+143	127,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;D	101+143	127,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;D	101+143	127,7	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;E	101+152	121,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;E	101+152	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;E	101+152	121,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3819;E	101+152	121,5	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 11																							
3820;A	101+211	115,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;A	101+211	115,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;A	101+211	115,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;B	101+205	118,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;B	101+205	118,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;B	101+205	118,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;C	101+193	125,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;C	101+193	125,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;C	101+193	125,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;D	101+216	124,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;D	101+216	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3820;D	101+216	124,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 12																							
3821;A	101+165	122,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;A	101+165	122,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;A	101+165	122,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;A	101+165	122,7	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;B	101+149	128,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;B	101+149	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;B	101+149	128,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;B	101+149	128,1	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;C	101+145	138,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;C	101+145	138,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;C	101+145	138,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;C	101+145	138,0	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;D	101+169	129,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;D	101+169	129,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;D	101+169	129,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3821;D	101+169	129,6	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 14																							
3822;A	101+178	131,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;A	101+178	131,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;A	101+178	131,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;A	101+178	131,9	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;B	101+168	135,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;B	101+168	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;B	101+168	135,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;B	101+168	135,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;C	101+172	146,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;C	101+172	146,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;C	101+172	146,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;C	101+172	146,0	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;D	101+181	138,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;D	101+181	138,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;D	101+181	138,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3822;D	101+181	138,0	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 18																							
3823;A	101+262	188,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;A	101+262	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;A	101+262	188,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;B	101+257	180,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;B	101+257	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;B	101+257	180,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;C	101+245	184,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;C	101+245	184,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;C	101+245	184,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;D	101+246	188,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;D	101+246	188,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;D	101+246	188,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;E	101+254	189,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;E	101+254	189,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3823;E	101+254	189,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 20																							
3824;A	101+290	198,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;A	101+290	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;A	101+290	198,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;B	101+273	197,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;B	101+273	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;B	101+273	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;C	101+269	201,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;C	101+269	201,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;C	101+269	201,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;D	101+268	209,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;D	101+268	209,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;D	101+268	209,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;E	101+273	211,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;E	101+273	211,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;E	101+273	211,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;F	101+289	208,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;F	101+289	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3824;F	101+289	208,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 21																							
3825;A	101+330	184,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;A	101+330	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;A	101+330	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;B	101+324	181,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;B	101+324	181,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;B	101+324	181,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;C	101+311	184,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;C	101+311	184,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;C	101+311	184,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;D	101+312	192,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;D	101+312	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3825;D	101+312	192,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 22																							
3826;A	101+293	209,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;A	101+293	209,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;A	101+293	209,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;B	101+295	217,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;B	101+295	217,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;B	101+295	217,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;C	101+306	218,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;C	101+306	218,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;C	101+306	218,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;D	101+307	208,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;D	101+307	208,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3826;D	101+307	208,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 23																							
3827;A	101+347	192,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;A	101+347	192,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;A	101+347	192,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;B	101+329	191,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;B	101+329	191,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;B	101+329	191,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;C	101+328	201,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;C	101+328	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;C	101+328	201,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;D	101+343	200,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;D	101+343	200,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;D	101+343	200,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;E	101+348	196,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;E	101+348	196,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3827;E	101+348	196,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 24, 24A, 24B																							
3828;A	101+250	253,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;A	101+250	253,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;A	101+250	253,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;A	101+250	253,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;A	101+250	253,1	NO	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;B	101+295	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;B	101+295	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;B	101+295	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;B	101+295	248,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;B	101+295	248,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;C	101+285	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;C	101+285	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;C	101+285	235,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;C	101+285	235,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;C	101+285	235,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;D	101+230	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;D	101+230	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;D	101+230	238,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;D	101+230	238,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3828;D	101+230	238,9	SO	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 25																							
3829;A	101+364	205,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;A	101+364	205,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;A	101+364	205,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;B	101+366	197,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;B	101+366	197,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;B	101+366	197,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;C	101+349	197,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;C	101+349	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;C	101+349	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;D	101+349	207,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;D	101+349	207,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3829;D	101+349	207,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 26																							
3830;A	101+350	226,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;A	101+350	226,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;A	101+350	226,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;B	101+347	222,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;B	101+347	222,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;B	101+347	222,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;C	101+331	227,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;C	101+331	227,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;C	101+331	227,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;D	101+331	239,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;D	101+331	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;D	101+331	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;E	101+349	236,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;E	101+349	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3830;E	101+349	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 27																							
3831;A	101+375	201,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;A	101+375	201,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;A	101+375	201,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;B	101+366	204,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;B	101+366	204,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;B	101+366	204,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;C	101+365	214,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;C	101+365	214,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;C	101+365	214,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;D	101+377	211,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;D	101+377	211,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3831;D	101+377	211,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 28																							
3832;A	101+366	231,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;A	101+366	231,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;A	101+366	231,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;B	101+362	233,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;B	101+362	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;B	101+362	233,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;C	101+352	247,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;C	101+352	247,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;C	101+352	247,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;D	101+368	242,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;D	101+368	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3832;D	101+368	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 29																							
3833;A	101+389	210,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;A	101+389	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;A	101+389	210,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;B	101+378	212,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;B	101+378	212,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;B	101+378	212,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;C	101+377	222,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;C	101+377	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;C	101+377	222,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;D	101+390	220,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;D	101+390	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3833;D	101+390	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 30																							
3834;A	101+384	250,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;A	101+384	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;A	101+384	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;B	101+383	242,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;B	101+383	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;B	101+383	242,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;C	101+374	241,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;C	101+374	241,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;C	101+374	241,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;D	101+372	251,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;D	101+372	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3834;D	101+372	251,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 31																							
3835;A	101+408	218,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;A	101+408	218,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;A	101+408	218,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;B	101+392	221,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;B	101+392	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;B	101+392	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;C	101+394	231,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;C	101+394	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;C	101+394	231,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;D	101+406	225,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;D	101+406	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3835;D	101+406	225,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 32																							
3836;A	101+397	254,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;A	101+397	254,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;A	101+397	254,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;B	101+395	249,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;B	101+395	249,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;B	101+395	249,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;C	101+387	252,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;C	101+387	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;C	101+387	252,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;D	101+386	261,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;D	101+386	261,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3836;D	101+386	261,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 33																							
3837;A	101+414	224,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;A	101+414	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;A	101+414	224,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;B	101+406	229,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;B	101+406	229,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;B	101+406	229,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;C	101+404	237,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;C	101+404	237,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;C	101+404	237,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;D	101+408	240,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;D	101+408	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;D	101+408	240,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;E	101+418	234,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;E	101+418	234,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3837;E	101+418	234,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 34																							
3838;A	101+401	269,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;A	101+401	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;A	101+401	269,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;B	101+407	270,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;B	101+407	270,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;B	101+407	270,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;C	101+413	262,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;C	101+413	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;C	101+413	262,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;D	101+411	256,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;D	101+411	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;D	101+411	256,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;E	101+404	257,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;E	101+404	257,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3838;E	101+404	257,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 35																							
3839;A	101+426	232,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;A	101+426	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;A	101+426	232,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;B	101+418	236,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;B	101+418	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;B	101+418	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;C	101+417	244,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;C	101+417	244,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;C	101+417	244,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;D	101+426	244,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;D	101+426	244,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;D	101+426	244,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;E	101+430	242,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;E	101+430	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3839;E	101+430	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 36																							
3840;A	101+422	265,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;A	101+422	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;A	101+422	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;B	101+416	269,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;B	101+416	269,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;B	101+416	269,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;C	101+417	278,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;C	101+417	278,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;C	101+417	278,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;D	101+423	279,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;D	101+423	279,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;D	101+423	279,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;E	101+426	276,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;E	101+426	276,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;E	101+426	276,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;F	101+427	272,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;F	101+427	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3840;F	101+427	272,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 37																							
3841;A	101+443	240,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;A	101+443	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;A	101+443	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;B	101+430	244,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;B	101+430	244,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;B	101+430	244,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;C	101+431	252,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;C	101+431	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;C	101+431	252,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;D	101+445	250,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;D	101+445	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3841;D	101+445	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 39																							
3842;A	101+452	246,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3842;A	101+452	246,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3842;A	101+452	246,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3842;B	101+446	251,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3842;B	101+446	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3842;B	101+446	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3842;C	101+465	257,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3842;C	101+465	257,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3842;C	101+465	257,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 40																							
3843;A	101+446	278,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;A	101+446	278,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;A	101+446	278,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;B	101+442	278,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;B	101+442	278,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;B	101+442	278,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;C	101+434	285,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;C	101+434	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;C	101+434	285,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;D	101+442	290,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;D	101+442	290,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;D	101+442	290,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;E	101+450	289,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;E	101+450	289,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3843;E	101+450	289,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 41																							
3844;A	101+474	253,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;A	101+474	253,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;A	101+474	253,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;B	101+464	261,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;B	101+464	261,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;B	101+464	261,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;C	101+463	268,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;C	101+463	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;C	101+463	268,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;D	101+477	264,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;D	101+477	264,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3844;D	101+477	264,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 42																							
3845;A	101+464	291,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;A	101+464	291,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;A	101+464	291,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;B	101+465	301,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;B	101+465	301,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;B	101+465	301,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;C	101+473	295,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;C	101+473	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;C	101+473	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;D	101+473	290,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;D	101+473	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3845;D	101+473	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 43																							
3846;A	101+485	263,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;A	101+485	263,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;A	101+485	263,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;B	101+477	268,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;B	101+477	268,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;B	101+477	268,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;C	101+478	275,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;C	101+478	275,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;C	101+478	275,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;D	101+488	272,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;D	101+488	272,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3846;D	101+488	272,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hochhauser Straße 45																							
3847;A	101+501	275,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;A	101+501	275,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;A	101+501	275,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;B	101+499	271,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;B	101+499	271,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;B	101+499	271,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;C	101+496	271,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;C	101+496	271,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;C	101+496	271,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;D	101+491	275,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;D	101+491	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;D	101+491	275,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;E	101+490	282,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;E	101+490	282,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;E	101+490	282,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;F	101+501	281,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;F	101+501	281,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3847;F	101+501	281,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 1																							
3848;A	1+477	479,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;A	1+477	479,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;A	1+477	479,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;B	1+469	484,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;B	1+469	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;B	1+469	484,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;C	1+462	476,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;C	1+462	476,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;C	1+462	476,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;E	1+474	472,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;E	1+474	472,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3848;E	1+474	472,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 3																							
3849;B	1+459	458,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3849;B	1+459	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3849;B	1+459	458,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3849;C	1+468	448,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3849;C	1+468	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3849;C	1+468	448,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3849;D	1+472	461,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3849;D	1+472	461,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3849;D	1+472	461,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 4																							
3850;A	1+432	443,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;A	1+432	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;B	1+440	439,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;B	1+440	439,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;C	1+445	446,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;C	1+445	446,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;D	1+441	451,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;D	1+441	451,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;E	1+434	449,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3850;E	1+434	449,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 9																							
3851;A	1+490	356,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;A	1+490	356,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;B	1+483	360,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;B	1+483	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;C	1+478	357,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;C	1+478	357,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;D	1+479	353,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;D	1+479	353,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;E	1+481	351,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;E	1+481	351,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;F	1+487	350,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3851;F	1+487	350,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 10																							
3852;A	1+463	355,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3852;A	1+463	355,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3852;B	1+458	361,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3852;B	1+458	361,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3852;C	1+456	352,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3852;C	1+456	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3852;D	1+461	345,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3852;D	1+461	345,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 11																							
3853;A	1+494	342,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3853;A	1+494	342,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3853;B	1+488	346,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3853;B	1+488	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3853;C	1+485	340,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3853;C	1+485	340,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3853;D	1+489	336,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3853;D	1+489	336,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 12																							
3854;A	1+458	336,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;A	1+458	336,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;A	1+458	336,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;B	1+453	329,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;B	1+453	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;B	1+453	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;C	1+460	326,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;C	1+460	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;C	1+460	326,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;D	1+466	330,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;D	1+466	330,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3854;D	1+466	330,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 13																							
3855;A	1+501	324,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;A	1+501	324,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;A	1+501	324,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;B	1+494	331,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;B	1+494	331,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;B	1+494	331,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;C	1+491	321,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;C	1+491	321,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;C	1+491	321,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;D	1+498	313,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;D	1+498	313,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3855;D	1+498	313,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 14																							
3856;A	1+467	315,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3856;A	1+467	315,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3856;B	1+460	318,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3856;B	1+460	318,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3856;C	1+450	311,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3856;C	1+450	311,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3856;D	1+462	308,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3856;D	1+462	308,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 15																							
3857;A	1+498	308,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;A	1+498	308,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;A	1+498	308,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;B	1+494	302,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;B	1+494	302,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;B	1+494	302,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;C	1+501	298,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;C	1+501	298,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;C	1+501	298,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;D	1+506	302,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;D	1+506	302,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3857;D	1+506	302,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 16																							
3858;A	1+464	293,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;A	1+464	293,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;A	1+464	293,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;B	1+470	289,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;B	1+470	289,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;B	1+470	289,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;C	1+474	296,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;C	1+474	296,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;C	1+474	296,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;D	1+465	300,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;D	1+465	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3858;D	1+465	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 17																							
3859;A	1+502	293,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;A	1+502	293,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;A	1+502	293,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;B	1+498	287,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;B	1+498	287,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;B	1+498	287,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;C	1+505	284,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;C	1+505	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;C	1+505	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;D	1+510	288,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;D	1+510	288,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3859;D	1+510	288,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holtzingerstraße 19																							
3860;A	1+512	269,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;A	1+512	269,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;A	1+512	269,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;B	1+506	273,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;B	1+506	273,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;B	1+506	273,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;C	1+502	266,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;C	1+502	266,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;C	1+502	266,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;D	1+506	261,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;D	1+506	261,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3860;D	1+506	261,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hultschiner Straße 7																							
3861;A	103+737	356,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	45	45	47	49	44	47	47	47	47
3861;A	103+737	356,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	50	50	50
3861;B	103+733	357,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3861;B	103+733	357,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	42	45	45	42	41	41	42	44	40	42	43	43	42
3861;C	103+730	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	49	49	49	51	47	49	50	50	49
3861;C	103+730	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	42	45	45	42	41	41	42	44	40	42	43	43	42
3861;D	103+728	353,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	51	52	54	54	52
3861;D	103+728	353,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	42	45	45	42	41	41	42	44	40	42	43	43	42
3861;E	103+724	352,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	45	45	50	51	47	50	50	50	49
3861;E	103+724	352,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	42	45	45	42	41	41	42	45	40	42	43	43	42
3861;F	103+724	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	36	33	33	35	37	33	35	35	35	34
3861;F	103+724	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	42	45	45	47	41	41	44	45	41	44	43	43	42
3861;G	103+728	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	51	51	51	47	47	51	51	47	51	48	48	51
3861;G	103+728	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	51	51	52
3861;H	103+735	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	45	47	48	44	47	47	47	47
3861;H	103+735	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	50	50	50
3861;I	103+739	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	45	45	46	48	44	46	47	47	47
3861;I	103+739	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	50	50	50

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 8																							
3862;A	103+768	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	54	52	50	50	52	53	49	52	52	52	52
3862;A	103+768	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	51	52	54	50	52	52	52	52
3862;B	103+762	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	48	48	48	50	47	48	50	50	48
3862;B	103+762	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
3862;C	103+760	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
3862;C	103+760	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	51	54	50	51	53	53	51
3862;D	103+766	367,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
3862;D	103+766	367,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
3862;E	103+770	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	46	49	49	47	45	45	46	48	45	46	47	47	47
3862;E	103+770	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	51
Hultschiner Straße 8A																							
3863;A	103+762	383,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	49	49	49
3863;A	103+762	383,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	54	52	50	50	52	53	50	52	52	52	51
3863;B	103+755	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	49	50	50	52	48	50	51	51	50
3863;B	103+755	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	43	46	46	43	42	42	43	46	42	43	44	44	43
3863;C	103+752	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3863;C	103+752	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	43
3863;D	103+759	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	39	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	39
3863;D	103+759	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51
Hultschiner Straße 9																							
3864;A	103+732	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	49
3864;A	103+732	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	50	51	53	49	51	52	52	51
3864;B	103+727	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	49	51	48	49	51	51	49
3864;B	103+727	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	46	43	42	42	43	45	41	43	44	44	43
3864;C	103+723	367,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	50	49	52	48	49	51	51	49
3864;C	103+723	367,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	44	47	48	44	46	46	44	47	43	43	46	46	44
3864;D	103+723	363,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	43	44	43	43	44	37	34	38	43	43	44
3864;D	103+723	363,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	45	45	45	45	41	43	46	46	45
3864;E	103+726	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	51	49	47	47	49	50	46	49	49	49	49
3864;E	103+726	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
3864;F	103+731	364,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	47	47	48	50	46	48	49	49	49
3864;F	103+731	364,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51
Hultschiner Straße 9A																							
3865;A	103+727	379,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	45	45	46	48	44	46	47	47	47
3865;A	103+727	379,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
3865;B	103+721	381,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3865;B	103+721	381,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	42	44	45	45	44
3865;C	103+716	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	48	48	50	50	47	50	49	49	48
3865;C	103+716	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	42	44	44	44	43
3865;D	103+716	374,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	49	51	48	49	51	51	49
3865;D	103+716	374,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	46	46	43	42	42	43	45	41	43	44	44	43
3865;E	103+719	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	43	46	46	43	44	44	42	45	41	42	45	45	43
3865;E	103+719	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	50	50	49	51	47	49	51	51	49
3865;F	103+721	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	45	46	46	45	45	45	45	45	39	41	45	45	45
3865;F	103+721	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	50	50	50	50	45	46	50	50	50
3865;G	103+725	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	49	49	50
3865;G	103+725	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 9B																							
3866;A	103+713	362,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	48	49	51	47	49	50	50	50
3866;A	103+713	362,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
3866;B	103+708	364,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3866;B	103+708	364,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	41	43	44	44	43
3866;C	103+704	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3866;C	103+704	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	41	43	44	44	43
3866;D	103+704	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	35	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
3866;D	103+704	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	41	43	44	44	43
3866;E	103+712	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	53	53	51
3866;E	103+712	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
3866;F	103+716	359,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	43	46	46	44	42	42	43	46	42	43	44	44	44
3866;F	103+716	359,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
Hultschiner Straße 10																							
3867;A	103+753	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	36	36	34
3867;A	103+753	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	44	48	48	44	45	45	44	48	44	44	47	47	44
3867;B	103+748	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	36	36	34
3867;B	103+748	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	44	48	48	44	45	45	44	48	43	44	46	46	44
3867;C	103+745	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	36	36	34
3867;C	103+745	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44	44	44	44	47	43	44	46	46	44
3867;D	103+743	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	36	36	34
3867;D	103+743	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	44	47	47	44	43	43	44	47	43	44	45	45	44
3867;E	103+740	396,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3867;E	103+740	396,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	47	47	44	43	43	44	46	43	44	45	45	44
3867;F	103+740	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3867;F	103+740	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	43	43	44	46	42	44	45	45	44
3867;G	103+744	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3867;G	103+744	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	42	44	45	45	44
3867;H	103+751	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	49	49	49	51	48	49	51	51	49
3867;H	103+751	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3867;I	103+760	391,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	48	49	50	52	48	50	50	50	50
3867;I	103+760	391,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3867;J	103+765	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	52
3867;J	103+765	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	42	44	44	44	44
3867;K	103+768	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3867;L	103+758	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	41	44	45	41	42	42	41	44	41	41	43	43	41
3867;L	103+758	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	48	48	47	46	46	47	47	44	47	47	47	47
3867;M	103+751	392,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	44	47	47	44	44	44	44	47	43	44	46	46	44
3867;M	103+751	392,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
3867;N	103+755	396,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	43	45	45	43	41	41	43	45	41	43	43	43	43
3867;N	103+755	396,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3867;O	103+759	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	52
Hultschiner Straße 11																							
3868;A	103+718	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	45	45	47	48	44	47	47	47	47
3868;A	103+718	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3868;B	103+712	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3868;B	103+712	390,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	47	44	43	43	44	46	42	44	45	45	44
3868;C	103+707	386,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3868;C	103+707	386,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	43	44	46	42	44	45	45	44
3868;D	103+705	381,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3868;D	103+705	381,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	42	42	44	46	42	44	45	45	44
3868;E	103+710	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	41	44	44	41	40	40	41	43	39	41	42	42	41
3868;E	103+710	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3868;F	103+717	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	40	43	43	40	39	39	40	43	39	40	41	41	40
3868;F	103+717	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3868;G	103+719	387,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	48
3868;G	103+719	387,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 13																							
3869;A	103+709	409,2	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	49	49	49
3869;A	103+709	409,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3869;B	103+703	410,9	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3869;B	103+703	410,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	44	44	45	47	43	45	46	46	45
3869;C	103+699	406,1	SW	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3869;C	103+699	406,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	45	47	47	45	43	43	45	47	42	45	45	45	45
3869;D	103+699	401,9	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	35	33	33	34	36	32	34	35	35	34
3869;D	103+699	401,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	45	47	47	45	43	43	45	46	42	45	45	45	44
3869;E	103+702	400,8	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	49	49	49
3869;E	103+702	400,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3869;F	103+708	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	49	46	46	48	50	46	48	49	49	49
3869;F	103+708	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Hultschiner Straße 15																							
3870;A	103+694	424,2	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	52	53	54	52	49	50	52	53	49	52	52	52	51
3870;A	103+694	424,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3870;B	103+691	424,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	52
3870;C	103+689	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	37	40	40	37	37	37	37	39	36	37	39	39	36
3870;C	103+689	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	49	49	49	49	52	48	49	51	51	49
3870;D	103+689	419,9	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
3870;D	103+689	419,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
3870;E	103+689	414,8	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	49	52	52	50	49	49	48	52	47	48	52	52	50
3870;E	103+689	414,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	51	50	50	49	53	49	49	53	53	51
3870;F	103+693	412,2	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	43
3870;F	103+693	412,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3870;G	103+697	412,3	NO	EG	WR	50	35	55	43	43	41	44	44	41	40	40	41	44	39	41	42	42	41
3870;G	103+697	412,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3870;H	103+698	415,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	53	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
3870;H	103+698	415,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3870;I	103+699	418,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	51	49	49	50	53	49	50	52	52	51
3870;I	103+699	418,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3870;J	103+696	422,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	49	50	52	53	49	52	52	52	51
3870;J	103+696	422,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 17																							
3871;A	103+691	436,9	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	51	51	51
3871;A	103+691	436,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3871;B	103+685	438,3	SW	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3871;B	103+685	438,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	48	48	48
3871;C	103+683	434,6	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
3871;C	103+683	434,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
3871;D	103+681	432,7	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3871;D	103+681	432,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	48	48	48
3871;E	103+678	433,2	NW	EG	WR	50	35	55	40	39	38	41	41	38	37	37	38	40	36	38	39	39	38
3871;E	103+678	433,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	50	50	50
3871;F	103+672	432,9	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	47	50	50	47	47	47	47	49	45	47	48	48	47
3871;F	103+672	432,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	45	48	49	49	48
3871;G	103+667	429,5	SW	EG	WR	50	35	55	39	38	37	39	39	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
3871;G	103+667	429,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	49
3871;H	103+667	426,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	50	50	50	52	48	50	51	51	50
3871;H	103+667	426,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
3871;I	103+671	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	36	38	38	36	34	34	36	38	34	36	37	37	35
3871;I	103+671	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	47	50	50	47	46	46	47	50	45	47	49	49	47
3871;J	103+672	423,3	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
3871;J	103+672	423,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	48	45	48	49	45	44	45	45	48	44	45	47	47	45
3871;K	103+679	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	44	46	47	45	42	43	44	46	42	44	45	45	45
3871;K	103+679	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3871;L	103+685	428,4	NO	EG	WR	50	35	55	49	46	52	49	49	52	45	46	52	49	46	52	46	46	51
3871;L	103+685	428,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	52	53	52	49	49	52	52	48	52	51	51	51
3871;M	103+687	428,6	SO	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
3871;M	103+687	428,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
3871;N	103+691	429,1	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	52	49	49	52	53	49	52	51	51	51
3871;N	103+691	429,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3871;O	103+693	432,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	51	51	51
3871;O	103+693	432,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Hultschiner Straße 19																							
3872;A	103+683	445,0	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
3872;A	103+683	445,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3872;B	103+680	441,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
3872;B	103+680	441,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	52	55	56	52	52	52	52	55	51	52	54	54	51
3872;C	103+676	440,6	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	44	46	46	44	42	42	44	45	41	44	44	44	44
3872;C	103+676	440,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	51	51	51
3872;D	103+671	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	43	43	40	43	43	40	42	42	40	42	38	40	43	43	40
3872;D	103+671	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	49	52	52	49	50	50	48	51	47	48	51	51	49
3872;E	103+668	447,0	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	35	33	33	35	37	32	35	35	35	34
3872;E	103+668	447,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
3872;F	103+669	450,4	SW	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	37	37	33	33	37	37	33	37	35	35	37
3872;F	103+669	450,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	46	48	49	45	48	48	48	48
3872;G	103+678	451,8	SW	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3872;G	103+678	451,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
3872;H	103+683	449,7	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	50	50	50
3872;H	103+683	449,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
Hultschiner Straße 20																							
3873;A	103+702	479,2	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	51	51	51	51	53	49	51	52	52	50
3873;A	103+702	479,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3873;B	103+696	480,1	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	34	37	37	35	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3873;B	103+696	480,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	48	48	47
3873;C	103+694	475,2	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
3873;C	103+694	475,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	46	43	42	42	43	45	41	43	44	44	43
3873;D	103+696	472,6	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
3873;D	103+696	472,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	42	45	45	43	41	41	43	44	40	43	43	43	42
3873;E	103+701	473,4	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	38	41	41	39	37	37	39	41	36	39	39	39	38
3873;E	103+701	473,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	43	43	45	47	43	45	45	45	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 20A																							
3874;A	103+716	499,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3874;A	103+716	499,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3874;B	103+710	501,9	SW	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3874;B	103+710	501,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	48	48	48
3874;C	103+703	497,9	SW	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3874;C	103+703	497,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	48	48	48
3874;D	103+702	491,2	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	39	37	37	39	33	33	39	37	33	39	35	35	39
3874;D	103+702	491,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	48	48	48
3874;E	103+708	489,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
3874;E	103+708	489,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3874;F	103+713	493,7	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3874;F	103+713	493,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
3874;G	103+717	494,4	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3874;G	103+717	494,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
Hultschiner Straße 21																							
3875;A	103+671	469,9	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	42	42	45	46	42	45	44	44	44
3875;A	103+671	469,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	49	49	49
3875;B	103+663	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
3875;B	103+663	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	48	48	48	45	45	48	47	43	48	46	46	47
3875;C	103+659	463,0	SO	EG	WR	50	35	55	46	46	46	46	46	46	46	47	46	45	42	45	46	46	46
3875;C	103+659	463,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	48	51	51	48	49	49	48	50	46	48	50	50	48
3875;D	103+660	459,2	SO	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	35	33	33	35	37	32	35	35	35	34
3875;D	103+660	459,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	48
3875;E	103+667	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	48	49	51	52	48	51	51	51	51
3875;E	103+667	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
3875;F	103+672	466,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	46	51	49	49	51	46	46	51	49	46	51	46	46	50
3875;F	103+672	466,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	51	52	52	52	48	48	52	52	48	52	50	50	51
Hultschiner Straße 22																							
3876;A	103+686	498,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	54	55	55	54	51	51	54	55	52	54	53	53	53
3876;B	103+679	499,4	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
3876;B	103+679	499,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	47
3876;C	103+678	493,3	SO	EG	WR	50	35	55	36	36	35	37	37	35	33	33	35	37	33	35	35	35	34
3876;C	103+678	493,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	48
3876;D	103+682	490,7	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
3876;D	103+682	490,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	50	52	52	52	51
3876;E	103+686	493,5	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	46	46	46
3876;E	103+686	493,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51
Hultschiner Straße 23																							
3877;A	103+664	474,6	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	47	50	50	47	47	47	47	49	45	47	49	49	47
3877;A	103+664	474,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
3877;B	103+660	471,3	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
3877;B	103+660	471,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	54	52	52	54	56	52	54	54	54	53
3877;C	103+654	467,9	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
3877;C	103+654	467,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	52	52	53	56	51	53	54	54	53
3877;D	103+650	469,6	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	35	32	32	34	36	32	34	35	35	34
3877;D	103+650	469,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	48	49	48	44	44	48	48	45	48	47	47	47
3877;E	103+650	474,1	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
3877;E	103+650	474,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	45	47	47	45	43	43	45	47	42	45	45	45	45
3877;F	103+650	476,4	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
3877;F	103+650	476,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	46	45	47	47	45	43	43	45	47	42	45	45	45	45
3877;G	103+653	481,4	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
3877;G	103+653	481,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	43	43	45	47	43	45	45	45	45
3877;H	103+659	481,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	48
3877;H	103+659	481,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	54	54	52	49	50	52	54	49	52	52	52	52
3877;I	103+662	479,3	SW	EG	WR	50	35	55	39	38	35	39	39	36	35	35	34	39	34	34	38	38	36
3877;I	103+662	479,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	50	48	51	51	49	47	47	46	50	46	46	50	50	49
3877;J	103+665	477,9	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	48	45	45	48	49	44	48	47	47	47
3877;J	103+665	477,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 24A																							
3878;B	103+669	513,7	SW	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
3878;B	103+669	513,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	47
3878;C	103+667	509,9	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
3878;C	103+667	509,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	47
3878;D	103+670	505,6	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	34	37	37	35	33	33	35	37	32	35	35	35	34
3878;D	103+670	505,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	47
3878;E	103+675	503,5	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	49	50	51	49	47	47	49	50	46	49	49	49	49
3878;E	103+675	503,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Hultschiner Straße 24B																							
3879;A	103+679	515,0	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	51	55	55	51	52	52	51	54	51	51	54	54	50
3879;A	103+679	515,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	50
3879;B	103+674	516,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	49	52	53	49	50	50	49	52	49	49	51	51	49
3879;B	103+674	516,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52	49	49	52	53	50	52	51	51	52
3879;D	103+681	507,5	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	47	48	50	51	47	50	49	49	49
3879;D	103+681	507,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	52	49	50	52	53	49	52	52	52	51
3879;E	103+682	510,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	51	54	54	52	49	50	52	54	49	52	52	52	51
Humboldtstraße 1																							
3880;A	101+107	257,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;A	101+107	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;B	101+090	255,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;B	101+090	255,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;C	101+089	261,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;C	101+089	261,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;D	101+093	265,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;D	101+093	265,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;E	101+107	264,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3880;E	101+107	264,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 2																							
3881;A	101+069	248,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;A	101+069	248,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;A	101+069	248,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;B	101+083	243,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;B	101+083	243,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;B	101+083	243,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;C	101+078	238,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;C	101+078	238,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;C	101+078	238,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;D	101+070	238,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;D	101+070	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;D	101+070	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;E	101+067	244,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;E	101+067	244,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3881;E	101+067	244,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 3																							
3882;A	101+088	272,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3882;A	101+088	272,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3882;B	101+073	270,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3882;B	101+073	270,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3882;C	101+072	277,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3882;C	101+072	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3882;D	101+090	283,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3882;D	101+090	283,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 4																							
3883;A	101+056	261,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;A	101+056	261,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;A	101+056	261,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;B	101+055	254,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;B	101+055	254,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;B	101+055	254,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;C	101+048	253,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;C	101+048	253,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;C	101+048	253,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;D	101+048	261,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;D	101+048	261,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3883;D	101+048	261,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 5																							
3884;A	101+068	281,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;A	101+068	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;B	101+056	281,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;B	101+056	281,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;C	101+056	288,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;C	101+056	288,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;D	101+067	290,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;D	101+067	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;E	101+070	287,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3884;E	101+070	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 6																							
3885;A	101+046	270,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;A	101+046	270,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;A	101+046	270,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;B	101+046	263,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;B	101+046	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;B	101+046	263,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;C	101+033	262,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;C	101+033	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;C	101+033	262,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;D	101+033	269,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;D	101+033	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3885;D	101+033	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 7																							
3886;A	101+049	294,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3886;A	101+049	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3886;B	101+037	293,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3886;B	101+037	293,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3886;C	101+037	300,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3886;C	101+037	300,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3886;D	101+052	305,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3886;D	101+052	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 8																							
3887;A	101+032	278,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;A	101+032	278,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;A	101+032	278,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;B	101+032	274,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;B	101+032	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;B	101+032	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;C	101+025	273,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;C	101+025	273,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;C	101+025	273,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;D	101+017	273,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;D	101+017	273,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;D	101+017	273,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;E	101+013	280,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;E	101+013	280,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3887;E	101+013	280,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 9																							
3888;A	101+026	303,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;A	101+026	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;B	101+024	308,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;B	101+024	308,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;C	101+027	317,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;C	101+027	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;D	101+038	316,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;D	101+038	316,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;E	101+035	307,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3888;E	101+035	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 10																							
3889;A	101+012	293,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;A	101+012	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;A	101+012	293,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;B	101+012	284,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;B	101+012	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;B	101+012	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;C	101+006	281,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;C	101+006	281,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;C	101+006	281,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;D	101+004	288,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;D	101+004	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;D	101+004	288,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;E	101+005	293,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;E	101+005	293,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3889;E	101+005	293,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 11																							
3890;A	101+012	313,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;A	101+012	313,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;B	101+010	317,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;B	101+010	317,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;C	101+012	325,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;C	101+012	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;D	101+018	325,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;D	101+018	325,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;E	101+026	323,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;E	101+026	323,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;F	101+026	319,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;F	101+026	319,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;G	101+022	314,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3890;G	101+022	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 12																							
3891;A	100+999	304,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;A	100+999	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;A	100+999	304,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;B	101+002	296,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;B	101+002	296,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;B	101+002	296,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;C	100+996	288,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;C	100+996	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;C	100+996	288,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;D	100+989	288,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;D	100+989	288,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;D	100+989	288,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;E	100+987	294,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;E	100+987	294,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3891;E	100+987	294,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 13																							
3892;A	101+006	334,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;A	101+006	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;B	101+007	331,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;B	101+007	331,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;C	101+007	324,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;C	101+007	324,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;D	100+998	323,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;D	100+998	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;E	100+996	328,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3892;E	100+996	328,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 14																							
3893;A	100+991	310,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;A	100+991	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;A	100+991	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;B	100+991	302,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;B	100+991	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;B	100+991	302,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;C	100+982	299,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;C	100+982	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;C	100+982	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;D	100+978	298,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;D	100+978	298,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;D	100+978	298,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;E	100+978	302,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;E	100+978	302,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;E	100+978	302,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;F	100+985	312,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;F	100+985	312,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3893;F	100+985	312,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 15																							
3894;A	101+002	344,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;A	101+002	344,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;B	100+994	334,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;B	100+994	334,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;C	100+987	333,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;C	100+987	333,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;D	100+991	349,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;D	100+991	349,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;E	100+998	350,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3894;E	100+998	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 16																							
3895;A	100+982	318,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;A	100+982	318,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;A	100+982	318,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;B	100+980	313,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;B	100+980	313,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;B	100+980	313,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;C	100+972	314,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;C	100+972	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;C	100+972	314,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;D	100+970	322,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;D	100+970	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3895;D	100+970	322,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 17																							
3896;A	100+976	349,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3896;A	100+976	349,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3896;B	100+976	342,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3896;B	100+976	342,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3896;C	100+983	343,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3896;C	100+983	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3896;D	100+985	355,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3896;D	100+985	355,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 18																							
3897;A	100+969	329,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;A	100+969	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;A	100+969	329,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;B	100+968	322,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;B	100+968	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;B	100+968	322,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;C	100+951	319,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;C	100+951	319,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;C	100+951	319,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;D	100+951	329,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;D	100+951	329,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3897;D	100+951	329,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 18R																							
3898;A	100+946	319,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3898;A	100+946	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3898;B	100+931	316,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3898;B	100+931	316,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3898;C	100+932	324,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3898;C	100+932	324,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3898;D	100+948	328,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3898;D	100+948	328,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 19																							
3899;A	100+973	351,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;A	100+973	351,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;A	100+973	351,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;B	100+954	350,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;B	100+954	350,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;B	100+954	350,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;C	100+954	357,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;C	100+954	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;C	100+954	357,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;D	100+973	358,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;D	100+973	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3899;D	100+973	358,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 23																							
3900;A	100+949	383,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;A	100+949	383,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;A	100+949	383,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;B	100+950	369,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;B	100+950	369,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;B	100+950	369,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;C	100+932	363,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;C	100+932	363,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;C	100+932	363,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;D	100+926	380,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;D	100+926	380,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3900;D	100+926	380,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 24																							
3901;A	100+911	361,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3901;A	100+911	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3901;B	100+910	352,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3901;B	100+910	352,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3901;C	100+899	348,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3901;C	100+899	348,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3901;D	100+904	359,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3901;D	100+904	359,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 25																							
3902;A	100+914	398,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;A	100+914	398,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;A	100+914	398,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;B	100+917	385,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;B	100+917	385,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;B	100+917	385,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;C	100+898	384,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;C	100+898	384,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;C	100+898	384,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;D	100+892	393,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;D	100+892	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3902;D	100+892	393,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 27																							
3903;A	0+874	393,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;A	0+874	393,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;A	0+874	393,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;B	100+865	396,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;B	100+865	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;B	100+865	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;C	100+860	405,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;C	100+860	405,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;C	100+860	405,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;D	0+874	413,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;D	0+874	413,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;D	0+874	413,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;E	100+889	413,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;E	100+889	413,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3903;E	100+889	413,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 28																							
3904;A	0+874	375,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;A	0+874	375,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;A	0+874	375,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;B	100+866	360,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;B	100+866	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;B	100+866	360,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;C	100+859	357,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;C	100+859	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;C	100+859	357,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;D	100+857	370,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;D	100+857	370,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3904;D	100+857	370,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 30																							
3905;A	100+842	390,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;A	100+842	390,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;A	100+842	390,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;B	100+843	382,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;B	100+843	382,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;B	100+843	382,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;C	100+835	381,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;C	100+835	381,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;C	100+835	381,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;D	100+835	387,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;D	100+835	387,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3905;D	100+835	387,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 32																							
3906;A	100+820	385,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;A	100+820	385,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;A	100+820	385,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;B	100+811	384,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;C	100+809	400,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;C	100+809	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;C	100+809	400,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;D	100+820	397,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;D	100+820	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3906;D	100+820	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 33																							
3907;A	100+837	400,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;A	100+837	400,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;B	100+835	404,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;B	100+835	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;C	100+836	407,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;C	100+836	407,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;D	100+838	410,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;D	100+838	410,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;E	100+845	409,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;E	100+845	409,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;F	100+844	403,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3907;F	100+844	403,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 33A																							
3908;A	100+844	417,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;A	100+844	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;B	100+864	420,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;B	100+864	420,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;C	100+864	413,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;C	100+864	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;D	100+859	411,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;D	100+859	411,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;E	100+845	410,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3908;E	100+845	410,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 35																							
3909;A	100+821	410,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3909;A	100+821	410,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3909;B	100+820	416,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3909;B	100+820	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3909;C	100+825	419,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3909;C	100+825	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 35A																							
3910;A	100+838	419,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3910;A	100+838	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3910;B	100+838	411,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3910;B	100+838	411,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3910;C	100+827	408,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3910;C	100+827	408,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3910;D	100+835	418,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3910;D	100+835	418,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Humboldtstraße 37																							
3911;A	100+806	423,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;A	100+806	423,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;A	100+806	423,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;B	100+800	423,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;B	100+800	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;B	100+800	423,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;C	100+804	440,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;C	100+804	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;C	100+804	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;D	100+818	452,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;D	100+818	452,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3911;D	100+818	452,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huntestraße 12																							
3912;A	0+093	629,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;A	0+093	629,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;A	0+093	629,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;A	0+093	629,9	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;B	0+085	636,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;B	0+085	636,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;B	0+085	636,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;B	0+085	636,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;C	0+079	627,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;C	0+079	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;C	0+079	627,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;C	0+079	627,4	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;D	0+088	620,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;D	0+088	620,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;D	0+088	620,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3912;D	0+088	620,5	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 14																							
3913;A	0+104	540,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;A	0+104	540,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;A	0+104	540,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;A	0+104	540,1	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;B	0+111	547,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;B	0+111	547,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;B	0+111	547,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;B	0+111	547,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;C	0+099	552,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;C	0+099	552,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;C	0+099	552,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;C	0+099	552,6	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;D	0+093	544,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;D	0+093	544,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;D	0+093	544,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3913;D	0+093	544,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huntestraße 14A																							
3914;A	0+107	517,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;A	0+107	517,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;A	0+107	517,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;A	0+107	517,2	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;B	0+112	516,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;B	0+112	516,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;B	0+112	516,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;B	0+112	516,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;C	0+115	524,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;C	0+115	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;C	0+115	524,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;C	0+115	524,4	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;D	0+111	534,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;D	0+111	534,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;D	0+111	534,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;D	0+111	534,2	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;E	0+105	536,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;E	0+105	536,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;E	0+105	536,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;E	0+105	536,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;F	0+098	526,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;F	0+098	526,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;F	0+098	526,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;F	0+098	526,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;G	0+105	517,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;G	0+105	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;G	0+105	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3914;G	0+105	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 16																							
3915;A	0+078	481,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;A	0+078	481,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;A	0+078	481,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;A	0+078	481,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;B	0+087	476,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;B	0+087	476,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;B	0+087	476,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;B	0+087	476,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;C	0+094	483,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;C	0+094	483,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;C	0+094	483,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;C	0+094	483,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;D	0+085	488,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;D	0+085	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;D	0+085	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3915;D	0+085	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huntestraße 17																							
3916;A	0+063	454,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;A	0+063	454,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;A	0+063	454,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;A	0+063	454,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;B	0+071	454,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;B	0+071	454,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;B	0+071	454,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;B	0+071	454,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;C	0+079	458,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;C	0+079	458,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;C	0+079	458,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;C	0+079	458,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;D	0+081	461,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;D	0+081	461,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;D	0+081	461,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;D	0+081	461,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;E	0+080	467,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;E	0+080	467,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;E	0+080	467,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;E	0+080	467,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;F	0+077	471,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;F	0+077	471,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;F	0+077	471,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;F	0+077	471,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;G	0+068	471,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;G	0+068	471,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;G	0+068	471,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3916;G	0+068	471,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 18																							
3917;A	0+046	455,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;A	0+046	455,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;A	0+046	455,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;A	0+046	455,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;B	0+053	449,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;B	0+053	449,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;B	0+053	449,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;B	0+053	449,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;C	0+058	453,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;C	0+058	453,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;C	0+058	453,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;C	0+058	453,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;D	0+060	454,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;D	0+060	454,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;D	0+060	454,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;D	0+060	454,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;F	0+059	470,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;F	0+059	470,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;F	0+059	470,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;F	0+059	470,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;G	0+057	472,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;G	0+057	472,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;G	0+057	472,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;G	0+057	472,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;H	0+055	469,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;H	0+055	469,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;H	0+055	469,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;H	0+055	469,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;I	0+054	468,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;I	0+054	468,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;I	0+054	468,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;I	0+054	468,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;J	0+052	465,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;J	0+052	465,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;J	0+052	465,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;J	0+052	465,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;K	0+050	466,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;K	0+050	466,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;K	0+050	466,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;K	0+050	466,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;L	0+049	467,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;L	0+049	467,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;L	0+049	467,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;L	0+049	467,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;M	0+047	464,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;M	0+047	464,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;M	0+047	464,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;M	0+047	464,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;N	0+046	463,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;N	0+046	463,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;N	0+046	463,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3917;N	0+046	463,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 19																							
3918;A	0+021	450,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;A	0+021	450,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;A	0+021	450,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;A	0+021	450,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;B	0+025	445,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;B	0+025	445,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;B	0+025	445,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;B	0+025	445,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;C	0+032	443,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;C	0+032	443,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;C	0+032	443,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;C	0+032	443,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;D	0+037	454,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;D	0+037	454,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;D	0+037	454,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;D	0+037	454,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;E	0+031	462,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;E	0+031	462,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;E	0+031	462,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;E	0+031	462,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;F	0+030	462,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;F	0+030	462,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;F	0+030	462,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;F	0+030	462,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;G	0+024	463,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;G	0+024	463,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;G	0+024	463,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;G	0+024	463,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;H	0+021	460,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;H	0+021	460,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;H	0+021	460,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;H	0+021	460,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;I	0+022	456,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;I	0+022	456,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;I	0+022	456,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3918;I	0+022	456,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 20																							
3919;A	0+018	442,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;A	0+018	442,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;A	0+018	442,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;A	0+018	442,4	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;B	0+017	452,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;B	0+017	452,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;B	0+017	452,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;B	0+017	452,5	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;C	0+000	460,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;C	0+000	460,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;C	0+000	460,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;C	0+000	460,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;D	0+000	456,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;D	0+000	456,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;D	0+000	456,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;D	0+000	456,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;E	0+000	451,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;E	0+000	451,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;E	0+000	451,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;E	0+000	451,9	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;F	0+000	448,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;F	0+000	448,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;F	0+000	448,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;F	0+000	448,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;G	0+000	442,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;G	0+000	442,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;G	0+000	442,3	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;G	0+000	442,3	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;H	0+013	439,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;H	0+013	439,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;H	0+013	439,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3919;H	0+013	439,0	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 21																							
3920;A	0+000	448,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;A	0+000	448,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;A	0+000	448,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;A	0+000	448,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;B	0+000	454,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;B	0+000	454,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;B	0+000	454,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;B	0+000	454,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;C	0+004	453,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;C	0+004	453,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;C	0+004	453,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;C	0+004	453,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;D	0+008	452,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;D	0+008	452,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;D	0+008	452,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;D	0+008	452,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;E	0+010	447,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;E	0+010	447,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;E	0+010	447,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;E	0+010	447,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;F	0+008	441,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;F	0+008	441,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;F	0+008	441,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;F	0+008	441,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;G	0+001	436,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;G	0+001	436,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;G	0+001	436,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;G	0+001	436,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;H	0+000	438,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;H	0+000	438,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;H	0+000	438,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3920;H	0+000	438,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 22																							
3921;A	0+011	444,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;A	0+011	444,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;A	0+011	444,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;A	0+011	444,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;B	0+012	448,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;B	0+012	448,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;B	0+012	448,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;B	0+012	448,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;C	0+017	451,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;C	0+017	451,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;C	0+017	451,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;C	0+017	451,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;D	0+019	446,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;D	0+019	446,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;D	0+019	446,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;D	0+019	446,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;E	0+020	444,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;E	0+020	444,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;E	0+020	444,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;E	0+020	444,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;F	0+020	437,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;F	0+020	437,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;F	0+020	437,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;F	0+020	437,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;G	0+013	432,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;G	0+013	432,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;G	0+013	432,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;G	0+013	432,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;H	0+009	436,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;H	0+009	436,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;H	0+009	436,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;H	0+009	436,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;I	0+010	440,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;I	0+010	440,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;I	0+010	440,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3921;I	0+010	440,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huntestraße 23																							
3922;A	0+032	434,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;A	0+032	434,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;A	0+032	434,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;A	0+032	434,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;B	0+024	429,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;B	0+024	429,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;B	0+024	429,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;B	0+024	429,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;C	0+020	439,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;C	0+020	439,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;C	0+020	439,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;C	0+020	439,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;D	0+026	444,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;D	0+026	444,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;D	0+026	444,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;D	0+026	444,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;E	0+029	441,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;E	0+029	441,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;E	0+029	441,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3922;E	0+029	441,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 24																							
3923;A	0+033	437,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;A	0+033	437,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;A	0+033	437,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;A	0+033	437,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;B	0+037	443,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;B	0+037	443,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;B	0+037	443,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;B	0+037	443,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;C	0+042	444,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;C	0+042	444,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;C	0+042	444,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;C	0+042	444,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;D	0+043	434,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;D	0+043	434,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;D	0+043	434,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;D	0+043	434,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;E	0+038	426,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;E	0+038	426,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;E	0+038	426,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;E	0+038	426,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;F	0+034	429,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;F	0+034	429,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;F	0+034	429,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3923;F	0+034	429,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Im Dreieck 1																							
3924;A	103+040	117,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3924;A	103+040	117,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3924;A	103+040	117,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3924;B	103+033	114,6	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	30	25	25	30	29	27	30	26	26	28
3924;B	103+033	114,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	31	34	34	34	34	29	29	34	34	31	34	31	31	32
3924;B	103+033	114,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	43	43	48	47	45	48	44	44	47
3924;C	103+032	122,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	29	24	24	29	29	26	29	26	26	28
3924;C	103+032	122,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	29	33	32	32	33	27	27	33	32	30	33	29	29	31
3924;C	103+032	122,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	48	47	47	48	42	42	48	46	44	48	43	43	46
3924;D	103+040	125,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	51	48	51	49	49	50
3924;D	103+040	125,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
3924;D	103+040	125,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
Im Dreieck 12																							
3925;A	103+109	36,9	NW	EG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3925;A	103+109	36,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3925;B	103+109	44,4	NO	EG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3925;B	103+109	44,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	49	50	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3925;C	103+104	44,4	SO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	34	34	33	28	28	33	34	31	33	32	32	33
3925;C	103+104	44,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	49	49	48	42	42	48	48	45	48	46	46	47
3925;D	103+101	39,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	49	49	48	43	43	48	48	45	48	46	46	47
3925;E	103+102	34,0	SW	EG	MI	60	45	65	35	34	35	36	36	35	30	30	35	35	32	35	33	33	34
3925;E	103+102	34,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	46	48	47	47	48
Im Dreieck 12-1																							
3926;A	103+094	49,0	NO	EG	MI	60	45	65	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3926;B	103+077	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	49	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	48
3926;C	103+083	36,8	SW	EG	MI	60	45	65	43	41	42	43	43	42	37	37	42	43	39	42	41	41	42
3926;D	103+094	35,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	47	49	49	47	43	43	47	48	45	47	46	46	46

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 12-2																							
3927;A	103+074	46,0	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	50	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
3927;A	103+074	46,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	46	48
3927;A	103+074	46,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	46	48
3927;A	103+074	46,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3927;A	103+074	46,0	NW	4.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3927;B	103+076	68,0	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
3927;B	103+076	68,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	46	48
3927;B	103+076	68,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	46	48
3927;B	103+076	68,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3927;B	103+076	68,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
3927;C	103+061	64,0	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	47	47	46	38	38	45	46	43	45	46	46	46
3927;C	103+061	64,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	46	47	47	46	38	38	45	46	43	45	46	46	46
3927;C	103+061	64,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	30	28	30	30	30	30	25	25	30	30	27	30	28	28	29
3927;C	103+061	64,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	33	31	33	33	33	33	28	28	33	33	30	33	31	31	32
3927;C	103+061	64,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3927;D	103+051	48,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	30	29	30	31	31	30	25	25	30	31	28	30	28	28	30
3927;D	103+051	48,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	33	32	34	34	34	34	28	28	33	34	31	33	31	31	33
3927;D	103+051	48,1	SO	4.OG	MI	60	45	65	48	46	48	48	49	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
3927;E	103+055	35,2	SW	EG	MI	60	45	65	30	29	30	31	31	30	25	25	30	31	28	30	28	28	30
3927;E	103+055	35,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	31	30	31	32	32	31	26	26	31	32	29	31	29	29	31
3927;E	103+055	35,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	31	33	33	33	33	28	28	33	33	30	33	31	31	32
3927;E	103+055	35,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	36	35	36	37	37	36	31	31	36	37	34	36	34	34	36
3927;E	103+055	35,2	SW	4.OG	MI	60	45	65	48	46	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
Im Dreieck 12-3																							
3928;A	103+040	37,6	NW	EG	MI	60	45	65	35	34	35	36	36	35	30	30	35	36	33	35	33	33	35
3928;A	103+040	37,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	37	38	39	39	39	33	33	39	39	36	39	37	37	38
3928;B	103+046	61,5	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	34	34	33	28	28	33	34	31	33	31	31	33
3928;B	103+046	61,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	35	37	37	37	37	32	32	37	37	34	37	35	35	36
3928;C	103+028	55,5	SO	EG	MI	60	45	65	31	29	31	31	31	31	25	25	31	31	28	31	28	28	30
3928;C	103+028	55,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	33	34	35	35	35	29	29	35	35	32	35	32	32	34
3928;D	103+028	37,5	SW	EG	MI	60	45	65	32	31	33	33	33	33	27	27	33	33	30	33	30	30	32
3928;D	103+028	37,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	44	46	46	46	46	40	40	46	46	43	46	44	44	45
Im Dreieck 22																							
3929;A	102+989	33,7	N	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3929;A	102+989	33,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3929;A	102+989	33,7	N	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3929;B	102+979	39,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	46	46	50	51	47	50	49	49	50
3929;B	102+979	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	46	46	50	51	47	50	49	49	50
3929;B	102+979	39,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
3929;C	102+979	28,4	W	EG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
3929;C	102+979	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	47
3929;C	102+979	28,4	W	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
Im Dreieck 24																							
3930;A	102+953	37,8	S	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	30	25	25	30	30	25	30	27	27	30
3930;A	102+953	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	30	33	33	33	33	28	28	33	33	28	33	30	30	33
3930;A	102+953	37,8	S	2.OG	WA	55	40	60	43	41	44	43	43	44	38	38	44	43	39	44	40	40	43
3930;B	102+962	39,4	O	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3930;B	102+962	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3930;B	102+962	39,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3930;C	102+962	28,5	W	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3930;C	102+962	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3930;C	102+962	28,5	W	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 25																							
3931;A	102+954	61,6	N	EG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3931;A	102+954	61,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3931;A	102+954	61,6	N	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3931;B	102+945	59,0	W	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	31	25	25	31	30	25	31	27	27	30
3931;B	102+945	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	33	31	34	34	34	34	29	29	34	34	29	34	30	30	34
3931;B	102+945	59,0	W	2.OG	WA	55	40	60	44	42	45	45	45	45	40	40	45	45	40	45	41	41	45
3931;C	102+948	69,6	O	EG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3931;C	102+948	69,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3931;C	102+948	69,6	O	2.OG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
Im Dreieck 26																							
3932;A	102+943	26,6	W	EG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3932;A	102+943	26,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	43	43	48	47	43	48	44	44	47
3932;B	102+933	31,8	S	EG	WA	55	40	60	31	29	32	32	32	33	27	27	33	32	28	33	28	28	32
3932;B	102+933	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	42	42	43	38	38	43	42	38	43	39	39	42
3932;C	102+943	37,0	O	EG	WA	55	40	60	39	37	40	40	40	40	35	35	40	40	35	40	37	37	40
3932;C	102+943	37,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	46	46	46	41	41	46	46	41	46	42	42	46
Im Dreieck 27																							
3933;A	102+932	75,3	O	EG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
3933;A	102+932	75,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	43	48	47	43	48	44	44	47
3933;A	102+932	75,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	43	48	47	43	48	44	44	47
3933;B	102+928	65,0	W	EG	WA	55	40	60	29	27	30	30	30	30	25	25	30	30	25	30	26	26	30
3933;B	102+928	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	33	30	34	33	34	34	29	29	34	33	29	34	30	30	33
3933;B	102+928	65,0	W	2.OG	WA	55	40	60	44	42	45	45	45	46	40	40	46	45	40	46	41	41	45
Im Dreieck 28																							
3934;A	102+920	32,0	N	EG	WA	55	40	60	45	43	46	46	46	47	41	41	47	46	42	47	42	42	46
3934;A	102+920	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
3934;A	102+920	32,0	N	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
3934;B	102+910	29,9	W	EG	WA	55	40	60	32	30	34	33	33	34	29	29	34	33	29	34	30	30	34
3934;B	102+910	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	33	37	36	36	37	32	32	37	36	32	37	33	33	37
3934;B	102+910	29,9	W	2.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
3934;C	102+913	39,6	O	EG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	43	43	47
3934;C	102+913	39,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
3934;C	102+913	39,6	O	2.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
Im Dreieck 29																							
3935;A	102+918	84,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
3935;A	102+918	84,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
3935;A	102+918	84,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	43	48	47	47	48	42	42	48	47	43	48	43	43	47
3935;B	102+908	83,1	SO	EG	WA	55	40	60	27	25	29	28	28	29	23	24	29	28	24	29	24	24	28
3935;B	102+908	83,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	28	32	31	32	32	27	27	32	31	27	32	28	28	32
3935;B	102+908	83,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	47	46	46	47	42	42	47	46	42	47	43	43	47
3935;C	102+913	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	29	29	29	30	24	24	29	29	24	29	25	25	29
3935;C	102+913	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	29	33	32	32	33	28	28	33	32	28	33	29	29	32
3935;C	102+913	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	41	45	44	44	45	40	40	45	44	40	45	41	41	45
Im Dreieck 30																							
3936;A	102+898	44,8	O	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
3936;A	102+898	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	47	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
3936;A	102+898	44,8	O	2.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	47	48	42	42	48	46	42	48	43	43	47
3936;B	102+895	35,0	W	EG	WA	55	40	60	31	28	32	31	31	33	27	27	33	31	27	33	28	28	32
3936;B	102+895	35,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	31	36	35	35	36	31	31	36	35	31	36	31	31	36
3936;B	102+895	35,0	W	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	47	46	42	47	42	42	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 32																							
3937;A	102+887	36,7	N	EG	WA	55	40	60	33	30	34	33	33	34	29	29	34	33	29	34	30	30	34
3937;A	102+887	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	38	36	40	39	39	40	35	35	40	39	35	40	35	35	40
3937;A	102+887	36,7	N	2.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3937;B	102+882	47,9	O	EG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3937;B	102+882	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3937;B	102+882	47,9	O	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	48	42	42	48	46	42	48	42	42	47
3937;C	102+872	45,8	S	EG	WA	55	40	60	27	24	29	28	28	29	24	24	29	28	24	29	24	24	29
3937;C	102+872	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	30	27	32	31	31	32	27	27	32	31	27	32	27	27	32
3937;C	102+872	45,8	S	2.OG	WA	55	40	60	42	39	44	43	43	44	39	39	44	43	39	44	39	39	44
3937;D	102+879	38,0	W	EG	WA	55	40	60	30	27	32	31	31	32	27	27	32	31	27	32	27	27	32
3937;D	102+879	38,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	31	36	34	34	36	30	30	36	34	31	36	30	30	35
3937;D	102+879	38,0	W	2.OG	WA	55	40	60	45	42	47	46	46	47	42	42	47	46	42	47	41	41	46
Im Ofenerfeld 1																							
3938;A	106+095	112,4	W	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	69	70	66	66	70	68	65	70	68	68	70
3938;A	106+095	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	71	71	77	75	74	77	75	75	78
3938;B	106+091	106,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	67	66	69	74	76	80	74	74	82
3938;B	106+091	106,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	71	71	77	77	77	81	77	77	82
3938;C	106+095	101,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	70	70	76	74	72	76	74	74	80
3938;C	106+095	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	72	72	80	77	76	80	77	77	82
3938;D	106+099	106,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	69	69	80	72	69	80	72	72	80
3938;D	106+099	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	77	81	72	72	81	76	74	81	76	76	81
Im Ofenerfeld 1A																							
3939;A	106+112	114,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	61	60	65	67	67	71	67	67	74
3939;A	106+112	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	76	79	70	70	77	75	75	79	75	75	79
3939;B	106+106	107,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	65	65	76	72	70	76	72	71	77
3939;B	106+106	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	70	70	82	76	75	82	76	76	82
3939;C	106+112	101,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	72	72	82	75	73	82	75	75	82
3939;C	106+112	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	77	82	78	78	82	74	74	82	78	76	82	77	77	82
3939;D	106+117	107,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	70	70	82	73	71	82	72	72	82
3939;D	106+117	107,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	73	73	82	77	75	82	76	76	82
Im Ofenerfeld 2																							
3940;A	106+083	83,1	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	65	65	71	68	67	71	69	69	71
3940;A	106+083	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	71	71	78	77	76	79	77	77	80
3940;B	106+079	73,9	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	78	78	86	66	66	72	77	77	82	77	77	86
3940;B	106+079	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	72	72	80	80	79	84	80	80	87
3940;C	106+084	66,9	O	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	71	71	76	79	78	82	79	79	88
3940;C	106+084	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	73	73	82	81	80	84	81	81	89
3940;D	106+088	77,6	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	69	69	78	73	70	78	72	72	78
3940;D	106+088	77,6	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	73	73	82	78	76	82	77	77	83
Im Ofenerfeld 3																							
3941;A	106+126	116,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	67	68	65	67	68	68	68
3941;A	106+126	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	71	71	77	75	73	77	74	74	78
3941;B	106+124	108,8	S	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	67	67	82	73	72	82	73	73	82
3941;B	106+124	108,8	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	71	71	82	77	76	82	76	76	83
3941;C	106+128	101,2	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	72	72	82	76	74	82	75	75	82
3941;C	106+128	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	74	74	83	78	77	83	78	77	83
3941;D	106+132	106,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	70	70	82	73	70	82	72	72	82
3941;D	106+132	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	73	73	82	77	75	82	76	76	82
3941;E	106+130	112,4	W	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	67	67	65	67	66	66	67
3941;E	106+130	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	72	71	77	75	73	77	75	75	78

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 4																							
3942;A	106+112	83,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	68	67	80	70	70	80	71	71	80
3942;A	106+112	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	73	73	83	77	76	83	76	76	83
3942;B	106+104	77,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	70	70	80	76	76	80	76	75	82
3942;B	106+104	77,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	80	85	74	74	85	79	78	85	79	79	85
3942;C	106+112	71,6	O	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	74	74	87	78	74	87	77	77	87
3942;C	106+112	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	81	88	76	76	88	80	77	88	80	80	88
3942;D	106+116	77,3	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	76	82	73	73	82	75	73	82	75	75	82
3942;D	106+116	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	76	76	86	79	76	86	79	79	86
Im Ofenerfeld 4A																							
3943;A	106+120	55,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	69	68	73	71	68	73	71	71	77
3943;A	106+120	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	85	80	80	85	76	76	85	80	77	85	79	79	85
3943;B	106+116	52,4	S	EG	WA	55	40	60	77	77	89	77	77	89	69	69	84	76	71	84	76	76	89
3943;B	106+116	52,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	77	77	88	82	78	88	81	81	90
3943;C	106+121	44,9	O	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	80	88	76	76	88	79	76	88	79	79	88
3943;C	106+121	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	80	80	90	84	81	90	83	83	90
3943;D	106+125	51,3	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	79	79	88	76	76	88	79	77	88	78	78	88
3943;D	106+125	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	80	80	91	83	81	91	82	82	91
Im Ofenerfeld 4B																							
3944;A	106+104	55,3	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	72	72	79	68	68	74	71	68	74	71	71	79
3944;A	106+104	55,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	79	85	80	80	85	76	76	85	80	77	85	79	79	85
3944;B	106+108	49,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	91	78	78	91	76	76	91	78	77	91	78	78	91
3944;B	106+108	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	92	83	83	92	80	80	92	83	81	92	82	82	92
3944;C	106+104	44,5	O	EG	WA	55	40	60	81	81	92	82	82	92	79	79	92	82	80	92	81	81	92
3944;C	106+104	44,5	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	86	86	93	81	81	93	85	83	93	85	85	93
3944;D	106+095	51,4	S	EG	WA	55	40	60	76	76	89	76	77	89	69	69	81	76	71	81	76	76	89
3944;D	106+095	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	78	78	87	83	80	87	83	83	90
Im Ofenerfeld 5																							
3945;A	106+144	101,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	71	71	77	75	71	77	75	75	81
3945;A	106+144	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	74	73	81	78	74	81	78	78	82
3945;B	106+148	104,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	71	71	82	73	69	82	73	73	82
3945;B	106+148	104,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	73	73	82	77	73	82	76	76	82
3945;C	106+148	109,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	73	73	81	69	69	81	72	68	81	72	72	81
3945;C	106+148	109,4	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	73	73	82	76	73	82	76	76	82
3945;D	106+144	112,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	63	61	64	64	62	64	65	65	65
3945;D	106+144	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	70	70	76	74	72	76	74	74	77
3945;E	106+139	106,7	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	68	68	78	73	71	78	73	72	79
3945;E	106+139	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	76	81	77	77	81	72	72	81	77	75	81	76	76	81
Im Ofenerfeld 5A																							
3946;A	106+172	122,5	W	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	65	68	63	61	63	64	61	63	65	65	68
3946;A	106+172	122,5	W	1.OG	WR	50	35	55	74	73	79	74	74	79	70	70	76	73	70	76	73	73	79
3946;B	106+168	119,7	S	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	62	62	67	67	64	67	66	66	70
3946;B	106+168	119,7	S	1.OG	WR	50	35	55	75	74	79	75	75	79	70	70	79	75	71	79	74	74	79
3946;C	106+163	114,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	64	64	65	61	60	65	64	61	65	63	63	65
3946;C	106+163	114,8	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	70	70	77	74	70	77	74	74	78
3946;D	106+160	110,2	S	EG	WR	50	35	55	73	73	81	73	73	81	71	71	81	73	71	81	73	73	81
3946;D	106+160	110,2	S	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	77	77	82	73	72	82	76	74	82	76	76	82
3946;E	106+167	105,4	O	EG	WR	50	35	55	76	76	82	76	76	82	73	73	82	76	73	82	76	76	82
3946;E	106+167	105,4	O	1.OG	WR	50	35	55	79	78	83	79	79	83	75	75	83	78	75	83	78	78	83
3946;F	106+171	107,0	NO	EG	WR	50	35	55	75	75	82	75	75	81	72	72	81	75	72	81	75	75	81
3946;F	106+171	107,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	78	78	84	78	78	83	74	74	83	78	74	83	78	78	83
3946;G	106+175	112,0	NO	EG	WR	50	35	55	74	74	82	74	75	82	70	70	80	74	70	80	74	74	82
3946;G	106+175	112,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	84	77	78	84	73	73	82	77	73	82	77	77	84
3946;H	106+177	117,9	N	EG	WR	50	35	55	72	72	82	72	72	82	68	68	76	72	66	76	72	72	82
3946;H	106+177	117,9	N	1.OG	WR	50	35	55	76	76	83	76	76	83	72	72	81	76	72	81	76	76	83

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 5B																							
3947;A	106+181	148,5	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	68	68	71	69	66	71	69	69	73
3947;A	106+181	148,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	71	71	78	74	71	78	74	74	78
3947;B	106+174	140,8	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	70	70	73	63	63	70	69	67	70	68	68	73
3947;B	106+174	140,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	69	69	78	74	72	78	74	74	79
3947;C	106+179	135,8	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	79	72	73	79	67	67	75	72	68	75	72	72	79
3947;C	106+179	135,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	80	76	76	80	72	72	80	76	72	80	75	75	80
3947;D	106+183	138,2	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	79	72	72	79	69	68	79	72	68	79	71	71	79
3947;D	106+183	138,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	75	75	80	72	72	80	75	71	80	75	75	80
Im Ofenerfeld 5C																							
3948;A	106+194	169,5	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	67	67	69	68	70	70	69	74
3948;A	106+194	169,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	70	70	74	73	71	74	73	73	79
3948;B	106+185	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	74	69	69	74	62	62	69	69	69	73	68	68	74
3948;B	106+185	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	68	68	76	73	72	76	73	73	76
3948;C	106+189	157,1	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	78	71	71	78	67	67	78	71	67	78	70	70	78
3948;C	106+189	157,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	75	75	78	71	71	78	75	72	78	74	74	78
3948;D	106+194	157,4	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	78	71	71	78	67	67	78	70	67	78	70	70	78
3948;D	106+194	157,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	71	71	78	74	71	78	74	74	79
Im Ofenerfeld 5D																							
3949;A	106+202	188,3	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	67	67	67	67	65	67	68	68	70
3949;A	106+202	188,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	69	69	75	71	68	75	71	71	75
3949;B	106+197	187,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	74	68	68	74	61	61	68	68	67	71	67	67	74
3949;B	106+197	187,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	67	67	74	72	70	74	72	72	75
3949;C	106+195	183,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	69	74	61	61	70	68	67	71	68	68	74
3949;C	106+195	183,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	73	75	68	67	75	72	70	75	72	72	75
3949;D	106+193	179,9	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	69	73	62	62	69	68	67	71	68	68	73
3949;D	106+193	179,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	68	68	75	72	70	75	72	72	76
3949;E	106+197	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	70	70	74	66	66	69	70	65	69	69	69	74
3949;E	106+197	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	73	78	74	74	78	70	70	76	73	71	76	73	73	78
3949;F	106+206	178,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	67	66	76	70	66	76	70	70	76
3949;F	106+206	178,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	71	70	77	73	70	77	74	74	78
3949;G	106+207	186,2	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	69	68	69	69	67	67	67	68	65	67	69	69	69
3949;G	106+207	186,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	70	70	73	71	68	73	72	72	74
Im Ofenerfeld 6																							
3950;A	106+141	82,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	74	68	68	74	66	65	74	68	66	74	68	68	74
3950;A	106+141	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	77	80	73	73	80	76	74	80	76	76	80
3950;B	106+134	80,2	S	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	73	73	85	76	75	85	76	76	85
3950;B	106+134	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	76	76	86	80	78	86	79	79	86
3950;C	106+137	77,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	75	74	85	77	75	85	77	77	85
3950;C	106+137	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	81	86	77	77	86	80	78	86	80	80	86
3950;D	106+140	75,1	S	EG	WA	55	40	60	77	76	88	77	77	88	74	74	88	77	76	88	76	76	88
3950;D	106+140	75,1	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	77	77	88	80	79	88	80	80	88
3950;E	106+144	71,8	O	EG	WA	55	40	60	77	77	85	78	78	85	75	75	85	77	75	85	77	77	85
3950;E	106+144	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	81	81	87	77	77	87	80	78	87	80	80	87
3950;F	106+149	77,3	N	EG	WA	55	40	60	75	74	83	75	75	83	71	71	77	75	70	77	74	74	83
3950;F	106+149	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	79	79	85	75	75	83	78	75	83	78	78	85
Im Ofenerfeld 6A																							
3951;A	106+152	56,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	82	71	71	82	68	68	82	71	69	82	71	71	82
3951;A	106+152	56,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	80	85	76	76	85	79	77	85	79	79	85
3951;B	106+145	51,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	76	76	84	72	72	84	76	75	84	75	75	84
3951;B	106+145	51,0	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	79	79	88	82	81	88	82	82	88
3951;C	106+151	45,8	O	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	81	81	92	83	83	92	82	82	92
3951;C	106+151	45,8	O	1.OG	WA	55	40	60	85	86	93	86	86	93	83	83	93	86	85	93	85	85	93
3951;D	106+158	52,5	N	EG	WA	55	40	60	80	80	90	80	80	90	77	77	90	80	78	90	79	79	90
3951;D	106+158	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	92	83	84	92	80	80	92	83	81	92	83	83	92

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 7																							
3952;A	106+228	172,9	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	68	67	68	67	65	68	68	68	71
3952;A	106+228	172,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	71	71	74	73	68	74	73	73	77
3952;B	106+221	170,6	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	67	67	71	69	66	71	69	69	73
3952;B	106+221	170,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	77	74	74	77	71	71	75	73	70	75	74	74	77
3952;C	106+224	162,8	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	79	72	72	79	66	66	72	71	65	72	71	71	79
3952;C	106+224	162,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	79	75	75	79	71	71	76	75	70	76	74	75	79
3952;D	106+231	162,4	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	78	71	71	78	68	68	75	71	66	75	71	71	78
3952;D	106+231	162,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	71	70	77	74	69	77	74	74	78
3952;E	106+233	167,0	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	78	71	71	78	68	68	74	70	65	74	71	71	78
3952;E	106+233	167,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	70	70	77	74	68	77	74	74	78
Im Ofenerfeld 7A																							
3953;A	106+219	154,0	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	76	69	69	76	66	65	68	68	63	68	69	69	76
3953;A	106+219	154,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	70	70	76	74	69	76	74	74	79
3953;B	106+211	150,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	69	73	63	63	71	68	66	71	67	67	73
3953;B	106+211	150,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	79	74	74	79	69	69	75	73	69	75	73	73	79
3953;C	106+214	143,4	SO	EG	WR	50	35	55	72	71	75	72	72	75	68	68	69	72	66	69	71	71	75
3953;C	106+214	143,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	75	76	80	71	71	76	75	70	76	75	75	80
3953;D	106+221	146,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	80	72	72	80	68	68	78	72	65	78	72	72	80
3953;D	106+221	146,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	75	75	80	71	71	79	75	70	79	75	75	80
Im Ofenerfeld 7B																							
3954;A	106+214	135,4	NW	EG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	73	70	67	73	71	71	73
3954;A	106+214	135,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	78	75	75	78	71	71	77	75	71	77	75	75	78
3954;B	106+210	134,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	72	68	68	72	63	63	72	67	64	72	67	67	72
3954;B	106+210	134,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	75	75	81	75	75	81	70	70	78	74	70	78	74	74	81
3954;C	106+208	132,9	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	78	68	69	78	63	63	69	68	62	69	68	68	78
3954;C	106+208	132,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	81	75	75	81	70	70	76	74	69	76	74	74	81
3954;D	106+201	125,1	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	69	69	72	70	68	72	71	71	74
3954;D	106+201	125,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	78	76	76	78	73	73	78	75	72	78	75	75	78
3954;E	106+207	120,2	SO	EG	WR	50	35	55	73	73	82	73	73	82	67	67	72	73	66	72	73	73	82
3954;E	106+207	120,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	77	82	77	77	82	72	72	79	76	71	79	76	76	82
3954;F	106+210	122,6	NO	EG	WR	50	35	55	73	73	82	73	73	82	69	68	74	73	67	74	73	73	82
3954;F	106+210	122,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	77	77	82	72	72	78	76	72	78	76	76	82
Im Ofenerfeld 7C																							
3955;A	106+189	109,1	W	EG	WR	50	35	55	66	64	67	66	66	67	63	63	67	66	63	67	64	64	67
3955;A	106+189	109,1	W	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	75	75	79	70	70	76	74	70	76	74	74	79
3955;B	106+186	106,6	S	EG	WR	50	35	55	73	73	82	74	74	82	67	67	77	74	69	77	73	73	82
3955;B	106+186	106,6	S	1.OG	WR	50	35	55	77	77	82	77	77	82	72	72	81	77	73	81	77	77	82
3955;C	106+189	104,1	O	EG	WR	50	35	55	74	74	82	75	75	82	68	68	78	74	69	78	74	74	82
3955;C	106+189	104,1	O	1.OG	WR	50	35	55	78	78	83	78	78	83	72	72	81	78	73	81	77	77	83
3955;D	106+197	102,0	O	EG	WR	50	35	55	75	75	80	75	76	80	72	72	80	75	72	80	75	75	80
3955;D	106+197	102,0	O	1.OG	WR	50	35	55	78	78	83	78	78	83	74	74	82	78	74	82	78	78	83
3955;E	106+206	106,8	N	EG	WR	50	35	55	73	73	82	73	73	82	68	68	71	73	64	71	72	72	82
3955;E	106+206	106,8	N	1.OG	WR	50	35	55	77	77	83	77	77	83	72	72	78	77	71	78	76	76	83
3955;F	106+202	111,5	W	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	71	68	65	71	68	68	71
3955;F	106+202	111,5	W	1.OG	WR	50	35	55	75	75	79	75	75	79	71	71	79	75	71	79	75	75	79
Im Ofenerfeld 8																							
3956;A	106+177	83,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	64	63	69	67	63	69	68	68	71
3956;A	106+177	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	77	77	80	72	72	80	76	72	80	76	76	80
3956;B	106+172	77,3	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	73	73	84	75	73	84	75	75	84
3956;B	106+172	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	86	79	79	86	75	75	86	79	76	86	78	78	86
3956;C	106+175	71,7	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	74	74	84	78	75	84	77	77	85
3956;C	106+175	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	81	86	76	76	86	80	77	86	80	80	86
3956;D	106+179	71,7	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	74	74	83	78	74	83	78	78	85
3956;D	106+179	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	81	81	86	76	76	86	80	77	86	80	80	86
3956;E	106+181	77,3	N	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	69	68	77	76	67	77	75	75	84
3956;E	106+181	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	79	80	86	74	74	83	79	74	83	79	79	86

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 8A																							
3957;A	106+177	58,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	70	75	67	67	75	69	67	75	69	69	75
3957;A	106+177	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	80	85	76	76	85	79	76	85	79	79	85
3957;B	106+170	54,4	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	77	77	88	79	78	88	78	78	88
3957;B	106+170	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	80	80	90	83	81	90	82	82	90
3957;C	106+183	54,4	N	EG	WA	55	40	60	79	80	89	80	80	89	73	73	83	79	72	83	79	79	89
3957;C	106+183	54,4	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	77	77	88	82	78	88	82	82	90
Im Ofenerfeld 8B																							
3958;A	106+170	48,3	S	EG	WA	55	40	60	80	80	89	80	80	89	78	78	89	80	79	89	79	79	89
3958;A	106+170	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	84	84	91	80	80	91	83	82	91	83	83	91
3958;B	106+177	44,8	O	EG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	80	80	92	83	81	92	82	82	92
3958;B	106+177	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	82	82	93	85	83	93	85	85	93
3958;C	106+183	48,3	N	EG	WA	55	40	60	80	80	89	81	81	89	75	74	88	80	75	88	80	80	89
3958;C	106+183	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	79	79	91	84	80	91	83	83	91
Im Ofenerfeld 9																							
3959;A	106+225	112,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	67	67	65	68	64	65	68	68	71
3959;A	106+225	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	78	72	72	75	75	70	75	75	75	78
3959;B	106+221	106,6	S	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	65	65	74	73	67	74	73	73	82
3959;B	106+221	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	71	71	80	77	72	80	76	76	84
3959;C	106+225	101,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	71	71	76	76	70	76	75	75	82
3959;C	106+225	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	73	73	80	78	73	80	78	78	83
3959;D	106+230	105,3	N	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	73	82	67	67	69	73	66	67	73	73	82
3959;D	106+230	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	78	78	83	72	72	76	77	72	76	77	77	83
Im Ofenerfeld 10																							
3960;A	106+203	82,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	68	69	75	66	65	74	68	66	74	68	68	75
3960;A	106+203	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	73	73	82	77	73	82	76	76	82
3960;B	106+195	80,2	S	EG	WA	55	40	60	76	76	86	76	77	86	72	72	86	76	73	86	76	76	86
3960;B	106+195	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	75	75	86	80	75	86	79	79	87
3960;C	106+198	77,7	O	EG	WA	55	40	60	78	78	86	78	79	86	74	74	86	78	75	86	78	78	86
3960;C	106+198	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	81	81	86	77	77	87	81	77	87	81	81	86
3960;D	106+201	75,3	S	EG	WA	55	40	60	77	77	88	78	78	88	74	74	87	77	75	87	77	77	88
3960;D	106+201	75,3	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	89	81	81	89	76	76	88	80	77	88	80	80	89
3960;E	106+206	71,8	O	EG	WA	55	40	60	78	78	86	79	79	85	74	74	85	78	75	85	78	78	85
3960;E	106+206	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	76	76	87	81	77	87	81	81	88
3960;F	106+210	77,4	N	EG	WA	55	40	60	77	76	85	77	77	85	71	71	79	76	68	79	76	76	85
3960;F	106+210	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	74	74	82	80	73	82	79	79	87
Im Ofenerfeld 10A																							
3961;A	106+203	45,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	83	74	74	83	69	69	76	73	68	76	73	73	83
3961;A	106+203	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	77	77	85	82	77	85	81	81	88
3961;B	106+197	41,0	S	EG	WA	55	40	60	83	83	93	84	84	93	76	76	92	83	77	92	83	83	93
3961;B	106+197	41,0	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	87	87	94	80	80	93	86	82	93	86	86	94
3961;C	106+203	36,2	O	EG	WA	55	40	60	88	88	95	88	88	95	81	81	93	88	82	93	87	87	95
3961;C	106+203	36,2	O	1.OG	WA	55	40	60	89	89	95	90	90	95	83	83	94	89	84	94	89	89	95
3961;D	106+209	41,0	N	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	77	77	87	84	78	87	84	84	93
3961;D	106+209	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	87	87	94	80	80	90	87	80	90	87	87	94
Im Ofenerfeld 10B																							
3962;A	106+226	67,8	W	EG	WA	55	40	60	71	70	79	71	71	79	67	66	67	70	65	67	70	70	79
3962;A	106+226	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	73	72	78	78	72	78	78	78	84
3962;B	106+221	60,4	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	79	79	87	69	69	82	78	71	82	78	78	87
3962;B	106+221	60,4	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	74	74	84	82	75	84	82	82	90
3962;C	106+226	53,2	O	EG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	77	77	88	82	77	88	82	82	90
3962;C	106+226	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	79	79	90	85	79	90	84	84	91
3962;D	106+230	60,6	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	71	71	74	77	66	73	77	77	88
3962;D	106+230	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	75	75	83	82	73	83	81	81	89

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 10C																							
3963;A	106+226	39,2	W	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	72	72	80	76	71	80	76	76	86
3963;A	106+226	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	84	84	89	79	79	86	83	79	86	83	83	89
3963;B	106+221	32,1	S	EG	WA	55	40	60	86	87	96	87	87	96	79	79	91	86	81	91	86	86	96
3963;B	106+221	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	81	81	92	88	82	92	87	87	96
3963;C	106+226	24,8	O	EG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	80	80	91	90	81	91	90	90	99
3963;C	106+226	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	92	99	81	81	92	91	82	92	91	91	99
3963;D	106+230	32,0	N	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	73	73	85	84	73	85	84	84	93
3963;D	106+230	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	89	89	96	79	79	88	88	79	88	88	88	96
Im Ofenerfeld 11																							
3964;A	106+240	116,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	66	65	67	69	61	63	69	69	76
3964;A	106+240	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	71	70	74	75	69	74	75	75	80
3964;B	106+236	106,6	S	EG	WA	55	40	60	73	73	82	73	74	82	69	69	79	73	68	79	73	73	82
3964;B	106+236	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	74	73	80	77	72	80	77	77	82
3964;C	106+241	101,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	72	72	79	76	71	79	76	76	82
3964;C	106+241	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	79	79	83	73	73	80	78	73	80	78	78	83
3964;D	106+245	106,6	N	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	68	68	73	73	63	67	73	73	81
3964;D	106+245	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	78	83	72	72	77	77	70	77	77	77	83
Im Ofenerfeld 11A																							
3965;A	106+242	150,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	62	60	63	64	60	63	65	65	72
3965;A	106+242	150,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	69	69	73	73	68	73	73	73	76
3965;B	106+237	141,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	67	68	75	72	67	75	71	71	79
3965;B	106+237	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	75	80	76	76	80	71	71	77	76	70	77	75	75	80
3965;C	106+242	139,3	O	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	67	66	72	73	67	72	73	73	79
3965;C	106+242	139,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	71	71	76	76	71	76	76	76	80
3965;D	106+246	144,9	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	71	71	79	64	64	69	70	64	69	70	70	79
3965;D	106+246	144,9	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	70	70	75	75	70	75	75	75	79
Im Ofenerfeld 12																							
3966;A	106+240	83,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	80	70	70	80	66	65	74	70	65	74	70	70	80
3966;A	106+240	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	73	73	79	77	73	79	77	77	82
3966;B	106+236	77,3	S	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	70	69	76	76	70	76	75	76	85
3966;B	106+236	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	72	72	82	79	73	82	79	79	86
3966;C	106+240	71,7	O	EG	WA	55	40	60	78	78	86	79	79	86	71	71	78	78	69	78	78	78	86
3966;C	106+240	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	82	82	87	75	75	84	82	73	84	82	82	87
3966;D	106+245	77,4	N	EG	WA	55	40	60	76	76	85	76	76	85	69	69	78	76	68	78	76	76	85
3966;D	106+245	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	81	86	74	74	80	80	73	80	80	80	86
Im Ofenerfeld 12A																							
3967;A	106+248	39,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	81	75	75	81	70	70	80	74	68	80	74	74	81
3967;A	106+248	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	83	83	87	77	77	84	82	77	84	82	82	87
3967;B	106+244	34,3	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	73	73	86	80	73	86	79	79	87
3967;B	106+244	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	85	85	90	79	79	89	85	79	89	85	85	90
3967;C	106+241	30,4	W	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	71	71	85	76	71	85	76	76	85
3967;C	106+241	30,4	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	88	85	85	88	79	79	88	85	79	88	84	84	88
3967;D	106+237	27,5	S	EG	WA	55	40	60	88	88	98	88	88	98	77	77	88	87	78	88	87	87	98
3967;D	106+237	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	90	90	97	80	80	90	89	80	90	89	89	97
3967;E	106+243	24,4	O	EG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	79	79	88	91	79	88	90	90	99
3967;E	106+243	24,4	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	92	92	98	79	79	89	91	80	89	91	91	98
3967;F	106+249	27,1	N	EG	WA	55	40	60	90	90	100	90	90	100	71	71	82	89	72	82	89	89	100
3967;F	106+249	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	77	77	85	91	77	85	90	90	100
3967;G	106+250	28,8	O	EG	WA	55	40	60	89	89	99	90	90	99	76	76	85	89	76	85	89	89	99
3967;G	106+250	28,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	80	80	87	90	80	87	90	90	99
3967;H	106+253	34,0	N	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	69	69	79	85	68	79	85	85	95
3967;H	106+253	34,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	76	76	85	87	76	85	87	87	96

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 13																							
3968;A	106+262	112,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	77	68	68	77	64	62	70	68	61	70	68	68	77
3968;A	106+262	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	71	70	73	75	69	73	75	75	79
3968;B	106+258	106,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	70	69	77	74	70	77	74	74	83
3968;B	106+258	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	73	73	78	78	72	78	77	77	84
3968;C	106+262	101,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	71	71	73	76	70	73	76	76	82
3968;C	106+262	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	73	73	77	79	72	77	78	78	85
3968;D	106+266	106,7	N	EG	WA	55	40	60	74	74	83	75	75	83	70	70	71	74	65	68	74	74	83
3968;D	106+266	106,7	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	73	73	74	78	70	74	78	78	84
Im Ofenerfeld 13A																							
3969;A	106+262	145,0	W	EG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	65	64	63	65	62	63	67	67	65
3969;A	106+262	145,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	70	69	71	73	67	71	73	73	76
3969;B	106+253	136,7	S	EG	WA	55	40	60	71	70	79	71	71	79	63	63	69	71	65	69	70	70	79
3969;B	106+253	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	69	69	75	75	69	75	74	74	80
3969;C	106+257	131,1	O	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	70	69	71	74	67	71	74	74	81
3969;C	106+257	131,1	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	72	72	77	76	70	77	76	76	82
3969;D	106+263	135,8	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	71	71	73	73	67	70	74	74	80
3969;D	106+263	135,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	74	73	75	76	70	75	77	77	81
3969;E	106+265	140,4	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	69	69	73	71	64	66	72	72	79
3969;E	106+265	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	71	71	76	75	68	73	75	75	80
Im Ofenerfeld 13B																							
3970;A	106+261	180,0	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	68	67	69	71	66	69	71	71	76
3970;A	106+261	180,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	71	70	75	74	69	75	74	74	78
3970;B	106+266	186,6	N	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	64	64	68	69	63	65	69	69	78
3970;B	106+266	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	69	69	71	73	68	70	73	73	78
3970;C	106+261	193,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	62	65	63	61	62	65	65	65
3970;C	106+261	193,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	67	69	71	66	69	71	71	73
3970;D	106+255	182,4	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	66	66	76	71	66	76	70	70	76
3970;D	106+255	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	69	69	78	74	69	78	74	74	79
Im Ofenerfeld 14																							
3971;A	106+262	80,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	66	65	70	70	63	70	70	70	80
3971;A	106+262	80,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	73	73	80	78	72	80	78	78	85
3971;B	106+258	73,9	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	78	78	87	72	72	83	78	72	83	77	77	87
3971;B	106+258	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	75	75	84	81	75	84	81	81	89
3971;C	106+263	67,8	O	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	80	87	74	74	81	79	73	81	79	79	87
3971;C	106+263	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	76	76	82	82	75	82	82	82	89
3971;D	106+266	73,9	N	EG	WA	55	40	60	76	76	87	77	77	87	70	70	74	76	65	72	76	76	87
3971;D	106+266	73,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	75	75	78	80	73	77	80	80	88
Im Ofenerfeld 15																							
3972;A	106+278	112,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	78	68	68	78	62	61	63	67	58	63	67	67	78
3972;A	106+278	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	72	71	73	75	69	73	75	75	81
3972;B	106+273	108,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	69	69	77	73	66	77	73	73	81
3972;B	106+273	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	73	73	79	78	71	79	78	78	84
3972;C	106+278	104,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	73	73	79	76	71	79	77	77	82
3972;C	106+278	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	74	74	80	79	73	80	79	79	84
3972;D	106+284	109,2	N	EG	WA	55	40	60	74	75	83	75	75	83	71	71	72	74	66	70	74	74	83
3972;D	106+284	109,2	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	78	83	73	73	77	77	70	77	77	77	83
Im Ofenerfeld 15A																							
3973;A	106+280	154,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	61	60	69	67	61	69	67	67	76
3973;A	106+280	154,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	69	69	73	73	68	73	73	73	79
3973;B	106+274	147,5	S	EG	WA	55	40	60	70	70	79	71	71	79	67	67	73	70	64	73	70	70	79
3973;B	106+274	147,5	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	69	69	76	75	68	76	74	74	79
3973;C	106+280	139,9	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	71	70	74	74	68	74	74	74	80
3973;C	106+280	139,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	72	72	75	76	70	75	76	76	81
3973;D	106+285	147,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	69	68	69	72	65	68	72	72	80
3973;D	106+285	147,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	71	71	72	75	68	71	75	75	81

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 16																							
3974;A	106+276	79,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	72	80	65	64	71	71	62	71	71	71	80
3974;A	106+276	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	74	74	77	79	73	77	79	79	83
3974;B	106+270	75,5	S	EG	WA	55	40	60	76	76	86	76	77	86	67	67	72	76	64	71	76	76	86
3974;B	106+270	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	75	74	79	81	73	79	81	81	88
3974;C	106+276	71,3	O	EG	WA	55	40	60	79	79	87	80	80	87	75	75	79	79	73	79	79	79	87
3974;C	106+276	71,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	77	77	81	82	75	81	82	82	88
3974;D	106+282	75,6	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	78	78	85	69	69	74	77	68	74	77	77	85
3974;D	106+282	75,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	74	74	78	81	73	78	80	80	87
Im Ofenerfeld 16A																							
3975;A	106+286	40,7	W	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	75	79	69	68	67	74	66	67	74	74	79
3975;A	106+286	40,7	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	76	76	80	82	74	80	82	82	88
3975;B	106+281	35,6	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	70	70	76	78	69	76	78	78	87
3975;B	106+281	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	85	85	90	77	77	82	84	75	82	84	84	90
3975;C	106+277	31,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	69	69	69	74	67	69	74	74	82
3975;C	106+277	31,4	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	78	78	82	84	75	82	84	84	88
3975;D	106+273	28,2	S	EG	WA	55	40	60	87	87	98	87	87	98	72	72	80	86	72	80	86	86	98
3975;D	106+273	28,2	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	90	90	97	78	78	83	89	76	83	89	89	97
3975;E	106+281	25,0	O	EG	WA	55	40	60	90	90	99	91	91	99	78	78	82	90	76	82	90	90	99
3975;E	106+281	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	92	98	78	78	84	91	76	84	91	91	98
3975;F	106+291	32,2	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	86	86	94	74	74	82	85	71	77	85	85	94
3975;F	106+291	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	89	89	96	78	78	84	88	75	80	88	88	96
Im Ofenerfeld 16B																							
3976;A	106+261	41,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	76	83	70	69	70	75	69	70	75	75	83
3976;A	106+261	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	76	76	80	82	74	80	82	82	88
3976;B	106+258	36,7	S	EG	WA	55	40	60	84	84	94	84	84	94	69	69	77	84	69	77	83	83	94
3976;B	106+258	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	86	87	95	87	87	95	76	76	84	86	76	84	86	86	95
3976;C	106+268	35,0	N	EG	WA	55	40	60	84	84	95	84	84	95	70	70	77	83	67	77	83	83	95
3976;C	106+268	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	88	96	76	76	81	87	73	81	87	87	96
3976;D	106+265	38,1	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	71	70	74	74	68	71	74	74	80
3976;D	106+265	38,1	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	83	83	88	77	77	80	82	74	80	82	82	88
Im Ofenerfeld 16C																							
3977;A	106+257	28,7	S	EG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	73	73	83	87	73	83	87	87	97
3977;A	106+257	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	77	77	86	89	78	86	88	88	97
3977;B	106+262	24,6	O	EG	WA	55	40	60	90	90	99	91	91	99	78	78	85	90	77	85	90	90	99
3977;B	106+262	24,6	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	92	92	98	78	78	86	91	78	86	91	91	98
3977;C	106+267	28,4	N	EG	WA	55	40	60	86	86	97	87	87	97	74	74	82	86	71	82	86	86	97
3977;C	106+267	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	90	97	78	78	84	89	75	84	89	89	97
Im Ofenerfeld 16D																							
3978;A	106+282	59,2	W	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	75	83	70	70	69	74	68	69	74	74	83
3978;A	106+282	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	74	74	76	80	72	76	80	80	86
3978;B	106+275	51,5	S	EG	WA	55	40	60	78	78	91	79	79	91	68	68	75	78	70	75	78	78	91
3978;B	106+275	51,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	92	83	83	92	74	74	81	82	75	81	82	82	92
3978;C	106+281	46,3	O	EG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	73	73	76	81	71	76	80	80	89
3978;C	106+281	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	77	77	82	84	75	82	84	84	91
3978;D	106+288	51,5	N	EG	WA	55	40	60	81	81	90	81	82	90	72	72	74	81	66	74	81	81	90
3978;D	106+288	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	75	75	79	83	71	76	83	83	91
Im Ofenerfeld 17A																							
3979;A	106+293	157,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	80	72	72	80	66	67	70	71	63	70	71	71	80
3979;A	106+293	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	80	74	75	80	69	69	75	74	68	75	74	74	80
3979;B	106+298	149,8	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	72	71	72	74	69	72	74	74	80
3979;B	106+298	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	72	72	74	76	70	74	76	76	80
3979;C	106+302	157,8	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	71	72	79	69	68	70	71	64	69	71	71	79
3979;C	106+302	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	72	72	74	74	68	70	75	75	80
3979;D	106+298	165,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	61	60	67	67	61	65	67	67	74
3979;D	106+298	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	73	74	78	69	69	71	73	68	70	73	73	78

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 18																							
3980;A	106+301	79,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	65	65	76	68	64	76	68	68	76
3980;A	106+301	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	78	83	73	73	78	77	71	78	77	77	83
3980;B	106+296	74,0	S	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	69	69	77	77	71	77	76	76	86
3980;B	106+296	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	81	81	87	73	73	78	80	73	78	80	80	87
3980;C	106+299	68,1	O	EG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	73	73	76	81	72	76	80	80	88
3980;C	106+299	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	76	75	79	82	74	78	82	82	89
3980;D	106+305	72,0	N	EG	WA	55	40	60	78	78	88	79	79	88	70	70	75	78	68	72	78	78	88
3980;D	106+305	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	82	82	89	75	75	79	81	73	76	81	81	89
Im Ofenerfeld 19																							
3981;A	106+313	115,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	66	66	74	74	68	74	73	73	82
3981;A	106+313	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	71	71	77	77	71	77	77	77	83
3981;B	106+317	104,0	O	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	72	72	76	77	70	75	76	76	83
3981;B	106+317	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	74	74	78	79	72	77	79	79	84
3981;C	106+322	112,8	N	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	70	70	74	74	68	72	74	74	83
3981;C	106+322	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	74	74	78	77	72	76	77	77	83
Im Ofenerfeld 19A																							
3982;A	106+318	166,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	74	66	66	74	60	59	66	66	59	59	66	66	74
3982;A	106+318	166,0	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	69	69	72	73	66	69	73	73	79
3982;B	106+313	159,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	68	68	70	72	66	70	72	72	80
3982;B	106+313	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	76	76	80	72	72	75	75	69	74	75	75	80
3982;C	106+318	152,1	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	74	74	80	71	70	74	73	68	73	74	74	80
3982;C	106+318	152,1	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	72	72	78	76	71	76	76	76	80
3982;D	106+324	159,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	81	71	71	81	66	66	71	70	59	67	70	70	81
3982;D	106+324	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	71	71	76	74	67	72	74	75	81
Im Ofenerfeld 19B																							
3983;A	106+320	195,1	W	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	63	63	70	66	60	70	66	66	71
3983;A	106+320	195,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	74	74	78	70	69	73	73	67	73	73	73	78
3983;B	106+315	188,6	S	EG	WA	55	40	60	70	70	78	71	71	78	62	62	70	70	64	68	70	70	78
3983;B	106+315	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	69	69	74	74	68	73	74	74	79
3983;C	106+321	186,1	O	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	69	69	71	72	67	68	72	72	75
3983;C	106+321	186,1	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	71	71	73	75	69	71	75	75	79
3983;D	106+326	190,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	70	71	78	68	68	72	70	64	64	71	71	78
3983;D	106+326	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	71	71	74	74	68	71	74	74	78
Im Ofenerfeld 19C																							
3984;A	106+320	200,2	O	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	67	70	70	66	67	70	70	70
3984;A	106+320	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	71	71	72	75	69	72	75	75	79
3984;B	106+325	204,6	N	EG	WA	55	40	60	68	68	77	67	68	77	65	64	69	67	60	63	67	67	77
3984;B	106+325	204,6	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	70	69	73	72	66	70	73	73	77
3984;C	106+319	209,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	60	59	65	65	61	65	65	65	70
3984;C	106+319	209,1	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	68	68	71	72	66	71	72	72	77
3984;D	106+314	202,7	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	66	65	72	70	64	72	70	70	77
3984;D	106+314	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	69	69	73	74	68	73	74	74	79
Im Ofenerfeld 19D																							
3985;A	106+317	215,5	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	69	69	64	65	69	69	70
3985;A	106+317	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	70	70	72	74	69	72	74	74	79
3985;B	106+322	217,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	67	67	69	67	63	65	68	68	70
3985;B	106+322	217,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	70	70	72	72	66	68	72	72	76
3985;C	106+317	226,4	W	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	59	58	57	61	57	55	61	61	59
3985;C	106+317	226,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	67	67	69	69	65	67	70	70	73
3985;D	106+312	221,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	76	68	68	76	60	60	65	68	62	65	68	68	76
3985;D	106+312	221,1	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	68	68	72	73	68	72	73	73	77

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 20																							
3986;A	106+317	79,9	W	EG	WA	55	40	60	72	71	81	71	71	81	67	67	71	71	63	66	71	71	81
3986;A	106+317	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	74	74	77	78	71	75	78	78	84
3986;B	106+313	74,3	S	EG	WA	55	40	60	78	78	87	79	79	87	68	68	72	78	66	72	78	78	87
3986;B	106+313	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	82	82	87	75	75	77	81	72	76	81	81	87
3986;C	106+318	68,6	O	EG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	73	73	75	80	70	73	80	80	87
3986;C	106+318	68,6	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	75	75	79	82	73	77	82	82	88
3986;D	106+321	74,2	N	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	72	72	77	76	66	71	76	76	86
3986;D	106+321	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	75	75	81	80	70	73	80	80	87
Im Ofenerfeld 20A																							
3987;A	106+319	39,0	W	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	74	76	69	69	70	73	66	68	73	73	76
3987;A	106+319	39,0	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	83	86	76	76	81	82	73	79	82	82	86
3987;B	106+313	32,4	S	EG	WA	55	40	60	86	86	96	87	87	96	72	72	79	86	71	79	86	86	96
3987;B	106+313	32,4	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	76	76	81	88	75	81	87	87	96
3987;C	106+319	25,7	O	EG	WA	55	40	60	90	90	98	91	91	98	79	79	85	90	74	80	90	90	98
3987;C	106+319	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	79	79	87	91	74	81	90	90	98
3987;D	106+324	32,3	N	EG	WA	55	40	60	85	85	96	85	85	96	74	74	85	84	69	78	84	84	96
3987;D	106+324	32,3	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	79	79	87	88	75	80	88	88	96
Im Ofenerfeld 21																							
3988;A	106+338	104,0	O	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	73	73	78	77	71	75	77	77	83
3988;A	106+338	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	75	75	80	79	72	76	79	79	84
3988;B	106+344	112,5	N	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	71	71	81	73	67	72	73	73	81
3988;B	106+344	112,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	75	75	82	78	72	75	78	78	83
3988;C	106+335	116,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	66	65	74	68	61	61	68	68	76
3988;C	106+335	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	73	73	79	76	70	73	76	76	79
3988;D	106+333	110,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	69	69	74	75	68	74	75	75	83
3988;D	106+333	110,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	74	74	76	78	72	76	78	78	83
Im Ofenerfeld 21A																							
3989;A	106+340	151,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	71	71	74	73	69	74	74	74	79
3989;A	106+340	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	73	73	76	76	71	75	76	76	80
3989;B	106+346	159,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	71	70	74	71	65	69	71	71	74
3989;B	106+346	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	73	73	76	74	68	71	75	75	79
3989;C	106+340	166,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	71	65	66	71	62	62	68	65	61	67	65	65	71
3989;C	106+340	166,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	70	70	73	73	67	73	73	73	77
3989;D	106+334	154,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	65	65	75	72	66	75	72	72	79
3989;D	106+334	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	70	70	75	75	70	75	75	75	80
Im Ofenerfeld 21C																							
3990;A	106+335	196,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	64	61	61	64	58	58	63	61	57	63	61	61	64
3990;A	106+335	196,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	68	68	70	71	66	69	71	71	75
3990;B	106+332	193,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	67	67	69	71	65	69	71	71	78
3990;B	106+332	193,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	71	71	72	74	69	72	74	74	78
3990;C	106+342	189,2	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	69	74	71	66	70	72	72	74
3990;C	106+342	189,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	72	72	76	74	69	74	74	74	77
3990;D	106+346	193,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	69	68	72	69	64	67	69	69	73
3990;D	106+346	193,1	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	71	71	75	73	67	69	73	73	77
Im Ofenerfeld 21D																							
3991;A	106+341	126,9	O	EG	WA	55	40	60	73	73	79	74	74	79	70	70	78	73	67	69	73	73	79
3991;A	106+341	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	75	75	80	78	72	76	78	78	82
3991;B	106+345	132,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	69	69	72	71	65	68	71	72	80
3991;B	106+345	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	73	73	77	76	70	75	76	76	81
3991;C	106+342	137,8	W	EG	WA	55	40	60	69	69	77	68	68	77	64	62	63	68	61	62	68	68	77
3991;C	106+342	137,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	70	70	73	74	68	71	75	75	79
3991;D	106+337	130,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	65	65	72	71	62	67	71	71	80
3991;D	106+337	130,4	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	72	72	79	77	69	74	76	76	82

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 23																							
3992;A	106+359	103,9	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	73	73	79	76	70	73	76	76	82
3992;A	106+359	103,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	75	75	82	78	72	74	78	78	83
3992;B	106+364	115,3	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	73	73	81	70	69	75	72	65	67	72	72	81
3992;B	106+364	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	78	82	75	75	80	77	71	74	77	77	82
3992;C	106+355	116,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	68	69	65	64	64	67	62	63	68	67	69
3992;C	106+355	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	73	73	75	76	71	74	76	76	78
3992;D	106+353	110,3	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	69	68	71	74	66	71	74	74	81
3992;D	106+353	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	74	74	78	78	71	75	78	78	82
Im Ofenerfeld 23A																							
3993;A	106+353	175,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	78	69	70	78	64	64	71	69	62	68	69	69	78
3993;A	106+353	175,7	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	71	71	76	74	68	74	74	74	79
3993;B	106+363	170,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	72	72	76	73	67	70	73	73	78
3993;B	106+363	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	74	74	77	76	70	73	76	76	79
3993;C	106+365	175,2	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	69	69	77	70	63	68	70	70	77
3993;C	106+365	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	73	72	77	74	68	73	74	74	78
3993;D	106+362	179,8	W	EG	WA	55	40	60	66	67	71	66	66	71	64	62	69	65	60	60	66	66	71
3993;D	106+362	179,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	70	70	74	72	66	72	73	73	78
Im Ofenerfeld 23B																							
3994;A	106+360	203,5	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	58	60	61	57	56	61	61	60
3994;A	106+360	203,5	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	69	72	71	66	69	71	71	73
3994;B	106+355	197,9	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	67	66	70	69	64	70	69	69	76
3994;B	106+355	197,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	73	77	73	73	77	71	71	74	73	68	73	73	73	77
3994;C	106+360	192,2	O	EG	WA	55	40	60	72	71	76	71	72	76	70	69	76	71	67	69	71	71	76
3994;C	106+360	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	74	75	78	72	72	76	74	69	73	74	74	78
3994;D	106+365	197,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	68	68	76	70	63	66	69	69	76
3994;D	106+365	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	72	72	76	73	68	72	73	73	76
Im Ofenerfeld 24																							
3995;A	106+349	79,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	66	65	75	71	60	65	71	71	79
3995;A	106+349	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	74	74	80	78	70	71	78	78	82
3995;B	106+345	73,6	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	69	69	73	79	70	73	78	78	87
3995;B	106+345	73,6	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	74	74	80	81	72	75	81	81	89
3995;C	106+348	71,4	O	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	73	73	82	78	70	74	78	78	87
3995;C	106+348	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	82	82	88	76	76	84	81	73	77	81	81	88
3995;D	106+356	75,7	N	EG	WA	55	40	60	77	76	87	77	77	87	72	72	83	76	65	71	76	76	87
3995;D	106+356	75,7	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	76	75	84	80	70	72	80	79	87
Im Ofenerfeld 24A																							
3996;A	106+357	54,9	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	70	70	73	72	67	71	73	73	80
3996;A	106+357	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	76	76	82	80	71	72	80	80	86
3996;B	106+354	45,2	S	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	71	71	81	82	68	75	81	81	91
3996;B	106+354	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	76	76	84	85	72	77	84	84	93
3996;C	106+357	43,5	O	EG	WA	55	40	60	83	84	92	84	84	92	78	78	89	83	71	76	83	83	92
3996;C	106+357	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	94	86	86	94	80	80	90	86	73	77	85	85	94
3996;D	106+361	45,3	N	EG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	77	77	89	81	68	74	81	81	90
3996;D	106+361	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	85	85	92	80	80	91	84	71	76	84	84	92
Im Ofenerfeld 24B																							
3997;A	106+341	55,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	67	67	75	72	64	64	71	71	77
3997;A	106+341	55,0	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	75	75	81	80	72	75	80	80	85
3997;B	106+338	45,6	S	EG	WA	55	40	60	81	81	89	82	82	89	68	68	75	81	69	75	81	81	89
3997;B	106+338	45,6	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	85	86	93	75	75	81	85	73	77	85	85	93
3997;C	106+341	43,7	O	EG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	75	75	82	83	71	74	83	82	90
3997;C	106+341	43,7	O	1.OG	WA	55	40	60	86	86	93	86	86	93	78	78	84	85	73	77	85	85	93
3997;D	106+345	45,3	N	EG	WA	55	40	60	81	81	91	81	81	91	74	74	83	81	63	75	80	80	91
3997;D	106+345	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	93	85	85	93	78	78	85	84	71	76	84	84	93

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 24C																							
3998;A	106+341	37,0	W	EG	WA	55	40	60	77	77	88	77	77	88	72	71	74	77	69	72	77	77	88
3998;A	106+341	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	77	77	85	83	73	76	83	83	91
3998;B	106+337	30,3	S	EG	WA	55	40	60	85	85	94	86	86	94	75	75	81	85	71	77	85	85	94
3998;B	106+337	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	89	89	97	78	79	84	88	75	80	88	88	97
3998;C	106+342	25,0	O	EG	WA	55	40	60	90	90	98	91	91	98	80	80	89	90	73	80	90	90	98
3998;C	106+342	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	81	81	90	91	74	82	90	91	98
3998;D	106+347	30,2	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	78	78	90	87	67	79	86	86	97
3998;D	106+347	30,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	89	97	89	89	97	81	81	92	88	74	80	88	88	97
Im Ofenerfeld 24D																							
3999;A	106+361	33,0	W	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	72	72	78	77	68	72	77	77	88
3999;A	106+361	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	80	80	87	84	74	76	84	84	90
3999;B	106+355	29,0	S	EG	WA	55	40	60	87	88	98	88	88	98	76	76	84	87	70	80	87	87	98
3999;B	106+355	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	89	89	98	80	80	88	89	73	81	88	88	98
3999;C	106+361	24,8	O	EG	WA	55	40	60	90	90	98	91	91	98	82	82	91	90	73	80	90	90	98
3999;C	106+361	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	92	98	84	85	96	91	73	82	91	91	98
3999;D	106+367	28,8	N	EG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	83	83	94	86	67	78	85	85	95
3999;D	106+367	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	85	85	96	89	75	80	89	89	97
Im Ofenerfeld 25																							
4000;A	106+374	126,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	65	62	65	67	67	66
4000;A	106+374	126,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	74	77	74	74	77	72	72	76	74	68	70	74	74	77
4000;B	106+371	120,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	81	68	68	73	72	64	67	72	72	81
4000;B	106+371	120,8	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	75	75	79	77	71	75	77	77	81
4000;C	106+373	108,6	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	68	68	71	73	67	71	73	73	82
4000;C	106+373	108,6	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	74	74	78	77	72	73	77	77	82
4000;D	106+377	101,2	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	73	73	79	76	70	70	76	76	82
4000;D	106+377	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	76	76	82	78	72	73	78	78	83
4000;E	106+381	108,7	N	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	72	72	81	73	67	71	73	73	81
4000;E	106+381	108,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	76	76	82	77	71	73	77	77	82
4000;F	106+379	116,3	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	64	67	65	62	64	67	66	67
4000;F	106+379	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	72	72	78	74	69	72	75	75	78
4000;G	106+377	123,6	N	EG	WA	55	40	60	71	72	76	71	71	76	71	70	76	71	65	68	71	71	76
4000;G	106+377	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	74	74	80	75	69	72	75	75	80
Im Ofenerfeld 25B																							
4001;A	106+379	169,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	72	65	65	72	63	63	72	65	59	72	65	65	72
4001;A	106+379	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	71	71	77	72	67	74	72	72	77
4001;B	106+377	165,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	71	71	77	65	65	74	70	64	69	70	70	77
4001;B	106+377	165,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	78	75	75	78	71	71	78	74	68	72	74	74	78
4001;C	106+386	161,7	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	71	71	78	73	68	72	73	73	78
4001;C	106+386	161,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	74	74	79	76	70	74	76	76	79
4001;D	106+390	167,5	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	71	71	77	71	66	71	72	72	77
4001;D	106+390	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	73	78	74	69	73	75	75	78
Im Ofenerfeld 25C																							
4002;A	106+381	196,1	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	61	61	62	62	60	60	62	58	57	63	63	62
4002;A	106+381	196,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	69	72	70	66	70	71	71	72
4002;B	106+378	190,5	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	64	64	68	69	62	65	68	68	74
4002;B	106+378	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	70	70	75	73	67	71	73	73	77
4002;C	106+383	185,0	O	EG	WA	55	40	60	71	72	75	71	72	75	70	70	73	71	67	70	71	71	75
4002;C	106+383	185,0	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	73	73	78	74	70	72	74	74	78
4002;D	106+388	187,0	N	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	68	68	74	69	62	68	69	69	74
4002;D	106+388	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	72	72	77	73	67	70	73	73	77
4002;E	106+388	191,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	61	63	69	69	76
4002;E	106+388	191,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	72	72	76	73	67	70	73	73	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 26																							
4003;A	106+385	82,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	67	66	72	69	62	62	69	69	74
4003;A	106+385	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	75	75	80	76	69	72	76	76	80
4003;B	106+380	77,2	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	69	69	72	75	69	72	75	75	84
4003;B	106+380	77,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	75	75	83	78	71	74	78	78	84
4003;C	106+379	67,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	72	79	64	64	72	71	66	72	71	71	79
4003;C	106+379	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	75	75	82	78	71	72	78	78	84
4003;D	106+376	59,1	S	EG	WA	55	40	60	78	78	89	78	78	89	67	67	78	78	65	72	77	77	89
4003;D	106+376	59,1	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	76	76	86	81	71	73	81	81	90
4003;E	106+382	53,8	O	EG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	78	79	90	80	69	75	80	80	90
4003;E	106+382	53,8	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	80	81	91	83	72	75	83	83	91
4003;F	106+387	58,5	N	EG	WA	55	40	60	79	79	90	79	79	90	78	78	90	78	66	74	78	78	90
4003;F	106+387	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	91	82	82	91	80	80	91	81	71	75	81	81	91
4003;G	106+389	77,1	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	76	76	85	76	68	74	76	76	85
4003;G	106+389	77,1	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	78	79	86	79	70	74	79	79	86
Im Ofenerfeld 26A																							
4004;A	106+398	35,2	W	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	72	72	77	74	66	67	74	74	82
4004;A	106+398	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	87	84	84	87	82	82	87	83	74	76	83	83	87
4004;B	106+391	30,1	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	84	84	97	86	66	78	86	86	97
4004;B	106+391	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	86	86	97	88	75	80	88	88	97
4004;C	106+398	25,0	O	EG	WA	55	40	60	90	90	99	90	91	99	89	89	99	90	73	81	90	90	99
4004;C	106+398	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	90	90	98	91	73	82	90	91	98
4004;D	106+404	30,1	N	EG	WA	55	40	60	85	85	97	85	85	97	84	84	97	84	66	78	84	84	97
4004;D	106+404	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	88	88	97	88	75	80	88	88	97
Im Ofenerfeld 26B																							
4005;A	106+373	30,1	S	EG	WA	55	40	60	85	85	97	86	86	97	78	78	87	85	66	79	85	85	97
4005;A	106+373	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	88	89	97	89	89	97	83	83	92	88	74	80	88	88	97
4005;B	106+379	24,9	O	EG	WA	55	40	60	90	90	99	90	91	99	87	87	98	90	73	81	90	90	99
4005;B	106+379	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	88	88	98	91	73	82	91	91	98
4005;C	106+386	30,1	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	86	86	97	87	66	79	86	86	97
4005;C	106+386	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	87	88	97	89	75	80	88	88	97
4005;D	106+381	35,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	86	75	76	86	74	74	86	75	66	71	75	75	86
4005;D	106+381	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	81	81	88	83	73	74	83	83	88
Im Ofenerfeld 27																							
4006;A	106+402	112,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	78	68	68	78	68	68	78	68	62	63	69	69	78
4006;A	106+402	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	75	74	80	75	69	71	75	75	80
4006;B	106+398	106,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	75	82	71	71	82	74	68	71	74	74	82
4006;B	106+398	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	75	75	83	77	71	73	77	77	83
4006;C	106+402	100,9	O	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	75	75	83	76	70	71	76	76	83
4006;C	106+402	100,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	78	78	84	79	72	73	79	79	84
4006;D	106+406	106,5	N	EG	WA	55	40	60	74	74	84	74	75	84	74	74	84	74	67	72	74	74	84
4006;D	106+406	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	77	77	84	78	70	74	78	78	84
Im Ofenerfeld 27A																							
4007;A	106+409	153,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	74	65	65	74	64	63	74	65	58	60	65	65	74
4007;A	106+409	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	71	71	77	72	67	68	73	73	77
4007;B	106+403	147,6	S	EG	WA	55	40	60	71	70	78	71	71	78	65	66	76	70	64	68	70	70	78
4007;B	106+403	147,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	72	72	79	75	68	72	74	74	79
4007;C	106+409	141,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	70	74	71	66	68	71	71	74
4007;C	106+409	141,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	74	74	80	75	69	72	75	75	80
4007;D	106+414	147,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	79	71	71	79	71	71	79	70	64	66	71	71	79
4007;D	106+414	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	74	74	80	74	68	70	75	75	80

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 27B																							
4008;A	106+405	190,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	61	61	60	60	59	60	61	57	57	62	62	60
4008;A	106+405	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	69	73	71	66	68	71	71	73
4008;B	106+401	187,9	S	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	62	62	67	66	63	67	65	65	67
4008;B	106+401	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	70	70	76	72	67	71	72	72	76
4008;C	106+407	178,3	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	72	71	75	73	68	70	73	73	77
4008;C	106+407	178,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	74	74	77	75	71	73	75	75	77
4008;D	106+413	184,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	70	69	74	69	64	66	70	70	74
4008;D	106+413	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	72	77	73	68	71	73	73	77
Im Ofenerfeld 27C																							
4009;A	106+407	122,2	O	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	74	74	81	74	68	70	74	74	81
4009;A	106+407	122,2	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	77	77	81	78	71	75	78	77	81
4009;B	106+411	127,9	N	EG	WA	55	40	60	72	72	81	72	72	80	72	72	80	72	65	71	72	72	81
4009;B	106+411	127,9	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	81	75	75	81	76	69	74	76	76	82
4009;C	106+407	133,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	71	66	67	71	66	65	71	66	58	57	67	67	71
4009;C	106+407	133,6	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	75	79	73	73	79	74	67	69	74	74	79
4009;D	106+402	127,9	S	EG	WA	55	40	60	71	71	79	71	71	79	67	68	75	71	62	67	71	71	79
4009;D	106+402	127,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	74	74	80	76	68	72	76	76	80
Im Ofenerfeld 28																							
4010;A	106+431	81,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	71	70	80	71	62	65	71	71	80
4010;A	106+431	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	77	77	84	77	70	72	77	77	84
4010;B	106+427	76,2	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	71	71	82	74	65	68	74	74	83
4010;B	106+427	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	77	77	85	79	70	73	79	79	85
4010;C	106+430	66,7	O	EG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	77	77	83	77	71	76	77	77	83
4010;C	106+430	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	81	81	88	81	73	76	81	81	88
4010;D	106+436	76,0	N	EG	WA	55	40	60	77	77	86	77	77	86	77	77	86	77	65	70	77	77	86
4010;D	106+436	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	80	80	88	80	72	74	80	80	88
Im Ofenerfeld 28A																							
4011;A	106+427	61,8	W	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	73	65	68	73	73	81
4011;A	106+427	61,8	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	72	75	80	80	88
4011;B	106+418	54,5	S	EG	WA	55	40	60	78	78	91	79	79	91	77	77	91	78	68	73	78	78	91
4011;B	106+418	54,5	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	92	82	82	92	81	81	92	82	71	75	81	81	92
4011;C	106+427	47,4	O	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	81	81	91	82	71	75	82	82	91
4011;C	106+427	47,4	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	84	84	92	84	73	76	84	84	92
4011;D	106+436	54,6	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	79	79	87	80	80	87	79	71	75	79	79	87
4011;D	106+436	54,6	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	72	76	82	82	90
Im Ofenerfeld 28B																							
4012;A	106+436	35,3	W	EG	WA	55	40	60	76	76	86	76	76	86	76	76	86	76	68	71	76	76	86
4012;A	106+436	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	83	83	89	83	74	77	83	83	89
4012;B	106+436	24,7	O	EG	WA	55	40	60	90	91	99	91	91	99	91	91	99	90	73	81	90	90	99
4012;B	106+436	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	74	82	91	91	98
4012;C	106+440	30,0	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	88	88	97	87	72	79	87	87	97
4012;C	106+440	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	89	89	97	88	75	80	88	88	97
Im Ofenerfeld 28C																							
4013;A	106+429	35,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	87	75	75	87	75	75	87	75	65	72	75	75	87
4013;A	106+429	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	84	90	82	83	90	83	73	75	83	83	90
4013;B	106+424	30,1	S	EG	WA	55	40	60	85	86	97	86	86	97	86	86	97	85	65	79	85	85	97
4013;B	106+424	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	88	89	97	88	74	81	88	88	97
4013;C	106+428	24,8	O	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	73	81	90	90	98
4013;C	106+428	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	74	82	91	91	98

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 28D																							
4014;A	106+415	37,4	W	EG	WA	55	40	60	77	77	83	77	77	83	76	76	83	76	69	70	76	76	83
4014;A	106+415	37,4	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	82	83	88	83	73	76	83	83	88
4014;B	106+410	30,1	S	EG	WA	55	40	60	85	85	97	86	86	97	84	84	97	85	67	79	85	85	97
4014;B	106+410	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	88	88	97	88	75	81	88	88	97
4014;C	106+415	23,7	O	EG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	90	90	99	90	73	81	89	89	99
4014;C	106+415	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	91	92	99	91	91	99	91	73	82	91	91	99
4014;D	106+419	29,2	N	EG	WA	55	40	60	86	86	97	86	86	97	86	86	97	85	66	79	85	85	97
4014;D	106+419	29,2	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	88	89	97	89	74	81	88	88	97
Im Ofenerfeld 29																							
4015;A	106+424	107,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	66	65	66	67	62	65	68	68	75
4015;A	106+424	107,4	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	74	74	78	75	69	72	75	75	78
4015;B	106+421	104,7	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	75	75	82	72	72	82	74	67	69	74	74	82
4015;B	106+421	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	76	76	82	78	70	72	78	78	83
4015;C	106+428	102,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	75	75	82	76	70	72	76	76	82
4015;C	106+428	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	79	79	82	78	78	82	79	72	75	79	79	82
4015;D	106+436	108,1	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	68	75	74	74	82
4015;D	106+436	108,1	N	1.OG	WA	55	40	60	78	77	82	77	78	82	77	77	82	77	71	75	77	77	82
Im Ofenerfeld 29A																							
4016;A	106+434	156,8	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	68	71	73	73	78
4016;A	106+434	156,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	75	75	78	76	71	74	76	76	78
4016;B	106+439	162,3	N	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	70	70	78	70	64	66	70	70	78
4016;B	106+439	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	74	69	72	74	74	78
4016;C	106+433	169,9	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	60	59	61	61	56	57	62	62	62
4016;C	106+433	169,9	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	71	70	74	71	67	69	72	72	74
4016;D	106+429	163,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	68	68	78	71	63	67	70	70	78
4016;D	106+429	163,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	73	73	78	74	68	72	74	74	78
Im Ofenerfeld 29B																							
4017;A	106+432	138,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	76	66	66	76	66	66	76	66	60	68	66	66	76
4017;A	106+432	138,2	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	73	73	79	73	67	72	74	74	79
4017;B	106+426	134,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	70	71	80	71	65	68	71	71	80
4017;B	106+426	134,0	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	75	75	80	76	70	73	76	76	80
4017;C	106+432	129,3	O	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	73	72	76	73	68	69	74	74	77
4017;C	106+432	129,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	76	76	81	77	71	71	77	77	81
4017;D	106+437	134,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	81	73	73	81	73	73	81	72	67	71	73	73	81
4017;D	106+437	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	76	70	74	76	76	81
Im Ofenerfeld 30																							
4018;A	106+458	69,5	N	EG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	69	73	80	80	88
4018;A	106+458	69,5	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	72	76	82	82	89
4018;B	106+454	66,7	O	EG	WA	55	40	60	81	81	88	80	81	88	81	81	88	80	70	75	80	80	88
4018;B	106+454	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	83	90	82	82	90	82	73	77	82	82	90
4018;C	106+451	70,7	S	EG	WA	55	40	60	78	78	88	78	78	88	78	78	88	78	63	73	78	78	88
4018;C	106+451	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	82	82	90	82	71	75	82	81	90
4018;D	106+456	81,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	70	70	80	70	70	80	70	63	65	70	70	80
4018;D	106+456	81,8	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	77	77	83	78	71	74	78	78	83
Im Ofenerfeld 30A																							
4019;A	106+459	43,4	W	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	72	72	75	73	66	65	73	73	75
4019;A	106+459	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	81	81	86	82	73	75	82	82	86
4019;B	106+453	35,6	S	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	86	86	94	85	68	77	85	85	94
4019;B	106+453	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	87	95	87	72	78	87	87	95
4019;C	106+458	27,6	O	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	90	98	90	90	98	90	75	79	90	90	98
4019;C	106+458	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	91	91	97	90	75	81	90	90	97
4019;D	106+464	35,5	N	EG	WA	55	40	60	86	86	94	85	85	94	86	86	94	85	70	77	85	85	94
4019;D	106+464	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	88	95	87	75	79	87	87	95

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 31																							
4020;A	106+456	113,8	W	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	63	65	65	60	58	66	66	65
4020;A	106+456	113,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	74	74	77	74	68	69	74	74	77
4020;B	106+451	108,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	72	72	80	72	66	69	73	73	80
4020;B	106+451	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	76	76	82	77	70	72	77	77	82
4020;C	106+456	102,2	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	76	76	82	76	70	74	76	76	82
4020;C	106+456	102,2	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	80	83	79	79	83	79	72	76	79	79	83
4020;D	106+461	108,0	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	69	71	74	75	82
4020;D	106+461	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	72	74	78	78	82
Im Ofenerfeld 31A																							
4021;A	106+460	161,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	62	62	61	62	63	60	57	64	64	62
4021;A	106+460	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	71	71	74	72	68	70	72	72	74
4021;B	106+455	158,3	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	64	64	69	68	63	68	67	67	69
4021;B	106+455	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	74	74	77	72	72	77	73	68	70	73	73	77
4021;C	106+452	153,0	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	69	69	78	71	63	68	71	71	78
4021;C	106+452	153,0	S	1.OG	WA	55	40	60	75	74	79	75	75	79	73	73	79	74	68	70	74	74	79
4021;D	106+458	150,3	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	73	73	79	73	68	72	74	74	79
4021;D	106+458	150,3	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	76	70	73	76	76	79
4021;E	106+465	156,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	67	72	72	72	78
4021;E	106+465	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	70	73	75	75	79
Im Ofenerfeld 33																							
4022;A	106+477	122,2	W	EG	WA	55	40	60	67	67	76	67	67	76	67	66	76	66	60	61	67	67	76
4022;A	106+477	122,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	74	79	75	69	71	75	75	79
4022;B	106+474	112,7	O	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	75	75	82	75	69	72	75	75	82
4022;B	106+474	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	79	79	84	79	74	75	79	79	84
4022;C	106+476	107,9	S	EG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	75	75	84	75	64	69	75	75	84
4022;C	106+476	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	78	78	84	78	70	71	78	78	84
4022;D	106+481	102,1	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	70	71	76	76	82
4022;D	106+481	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	83	79	80	83	79	79	83	79	72	74	79	79	83
4022;E	106+486	108,2	N	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	74	74	82	74	69	72	73	73	82
4022;E	106+486	108,2	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	77	77	82	77	72	74	77	77	82
4022;F	106+483	114,3	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	61	59	66	66	66
4022;F	106+483	114,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	76	76	77	75	74	77	75	71	72	75	75	77
4022;G	106+481	117,7	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	70	69	65	69	70	70	70
4022;G	106+481	117,7	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	76	77	79	76	75	79	76	71	73	76	76	79
Im Ofenerfeld 33A																							
4023;A	106+478	169,1	W	EG	WA	55	40	60	65	65	72	64	65	72	64	64	72	64	57	58	65	65	72
4023;A	106+478	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	73	75	72	72	75	72	67	71	72	72	75
4023;B	106+472	161,8	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	71	71	78	71	67	71	71	71	78
4023;B	106+472	161,8	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	73	73	78	75	69	71	75	75	78
4023;C	106+478	154,5	O	EG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	73	73	76	74	70	73	74	74	76
4023;C	106+478	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	76	76	79	77	72	74	77	77	79
4023;D	106+484	161,8	N	EG	WA	55	40	60	72	71	78	71	71	78	71	71	78	71	66	70	71	71	78
4023;D	106+484	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	70	74	75	75	78
Im Ofenerfeld 34																							
4024;A	106+481	82,1	W	EG	WA	55	40	60	70	70	80	70	70	80	70	70	80	70	62	70	70	70	80
4024;A	106+481	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	78	84	77	77	84	78	71	77	78	78	84
4024;B	106+476	73,2	S	EG	WA	55	40	60	77	77	88	77	77	88	77	77	88	77	61	70	77	77	88
4024;B	106+476	73,2	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	80	80	88	80	70	74	80	80	88
4024;C	106+478	64,4	O	EG	WA	55	40	60	81	81	90	81	81	90	81	81	90	80	70	74	80	80	90
4024;C	106+478	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	83	83	91	82	73	77	82	82	91
4024;D	106+486	77,2	N	EG	WA	55	40	60	77	77	85	77	77	85	77	77	85	76	69	77	76	76	85
4024;D	106+486	77,2	N	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	80	80	86	80	73	78	80	80	86

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 34A																							
4025;A	106+484	42,4	W	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	75	75	80	74	69	72	75	75	80
4025;A	106+484	42,4	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	82	82	86	82	74	78	82	82	86
4025;B	106+479	36,4	S	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	86	86	94	85	68	77	85	85	94
4025;B	106+479	36,4	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	88	88	95	87	74	78	87	87	95
4025;C	106+483	30,4	O	EG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	89	89	97	89	73	79	89	89	97
4025;C	106+483	30,4	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	97	90	90	97	90	90	97	90	76	81	90	90	97
4025;D	106+490	37,7	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	84	84	90	83	71	74	83	83	90
4025;D	106+490	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	87	87	95	87	88	95	87	74	80	87	87	95
Im Ofenerfeld 35																							
4026;A	106+503	117,3	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	67	67	75	69	67	75	68	63	69	69	69	75
4026;A	106+503	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	70	74	75	75	79
4026;B	106+500	109,7	S	EG	WA	55	40	60	74	74	82	74	74	82	73	73	82	73	66	70	73	73	82
4026;B	106+500	109,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	77	77	82	78	71	74	78	78	82
4026;C	106+506	102,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	76	70	72	77	77	82
4026;C	106+506	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	80	80	84	79	79	84	79	72	75	79	79	84
4026;D	106+512	107,0	N	EG	WA	55	40	60	74	75	82	74	74	82	75	75	82	74	69	74	74	74	82
4026;D	106+512	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	72	76	78	78	82
4026;E	106+509	111,9	W	EG	WA	55	40	60	68	68	76	67	67	76	67	67	76	67	60	67	68	68	76
4026;E	106+509	111,9	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	75	75	80	75	75	80	75	70	73	75	75	80
4026;F	106+506	114,1	N	EG	WA	55	40	60	70	70	79	69	69	79	70	69	79	69	64	68	69	69	79
4026;F	106+506	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	76	76	82	76	71	75	76	76	82
Im Ofenerfeld 35A																							
4027;A	106+509	148,9	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	67	67	73	67	58	59	67	67	73
4027;A	106+509	148,9	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	68	71	75	75	79
4027;B	106+504	144,6	S	EG	WA	55	40	60	71	71	79	72	72	79	70	70	79	71	65	68	71	71	79
4027;B	106+504	144,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	75	75	81	76	69	73	76	76	81
4027;C	106+506	140,0	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	74	74	79	74	70	75	75	75	79
4027;C	106+506	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	77	72	75	77	77	80
4027;D	106+511	140,0	O	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	74	74	79	74	69	75	74	74	79
4027;D	106+511	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	77	72	75	77	77	80
4027;E	106+515	144,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	69	72	73	73	79
4027;E	106+515	144,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	79	76	76	79	76	72	75	76	76	79
Im Ofenerfeld 35B																							
4028;A	106+509	167,5	W	EG	WA	55	40	60	67	67	73	67	67	73	66	66	73	67	59	58	67	67	73
4028;A	106+509	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	68	71	74	74	77
4028;B	106+504	161,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	80	71	72	80	70	70	80	71	64	68	71	71	80
4028;B	106+504	161,9	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	74	74	79	75	69	70	75	75	79
4028;C	106+511	155,8	O	EG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	74	72	68	70	72	72	74
4028;C	106+511	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	76	80	76	76	80	76	71	74	76	76	80
4028;D	106+515	161,6	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	66	71	72	72	78
4028;D	106+515	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	70	75	76	76	79
Im Ofenerfeld 35C																							
4029;A	106+508	186,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	64	64	71	64	56	57	65	65	71
4029;A	106+508	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	72	72	75	72	67	70	72	72	75
4029;B	106+502	181,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	70	70	78	71	66	73	71	71	78
4029;B	106+502	181,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	75	70	75	75	75	78
4029;C	106+508	175,7	O	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	67	71	72	72	72
4029;C	106+508	175,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	75	75	78	75	71	75	75	75	78
4029;D	106+514	179,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	70	65	69	71	71	77
4029;D	106+514	179,4	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	70	75	75	75	78
4029;E	106+514	184,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	71	70	77	70	64	68	70	70	77
4029;E	106+514	184,4	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	73	69	74	74	74	78

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 36																							
4030;A	106+506	82,0	W	EG	WA	55	40	60	71	71	80	71	71	80	71	71	80	71	63	69	71	71	80
4030;A	106+506	82,0	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	83	78	78	83	78	78	83	78	71	77	78	78	83
4030;B	106+500	77,0	S	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	78	78	87	77	69	76	77	77	87
4030;B	106+500	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	81	73	78	81	81	87
4030;C	106+506	71,9	O	EG	WA	55	40	60	81	81	86	80	81	86	80	80	86	80	71	79	80	80	86
4030;C	106+506	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	82	83	88	82	82	88	82	74	80	82	82	88
4030;D	106+512	77,0	N	EG	WA	55	40	60	79	79	86	79	79	86	79	79	86	79	67	73	79	79	86
4030;D	106+512	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	82	82	86	82	82	86	81	72	76	81	81	86
Im Ofenerfeld 36A																							
4031;A	106+504	35,3	W	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	77	77	87	76	69	73	77	77	87
4031;A	106+504	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	83	83	89	83	83	89	83	75	79	83	83	89
4031;B	106+497	30,3	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	87	87	97	86	67	79	86	86	97
4031;B	106+497	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	88	89	97	88	72	80	88	88	97
4031;C	106+504	25,3	O	EG	WA	55	40	60	91	91	98	90	91	98	91	91	98	90	75	88	90	90	98
4031;C	106+504	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	91	91	98	91	75	87	90	90	98
4031;D	106+511	32,6	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	85	86	94	85	74	82	85	85	94
4031;D	106+511	32,6	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	88	88	96	87	75	86	87	87	96
Im Ofenerfeld 36B																							
4032;A	106+502	57,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	83	74	74	83	75	75	83	74	66	71	74	74	83
4032;A	106+502	57,3	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	81	81	87	80	72	78	80	80	87
4032;B	106+496	52,6	S	EG	WA	55	40	60	80	80	90	80	80	90	79	80	90	79	67	73	79	79	90
4032;B	106+496	52,6	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	83	83	92	83	71	76	83	83	92
4032;C	106+502	47,7	O	EG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	83	83	90	83	74	80	82	82	90
4032;C	106+502	47,7	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	85	85	91	85	85	91	85	75	80	85	85	91
4032;D	106+508	52,5	N	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	81	73	80	81	81	89
4032;D	106+508	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	84	84	91	84	74	80	84	84	91
Im Ofenerfeld 37																							
4033;A	106+531	112,0	W	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	69	69	78	70	61	64	70	70	78
4033;A	106+531	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	76	81	76	76	81	76	70	75	76	76	81
4033;B	106+525	104,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	85	75	75	85	74	74	85	74	66	72	74	75	85
4033;B	106+525	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	70	74	78	78	85
4033;C	106+531	102,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	76	76	82	76	71	76	76	76	82
4033;C	106+531	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	79	79	84	79	73	77	79	79	84
4033;D	106+537	107,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	76	71	77	76	76	83
4033;D	106+537	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	78	73	77	79	79	83
Im Ofenerfeld 37A																							
4034;A	106+526	146,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	71	72	79	71	70	79	71	63	66	71	71	79
4034;A	106+526	146,2	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	75	79	75	69	72	75	75	79
4034;B	106+532	137,6	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	75	75	80	74	74	80	74	69	74	74	74	80
4034;B	106+532	137,6	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	72	75	77	77	81
4034;C	106+539	146,0	N	EG	WA	55	40	60	73	73	80	72	72	80	73	72	80	71	66	71	72	72	80
4034;C	106+539	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	76	76	81	76	76	81	75	71	75	76	76	81
4034;D	106+532	154,7	W	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	66	72	65	64	72	66	60	61	66	66	72
4034;D	106+532	154,7	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	73	73	77	73	69	74	73	73	77
Im Ofenerfeld 37B																							
4035;A	106+528	175,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	62	63	61	61	63	62	59	60	62	62	63
4035;A	106+528	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	72	72	75	72	69	73	72	72	75
4035;B	106+523	169,4	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	70	70	77	70	64	67	70	70	77
4035;B	106+523	169,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	74	70	74	75	75	78
4035;C	106+525	163,6	O	EG	WA	55	40	60	72	73	78	72	72	78	72	72	78	71	67	72	72	72	78
4035;C	106+525	163,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	75	75	78	75	71	75	76	76	78
4035;D	106+530	163,5	O	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	67	72	72	72	75
4035;D	106+530	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	75	75	78	75	71	76	76	76	78
4035;E	106+532	169,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	66	72	69	69	72
4035;E	106+532	169,3	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	71	75	75	75	78

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 38																							
4036;A	106+531	81,7	W	EG	WA	55	40	60	71	71	81	71	71	81	71	71	81	71	62	67	71	71	81
4036;A	106+531	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	72	75	78	78	85
4036;B	106+525	77,0	S	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	74	74	82	75	66	70	75	75	82
4036;B	106+525	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	80	80	85	80	80	85	80	72	75	80	80	85
4036;C	106+522	68,7	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	79	87	79	79	87	79	66	75	79	79	87
4036;C	106+522	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	82	82	88	82	71	77	82	82	88
4036;D	106+526	64,0	O	EG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	83	83	88	82	72	81	82	82	88
4036;D	106+526	64,0	O	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	84	84	89	84	74	83	84	84	89
4036;E	106+529	68,6	N	EG	WA	55	40	60	82	82	89	82	82	89	82	82	89	82	71	77	81	81	89
4036;E	106+529	68,6	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	84	84	90	83	73	79	83	83	90
4036;F	106+532	72,1	O	EG	WA	55	40	60	82	82	88	81	81	88	82	82	88	81	72	77	81	81	88
4036;F	106+532	72,1	O	1.OG	WA	55	40	60	83	84	89	83	83	89	84	84	89	83	75	79	83	83	89
4036;G	106+537	76,9	N	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	78	78	85	78	68	73	78	78	85
4036;G	106+537	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	87	81	81	87	82	82	87	81	73	76	81	81	87
Im Ofenerfeld 39																							
4037;A	106+559	116,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	70	76	71	69	76	70	70	76
4037;A	106+559	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	77	77	78	76	76	78	77	73	78	76	76	78
4037;B	106+557	117,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	72	72	77	72	70	77	72	72	77
4037;B	106+557	117,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	74	80	77	77	80
4037;C	106+552	119,8	W	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	71	71	76	71	69	74	71	71	76
4037;C	106+552	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	76	76	80	76	73	78	76	76	80
4037;D	106+552	111,6	S	EG	WA	55	40	60	76	76	83	76	76	83	76	76	83	75	67	71	76	76	83
4037;D	106+552	111,6	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	78	83	78	73	77	78	78	83
4037;E	106+559	106,1	O	EG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	77	77	82	76	72	76	77	77	82
4037;E	106+559	106,1	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	74	79	79	79	83
4037;F	106+563	112,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	74	77	73	71	77	74	74	77
4037;F	106+563	112,4	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	77	77	82	77	74	79	77	77	82
Im Ofenerfeld 39A																							
4038;A	106+562	135,8	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	72	72	78	72	68	77	72	72	78
4038;A	106+562	135,8	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	76	76	81	76	72	78	76	76	81
4038;B	106+555	137,5	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	66	71	68	65	71	68	68	71
4038;B	106+555	137,5	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	75	77	74	74	77	74	70	75	74	74	77
4038;C	106+551	132,0	S	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	72	72	80	73	64	67	72	72	80
4038;C	106+551	132,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	76	77	81	76	76	81	76	71	76	76	76	81
4038;D	106+558	130,3	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	71	77	74	74	78
4038;D	106+558	130,3	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	77	77	81	77	73	78	77	77	81
Im Ofenerfeld 39B																							
4039;A	106+552	168,9	N	EG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	69	68	75	68	66	73	69	69	75
4039;A	106+552	168,9	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	71	76	74	74	76
4039;B	106+545	173,6	W	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	65	64	68	65	61	61	66	66	68
4039;B	106+545	173,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	72	68	71	73	73	75
4039;C	106+542	165,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	71	71	79	72	65	68	72	72	79
4039;C	106+542	165,4	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	75	74	79	75	70	75	75	75	79
4039;D	106+549	160,7	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	69	74	73	73	78
4039;D	106+549	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	77	77	79	77	73	78	77	77	79
Im Ofenerfeld 41																							
4040;A	106+585	124,9	W	EG	WA	55	40	60	70	70	76	70	70	76	69	69	76	70	69	76	70	70	76
4040;A	106+585	124,9	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	76	76	80	76	73	79	76	76	80
4040;B	106+578	126,0	W	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	71	71	75	71	68	74	71	71	75
4040;B	106+578	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	74	80	77	77	80
4040;C	106+578	118,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	74	74	81	74	74	81	74	63	74	74	74	81
4040;C	106+578	118,9	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	82	78	78	82	78	78	82	78	73	80	78	78	82
4040;D	106+585	114,5	O	EG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	76	73	78	77	77	81
4040;D	106+585	114,5	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	79	79	83	79	75	80	79	79	83
4040;E	106+591	122,5	N	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	75	74	78	74	73	78	74	74	78
4040;E	106+591	122,5	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	77	75	79	78	78	81

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 41A																							
4041;A	106+572	162,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	62	62	62	65	61	62	64	64	63
4041;A	106+572	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	72	72	74	72	69	73	73	73	74
4041;B	106+568	158,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	66	66	71	68	61	62	68	68	71
4041;B	106+568	158,1	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	73	73	78	74	69	75	74	74	78
4041;C	106+567	151,9	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	71	71	78	71	63	69	71	71	78
4041;C	106+567	151,9	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	75	70	76	75	75	79
4041;D	106+576	150,9	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	73	78	72	68	73	73	73	78
4041;D	106+576	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	76	77	79	76	76	79	76	76	79	76	72	77	76	76	79
4041;E	106+580	155,5	N	EG	WA	55	40	60	71	72	77	71	71	77	72	72	77	71	69	77	71	71	77
4041;E	106+580	155,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	72	77	75	75	77
4041;F	106+579	159,7	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	69	77	71	71	77
4041;F	106+579	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	74	71	77	75	75	77
Im Ofenerfeld 41B																							
4042;A	106+575	136,5	S	EG	WA	55	40	60	73	73	79	73	73	79	73	73	79	73	65	72	73	73	79
4042;A	106+575	136,5	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	73	78	77	77	80
4042;B	106+579	142,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	71	77	69	69	77	70	67	75	70	70	77
4042;B	106+579	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	75	75	79	76	72	79	76	76	79
4042;C	106+586	139,9	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	71	78	73	73	78
4042;C	106+586	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	76	76	81	76	73	78	76	76	81
4042;D	106+582	134,0	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	74	74	78	74	71	76	74	74	78
4042;D	106+582	134,0	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	77	78	81	77	77	81	77	74	80	77	77	81
Im Ofenerfeld 43																							
4043;A	106+606	134,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	75	72	72	75	70	70	75	71	69	75	71	71	75
4043;A	106+606	134,5	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	75	75	78	76	73	78	76	76	78
4043;B	106+603	127,0	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	69	79	74	74	79
4043;B	106+603	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	78	78	81	78	78	81	78	73	80	77	78	81
4043;C	106+610	122,9	O	EG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	76	74	80	77	77	80
4043;C	106+610	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	79	79	81	79	79	81	78	76	81	79	79	81
4043;D	106+614	129,4	N	EG	WA	55	40	60	75	75	81	75	75	81	75	75	81	74	74	81	75	75	81
4043;D	106+614	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	77	77	81	77	77	81	77	75	82	77	77	81
Im Ofenerfeld 43A																							
4044;A	106+582	207,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	60	60	61	64	61	62	63	63	65
4044;A	106+582	207,2	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	71	67	72	71	71	72
4044;B	106+581	197,1	S	EG	WA	55	40	60	71	72	78	71	72	78	71	71	78	72	67	77	71	71	78
4044;B	106+581	197,1	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	71	78	75	75	78
4044;C	106+589	196,4	O	EG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	72	72	75	72	70	75	73	73	75
4044;C	106+589	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	75	75	78	75	72	76	75	75	78
4044;D	106+594	202,9	N	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	68	68	75	68	67	75	68	68	75
4044;D	106+594	202,9	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	73	70	75	73	73	75
Im Ofenerfeld 43B																							
4045;A	106+599	179,5	N	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	71	71	75	69	68	75	71	71	75
4045;A	106+599	179,5	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	74	72	77	75	75	77
4045;B	106+593	183,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	68	67	74	68	66	71	68	68	74
4045;B	106+593	183,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	73	76	73	71	76	74	74	76
4045;C	106+589	179,6	S	EG	WA	55	40	60	70	70	78	70	70	78	69	69	78	70	65	78	70	70	78
4045;C	106+589	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	74	74	79	75	71	79	75	75	79
4045;D	106+597	173,0	O	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	72	72	77	72	67	72	72	72	77
4045;D	106+597	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	75	75	78	75	72	78	76	76	78
Im Ofenerfeld 43C																							
4046;A	106+614	153,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	78	71	72	78	72	72	78	71	71	78	72	72	78
4046;A	106+614	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	75	78	76	75	78	75	73	78	75	75	78
4046;B	106+606	157,4	W	EG	WA	55	40	60	68	68	75	68	68	75	66	66	75	68	65	71	67	67	75
4046;B	106+606	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	73	73	77	74	70	77	74	74	77
4046;C	106+603	149,0	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	71	71	79	72	66	75	71	71	79
4046;C	106+603	149,0	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	76	76	80	76	72	80	76	76	80
4046;D	106+608	143,3	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	72	78	75	75	78
4046;D	106+608	143,3	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	77	74	80	78	78	80

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 45																							
4047;A	106+624	141,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	74	74	79	74	72	79	75	75	79
4047;A	106+624	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	74	79	77	77	80
4047;B	106+631	138,9	O	EG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	76	74	79	76	76	79
4047;B	106+631	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	76	80	78	78	80
4047;C	106+635	145,3	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	73	73	79	74	74	79
4047;C	106+635	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	75	80	77	77	80
4047;D	106+628	148,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	69	69	75	68	68	75	69	68	75	69	69	75
4047;D	106+628	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	74	74	78	75	72	78	75	75	78
Im Ofenerfeld 45A																							
4048;A	106+617	207,2	N	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	69	67	75	70	70	75
4048;A	106+617	207,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	73	75	72	71	75	73	73	75
4048;B	106+612	214,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	61	61	61	63	60	61	62	62	61
4048;B	106+612	214,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	71	68	72	71	71	72
4048;C	106+609	210,4	S	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	62	62	65	64	59	61	64	64	66
4048;C	106+609	210,4	S	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	72	72	74	72	69	74	72	72	74
4048;D	106+602	202,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	64	65	61	61	64	63	60	64	63	63	65
4048;D	106+602	202,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	72	73	71	70	73	71	68	73	72	72	73
4048;E	106+601	198,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	70	76	71	67	76	70	71	76
4048;E	106+601	198,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	74	74	77	74	71	76	74	74	77
4048;F	106+609	196,6	O	EG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	69	76	73	73	76
4048;F	106+609	196,6	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	75	75	76	75	74	76	75	71	76	75	75	76
Im Ofenerfeld 45B																							
4049;A	106+616	172,3	S	EG	WA	55	40	60	72	72	79	72	72	79	71	71	79	72	70	79	71	71	79
4049;A	106+616	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	73	79	75	75	79
4049;B	106+624	169,4	O	EG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	73	73	77	73	71	76	74	74	77
4049;B	106+624	169,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	76	73	78	76	76	78
4049;C	106+628	173,0	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	72	71	77	71	71	77	71	71	77
4049;C	106+628	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	74	74	78	75	75	78	74	73	78	75	75	78
4049;D	106+619	178,9	W	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	69	74	67	68	74	69	66	74	68	68	74
4049;D	106+619	178,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	74	76	73	73	76	73	70	76	73	73	76
Im Ofenerfeld 47																							
4050;A	106+648	155,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	75	70	70	75	68	68	75	69	65	69	69	69	75
4050;A	106+648	155,0	W	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	75	71	76	75	75	78
4050;B	106+648	149,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	75	75	79	75	72	79	74	74	79
4050;B	106+648	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	74	80	77	77	80
4050;C	106+655	146,8	O	EG	WA	55	40	60	76	77	80	76	76	80	76	76	80	76	74	80	76	76	80
4050;C	106+655	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	78	78	80	78	78	80	78	75	80	78	78	80
4050;D	106+659	153,4	N	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	74	73	79	73	72	79	74	74	79
4050;D	106+659	153,4	N	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	76	76	80	76	75	80	77	77	80
Im Ofenerfeld 47A																							
4051;A	106+648	176,4	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	71	78	73	73	78
4051;B	106+641	180,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	77	71	71	77	71	71	77	71	70	77	71	71	77
4051;C	106+637	172,9	S	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	72	78	73	73	78
4051;D	106+645	168,4	O	EG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	73	73	78	73	70	78	73	73	78
Im Ofenerfeld 47B																							
4052;A	106+642	209,3	N	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	69	68	76	69	68	76	70	70	76
4052;A	106+642	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	76	73	72	76	73	71	76	73	73	75
4052;B	106+634	211,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	59	60	61	58	60	61	61	60
4052;B	106+634	211,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	72	71	68	72	71	71	72
4052;C	106+629	204,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	70	70	75	70	68	75	70	70	75
4052;C	106+629	204,8	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	73	76	74	71	76	74	74	76
4052;D	106+637	202,4	O	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	72	71	76	72	70	76	72	72	76
4052;D	106+637	202,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	72	76	74	74	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 49																							
4053;A	106+673	166,3	W	EG	WA	55	40	60	69	68	75	69	69	75	66	66	75	69	67	75	68	68	75
4053;A	106+673	166,3	W	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	74	74	78	73	73	78	74	72	78	74	74	78
4053;B	106+671	158,9	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	74	74	79	74	73	79	74	74	79
4053;B	106+671	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	76	77	80	76	76	80	77	74	80	76	76	80
4053;C	106+679	154,5	O	EG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	76	76	80	76	74	80	76	76	80
4053;C	106+679	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	77	77	80	77	77	80	77	75	80	77	77	80
4053;D	106+683	161,2	N	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	72	78	71	70	78	73	73	78
4053;D	106+683	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	76	76	79	75	74	79	75	75	79
Im Ofenerfeld 49A																							
4054;A	106+659	219,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	61	62	64	61	62	63	63	63
4054;A	106+659	219,4	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	70	72	71	68	72	71	71	72
4054;B	106+655	212,9	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	69	69	75	70	66	75	69	69	75
4054;B	106+655	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	73	73	76	73	71	76	73	73	76
4054;C	106+663	210,2	O	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	70	70	75	70	66	69	71	71	75
4054;C	106+663	210,2	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	74	76	73	73	77	73	71	77	74	74	76
4054;D	106+667	216,8	N	EG	WA	55	40	60	69	69	75	68	68	75	69	68	75	68	67	75	69	69	75
4054;D	106+667	216,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	73	73	76
Im Ofenerfeld 49B																							
4055;A	106+659	192,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	67	67	73	67	62	65	68	68	73
4055;A	106+659	192,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	72	69	76	73	73	76
4055;B	106+659	185,4	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	70	78	72	72	78
4055;B	106+659	185,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	75	73	78	75	75	78
4055;C	106+663	182,8	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	73	73	78	73	71	78	73	73	78
4055;C	106+663	182,8	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	75	76	78	75	75	78	75	73	78	76	76	78
Im Ofenerfeld 49C																							
4056;A	106+674	190,1	N	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	71	71	77	71	70	77	72	72	77
4056;A	106+674	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	73	78	74	74	78
4056;B	106+670	196,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	67	67	73	68	66	73	68	68	73
4056;B	106+670	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	72	77	73	71	77	73	73	77
4056;C	106+672	185,7	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	71	77	73	73	77
4056;C	106+672	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	76	76	78	76	76	78	75	74	78	76	76	78
Im Ofenerfeld 51																							
4057;A	106+701	172,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	70	62	62	70	62	61	70	61	60	70	62	62	70
4057;A	106+701	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	70	76	73	72	76
4057;B	106+694	168,5	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	74	73	79	74	73	79	73	73	79
4057;B	106+694	168,5	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	75	76	79	76	75	79	76	74	79	76	76	79
4057;C	106+702	162,3	O	EG	WA	55	40	60	76	76	79	75	75	79	76	75	79	75	73	79	75	75	79
4057;C	106+702	162,3	O	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	77	77	80	77	77	80	77	75	80	77	77	80
4057;D	106+706	169,0	N	EG	WA	55	40	60	71	71	77	70	70	77	71	71	77	69	69	77	71	71	77
4057;D	106+706	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	74	74	79	75	75	79	74	73	79	75	75	79
Im Ofenerfeld 51A																							
4058;A	106+689	230,2	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	67	67	71	69	68	71	66	65	71	69	69	71
4058;A	106+689	230,2	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	71	69	74	72	72	74
4058;B	106+676	229,8	W	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	61	61	63	65	62	63	64	64	65
4058;B	106+676	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	70	70	73	71	68	73	71	71	73
4058;C	106+673	223,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	69	69	76	70	69	76	70	69	76	70	70	76
4058;C	106+673	223,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	73	71	76	73	73	76
4058;D	106+680	220,3	O	EG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	71	71	75	71	69	75	71	71	75
4058;D	106+680	220,3	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	72	76	74	74	76
4058;E	106+688	219,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	75	70	70	75	71	70	75	70	67	72	71	71	75
4058;E	106+688	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	73	71	76	74	74	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 51C																							
4059;A	106+700	200,1	N	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	76	70	69	76	68	67	76	71	71	76
4059;A	106+700	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	74	74	77	73	72	77	74	74	77
4059;B	106+686	199,8	W	EG	WA	55	40	60	67	67	74	67	67	74	67	67	74	67	65	74	67	67	74
4059;B	106+686	199,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	73	70	77	73	73	77
4059;C	106+685	194,2	S	EG	WA	55	40	60	72	72	78	72	72	78	72	72	78	72	70	78	72	72	78
4059;C	106+685	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	75	73	78	75	75	78
4059;D	106+694	191,2	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	72	72	78	73	72	78	72	70	78	73	73	78
4059;D	106+694	191,2	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	75	78	74	73	78	75	75	78
Im Ofenerfeld 53A																							
4060;A	106+723	208,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	68	72	66	65	72	69	69	72
4060;A	106+723	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	77	73	73	77	73	73	77	72	71	77	73	73	77
4060;B	106+717	212,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	65	65	65	61	61	62	64	62	62	64	64	65
4060;B	106+717	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	71	71	74	71	70	74	71	69	74	71	71	74
4060;C	106+715	205,3	S	EG	WA	55	40	60	70	70	77	70	70	77	71	71	77	71	70	77	70	70	77
4060;C	106+715	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	73	73	77	74	73	77	73	72	77	73	74	77
4060;D	106+721	201,7	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	73	77	73	72	77	72	71	77	73	73	77
4060;D	106+721	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	75	75	78	75	74	78	74	73	78	75	75	78
Im Ofenerfeld 53B																							
4061;A	106+713	242,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	68	65	66	68	67	66	68	64	62	68	67	67	68
4061;A	106+713	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	75	71	71	75	72	71	75	70	69	75	72	72	75
4061;B	106+706	245,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	61	61	63	65	62	63	64	64	65
4061;B	106+706	245,1	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	69	73	70	68	73	71	71	73
4061;C	106+703	235,7	S	EG	WA	55	40	60	69	69	76	69	69	76	69	69	76	69	68	76	69	69	76
4061;C	106+703	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	71	76	72	72	76
4061;D	106+709	234,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	70	69	76	71	71	76
4061;D	106+709	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	73	71	76	73	73	76
Im Ofenerfeld 55																							
4062;A	106+756	175,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	66	65	68	70	69	71
4062;A	106+756	175,7	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	73	73	76	73	73	76	72	71	76	73	73	76
4062;B	106+749	178,6	W	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	63	63	64	67	63	64	67	67	67
4062;B	106+749	178,6	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	72	72	75	72	70	75	73	73	75
4062;C	106+746	172,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	73	73	79	74	72	79	73	73	79
4062;C	106+746	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	75	76	79	75	75	79	75	75	79	75	74	79	75	75	79
4062;D	106+752	169,6	O	EG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	74	74	78	74	72	78	75	75	78
4062;D	106+752	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	76	76	79	76	76	79	75	74	79	76	76	79
Im Ofenerfeld 55D																							
4063;A	106+738	222,7	O	EG	WA	55	40	60	73	73	76	73	73	76	73	72	76	73	72	76	73	73	76
4063;A	106+738	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	75	75	77	75	73	77	75	75	77
4063;B	106+741	231,8	N	EG	WA	55	40	60	67	68	74	67	67	74	67	67	74	66	65	74	67	67	74
4063;B	106+741	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	79	72	72	79	73	72	79	72	71	79	73	73	79
4063;C	106+733	237,7	W	EG	WA	55	40	60	66	65	74	66	66	74	65	65	74	65	64	74	65	65	74
4063;C	106+733	237,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	71	71	77	71	69	77	71	71	77
4063;D	106+730	233,0	S	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	67	63	68	67	67	68
4063;D	106+730	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	72	72	76	72	70	76	72	72	76
4063;E	106+729	225,3	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	70	70	76	71	69	76	71	71	76
4063;E	106+729	225,3	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	74	73	77	73	72	77	74	74	77
Im Ofenerfeld 55E																							
4064;A	106+732	258,7	N	EG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	67	65	69	64	63	65	68	68	66
4064;A	106+732	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	71	70	74	70	68	74	71	71	74
4064;B	106+725	258,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	60	60	62	63	60	62	63	63	65
4064;B	106+725	258,9	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	69	72	70	68	72	71	71	72
4064;C	106+720	251,8	S	EG	WA	55	40	60	70	70	75	69	69	75	69	69	75	69	68	75	70	70	75
4064;C	106+720	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	72	72	75	73	72	75	72	70	75	73	73	75
4064;D	106+728	248,3	O	EG	WA	55	40	60	71	71	75	69	69	75	70	70	75	70	68	75	70	70	75
4064;D	106+728	248,3	O	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	73	72	76	72	70	76	73	73	76
4064;E	106+734	252,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	71	66	66	71	68	67	71	65	64	71	68	68	71
4064;E	106+734	252,4	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	76	71	71	76	72	71	76	70	69	76	72	72	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 57																							
4065;A	106+770	194,5	W	EG	WA	55	40	60	66	66	76	66	66	76	66	66	76	66	65	73	66	66	76
4065;A	106+770	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	72	72	76	73	72	76	72	71	77	73	73	76
4065;B	106+764	195,2	W	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	68	73	67	67	73	67	63	71	68	68	73
4065;B	106+764	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	73	73	75	73	72	75	72	70	75	73	73	75
4065;C	106+763	188,6	S	EG	WA	55	40	60	72	72	77	71	71	77	71	71	77	71	70	77	72	72	77
4065;C	106+763	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	75	74	78	74	72	78	75	75	78
4065;D	106+771	184,5	O	EG	WA	55	40	60	73	73	77	72	72	77	73	72	77	72	71	77	73	73	77
4065;D	106+771	184,5	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	74	74	78	75	74	78	74	73	78	75	75	78
4065;E	106+774	190,8	N	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	70	69	74	67	67	74	70	70	74
4065;E	106+774	190,8	N	1.OG	WA	55	40	60	74	74	78	73	73	78	74	73	78	72	71	78	73	73	78
Im Ofenerfeld 57A																							
4066;A	106+760	227,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	59	59	64	58	55	58	59	59	64
4066;A	106+760	227,4	W	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	69	68	72	70	70	72
4066;B	106+752	218,2	S	EG	WA	55	40	60	71	71	76	71	71	76	71	71	76	71	70	76	71	71	76
4066;B	106+752	218,2	S	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	74	76	74	74	76	74	72	76	74	74	76
4066;C	106+761	214,8	O	EG	WA	55	40	60	73	73	74	72	72	74	72	72	74	72	70	74	72	72	74
4066;C	106+761	214,8	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	74	74	76	74	74	76	74	72	76	74	74	76
4066;D	106+766	223,0	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	66	66	72	67	66	72	64	63	67	67	67	72
4066;D	106+766	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	72	71	73	70	69	73	72	72	73
Industriestraße 4																							
4067;A	101+608	83,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4067;A	101+608	83,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4067;B	101+611	77,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4067;B	101+611	77,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4067;C	101+620	85,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4067;C	101+620	85,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4067;D	101+614	94,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4067;D	101+614	94,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße 4A																							
4068;A	101+583	88,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4068;A	101+583	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4068;B	101+588	83,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4068;B	101+588	83,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4068;C	101+596	90,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4068;C	101+596	90,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4068;D	101+591	102,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4068;D	101+591	102,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße 5A																							
4069;A	101+643	93,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;A	101+643	93,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;A	101+643	93,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;B	101+654	86,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;B	101+654	86,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;B	101+654	86,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;C	101+672	88,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;C	101+672	88,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;C	101+672	88,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;D	101+681	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;D	101+681	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;D	101+681	94,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;E	101+671	100,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;E	101+671	100,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4069;E	101+671	100,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Industriestraße 5B																							
4070;A	101+649	114,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4070;A	101+649	114,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4070;A	101+649	114,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4070;A	101+649	114,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4070;B	101+657	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4070;C	101+662	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4070;C	101+662	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4070;C	101+662	115,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4070;C	101+662	115,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße 5C																							
4071;A	101+688	133,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;A	101+688	133,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;A	101+688	133,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;B	101+681	124,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;B	101+681	124,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;B	101+681	124,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;C	101+669	130,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;C	101+669	130,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;C	101+669	130,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;D	101+644	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;D	101+644	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;D	101+644	134,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;E	101+668	141,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;E	101+668	141,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4071;E	101+668	141,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße 6																							
4072;A	101+601	139,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;A	101+601	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;A	101+601	139,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;B	101+591	122,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;B	101+591	122,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;B	101+591	122,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;C	101+597	115,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;C	101+597	115,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;C	101+597	115,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;D	101+603	119,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;D	101+603	119,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4072;D	101+603	119,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße 9																							
4073;A	101+578	159,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;A	101+578	159,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;A	101+578	159,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;B	1+610	165,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;B	1+610	165,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;B	1+610	165,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;C	1+601	162,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;C	1+601	162,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;C	1+601	162,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;D	1+590	152,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;D	1+590	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;D	1+590	152,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;E	1+572	142,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;E	1+572	142,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;E	1+572	142,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;F	101+550	152,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;F	101+550	152,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4073;F	101+550	152,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Industriestraße 11																							
4074;A	101+545	136,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;A	101+545	136,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;A	101+545	136,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;A	101+545	136,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;B	101+522	137,8	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;B	101+522	137,8	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;B	101+522	137,8	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;B	101+522	137,8	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;C	101+521	130,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;C	101+521	130,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;C	101+521	130,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;C	101+521	130,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;D	101+533	122,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;D	101+533	122,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;D	101+533	122,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;D	101+533	122,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;E	101+548	118,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;E	101+548	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;E	101+548	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;E	101+548	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;F	101+556	117,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;F	101+556	117,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;F	101+556	117,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;F	101+556	117,7	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;G	101+562	116,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;G	101+562	116,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;G	101+562	116,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4074;G	101+562	116,5	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infanterieweg 1																							
4075;A	2+190	119,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;A	2+190	119,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;B	2+183	121,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;B	2+183	121,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;C	2+186	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;C	2+186	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;D	2+193	128,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;D	2+193	128,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;E	2+196	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;E	2+196	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;F	2+201	125,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;F	2+201	125,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;G	2+199	120,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4075;G	2+199	120,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infanterieweg 3																							
4076;A	2+203	149,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;A	2+203	149,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;B	2+209	145,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;B	2+209	145,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;C	2+212	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;C	2+212	139,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;D	2+211	135,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;D	2+211	135,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;E	2+208	135,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;E	2+208	135,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;F	2+202	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;F	2+202	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;G	2+200	146,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4076;G	2+200	146,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 3A																							
4077;A	2+232	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;A	2+232	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;B	2+221	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;B	2+221	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;C	2+218	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;C	2+218	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;D	2+222	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;D	2+222	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;E	2+230	115,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4077;E	2+230	115,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infanterieweg 5																							
4078;A	2+225	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;A	2+225	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;B	2+229	154,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;B	2+229	154,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;C	2+230	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;C	2+230	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;D	2+226	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;D	2+226	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;E	2+224	148,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;E	2+224	148,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;F	2+220	147,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;F	2+220	147,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;G	2+216	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;G	2+216	152,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;H	2+215	159,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;H	2+215	159,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;I	2+222	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4078;I	2+222	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infanterieweg 5B																							
4079;A	2+241	134,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4079;A	2+241	134,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4079;B	2+238	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4079;B	2+238	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4079;C	2+231	128,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4079;C	2+231	128,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infanterieweg 5C																							
4080;A	2+233	142,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4080;A	2+233	142,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4080;B	2+237	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4080;B	2+237	140,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4080;D	2+227	133,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4080;D	2+227	133,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4080;E	2+229	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4080;E	2+229	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infanterieweg 7																							
4081;A	2+238	166,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4081;A	2+238	166,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4081;B	2+230	165,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4081;B	2+230	165,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4081;C	2+233	172,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4081;C	2+233	172,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4081;D	2+241	174,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4081;D	2+241	174,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 9																							
4082;A	2+265	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;A	2+265	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;B	2+262	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;B	2+262	169,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;C	2+249	173,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;C	2+249	173,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;D	2+247	186,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;D	2+247	186,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;E	2+257	185,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4082;E	2+257	185,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infanterieweg 30C																							
4083;A	2+289	315,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;A	2+289	315,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;A	2+289	315,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;B	2+289	311,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;B	2+289	311,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;B	2+289	311,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;C	2+288	308,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;C	2+288	308,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;C	2+288	308,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;D	2+278	307,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;D	2+278	307,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;D	2+278	307,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;E	2+271	315,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;E	2+271	315,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;E	2+271	315,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;F	2+281	320,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;F	2+281	320,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4083;F	2+281	320,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Infanterieweg 30D																							
4084;A	2+304	328,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;A	2+304	328,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;A	2+304	328,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;B	2+294	328,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;B	2+294	328,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;B	2+294	328,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;C	2+287	335,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;C	2+287	335,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;C	2+287	335,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;D	2+297	340,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;D	2+297	340,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;D	2+297	340,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;E	2+305	335,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;E	2+305	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;E	2+305	335,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;F	2+305	331,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;F	2+305	331,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4084;F	2+305	331,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 1																							
4085;A	101+723	82,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;A	101+723	82,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;A	101+723	82,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;B	101+721	95,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;B	101+721	95,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;B	101+721	95,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;C	101+712	87,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;C	101+712	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;C	101+712	87,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;D	101+715	74,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;D	101+715	74,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4085;D	101+715	74,9	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 7																							
4086;A	101+733	114,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;A	101+733	114,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;A	101+733	114,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;B	101+724	120,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;B	101+724	120,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;B	101+724	120,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;C	101+719	113,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;C	101+719	113,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;C	101+719	113,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;D	101+724	110,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;D	101+724	110,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4086;D	101+724	110,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 7A																							
4087;A	101+707	120,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4087;A	101+707	120,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4087;B	101+702	122,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4087;B	101+702	122,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4087;C	101+699	116,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4087;C	101+699	116,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4087;D	101+701	113,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4087;D	101+701	113,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 10																							
4088;A	101+781	137,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;A	101+781	137,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;A	101+781	137,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;B	101+778	142,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;B	101+778	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;B	101+778	142,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;C	101+769	142,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;C	101+769	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;C	101+769	142,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;D	101+765	137,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;D	101+765	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;D	101+765	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;E	101+766	131,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;E	101+766	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;E	101+766	131,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;F	101+770	128,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;F	101+770	128,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;F	101+770	128,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;G	101+774	130,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;G	101+774	130,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;G	101+774	130,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;H	101+777	132,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;H	101+777	132,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4088;H	101+777	132,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 11																							
4089;A	101+738	143,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;A	101+738	143,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;A	101+738	143,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;B	101+730	138,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;B	101+730	138,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;B	101+730	138,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;C	101+734	129,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;C	101+734	129,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;C	101+734	129,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;D	101+739	131,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;D	101+739	131,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4089;D	101+739	131,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 11A																							
4090;A	101+714	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;A	101+714	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;A	101+714	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;A	101+714	129,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;B	101+721	136,1	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;B	101+721	136,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;B	101+721	136,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;B	101+721	136,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;C	101+706	142,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;C	101+706	142,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;C	101+706	142,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4090;C	101+706	142,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 11B																							
4091;A	101+701	129,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;A	101+701	129,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;A	101+701	129,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;A	101+701	129,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;B	101+697	135,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;B	101+697	135,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;B	101+697	135,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;B	101+697	135,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;C	101+700	142,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;C	101+700	142,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;C	101+700	142,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4091;C	101+700	142,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 13																							
4092;A	101+746	157,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;A	101+746	157,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;B	101+744	159,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;B	101+744	159,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;C	101+735	159,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;C	101+735	159,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;D	101+730	156,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;D	101+730	156,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;E	101+732	152,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;E	101+732	152,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;F	101+741	149,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;F	101+741	149,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;G	101+746	151,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4092;G	101+746	151,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 14																							
4093;A	101+785	152,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;A	101+785	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;A	101+785	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;B	101+781	156,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;B	101+781	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;B	101+781	156,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;C	101+775	157,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;C	101+775	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;C	101+775	157,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;D	101+772	153,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;D	101+772	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;D	101+772	153,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;E	101+774	147,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;E	101+774	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;E	101+774	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;F	101+781	148,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;F	101+781	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4093;F	101+781	148,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 16																							
4094;A	101+786	167,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;A	101+786	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;B	101+786	172,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;B	101+786	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;C	101+779	170,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;C	101+779	170,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;D	101+780	165,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;D	101+780	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;E	101+785	161,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4094;E	101+785	161,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 17																							
4095;A	101+751	181,6	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;A	101+751	181,6	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;A	101+751	181,6	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;B	101+746	190,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;B	101+746	190,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;B	101+746	190,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;C	101+745	189,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;C	101+745	189,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;C	101+745	189,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;D	101+742	186,5	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;D	101+742	186,5	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;D	101+742	186,5	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;E	101+738	185,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;E	101+738	185,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;E	101+738	185,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;F	101+740	181,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;F	101+740	181,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;F	101+740	181,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;G	101+746	179,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;G	101+746	179,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;G	101+746	179,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;H	101+747	177,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;H	101+747	177,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4095;H	101+747	177,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 18																							
4096;A	101+786	181,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;A	101+786	181,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;B	101+786	176,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;B	101+786	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;C	101+786	179,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;C	101+786	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;D	101+786	186,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;D	101+786	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;E	101+786	184,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4096;E	101+786	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 20																							
4097;A	101+796	194,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;A	101+796	194,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;B	101+793	200,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;B	101+793	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;C	101+786	200,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;C	101+786	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;D	101+786	197,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;D	101+786	197,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;E	101+786	191,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;E	101+786	191,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;F	101+792	191,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4097;F	101+792	191,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 20A																							
4098;A	101+811	185,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;A	101+811	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;B	101+806	184,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;B	101+806	184,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;C	101+805	180,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;C	101+805	180,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;D	101+807	177,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;D	101+807	177,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;E	101+811	174,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;E	101+811	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;F	101+815	179,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4098;F	101+815	179,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 22A																							
4099;A	101+793	221,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4099;A	101+793	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4099;A	101+793	221,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4099;B	101+788	217,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4099;B	101+788	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4099;B	101+788	217,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4099;C	101+790	211,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4099;C	101+790	211,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4099;C	101+790	211,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 22B																							
4100;A	101+799	220,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4100;A	101+799	220,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4100;A	101+799	220,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4100;B	101+795	209,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4100;B	101+795	209,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4100;B	101+795	209,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 22C																							
4101;A	101+801	218,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4101;A	101+801	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4101;A	101+801	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4101;B	101+800	208,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4101;B	101+800	208,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4101;B	101+800	208,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 22D																							
4102;A	101+804	216,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4102;A	101+804	216,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4102;A	101+804	216,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4102;B	101+801	206,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4102;B	101+801	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4102;B	101+801	206,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 22E																							
4103;A	101+810	215,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4103;A	101+810	215,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4103;A	101+810	215,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4103;B	101+806	205,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4103;B	101+806	205,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4103;B	101+806	205,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4103;C	101+811	209,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4103;C	101+811	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4103;C	101+811	209,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 24A																							
4104;A	101+822	212,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4104;A	101+822	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4104;A	101+822	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4104;B	101+817	208,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4104;B	101+817	208,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4104;B	101+817	208,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4104;C	101+819	202,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4104;C	101+819	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4104;C	101+819	202,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 24B																							
4105;A	101+826	211,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4105;A	101+826	211,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4105;A	101+826	211,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4105;B	101+823	201,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4105;B	101+823	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4105;B	101+823	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 24C																							
4106;A	101+831	209,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4106;A	101+831	209,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4106;A	101+831	209,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4106;B	101+828	199,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4106;B	101+828	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4106;B	101+828	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 24D																							
4107;A	101+835	213,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;A	101+835	213,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;A	101+835	213,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;B	101+831	211,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;B	101+831	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;B	101+831	211,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;C	101+831	198,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;C	101+831	198,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;C	101+831	198,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;D	101+832	202,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;D	101+832	202,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;D	101+832	202,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;E	101+837	209,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;E	101+837	209,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4107;E	101+837	209,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 26A																							
4108;A	101+799	237,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4108;A	101+799	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4108;A	101+799	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4108;B	101+801	247,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4108;B	101+801	247,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4108;B	101+801	247,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4108;C	101+797	244,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4108;C	101+797	244,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4108;C	101+797	244,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 26B																							
4109;A	101+801	236,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4109;A	101+801	236,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4109;A	101+801	236,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4109;B	101+803	246,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4109;B	101+803	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4109;B	101+803	246,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 26C																							
4110;A	101+805	234,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4110;A	101+805	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4110;A	101+805	234,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4110;B	101+808	244,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4110;B	101+808	244,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4110;B	101+808	244,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 26D																							
4111;A	101+812	232,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4111;A	101+812	232,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4111;A	101+812	232,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4111;B	101+818	236,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4111;B	101+818	236,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4111;B	101+818	236,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4111;C	101+815	242,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4111;C	101+815	242,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4111;C	101+815	242,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 28A																							
4112;A	101+822	229,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4112;A	101+822	229,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4112;A	101+822	229,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4112;B	101+825	239,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4112;B	101+825	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4112;B	101+825	239,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4112;C	101+821	235,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4112;C	101+821	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4112;C	101+821	235,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 28B																							
4113;A	101+827	227,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4113;A	101+827	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4113;A	101+827	227,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4113;B	101+830	238,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4113;B	101+830	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4113;B	101+830	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 28C																							
4114;A	101+831	226,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4114;A	101+831	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4114;A	101+831	226,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4114;B	101+831	236,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4114;B	101+831	236,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4114;B	101+831	236,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 28D																							
4115;A	101+832	219,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;A	101+832	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;A	101+832	219,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;B	101+831	223,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;B	101+831	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;B	101+831	223,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;C	101+834	235,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;C	101+834	235,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;C	101+834	235,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;D	101+835	222,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;D	101+835	222,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4115;D	101+835	222,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 38																							
4116;A	1+960	314,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;A	1+960	314,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;A	1+960	314,2	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;A	1+960	314,2	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;B	1+966	304,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;B	1+966	304,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;B	1+966	304,7	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;B	1+966	304,7	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;C	1+956	301,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;C	1+956	301,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;C	1+956	301,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;C	1+956	301,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;D	1+949	311,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;D	1+949	311,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;D	1+949	311,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4116;D	1+949	311,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 42																							
4117;A	101+861	332,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;A	101+861	332,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;A	101+861	332,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;A	101+861	332,1	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;B	101+866	332,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;B	101+866	332,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;B	101+866	332,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;B	101+866	332,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;C	101+865	342,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;C	101+865	342,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;C	101+865	342,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;C	101+865	342,4	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;D	1+984	348,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;D	1+984	348,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;D	1+984	348,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;D	1+984	348,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;E	1+987	345,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;E	1+987	345,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;E	1+987	345,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;E	1+987	345,2	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;F	1+983	341,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;F	1+983	341,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;F	1+983	341,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;F	1+983	341,4	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;G	1+976	340,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;G	1+976	340,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;G	1+976	340,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;G	1+976	340,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;H	1+970	340,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;H	1+970	340,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;H	1+970	340,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;H	1+970	340,8	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;I	1+969	336,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;I	1+969	336,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;I	1+969	336,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;I	1+969	336,1	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;J	1+966	331,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;J	1+966	331,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;J	1+966	331,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;J	1+966	331,4	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;K	1+961	330,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;K	1+961	330,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;K	1+961	330,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;K	1+961	330,3	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;L	1+959	337,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;L	1+959	337,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;L	1+959	337,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;L	1+959	337,2	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;M	101+859	336,1	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;M	101+859	336,1	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;M	101+859	336,1	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4117;M	101+859	336,1	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 58																							
4118;A	1+990	298,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;A	1+990	298,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;A	1+990	298,7	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;B	1+992	295,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;B	1+992	295,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;B	1+992	295,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;B	1+992	295,0	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;C	1+989	287,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;C	1+989	287,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;C	1+989	287,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;C	1+989	287,0	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;D	1+984	281,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;D	1+984	281,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;D	1+984	281,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;D	1+984	281,9	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;E	1+978	284,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;E	1+978	284,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;E	1+978	284,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;E	1+978	284,2	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;F	1+972	286,7	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;F	1+972	286,7	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;F	1+972	286,7	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;F	1+972	286,7	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;G	1+972	293,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;G	1+972	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;G	1+972	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;G	1+972	293,0	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;H	1+975	298,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;H	1+975	298,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;H	1+975	298,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;H	1+975	298,5	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;I	1+977	300,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;I	1+977	300,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;I	1+977	300,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;I	1+977	300,6	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;J	1+982	300,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;J	1+982	300,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;J	1+982	300,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4118;J	1+982	300,8	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 60																							
4119;A	2+008	288,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;A	2+008	288,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;A	2+008	288,1	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;B	2+009	282,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;B	2+009	282,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;B	2+009	282,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;C	2+005	273,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;C	2+005	273,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;C	2+005	273,1	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;D	2+003	266,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;D	2+003	266,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;D	2+003	266,9	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;E	2+000	265,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;E	2+000	265,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;E	2+000	265,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;F	1+997	269,2	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;F	1+997	269,2	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;F	1+997	269,2	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;G	1+995	272,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;G	1+995	272,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;G	1+995	272,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;H	1+995	278,4	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;H	1+995	278,4	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;H	1+995	278,4	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;I	1+999	281,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;I	1+999	281,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;I	1+999	281,0	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;J	2+003	284,2	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;J	2+003	284,2	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4119;J	2+003	284,2	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 60A																							
4120;A	2+001	293,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4120;A	2+001	293,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4120;B	2+001	288,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4120;B	2+001	288,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4120;C	1+997	286,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4120;C	1+997	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4120;D	1+996	291,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4120;D	1+996	291,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jägerstraße 64																							
4121;A	2+018	263,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;A	2+018	263,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;B	2+010	275,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;B	2+010	275,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;C	2+016	288,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;C	2+016	288,9	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;D	2+023	295,0	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;D	2+023	295,0	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;E	2+028	287,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;E	2+028	287,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;F	2+030	277,1	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;F	2+030	277,1	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;G	2+030	273,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;G	2+030	273,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;H	2+030	265,9	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4121;H	2+030	265,9	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 3																							
4122;A	100+954	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;A	100+954	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;A	100+954	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;B	100+951	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;B	100+951	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;B	100+951	143,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;C	100+945	143,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;C	100+945	143,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;C	100+945	143,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;D	100+947	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;D	100+947	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;D	100+947	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;E	100+953	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;E	100+953	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4122;E	100+953	152,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 4																							
4123;A	100+944	132,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;A	100+944	132,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;A	100+944	132,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;B	100+938	122,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;B	100+938	122,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;B	100+938	122,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;C	100+929	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;C	100+929	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;C	100+929	119,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;D	100+934	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;D	100+934	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4123;D	100+934	134,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 5																							
4124;A	100+957	164,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;A	100+957	164,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;B	100+950	154,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;B	100+950	154,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;C	100+934	150,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;C	100+934	150,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;D	100+935	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;D	100+935	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;E	100+951	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4124;E	100+951	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 6																							
4125;A	100+928	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4125;A	100+928	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4125;B	100+927	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4125;B	100+927	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4125;C	100+919	137,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4125;C	100+919	137,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4125;D	100+920	145,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4125;D	100+920	145,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 7																							
4126;A	100+933	166,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4126;A	100+933	166,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4126;B	100+933	159,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4126;B	100+933	159,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4126;C	100+926	160,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4126;C	100+926	160,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 8																							
4127;A	100+918	157,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;A	100+918	157,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;A	100+918	157,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;B	100+915	147,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;B	100+915	147,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;B	100+915	147,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;C	100+905	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;C	100+905	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;C	100+905	145,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;D	100+908	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;D	100+908	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4127;D	100+908	155,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 8A																							
4128;A	100+904	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;A	100+904	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;A	100+904	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;B	100+909	119,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;B	100+909	119,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;B	100+909	119,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;C	100+894	124,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;C	100+894	124,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;C	100+894	124,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;D	100+889	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;D	100+889	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4128;D	100+889	138,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 9																							
4129;A	100+930	175,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;A	100+930	175,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;A	100+930	175,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;B	100+930	173,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;B	100+930	173,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;B	100+930	173,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;C	100+922	169,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;C	100+922	169,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;C	100+922	169,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;D	100+916	170,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;D	100+916	170,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;D	100+916	170,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;E	100+915	178,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;E	100+915	178,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4129;E	100+915	178,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 10																							
4130;A	100+909	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4130;A	100+909	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4130;B	100+906	158,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4130;B	100+906	158,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4130;C	100+894	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4130;C	100+894	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4130;D	100+893	161,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4130;D	100+893	161,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 11																							
4131;A	100+917	185,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4131;A	100+917	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4131;B	100+915	179,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4131;B	100+915	179,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4131;C	100+908	178,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4131;C	100+908	178,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4131;D	100+909	185,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4131;D	100+909	185,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 12																							
4132;A	100+894	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4132;A	100+894	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4132;B	100+890	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4132;B	100+890	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4132;C	0+874	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4132;C	0+874	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4132;D	0+874	179,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4132;D	0+874	179,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 13																							
4133;A	100+908	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4133;A	100+908	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4133;B	100+898	187,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4133;B	100+898	187,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4133;C	100+899	194,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4133;C	100+899	194,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4133;D	100+909	193,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4133;D	100+909	193,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 15																							
4134;A	100+910	203,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;A	100+910	203,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;B	100+890	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;B	100+890	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;C	100+891	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;C	100+891	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;D	100+897	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;D	100+897	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;E	100+906	207,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4134;E	100+906	207,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 17																							
4135;A	0+874	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4135;A	0+874	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4135;B	0+874	209,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4135;B	0+874	209,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4135;C	0+874	215,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4135;C	0+874	215,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4135;D	0+874	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4135;D	0+874	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 18																							
4136;A	100+865	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;A	100+865	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;A	100+865	206,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;B	100+865	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;B	100+865	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;B	100+865	198,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;C	100+859	196,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;C	100+859	196,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;C	100+859	196,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;D	100+858	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;D	100+858	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4136;D	100+858	205,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 19																							
4137;A	0+874	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;A	0+874	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;A	0+874	230,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;B	0+874	221,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;B	0+874	221,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;B	0+874	221,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;C	100+864	221,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;C	100+864	221,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;C	100+864	221,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;D	100+865	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;D	100+865	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4137;D	100+865	230,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 19A																							
4138;A	100+897	248,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4138;B	100+897	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4138;C	100+891	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4138;D	0+874	239,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4138;E	100+887	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 20																							
4139;A	100+858	214,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;A	100+858	214,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;A	100+858	214,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;B	100+857	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;B	100+857	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;B	100+857	206,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;C	100+844	205,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;C	100+844	205,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;C	100+844	205,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;D	100+844	213,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;D	100+844	213,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4139;D	100+844	213,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakobistraße 21																							
4140;A	100+863	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;A	100+863	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;B	100+861	229,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;B	100+861	229,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;C	100+846	229,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;C	100+846	229,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;D	100+844	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;D	100+844	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;E	100+860	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4140;E	100+860	238,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Janusz-Korczak-Weg 3																							
4141;A	103+793	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	53	50	48	48	48	53	49	50	52	52	50
4141;A	103+793	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	51	54	55	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
4141;A	103+793	332,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4141;B	103+789	333,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
4141;B	103+789	333,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	35	35	37	37	35
4141;B	103+789	333,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	47	52	48	50	51	51	50
4141;C	103+787	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
4141;C	103+787	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
4141;C	103+787	337,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	48	47	52	48	50	51	51	50
4141;E	103+793	344,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
4141;E	103+793	344,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	39	35	35	35	35	38	35	35	37	37	35
4141;E	103+793	344,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	47	52	48	49	51	51	50
4141;F	103+796	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	52	49	47	47	47	51	47	49	50	50	49
4141;F	103+796	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
4141;F	103+796	343,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4141;G	103+797	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	47	47	47	51	47	49	50	50	49
4141;G	103+797	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
4141;G	103+797	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4141;H	103+796	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	48	48	48	52	48	50	51	51	50
4141;H	103+796	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
4141;H	103+796	335,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Janusz-Korczak-Weg 4																							
4142;A	103+816	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	46	47	46	51	47	48	50	50	48
4142;A	103+816	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	50	54	50	50	53	53	51
4142;B	103+810	317,4	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4142;B	103+810	317,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	46	49	49	46	45	45	45	49	45	46	48	48	46
4142;C	103+808	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	34
4142;C	103+808	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	44	45	44	48	45	46	47	47	46
4142;D	103+809	326,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	34
4142;D	103+809	326,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	46	44	45	44	48	45	46	47	47	46
4142;E	103+813	327,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
4142;E	103+813	327,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	45	48	48	45	44	44	44	48	44	45	47	47	45
4142;F	103+817	325,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	45	45	45	49	45	47	48	48	47
4142;F	103+817	325,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	50	50	53	50	50	53	53	51
4142;G	103+822	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	43	48	44	46	47	47	46
4142;G	103+822	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	49	49	49	53	49	50	52	52	51
4142;H	103+820	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	49	53	49	50	53	53	51
Janusz-Korczak-Weg 5																							
4143;A	103+782	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
4143;A	103+782	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4143;A	103+782	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	47	47	46	51	47	48	50	50	50
4143;B	103+781	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
4143;B	103+781	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	34
4143;B	103+781	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	47	47	46	51	47	48	50	50	50
4143;D	103+791	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	48	52	48	49	51	51	50
4143;D	103+791	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
4143;D	103+791	349,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4143;E	103+791	344,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	45	47	44	45	47	45	43	46	44	44	47
4143;E	103+791	344,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	47	47	47	46	46	47	47	45	47	46	46	47
4143;E	103+791	344,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	49	49	49	53	49	50	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Janusz-Korczak-Weg 6																							
4144;A	103+793	314,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	34
4144;A	103+793	314,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	46	46	46	50	47	48	49	49	48
4144;B	103+798	314,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	49	49	49	53	49	50	52	52	51
4144;B	103+798	314,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
4144;C	103+803	309,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	48	48	47	52	48	49	51	51	50
4144;C	103+803	309,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
4144;D	103+806	302,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	49	49	48	53	49	50	52	52	50
4144;D	103+806	302,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
4144;E	103+802	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	45	48	48	45	43	43	43	47	44	45	46	46	45
4144;E	103+802	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
4144;F	103+795	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
4144;F	103+795	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	46	47	46	50	47	48	50	49	48
4144;G	103+792	309,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	34
4144;G	103+792	309,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	46	46	46	50	47	48	49	49	48
4144;H	103+792	310,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
4144;H	103+792	310,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	46	46	46	50	47	48	50	50	48
Janusz-Korczak-Weg 7																							
4145;A	103+780	347,4	W	EG	WA	55	40	60	35	34	32	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
4145;A	103+780	347,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	37	40	40	37	36	36	37	40	36	37	38	38	36
4145;A	103+780	347,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	49	48	53	48	50	52	52	51
4145;B	103+777	350,2	S	EG	WA	55	40	60	34	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
4145;B	103+777	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	34
4145;B	103+777	350,2	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	46	51	47	47	50	50	49
4145;C	103+778	354,8	S	EG	WA	55	40	60	34	34	32	35	35	33	31	31	33	35	31	33	33	33	32
4145;C	103+778	354,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	37	37	35
4145;C	103+778	354,8	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	46	51	47	47	50	50	49
4145;D	103+783	357,7	O	EG	WA	55	40	60	35	34	32	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
4145;D	103+783	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	40	39	37	40	40	37	36	36	37	40	36	37	39	39	37
4145;D	103+783	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	48	53	49	50	52	52	51
4145;E	103+789	355,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	53	50	48	48	48	52	48	49	51	51	50
4145;E	103+789	355,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
4145;E	103+789	355,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4145;F	103+788	351,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	52	50	48	48	48	52	48	49	51	51	50
4145;F	103+788	351,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	51	54	50	51	53	53	51
4145;F	103+788	351,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Janusz-Korczak-Weg 8																							
4146;A	103+769	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	34
4146;A	103+769	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	46	46	46	50	46	48	49	49	48
4146;B	103+765	316,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
4146;B	103+765	316,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	50	50	48	46	46	46	50	46	48	49	49	48
4146;C	103+766	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	34	33	34	34	37	34	34	36	36	34
4146;C	103+766	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	45	46	45	50	46	47	49	49	48
4146;D	103+767	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	34
4146;D	103+767	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	45	50	46	48	49	49	48
4146;E	103+768	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	34	38	38	34	34	34	34	37	34	34	36	36	34
4146;E	103+768	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	47	45	45	45	49	46	47	49	49	47
4146;F	103+772	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	49	49	49	53	49	50	52	52	51
4146;F	103+772	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
4146;G	103+775	322,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	53	51	49	49	49	53	49	50	52	52	51
4146;G	103+775	322,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4146;H	103+776	317,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	48	50	51	48	46	46	45	50	47	48	49	49	48
4146;H	103+776	317,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	50	54	50	50	53	53	51
4146;I	103+774	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	50	50	50	54	50	50	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 1																							
4147;A	100+910	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;A	100+910	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;A	100+910	97,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;B	100+906	87,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;B	100+906	87,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;B	100+906	87,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;C	100+894	84,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;C	100+894	84,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;C	100+894	84,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;D	100+892	93,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;D	100+892	93,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4147;D	100+892	93,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 1A																							
4148;A	100+895	112,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;A	100+895	112,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;A	100+895	112,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;B	100+890	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;B	100+890	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;B	100+890	102,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;C	0+874	99,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;C	0+874	99,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;C	0+874	99,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;D	0+874	108,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;D	0+874	108,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4148;D	0+874	108,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 2																							
4149;A	100+801	103,2	SO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4149;B	100+804	110,4	NO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4149;C	100+834	92,1	NW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4149;D	100+854	63,4	SW	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4149;E	100+845	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4149;F	100+823	82,1	SO	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 3																							
4150;A	0+874	85,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;A	0+874	85,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;A	0+874	85,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;B	0+874	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;B	0+874	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;B	0+874	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;C	100+867	73,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;C	100+867	73,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;C	100+867	73,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;D	100+858	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;D	100+858	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;D	100+858	84,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;E	100+857	91,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;E	100+857	91,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4150;E	100+857	91,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 5																							
4151;A	100+860	110,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;A	100+860	110,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;A	100+860	110,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;B	100+860	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;B	100+860	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;B	100+860	104,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;C	100+854	96,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;C	100+854	96,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;C	100+854	96,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;D	100+843	96,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;D	100+843	96,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;D	100+843	96,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;E	100+846	106,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;E	100+846	106,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4151;E	100+846	106,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 9																							
4152;A	100+817	127,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;A	100+817	127,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;A	100+817	127,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;B	100+842	115,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;B	100+842	115,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;B	100+842	115,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;C	100+836	106,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;C	100+836	106,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;C	100+836	106,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;D	100+828	109,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;D	100+828	109,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;D	100+828	109,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;E	100+820	117,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;E	100+820	117,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4152;E	100+820	117,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 11																							
4153;A	100+812	142,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4153;A	100+812	142,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4153;B	100+812	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4153;B	100+812	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4153;C	100+803	132,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4153;C	100+803	132,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4153;D	100+803	141,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4153;D	100+803	141,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 13																							
4154;A	100+805	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;A	100+805	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;A	100+805	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;B	100+806	146,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;B	100+806	146,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;B	100+806	146,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;C	100+798	140,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;C	100+798	140,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;C	100+798	140,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;D	100+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;D	100+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;D	100+790	141,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;E	100+801	151,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;E	100+801	151,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4154;E	100+801	151,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 15																							
4155;A	100+782	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4155;A	100+782	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4155;A	100+782	148,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4155;B	100+792	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4155;B	100+792	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4155;B	100+792	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4155;C	100+793	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4155;C	100+793	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4155;C	100+793	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 17																							
4156;A	100+782	157,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;A	100+782	157,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;A	100+782	157,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;B	100+773	156,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;B	100+773	156,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;B	100+773	156,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;C	100+773	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;C	100+773	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;C	100+773	164,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;D	100+782	165,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4156;D	100+782	165,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 19																							
4157;A	100+763	165,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;A	100+763	165,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;A	100+763	165,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;B	100+763	174,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;B	100+763	174,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;B	100+763	174,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;C	100+788	196,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;C	100+788	196,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;D	100+784	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;D	100+784	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;D	100+784	185,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;E	100+771	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;E	100+771	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4157;E	100+771	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 21																							
4158;A	100+762	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;A	100+762	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;A	100+762	184,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;B	100+762	175,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;B	100+762	175,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;B	100+762	175,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;C	100+753	173,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;C	100+753	173,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;C	100+753	173,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;D	100+751	179,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;D	100+751	179,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4158;D	100+751	179,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 23																							
4159;A	100+740	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;A	100+740	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;A	100+740	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;B	100+738	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;B	100+738	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;B	100+738	190,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;C	100+751	196,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;C	100+751	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;C	100+751	196,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;D	100+749	187,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;D	100+749	187,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4159;D	100+749	187,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 27																							
4160;A	100+729	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;A	100+729	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;A	100+729	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;B	100+728	202,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;B	100+728	202,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;B	100+728	202,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;C	100+738	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;C	100+738	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;C	100+738	203,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;D	100+737	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;D	100+737	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4160;D	100+737	196,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 29																							
4161;A	100+716	207,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;A	100+716	207,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;A	100+716	207,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;B	100+715	212,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;B	100+715	212,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;B	100+715	212,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;C	100+724	215,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;C	100+724	215,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;C	100+724	215,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;D	100+724	208,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;D	100+724	208,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4161;D	100+724	208,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 31																							
4162;A	100+714	228,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;A	100+714	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;B	100+713	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;B	100+713	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;C	100+712	217,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;C	100+712	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;D	100+706	216,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;D	100+706	216,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;E	100+706	224,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;E	100+706	224,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;F	100+715	234,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4162;F	100+715	234,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 33																							
4163;A	100+697	224,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;A	100+697	224,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;A	100+697	224,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;B	100+697	234,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;B	100+697	234,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;B	100+697	234,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;C	100+706	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;C	100+706	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;C	100+706	236,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;D	100+706	226,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;D	100+706	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4163;D	100+706	226,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johannisstraße 35																							
4164;A	100+697	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;A	100+697	238,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;A	100+697	238,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;B	100+696	232,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;B	100+696	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;B	100+696	232,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;C	100+689	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;C	100+689	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;C	100+689	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;D	100+694	241,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;D	100+694	241,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4164;D	100+694	241,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Julius-Mosen-Platz 2																							
4165;A	100+780	601,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;A	100+780	601,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;A	100+780	601,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;A	100+780	601,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;C	100+788	591,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;C	100+788	591,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;C	100+788	591,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;C	100+788	591,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;D	100+791	594,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;D	100+791	594,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;D	100+791	594,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;D	100+791	594,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;E	100+791	597,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;E	100+791	597,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;E	100+791	597,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;E	100+791	597,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;F	100+793	601,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;F	100+793	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;F	100+793	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;F	100+793	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;G	100+791	606,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;G	100+791	606,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;G	100+791	606,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;G	100+791	606,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;H	100+791	609,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;H	100+791	609,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;H	100+791	609,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;H	100+791	609,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;I	100+790	608,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;I	100+790	608,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;I	100+790	608,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;I	100+790	608,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;J	100+786	605,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;J	100+786	605,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;J	100+786	605,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4165;J	100+786	605,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Julius-Mosen-Platz 3																							
4166;A	100+772	594,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;A	100+772	594,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;A	100+772	594,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;A	100+772	594,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;B	100+767	585,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;B	100+767	585,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;B	100+767	585,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;B	100+767	585,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;C	100+771	579,0	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;C	100+771	579,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;C	100+771	579,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;C	100+771	579,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;D	100+781	584,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;D	100+781	584,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;D	100+781	584,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4166;D	100+781	584,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Julius-Mosen-Platz 4																							
4167;F	100+777	540,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4167;F	100+777	540,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4167;F	100+777	540,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4167;F	100+777	540,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4167;G	100+766	544,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4167;G	100+766	544,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4167;G	100+766	544,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4167;G	100+766	544,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Julius-Mosen-Platz 5																							
4168;G	100+791	527,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4168;G	100+791	527,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4168;G	100+791	527,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4168;G	100+791	527,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4168;H	100+783	533,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4168;H	100+783	533,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4168;H	100+783	533,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4168;H	100+783	533,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 2																							
4169;A	0+018	305,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;A	0+018	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;A	0+018	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;A	0+018	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;B	0+013	306,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;B	0+013	306,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;B	0+013	306,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;B	0+013	306,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;C	0+007	305,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;C	0+007	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;C	0+007	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;C	0+007	305,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;D	0+003	317,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;D	0+003	317,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;D	0+003	317,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;D	0+003	317,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;E	0+004	329,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;E	0+004	329,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;E	0+004	329,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;E	0+004	329,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;F	0+017	321,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;F	0+017	321,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;F	0+017	321,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4169;F	0+017	321,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 4																							
4171;A	0+018	286,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;A	0+018	286,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;A	0+018	286,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;A	0+018	286,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;B	0+021	293,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;B	0+021	293,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;B	0+021	293,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;B	0+021	293,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;C	0+027	293,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;C	0+027	293,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;C	0+027	293,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;C	0+027	293,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;D	0+023	298,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;D	0+023	298,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;D	0+023	298,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;D	0+023	298,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;E	0+020	304,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;E	0+020	304,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;E	0+020	304,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;E	0+020	304,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;G	0+032	307,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;G	0+032	307,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;G	0+032	307,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;G	0+032	307,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;H	0+040	301,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;H	0+040	301,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;H	0+040	301,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;H	0+040	301,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;I	0+034	287,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;I	0+034	287,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;I	0+034	287,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;I	0+034	287,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;J	0+024	279,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;J	0+024	279,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;J	0+024	279,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;J	0+024	279,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;K	0+020	280,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;K	0+020	280,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;K	0+020	280,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4171;K	0+020	280,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 5																							
4172;A	0+000	289,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4172;A	0+000	289,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4172;A	0+000	289,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4172;B	0+027	285,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4172;B	0+027	285,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4172;B	0+027	285,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4172;C	0+020	293,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4172;C	0+020	293,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4172;C	0+020	293,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 7																							
4173;A	0+028	278,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;A	0+028	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;A	0+028	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;B	0+026	283,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;B	0+026	283,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;B	0+026	283,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;C	0+000	277,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;C	0+000	277,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;C	0+000	277,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;D	0+025	273,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;D	0+025	273,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4173;D	0+025	273,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 9																							
4174;A	0+000	260,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;A	0+000	260,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;A	0+000	260,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;A	0+000	260,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;B	0+027	249,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;B	0+027	249,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;B	0+027	249,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;B	0+027	249,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;C	0+029	254,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;C	0+029	254,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;C	0+029	254,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;C	0+029	254,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;D	0+025	271,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;D	0+025	271,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;D	0+025	271,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4174;D	0+025	271,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 14																							
4175;A	0+003	244,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;A	0+003	244,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;A	0+003	244,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;A	0+003	244,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;A	0+003	244,9	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;B	0+014	253,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;B	0+014	253,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;B	0+014	253,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;B	0+014	253,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;B	0+014	253,4	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;C	0+028	257,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;C	0+028	257,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;C	0+028	257,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;C	0+028	257,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;C	0+028	257,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;D	0+039	255,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;D	0+039	255,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;D	0+039	255,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;D	0+039	255,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;E	0+044	247,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;E	0+044	247,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;E	0+044	247,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;E	0+044	247,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;E	0+044	247,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;F	0+041	244,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;F	0+041	244,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;F	0+041	244,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;F	0+041	244,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;F	0+041	244,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;G	0+037	238,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;G	0+037	238,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;G	0+037	238,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;G	0+037	238,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;G	0+037	238,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;H	0+032	232,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;H	0+032	232,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;H	0+032	232,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;H	0+032	232,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;H	0+032	232,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;I	0+029	231,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;I	0+029	231,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;I	0+029	231,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;I	0+029	231,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;I	0+029	231,1	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;J	0+021	234,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;J	0+021	234,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;J	0+021	234,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;J	0+021	234,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;J	0+021	234,5	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;K	0+014	236,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;K	0+014	236,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;K	0+014	236,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;K	0+014	236,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;K	0+014	236,5	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;L	0+007	236,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;L	0+007	236,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;L	0+007	236,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;L	0+007	236,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4175;L	0+007	236,4	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 16																							
4176;A	0+003	229,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;A	0+003	229,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;A	0+003	229,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;A	0+003	229,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;B	0+003	233,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;B	0+003	233,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;B	0+003	233,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;B	0+003	233,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;C	0+009	235,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;C	0+009	235,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;C	0+009	235,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;C	0+009	235,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;D	0+015	230,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;D	0+015	230,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;D	0+015	230,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;D	0+015	230,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;E	0+016	227,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;E	0+016	227,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;E	0+016	227,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;E	0+016	227,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;F	0+018	224,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;F	0+018	224,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;F	0+018	224,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;F	0+018	224,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;H	0+003	224,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;H	0+003	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;H	0+003	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4176;H	0+003	224,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 17																							
4177;A	0+000	218,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4177;A	0+000	218,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4177;B	0+012	214,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4177;B	0+012	214,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4177;C	0+014	218,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4177;C	0+014	218,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4177;D	0+011	223,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4177;D	0+011	223,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 18																							
4178;A	0+003	216,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;A	0+003	216,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;A	0+003	216,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;A	0+003	216,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;C	0+017	219,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;C	0+017	219,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;C	0+017	219,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;C	0+017	219,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;D	0+020	217,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;D	0+020	217,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;D	0+020	217,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;D	0+020	217,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;E	0+023	214,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;E	0+023	214,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;E	0+023	214,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;E	0+023	214,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;F	0+020	211,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;F	0+020	211,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;F	0+020	211,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;F	0+020	211,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;G	0+009	209,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;G	0+009	209,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;G	0+009	209,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4178;G	0+009	209,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 19																							
4179;A	0+000	201,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;A	0+000	201,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;A	0+000	201,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;A	0+000	201,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;B	0+031	194,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;C	0+040	199,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;C	0+040	199,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;C	0+040	199,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;C	0+040	199,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;D	0+037	203,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;D	0+037	203,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;D	0+037	203,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4179;D	0+037	203,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 21/23																							
4180;A	0+008	188,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4180;A	0+008	188,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4180;A	0+008	188,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4180;A	0+008	188,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4180;B	0+016	181,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4180;B	0+016	181,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4180;B	0+016	181,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4180;B	0+016	181,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4180;C	0+024	188,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 21/23-1																							
4181;A	0+030	174,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4181;A	0+030	174,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4181;A	0+030	174,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4181;B	0+022	178,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4181;B	0+022	178,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4181;B	0+022	178,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 22																							
4182;A	0+003	191,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;A	0+003	191,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;A	0+003	191,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;A	0+003	191,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;B	0+009	197,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;B	0+009	197,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;B	0+009	197,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;B	0+009	197,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;C	0+015	193,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;C	0+015	193,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;C	0+015	193,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;C	0+015	193,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;D	0+018	190,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;D	0+018	190,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;D	0+018	190,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;D	0+018	190,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;E	0+021	188,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;E	0+021	188,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;E	0+021	188,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;E	0+021	188,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;F	0+019	185,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;F	0+019	185,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;F	0+019	185,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;F	0+019	185,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;G	0+009	185,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;G	0+009	185,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;G	0+009	185,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4182;G	0+009	185,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 24																							
4183;A	0+003	174,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;A	0+003	174,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;A	0+003	174,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;A	0+003	174,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;B	0+027	179,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;B	0+027	179,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;B	0+027	179,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;B	0+027	179,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;C	0+030	175,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;C	0+030	175,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;C	0+030	175,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4183;C	0+030	175,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 26																							
4184;A	0+003	161,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4184;A	0+003	161,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4184;A	0+003	161,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4184;A	0+003	161,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4184;B	0+030	160,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4184;B	0+030	160,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4184;B	0+030	160,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4184;B	0+030	160,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 28																							
4185;A	0+003	144,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4185;A	0+003	144,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4185;A	0+003	144,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4185;A	0+003	144,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4185;B	0+028	145,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4185;B	0+028	145,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4185;B	0+028	145,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4185;B	0+028	145,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaiserstraße 29																							
4186;A	0+008	134,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;A	0+008	134,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;A	0+008	134,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;A	0+008	134,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;B	0+033	140,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;B	0+033	140,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;B	0+033	140,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;B	0+033	140,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;C	0+017	145,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;C	0+017	145,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;C	0+017	145,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4186;C	0+017	145,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kanalstraße 15																							
4187;A	0+149	641,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;A	0+149	641,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;A	0+149	641,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;A	0+149	641,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AA	0+124	666,5	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AA	0+124	666,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AA	0+124	666,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AA	0+124	666,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AB	0+124	670,0	W	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AB	0+124	670,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AB	0+124	670,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AB	0+124	670,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AC	0+124	673,2	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AC	0+124	673,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AC	0+124	673,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AC	0+124	673,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AD	0+124	675,5	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AD	0+124	675,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AD	0+124	675,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AD	0+124	675,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AE	0+124	678,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AF	0+124	676,7	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AF	0+124	676,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AF	0+124	676,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AF	0+124	676,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AG	0+124	673,8	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AG	0+124	673,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AG	0+124	673,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AG	0+124	673,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AH	0+124	672,8	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AH	0+124	672,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AH	0+124	672,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AH	0+124	672,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AI	0+124	671,3	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AI	0+124	671,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AI	0+124	671,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AI	0+124	671,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AJ	0+124	669,1	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AJ	0+124	669,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AJ	0+124	669,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AJ	0+124	669,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AK	0+124	666,6	O	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AK	0+124	666,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AK	0+124	666,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AK	0+124	666,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AL	0+124	659,3	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AL	0+124	659,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AL	0+124	659,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AL	0+124	659,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AM	0+124	652,1	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AM	0+124	652,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AM	0+124	652,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AM	0+124	652,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AN	0+124	650,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AN	0+124	650,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AN	0+124	650,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AN	0+124	650,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AO	0+124	647,5	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AO	0+124	647,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AO	0+124	647,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;AO	0+124	647,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AP	0+124	644,9	S	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AP	0+124	644,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AP	0+124	644,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AP	0+124	644,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AQ	0+124	644,7	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AQ	0+124	644,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AQ	0+124	644,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AQ	0+124	644,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AR	0+124	648,0	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AR	0+124	648,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AR	0+124	648,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AR	0+124	648,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AS	0+124	656,4	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AS	0+124	656,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AS	0+124	656,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AS	0+124	656,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AT	0+127	658,4	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AT	0+127	658,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AT	0+127	658,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AT	0+127	658,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AU	0+129	661,9	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AU	0+129	661,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AU	0+129	661,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AU	0+129	661,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AV	0+126	663,6	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AV	0+126	663,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AV	0+126	663,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AV	0+126	663,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AW	0+124	667,9	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AW	0+124	667,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AW	0+124	667,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AW	0+124	667,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AX	0+124	673,8	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AX	0+124	673,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AX	0+124	673,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AX	0+124	673,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AY	0+128	674,7	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AY	0+128	674,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AY	0+128	674,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AY	0+128	674,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AZ	0+133	677,2	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AZ	0+133	677,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AZ	0+133	677,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;AZ	0+133	677,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;B	0+143	637,0	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;B	0+143	637,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;B	0+143	637,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;B	0+143	637,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BA	0+140	680,9	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BA	0+140	680,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BA	0+140	680,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BA	0+140	680,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BB	0+146	683,5	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BB	0+146	683,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BB	0+146	683,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BB	0+146	683,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BC	0+149	684,9	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BC	0+149	684,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BC	0+149	684,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BC	0+149	684,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;BD	0+152	682,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BD	0+152	682,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BD	0+152	682,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BD	0+152	682,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BE	0+153	675,5	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BE	0+153	675,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BE	0+153	675,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BE	0+153	675,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BF	0+157	668,3	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BF	0+157	668,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BF	0+157	668,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BF	0+157	668,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BG	0+158	659,9	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BG	0+158	659,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BG	0+158	659,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BG	0+158	659,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BH	0+161	653,0	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BH	0+161	653,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BH	0+161	653,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BH	0+161	653,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BI	0+159	648,7	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BI	0+159	648,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BI	0+159	648,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BI	0+159	648,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BJ	0+153	646,5	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BJ	0+153	646,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BJ	0+153	646,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BJ	0+153	646,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BK	0+149	644,8	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BK	0+149	644,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BK	0+149	644,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;BK	0+149	644,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;C	0+140	632,8	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;C	0+140	632,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;C	0+140	632,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;C	0+140	632,8	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;D	0+128	626,9	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;D	0+128	626,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;D	0+128	626,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;D	0+128	626,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;E	0+124	625,6	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;E	0+124	625,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;E	0+124	625,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;E	0+124	625,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;F	0+124	627,1	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;F	0+124	627,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;F	0+124	627,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;F	0+124	627,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;G	0+124	626,3	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;G	0+124	626,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;G	0+124	626,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;G	0+124	626,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;H	0+124	624,5	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;H	0+124	624,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;H	0+124	624,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;H	0+124	624,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;I	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;I	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;I	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;I	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;J	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;J	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;J	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;J	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;K	0+124	622,6	N	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;K	0+124	622,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;K	0+124	622,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;K	0+124	622,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;L	0+123	627,4	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;L	0+123	627,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;L	0+123	627,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;L	0+123	627,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;M	0+120	634,2	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;M	0+120	634,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;M	0+120	634,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;M	0+120	634,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;N	0+116	636,5	NO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;N	0+116	636,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;N	0+116	636,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;N	0+116	636,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;O	0+111	637,2	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;O	0+111	637,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;O	0+111	637,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;O	0+111	637,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;P	0+109	640,3	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;P	0+109	640,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;P	0+109	640,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;P	0+109	640,3	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Q	0+108	648,8	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Q	0+108	648,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Q	0+108	648,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Q	0+108	648,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;R	0+108	655,6	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;R	0+108	655,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;R	0+108	655,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;R	0+108	655,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;S	0+112	658,0	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;S	0+112	658,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;S	0+112	658,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;S	0+112	658,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;T	0+116	657,6	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;T	0+116	657,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;T	0+116	657,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;T	0+116	657,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;U	0+120	660,2	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;U	0+120	660,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;U	0+120	660,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;U	0+120	660,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;V	0+124	659,8	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;V	0+124	659,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;V	0+124	659,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;V	0+124	659,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;W	0+124	662,3	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;W	0+124	662,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;W	0+124	662,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;W	0+124	662,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;X	0+124	661,9	SW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;X	0+124	661,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;X	0+124	661,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;X	0+124	661,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Y	0+124	658,6	SO	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Y	0+124	658,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;Y	0+124	658,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Y	0+124	658,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Z	0+124	660,1	NW	EG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Z	0+124	660,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Z	0+124	660,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4187;Z	0+124	660,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalstraße 21																							
4188;A	0+198	523,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;A	0+198	523,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;A	0+198	523,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;B	0+210	521,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;B	0+210	521,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;B	0+210	521,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;C	0+209	515,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;C	0+209	515,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;C	0+209	515,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;D	0+202	511,0	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;D	0+202	511,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;D	0+202	511,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;E	0+191	514,9	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;E	0+191	514,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4188;E	0+191	514,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalstraße 22																							
4189;A	0+209	509,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;A	0+209	509,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;A	0+209	509,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;B	0+216	509,4	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;B	0+216	509,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;B	0+216	509,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;C	0+218	504,6	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;C	0+218	504,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;C	0+218	504,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;D	0+215	498,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;D	0+215	498,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;D	0+215	498,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;E	0+212	497,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;E	0+212	497,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;E	0+212	497,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;F	0+208	496,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;F	0+208	496,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;F	0+208	496,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;G	0+204	495,3	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;G	0+204	495,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;G	0+204	495,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;H	0+198	497,4	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;H	0+198	497,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;H	0+198	497,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;I	0+202	501,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;I	0+202	501,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;I	0+202	501,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;J	0+203	503,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;J	0+203	503,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4189;J	0+203	503,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kanalstraße 23																							
4190;A	0+231	409,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;A	0+231	409,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;A	0+231	409,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;A	0+231	409,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;B	0+220	390,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;B	0+220	390,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;B	0+220	390,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;B	0+220	390,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;C	0+213	392,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;C	0+213	392,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;C	0+213	392,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;C	0+213	392,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;D	0+210	399,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;D	0+210	399,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;D	0+210	399,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;D	0+210	399,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;E	0+195	406,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;E	0+195	406,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;E	0+195	406,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;E	0+195	406,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;F	0+179	410,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;F	0+179	410,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;F	0+179	410,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;F	0+179	410,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;G	0+181	418,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;G	0+181	418,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;G	0+181	418,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;G	0+181	418,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;H	0+188	421,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;H	0+188	421,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;H	0+188	421,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;H	0+188	421,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;I	0+195	428,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;I	0+195	428,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;I	0+195	428,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;I	0+195	428,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;J	0+202	437,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;J	0+202	437,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;J	0+202	437,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;J	0+202	437,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;K	0+206	446,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;K	0+206	446,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;K	0+206	446,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;K	0+206	446,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;L	0+210	458,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;L	0+210	458,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;L	0+210	458,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;L	0+210	458,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;M	0+217	456,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;M	0+217	456,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;M	0+217	456,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;M	0+217	456,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;N	0+219	441,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;N	0+219	441,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;N	0+219	441,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;N	0+219	441,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;O	0+228	427,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;O	0+228	427,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;O	0+228	427,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4190;O	0+228	427,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 2																							
4191;A	0+198	215,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4191;A	0+198	215,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4191;A	0+198	215,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4191;B	0+187	218,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4191;B	0+187	218,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4191;B	0+187	218,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4191;C	0+184	225,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4191;C	0+184	225,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4191;C	0+184	225,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstraße 3																							
4192;A	0+160	221,7	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;A	0+160	221,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;A	0+160	221,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;B	0+163	213,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;B	0+163	213,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;B	0+163	213,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;C	0+155	211,8	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;C	0+155	211,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;C	0+155	211,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;D	0+151	217,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;D	0+151	217,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4192;D	0+151	217,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstraße 4																							
4193;A	0+195	209,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;A	0+195	209,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;A	0+195	209,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;A	0+195	209,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;B	0+187	204,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;B	0+187	204,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;B	0+187	204,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;B	0+187	204,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;C	0+175	203,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;C	0+175	203,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;C	0+175	203,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;C	0+175	203,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;D	0+172	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;D	0+172	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;D	0+172	212,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;D	0+172	212,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;E	0+177	217,6	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;E	0+177	217,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;E	0+177	217,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4193;E	0+177	217,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstraße 10																							
4194;A	0+161	177,2	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;A	0+161	177,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;A	0+161	177,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;A	0+161	177,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;B	0+169	182,3	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;B	0+169	182,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;B	0+169	182,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;B	0+169	182,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;C	0+170	172,1	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;C	0+170	172,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;C	0+170	172,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4194;C	0+170	172,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 12																							
4195;A	0+156	167,6	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;A	0+156	167,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;A	0+156	167,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;A	0+156	167,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;B	0+158	159,1	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;B	0+158	159,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;B	0+158	159,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;B	0+158	159,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;C	0+166	162,5	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;C	0+166	162,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;C	0+166	162,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4195;C	0+166	162,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstraße 15																							
4196;A	0+099	133,2	SW	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;A	0+099	133,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;A	0+099	133,2	SW	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;C	0+099	149,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;D	0+109	152,0	NW	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4196;E	0+108	142,3	SW	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstraße 17																							
4197;A	0+082	132,2	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;A	0+082	132,2	W	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;B	0+077	127,0	S	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;C	0+062	132,2	O	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4197;D	0+075	140,9	N	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 19																							
4198;A	0+054	135,6	W	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;A	0+054	135,6	W	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;B	0+042	123,1	S	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;C	0+028	134,5	O	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	EG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	1.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	2.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	3.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	4.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4198;D	0+041	147,0	N	5.OG	MI	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstraße 23																							
4199;A	0+003	162,3	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;A	0+003	162,3	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;A	0+003	162,3	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;A	0+003	162,3	N	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;A	0+003	162,3	N	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;B	0+011	142,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;B	0+011	142,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;B	0+011	142,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;B	0+011	142,3	W	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;B	0+011	142,3	W	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;C	0+003	122,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;C	0+003	122,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;C	0+003	122,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;C	0+003	122,0	S	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;C	0+003	122,0	S	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;D	0+000	130,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;D	0+000	130,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;D	0+000	130,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;D	0+000	130,8	O	3.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4199;D	0+000	130,8	O	4.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 25																							
4200;A	0+059	138,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;A	0+059	138,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;A	0+059	138,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;A	0+059	138,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;A	0+059	138,2	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;B	0+043	154,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;B	0+043	154,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;B	0+043	154,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;B	0+043	154,9	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;C	0+026	138,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;C	0+026	138,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;C	0+026	138,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;C	0+026	138,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;C	0+026	138,3	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;D	0+043	121,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;D	0+043	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;D	0+043	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;D	0+043	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4200;D	0+043	121,7	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstraße 25-1																							
4201;A	0+037	168,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4201;B	0+053	161,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4201;C	0+025	155,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4201;D	0+021	161,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karpfenweg 1																							
4202;A	105+928	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	66	66	63	66	66	66	68
4202;A	105+928	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	67	67	68	69	66	68	68	68	70
4202;B	105+931	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	65	66	63	65	66	66	69
4202;B	105+931	387,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	67	67	68	69	66	68	68	68	70
4202;C	105+936	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	62	62	66	66	62	66	66	66	68
4202;C	105+936	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	66	69	69	66	69	68	68	71
4202;D	105+936	396,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	59	58	62	61	58	62	62	62	64
4202;D	105+936	396,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	68	67	63	68	67	67	69
4202;E	105+932	399,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	60	62	60	58	60	60	57	60	61	61	62
4202;E	105+932	399,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	67	66	65	64	65	66	63	65	66	66	66
4202;F	105+929	400,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	60	60	65	59	57	65	60	57	65	61	61	65
4202;F	105+929	400,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	66	66	62	66	66	66	67
4202;G	105+924	396,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	65	62	62	67	59	59	65	62	59	65	59	59	65
4202;G	105+924	396,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	69	65	64	68	67	64	68	65	65	66
4202;H	105+924	390,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	65	68	60	59	66	65	61	66	64	64	68
4202;H	105+924	390,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	65	68	68	65	68	67	67	70
Karpfenweg 2																							
4203;A	105+954	354,0	W	EG	WR	50	35	55	61	60	64	61	61	66	59	58	66	61	59	66	60	60	64
4203;A	105+954	354,0	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	66	66	67
4203;B	105+947	348,2	S	EG	WR	50	35	55	63	60	68	64	64	68	62	62	68	64	62	68	59	59	65
4203;B	105+947	348,2	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	68	68	69	65	65	68	68	66	68	66	66	69
4203;C	105+948	341,2	O	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	70	66	65	68	67	65	68	66	66	68
4203;C	105+948	341,2	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	69	69	67	69	68	68	70
4203;D	105+951	340,8	O	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	64	68	66	63	68	67	66	70
4203;D	105+951	340,8	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	67	66	69	69	67	69	69	69	72
4203;E	105+956	340,1	O	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	68	71	65	64	65	67	66	68	67	67	71
4203;E	105+956	340,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	72	70	70	72	67	67	70	70	68	70	69	69	72
4203;F	105+960	343,1	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	64	64	63	66	65	67	67	67	71
4203;F	105+960	343,1	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	68	69	67	69	69	69	72
4203;G	105+962	348,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	63	62	65	66	62	65	66	66	70
4203;G	105+962	348,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	66	70	69	67	70	69	69	71
4203;H	105+960	351,1	W	EG	WR	50	35	55	61	61	56	60	60	60	59	57	60	60	58	60	61	61	56
4203;H	105+960	351,1	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	67	67	67	67	65	65	65	67	65	65	67	67	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karpfenweg 3																							
4204;A	105+961	395,0	W	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	67	61	60	66	62	60	66	61	61	64
4204;A	105+961	395,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	70	65	65	67	67	65	67	66	66	67
4204;B	105+957	393,2	S	EG	WA	55	40	60	63	60	68	64	64	69	63	63	68	64	63	68	57	57	61
4204;B	105+957	393,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	68	71	66	66	70	68	66	70	65	65	67
4204;C	105+954	392,5	W	EG	WA	55	40	60	61	59	66	62	62	66	60	60	66	62	60	66	57	57	60
4204;C	105+954	392,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	70	65	65	68	67	65	68	65	65	66
4204;D	105+948	388,8	S	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	66	69	63	63	68	65	62	68	63	62	68
4204;D	105+948	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	64	68	68	65	68	66	66	69
4204;E	105+954	381,9	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	68	69	65	65	67	67	64	67	67	67	67
4204;E	105+954	381,9	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	66	68	69	67	68	69	69	70
4204;F	105+963	384,5	N	EG	WA	55	40	60	66	66	70	66	66	70	61	61	64	66	64	68	66	66	70
4204;F	105+963	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	65	67	69	67	70	69	69	72
4204;G	105+965	390,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	62	61	67	65	64	68	66	66	69
4204;G	105+965	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	65	69	69	67	70	69	69	72
Karpfenweg 4A																							
4205;A	105+941	324,0	S	EG	WR	50	35	55	64	62	67	65	65	70	63	63	68	65	62	68	61	61	65
4205;A	105+941	324,0	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	70	66	66	69	69	65	69	68	67	69
4205;B	105+939	318,9	S	EG	WR	50	35	55	65	64	67	66	66	70	65	65	68	66	63	68	63	63	65
4205;B	105+939	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	70	67	67	69	69	66	69	68	68	69
4205;C	105+943	314,8	O	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	70	66	66	68	68	66	68	67	67	69
4205;C	105+943	314,8	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	68	68	70	71	68	70	70	70	72
4205;D	105+949	316,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	69	68	65	69	68	68	71
4205;D	105+949	316,9	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	67	67	70	70	68	70	70	70	73
4205;E	105+951	321,8	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	64	64	69	67	67	70	67	67	70
4205;E	105+951	321,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	67	67	70	70	69	73	70	70	73
4205;F	105+953	326,9	N	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	60	60	69	67	66	70	67	67	72
4205;F	105+953	326,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	71	71	73	66	65	70	70	69	72	70	70	73
4205;G	105+948	331,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	69	63	63	69	59	57	64	62	60	64	63	63	69
4205;G	105+948	331,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	69	72	65	64	70	68	65	70	68	68	72
4205;H	105+942	331,9	W	EG	WR	50	35	55	60	59	61	58	59	61	57	55	61	58	56	61	59	59	61
4205;H	105+942	331,9	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	68	67	64	68	66	66	68
4205;I	105+940	329,3	S	EG	WR	50	35	55	64	62	68	65	65	70	63	63	68	65	63	68	61	61	66
4205;I	105+940	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	72	66	66	70	69	66	70	67	67	70
Karpfenweg 5																							
4206;A	105+982	389,7	W	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	62	60	66	63	61	66	62	62	63
4206;A	105+982	389,7	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	64	67	67	65	67	67	67	69
4206;B	105+976	384,6	S	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	62	65	65	60	65	64	64	66
4206;B	105+976	384,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	67	66	67	69	66	67	68	68	68
4206;C	105+978	377,4	O	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	62	65	65	63	65	64	64	67
4206;C	105+978	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	66	69	69	67	69	69	69	71
4206;D	105+980	375,6	S	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	69	62	61	66	65	62	66	63	63	68
4206;D	105+980	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	66	66	70	69	67	70	67	67	72
4206;E	105+982	373,1	O	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	68	68	66	65	64	67	64	64	67	67	68
4206;E	105+982	373,1	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	68	68	70	70	68	70	70	70	72
4206;F	105+984	374,8	N	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	67	68	65	67	68	68	69
4206;F	105+984	374,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	68	71	71	68	71	71	71	74
4206;G	105+987	374,9	O	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	69	68	67	67	66	68	66	66	68	68	68
4206;G	105+987	374,9	O	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	68	71	68	68	71	71	71
4206;H	105+993	379,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	71	65	65	71	62	61	65	65	63	65	65	65	71
4206;H	105+993	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	65	68	69	66	68	68	68	71
4206;I	105+991	386,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	62	61	59	62	59	58	62	61	61	58
4206;I	105+991	386,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	64	67	66	64	67	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karpfenweg 9																							
4207;A	106+044	371,9	W	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	62	61	67	64	62	67	64	64	69
4207;A	106+044	371,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	68	68	72	65	65	69	68	65	69	67	67	72
4207;B	106+037	365,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68	62	61	64	64	60	64	63	63	68
4207;B	106+037	365,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	66	68	65	66	67	67	69
4207;C	106+040	356,0	O	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	65	69	67	67	69
4207;C	106+040	356,0	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	71	72	68	67	70	70	67	70	70	70	72
4207;D	106+047	360,9	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	64	65	67	64	65	67	67	69
4207;D	106+047	360,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	69	70	67	69	70	70	72
4207;E	106+049	368,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	62	61	66	66	62	66	66	66	70
4207;E	106+049	368,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	69	69	66	69	70	70	72
Karuschenweg 1A																							
4208;A	105+983	24,6	W	EG	WA	55	40	60	89	89	99	89	89	99	67	66	84	89	87	91	89	89	99
4208;A	105+983	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	70	69	85	90	88	93	90	90	99
4208;A	105+983	24,6	W	2.OG	WA	55	40	60	90	90	99	90	91	99	73	73	85	90	89	94	90	90	99
4208;B	105+983	36,4	O	EG	WA	55	40	60	73	73	84	73	73	84	66	65	75	73	68	75	73	73	84
4208;B	105+983	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	75	75	84	75	75	84	68	68	76	75	70	76	74	74	84
4208;B	105+983	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	82	81	88	82	82	88	73	73	77	82	79	83	81	81	88
4208;C	105+980	30,5	S	EG	WA	55	40	60	85	85	95	85	85	95	66	65	80	84	78	83	84	84	95
4208;C	105+980	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	69	69	81	87	80	85	86	86	96
4208;C	105+980	30,5	S	2.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	71	71	82	87	82	87	87	87	96
Karuschenweg 1B																							
4209;A	105+988	36,4	O	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	68	68	74	71	69	74	71	71	74
4209;A	105+988	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	69	68	75	72	70	75	72	72	75
4209;A	105+988	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	80	80	83	81	81	83	73	73	78	80	78	82	80	80	83
Karuschenweg 2A																							
4210;A	106+071	38,7	W	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	73	76	68	68	76	72	71	76	72	72	76
4210;A	106+071	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	82	82	85	75	75	83	82	81	84	82	82	85
4210;B	106+063	32,0	S	EG	WA	55	40	60	86	86	96	86	86	96	65	65	87	85	85	90	86	85	96
4210;B	106+063	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	88	88	96	74	74	87	88	87	91	88	88	96
4210;C	106+071	25,2	O	EG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	81	81	92	90	86	92	90	90	98
4210;C	106+071	25,2	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	92	98	82	82	93	91	88	93	91	91	98
4210;D	106+080	31,9	N	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	78	78	93	86	81	93	86	86	96
4210;D	106+080	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	89	89	97	81	81	94	88	85	94	88	88	97
Karuschenweg 2B																							
4211;A	106+096	37,8	W	EG	WA	55	40	60	77	77	88	77	77	88	72	71	84	76	73	84	76	76	88
4211;A	106+096	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	91	83	83	91	78	78	88	83	81	87	83	83	91
4211;B	106+087	31,0	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	88	97	77	77	89	87	81	89	87	87	97
4211;B	106+087	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	80	80	91	89	84	91	88	88	97
4211;C	106+096	24,2	O	EG	WA	55	40	60	91	91	99	91	92	99	86	86	98	91	88	98	91	90	99
4211;C	106+096	24,2	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	99	92	92	99	86	86	98	91	88	98	91	91	99
4211;D	106+105	28,9	N	EG	WA	55	40	60	88	88	98	88	88	98	86	86	98	88	87	98	87	87	98
4211;D	106+105	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	98	90	90	98	87	87	98	90	88	98	89	89	98
Karuschenweg 2C																							
4212;A	106+120	36,8	W	EG	WA	55	40	60	74	74	87	74	74	87	72	72	87	74	73	87	74	74	87
4212;A	106+120	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	83	89	79	79	89	82	80	89	82	82	89
4212;B	106+111	31,2	S	EG	WA	55	40	60	85	85	93	85	85	93	81	81	93	85	82	93	84	84	93
4212;B	106+111	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	88	88	97	89	89	97	84	84	97	88	86	97	88	88	97
4212;C	106+120	25,1	O	EG	WA	55	40	60	91	91	99	91	91	99	89	89	99	91	90	99	90	90	99
4212;C	106+120	25,1	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	92	98	89	89	98	91	90	98	91	91	98
4212;D	106+129	31,2	N	EG	WA	55	40	60	85	85	94	85	86	94	84	84	94	86	85	94	85	85	94
4212;D	106+129	31,2	N	1.OG	WA	55	40	60	88	88	96	89	89	96	86	86	96	89	88	96	88	88	96

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 2D																							
4213;A	106+143	36,7	W	EG	WA	55	40	60	77	77	87	77	77	87	76	76	87	77	77	87	77	77	87
4213;A	106+143	36,7	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	84	84	89	80	80	89	84	81	89	83	83	89
4213;B	106+134	30,9	S	EG	WA	55	40	60	86	86	97	87	87	97	85	85	97	87	87	97	86	86	97
4213;B	106+134	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	88	89	97	89	89	97	87	87	97	89	88	97	88	88	97
4213;C	106+143	25,0	O	EG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	89	89	98	91	91	98	90	90	98
4213;C	106+143	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	92	98	89	90	98	92	91	98	91	91	98
4213;D	106+152	30,8	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	88	88	97	85	85	97	88	87	97	87	87	97
4213;D	106+152	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	87	87	97	89	88	97	88	88	97
Karuschenweg 2E																							
4214;A	106+166	36,6	W	EG	WA	55	40	60	77	77	86	78	78	86	74	74	86	77	74	86	77	77	86
4214;A	106+166	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	84	84	88	80	80	88	84	81	88	83	83	88
4214;B	106+162	31,1	S	EG	WA	55	40	60	87	87	96	87	87	96	86	86	96	87	87	96	86	86	96
4214;B	106+162	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	88	89	97	89	89	97	87	87	97	89	88	97	88	88	97
4214;C	106+166	25,6	O	EG	WA	55	40	60	90	91	98	91	91	98	89	89	98	91	90	98	90	90	98
4214;C	106+166	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	89	89	98	91	90	98	90	90	98
4214;D	106+173	31,1	N	EG	WA	55	40	60	87	87	97	87	88	97	84	84	97	87	86	97	87	87	97
4214;D	106+173	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	86	86	97	89	87	97	88	88	97
Karuschenweg 2F																							
4215;A	106+185	35,6	W	EG	WA	55	40	60	77	77	88	78	78	88	75	75	88	78	76	88	77	77	88
4215;A	106+185	35,6	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	84	84	90	80	80	90	84	81	90	83	83	90
4215;B	106+180	30,6	S	EG	WA	55	40	60	87	87	97	88	88	97	86	86	97	88	87	97	87	87	97
4215;B	106+180	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	87	87	97	89	88	97	88	88	97
4215;C	106+185	25,6	O	EG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	87	87	98	91	88	98	90	90	98
4215;C	106+185	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	91	91	98	91	91	98	87	87	98	91	89	98	90	90	98
4215;D	106+191	30,6	N	EG	WA	55	40	60	87	87	96	88	88	96	77	77	91	87	78	91	87	87	96
4215;D	106+191	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	89	89	97	89	89	97	81	81	93	88	82	93	88	88	97
Karuschenweg 3A																							
4216;A	105+999	31,6	NW	EG	WA	55	40	60	82	82	92	82	82	92	71	71	80	82	83	88	82	82	92
4216;A	105+999	31,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	93	84	84	93	73	73	81	83	85	89	83	83	93
4216;A	105+999	31,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	85	85	94	85	85	94	74	74	81	85	87	91	84	84	94
4216;B	105+997	34,6	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	80	88	71	71	78	79	79	83	79	79	88
4216;B	105+997	34,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	89	81	81	89	73	73	80	81	80	84	81	81	89
4216;B	105+997	34,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	74	74	81	83	83	87	83	82	90
4216;C	106+001	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	84	84	95	84	84	95	71	71	86	84	89	94	84	84	95
4216;C	106+001	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	96	86	86	96	73	73	85	85	90	95	85	85	96
4216;C	106+001	28,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	86	86	96	86	87	96	75	75	85	86	90	95	86	86	96
Karuschenweg 3B																							
4217;A	106+003	23,3	NO	EG	WA	55	40	60	86	86	98	86	87	98	73	73	88	86	91	96	86	86	98
4217;A	106+003	23,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	87	87	97	87	87	97	73	73	88	87	92	96	87	87	97
4217;A	106+003	23,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	88	88	97	88	88	97	75	75	87	88	91	96	88	87	97
4217;B	105+993	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	90	90	99	90	90	99	67	67	85	90	83	88	90	90	99
4217;B	105+993	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	90	90	99	90	91	99	68	68	85	90	84	88	90	90	99
4217;B	105+993	18,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	90	90	99	91	91	99	72	72	85	90	86	91	90	90	99
4217;C	106+000	17,4	NW	EG	WA	55	40	60	91	91	100	92	92	100	74	74	92	91	92	97	91	91	100
4217;C	106+000	17,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	92	92	100	92	92	100	74	74	91	91	92	97	91	91	100
4217;C	106+000	17,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	92	92	99	92	92	99	75	75	90	91	92	97	91	91	99
Karuschenweg 4																							
4218;A	106+086	57,1	W	EG	WA	55	40	60	75	74	85	75	75	85	69	68	72	74	70	72	74	74	85
4218;A	106+086	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	88	80	80	88	74	74	82	80	77	82	80	80	88
4218;B	106+084	51,8	S	EG	WA	55	40	60	79	79	90	79	79	90	65	65	79	79	74	79	79	78	90
4218;B	106+084	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	92	83	83	92	73	73	81	83	79	83	82	82	92
4218;C	106+088	46,1	O	EG	WA	55	40	60	82	82	92	82	82	92	73	73	81	82	75	81	81	81	92
4218;C	106+088	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	85	85	94	86	86	94	78	78	86	85	81	86	85	85	94
4218;D	106+093	51,0	N	EG	WA	55	40	60	76	76	86	77	77	86	72	72	86	76	77	86	76	76	86
4218;D	106+093	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	83	83	90	78	78	88	83	81	88	83	83	90

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 5																							
4219;A	105+988	21,9	SW	EG	WA	55	40	60	90	91	100	91	91	100	67	67	86	90	83	88	90	90	100
4219;A	105+988	21,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	91	91	100	91	91	100	69	69	86	91	84	89	91	91	100
4219;A	105+988	21,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	91	91	100	92	92	100	74	74	86	91	85	90	91	91	100
Karuschenweg 7																							
4220;A	106+017	36,9	W	EG	WA	55	40	60	77	77	84	77	77	84	73	73	81	77	80	84	77	77	84
4220;A	106+017	36,9	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	83	83	88	75	75	84	83	83	87	82	82	88
4220;B	106+006	34,7	S	EG	WA	55	40	60	83	83	95	83	84	95	69	69	84	83	77	84	83	83	95
4220;B	106+006	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	86	86	95	86	86	95	74	74	84	85	84	88	85	85	95
4220;C	106+015	26,9	O	EG	WA	55	40	60	90	90	98	90	91	98	74	74	89	90	93	98	90	90	98
4220;C	106+015	26,9	O	1.OG	WA	55	40	60	90	91	98	91	91	98	76	76	88	90	93	98	90	90	98
4220;D	106+027	27,2	N	EG	WA	55	40	60	89	89	98	90	90	98	75	75	90	89	93	97	89	89	98
4220;D	106+027	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	90	90	98	91	91	98	76	76	89	90	93	97	90	90	98
Karuschenweg 11																							
4221;A	106+023	68,2	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	85	77	77	85	61	61	69	76	68	73	76	76	85
4221;A	106+023	68,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	70	70	77	81	78	82	81	81	87
4221;B	106+033	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	82	82	90	83	83	90	69	69	80	82	83	88	82	82	90
4221;B	106+033	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	84	84	91	73	73	81	84	85	89	84	84	91
4221;C	106+039	60,0	NO	EG	WA	55	40	60	82	82	91	82	82	91	70	70	79	82	84	88	82	82	91
4221;C	106+039	60,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	84	84	92	84	84	92	73	73	81	83	85	90	84	83	92
4221;D	106+037	66,0	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	84	76	76	84	70	70	74	76	72	75	76	76	84
4221;D	106+037	66,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	81	88	72	72	78	81	80	84	81	81	88
Karuschenweg 11A																							
4222;A	105+997	73,2	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	69	69	69	73	72	76	73	73	80
4222;A	105+997	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	79	79	83	72	72	77	79	78	82	79	79	83
4222;B	105+995	63,4	O	EG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	87	71	71	81	80	80	84	80	80	87
4222;B	105+995	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	83	83	88	74	74	81	82	82	86	82	82	88
4222;C	106+002	65,4	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	80	80	87	69	69	80	79	77	81	79	79	87
4222;C	106+002	65,4	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	82	82	88	73	72	81	81	79	83	81	81	88
Karuschenweg 11B																							
4223;A	105+990	75,1	W	EG	WA	55	40	60	73	73	80	73	73	80	70	70	70	72	71	74	73	73	80
4223;A	105+990	75,1	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	73	73	78	79	77	81	78	78	84
4223;B	105+985	73,7	S	EG	WA	55	40	60	71	71	78	71	71	78	65	64	70	71	70	74	71	71	78
4223;B	105+985	73,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	84	79	79	84	72	72	79	79	79	83	79	79	84
4223;C	105+982	70,6	S	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	63	63	71	75	78	83	75	75	83
4223;C	105+982	70,6	S	1.OG	WA	55	40	60	80	80	87	80	80	87	72	72	76	80	81	85	80	80	87
4223;D	105+987	65,3	O	EG	WA	55	40	60	80	80	88	81	81	88	69	69	80	80	82	86	80	80	88
4223;D	105+987	65,3	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	83	83	89	72	72	80	82	83	87	82	82	89
Karuschenweg 13																							
4224;A	106+030	82,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	68	67	72	70	65	72	70	70	73
4224;A	106+030	82,6	W	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	78	78	82	71	71	78	77	73	78	77	77	82
4224;B	106+021	80,1	S	EG	WA	55	40	60	74	74	83	74	74	83	61	61	69	74	69	73	73	73	83
4224;B	106+021	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	79	78	84	79	79	84	69	69	74	78	75	79	78	78	84
4224;C	106+024	74,2	O	EG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	68	68	74	76	70	74	76	76	82
4224;C	106+024	74,2	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	87	81	81	86	73	73	79	81	79	83	81	81	86
4224;D	106+037	76,0	N	EG	WA	55	40	60	79	79	88	79	79	88	70	70	76	79	74	77	79	79	88
4224;D	106+037	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	82	82	90	82	82	90	72	72	80	82	81	86	82	82	90
Karuschenweg 15																							
4225;A	106+046	92,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	73	80	69	69	75	72	69	75	72	72	80
4225;A	106+046	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	85	79	79	85	71	71	79	79	77	81	78	78	85
4225;B	106+040	90,3	S	EG	WA	55	40	60	69	69	75	70	70	75	63	63	66	69	65	68	68	68	75
4225;B	106+040	90,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	77	84	78	78	84	69	69	77	77	75	79	77	77	84
4225;C	106+046	82,7	O	EG	WA	55	40	60	79	80	87	80	80	87	70	70	78	79	80	84	79	79	87
4225;C	106+046	82,7	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	82	82	88	74	74	81	82	82	86	82	82	88
4225;D	106+051	86,6	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	79	80	87	69	69	76	79	79	84	79	79	87
4225;D	106+051	86,6	N	1.OG	WA	55	40	60	81	81	88	81	82	88	72	72	79	81	81	86	81	81	88

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 17																							
4226;A	106+054	105,5	W	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	69	73	71	68	73	71	71	74
4226;A	106+054	105,5	W	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	79	79	85	71	71	77	78	77	81	78	78	85
4226;B	106+046	102,1	S	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	62	62	69	70	70	75	69	69	76
4226;B	106+046	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	69	69	77	78	77	81	77	77	85
4226;C	106+055	95,4	O	EG	WA	55	40	60	78	78	85	78	78	85	70	70	77	78	78	83	78	78	85
4226;C	106+055	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	80	80	86	72	72	79	80	80	84	80	80	86
4226;D	106+059	99,3	N	EG	WA	55	40	60	77	78	85	78	78	85	70	70	77	77	77	81	77	77	85
4226;D	106+059	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	86	80	80	86	71	71	78	79	80	84	79	79	86
Karuschenweg 17A																							
4227;A	106+055	118,8	W	EG	WA	55	40	60	72	72	80	72	72	80	67	67	72	71	68	72	71	71	80
4227;A	106+055	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	77	77	82	71	71	78	76	74	78	76	76	82
4227;B	106+048	115,6	S	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	61	61	68	69	69	73	69	69	74
4227;B	106+048	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	82	76	76	82	69	69	76	76	75	79	76	76	82
4227;C	106+052	109,7	O	EG	WA	55	40	60	73	73	78	73	73	78	68	68	70	73	69	71	72	72	78
4227;C	106+052	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	78	78	84	78	79	84	71	71	77	78	76	80	78	78	85
4227;D	106+059	112,8	N	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	75	82	68	68	74	75	72	75	75	75	82
4227;D	106+059	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	78	79	85	79	79	85	71	71	79	78	78	82	78	78	85
Karuschenweg 19																							
4228;A	106+056	135,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	64	64	67	69	67	70	68	68	73
4228;A	106+056	135,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	79	75	75	79	70	70	73	75	73	76	75	74	79
4228;B	106+059	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	80	72	72	80	65	65	74	72	68	74	71	71	80
4228;B	106+059	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	80	76	76	80	70	70	77	76	74	77	76	76	80
4228;C	106+066	123,7	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	83	75	75	83	65	65	75	75	72	76	75	75	83
4228;C	106+066	123,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	83	77	78	83	70	70	78	77	76	80	77	77	83
4228;D	106+073	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	82	75	76	82	69	68	75	75	75	80	75	75	82
4228;D	106+073	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	82	77	77	82	71	71	78	77	76	80	77	77	82
4228;E	106+073	130,8	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	72	72	77	70	70	68	72	69	71	72	72	77
4228;E	106+073	130,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	81	77	77	81	72	72	74	76	74	78	76	76	81
4228;F	106+062	135,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	74	68	68	74	66	66	72	67	65	72	68	68	74
4228;F	106+062	135,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	79	74	74	79	70	69	76	74	72	76	74	74	79
Karuschenweg 23																							
4229;A	106+081	170,8	W	EG	WR	50	35	55	68	68	72	67	67	72	66	65	72	67	65	72	68	68	72
4229;A	106+081	170,8	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	69	76	72	70	76	72	72	76
4229;B	106+076	165,1	S	EG	WR	50	35	55	69	68	74	69	69	74	62	62	68	69	67	70	68	68	74
4229;B	106+076	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	79	74	74	79	67	67	72	73	72	75	73	73	79
4229;C	106+081	157,2	O	EG	WR	50	35	55	73	73	79	73	73	79	68	68	74	73	70	74	72	72	79
4229;C	106+081	157,2	O	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	76	76	80	70	70	76	75	74	77	75	75	80
4229;D	106+088	162,0	N	EG	WR	50	35	55	73	73	81	73	73	80	68	68	72	73	70	72	73	73	81
4229;D	106+088	162,0	N	1.OG	WR	50	35	55	75	75	81	75	75	81	70	70	77	75	74	77	75	75	81
4229;E	106+086	169,3	W	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	66	66	73	68	67	73	68	68	74
4229;E	106+086	169,3	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	73	78	70	69	77	73	71	77	73	73	78
Karuschenweg 24																							
4230;A	106+122	146,0	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	67	70	67	67	70	70	71
4230;A	106+122	146,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	74	79	75	75	79	71	71	74	74	73	76	74	74	79
4230;B	106+115	145,9	SW	EG	WR	50	35	55	72	71	80	72	72	80	61	61	67	72	74	78	71	71	80
4230;B	106+115	145,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	81	76	76	81	69	69	77	76	76	80	75	75	81
4230;C	106+115	139,7	SW	EG	WR	50	35	55	71	71	79	72	72	79	61	61	70	71	72	76	71	71	79
4230;C	106+115	139,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	76	76	82	76	77	82	69	69	78	76	76	80	76	76	81
4230;D	106+119	134,3	SO	EG	WR	50	35	55	73	72	80	73	73	80	68	68	80	73	71	80	72	72	80
4230;D	106+119	134,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	76	76	80	77	77	80	72	72	80	76	75	80	76	76	80
4230;E	106+126	137,8	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	80	72	72	80	69	69	77	71	68	77	72	72	80
4230;E	106+126	137,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	81	75	75	81	72	71	80	75	73	80	75	75	81

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 25																							
4231;A	106+093	193,3	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	73	73	76	69	69	76	72	70	76	72	72	76
4231;B	106+088	187,9	S	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	69	72	62	62	64	68	64	67	68	68	72
4231;B	106+088	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	68	68	74	73	71	74	73	73	77
4231;C	106+093	180,1	O	EG	WR	50	35	55	72	71	78	72	72	78	68	68	74	72	69	74	71	71	78
4231;C	106+093	180,1	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	75	75	79	70	70	78	74	73	78	74	74	79
4231;D	106+100	184,8	N	EG	WR	50	35	55	71	71	79	71	71	79	67	66	75	71	69	75	71	71	79
4231;D	106+100	184,8	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	81	75	75	81	70	69	78	74	74	78	74	74	81
4231;E	106+099	192,0	W	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	66	65	74	67	66	74	68	68	74
4231;E	106+099	192,0	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	79	74	74	79	69	69	77	73	72	77	73	73	79
Karuschenweg 26																							
4232;A	106+125	163,3	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	68	68	72	69	68	72	69	69	76
4232;A	106+125	163,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	71	70	77	74	74	77	74	74	78
4232;B	106+118	161,5	SW	EG	WR	50	35	55	71	70	78	71	71	78	65	65	67	71	72	76	70	70	78
4232;B	106+118	161,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	69	69	77	74	73	77	74	74	78
4232;C	106+122	154,6	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	77	72	72	77	66	66	71	71	70	74	71	71	77
4232;C	106+122	154,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	79	75	76	79	70	70	78	75	74	78	75	75	79
4232;D	106+129	156,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	69	69	75	71	67	75	71	71	76
4232;D	106+129	156,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	75	75	80	71	71	78	75	72	78	75	75	80
Karuschenweg 27																							
4233;A	106+101	208,9	W	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	65	71	67	65	71	68	67	71
4233;A	106+101	208,9	W	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	69	69	76	72	71	76	72	72	77
4233;B	106+094	205,9	S	EG	WR	50	35	55	67	67	73	67	67	73	60	60	67	67	65	69	66	66	73
4233;B	106+094	205,9	S	1.OG	WR	50	35	55	72	72	77	72	72	77	67	67	75	72	71	75	72	72	77
4233;C	106+100	199,5	O	EG	WR	50	35	55	70	69	73	70	70	73	67	67	73	69	67	73	69	69	73
4233;C	106+100	199,5	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	70	70	77	74	72	77	74	74	78
4233;D	106+105	202,9	N	EG	WR	50	35	55	71	71	77	71	71	77	67	67	75	70	68	75	71	71	77
4233;D	106+105	202,9	N	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	69	69	77	74	72	77	74	74	79
Karuschenweg 28																							
4234;A	106+135	180,6	NW	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	68	68	75	69	67	75	69	69	75
4234;A	106+135	180,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	75	79	71	71	77	74	74	77	74	74	79
4234;B	106+127	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	70	70	77	70	70	77	65	65	65	70	71	75	70	70	77
4234;B	106+127	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	67	67	75	73	72	76	72	72	77
4234;C	106+131	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	68	76	69	69	76	65	65	76	69	68	76	68	68	76
4234;C	106+131	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	70	70	78	74	74	78	73	73	78
4234;D	106+134	167,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	73	68	68	73	61	61	71	68	67	71	67	67	73
4234;D	106+134	167,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	74	74	79	74	74	79	68	68	77	74	74	78	74	74	79
4234;E	106+134	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	79	72	72	79	69	69	79	72	70	79	72	72	79
4234;E	106+134	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	75	75	80	71	71	80	75	74	80	75	75	80
4234;F	106+138	166,0	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	78	72	72	78	70	69	78	72	68	78	72	72	78
4234;F	106+138	166,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	74	79	75	75	79	71	71	78	74	72	78	74	74	79
4234;G	106+140	171,4	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	78	72	72	78	70	69	78	72	69	78	72	72	78
4234;G	106+140	171,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	79	75	75	79	71	71	78	75	73	78	74	74	79

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Anlage 3
17.07.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 29																							
4235;A	106+101	229,7	W	EG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	66	66	65	66	67	65	66	67	67	65
4235;A	106+101	229,7	W	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	73	76	69	69	74	72	70	74	72	72	76
4235;B	106+097	228,5	S	EG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	65	64	69	70	68	72	69	69	74
4235;B	106+097	228,5	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	74	74	78	68	68	76	73	72	76	73	73	78
4235;C	106+100	225,8	O	EG	WR	50	35	55	68	68	72	69	69	72	63	63	69	69	67	70	67	67	72
4235;C	106+100	225,8	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	74	77	69	68	75	73	71	75	73	72	77
4235;D	106+101	221,7	S	EG	WR	50	35	55	68	68	75	69	69	75	61	61	68	68	65	68	67	67	75
4235;D	106+101	221,7	S	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	74	74	78	67	67	73	73	72	76	73	73	78
4235;E	106+106	215,9	O	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	68	67	74	70	67	74	69	69	74
4235;E	106+106	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	74	74	76	74	74	76	70	70	76	74	72	76	73	73	76
4235;F	106+113	219,1	N	EG	WR	50	35	55	70	70	76	70	70	76	67	66	74	70	67	74	70	70	76
4235;F	106+113	219,1	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	70	69	76	73	71	76	73	73	76
4235;G	106+110	224,6	W	EG	WR	50	35	55	66	66	68	65	66	68	65	64	64	65	65	67	66	66	68
4235;G	106+110	224,6	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	68	67	71	70	68	71	70	70	73
4235;H	106+105	225,9	W	EG	WR	50	35	55	67	67	71	66	67	71	65	64	66	66	65	67	67	67	71
4235;H	106+105	225,9	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	69	69	71	71	68	71	71	71	73
Karuschenweg 30																							
4236;A	106+145	192,8	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	71	67	67	71	59	59	64	67	66	70	66	66	71
4236;A	106+145	192,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	79	74	74	79	67	67	75	73	74	78	73	73	79
4236;B	106+141	193,9	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	60	60	68	65	64	68	65	65	70
4236;B	106+141	193,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	73	78	68	68	75	73	73	76	73	73	78
4236;C	106+133	192,0	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	76	69	69	76	60	60	67	69	70	75	68	68	76
4236;C	106+133	192,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	77	73	73	77	68	68	76	73	72	76	72	72	77
4236;D	106+137	185,1	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	70	70	74	66	66	74	69	66	74	69	69	74
4236;D	106+137	185,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	74	78	74	74	78	70	70	78	74	74	78	74	74	78
4236;E	106+144	185,5	NO	EG	WR	50	35	55	72	72	79	72	72	79	69	69	79	72	69	79	72	72	79
4236;E	106+144	185,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	80	75	75	80	71	71	79	75	74	79	75	75	80
4236;F	106+148	185,8	SO	EG	WR	50	35	55	72	72	78	72	72	78	68	68	76	72	67	76	71	71	78
4236;F	106+148	185,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	75	75	79	75	75	79	71	71	77	75	72	77	75	75	79
4236;G	106+154	187,2	NO	EG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	68	68	76	71	67	76	71	71	76
4236;G	106+154	187,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	74	74	77	70	70	76	73	70	76	73	73	77
4236;H	106+151	192,6	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	69	67	68	69	67	66	67	67	64	66	67	67	69
4236;H	106+151	192,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	69	69	74	72	69	74	72	72	75
Karuschenweg 31																							
4237;A	106+107	245,4	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	66	66	71	66	64	71	67	67	71
4237;A	106+107	245,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	68	70	70	67	70	70	70	72
4237;B	106+101	243,6	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	62	64	56	56	62	62	56	58	61	61	64
4237;B	106+101	243,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	74	69	70	74	65	65	71	69	67	71	69	69	74
4237;C	106+097	241,9	NW	EG	WR	50	35	55	60	60	62	60	60	62	58	58	62	60	55	57	59	59	62
4237;C	106+097	241,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	71	69	66	71	69	69	72
4237;D	106+093	240,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	73	68	68	73	63	63	66	67	66	70	67	67	73
4237;D	106+093	240,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	66	66	72	71	69	72	70	70	75
4237;E	106+096	235,3	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	67	71	70	68	71	69	69	74
4237;E	106+096	235,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	69	76	73	71	76	72	72	76
4237;F	106+102	232,6	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	67	69	69	68	67	67	68	68	65	68	67	67	67
4237;F	106+102	232,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	70	70	72	73	71	73	72	72	76
4237;G	106+106	234,6	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	68	68	72	67	67	72	68	65	72	68	68	72
4237;G	106+106	234,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	69	69	73	72	69	73	72	72	75
Karuschenweg 32																							
4238;A	106+148	211,1	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	69	73	67	67	73	68	67	73	69	69	73
4238;A	106+148	211,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	77	69	69	76	73	72	76	73	73	77
4238;B	106+141	209,2	SW	EG	WR	50	35	55	69	68	76	69	69	76	62	62	64	68	70	74	68	68	76
4238;B	106+141	209,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	68	68	74	72	71	74	72	72	76
4238;C	106+144	202,5	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	66	68	69	67	69	68	68	71
4238;C	106+144	202,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	78	73	74	77	69	69	76	73	73	76	73	73	78
4238;D	106+152	204,4	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	67	67	69	65	67	70	70	74
4238;D	106+152	204,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	69	76	73	71	76	73	73	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 33																							
4239;A	106+121	257,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	71	66	66	71	65	64	71	66	64	71	67	67	71
4239;A	106+121	257,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	68	67	74	71	69	74	71	71	76
4239;B	106+114	254,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	67	64	64	70	60	60	69	64	63	69	61	61	67
4239;B	106+114	254,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	66	66	71	70	68	71	69	69	74
4239;C	106+117	247,8	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	66	73	68	66	73	68	68	73
4239;C	106+117	247,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	75	72	72	75	68	68	75	71	69	75	71	71	75
4239;D	106+123	250,6	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	66	66	72	69	68	72	70	70	75
4239;D	106+123	250,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	68	74	72	71	74	72	72	75
Karuschenweg 34																							
4240;A	106+156	227,1	NW	EG	WR	50	35	55	69	69	73	68	68	73	66	65	73	68	66	73	68	68	73
4240;A	106+156	227,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	69	69	75	72	71	75	72	72	75
4240;B	106+148	225,5	SW	EG	WR	50	35	55	68	67	75	68	68	75	59	59	64	68	69	73	67	67	75
4240;B	106+148	225,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	67	67	76	72	71	76	72	71	76
4240;C	106+152	218,6	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	70	70	75	66	66	69	69	66	69	69	69	75
4240;C	106+152	218,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	74	74	77	70	69	76	73	73	76	73	73	76
4240;D	106+160	220,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	66	65	75	69	65	75	69	69	75
4240;D	106+160	220,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	69	75	73	71	75	73	73	76
Karuschenweg 34A																							
4241;A	106+185	215,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	70	66	64	70	67	67	70
4241;A	106+185	215,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	69	68	69	70	67	69	70	70	72
4241;B	106+177	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	73	69	69	73	63	63	73	69	67	73	68	68	73
4241;B	106+177	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	67	67	75	72	70	75	72	72	75
4241;C	106+181	204,8	SO	EG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	67	73	71	69	73	70	70	74
4241;C	106+181	204,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	74	74	76	70	70	75	73	71	75	73	73	76
4241;D	106+186	208,4	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	66	73	69	64	73	69	69	73
4241;D	106+186	208,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	70	70	75	72	69	75	72	72	76
Karuschenweg 35																							
4242;A	106+127	266,4	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	71	69	66	71	68	68	72
4242;A	106+127	266,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	69	68	73	72	71	73	72	72	76
4242;B	106+123	271,4	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	63	63	68	67	65	68	66	66	70
4242;B	106+123	271,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	77	73	73	78	69	68	72	72	71	74	72	72	77
4242;C	106+123	273,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70	65	65	68	68	65	68	67	67	70
4242;C	106+123	273,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	70	70	72	72	70	72	72	72	76
4242;D	106+122	277,0	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	63	62	65	66	63	65	66	66	67
4242;D	106+122	277,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	72	71	69	72	71	71	74
4242;E	106+125	278,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	64	65	65	62	65	66	66	68
4242;E	106+125	278,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	68	68	72	70	67	72	70	70	73
4242;F	106+131	275,9	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	64	64	65	63	64	66	66	68
4242;F	106+131	275,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	67	69	70	68	71	70	70	74
4242;G	106+135	271,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	66	65	71	69	68	71	69	69	74
4242;G	106+135	271,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	72	74	68	68	73	71	70	73	71	71	74
4242;H	106+133	266,9	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	66	65	71	69	68	71	69	69	74
4242;H	106+133	266,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	68	73	71	70	73	71	71	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 35A																							
4243;A	106+108	274,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	71	68	65	71	68	67	71
4243;A	106+108	274,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	72	71	68	72	71	71	74
4243;B	106+114	275,3	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	62	62	67	67	63	67	66	66	70
4243;B	106+114	275,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	67	73	70	68	73	70	70	74
4243;C	106+116	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	67	70	63	62	67	66	63	67	66	66	70
4243;C	106+116	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	67	72	70	68	72	70	70	74
4243;D	106+112	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	63	63	63	61	63	65	65	63
4243;D	106+112	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	68	68	66	68	69	69	70
4243;E	106+107	286,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	64	64	64	64	65	64	64	63	60	63	65	65	64
4243;E	106+107	286,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	68	69	65	68	69	69	70
4243;F	106+104	285,3	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	62	62	67	67	65	69	67	66	71
4243;F	106+104	285,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	74	71	71	74	67	67	69	71	68	70	70	70	74
4243;G	106+105	282,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70	64	64	69	68	66	69	67	67	70
4243;G	106+105	282,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	72	72	74	69	68	71	71	69	71	71	71	74
4243;H	106+105	279,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	72	69	69	72	65	65	69	68	64	69	67	67	72
4243;H	106+105	279,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	71	75	72	72	75	68	68	71	72	69	71	71	71	75
Karuschenweg 36																							
4244;A	106+155	241,2	SW	EG	WR	50	35	55	67	67	75	68	68	75	58	58	63	67	68	73	67	67	75
4244;A	106+155	241,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	66	66	75	71	69	75	71	70	75
4244;B	106+161	233,7	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	65	65	71	69	66	71	68	68	74
4244;B	106+161	233,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	76	73	73	76	69	69	76	72	71	76	72	72	76
4244;C	106+170	235,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	65	72	68	65	72	69	69	73
4244;C	106+170	235,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	70	70	74	72	71	74	72	72	74
4244;D	106+167	241,3	NW	EG	WR	50	35	55	68	68	71	67	67	71	66	65	71	67	65	71	67	67	71
4244;D	106+167	241,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	69	69	73	72	71	73	72	72	75
Karuschenweg 36A																							
4245;A	106+187	222,3	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	66	70	69	67	70	68	68	71
4245;A	106+187	222,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	72	75	72	73	75	70	69	74	72	70	74	72	72	75
4245;B	106+185	228,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	64	64	64	67	66	70	67	67	74
4245;B	106+185	228,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	69	69	70	71	69	72	71	71	74
4245;C	106+190	230,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	65	63	64	65	64	63	65	63	61	65	64	64	65
4245;C	106+190	230,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	70	70	71	69	68	69	70	67	69	70	70	71
4245;D	106+193	224,3	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	66	66	72	68	64	72	68	68	72
4245;D	106+193	224,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	69	69	74	72	68	74	72	72	75
Karuschenweg 37																							
4246;A	106+139	295,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	66	65	65	66	65	64	63	64	62	63	66	66	66
4246;A	106+139	295,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	68	69	66	68	69	69	70
4246;B	106+132	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	62	62	65	62	63	65	56	55	60	62	59	63	61	61	65
4246;B	106+132	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	64	64	69	69	67	71	69	68	73
4246;C	106+133	283,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	65	66	67	64	66	67	67	69
4246;C	106+133	283,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	68	68	72	71	69	72	71	71	75
4246;D	106+138	284,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	75	69	69	75	66	66	71	69	66	71	69	69	75
4246;D	106+138	284,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	68	68	73	72	71	74	72	72	76
4246;E	106+142	287,6	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	66	65	71	69	68	72	69	69	73
4246;E	106+142	287,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	74	71	69	74	71	71	74
4246;F	106+142	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	66	66	66	66	65	65	65	65	62	62	66	66	66
4246;F	106+142	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	70	69	67	70	70	70	72
Karuschenweg 38																							
4247;A	106+167	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	68	71	71	70	73	71	71	75
4247;B	106+162	257,7	SW	EG	WR	50	35	55	67	66	74	67	67	74	58	58	65	67	68	72	66	66	74
4247;B	106+162	257,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	66	65	72	70	69	72	70	70	74
4247;C	106+168	248,9	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	68	70	65	65	70	67	65	70	67	67	70
4247;C	106+168	248,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	69	69	73	72	71	74	72	72	74
4247;D	106+177	247,8	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	68	67	73	69	67	73	70	70	75
4247;D	106+177	247,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	70	69	75	72	71	75	73	73	75
4247;E	106+172	259,0	NW	EG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	65	65	66	67	65	66	67	67	70
4247;E	106+172	259,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	68	68	71	71	70	72	71	71	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 39																							
4248;A	106+096	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	69	64	64	69	62	61	63	64	60	63	64	64	69
4248;A	106+096	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	68	69	66	68	69	69	70
4248;B	106+093	304,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	70	64	64	70	57	57	60	63	56	60	63	63	70
4248;B	106+093	304,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	65	64	68	69	65	68	68	68	74
4248;C	106+094	297,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	73	69	70	73	65	65	72	69	67	72	69	69	73
4248;C	106+094	297,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	72	72	74	68	68	74	71	69	74	71	71	74
4248;D	106+102	302,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	64	64	69	67	65	69	68	68	73
4248;D	106+102	302,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	67	73	70	68	73	70	70	74
4248;E	106+101	311,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	63	64	64	63	64	64	63	62	61	63	65	65	63
4248;E	106+101	311,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	68	68	65	68	69	69	70
Karuschenweg 40																							
4249;A	106+182	275,3	NW	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	65	64	64	65	61	64	67	67	69
4249;A	106+182	275,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	67	69	67	68	70	70	71
4249;B	106+169	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	66	73	67	67	73	58	58	65	66	67	72	66	66	73
4249;B	106+169	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	65	65	70	70	68	72	69	69	74
4249;C	106+170	268,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	69	68	71	72	70	74	72	72	75
4249;D	106+176	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	66	68	64	66	68	68	71
4249;D	106+176	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	69	68	71	72	70	73	72	72	74
4249;E	106+181	267,1	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	68	67	74	69	66	74	70	70	74
4249;E	106+181	267,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	77	73	73	77	70	69	75	73	71	75	73	73	77
4249;F	106+186	266,8	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	68	68	71	69	66	71	69	69	73
4249;F	106+186	266,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	73	74	73	73	74	70	70	73	72	69	73	72	72	74
4249;G	106+191	267,5	NO	EG	WR	50	35	55	70	70	75	70	70	75	67	67	71	70	68	71	70	70	75
4249;G	106+191	267,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	76	72	72	76	69	69	73	72	69	73	72	72	76
Karuschenweg 41																							
4250;A	106+075	298,9	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	72	65	65	72	64	63	62	64	61	61	66	66	72
4250;A	106+075	298,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	67	67	69	69	65	67	70	70	74
4250;B	106+070	293,4	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	65	67	62	62	65	65	61	65	64	64	67
4250;B	106+070	293,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	70	70	66	70	70	70	72
4250;C	106+069	285,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	68	72	62	62	71	67	64	71	67	67	72
4250;C	106+069	285,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	66	73	71	67	73	70	70	74
4250;D	106+073	282,2	SO	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	66	70	69	65	70	69	69	71
4250;D	106+073	282,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	73	72	72	73	68	68	72	71	67	72	71	71	73
4250;E	106+079	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	66	66	72	69	65	72	69	69	74
4250;E	106+079	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	68	68	74	71	67	74	71	71	75
4250;F	106+080	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	64	63	62	64	60	62	65	65	64
4250;F	106+080	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	70	70	70	70	67	67	68	69	64	68	69	69	70
Karuschenweg 41A																							
4251;A	106+083	310,4	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	71	67	67	71	63	63	70	66	63	70	66	66	71
4251;A	106+083	310,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	68	67	73	70	66	73	70	70	73
4251;B	106+088	313,2	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	73	67	67	73	62	62	70	67	64	70	67	67	73
4251;B	106+088	313,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	67	72	70	67	72	70	70	73
4251;C	106+090	317,3	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	65	65	68	67	65	68	68	68	73
4251;C	106+090	317,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	67	72	70	67	72	70	70	73
4251;D	106+087	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	64	64	67	65	64	67	63	62	67	65	65	67
4251;D	106+087	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	68	68	69	67	66	69	68	64	69	68	68	69
4251;E	106+081	317,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	60	59	63	64	58	63	64	63	68
4251;E	106+081	317,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	66	68	69	65	68	69	69	71
Karuschenweg 43																							
4252;A	106+064	304,2	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	64	63	67	64	63	67	65	65	68
4252;A	106+064	304,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	70	69	67	70	69	69	70
4252;B	106+058	302,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	67	62	62	65	65	59	65	64	64	65
4252;B	106+058	302,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	67	67	70	70	66	70	69	69	71
4252;C	106+061	297,0	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	73	67	67	73	64	64	68	67	63	68	67	67	73
4252;C	106+061	297,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	68	71	71	68	71	71	71	74
4252;D	106+067	298,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	73	67	67	73	63	62	70	67	64	70	67	67	73
4252;D	106+067	298,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	68	67	73	71	68	73	71	71	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 45																							
4253;A	106+074	324,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	**62**	63	61	**62**	63	60	59	60	61	59	60	62	**62**	63
4253;A	106+074	324,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	68	68	**68**	68	66	**65**	66	68	**65**	66	68	**68**	68
4253;B	106+068	321,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	**64**	68	64	**64**	68	62	**61**	62	64	58	61	64	**64**	68
4253;B	106+068	321,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	72	69	**69**	72	67	**66**	66	69	**65**	66	69	**69**	72
4253;C	106+070	314,7	SO	EG	WR	50	35	55	67	**66**	71	67	**67**	71	64	**63**	67	67	**63**	67	66	**66**	71
4253;C	106+070	314,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	73	**70**	**70**	73	68	**67**	70	**70**	**67**	70	**70**	**70**	73
4253;D	106+075	318,0	NO	EG	WR	50	35	55	66	**66**	70	66	**66**	69	62	**61**	68	65	**61**	68	65	**65**	69
4253;D	106+075	318,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	67	**67**	70	**70**	**65**	70	**70**	**70**	72
Karuschenweg 48																							
4254;A	106+172	323,7	NW	EG	WR	50	35	55	67	**67**	68	67	**67**	68	65	**65**	64	66	**66**	68	67	**67**	68
4254;B	106+163	321,5	SW	EG	WR	50	35	55	69	**68**	71	68	**69**	71	66	**65**	66	68	**67**	70	68	**68**	71
4254;C	106+162	314,6	SO	EG	WR	50	35	55	69	**69**	72	69	**69**	72	65	**65**	69	68	**68**	71	69	**68**	72
4254;D	106+166	315,0	NO	EG	WR	50	35	55	**70**	**70**	75	**70**	**70**	75	65	**64**	72	69	**69**	73	**70**	**70**	75
4254;E	106+169	314,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	**68**	72	68	**68**	72	64	**64**	67	68	**67**	70	68	**68**	72
4254;F	106+175	316,5	NO	EG	WR	50	35	55	69	**68**	72	68	**68**	72	65	**64**	66	68	**67**	70	68	**68**	72
Karuschenweg 50																							
4255;A	106+153	331,9	NW	EG	WR	50	35	55	67	**67**	70	66	**66**	70	65	**65**	66	65	**64**	66	66	**66**	70
4255;A	106+153	331,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	68	**68**	67	**70**	**68**	69	**70**	**70**	72
4255;B	106+147	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	**66**	67	66	**66**	67	64	**63**	66	66	**61**	66	66	**66**	67
4255;B	106+147	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	68	**67**	69	**70**	**67**	69	**70**	**70**	70
4255;C	106+148	322,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	**68**	71	68	**68**	71	66	**66**	71	68	**65**	71	68	**68**	71
4255;C	106+148	322,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	69	**69**	72	**71**	**68**	72	**71**	**71**	72
4255;D	106+154	322,7	NO	EG	WR	50	35	55	68	**68**	72	68	**68**	72	65	**65**	71	68	**65**	71	68	**68**	72
4255;D	106+154	322,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	68	**68**	71	**70**	**69**	71	**71**	**71**	73
4255;E	106+158	326,0	NO	EG	WR	50	35	55	69	**69**	72	69	**69**	72	66	**65**	70	68	**66**	70	69	**69**	72
4255;E	106+158	326,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	68	**68**	71	**70**	**68**	71	**71**	**71**	73
4255;F	106+157	329,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	**66**	67	65	**66**	67	65	**65**	65	65	**62**	65	66	**66**	67
4255;F	106+157	329,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	68	**68**	68	69	**66**	68	**70**	**70**	70
Karuschenweg 50A																							
4256;A	106+168	348,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	**69**	72	68	**69**	72	66	**65**	70	68	**67**	70	69	**69**	72
4256;A	106+168	348,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	68	**68**	71	**70**	**68**	71	**71**	**71**	73
4256;B	106+170	353,1	NO	EG	WR	50	35	55	69	**69**	72	68	**68**	72	66	**65**	70	68	**67**	70	68	**68**	72
4256;B	106+170	353,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	68	**68**	72	**70**	**68**	72	**71**	**71**	73
4256;C	106+168	357,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	**66**	70	65	**65**	70	65	**64**	65	64	**61**	64	66	**66**	70
4256;C	106+168	357,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	72	69	**69**	72	68	**67**	67	68	**66**	67	69	**69**	72
4256;D	106+162	354,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	**63**	67	63	**63**	67	59	57	63	63	**61**	63	63	**63**	67
4256;D	106+162	354,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	70	68	**68**	70	65	**64**	68	68	**66**	69	68	**68**	70
4256;E	106+163	348,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	**68**	72	68	**68**	72	65	**66**	70	68	**65**	70	67	**67**	72
4256;E	106+163	348,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**70**	72	**71**	**71**	72	68	**68**	70	**70**	**68**	70	**70**	**70**	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 52																							
4257;A	106+137	338,9	NO	EG	WR	50	35	55	69	**69**	73	68	**68**	73	66	**65**	68	68	**67**	70	69	**68**	73
4257;A	106+137	338,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	74	**71**	**71**	72	68	**68**	71	**71**	**69**	71	**71**	**71**	72
4257;B	106+133	331,8	NO	EG	WR	50	35	55	68	**68**	72	68	**68**	72	65	**65**	68	67	**65**	68	68	**68**	72
4257;B	106+133	331,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	68	**68**	72	**70**	**68**	72	**70**	**70**	73
4257;C	106+126	331,6	SO	EG	WR	50	35	55	68	**68**	70	68	**68**	70	65	**65**	69	68	**64**	69	67	**67**	70
4257;C	106+126	331,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**70**	73	**71**	**71**	73	68	**68**	72	**71**	**68**	72	**70**	**70**	73
4257;D	106+122	338,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	**61**	68	63	**64**	69	59	58	68	64	59	68	61	**61**	68
4257;D	106+122	338,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	70	69	**69**	70	65	**65**	69	69	**65**	69	67	**67**	70
4257;E	106+128	340,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	57	56	59	59	57	59	59	59	59
4257;E	106+128	340,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	71	68	**68**	71	66	**65**	71	68	**65**	71	68	**68**	71
4257;F	106+131	339,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	**61**	60	60	**60**	60	58	55	56	60	57	56	61	**61**	60
4257;F	106+131	339,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	72	69	**69**	72	65	**64**	68	69	**66**	68	68	**68**	72
4257;G	106+131	340,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	**63**	58	61	**61**	58	62	59	61	61	59	58	63	**63**	58
4257;G	106+131	340,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	71	69	**69**	71	67	**66**	69	68	**65**	69	69	**69**	71
4257;H	106+132	343,7	SW	EG	WR	50	35	55	64	**64**	70	63	**63**	70	61	**60**	60	62	**63**	67	63	**63**	70
4257;H	106+132	343,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	72	69	**69**	72	66	**66**	69	68	**67**	69	69	**69**	72
4257;I	106+135	344,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	**66**	69	65	**66**	69	65	**64**	65	65	**65**	67	66	**66**	69
4257;I	106+135	344,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	72	69	**69**	72	67	**67**	70	69	**67**	70	69	**69**	72
Karuschenweg 54																							
4258;A	106+112	352,9	W	EG	WR	50	35	55	65	**65**	68	64	**64**	68	62	**61**	68	64	**62**	68	65	**65**	68
4258;A	106+112	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	74	**70**	**70**	74	66	**66**	70	**70**	**67**	70	**70**	**70**	74
4258;B	106+105	349,6	S	EG	WR	50	35	55	63	**62**	68	64	**64**	68	57	57	64	64	**62**	65	62	**62**	68
4258;B	106+105	349,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	**68**	72	69	**69**	72	65	**64**	68	69	**67**	70	68	**68**	72
4258;C	106+109	343,4	O	EG	WR	50	35	55	68	**67**	70	68	**68**	70	64	**64**	70	68	**63**	70	67	**67**	70
4258;C	106+109	343,4	O	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	72	**72**	**72**	72	69	**68**	71	**71**	**68**	71	**71**	**71**	72
4258;D	106+115	346,7	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	72	67	**67**	72	63	**62**	69	66	**65**	69	67	**67**	72
4258;D	106+115	346,7	N	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	68	**68**	72	**71**	**68**	72	**71**	**71**	72
Karuschenweg 59																							
4259;A	106+072	366,0	W	EG	WR	50	35	55	63	**63**	64	61	**61**	64	60	58	62	61	59	59	63	**63**	64
4259;A	106+072	366,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	70	68	**68**	70	65	**64**	66	67	**65**	66	68	**68**	70
4259;B	106+067	362,2	S	EG	WR	50	35	55	64	**63**	63	65	**65**	66	64	**64**	65	64	**61**	65	63	**63**	63
4259;B	106+067	362,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	**68**	69	69	**69**	69	67	**67**	67	68	**66**	67	68	**68**	69
4259;C	106+064	356,6	S	EG	WR	50	35	55	66	**66**	69	66	**66**	69	64	**64**	65	66	**64**	65	65	**65**	69
4259;C	106+064	356,6	S	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	71	69	**69**	71	67	**67**	66	69	**67**	67	69	**69**	71
4259;D	106+070	351,1	O	EG	WR	50	35	55	68	**68**	68	68	**68**	68	67	**66**	66	68	**65**	66	68	**68**	68
4259;D	106+070	351,1	O	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	71	**70**	**70**	71	68	**68**	70	**70**	**67**	70	**70**	**70**	71
4259;E	106+078	356,6	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	68	67	**67**	68	65	**65**	67	67	**64**	67	67	**67**	68
4259;E	106+078	356,6	N	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	71	**70**	**70**	71	67	**67**	70	69	**66**	70	69	**69**	71
4259;F	106+078	364,4	W	EG	WR	50	35	55	64	**64**	69	63	**63**	69	61	**60**	62	62	59	59	64	**64**	69
4259;F	106+078	364,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	**68**	72	68	**68**	72	65	**64**	66	68	**64**	66	68	**68**	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 61A																							
4260;A	106+054	393,9	W	EG	WR	50	35	55	60	60	57	58	58	53	59	56	57	58	56	54	60	60	57
4260;A	106+054	393,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	64	63	65	65	63	65	66	66	66
4260;B	106+047	393,2	S	EG	WR	50	35	55	55	55	55	56	56	55	52	51	53	55	53	54	55	55	55
4260;B	106+047	393,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	63	62	64	66	63	64	65	65	67
4260;C	106+044	392,1	W	EG	WR	50	35	55	55	55	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	55	55	53
4260;C	106+044	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	63	63	64	65	63	64	65	65	66
4260;D	106+041	388,4	S	EG	WR	50	35	55	62	60	67	63	63	67	59	59	65	63	59	65	59	59	67
4260;D	106+041	388,4	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	64	64	66	67	64	66	66	66	68
4260;E	106+043	382,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	64	65	66	63	65	66	66	67
4260;E	106+043	382,5	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	67	69	66	67	68	68	71
4260;F	106+050	380,6	O	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	64	68	66	63	68	67	67	70
4260;F	106+050	380,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	70	69	66	70	69	69	71
4260;G	106+054	383,0	N	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	64	64	69	67	66	69	68	68	71
4260;G	106+054	383,0	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	66	71	70	68	71	70	70	73
4260;H	106+056	384,9	O	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	69	67	65	69	68	68	69
4260;H	106+056	384,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	70	70	71	68	68	71	70	67	71	70	70	71
4260;I	106+060	388,2	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	62	62	66	65	63	66	66	66	70
4260;I	106+060	388,2	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	66	69	68	66	69	68	68	71
Karuschenweg 61B																							
4261;B	106+076	377,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	67	62	62	64	63	61	64	63	63	64
4261;B	106+076	377,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	64	67	68	66	67	67	67	71
4261;C	106+077	373,4	O	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	64	68	65	62	68	66	66	68
4261;C	106+077	373,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	67	67	70	69	66	70	69	69	70
4261;D	106+080	372,5	O	EG	WR	50	35	55	67	67	68	66	66	68	65	64	68	66	62	68	66	66	68
4261;D	106+080	372,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	67	67	71	69	66	71	69	69	71
4261;E	106+083	371,6	O	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	64	68	67	64	68	67	67	70
4261;E	106+083	371,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	71	70	67	71	69	69	72
4261;F	106+087	374,5	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	63	68	66	63	68	67	67	70
4261;F	106+087	374,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	71	69	65	71	69	69	72
Karuschenweg 61C																							
4262;A	106+077	383,8	S	EG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	68	63	63	66	66	63	66	65	65	66
4262;A	106+077	383,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	70	73	65	65	69	69	67	69	68	68	73
4262;C	106+087	380,9	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	65	65	70	64	63	69	65	62	69	65	66	70
4262;C	106+087	380,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	66	71	68	65	71	68	68	71
4262;D	106+086	384,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	62	62	62	62	61	62	61	59	61	63	63	62
4262;D	106+086	384,8	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	67	67	67	68	66	65	66	67	64	66	67	67	67
4262;E	106+082	385,9	W	EG	WR	50	35	55	64	63	62	63	63	65	62	61	62	63	61	62	63	63	62
4262;E	106+082	385,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	65	66	68	66	66	67	67	70
Karuschenweg 62																							
4263;A	106+114	359,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	68	68	72	70	67	72	70	70	73
4263;B	106+120	362,1	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	68	68	72	70	68	72	71	71	73
4263;C	106+116	368,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	68	63	63	68	62	60	68	63	61	68	64	64	68
4263;C	106+116	368,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	65	71	68	66	71	69	69	72
4263;D	106+110	365,3	S	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	61	60	64	64	62	64	64	64	67
4263;D	106+110	365,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	69	69	72	65	65	70	69	66	70	68	68	72
Karuschenweg 62-1																							
4264;A	106+116	356,9	O	EG	WR	50	35	55	68	67	70	67	67	70	66	65	70	67	64	70	67	67	70
4264;B	106+125	354,6	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	65	65	68	65	65	68	68	71
4264;C	106+131	356,1	N	EG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	66	66	68	67	64	68	68	68	68
4264;D	106+130	359,9	W	EG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	67	66	66	67	65	66	68	68	70
4264;E	106+130	362,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	66	67	64	65	68	68	69
4264;F	106+127	367,8	W	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	65	64	63	63	65	62	63	66	66	65
4264;G	106+122	367,1	S	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	66	70	63	62	65	66	65	68	65	65	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 63																							
4265;A	106+079	406,4	W	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	57	56	63	62	59	63	62	62	66
4265;A	106+079	406,4	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	64	71	68	65	71	68	68	71
4265;B	106+074	400,4	S	EG	WR	50	35	55	62	61	69	63	63	69	57	57	63	63	58	63	61	61	69
4265;B	106+074	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	64	64	68	68	65	68	67	67	72
4265;C	106+079	391,7	O	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	66	65	65	64	66	62	63	66	66	65
4265;C	106+079	391,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	68	69	66	68	69	69	70
4265;D	106+086	392,4	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	64	64	69	65	62	69	66	66	70
4265;D	106+086	392,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	69	69	66	69	69	69	71
4265;E	106+088	399,0	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	66	66	69	65	64	69	66	63	69	67	66	69
4265;E	106+088	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	70	69	66	70	69	69	71
4265;F	106+087	405,0	W	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	62	61	63	63	62	63	64	64	69
4265;F	106+087	405,0	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	66	67	66	67	67	67	71
4265;G	106+083	405,3	W	EG	WR	50	35	55	62	61	68	63	63	68	59	59	68	63	61	68	61	61	68
4265;G	106+083	405,3	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	70	68	66	70	67	67	71
Karuschenweg 64																							
4266;A	106+125	387,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	62	61	67	64	61	67	64	64	67
4266;A	106+125	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	66	65	71	69	66	71	68	68	71
4266;B	106+119	383,3	S	EG	WR	50	35	55	64	63	67	64	64	67	59	59	65	64	61	65	62	62	67
4266;B	106+119	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	73	69	69	74	64	64	67	69	66	68	68	68	74
4266;C	106+121	376,9	O	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	66	65	70	67	64	70	67	67	70
4266;C	106+121	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	68	68	71	70	67	71	70	70	72
4266;D	106+127	380,7	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	65	64	67	67	65	67	67	67	71
4266;D	106+127	380,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	71	70	67	71	70	70	71
Karuschenweg 64A																							
4267;A	106+155	369,1	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	63	63	63	63	64	62	63	62	61	63	64	64	63
4267;A	106+155	369,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	67	66	66	66	67	65	66	68	68	67
4267;B	106+150	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	64	62	62	65	61	59	64	62	59	64	61	61	63
4267;B	106+150	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70	65	64	67	68	65	67	67	67	70
4267;C	106+151	361,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	66	71	67	67	71	62	62	66	67	65	68	66	66	71
4267;C	106+151	361,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	71	70	68	71	70	70	72
4267;D	106+158	362,8	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	64	63	70	66	65	70	67	67	70
4267;D	106+158	362,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	68	70	70	68	70	70	70	72
Karuschenweg 64C																							
4268;A	106+192	369,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	63	63	67	63	61	67	63	61	67	64	64	67
4268;A	106+192	369,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	65	69	68	66	69	68	68	70
4268;B	106+188	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	68	61	61	68	57	57	66	60	58	66	60	60	68
4268;B	106+188	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	72	68	68	72	64	64	70	68	66	70	67	67	72
4268;C	106+186	369,8	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	68	59	60	68	56	55	64	59	56	64	59	59	68
4268;C	106+186	369,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	64	64	68	67	65	68	67	67	72
4268;D	106+184	367,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	55	55	61	64	65	69	63	63	69
4268;D	106+184	367,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	64	63	66	68	66	69	68	68	71
4268;E	106+186	362,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	72	68	68	72	62	62	66	67	65	69	67	67	72
4268;E	106+186	362,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	66	66	69	70	67	69	69	69	72
4268;F	106+188	359,3	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	64	64	68	68	66	69	67	67	72
4268;F	106+188	359,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	69	70	68	69	70	70	72
4268;G	106+192	358,5	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	64	64	67	68	66	69	67	67	72
4268;G	106+192	358,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	69	70	68	69	70	70	72
4268;H	106+196	361,5	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	62	61	68	66	66	69	66	66	71
4268;H	106+196	361,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	72	66	65	69	69	68	71	70	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 65																							
4269;A	106+089	429,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	60	57	62	62	58	62	63	63	66
4269;A	106+089	429,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	64	64	67	67	63	67	67	67	70
4269;B	106+084	426,5	S	EG	WR	50	35	55	56	55	56	56	56	56	52	52	53	56	53	55	55	55	56
4269;B	106+084	426,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	63	62	66	65	63	66	65	65	68
4269;C	106+082	423,9	W	EG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	51	52	54	51	52	54	54	53
4269;C	106+082	423,9	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	63	62	65	65	62	65	65	65	66
4269;D	106+079	420,6	S	EG	WR	50	35	55	62	60	67	63	63	69	59	59	67	63	60	67	60	60	67
4269;D	106+079	420,6	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69	64	64	68	68	66	68	66	66	69
4269;E	106+082	415,4	O	EG	WR	50	35	55	66	66	65	66	66	66	65	64	64	66	63	63	66	66	65
4269;E	106+082	415,4	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	71	71	71	71	68	68	70	70	67	70	70	70	71
4269;F	106+087	416,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	68	70	65	65	70	67	64	70	68	68	70
4269;F	106+087	416,9	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	73	72	72	73	68	68	73	71	68	73	71	71	73
4269;G	106+091	417,9	O	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	66	69	68	65	69	68	68	69
4269;G	106+091	417,9	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	71	72	72	71	70	69	70	71	68	70	71	71	71
4269;H	106+096	421,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	67	67	72	64	63	69	67	63	69	68	67	72
4269;H	106+096	421,9	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	67	70	70	66	70	70	70	73
4269;I	106+096	427,5	W	EG	WR	50	35	55	66	66	69	65	65	69	63	63	68	64	62	68	66	66	69
4269;I	106+096	427,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	65	70	68	65	70	68	68	71
Karuschenweg 66																							
4270;A	106+128	408,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	67	62	62	67	61	59	67	62	61	67	63	63	67
4270;A	106+128	408,7	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	65	64	70	67	65	70	67	67	71
4270;B	106+120	404,3	S	EG	WR	50	35	55	63	62	68	63	63	68	57	57	63	63	60	63	62	62	68
4270;B	106+120	404,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	64	64	69	68	65	69	67	67	69
4270;C	106+124	396,4	O	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	65	65	67	63	65	67	67	68
4270;C	106+124	396,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	70	70	67	70	70	70	71
4270;D	106+132	400,8	N	EG	WR	50	35	55	68	68	70	67	67	70	66	65	68	67	63	68	68	67	70
4270;D	106+132	400,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	71	70	66	71	70	70	71
Karuschenweg 67A																							
4271;B	106+094	440,6	S	EG	WR	50	35	55	60	58	64	61	61	67	58	58	64	61	60	64	57	57	64
4271;B	106+094	440,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	68	64	63	65	66	64	65	65	65	68
4271;C	106+099	435,3	O	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	69	66	63	69	67	67	70
4271;C	106+099	435,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	70	68	65	70	68	68	70
4271;D	106+105	437,5	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	65	64	68	66	63	68	67	67	70
4271;D	106+105	437,5	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	69	68	65	69	69	69	70
Karuschenweg 67B																							
4272;A	106+102	449,2	W	EG	WR	50	35	55	62	62	67	60	60	67	60	58	67	60	58	67	62	62	67
4272;A	106+102	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	64	63	69	66	62	69	66	66	70
4272;B	106+096	447,0	S	EG	WR	50	35	55	60	58	64	61	61	67	58	58	65	61	59	65	57	57	61
4272;B	106+096	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	67	64	63	65	66	64	65	65	65	67
4272;D	106+107	443,9	N	EG	WR	50	35	55	67	67	70	66	66	70	64	64	68	66	62	68	67	67	70
4272;D	106+107	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	66	66	69	68	64	69	68	68	70
Karuschenweg 67C																							
4273;A	106+075	449,2	W	EG	WR	50	35	55	59	59	54	57	57	53	58	55	57	57	56	53	59	59	54
4273;A	106+075	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	65	65	65	63	63	64	65	62	64	65	65	65
4273;B	106+067	444,2	S	EG	WR	50	35	55	64	63	70	65	65	70	61	61	65	64	63	65	63	63	70
4273;B	106+067	444,2	S	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	65	65	66	68	66	67	68	68	70
4273;C	106+071	440,7	O	EG	WR	50	35	55	67	66	69	66	67	69	64	63	65	66	65	66	66	66	69
4273;C	106+071	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	66	68	69	66	68	68	68	71
4273;D	106+078	443,1	N	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	63	62	65	63	66	66	65	68
4273;D	106+078	443,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	65	68	68	66	68	68	68	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 67D																							
4274;A	106+060	455,3	W	EG	WR	50	35	55	63	63	62	60	60	62	61	58	62	61	58	58	63	63	62
4274;A	106+060	455,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	66	66	66	64	63	64	65	63	64	65	65	66
4274;B	106+055	454,5	S	EG	WR	50	35	55	63	61	65	62	62	65	61	60	65	63	61	65	61	61	62
4274;B	106+055	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	63	65	66	64	65	65	65	67
4274;C	106+053	451,4	S	EG	WR	50	35	55	63	61	66	63	63	66	59	59	65	63	62	65	61	61	66
4274;C	106+053	451,4	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	63	63	65	67	65	67	66	66	68
4274;D	106+053	447,9	S	EG	WR	50	35	55	64	63	68	64	64	68	59	59	65	64	62	65	62	62	68
4274;D	106+053	447,9	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	63	63	66	67	65	67	66	66	70
4274;E	106+057	444,7	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	64	64	68	67	64	68	66	66	69
4274;E	106+057	444,7	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	66	70	69	67	70	69	68	70
4274;F	106+061	445,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	60	60	68	65	62	68	65	65	69
4274;F	106+061	445,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	68	68	70	65	64	70	68	66	70	68	68	70
4274;G	106+063	448,7	N	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	58	58	68	64	61	68	64	64	69
4274;G	106+063	448,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	64	64	70	68	65	70	68	68	70
4274;H	106+063	452,1	N	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	59	58	67	63	62	67	64	64	69
4274;H	106+063	452,1	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	70	68	68	70	64	64	70	67	65	70	67	67	70
Karuschenweg 69B																							
4275;A	106+068	482,1	W	EG	WR	50	35	55	60	59	62	60	60	63	58	57	62	60	59	62	59	59	62
4275;A	106+068	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	64	63	65	66	64	65	65	65	67
4275;B	106+063	479,7	S	EG	WR	50	35	55	61	60	66	61	61	66	58	58	66	61	59	66	59	59	66
4275;B	106+063	479,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	64	64	69	67	65	69	66	66	69
4275;C	106+060	473,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	66	63	63	66	59	58	66	63	59	66	61	61	66
4275;C	106+060	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	64	63	68	67	64	68	66	66	68
4275;D	106+062	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	68	67	66	67	68	66	67	68	68	68
4275;E	106+065	467,1	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	64	65	66	64	65	66	66	69
4275;E	106+065	467,1	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	66	67	68	66	67	68	68	70
4275;F	106+069	470,2	N	EG	WR	50	35	55	65	65	66	65	64	66	63	62	64	64	63	65	65	65	66
4275;F	106+069	470,2	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	65	65	69	67	65	69	67	67	69
4275;G	106+071	476,8	N	EG	WR	50	35	55	64	64	66	64	64	66	61	60	64	64	62	64	64	64	66
4275;G	106+071	476,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	66	68	68	66	68	68	68	69
Karuschenweg 72																							
4276;A	106+163	490,6	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	61	61	65	60	57	65	61	59	65	63	63	65
4276;A	106+163	490,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	64	63	68	67	64	68	67	67	69
4276;B	106+156	486,3	S	EG	WR	50	35	55	61	60	64	62	62	66	58	58	63	62	60	63	59	59	64
4276;B	106+156	486,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	68	70	63	63	66	67	65	68	67	67	70
4276;C	106+155	475,6	S	EG	WR	50	35	55	60	58	65	61	61	66	57	57	64	61	62	65	58	58	65
4276;C	106+155	475,6	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	64	63	66	67	65	67	67	67	69
4276;D	106+158	468,5	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	68	65	64	68	66	66	69
4276;D	106+158	468,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	68	67	69	70	67	69	70	70	69
4276;E	106+165	472,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	63	62	62	64	63	65	65	65	67
4276;E	106+165	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	67	67	69	69	66	69	69	69	69
4276;F	106+166	483,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	64	63	64	64	60	62	65	65	69
4276;F	106+166	483,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	67	67	67	68	65	67	69	69	69
Karuschenweg 75																							
4277;A	106+117	494,4	W	EG	WR	50	35	55	62	61	62	61	61	64	60	58	62	61	59	62	61	61	61
4277;A	106+117	494,4	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	66	67	67	64	63	65	66	63	65	66	66	66
4277;B	106+111	492,0	S	EG	WR	50	35	55	61	60	66	62	62	66	56	56	61	62	58	61	60	60	66
4277;B	106+111	492,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	67	70	67	67	70	63	63	67	67	64	67	67	67	70
4277;C	106+115	486,6	O	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	68	65	62	68	66	66	68
4277;C	106+115	486,6	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	67	66	69	69	65	69	69	69	69
4277;D	106+121	489,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	62	68	66	62	68	66	66	69
4277;D	106+121	489,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	66	66	69	68	65	69	68	68	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 75A																							
4278;A	106+091	491,6	O	EG	WR	50	35	55	66	66	65	65	65	65	65	63	64	64	62	62	66	66	65
4278;A	106+091	491,6	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	66	65	68	68	65	68	68	68	69
4278;B	106+097	498,7	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	65	65	68	63	62	64	65	61	63	65	65	68
4278;B	106+097	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	70	68	68	70	66	65	68	68	65	68	67	68	70
4278;C	106+094	501,6	W	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	61	63	60	59	63	61	58	62	61	61	63
4278;C	106+094	501,6	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	64	65	66	63	65	66	66	67
4278;D	106+089	501,1	S	EG	WR	50	35	55	61	60	63	61	61	63	57	57	63	60	56	63	60	60	63
4278;D	106+089	501,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	63	68	66	63	68	66	66	69
4278;E	106+087	495,0	S	EG	WR	50	35	55	63	63	67	63	63	67	62	61	61	62	60	61	63	63	67
4278;E	106+087	495,0	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	64	63	65	66	65	67	66	66	70
Karuschenweg 75B																							
4279;A	106+075	495,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	62	61	63	64	61	63	65	65	65
4279;A	106+075	495,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	65	65	68	67	64	68	67	67	68
4279;B	106+073	500,4	W	EG	WR	50	35	55	60	60	63	59	59	63	57	55	55	59	56	55	60	60	63
4279;B	106+073	500,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	66	63	62	63	64	61	63	65	65	66
4279;C	106+067	496,6	S	EG	WR	50	35	55	59	58	63	60	60	64	56	56	62	60	56	62	58	58	63
4279;C	106+067	496,6	S	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	63	63	65	65	63	65	65	65	66
4279;D	106+069	490,4	O	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	63	64	62	61	63	63	61	63	63	63	64
4279;D	106+069	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	66	65	66	67	65	66	67	67	68
Karuschenweg 76																							
4280;A	106+171	522,4	W	EG	WR	50	35	55	60	60	57	57	57	53	58	54	54	57	55	53	60	60	57
4280;A	106+171	522,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	64	64	65	63	62	63	64	61	63	64	64	65
4280;B	106+164	518,4	S	EG	WR	50	35	55	62	60	66	62	62	66	57	57	63	62	60	63	60	60	66
4280;B	106+164	518,4	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	62	65	66	64	65	66	66	68
4280;C	106+163	507,8	S	EG	WR	50	35	55	61	60	65	62	62	65	57	57	63	62	59	63	59	59	65
4280;C	106+163	507,8	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	67	68	63	63	65	66	64	65	66	66	68
4280;D	106+166	500,9	O	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	65	64	64	65	63	63	66	66	69
4280;D	106+166	500,9	O	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	69	67	67	68	68	65	68	69	69	69
4280;E	106+173	505,0	N	EG	WR	50	35	55	66	66	67	65	65	67	64	63	67	65	61	67	65	65	67
4280;E	106+173	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	67	67	69	68	65	69	69	69	69
4280;F	106+174	515,6	N	EG	WR	50	35	55	64	64	68	64	64	68	62	61	66	63	59	66	64	64	68
4280;F	106+174	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	66	67	68	64	67	68	68	69
Karuschenweg 77																							
4281;A	106+121	523,4	W	EG	WR	50	35	55	62	62	66	62	62	66	60	59	65	62	60	65	62	62	66
4281;A	106+121	523,4	W	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	63	67	66	63	67	66	66	68
4281;B	106+115	518,3	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	64	64	66	61	61	62	63	59	61	63	63	67
4281;B	106+115	518,3	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	63	63	64	67	62	64	66	66	68
4281;C	106+118	510,2	O	EG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	65	64	64	65	62	63	66	66	67
4281;C	106+118	510,2	O	1.OG	WR	50	35	55	68	68	68	68	68	68	66	65	67	68	63	67	67	67	68
4281;D	106+126	514,8	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	63	63	67	65	62	67	66	66	69
4281;D	106+126	514,8	N	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	65	65	68	67	64	68	68	68	69
4281;E	106+125	522,0	W	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	60	59	62	62	59	62	62	62	67
4281;E	106+125	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	69	66	66	69	64	63	64	65	62	64	65	65	69
Karuschenweg 77A																							
4282;A	106+094	511,9	O	EG	WR	50	35	55	65	64	65	64	64	65	63	62	65	64	61	63	64	64	65
4282;A	106+094	511,9	O	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	67	67	68	65	65	66	67	64	66	67	67	68
4282;B	106+100	516,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	68	64	64	68	63	62	65	64	61	65	65	65	68
4282;B	106+100	516,0	N	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	65	68	67	64	68	67	67	69
4282;C	106+097	522,7	W	EG	WR	50	35	55	61	60	62	61	61	64	59	58	62	61	58	62	60	60	61
4282;C	106+097	522,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	65	66	63	62	64	65	62	64	65	65	66
4282;D	106+093	522,1	S	EG	WR	50	35	55	61	59	65	61	61	65	56	56	64	61	59	64	59	59	65
4282;D	106+093	522,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	66	67	63	63	67	66	64	67	65	65	67
4282;E	106+091	518,7	S	EG	WR	50	35	55	61	61	65	62	62	65	57	57	61	62	59	62	60	60	65
4282;E	106+091	518,7	S	1.OG	WR	50	35	55	67	66	69	67	67	69	63	62	64	67	64	66	66	66	69
4282;F	106+090	515,1	S	EG	WR	50	35	55	62	61	65	62	62	65	58	58	62	62	57	61	61	61	65
4282;F	106+090	515,1	S	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	63	62	66	66	63	66	65	65	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 79																							
4283;A	106+131	546,4	W	EG	WR	50	35	55	60	**60**	57	57	57	57	58	54	54	58	55	54	60	**60**	57
4283;A	106+131	546,4	W	1.OG	WR	50	35	55	65	**64**	63	64	**64**	63	63	**61**	62	64	**60**	62	64	**64**	63
4283;B	106+126	543,4	S	EG	WR	50	35	55	61	**61**	60	59	59	60	60	58	60	58	57	60	61	**61**	60
4283;B	106+126	543,4	S	1.OG	WR	50	35	55	65	**64**	66	64	**65**	66	62	**62**	64	64	**61**	64	64	**64**	66
4283;C	106+123	540,4	W	EG	WR	50	35	55	58	57	54	57	57	54	55	53	54	57	55	54	58	58	54
4283;C	106+123	540,4	W	1.OG	WR	50	35	55	64	**64**	64	64	**64**	64	62	**61**	62	63	**60**	62	64	**64**	64
4283;D	106+119	542,1	W	EG	WR	50	35	55	60	**60**	58	57	57	58	58	56	58	58	56	58	60	**60**	58
4283;D	106+119	542,1	W	1.OG	WR	50	35	55	64	**64**	64	64	**64**	64	63	**61**	62	63	**61**	62	64	**64**	64
4283;E	106+115	540,2	S	EG	WR	50	35	55	63	**63**	67	62	**62**	67	60	59	60	62	**61**	63	63	**63**	67
4283;E	106+115	540,2	S	1.OG	WR	50	35	55	66	**65**	69	66	**66**	69	63	**62**	64	65	**63**	65	65	**65**	69
4283;F	106+120	535,8	O	EG	WR	50	35	55	66	**65**	63	65	**65**	63	64	**63**	63	65	**62**	62	65	**65**	63
4283;F	106+120	535,8	O	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	67	67	**67**	67	65	**65**	66	67	**63**	66	67	**67**	67
4283;G	106+126	535,9	N	EG	WR	50	35	55	67	**67**	70	66	**66**	70	64	**64**	66	66	**62**	66	66	**66**	70
4283;G	106+126	535,9	N	1.OG	WR	50	35	55	69	**69**	71	69	**69**	71	66	**66**	69	69	**64**	69	69	**69**	71
4283;H	106+129	536,1	O	EG	WR	50	35	55	67	**66**	67	66	**66**	67	65	**64**	67	66	**63**	67	66	**66**	67
4283;H	106+129	536,1	O	1.OG	WR	50	35	55	69	**68**	68	68	**68**	68	67	**67**	68	68	**65**	68	68	**68**	68
4283;I	106+133	537,7	N	EG	WR	50	35	55	66	**66**	68	65	**65**	68	63	**62**	67	65	**61**	67	65	**65**	68
4283;I	106+133	537,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	68	67	**67**	68	65	**64**	68	67	**64**	68	67	**67**	68
4283;J	106+135	542,2	N	EG	WR	50	35	55	66	**66**	68	65	**65**	68	63	**62**	67	65	**62**	67	66	**66**	68
4283;J	106+135	542,2	N	1.OG	WR	50	35	55	67	**67**	68	67	**67**	68	65	**64**	68	67	**64**	68	67	**67**	68
Kastanienallee 1																							
4284;A	1+019	66,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;A	1+019	66,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;A	1+019	66,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;B	1+004	75,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;B	1+004	75,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;B	1+004	75,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;C	1+001	70,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;C	1+001	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;C	1+001	70,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;D	0+996	66,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;D	0+996	66,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;D	0+996	66,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;E	0+998	60,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;E	0+998	60,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;E	0+998	60,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;F	1+001	56,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;F	1+001	56,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;F	1+001	56,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;G	1+012	58,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;G	1+012	58,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4284;G	1+012	58,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 1A																							
4285;A	0+990	63,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4285;A	0+990	63,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4285;B	0+975	58,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4285;B	0+975	58,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4285;C	0+963	47,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4285;C	0+963	47,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4285;D	0+973	49,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4285;D	0+973	49,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 2																							
4286;A	1+019	50,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;A	1+019	50,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;B	1+022	57,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;B	1+022	57,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;C	1+014	58,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;C	1+014	58,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;D	1+006	51,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;D	1+006	51,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;E	1+005	46,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;E	1+005	46,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;F	1+009	46,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4286;F	1+009	46,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 3																							
4287;A	1+012	41,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;A	1+012	41,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;A	1+012	41,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;B	1+010	36,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;B	1+010	36,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;B	1+010	36,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;C	1+015	36,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;C	1+015	36,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;C	1+015	36,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;D	1+026	39,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;D	1+026	39,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;D	1+026	39,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;E	1+028	46,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;E	1+028	46,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;E	1+028	46,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;F	1+023	49,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;F	1+023	49,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4287;F	1+023	49,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 4																							
4288;A	1+036	28,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;A	1+036	28,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;A	1+036	28,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;B	1+036	34,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;B	1+036	34,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;B	1+036	34,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;C	1+019	32,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;C	1+019	32,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;C	1+019	32,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;D	1+016	25,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;D	1+016	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;D	1+016	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;E	1+023	24,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;E	1+023	24,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;E	1+023	24,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;F	1+032	25,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;F	1+032	25,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4288;F	1+032	25,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 5																							
4289;A	1+072	25,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;A	1+072	25,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;B	1+066	27,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;B	1+066	27,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;C	1+062	20,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;C	1+062	20,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;D	1+060	16,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;D	1+060	16,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;E	1+071	19,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4289;E	1+071	19,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 6																							
4290;A	1+088	33,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;A	1+088	33,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;A	1+088	33,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;B	1+079	36,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;B	1+079	36,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;B	1+079	36,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;C	1+078	26,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;C	1+078	26,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;C	1+078	26,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;D	1+085	22,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;D	1+085	22,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;D	1+085	22,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;E	1+087	26,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;E	1+087	26,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4290;E	1+087	26,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 7																							
4291;A	1+101	42,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4291;A	1+101	42,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4291;B	1+091	43,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4291;B	1+091	43,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4291;C	1+093	30,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4291;C	1+093	30,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4291;D	1+097	30,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4291;D	1+097	30,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 8																							
4292;A	1+114	48,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;A	1+114	48,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;A	1+114	48,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;B	1+105	54,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;B	1+105	54,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;B	1+105	54,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;C	1+103	41,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;C	1+103	41,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;C	1+103	41,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;D	1+115	40,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;D	1+115	40,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4292;D	1+115	40,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 12																							
4293;A	1+167	71,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;A	1+167	71,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;A	1+167	71,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;A	1+167	71,4	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;B	1+172	70,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;B	1+172	70,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;B	1+172	70,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;B	1+172	70,3	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;C	1+177	81,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;C	1+177	81,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;C	1+177	81,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;C	1+177	81,7	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;D	1+165	87,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;D	1+165	87,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;D	1+165	87,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4293;D	1+165	87,1	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 13																							
4294;A	1+193	98,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;A	1+193	98,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;A	1+193	98,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;B	1+182	99,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;B	1+182	99,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;B	1+182	99,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;C	1+183	91,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;C	1+183	91,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;C	1+183	91,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;D	1+188	88,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;D	1+188	88,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;D	1+188	88,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;E	1+192	91,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;E	1+192	91,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4294;E	1+192	91,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 14																							
4295;A	1+204	96,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;A	1+204	96,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;A	1+204	96,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;B	1+205	104,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;B	1+205	104,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;B	1+205	104,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;C	1+196	109,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;C	1+196	109,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;C	1+196	109,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;D	1+194	102,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;D	1+194	102,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;D	1+194	102,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;E	1+198	96,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;E	1+198	96,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4295;E	1+198	96,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 15																							
4296;A	1+205	114,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;A	1+205	114,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;A	1+205	114,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;B	1+206	106,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;B	1+206	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;B	1+206	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;C	1+214	104,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;C	1+214	104,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;C	1+214	104,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;D	1+218	109,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;D	1+218	109,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4296;D	1+218	109,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 16																							
4297;A	1+222	110,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;A	1+222	110,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;A	1+222	110,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;B	1+227	111,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;B	1+227	111,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;B	1+227	111,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;C	1+228	120,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;C	1+228	120,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;C	1+228	120,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;D	1+222	125,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;D	1+222	125,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4297;D	1+222	125,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 17																							
4298;A	1+240	118,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;A	1+240	118,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;A	1+240	118,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;B	1+241	126,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;B	1+241	126,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;B	1+241	126,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;C	1+233	129,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;C	1+233	129,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;C	1+233	129,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;D	1+232	121,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;D	1+232	121,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4298;D	1+232	121,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 18																							
4299;A	1+254	130,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;A	1+254	130,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;A	1+254	130,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;B	1+244	136,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;B	1+244	136,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;B	1+244	136,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;C	1+242	130,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;C	1+242	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;C	1+242	130,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;D	1+253	126,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;D	1+253	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4299;D	1+253	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 19																							
4300;A	1+312	148,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;A	1+312	148,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;A	1+312	148,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;A	1+312	148,6	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;B	1+300	154,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;B	1+300	154,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;B	1+300	154,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;B	1+300	154,9	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;C	1+299	148,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;C	1+299	148,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;C	1+299	148,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;C	1+299	148,0	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;D	1+305	140,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;D	1+305	140,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;D	1+305	140,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4300;D	1+305	140,3	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 20																							
4301;A	1+313	149,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;A	1+313	149,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;A	1+313	149,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;A	1+313	149,0	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;B	1+323	140,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;B	1+323	140,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;B	1+323	140,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;B	1+323	140,9	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;C	1+325	151,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;C	1+325	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;C	1+325	151,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;C	1+325	151,8	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;D	1+318	158,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;D	1+318	158,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;D	1+318	158,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4301;D	1+318	158,8	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 21																							
4302;A	1+338	156,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;A	1+338	156,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;A	1+338	156,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;B	1+326	163,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;B	1+326	163,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;B	1+326	163,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;C	1+324	156,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;C	1+324	156,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;C	1+324	156,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;D	1+332	150,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;D	1+332	150,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4302;D	1+332	150,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 22																							
4303;A	1+351	158,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;A	1+351	158,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;A	1+351	158,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;B	1+339	164,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;B	1+339	164,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;B	1+339	164,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;C	1+337	161,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;C	1+337	161,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;C	1+337	161,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;D	1+338	155,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;D	1+338	155,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;D	1+338	155,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;E	1+347	150,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;E	1+347	150,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4303;E	1+347	150,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 23																							
4304;A	1+364	159,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;A	1+364	159,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;A	1+364	159,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;B	1+355	169,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;B	1+355	169,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;B	1+355	169,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;C	1+352	159,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;C	1+352	159,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;C	1+352	159,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;D	1+359	154,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;D	1+359	154,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4304;D	1+359	154,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 27																							
4305;A	1+445	184,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;A	1+445	184,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;A	1+445	184,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;B	1+443	170,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;B	1+443	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;B	1+443	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;C	1+447	168,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;C	1+447	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;C	1+447	168,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;D	1+451	171,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;D	1+451	171,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4305;D	1+451	171,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 28																							
4306;A	1+456	171,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;A	1+456	171,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;A	1+456	171,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;B	1+461	169,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;B	1+461	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;B	1+461	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;C	1+464	172,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;C	1+464	172,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;C	1+464	172,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;D	1+457	186,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;D	1+457	186,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4306;D	1+457	186,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 29																							
4307;A	1+471	187,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;A	1+471	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;A	1+471	187,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;B	1+469	174,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;B	1+469	174,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;B	1+469	174,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;C	1+473	172,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;C	1+473	172,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;C	1+473	172,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;D	1+477	175,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;D	1+477	175,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4307;D	1+477	175,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 30A																							
4308;A	1+504	161,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;A	1+504	161,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;A	1+504	161,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;A	1+504	161,5	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;B	1+500	167,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;B	1+500	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;B	1+500	167,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;B	1+500	167,6	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;C	1+486	158,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;C	1+486	158,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;C	1+486	158,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;C	1+486	158,6	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;D	1+496	153,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;D	1+496	153,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;D	1+496	153,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4308;D	1+496	153,6	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 30B																							
4309;A	1+494	181,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;A	1+494	181,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;A	1+494	181,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;B	1+486	189,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;B	1+486	189,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;B	1+486	189,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;C	1+482	182,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;C	1+482	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;C	1+482	182,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;D	1+485	176,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;D	1+485	176,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4309;D	1+485	176,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 32																							
4310;A	1+477	206,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;A	1+477	206,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;A	1+477	206,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;B	1+480	209,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;B	1+480	209,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;B	1+480	209,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;C	1+476	220,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;C	1+476	220,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;C	1+476	220,3	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;D	1+466	212,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;D	1+466	212,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4310;D	1+466	212,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 33																							
4311;A	1+462	213,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;A	1+462	213,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;A	1+462	213,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;B	1+453	216,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;B	1+453	216,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;B	1+453	216,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;C	1+450	209,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;C	1+450	209,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;C	1+450	209,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;D	1+458	205,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;D	1+458	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4311;D	1+458	205,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 34																							
4312;A	1+444	215,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;A	1+444	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;A	1+444	215,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;B	1+435	208,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;B	1+435	208,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;B	1+435	208,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;C	1+445	200,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;C	1+445	200,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;C	1+445	200,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;D	1+447	205,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;D	1+447	205,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4312;D	1+447	205,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 36																							
4313;A	1+374	206,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;A	1+374	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;A	1+374	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;B	1+374	193,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;B	1+374	193,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;B	1+374	193,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;C	1+377	190,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;C	1+377	190,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;C	1+377	190,7	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;D	1+384	195,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;D	1+384	195,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4313;D	1+384	195,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 37																							
4314;A	1+369	195,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;A	1+369	195,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;A	1+369	195,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;B	1+359	201,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;B	1+359	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;B	1+359	201,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;C	1+356	193,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;C	1+356	193,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;C	1+356	193,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;D	1+367	188,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;D	1+367	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4314;D	1+367	188,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 38																							
4315;A	1+355	193,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;A	1+355	193,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;A	1+355	193,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;B	1+345	197,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;B	1+345	197,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;B	1+345	197,5	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;C	1+344	186,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;C	1+344	186,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;C	1+344	186,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;D	1+352	186,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;D	1+352	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4315;D	1+352	186,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 39																							
4316;A	1+335	196,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;A	1+335	196,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;A	1+335	196,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;B	1+330	186,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;B	1+330	186,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;B	1+330	186,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;C	1+336	181,9	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;C	1+336	181,9	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;C	1+336	181,9	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;D	1+341	185,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;D	1+341	185,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4316;D	1+341	185,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 40																							
4317;A	1+321	194,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;A	1+321	194,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;A	1+321	194,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;B	1+316	183,8	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;B	1+316	183,8	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;B	1+316	183,8	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;C	1+322	179,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;C	1+322	179,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;C	1+322	179,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;D	1+327	182,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;D	1+327	182,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4317;D	1+327	182,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 41																							
4318;A	1+314	186,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;A	1+314	186,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;A	1+314	186,5	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;B	1+305	194,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;B	1+305	194,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;B	1+305	194,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;C	1+301	184,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;C	1+301	184,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;C	1+301	184,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;D	1+308	175,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;D	1+308	175,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4318;D	1+308	175,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 41A																							
4319;A	1+282	176,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;A	1+282	176,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;A	1+282	176,6	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;B	1+291	173,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;B	1+291	173,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;B	1+291	173,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;C	1+298	179,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;C	1+298	179,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;C	1+298	179,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;D	1+289	183,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;D	1+289	183,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4319;D	1+289	183,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 41B																							
4320;A	1+213	141,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;A	1+213	141,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;A	1+213	141,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;B	1+215	151,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;B	1+215	151,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;B	1+215	151,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;C	1+206	153,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;C	1+206	153,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;C	1+206	153,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;D	1+202	147,2	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;D	1+202	147,2	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4320;D	1+202	147,2	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 42																							
4321;A	1+147	115,3	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4321;A	1+147	115,3	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4321;B	1+141	106,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4321;B	1+141	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4321;C	1+147	100,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4321;C	1+147	100,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4321;D	1+154	108,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4321;D	1+154	108,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 42A																							
4322;A	1+135	109,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;A	1+135	109,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;A	1+135	109,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;B	1+136	116,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;B	1+136	116,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;B	1+136	116,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;C	1+128	117,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;C	1+128	117,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;C	1+128	117,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;D	1+125	109,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;D	1+125	109,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4322;D	1+125	109,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 43																							
4323;A	1+128	95,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;A	1+128	95,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;A	1+128	95,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;B	1+121	106,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;B	1+121	106,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;B	1+121	106,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;C	1+113	105,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;C	1+113	105,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;C	1+113	105,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;D	1+125	90,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;D	1+125	90,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4323;D	1+125	90,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 44																							
4324;A	1+113	82,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4324;A	1+113	82,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4324;B	1+115	87,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4324;B	1+115	87,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4324;C	1+100	95,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4324;C	1+100	95,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4324;D	1+104	87,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4324;D	1+104	87,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 45																							
4325;A	1+102	76,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4325;A	1+102	76,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4325;B	1+103	84,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4325;B	1+103	84,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4325;C	1+092	88,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4325;C	1+092	88,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4325;D	1+096	75,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4325;D	1+096	75,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 46																							
4326;A	1+089	68,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4326;A	1+089	68,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4326;B	1+091	76,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4326;B	1+091	76,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4326;C	1+082	84,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4326;C	1+082	84,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4326;D	1+082	70,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4326;D	1+082	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 47																							
4327;A	1+063	52,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4327;A	1+063	52,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4327;B	1+054	56,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4327;B	1+054	56,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4327;C	1+051	48,6	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4327;C	1+051	48,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4327;D	1+060	46,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4327;D	1+060	46,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 48																							
4328;A	1+052	57,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;A	1+052	57,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;A	1+052	57,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;B	1+054	64,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;B	1+054	64,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;B	1+054	64,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;C	1+044	64,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;C	1+044	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;C	1+044	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;D	1+045	58,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;D	1+045	58,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4328;D	1+045	58,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 49																							
4329;A	1+049	73,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;A	1+049	73,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;A	1+049	73,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;B	1+049	79,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;B	1+049	79,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;B	1+049	79,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;C	1+038	75,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;C	1+038	75,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;C	1+038	75,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;D	1+038	69,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;D	1+038	69,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;D	1+038	69,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;E	1+046	68,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;E	1+046	68,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4329;E	1+046	68,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 50																							
4330;A	1+045	92,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;A	1+045	92,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;A	1+045	92,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;B	1+031	86,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;B	1+031	86,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;B	1+031	86,9	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;C	1+031	81,1	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;C	1+031	81,1	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;C	1+031	81,1	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;D	1+040	81,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;D	1+040	81,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4330;D	1+040	81,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastanienallee 51																							
4331;A	1+010	116,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4331;A	1+010	116,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4331;B	1+008	107,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4331;B	1+008	107,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4331;C	1+014	104,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4331;C	1+014	104,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4331;D	1+019	115,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4331;D	1+019	115,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 1																							
4332;A	0+931	332,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4332;A	0+931	332,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4332;B	0+939	327,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4332;B	0+939	327,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4332;C	0+945	333,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4332;C	0+945	333,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4332;D	0+935	338,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4332;D	0+935	338,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 2																							
4333;A	0+959	349,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4333;A	0+959	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4333;B	0+953	337,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4333;B	0+953	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4333;C	0+960	331,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4333;C	0+960	331,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4333;D	0+965	338,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4333;D	0+965	338,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 4																							
4334;A	1+040	340,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;A	1+040	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;A	1+040	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;B	1+046	334,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;B	1+046	334,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;B	1+046	334,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;C	1+054	341,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;C	1+054	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;C	1+054	341,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;D	1+047	347,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;D	1+047	347,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4334;D	1+047	347,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 5																							
4335;A	1+087	339,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;A	1+087	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;A	1+087	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;A	1+087	339,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;B	1+081	346,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;B	1+081	346,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;B	1+081	346,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;B	1+081	346,5	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;C	1+074	340,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;C	1+074	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;C	1+074	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;C	1+074	340,1	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;D	1+079	333,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;D	1+079	333,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;D	1+079	333,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4335;D	1+079	333,2	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 6																							
4336;A	1+108	339,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;A	1+108	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;A	1+108	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;B	1+101	345,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;B	1+101	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;B	1+101	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;C	1+088	339,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;C	1+088	339,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;C	1+088	339,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;D	1+094	332,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;D	1+094	332,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;D	1+094	332,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;E	1+104	331,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;E	1+104	331,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4336;E	1+104	331,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 6A																							
4337;A	1+137	329,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;A	1+137	329,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;A	1+137	329,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;B	1+145	339,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;B	1+145	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;B	1+145	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;C	1+140	349,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;C	1+140	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;C	1+140	349,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;D	1+133	347,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;D	1+133	347,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;D	1+133	347,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;E	1+129	343,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;E	1+129	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4337;E	1+129	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 7																							
4338;A	1+171	338,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;A	1+171	338,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;A	1+171	338,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;B	1+162	344,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;B	1+162	344,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;B	1+162	344,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;C	1+152	343,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;C	1+152	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;C	1+152	343,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;D	1+152	339,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;D	1+152	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;D	1+152	339,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;E	1+153	334,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;E	1+153	334,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;E	1+153	334,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;F	1+158	332,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;F	1+158	332,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;F	1+158	332,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;G	1+167	332,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;G	1+167	332,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4338;G	1+167	332,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 7A																							
4339;A	1+176	334,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4339;B	1+179	329,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4339;C	1+182	334,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4339;D	1+179	339,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 8																							
4340;A	1+189	311,0	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;A	1+189	311,0	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;A	1+189	311,0	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;B	1+177	316,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;B	1+177	316,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;B	1+177	316,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;C	1+175	310,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;C	1+175	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;C	1+175	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;D	1+183	305,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;D	1+183	305,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4340;D	1+183	305,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 9																							
4341;A	1+156	304,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;A	1+156	304,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;A	1+156	304,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;B	1+159	301,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;B	1+159	301,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;B	1+159	301,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;C	1+163	307,1	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;C	1+163	307,1	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;C	1+163	307,1	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;D	1+169	310,4	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;D	1+169	310,4	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;D	1+169	310,4	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;E	1+157	316,7	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;E	1+157	316,7	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4341;E	1+157	316,7	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 10																							
4342;A	1+113	313,7	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;A	1+113	313,7	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;A	1+113	313,7	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;B	1+108	319,1	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;B	1+108	319,1	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;B	1+108	319,1	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;C	1+103	309,9	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;C	1+103	309,9	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;C	1+103	309,9	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;D	1+107	301,6	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;D	1+107	301,6	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4342;D	1+107	301,6	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 11																							
4343;A	1+095	308,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;A	1+095	308,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;A	1+095	308,2	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;B	1+101	314,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;B	1+101	314,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;B	1+101	314,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;C	1+095	320,0	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;C	1+095	320,0	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;C	1+095	320,0	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;D	1+088	310,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;D	1+088	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4343;D	1+088	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 12																							
4344;A	1+068	310,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;A	1+068	310,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;A	1+068	310,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;B	1+075	305,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;B	1+075	305,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;B	1+075	305,0	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;C	1+082	310,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;C	1+082	310,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;C	1+082	310,9	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;D	1+076	317,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;D	1+076	317,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4344;D	1+076	317,2	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 12-1																							
4345;A	1+067	292,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4345;B	1+076	295,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4345;C	1+073	302,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 12-2																							
4346;A	1+068	284,6	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4346;B	1+074	279,2	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4346;B	1+074	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4346;C	1+082	284,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4346;C	1+082	284,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4346;D	1+072	288,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 13																							
4347;A	1+063	311,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;A	1+063	311,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;A	1+063	311,6	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;B	1+060	317,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;B	1+060	317,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;B	1+060	317,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;C	1+053	313,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;C	1+053	313,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;C	1+053	313,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;D	1+055	305,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;D	1+055	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;D	1+055	305,4	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;E	1+060	305,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;E	1+060	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4347;E	1+060	305,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 14																							
4348;A	1+050	314,2	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;A	1+050	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;A	1+050	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;B	1+048	320,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;B	1+048	320,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;B	1+048	320,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;C	1+039	314,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;C	1+039	314,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;C	1+039	314,4	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;D	1+044	307,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;D	1+044	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4348;D	1+044	307,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 15																							
4349;A	1+022	310,3	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;A	1+022	310,3	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;A	1+022	310,3	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;B	1+033	303,5	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;B	1+033	303,5	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;B	1+033	303,5	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;C	1+036	309,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;C	1+036	309,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;C	1+036	309,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;D	1+025	320,6	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;D	1+025	320,6	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4349;D	1+025	320,6	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 16																							
4350;A	1+015	314,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4350;A	1+015	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4350;B	1+008	320,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4350;B	1+008	320,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4350;C	1+005	310,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4350;C	1+005	310,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4350;D	1+007	307,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4350;D	1+007	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 17																							
4351;A	0+997	314,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4351;A	0+997	314,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4351;B	0+992	320,5	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4351;B	0+992	320,5	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4351;C	0+989	309,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4351;C	0+989	309,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4351;D	0+993	305,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4351;D	0+993	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 18																							
4352;A	0+974	312,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4352;A	0+974	312,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4352;B	0+968	318,9	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4352;B	0+968	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4352;C	0+966	307,7	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4352;C	0+966	307,7	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4352;D	0+970	305,7	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4352;D	0+970	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 19																							
4353;A	0+957	318,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4353;A	0+957	318,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4353;B	0+951	311,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4353;B	0+951	311,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4353;C	0+955	305,4	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4353;C	0+955	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4353;D	0+960	307,6	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4353;D	0+960	307,6	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 20																							
4354;A	0+949	313,9	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;A	0+949	313,9	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;B	0+939	318,2	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;B	0+939	318,2	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;C	0+937	312,4	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;C	0+937	312,4	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;D	0+942	307,0	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;D	0+942	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;E	0+947	309,5	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4354;E	0+947	309,5	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 21																							
4355;A	0+934	309,1	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;A	0+934	309,1	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;A	0+934	309,1	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;B	0+929	317,4	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;B	0+929	317,4	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;B	0+929	317,4	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;C	0+924	308,5	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;C	0+924	308,5	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;C	0+924	308,5	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;D	0+930	300,3	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;D	0+930	300,3	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4355;D	0+930	300,3	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Katharinenstraße 22																							
4356;A	0+919	312,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;A	0+919	312,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;A	0+919	312,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;A	0+919	312,3	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;B	0+909	314,8	S	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;B	0+909	314,8	S	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;B	0+909	314,8	S	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;B	0+909	314,8	S	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;C	0+908	307,0	O	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;C	0+908	307,0	O	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;C	0+908	307,0	O	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;C	0+908	307,0	O	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;D	0+914	299,8	N	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;D	0+914	299,8	N	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;D	0+914	299,8	N	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;D	0+914	299,8	N	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;E	0+920	303,8	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;E	0+920	303,8	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;E	0+920	303,8	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;E	0+920	303,8	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;F	0+919	308,3	W	EG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;F	0+919	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;F	0+919	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4356;F	0+919	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 23																							
4357;A	0+895	306,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;A	0+895	306,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;A	0+895	306,5	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;B	0+899	299,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;B	0+899	299,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;B	0+899	299,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;C	0+903	307,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;C	0+903	307,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;C	0+903	307,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;D	0+898	313,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;D	0+898	313,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4357;D	0+898	313,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kattowitzer Straße 2																							
4358;A	103+776	411,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	50	50	50
4358;A	103+776	411,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4358;B	103+768	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4358;B	103+768	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
4358;C	103+767	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	35	37	37	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
4358;C	103+767	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
4358;D	103+770	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	50	48	48	49	50	47	49	49	49	50
4358;D	103+770	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	44	47	48	44	45	45	44	47	43	44	46	46	44
4358;E	103+776	402,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	44	48	48	45	45	45	44	48	44	44	47	47	45
4358;E	103+776	402,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
Kattowitzer Straße 3																							
4359;A	103+769	448,7	NW	EG	WR	50	35	55	42	41	41	43	43	41	39	39	41	43	39	41	41	41	40
4359;A	103+769	448,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
4359;B	103+765	454,6	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	50
4359;B	103+765	454,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	50	50	50
4359;C	103+760	455,8	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
4359;C	103+760	455,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	45	48	47	47	47
4359;D	103+760	450,9	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	35	34	34	35	37	33	35	36	36	34
4359;D	103+760	450,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	46	46	48	49	46	48	48	48	48
4359;E	103+760	449,2	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
4359;E	103+760	449,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
4359;F	103+761	443,9	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	36	34	34	35	37	34	35	36	36	35
4359;F	103+761	443,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
4359;G	103+769	442,6	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	50	50	49
4359;G	103+769	442,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
Kattowitzer Straße 4																							
4360;A	103+784	425,5	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52	48	48	52	53	49	52	51	51	52
4360;A	103+784	425,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	52	54	51	52	53	53	52
4360;B	103+779	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	41	37	39	42	42	51	40	40	51	43	40	51	36	36	39
4360;B	103+779	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
4360;C	103+778	418,3	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	50	53	53	50	50	50	50	52	49	50	51	51	50
4360;C	103+778	418,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
4360;D	103+782	415,2	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	53
4360;D	103+782	415,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4360;E	103+785	417,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	52	52	50	48	48	50	52	48	50	50	50	50
4360;E	103+785	417,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4360;F	103+787	420,7	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	50	50	50	52	49	50	51	51	50
4360;F	103+787	420,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4360;G	103+785	423,2	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	50	51	52	54	50	52	53	53	52
4360;G	103+785	423,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 5																							
4361;A	103+785	457,1	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
4361;A	103+785	457,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
4361;B	103+776	457,3	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
4361;B	103+776	457,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	45	47	48	48	47
4361;C	103+773	449,6	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
4361;C	103+773	449,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	48
4361;D	103+781	449,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	50	50	50
4361;D	103+781	449,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Kattowitzer Straße 5A																							
4362;A	103+768	497,4	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
4362;B	103+761	498,4	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	46	47	48	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
4362;C	103+760	491,5	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	46	48	48	46	44	44	46	48	44	46	46	46	46
4362;D	103+759	486,5	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	46	47	48	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
4362;E	103+758	481,4	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	45	47	47	45	43	43	45	47	43	45	45	45	45
4362;F	103+767	482,9	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	51	51	51
4362;G	103+771	490,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	50	52	52	52	51
Kattowitzer Straße 6																							
4363;A	103+799	437,4	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4363;A	103+799	437,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	47	49	49	49	48
4363;B	103+795	436,5	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4363;B	103+795	436,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	49	49	49
4363;C	103+796	431,0	SO	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4363;C	103+796	431,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	49	49	49
4363;D	103+801	424,5	SO	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	35	34	35	35	38	34	35	36	36	35
4363;D	103+801	424,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
4363;E	103+806	423,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
4363;E	103+806	423,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	53	52
4363;F	103+807	428,7	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4363;F	103+807	428,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
4363;G	103+804	435,0	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4363;G	103+804	435,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Kattowitzer Straße 7																							
4364;A	103+793	473,1	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	48	51	51	48	49	49	48	50	47	48	50	50	48
4364;A	103+793	473,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	52	52	51
4364;B	103+786	473,6	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
4364;B	103+786	473,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	49	47	47	49	50	46	49	48	48	48
4364;C	103+784	467,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	46	45	45	47	41	41	47	45	42	47	42	42	46
4364;C	103+784	467,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	48
4364;D	103+789	460,8	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	48	51	51	48	49	49	48	50	46	48	50	50	48
4364;D	103+789	460,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	46	47	48	48	47
4364;E	103+795	458,4	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	49	49	49
4364;E	103+795	458,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4364;F	103+796	465,4	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	51
4364;F	103+796	465,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	52	53	53	52	56	52	52	55	55	52
Kattowitzer Straße 8																							
4365;A	103+818	444,7	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	44	45	45	44	42	42	44	45	42	44	44	44	43
4365;A	103+818	444,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	52
4365;B	103+813	446,3	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4365;B	103+813	446,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	47	48	49	47	45	45	47	48	45	47	47	47	46
4365;C	103+812	440,4	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	51	51	51	51	54	50	51	53	53	51
4365;C	103+812	440,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	48	48	48
4365;D	103+816	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4365;D	103+816	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
4365;E	103+819	439,6	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	53	50	50	52	54	50	52	53	53	52
4365;E	103+819	439,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 9																							
4366;A	103+811	476,6	NW	EG	WR	50	35	55	44	43	42	44	44	42	41	41	42	44	41	42	43	43	42
4366;A	103+811	476,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	49	52	51	51	51
4366;B	103+804	476,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	51	53	54	51	50	50	51	53	50	51	52	52	51
4366;B	103+804	476,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
4366;C	103+802	468,5	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	37	40	40	38	36	37	38	40	36	38	38	38	37
4366;C	103+802	468,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	49	51	51	51	51
4366;D	103+808	466,6	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	49	51	51	51	50
4366;D	103+808	466,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4366;E	103+811	470,9	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	53	54	55	55	54
4366;E	103+811	470,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4366;F	103+811	472,7	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
4366;F	103+811	472,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Kattowitzer Straße 9A																							
4367;A	103+790	509,1	NW	EG	WR	50	35	55	48	44	52	48	48	52	46	46	52	49	46	52	43	43	51
4367;A	103+790	509,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	47	52	50	50	52	47	48	52	50	47	52	47	47	52
4367;B	103+783	513,8	SW	EG	WR	50	35	55	36	36	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
4367;B	103+783	513,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	43	45	45	43	42	42	43	45	42	43	44	44	43
4367;C	103+782	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
4367;C	103+782	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
4367;D	103+781	506,3	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	37	35	34	34	35	37	34	35	36	36	34
4367;D	103+781	506,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	46	46	48	49	46	48	48	48	48
4367;E	103+781	499,8	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	35	37	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
4367;E	103+781	499,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	48	48	48
4367;F	103+788	497,6	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	48	50	50	50	50
4367;F	103+788	497,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	53	53	52
4367;G	103+793	500,6	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	49	51	51	51	51
4367;G	103+793	500,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	53	53	52
Kattowitzer Straße 10																							
4368;A	103+827	442,9	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4368;A	103+827	442,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	46	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
4368;B	103+830	442,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	46	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
4368;B	103+830	442,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	53	51	49	49	51	52	49	51	51	51	51
4368;C	103+831	446,2	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	47	50	50	48	47	47	48	49	46	48	48	48	47
4368;C	103+831	446,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	50	50	50
4368;D	103+831	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	47	47	48	49	46	48	48	48	47
4368;D	103+831	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	50	50	50
4368;E	103+831	452,8	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	46	48	48	46	45	45	46	48	44	46	46	46	46
4368;E	103+831	452,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	51	51	51
4368;F	103+825	454,1	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4368;F	103+825	454,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	47	46	48	48	46	44	45	46	48	44	46	46	46	45
4368;G	103+824	448,1	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4368;G	103+824	448,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	46	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
Kattowitzer Straße 11																							
4369;A	103+821	485,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	49	51	52	49	48	48	49	51	47	49	51	51	49
4369;A	103+821	485,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	53	57	57	53	53	53	52	56	52	52	55	55	53
4369;B	103+812	491,5	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	36	38	38	36	34	34	36	38	34	36	36	36	36
4369;B	103+812	491,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	50	50	49	47	47	49	50	46	49	48	48	48
4369;C	103+813	481,2	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	48	52	52	48	49	49	48	51	48	48	52	51	48
4369;C	103+813	481,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	51	52	52	50	54	51	50	54	54	51
4369;D	103+822	475,5	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	49	49	51	52	49	51	50	50	50
4369;D	103+822	475,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 12																							
4370;A	103+842	460,1	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	49	51	51	50	50
4370;A	103+842	460,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
4370;B	103+836	461,4	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4370;B	103+836	461,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	48	48	48
4370;C	103+835	455,7	SO	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	35	35	36	38	34	36	36	36	35
4370;C	103+835	455,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	48	48	48
4370;D	103+840	454,2	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
4370;D	103+840	454,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	55	51	52	54	54	52
Kattowitzer Straße 13																							
4371;A	103+837	492,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	52
4371;A	103+837	492,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
4371;B	103+830	494,3	SW	EG	WR	50	35	55	47	44	50	47	47	50	44	44	50	47	44	50	43	43	49
4371;B	103+830	494,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	53	52	53	53	49	49	53	52	49	53	50	50	52
4371;C	103+829	486,7	SO	EG	WR	50	35	55	38	37	37	39	39	38	35	35	38	39	35	38	37	37	37
4371;C	103+829	486,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	51	51	51	47	48	51	51	47	51	49	49	50
4371;D	103+836	484,4	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	51	50	50	51	53	50	51	52	52	50
4371;D	103+836	484,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
Kattowitzer Straße 14																							
4372;A	103+856	468,2	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	51	51	51
4372;A	103+856	468,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
4372;B	103+850	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4372;B	103+850	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	48	48	48
4372;C	103+849	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	34	35	36	38	34	36	36	36	35
4372;C	103+849	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	48	48	48
4372;D	103+853	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	49	49	49
4372;D	103+853	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
4372;E	103+856	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	50	50	50	49	53	50	49	52	52	50
4372;E	103+856	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
Kattowitzer Straße 15																							
4373;A	103+851	499,9	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	50	52	52	51	50	50	51	52	49	51	51	51	50
4373;A	103+851	499,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
4373;B	103+844	501,6	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	36	36	35
4373;B	103+844	501,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	50	48	46	46	48	49	46	48	48	48	47
4373;C	103+843	494,9	SO	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	36	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4373;C	103+843	494,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	46	48	48	48	47
4373;D	103+850	493,1	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	48	50	50	50	50
4373;D	103+850	493,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
Kattowitzer Straße 15A																							
4374;A	103+825	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
4374;A	103+825	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4374;A	103+825	524,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	49	49	49
4374;B	103+831	524,9	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	45	46	46	45	43	43	45	46	43	45	45	45	45
4374;B	103+831	524,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	49	51	50	50	50
4374;B	103+831	524,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	53	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	52
4374;C	103+831	535,6	NW	EG	WR	50	35	55	50	48	51	50	50	51	46	46	51	50	47	51	48	48	51
4374;C	103+831	535,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	54	54	54	50	50	54	54	51	54	52	52	53
4374;C	103+831	535,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	51	52	53	53	52
4374;D	103+822	540,1	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	49	52	52	49	50	50	49	52	49	49	51	51	49
4374;D	103+822	540,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	53	53	51
4374;D	103+822	540,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	50	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	49	49	48
4374;E	103+819	534,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	48	51	51	50	48	48	48	51	47	48	51	51	50
4374;E	103+819	534,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	50	53	53	51	50	50	49	53	48	49	53	53	51
4374;E	103+819	534,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	49	49	49
4374;F	103+823	530,0	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
4374;F	103+823	530,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	37	36	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4374;F	103+823	530,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	50	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	49	49	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 16																							
4375;A	103+867	475,0	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	49	51	51	50	48	48	49	51	48	49	49	49	49
4375;A	103+867	475,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
4375;B	103+863	477,7	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	34	35	35	38	34	35	36	36	35
4375;B	103+863	477,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	46	46	48	50	46	48	48	48	48
4375;C	103+860	476,4	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	35	35	35	35	38	34	35	36	36	35
4375;C	103+860	476,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	48	48	48
4375;D	103+860	470,7	SO	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	34	35	35	38	34	35	36	36	35
4375;D	103+860	470,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	48	48	48
4375;E	103+866	469,2	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	50
4375;E	103+866	469,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
Kattowitzer Straße 17																							
4376;A	103+859	512,4	S	EG	WA	55	40	60	35	34	33	36	36	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
4376;A	103+859	512,4	S	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	38	38	35	34	34	35	38	34	35	36	36	35
4376;A	103+859	512,4	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	49	49	48
4376;B	103+866	506,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	46	46	48	48	45	48	47	47	47
4376;B	103+866	506,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	50	52	52	52	51
4376;B	103+866	506,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	52
4376;C	103+868	516,0	N	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	48	48	48
4376;C	103+868	516,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	52
4376;C	103+868	516,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
Kattowitzer Straße 19																							
4377;A	103+853	526,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	53	54	48	48	54	53	50	54	50	50	53
4377;A	103+853	526,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	50	50	50	45	45	50	50	47	50	48	48	50
4377;A	103+853	526,9	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	49	49	48
4377;C	103+862	530,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	51	47	47	51	51	48	51	49	49	51
4377;C	103+862	530,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	50	50	53	54	51	53	52	52	52
4377;C	103+862	530,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
Kattowitzer Straße 20																							
4378;A	103+883	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	44	44	45	43	42	45	45	45	45
4378;A	103+883	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	47	50	50	47	48	49	47	49	47	47	49	49	47
4378;C	103+895	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	49	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
4378;C	103+895	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	51	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
4378;D	103+893	484,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	51	51	52	48	48	52	51	47	52	48	48	51
4378;D	103+893	484,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	54	54	51	51	54	54	51	54	52	52	53
4378;E	103+889	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	48	47	47	48	49	46	48	48	48	47
4378;E	103+889	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	52
4378;F	103+882	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	35	40	40	35	37	37	35	39	36	35	38	38	35
4378;F	103+882	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	47	51	51	47	49	49	47	51	47	47	50	50	47
Kattowitzer Straße 21																							
4379;A	103+848	541,6	S	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
4379;A	103+848	541,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	36	35	37	38	35	34	34	35	37	34	35	36	36	35
4379;A	103+848	541,6	S	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	48	48	50	51	47	50	49	49	48
4379;C	103+857	545,2	N	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
4379;C	103+857	545,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	56	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
4379;C	103+857	545,2	N	2.OG	WA	55	40	60	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4379;D	103+849	550,7	W	EG	WA	55	40	60	35	34	33	35	35	33	32	32	33	35	32	33	34	34	32
4379;D	103+849	550,7	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	35	38	38	35	34	35	35	38	34	35	36	36	35
4379;D	103+849	550,7	W	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	48	50	50	50	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 23																							
4380;A	103+886	530,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	48	48	48	49	45	48	49	49	48
4380;A	103+886	530,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	50	50	49	51	47	49	51	51	49
4380;A	103+886	530,9	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	52	52	51	54	50	51	53	53	51
4380;B	103+893	525,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	46	46	46	48	45	46	47	47	46
4380;B	103+893	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	50	52	53	50	52	52	52	51
4380;B	103+893	525,6	O	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
4380;C	103+895	534,4	N	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	48	48	49	50	47	49	49	49	49
4380;C	103+895	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
4380;C	103+895	534,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
Kattowitzer Straße 24																							
4381;A	103+899	498,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	48	48	48	49	46	48	49	49	47
4381;A	103+899	498,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
4381;A	103+899	498,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49
4381;B	103+908	498,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	49	49	47	46	46	47	48	45	47	47	47	47
4381;B	103+908	498,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	51	51	52	53	50	52	52	52	51
4381;B	103+908	498,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
4381;D	103+903	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	33	36	36	33	32	32	33	36	32	33	34	34	33
4381;D	103+903	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
4381;D	103+903	506,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49
Kattowitzer Straße 25																							
4382;A	103+880	545,2	S	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	51	51	53	49	51	52	52	50
4382;A	103+880	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
4382;A	103+880	545,2	S	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
4382;C	103+889	548,8	N	EG	WA	55	40	60	49	47	53	49	49	53	47	47	53	49	47	53	46	46	46
4382;C	103+889	548,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	53	53	51	51	53	53	50	53	52	52	51
4382;C	103+889	548,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
Kattowitzer Straße 26																							
4383;B	103+921	506,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	50	50	49	51	47	48	50	50	49
4383;B	103+921	506,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	52	52	51
4383;B	103+921	506,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
4383;D	103+916	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	33	33	33	36	32	33	34	34	33
4383;D	103+916	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	36	38	38	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
4383;D	103+916	514,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49
Kattowitzer Straße 27																							
4384;A	103+874	560,1	S	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49
4384;A	103+874	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	53	53	51
4384;A	103+874	560,1	S	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	54	53
4384;C	103+883	563,7	N	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	53	53	51
4384;C	103+883	563,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	54
4384;C	103+883	563,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
4384;D	103+876	569,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	51	50	43	43	49	50	47	49	50	50	50
4384;D	103+876	569,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	51	51	50	43	43	49	51	47	50	51	50	50
4384;D	103+876	569,6	W	2.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	51	51	53	54	51	53	53	52	51
Kattowitzer Straße 28																							
4385;B	103+935	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	50	50	51	52	49	51	51	51	51
4385;B	103+935	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
4385;B	103+935	514,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	53
4385;C	103+940	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	52
4385;C	103+940	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	53
4385;C	103+940	523,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	53	53	56	52	53	54	54	53
4385;D	103+930	523,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	33	33	33	33	36	33	33	35	35	33
4385;D	103+930	523,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	36	38	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
4385;D	103+930	523,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 29																							
4386;A	103+913	547,1	S	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	33	33	34	36	32	34	35	35	33
4386;A	103+913	547,1	S	1.OG	WA	55	40	60	38	37	35	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
4386;A	103+913	547,1	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	48	50	49	49	49
4386;B	103+920	541,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	51	52	53	50	52	52	52	51
4386;B	103+920	541,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
4386;B	103+920	541,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
4386;C	103+922	550,9	N	EG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	52
4386;C	103+922	550,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
4386;C	103+922	550,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	56	52	53	54	54	52
Kattowitzer Straße 31																							
4387;A	103+907	561,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	51	51	51	51	53	50	51	53	53	50
4387;A	103+907	561,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	52	54	55	52	51	52	52	54	51	52	53	53	51
4387;A	103+907	561,6	S	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4387;C	103+916	565,3	N	EG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
4387;C	103+916	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
4387;C	103+916	565,3	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	54	54	57	53	54	55	55	54
Kattowitzer Straße 33																							
4388;A	103+901	576,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	50
4388;A	103+901	576,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
4388;A	103+901	576,4	S	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4388;C	103+910	580,0	N	EG	WA	55	40	60	55	54	53	55	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
4388;C	103+910	580,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	56	56	53	52	52	53	55	52	53	54	54	52
4388;C	103+910	580,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
4388;D	103+903	585,7	W	EG	WA	55	40	60	38	37	35	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	35
4388;D	103+903	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	39	39	37
4388;D	103+903	585,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	53	53	54	54	53	51	51	53	54	50	53	53	53	51
Kirchhofstraße 1																							
4389;A	100+821	594,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4389;A	100+821	594,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4389;B	100+823	587,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4389;B	100+823	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4389;C	100+820	582,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4389;C	100+820	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4389;D	100+814	591,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4389;D	100+814	591,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhofstraße 1A																							
4390;A	100+841	589,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4390;A	100+841	589,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4390;B	100+860	583,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4390;B	100+860	583,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4390;C	100+837	580,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4390;C	100+837	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4390;D	100+827	586,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4390;D	100+827	586,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhofstraße 2																							
4391;A	100+812	591,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4391;A	100+812	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4391;B	100+803	589,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4391;B	100+803	589,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4391;C	100+799	597,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4391;C	100+799	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4391;D	100+811	603,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4391;D	100+811	603,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kirchhofstraße 3																							
4392;A	100+799	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;A	100+799	605,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;B	100+798	596,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;B	100+798	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;B	100+798	596,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;C	100+783	593,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;C	100+783	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;C	100+783	593,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;D	100+780	600,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;D	100+780	600,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4392;D	100+780	600,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhofstraße 4																							
4393;A	100+777	615,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;A	100+777	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;A	100+777	615,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;B	100+780	603,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;B	100+780	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;B	100+780	603,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;C	100+773	599,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;C	100+773	599,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;C	100+773	599,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;D	100+772	608,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;D	100+772	608,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4393;D	100+772	608,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhofstraße 6																							
4394;A	100+751	640,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;A	100+751	640,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;B	100+752	633,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;B	100+752	633,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;C	100+748	619,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;C	100+748	619,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;D	100+743	613,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;D	100+743	613,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;E	100+734	624,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4394;E	100+734	624,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhofstraße 7																							
4395;A	100+725	620,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4395;A	100+725	620,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4395;B	100+720	620,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4395;B	100+720	620,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4395;C	100+717	628,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4395;C	100+717	628,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4395;D	100+727	632,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4395;D	100+727	632,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhofstraße 8																							
4396;A	100+716	628,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4396;A	100+716	628,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4396;B	100+708	624,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4396;B	100+708	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4396;C	100+705	632,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4396;C	100+705	632,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4396;D	100+717	639,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4396;D	100+717	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kirchhofstraße 9																							
4397;A	100+695	642,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4397;A	100+695	642,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4397;B	100+698	634,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4397;B	100+698	634,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4397;C	100+690	631,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4397;C	100+690	631,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4397;D	100+686	636,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4397;D	100+686	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klausenburger Straße 3																							
4398;A	103+026	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	31	30	30	31	25	25	31	30	27	31	26	26	28
4398;A	103+026	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	30	34	33	33	34	28	28	34	33	30	34	29	29	31
4398;A	103+026	79,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	47	47	48	42	42	48	47	44	48	43	43	45
4398;B	103+022	68,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	27	30	29	29	30	24	24	30	29	26	30	27	27	30
4398;B	103+022	68,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	29	33	32	32	33	27	27	33	32	29	33	29	29	33
4398;B	103+022	68,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	48	46	47	48	42	42	48	46	44	48	44	44	47
4398;C	103+031	64,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4398;C	103+031	64,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4398;C	103+031	64,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4398;D	103+032	73,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4398;D	103+032	73,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4398;D	103+032	73,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
Klausenburger Straße 4																							
4399;A	103+052	101,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	34	33	33	34	28	28	34	33	30	34	30	30	31
4399;A	103+052	101,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	45	44	44	46	40	40	46	44	42	46	41	41	42
4399;B	103+052	96,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	33	32	33	33	28	28	33	32	30	33	30	29	31
4399;B	103+052	96,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	45	43	43	45	39	39	45	43	41	45	40	40	42
4399;C	103+059	94,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	48	47	47	49	42	42	48	47	45	48	44	44	46
4399;C	103+059	94,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	48	49	46	48	46	46	48
4399;D	103+062	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	49	49	49	43	43	49	48	46	49	46	46	48
4399;E	103+060	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	45	48	44	44	46
4399;E	103+060	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
Klausenburger Straße 6																							
4400;A	103+049	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	49	48	45	49	46	46	47
4400;A	103+049	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	51	45	45	50	51	48	50	49	49	50
4400;B	103+043	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	33	33	36	28	28	35	33	30	35	30	30	32
4400;B	103+043	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	44	44	49	39	39	48	44	42	48	41	41	42
4400;C	103+041	108,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	45	47	48	48	47
4400;C	103+041	108,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
4400;D	103+049	106,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
4400;D	103+049	106,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	50	50	50
Klausenburger Straße 8																							
4401;A	103+043	128,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4401;A	103+043	128,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4401;B	103+037	129,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	29	29	31
4401;B	103+037	129,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	43	43	43	37	37	43	43	40	43	41	41	43
4401;C	103+035	123,4	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	32	32	32	26	26	32	32	29	32	29	29	31
4401;C	103+035	123,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	42	43	37	37	43	43	40	43	40	40	42
4401;D	103+041	122,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	42	43	48	48	45	48	46	46	47
4401;D	103+041	122,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klausenburger Straße 10																							
4402;A	103+043	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	48	42	42	48	48	45	48	46	46	47
4402;A	103+043	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4402;B	103+032	144,3	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	34	35	35	35	30	30	35	35	32	35	33	33	33
4402;B	103+032	144,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	46	47	47	41	41	47	46	43	47	44	44	45
4402;C	103+030	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	47	42	43	47	48	44	47	46	46	45
4402;C	103+030	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	48
4402;D	103+037	137,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	42	42	48	48	45	48	46	46	48
4402;D	103+037	137,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
4402;E	103+043	139,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	49	43	43	48	48	45	48	46	46	47
4402;E	103+043	139,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	49	49	43	43	48	48	45	48	46	46	48
Klausenburger Straße 11																							
4403;A	102+996	127,7	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	30	29	29	30	24	24	30	29	24	30	26	26	29
4403;A	102+996	127,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	29	32	32	32	32	27	27	32	32	27	32	29	29	31
4403;A	102+996	127,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	42	45	44	44	45	39	39	45	45	39	45	42	42	44
4403;B	102+992	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	29	29	29	30	23	24	29	28	24	29	26	26	28
4403;B	102+992	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	28	31	31	31	33	26	26	32	31	26	32	28	28	30
4403;B	102+992	116,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	41	44	44	44	46	39	39	45	44	39	45	41	41	44
4403;C	103+001	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	46
4403;C	103+001	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
4403;C	103+001	112,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
4403;D	103+002	122,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
4403;D	103+002	122,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
4403;D	103+002	122,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	48	48	48	43	43	48	48	43	48	45	45	48
Klausenburger Straße 12																							
4404;A	103+022	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	44	44	44	37	37	44	44	37	44	42	42	44
4404;A	103+022	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	50	44	44	49	50	45	49	47	47	48
4404;B	103+014	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	48
4404;B	103+014	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	45	45	38	38	45	45	38	45	43	43	45
4404;C	103+015	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	43	43	47	49	45	47	47	47	46
4404;C	103+015	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	44	44	49	50	46	49	48	48	48
4404;D	103+023	163,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
4404;D	103+023	163,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	51	46	46	51	51	47	51	49	49	50
Klausenburger Straße 14																							
4405;A	103+008	156,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	42	42	43	36	36	43	42	36	43	40	40	42
4405;B	103+007	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	47	47	48	42	42	48	47	42	48	44	44	47
4405;C	103+006	142,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	50	48	43	43	48	49	45	48	48	48	47
4405;D	103+014	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	50	45	45	50	50	46	50	49	49	49
4405;E	103+016	153,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	50	43	43	49	49	44	49	47	47	48
Klausenburger Straße 16																							
4406;A	103+007	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	38	36	39	38	39	39	32	32	39	38	33	39	36	36	39
4406;A	103+007	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	47	47	48	41	41	48	47	41	48	45	45	47
4406;B	102+999	172,7	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	31	32	26	26	32	31	26	32	28	28	31
4406;B	102+999	172,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	45	45	39	39	45	45	39	45	42	42	45
4406;C	102+996	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	32	32	26	26	32	31	26	32	29	29	31
4406;C	102+996	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	44	44	45	38	38	45	44	38	45	42	42	44
4406;D	103+004	164,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	49	45	48	47	47	48
4406;D	103+004	164,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	47	48	48	41	41	48	47	41	48	45	45	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 1																							
4407;A	0+076	266,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;A	0+076	266,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;A	0+076	266,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;A	0+076	266,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;B	0+078	255,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;B	0+078	255,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;B	0+078	255,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;B	0+078	255,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;C	0+072	248,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;C	0+072	248,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;C	0+072	248,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;C	0+072	248,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;D	0+067	252,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;D	0+067	252,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;D	0+067	252,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;D	0+067	252,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;E	0+063	251,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;E	0+063	251,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;E	0+063	251,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;E	0+063	251,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;F	0+063	254,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;F	0+063	254,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;F	0+063	254,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;F	0+063	254,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;G	0+064	257,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;G	0+064	257,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;G	0+064	257,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;G	0+064	257,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;H	0+068	264,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;H	0+068	264,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;H	0+068	264,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4407;H	0+068	264,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klävemannstraße 11																							
4408;A	0+063	184,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;A	0+063	184,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;A	0+063	184,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;B	0+060	180,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;B	0+060	180,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;B	0+060	180,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;C	0+055	180,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;C	0+055	180,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;C	0+055	180,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;D	0+051	182,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;D	0+051	182,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;D	0+051	182,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;E	0+048	188,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;E	0+048	188,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;E	0+048	188,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;F	0+053	191,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;F	0+053	191,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;F	0+053	191,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;G	0+055	193,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;G	0+055	193,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;G	0+055	193,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;H	0+061	195,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;H	0+061	195,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;I	0+063	191,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;I	0+063	191,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4408;I	0+063	191,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 12																							
4409;A	0+069	177,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;A	0+069	177,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;A	0+069	177,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;A	0+069	177,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;B	0+078	180,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;B	0+078	180,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;B	0+078	180,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;B	0+078	180,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;C	0+085	173,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;C	0+085	173,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;C	0+085	173,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;C	0+085	173,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;D	0+079	169,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;D	0+079	169,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;D	0+079	169,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;D	0+079	169,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;E	0+071	171,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;E	0+071	171,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;E	0+071	171,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4409;E	0+071	171,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klävemannstraße 14																							
4410;A	0+091	155,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4410;A	0+091	155,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4410;B	0+072	160,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4410;B	0+072	160,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4410;C	0+088	163,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4410;C	0+088	163,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klävemannstraße 15																							
4411;A	0+054	152,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;A	0+054	152,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;A	0+054	152,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;B	0+046	147,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;B	0+046	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;B	0+046	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;C	0+041	153,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;C	0+041	153,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;C	0+041	153,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;D	0+048	160,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;D	0+048	160,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4411;D	0+048	160,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klävemannstraße 16																							
4412;A	0+092	136,2	O	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4412;A	0+092	136,2	O	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4412;B	0+072	128,5	N	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4412;B	0+072	128,5	N	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4412;C	0+063	144,6	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4412;C	0+063	144,6	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4412;D	0+068	156,2	S	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4412;D	0+068	156,2	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 17																							
4413;A	0+049	132,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;A	0+049	132,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;A	0+049	132,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;A	0+049	132,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;B	0+033	136,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;B	0+033	136,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;B	0+033	136,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;B	0+033	136,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;C	0+046	144,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;C	0+046	144,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;C	0+046	144,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4413;C	0+046	144,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleine Kirchenstraße 3 4																							
4414;A	0+409	696,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;A	0+409	696,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;A	0+409	696,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;A	0+409	696,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;C	0+385	706,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;C	0+385	706,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;C	0+385	706,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;C	0+385	706,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;D	0+387	694,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;D	0+387	694,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;D	0+387	694,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4414;D	0+387	694,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleine Kirchenstraße 5																							
4415;A	0+412	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;A	0+412	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;A	0+412	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;A	0+412	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;B	0+410	717,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;B	0+410	717,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;B	0+410	717,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;B	0+410	717,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;C	0+390	715,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;C	0+390	715,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;C	0+390	715,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4415;C	0+390	715,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleine Kirchenstraße 12																							
4416;A	0+375	693,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;A	0+375	693,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;A	0+375	693,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;A	0+375	693,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;B	0+375	700,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;B	0+375	700,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;B	0+375	700,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;B	0+375	700,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;C	0+375	699,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;C	0+375	699,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;C	0+375	699,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4416;C	0+375	699,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kleine Straße 2																							
4417;A	1+003	446,5	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;A	1+003	446,5	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;A	1+003	446,5	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;B	0+996	438,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;B	0+996	438,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;B	0+996	438,8	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;C	1+008	438,4	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;C	1+008	438,4	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;C	1+008	438,4	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;D	1+011	444,3	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;D	1+011	444,3	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4417;D	1+011	444,3	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleine Straße 6																							
4418;A	1+029	346,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;A	1+029	346,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;A	1+029	346,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;B	1+024	340,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;B	1+024	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;B	1+024	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;C	1+029	334,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;C	1+029	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;C	1+029	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;D	1+034	337,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;D	1+034	337,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4418;D	1+034	337,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleine Straße 8																							
4419;A	1+044	380,5	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;A	1+044	380,5	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;B	1+048	376,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;B	1+048	376,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;C	1+049	381,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;C	1+049	381,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;D	1+053	390,5	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;D	1+053	390,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;E	1+065	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;E	1+065	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;F	1+063	412,3	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;F	1+063	412,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;G	1+046	407,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;H	1+041	391,9	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4419;H	1+041	391,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knickweg 65																							
4420;A	109+147	435,0	W	EG	MI	60	45	65	67	67	66	65	65	66	66	59	61	72	62	62	72	72	68
4420;A	109+147	435,0	W	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	65	65	66	66	59	61	72	62	62	72	72	68
4420;B	109+143	443,2	S	EG	MI	60	45	65	67	67	66	65	65	66	65	59	61	68	62	62	69	69	68
4420;B	109+143	443,2	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	66	65	65	66	66	59	61	71	62	62	71	71	68
4420;C	109+150	446,9	O	EG	MI	60	45	65	50	50	50	49	49	50	52	44	45	56	46	45	56	56	52
4420;C	109+150	446,9	O	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	63	64	65	65	58	58	70	61	60	70	70	66
4420;D	109+157	442,6	N	EG	MI	60	45	65	52	52	59	50	50	59	61	48	59	70	49	59	69	69	68
4420;D	109+157	442,6	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	65	65	57	60	72	61	60	72	72	68
4420;E	109+156	437,4	N	EG	MI	60	45	65	53	53	60	51	51	60	61	49	60	70	50	60	70	70	68
4420;E	109+156	437,4	N	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	64	64	66	66	58	60	72	61	60	72	72	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Knie 6																							
4421;A	100+728	772,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;A	100+728	772,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;A	100+728	772,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;B	100+727	763,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;B	100+727	763,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;B	100+727	763,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;C	100+721	757,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;C	100+721	757,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;C	100+721	757,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;D	100+717	767,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;D	100+717	767,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4421;D	100+717	767,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knie 10																							
4422;A	100+742	758,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4422;A	100+742	758,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4422;B	100+744	751,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4422;B	100+744	751,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4422;C	100+737	748,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4422;C	100+737	748,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4422;D	100+735	754,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4422;D	100+735	754,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königsberger Straße 1																							
4423;A	104+100	195,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4423;A	104+100	195,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4423;B	104+091	196,0	SW	EG	WR	50	35	55	40	40	37	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
4423;B	104+091	196,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	50	52	54	54	52
4423;C	104+090	190,3	SO	EG	WR	50	35	55	40	40	38	41	41	39	38	38	39	40	37	39	39	39	38
4423;C	104+090	190,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
4423;D	104+097	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	54	54	54	54	57	53	54	56	56	54
4423;D	104+097	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	54
Königsberger Straße 2																							
4424;A	104+092	142,7	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	52	52	52	52	54	50	52	54	54	51
4424;A	104+092	142,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4424;A	104+092	142,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4424;B	104+087	145,1	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	36	35	35	36	37	34	36	36	36	34
4424;B	104+087	145,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	40	37	41	41	38	38	38	38	40	36	38	39	39	37
4424;B	104+087	145,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	55	51	54	55	55	53
4424;C	104+092	136,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	50	54	54	51	51	51	51	53	49	51	53	53	50
4424;C	104+092	136,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	53	54	55	56	52	55	56	56	54
4424;C	104+092	136,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Königsberger Straße 3																							
4425;A	104+108	180,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	53
4425;A	104+108	180,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	55	59	59	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
4425;B	104+101	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	37	41	41	38	38	38	38	40	37	38	40	40	37
4425;B	104+101	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	53	52	52	52	55	51	52	54	54	53
4425;C	104+099	176,1	SO	EG	WR	50	35	55	46	42	52	47	47	53	46	46	52	47	46	52	40	39	40
4425;C	104+099	176,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	54	55	55	55	52	52	55	55	52	55	54	54	52
4425;D	104+105	174,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	56	56	56	56	59	55	56	58	58	56
4425;D	104+105	174,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	56	60	60	58	57	57	57	59	56	57	59	59	57
Königsberger Straße 4																							
4426;A	104+081	141,8	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	37	35	35	35	37	34	35	36	36	34
4426;A	104+081	141,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	40	37	41	41	39	38	38	38	40	36	38	39	39	37
4426;A	104+081	141,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	53	56	51	53	55	55	53
4426;B	104+086	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	52	52	52	54	50	52	54	54	52
4426;B	104+086	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	53	54	55	57	53	55	56	56	54
4426;B	104+086	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 5																							
4427;A	104+116	162,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4427;A	104+116	162,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4427;B	104+110	164,5	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	37	41	41	38	38	38	38	40	37	38	40	40	37
4427;B	104+110	164,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	53	56	56	53	52	52	52	55	51	52	55	55	53
4427;C	104+108	157,9	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	41	38	38	38	38	41	37	38	40	40	38
4427;C	104+108	157,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	52	52	52	52	55	50	52	54	54	52
4427;D	104+115	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4427;D	104+115	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Königsberger Straße 6																							
4428;A	104+076	138,6	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	36	35	35	36	37	34	36	36	36	34
4428;A	104+076	138,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	40	37	41	41	39	38	38	39	40	36	39	39	39	37
4428;A	104+076	138,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	51	54	55	55	53
4428;B	104+081	129,9	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	53	53	53	53	55	51	53	55	55	52
4428;B	104+081	129,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4428;B	104+081	129,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Königsberger Straße 7																							
4429;A	104+125	149,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4429;A	104+125	149,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	56	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
4429;B	104+118	151,8	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	37	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	37
4429;B	104+118	151,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	52	52	53	55	51	53	55	55	53
4429;C	104+116	144,5	SO	EG	WR	50	35	55	47	41	49	47	48	53	45	45	53	48	45	53	41	41	50
4429;C	104+116	144,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	53	53	53	55	50	50	55	53	49	55	50	50	54
4429;D	104+123	142,3	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	53	56	56	53	53	53	51	56	52	51	56	56	53
4429;D	104+123	142,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	55	55	54	53	57	53	53	57	57	55
Königsberger Straße 8																							
4430;A	104+070	135,3	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	36	35	35	36	37	34	36	36	36	34
4430;A	104+070	135,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	40	37	41	41	38	38	38	38	40	36	38	39	39	37
4430;A	104+070	135,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	55	51	54	55	55	53
4430;B	104+075	126,7	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4430;B	104+075	126,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4430;B	104+075	126,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
Königsberger Straße 9																							
4431;A	104+148	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4431;A	104+148	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4431;A	104+148	141,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
4431;B	104+134	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	37	35	35	35	38	34	35	37	37	35
4431;B	104+134	139,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	37	41	41	39	38	38	38	41	37	38	40	40	37
4431;B	104+134	139,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	56	53	56	56	54	53	53	53	56	52	53	55	55	53
4431;C	104+129	129,0	SO	EG	WR	50	35	55	39	38	36	39	39	37	36	36	37	39	36	37	38	38	36
4431;C	104+129	129,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	38	41	42	39	38	38	39	41	37	39	40	40	38
4431;C	104+129	129,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	52
4431;D	104+140	128,7	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4431;D	104+140	128,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4431;D	104+140	128,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	56	55	55	55	57	54	55	56	56	55
Königsberger Straße 10																							
4432;A	104+064	132,0	SW	EG	WR	50	35	55	37	37	35	38	38	36	35	35	36	37	34	36	36	36	34
4432;A	104+064	132,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	40	37	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
4432;A	104+064	132,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	53	53	53	53	55	51	53	55	55	52
4432;B	104+064	125,8	SO	EG	WR	50	35	55	38	38	36	39	39	37	36	36	37	38	35	37	37	37	35
4432;B	104+064	125,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	38	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	37
4432;B	104+064	125,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	55	55	52	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	52
4432;C	104+070	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	53	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4432;C	104+070	123,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4432;C	104+070	123,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 11																							
4433;A	104+151	123,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	54	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4433;A	104+151	123,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	55
4433;A	104+151	123,8	NW	2.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
4433;B	104+143	124,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	53	57	57	54	54	53	54	56	53	54	56	56	53
4433;B	104+143	124,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	53
4433;B	104+143	124,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	56	60	**60**	57	57	57	57	59	56	57	59	59	56
4433;C	104+138	113,7	SO	EG	WR	50	35	55	38	37	36	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	37	35
4433;C	104+138	113,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	40	40	37	41	41	38	38	38	38	40	37	38	39	39	37
4433;C	104+138	113,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4433;D	104+143	113,1	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	50	54	54	50	51	51	50	53	49	50	53	53	50
4433;D	104+143	113,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4433;D	104+143	113,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	56	55	55	55	57	54	55	56	56	55
Königsberger Straße 12																							
4434;A	104+108	115,7	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	49	52	52	49	50	50	49	52	48	49	52	52	49
4434;A	104+108	115,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	53	56	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4434;A	104+108	115,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	57	56	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4434;B	104+103	118,4	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	37	35	35	37	38	34	37	36	36	34
4434;B	104+103	118,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	37	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	37
4434;B	104+103	118,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4434;C	104+107	109,6	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	56	53	55	56	56	54
4434;C	104+107	109,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	58	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4434;C	104+107	109,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Königsberger Straße 13																							
4435;A	104+148	97,3	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	42	39	38	38	39	41	38	39	40	40	38
4435;A	104+148	97,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	53	53	53	53	56	52	53	55	55	52
4435;B	104+155	93,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	47	51	51	48	49	49	48	51	47	48	50	50	47
4435;B	104+155	93,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	54
4435;C	104+148	104,9	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	42	39	38	38	39	41	37	39	40	40	37
4435;C	104+148	104,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	53	57	57	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
Königsberger Straße 13A																							
4436;A	104+160	98,0	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	54
4436;A	104+160	98,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
4436;B	104+153	109,1	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	41	45	45	43	42	42	43	45	41	43	44	44	41
4436;B	104+153	109,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	**60**	57	60	**61**	58	57	57	58	60	56	58	60	**60**	57
Königsberger Straße 13B																							
4437;A	104+165	109,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	54
4437;A	104+165	109,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
4437;B	104+165	102,0	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	54
4437;B	104+165	102,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	56	56	55
4437;C	104+158	113,2	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	40	42	42	42	39	39	42	42	38	42	40	40	37
4437;C	104+158	113,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	57	54	54	57	57	53	57	56	56	53
Königsberger Straße 14																							
4438;A	104+097	115,3	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	37	38	39	39	37
4438;A	104+097	115,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	40	43	43	41	41	41	41	43	39	41	42	42	39
4438;A	104+097	115,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	55	55	55	55	58	54	55	57	57	54
4438;B	104+102	106,3	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	53	57	57	54	53	54	54	56	52	54	56	56	53
4438;B	104+102	106,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4438;B	104+102	106,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 15																							
4439;A	104+169	89,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	56	54	55	56	58	54	56	56	56	55
4439;A	104+169	89,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	56	55
4439;B	104+161	92,1	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	40	39	39	40	41	38	40	40	40	40
4439;B	104+161	92,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	53
4439;C	104+159	80,1	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	42	39	38	38	39	41	38	39	40	40	37
4439;C	104+159	80,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	52	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	52
4439;D	104+166	80,9	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	46	51	51	47	49	49	47	51	47	47	50	50	46
4439;D	104+166	80,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	54	58	58	56	54	55	56	57	54	56	56	56	54
Königsberger Straße 16																							
4440;A	104+092	112,0	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	38	40	40	38	38	37	38	40	37	38	39	39	37
4440;A	104+092	112,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	40	43	44	41	41	41	41	43	39	41	42	42	39
4440;A	104+092	112,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	58	55	59	59	56	56	56	56	58	55	56	58	58	55
4440;B	104+096	103,1	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	46	50	50	47	48	48	47	50	46	47	49	49	46
4440;B	104+096	103,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	53
4440;B	104+096	103,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Königsberger Straße 17																							
4441;A	104+182	78,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	53
4441;A	104+182	78,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
4441;B	104+176	82,0	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	39
4441;B	104+176	82,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	55	54	54	54	57	53	54	56	56	53
4441;C	104+171	70,9	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	39	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	38
4441;C	104+171	70,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	54	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	52
4441;D	104+179	70,2	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	55	57	58	56	54	54	55	57	54	55	56	56	53
4441;D	104+179	70,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Königsberger Straße 18																							
4442;A	104+084	111,1	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	36	38	38	36	35	35	36	38	34	36	36	36	34
4442;A	104+084	111,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	38	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	37
4442;A	104+084	111,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4442;B	104+082	107,5	SO	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	35	35	36	37	34	36	36	36	34
4442;B	104+082	107,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	37	40	41	38	37	38	38	40	36	38	39	39	37
4442;B	104+082	107,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	55	55	52	56	56	53	52	53	53	55	51	53	55	54	52
4442;C	104+091	99,8	NO	EG	WR	50	35	55	51	51	47	52	52	48	49	49	48	51	48	48	51	51	47
4442;C	104+091	99,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4442;C	104+091	99,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Königsberger Straße 19																							
4443;A	104+170	53,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	53
4443;A	104+170	53,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4443;A	104+170	53,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	53
4443;B	104+169	43,9	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	38	40	40	38	37	37	38	40	36	38	39	39	37
4443;B	104+169	43,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	40	43	43	41	39	40	41	42	39	41	41	41	40
4443;B	104+169	43,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4443;C	104+177	40,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
4443;C	104+177	40,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
4443;C	104+177	40,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
4443;D	104+180	46,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	54
4443;D	104+180	46,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
4443;D	104+180	46,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
Königsberger Straße 19A																							
4444;A	104+184	63,8	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	38	41	41	40	37	37	40	40	36	40	39	39	38
4444;A	104+184	63,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	40	43	43	44	40	40	43	43	40	43	42	42	40
4444;A	104+184	63,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	56	54	54	56	57	54	56	56	56	53
4444;B	104+191	50,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	**60**	58	61	**61**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
4444;B	104+191	50,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
4444;B	104+191	50,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
4444;C	104+193	59,9	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	54
4444;C	104+193	59,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55
4444;C	104+193	59,9	NW	2.OG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	55	55	56	58	54	56	57	57	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 20																							
4445;A	104+081	105,5	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	35	38	38	36	35	35	36	38	34	36	37	36	34
4445;A	104+081	105,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	37	41	41	38	38	38	38	40	37	38	40	40	37
4445;A	104+081	105,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4445;B	104+079	98,9	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	52
4445;B	104+079	98,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	53	57	57	54	54	53	54	56	53	54	55	55	53
4445;B	104+079	98,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	56	55	52	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	52
4445;C	104+085	96,6	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	51	55	55	52	52	52	52	55	51	52	54	54	51
4445;C	104+085	96,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4445;C	104+085	96,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Königsberger Straße 22																							
4446;A	104+114	101,7	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	54	54	54	54	56	53	54	56	56	53
4446;A	104+114	101,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4446;B	104+107	102,7	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	37
4446;B	104+107	102,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	53	56	56	54	53	53	54	56	52	54	55	55	53
4446;C	104+104	95,4	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	38	41	41	39	38	38	39	41	37	39	40	40	37
4446;C	104+104	95,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	52	56	56	53	53	53	53	55	52	53	55	55	52
4446;D	104+112	94,4	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4446;D	104+112	94,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Königsberger Straße 24																							
4447;A	104+121	75,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4447;A	104+121	75,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4447;B	104+114	74,6	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	42	40	40	41	43	40	41	42	42	40
4447;B	104+114	74,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	54	57	57	55	53	53	55	57	53	55	56	56	54
4447;C	104+114	88,7	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	38	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
4447;C	104+114	88,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	53	57	57	54	53	53	54	56	53	54	55	55	53
4447;D	104+123	83,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	53	57	57	55	54	54	55	57	53	55	56	56	53
4447;D	104+123	83,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	54	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Königsberger Straße 28																							
4448;A	104+133	70,4	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	53
4448;A	104+133	70,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4448;B	104+123	69,7	SW	EG	WR	50	35	55	41	41	39	42	42	40	39	39	40	41	38	40	40	40	38
4448;B	104+123	69,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	54	57	57	55	54	54	55	56	53	55	56	55	52
4448;C	104+117	60,8	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	39	41	42	40	38	39	39	41	38	39	40	40	37
4448;C	104+117	60,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	53	50	52	52	52	49
4448;D	104+128	61,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	52
4448;D	104+128	61,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
Königsberger Straße 30																							
4449;A	104+130	42,6	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	55	57	57	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
4449;A	104+130	42,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4449;B	104+129	53,9	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	40	39	39	40	42	38	40	41	41	38
4449;B	104+129	53,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	52	52	54	50	52	53	53	49
4449;C	104+139	53,9	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	54	55	55	54	53	53	54	55	52	54	54	54	50
4449;C	104+139	53,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	53
Königsberger Straße 30A																							
4450;A	104+120	37,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4450;A	104+120	37,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	58	58	55	54	54	55	57	54	55	56	56	54
4450;B	104+116	41,4	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	39
4450;B	104+116	41,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
4450;C	104+118	48,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	54	56	57	54	54	54	54	56	53	54	55	55	52
4450;C	104+118	48,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	55	53	52	52	53	54	51	53	53	53	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 32																							
4451;A	104+140	42,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	45	48	48	46	45	45	46	47	44	46	47	47	45
4451;B	104+137	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	52	52	52	54	50	52	53	53	51
4451;C	104+141	35,5	NO	EG	WR	50	35	55	55	54	52	55	55	53	53	53	53	55	51	53	54	54	52
4451;D	104+144	29,0	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	51	50	51	51	53	49	51	52	52	50
4451;E	104+142	24,3	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	50	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	50
4451;F	104+151	25,8	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	58	55	54	54	55	57	53	55	56	56	54
4451;G	104+155	36,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	55	58	58	56	54	55	55	57	54	55	56	56	55
Koopmannweg 1																							
4452;A	107+166	218,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	67	67	71	70	66	71	65	64	69	70	70	71
4452;A	107+166	218,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	71	72	74	73	71	74	70	69	73	74	74	74
4452;B	107+169	210,8	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	69	69	74	68	68	74	66	66	70	70	70	74
4452;B	107+169	210,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	74	72	75	71	71	74	75	75	75
4452;C	107+161	210,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	71	71	74	69	69	72	71	72	74
4452;C	107+161	210,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	75	74	77	73	72	76	76	76	76
4452;D	107+159	218,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	67	67	71	67	67	71	62	60	62	67	67	71
4452;D	107+159	218,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	73	75	73	72	74	70	69	73	74	74	75
Koopmannweg 2																							
4453;B	107+177	240,3	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	69	69	71	72	69	71	69	68	72	72	72	72
4453;B	107+177	240,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	72	72	74	74	72	74	72	71	74	75	75	74
4453;C	107+176	246,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	67	64	67	68	68	70
4453;C	107+176	246,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	72	72	72	71	72	70	69	72	73	73	72
4453;D	107+180	247,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	57	57	57	58	57	59	56	55	57	59	59	57
4453;D	107+180	247,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	69	69	70	71	69	71	69	68	70	72	72	71
4453;E	107+183	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	58	58	58	59	58	59	57	56	58	60	60	58
4453;E	107+183	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	70	70	72	71	69	72	69	68	70	72	72	72
4453;F	107+187	249,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	63	63	63	68	63	64	64	63	63	69	69	70
4453;F	107+187	249,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	69	69	71	72	69	71	69	68	71	73	73	71
4453;G	107+187	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	65	65	65	69	63	65	66	65	64	70	70	70
4453;G	107+187	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	70	70	72	73	70	72	70	69	72	74	74	72
Koopmannweg 3A																							
4454;A	107+173	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	70	70	71	68	67	72	71	71	74
4454;A	107+173	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	75	74	75	73	72	75	76	76	76
4454;B	107+174	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	67	67	71	68	67	71	64	62	69	68	68	71
4454;B	107+174	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	72	72	72	74	72	72	71	69	74	75	75	74
4454;C	107+181	205,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	67	67	72	70	64	64	66	66	70	71	71	72
4454;C	107+181	205,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	72	72	75	73	70	73	71	71	74	75	74	75
Koopmannweg 3B																							
4455;A	107+177	193,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	75	71	71	75	70	70	70	70	69	75	71	71	75
4455;A	107+177	193,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	74	74	76	75	73	75	73	72	76	76	76	76
4455;B	107+185	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	67	67	71	70	65	71	67	66	70	72	71	72
4455;B	107+185	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	72	72	75	74	71	74	71	71	75	75	75	75
4455;C	107+186	196,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	70	70	75	71	69	75	70	69	75	72	72	75
4455;C	107+186	196,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	75	73	76	73	73	77	76	76	77
4455;D	107+182	193,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	69	70	74	69	68	74	69	68	74	71	71	74
4455;D	107+182	193,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	73	74	76	75	73	75	73	72	76	76	76	76
Koopmannweg 4																							
4456;A	107+191	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	68	68	73	72	69	74	69	69	74	72	72	74
4456;A	107+191	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	72	72	74	74	72	75	71	71	74	75	75	74
4456;B	107+185	235,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	69	69	73	72	69	73	69	68	73	72	72	73
4456;B	107+185	235,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	72	73	74	74	72	75	72	71	74	75	75	74
4456;D	107+189	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	65	65	65	70	64	66	67	65	66	71	71	71
4456;D	107+189	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	70	70	71	73	70	72	70	69	71	74	74	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 6																							
4457;A	107+204	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	67	67	72	69	67	72	65	62	64	69	69	72
4457;A	107+204	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	72	72	73	74	72	75	71	69	73	74	74	73
4457;B	107+212	220,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	64	64	63	69	63	64	65	63	64	70	70	71
4457;B	107+212	220,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	70	70	73	74	72	77	70	69	73	74	74	73
4457;C	107+207	214,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	70	70	75	74	73	79	70	69	75	73	73	75
4457;C	107+207	214,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	76	74	79	72	72	75	76	76	75
Koopmannweg 8																							
4458;A	107+220	213,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	64	64	63	69	63	64	65	63	65	70	70	71
4458;A	107+220	213,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	70	70	73	74	71	76	70	69	74	74	74	74
4458;B	107+221	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	75	70	70	75	74	73	79	71	71	75	74	74	75
4458;B	107+221	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	73	73	76	76	74	79	73	72	76	76	76	76
4458;C	107+213	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	70	70	75	74	73	79	70	70	75	73	73	75
4458;C	107+213	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	75	73	73	75	76	75	79	73	72	75	76	76	75
Koopmannweg 8A																							
4459;A	107+241	226,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	64	64	64	68	63	65	65	63	64	69	69	69
4459;A	107+241	226,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	69	69	71	73	70	74	69	69	73	73	73	73
4459;B	107+234	225,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	71	64	64	71	64	64	71	62	60	62	64	64	71
4459;B	107+234	225,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	71	71	72	73	71	74	70	69	72	73	73	72
4459;C	107+234	217,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	69	69	74	71	68	73	68	68	73	72	72	74
4459;C	107+234	217,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	73	73	75	75	73	78	72	72	75	75	75	75
4459;D	107+238	216,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	75	70	70	74	73	69	73	70	69	75	73	73	75
4459;D	107+238	216,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	72	72	75	75	73	78	72	72	75	75	76	75
Koopmannweg 10																							
4460;A	107+234	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	76	71	71	76	73	72	76	70	70	76	74	74	76
4460;A	107+234	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	76	75	80	73	73	76	76	77	77
4460;B	107+234	189,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	68	68	73	70	68	73	65	62	65	70	70	73
4460;B	107+234	189,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	75	72	72	75	74	73	76	71	70	73	75	75	75
4460;C	107+240	188,4	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	67	67	72	70	63	65	65	64	68	72	72	73
4460;C	107+240	188,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	70	70	73	75	72	76	71	70	74	75	75	74
Koopmannweg 11																							
4461;A	107+240	130,4	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	79	73	73	79	74	72	78	73	73	79	75	75	79
4461;A	107+240	130,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	76	76	80	78	77	83	76	76	80	79	79	80
4461;B	107+233	131,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	80	74	74	80	76	76	82	73	73	80	75	76	80
4461;B	107+233	131,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	76	76	81	79	78	84	76	76	81	79	79	81
4461;C	107+233	138,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	76	70	70	75	71	70	75	70	69	76	71	71	76
4461;C	107+233	138,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	77	78	75	75	77	76	75	79	74	74	78	77	77	78
4461;D	107+240	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	76	69	69	76	72	65	69	68	68	74	74	74	76
4461;D	107+240	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	74	74	78	77	74	79	74	73	77	77	77	78
Koopmannweg 12																							
4462;A	107+246	175,6	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	71	71	76	74	73	78	72	72	77	75	75	77
4462;A	107+246	175,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	73	73	77	77	75	80	74	73	77	77	77	77
4462;B	107+240	176,8	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	77	72	72	76	74	72	76	71	71	77	74	74	77
4462;B	107+240	176,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	74	74	77	77	75	80	74	73	77	77	77	77
4462;C	107+246	181,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	68	68	73	70	66	71	68	67	72	72	72	73
4462;C	107+246	181,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	70	71	74	75	72	77	71	70	76	75	75	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 12A																							
4463;A	107+274	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	70	70	75	71	69	73	69	69	73	72	72	75
4463;A	107+274	190,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	73	73	76	76	73	78	73	72	76	76	76	76
4463;B	107+267	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	70	70	75	72	71	75	69	69	74	72	72	75
4463;B	107+267	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	73	73	76	76	75	79	73	72	76	76	76	76
4463;C	107+268	200,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	65	65	64	65	62	64	66	66	64
4463;C	107+268	200,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	71	71	73	73	72	76	71	70	73	73	73	73
4463;D	107+274	202,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	64	64	64	70	64	65	65	64	65	70	70	71
4463;D	107+274	202,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	70	70	72	74	71	74	70	69	72	74	74	73
4463;E	107+274	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	64	65	64	70	64	65	66	64	65	71	71	73
4463;E	107+274	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	71	71	74	75	71	76	71	70	74	75	75	76
4463;F	107+275	194,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	66	66	67	71	66	68	67	66	67	72	72	73
4463;F	107+275	194,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	71	71	73	75	71	74	71	70	73	76	76	76
Koopmannweg 13																							
4464;A	107+247	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	73	73	79	73	73	77	72	72	78	74	74	79
4464;A	107+247	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	76	76	80	79	78	83	76	76	80	79	79	80
4464;B	107+248	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	73	73	77	71	71	77	72	70	77	71	70	77	73	73	77
4464;B	107+248	121,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	75	75	79	78	76	80	75	75	79	78	78	79
4464;C	107+256	121,8	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	76	70	70	75	74	69	71	69	69	73	75	75	76
4464;C	107+256	121,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	74	74	78	78	76	81	75	75	80	78	78	80
4464;D	107+254	114,3	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	71	72	78	76	72	77	74	74	80	76	76	80
4464;D	107+254	114,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	76	76	80	80	78	84	77	77	81	79	79	81
Koopmannweg 14																							
4465;A	107+266	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	74	67	67	68	70	67	68	67	67	74	70	70	74
4465;A	107+266	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	71	71	75	76	73	79	72	72	78	76	76	78
4465;B	107+261	153,3	SW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	72	72	78	76	76	82	73	72	78	75	75	78
4465;B	107+261	153,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	75	75	79	78	77	82	75	74	79	78	78	79
4465;C	107+260	159,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	70	70	74	71	70	74	68	67	74	71	71	74
4465;C	107+260	159,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	73	73	77	76	75	80	73	72	77	76	76	77
Koopmannweg 14A																							
4466;A	107+287	184,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	64	64	64	69	64	66	65	64	64	70	70	71
4466;A	107+287	184,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	70	70	72	74	70	75	70	69	74	75	75	75
4466;B	107+287	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	68	68	73	71	69	74	68	68	74	72	72	74
4466;B	107+287	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	72	72	77	76	73	78	72	72	77	76	76	77
4466;C	107+280	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	70	70	73	72	70	73	69	68	73	72	72	76
4466;C	107+280	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	73	73	76	76	74	78	73	72	77	76	76	77
4466;D	107+280	186,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	68	68	73	70	68	73	67	66	73	70	70	73
4466;D	107+280	186,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	72	72	73	75	72	75	72	71	75	75	75	76
Koopmannweg 15																							
4467;A	107+314	87,4	O	EG	WA	55	40	60	71	71	79	66	66	67	71	67	70	67	66	69	72	72	79
4467;A	107+314	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	73	74	78	79	76	82	76	75	82	79	79	82
4467;B	107+318	81,5	N	EG	WA	55	40	60	78	78	86	68	68	76	79	71	75	74	74	86	79	79	86
4467;B	107+318	81,5	N	1.OG	WA	55	40	60	81	82	87	74	74	82	82	78	82	78	78	87	82	82	87
4467;C	107+313	76,3	W	EG	WA	55	40	60	80	80	88	76	76	82	81	79	85	75	75	82	81	81	88
4467;C	107+313	76,3	W	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	78	78	83	84	81	87	79	79	86	83	83	89
4467;D	107+309	80,1	S	EG	WA	55	40	60	77	77	82	74	74	82	79	79	85	75	75	82	77	78	82
4467;D	107+309	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	77	77	83	83	81	87	79	79	85	82	82	85
Koopmannweg 16																							
4468;A	107+270	155,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	73	67	67	68	68	67	68	65	63	66	68	68	73
4468;A	107+270	155,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	72	72	75	74	72	77	72	71	75	75	75	76
4468;B	107+274	154,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	67	67	76	72	68	72	69	67	74	73	73	76
4468;B	107+274	154,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	72	72	79	76	73	79	73	73	78	76	77	79
4468;C	107+280	144,5	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	75	68	68	75	71	66	68	67	66	72	72	72	75
4468;C	107+280	144,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	77	73	73	77	76	73	77	73	72	77	77	77	77
4468;D	107+280	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	79	72	72	79	75	74	79	72	72	79	75	75	79
4468;D	107+280	139,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	75	75	79	78	76	82	75	75	80	78	78	80
4468;E	107+267	145,5	SW	EG	WA	55	40	60	74	75	79	72	72	79	76	76	82	73	73	79	75	75	79
4468;E	107+267	145,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	75	75	79	78	77	83	75	75	79	78	78	79

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 16A																							
4469;A	107+297	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	77	70	70	73	74	69	73	72	71	76	75	75	77
4469;A	107+297	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	73	73	77	77	73	77	74	74	78	78	78	78
4469;B	107+290	152,8	SW	EG	WA	55	40	60	73	73	77	69	69	76	72	68	72	69	69	76	73	73	77
4469;B	107+290	152,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	74	74	78	77	73	77	74	74	78	77	77	78
4469;C	107+290	159,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	67	72	67	66	72	69	69	72
4469;C	107+290	159,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	72	72	76	74	72	75	72	71	74	75	75	76
4469;D	107+297	158,3	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	68	68	66	72	66	66	68	66	65	73	73	76
4469;D	107+297	158,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	70	70	74	75	70	74	71	70	74	76	76	77
Koopmannweg 16B																							
4470;A	107+305	162,0	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	68	68	74	74	69	75	70	69	76	74	74	78
4470;A	107+305	162,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	72	72	77	77	72	77	73	73	78	77	77	78
4470;B	107+299	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	72	72	75	76	72	75	73	72	77	76	76	78
4470;C	107+298	170,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	67	67	70	69	66	70	67	65	71	69	69	71
4470;C	107+298	170,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	72	72	74	74	71	74	72	71	73	75	75	74
4470;D	107+305	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	74	65	65	64	70	64	66	66	64	65	71	71	74
4470;D	107+305	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	75	76	70	70	73	75	70	73	71	70	74	75	75	76
Koopmannweg 17																							
4471;A	107+335	62,4	W	EG	WA	55	40	60	83	83	89	73	73	80	84	77	84	79	79	87	83	84	89
4471;A	107+335	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	76	77	83	85	80	86	81	81	88	85	85	90
4471;B	107+328	68,9	S	EG	WA	55	40	60	79	79	88	70	70	79	80	76	82	78	78	88	80	80	88
4471;B	107+328	68,9	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	89	76	76	81	83	79	85	80	80	89	83	83	89
4471;C	107+334	72,5	O	EG	WA	55	40	60	70	70	75	66	66	75	72	64	67	69	68	75	71	71	75
4471;C	107+334	72,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	76	76	80	80	76	81	77	76	82	80	80	82
4471;D	107+338	67,0	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	75	75	79	83	77	82	78	78	87	83	83	88
Koopmannweg 18																							
4472;A	107+288	121,2	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	79	74	74	79	76	73	77	72	72	78	77	77	79
4472;A	107+288	121,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	75	75	80	79	76	80	75	75	80	79	79	80
4472;B	107+283	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	79	73	73	79	74	73	77	71	71	78	75	75	79
4472;B	107+283	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	75	75	80	78	76	80	75	75	80	79	79	80
4472;C	107+283	132,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	74	70	70	74	72	70	74	69	68	74	72	72	74
4472;C	107+283	132,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	74	74	77	77	73	76	73	72	75	77	77	78
4472;D	107+293	126,6	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	78	67	67	78	70	61	65	66	65	76	72	72	78
4472;D	107+293	126,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	72	72	81	77	72	76	73	72	79	78	78	81
Koopmannweg 19																							
4473;A	107+346	61,1	W	EG	WA	55	40	60	83	83	89	76	76	82	84	79	85	79	79	87	84	84	89
4473;A	107+346	61,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	78	78	82	85	80	86	80	80	88	85	85	89
4473;B	107+343	63,1	S	EG	WA	55	40	60	82	82	88	73	73	82	83	79	85	79	79	87	82	82	88
4473;B	107+343	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	77	77	82	84	80	86	80	80	88	84	84	89
4473;C	107+349	70,7	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	65	65	68	68	65	72	67	66	70	69	70	70
4473;C	107+349	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	75	75	78	80	76	82	77	76	82	80	81	83
4473;D	107+353	65,8	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	66	66	73	79	73	84	76	76	85	79	80	87
4473;D	107+353	65,8	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	75	75	78	83	78	86	80	79	88	83	84	88
Koopmannweg 20																							
4474;A	107+303	112,3	W	EG	WA	55	40	60	77	77	80	73	73	77	76	72	75	74	74	80	77	77	80
4474;A	107+303	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	75	75	78	79	75	79	76	76	81	80	80	81
4474;B	107+300	114,7	S	EG	WA	55	40	60	75	75	80	73	73	79	74	71	74	74	73	80	75	76	80
4474;B	107+300	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	75	75	80	78	74	79	76	76	82	79	79	82
4474;C	107+303	124,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	71	66	66	68	69	66	68	64	63	66	69	69	71
4474;C	107+303	124,0	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	72	72	77	76	72	76	73	72	77	76	77	78
4474;D	107+308	119,3	N	EG	WA	55	40	60	72	73	80	61	61	66	73	63	68	65	64	74	73	73	80
4474;D	107+308	119,3	N	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	71	71	75	78	72	77	73	73	79	78	78	81

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 21																							
4475;A	107+363	56,9	N	EG	WA	55	40	60	83	83	90	66	66	75	83	68	75	70	69	78	83	83	90
4475;A	107+363	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	73	73	78	85	76	82	76	76	84	85	85	91
4475;B	107+358	53,7	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	75	75	81	85	79	85	79	79	87	85	85	89
4475;B	107+358	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	76	76	82	85	79	85	80	80	88	85	85	90
4475;C	107+355	58,8	S	EG	WA	55	40	60	81	81	89	74	74	81	82	79	85	79	79	87	82	82	89
4475;C	107+355	58,8	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	90	76	76	82	84	79	85	80	79	88	84	84	90
4475;D	107+358	66,0	S	EG	WA	55	40	60	77	77	84	71	71	81	79	78	84	76	76	84	77	78	84
4475;D	107+358	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	76	76	81	83	79	85	79	79	85	82	83	85
4475;E	107+363	69,3	O	EG	WA	55	40	60	70	70	76	64	64	68	70	67	71	66	65	69	70	70	76
4475;E	107+363	69,3	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	81	75	75	79	80	77	82	75	75	80	80	80	81
4475;F	107+368	64,7	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	66	66	72	80	66	72	67	66	73	80	80	87
4475;F	107+368	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	74	74	76	83	76	80	76	75	82	83	83	88
4475;G	107+365	60,8	W	EG	WA	55	40	60	83	83	89	63	63	74	83	65	74	68	68	78	83	83	89
4475;G	107+365	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	74	74	79	85	77	82	77	76	84	85	85	90
Koopmannweg 22A																							
4476;A	107+326	105,3	W	EG	WA	55	40	60	78	78	82	73	73	78	78	74	78	74	74	82	78	78	82
4476;A	107+326	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	75	75	80	81	78	83	77	76	83	80	81	83
4476;B	107+321	109,8	S	EG	WA	55	40	60	76	76	82	73	73	80	78	77	83	74	74	82	76	76	82
4476;B	107+321	109,8	S	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	75	75	80	80	78	84	76	76	82	79	79	82
4476;C	107+332	108,0	N	EG	WA	55	40	60	77	77	82	66	66	69	77	67	72	73	73	82	77	77	82
4476;C	107+332	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	72	72	78	80	76	82	76	75	82	80	80	82
Koopmannweg 22B																							
4477;A	107+322	117,4	S	EG	WA	55	40	60	74	74	81	72	72	80	77	77	83	73	73	81	75	75	81
4477;A	107+322	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	75	75	80	79	78	83	76	76	81	79	79	81
4477;B	107+328	120,4	O	EG	WA	55	40	60	66	66	65	64	64	64	65	63	67	65	63	64	66	67	65
4477;B	107+328	120,4	O	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	72	72	76	77	74	79	73	72	77	76	76	77
4477;C	107+333	116,2	N	EG	WA	55	40	60	76	76	81	62	62	66	76	63	67	70	69	81	76	76	81
4477;C	107+333	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	72	72	77	79	75	81	75	74	81	79	79	81
Koopmannweg 23																							
4478;A	107+380	56,1	W	EG	WA	55	40	60	84	84	88	75	75	80	84	77	83	78	77	85	84	84	88
4478;A	107+380	56,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	75	75	80	85	78	84	79	78	87	85	85	89
4478;B	107+383	59,1	N	EG	WA	55	40	60	84	84	90	66	66	75	84	67	75	69	69	78	84	84	90
4478;B	107+383	59,1	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	72	72	77	85	75	81	75	75	83	86	85	91
4478;C	107+379	70,9	O	EG	WA	55	40	60	70	70	79	65	65	65	69	63	65	66	65	68	71	70	79
4478;C	107+379	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	73	73	76	80	74	80	74	74	80	80	80	83
4478;D	107+374	66,2	S	EG	WA	55	40	60	80	80	86	67	67	71	80	69	74	74	74	84	80	80	86
4478;D	107+374	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	75	75	79	83	77	82	77	77	85	83	84	87
Koopmannweg 25																							
4479;A	107+388	61,2	S	EG	WA	55	40	60	83	83	90	64	65	75	83	70	77	74	74	84	83	83	90
4479;A	107+388	61,2	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	74	74	79	85	77	83	78	78	86	85	85	91
4479;B	107+393	59,0	W	EG	WA	55	40	60	83	83	88	74	74	79	84	76	82	76	76	84	83	84	88
4479;B	107+393	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	75	75	79	85	77	83	77	77	84	85	85	89
4479;C	107+399	63,7	N	EG	WA	55	40	60	80	80	87	66	66	74	80	66	72	67	66	72	80	80	87
4479;C	107+399	63,7	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	75	75	78	84	77	82	76	76	81	84	84	88
4479;D	107+394	69,5	O	EG	WA	55	40	60	71	71	78	66	66	65	70	65	69	67	66	68	71	71	78
4479;D	107+394	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	74	75	79	81	77	83	76	75	80	81	81	82
Koopmannweg 27																							
4480;A	107+408	57,6	W	EG	WA	55	40	60	83	83	88	76	76	80	84	78	83	77	77	84	83	83	88
4480;A	107+408	57,6	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	76	76	80	85	78	84	78	78	85	85	85	89
4480;B	107+403	63,1	S	EG	WA	55	40	60	80	80	87	68	69	76	81	73	80	73	73	82	80	80	87
4480;B	107+403	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	88	76	76	80	84	78	84	77	77	84	84	84	88
4480;C	107+409	67,6	O	EG	WA	55	40	60	70	70	73	66	66	65	69	64	66	67	67	73	71	71	73
4480;C	107+409	67,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	74	74	77	81	76	81	75	74	79	81	81	83
4480;D	107+413	62,1	N	EG	WA	55	40	60	79	79	87	65	65	72	79	65	72	66	65	73	79	79	87
4480;D	107+413	62,1	N	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	74	74	74	83	75	78	75	74	79	83	83	88

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 28																							
4481;A	107+507	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	84	66	66	69	78	67	71	67	65	69	78	78	84
4481;A	107+507	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	70	70	70	81	71	74	71	70	73	81	81	85
4481;B	107+500	81,2	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	85	70	70	72	79	71	75	70	69	73	79	79	85
4481;B	107+500	81,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	72	72	73	81	73	77	73	72	76	82	82	86
4481;C	107+499	88,5	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	83	67	67	72	77	69	73	67	67	72	77	77	83
4481;C	107+499	88,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	72	72	75	80	73	77	72	72	75	80	80	84
4481;D	107+506	91,2	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	75	65	65	66	73	64	66	67	66	68	73	73	75
4481;D	107+506	91,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	70	70	70	79	71	74	72	71	76	79	79	82
Koopmannweg 29																							
4482;A	107+428	57,1	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	63	64	73	81	65	73	65	65	73	81	81	88
4482;A	107+428	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	74	74	77	84	76	81	75	75	81	84	84	89
4482;B	107+418	61,5	S	EG	WA	55	40	60	79	79	87	65	66	72	80	69	75	71	71	81	80	80	87
4482;B	107+418	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	88	74	74	77	83	76	81	76	75	82	83	83	88
4482;C	107+424	66,0	O	EG	WA	55	40	60	71	71	79	66	66	66	70	64	66	67	66	66	71	71	79
4482;C	107+424	66,0	O	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	74	74	77	81	76	81	75	75	80	81	81	84
Koopmannweg 29A																							
4483;A	107+427	49,7	N	EG	WA	55	40	60	83	83	89	66	66	74	83	67	74	68	66	74	83	83	89
4483;A	107+427	49,7	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	71	72	75	85	73	78	73	72	78	85	84	91
4483;B	107+422	43,5	W	EG	WA	55	40	60	85	85	91	74	74	77	86	76	81	76	75	82	86	86	91
4483;B	107+422	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	92	74	74	78	87	76	81	76	76	84	87	87	92
4483;C	107+417	46,8	S	EG	WA	55	40	60	83	83	90	73	73	77	83	76	81	76	76	84	83	84	90
4483;C	107+417	46,8	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	74	74	78	85	76	82	77	77	85	85	85	91
Koopmannweg 30																							
4484;A	107+519	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	84	71	71	72	80	72	76	71	70	73	80	80	84
4484;B	107+517	87,3	SO	EG	WA	55	40	60	78	78	85	68	68	70	78	67	70	67	66	70	78	78	85
4484;C	107+527	91,0	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	82	69	69	68	76	68	71	71	69	69	77	76	82
4484;D	107+527	83,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	84	66	66	72	79	67	72	66	65	72	79	79	84
Koopmannweg 31																							
4485;A	107+442	52,8	N	EG	WA	55	40	60	83	83	89	66	67	74	83	67	74	68	66	74	83	83	89
4485;A	107+442	52,8	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	71	71	75	85	72	77	72	72	76	85	85	90
4485;B	107+437	50,9	W	EG	WA	55	40	60	85	85	89	69	69	74	85	71	74	71	70	75	85	85	89
4485;B	107+437	50,9	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	90	73	73	76	86	75	80	75	74	80	86	86	90
4485;C	107+433	53,7	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	64	64	73	82	65	73	65	64	73	83	82	89
4485;C	107+433	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	73	73	76	85	75	80	75	74	80	85	85	91
4485;D	107+439	64,6	O	EG	WA	55	40	60	71	71	76	66	66	66	70	64	66	67	66	65	71	71	76
4485;D	107+439	64,6	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	74	74	76	81	75	80	74	74	79	81	81	84
Koopmannweg 32																							
4486;A	107+544	87,6	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	81	67	67	69	75	68	72	68	67	69	76	75	81
4486;A	107+544	87,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	85	71	71	70	79	71	73	71	70	71	80	80	85
4486;B	107+546	79,1	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	84	68	68	72	79	68	72	69	68	72	79	79	84
4486;B	107+546	79,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	71	71	71	81	72	74	71	70	73	82	81	85
4486;C	107+539	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	85	70	70	72	80	71	76	70	70	75	80	80	85
4486;C	107+539	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	85	72	72	72	82	73	76	72	71	75	82	82	85
4486;D	107+536	86,1	SO	EG	WA	55	40	60	77	77	83	70	70	72	77	72	76	71	70	74	77	77	83
4486;D	107+536	86,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	71	71	72	80	72	76	72	71	75	80	80	83
Koopmannweg 33																							
4487;A	107+452	53,1	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	69	69	74	84	72	78	73	72	79	84	84	89
4487;A	107+452	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	73	73	76	85	75	80	74	74	80	85	85	90
4487;B	107+448	58,6	S	EG	WA	55	40	60	80	80	88	64	64	73	80	64	73	65	64	73	80	80	88
4487;B	107+448	58,6	S	1.OG	WA	55	40	60	83	83	89	73	73	75	83	74	79	74	73	78	83	83	89
4487;C	107+453	63,0	O	EG	WA	55	40	60	72	72	80	66	66	67	72	64	67	67	66	66	73	73	80
4487;C	107+453	63,0	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	74	74	76	81	75	80	74	74	78	81	81	85
4487;D	107+458	57,6	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	66	66	73	81	68	76	68	66	75	81	81	88
4487;D	107+458	57,6	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	74	74	76	84	75	80	74	73	77	84	84	89

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 34																							
4488;A	107+555	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	65	65	70	78	67	70	65	63	70	78	78	83
4488;A	107+555	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	71	71	71	81	73	75	72	71	73	81	81	84
4488;B	107+547	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	79	70	70	70	76	70	74	71	70	74	76	76	79
4488;B	107+547	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	71	71	73	79	73	77	72	71	76	79	79	82
4488;C	107+554	102,5	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	78	69	69	69	73	70	71	68	67	70	73	73	78
4488;C	107+554	102,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	71	71	72	78	72	73	71	70	72	78	78	81
4488;D	107+561	96,1	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	68	68	70	77	67	70	69	67	70	77	77	82
4488;D	107+561	96,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	70	70	71	80	71	73	71	70	71	80	80	83
Koopmannweg 34A																							
4489;A	107+538	112,5	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	78	68	69	68	73	68	72	69	68	69	74	74	78
4489;A	107+538	112,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	71	71	72	78	72	75	72	71	74	78	78	81
4489;B	107+539	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	81	68	68	69	77	69	73	68	67	74	77	77	81
4489;B	107+539	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	72	72	72	80	73	75	73	72	76	80	80	83
4489;C	107+545	106,7	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	70	70	69	75	70	73	71	69	72	76	76	80
4489;C	107+545	106,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	84	72	72	73	79	73	77	73	72	75	80	80	84
4489;D	107+545	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	75	69	69	71	72	69	72	70	69	70	74	73	75
4489;D	107+545	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	71	71	71	78	72	75	72	71	73	78	78	80
Koopmannweg 35																							
4490;A	107+473	56,1	N	EG	WA	55	40	60	81	81	88	66	66	73	81	65	73	67	64	73	81	81	88
4490;A	107+473	56,1	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	71	71	74	84	72	76	72	71	75	84	84	89
4490;B	107+466	51,6	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	72	73	75	84	74	79	74	73	79	84	84	89
4490;B	107+466	51,6	W	1.OG	WA	55	40	60	85	85	90	73	73	75	85	75	79	74	73	79	85	85	90
4490;C	107+462	57,1	S	EG	WA	55	40	60	81	81	88	65	65	73	81	65	73	67	66	73	81	81	88
4490;C	107+462	57,1	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	89	73	73	75	84	75	79	74	74	79	84	84	89
4490;D	107+467	61,5	O	EG	WA	55	40	60	74	74	80	67	67	68	73	67	69	68	67	69	74	74	80
4490;D	107+467	61,5	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	74	74	75	81	75	77	74	73	76	81	81	84
Koopmannweg 36																							
4491;A	107+561	112,9	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	80	66	66	70	76	70	73	67	66	71	76	76	80
4491;A	107+561	112,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	72	72	73	79	73	77	73	72	75	79	79	81
4491;B	107+560	119,4	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	78	67	67	64	72	65	67	68	66	70	72	72	78
4491;B	107+560	119,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	79	71	71	71	77	72	75	71	70	74	78	78	79
4491;C	107+566	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	78	58	58	65	69	61	69	59	57	65	69	69	78
4491;C	107+566	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	81	70	70	70	77	71	73	71	70	73	77	77	81
4491;D	107+573	114,7	NW	EG	WA	55	40	60	77	77	82	68	68	70	77	69	73	69	68	73	77	77	82
4491;D	107+573	114,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	70	70	70	79	72	74	71	70	74	79	79	82
Koopmannweg 36A																							
4492;A	107+551	123,9	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	78	68	68	69	75	69	73	67	67	70	75	75	78
4492;A	107+551	123,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	71	71	71	78	72	75	72	71	73	79	79	81
4492;B	107+550	131,1	SO	EG	WA	55	40	60	74	74	77	70	70	69	74	70	73	70	69	70	74	74	77
4492;B	107+550	131,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	80	71	71	71	77	72	75	71	70	73	77	77	80
4492;C	107+557	133,2	NO	EG	WA	55	40	60	71	71	75	65	65	65	70	67	72	66	65	72	72	71	75
4492;C	107+557	133,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	71	71	70	76	72	74	72	71	73	77	77	76
4492;D	107+558	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	79	68	68	66	72	67	68	69	67	66	73	73	79
4492;D	107+558	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	80	72	72	72	78	73	76	73	72	74	78	78	80
Koopmannweg 37																							
4493;A	107+492	49,5	W	EG	WA	55	40	60	84	84	89	72	72	74	85	74	78	73	72	77	85	84	89
4493;A	107+492	49,5	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	72	73	75	86	74	78	73	73	77	86	86	91
4493;B	107+487	53,9	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	71	71	74	82	73	78	72	72	77	82	82	89
4493;B	107+487	53,9	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	72	72	74	84	74	78	73	72	78	84	84	90
4493;C	107+493	57,0	O	EG	WA	55	40	60	74	74	79	70	70	72	74	71	76	71	70	73	75	75	79
4493;C	107+493	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	72	72	74	81	73	77	73	72	76	81	81	84

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 38																							
4494;A	107+584	122,0	SW	EG	WA	55	40	60	76	76	81	60	60	69	76	65	70	61	61	71	76	76	81
4494;A	107+584	122,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	79	83	71	71	70	79	72	74	71	70	74	79	79	83
4494;B	107+577	131,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	65	65	70	69	66	71	65	64	68	69	69	71
4494;B	107+577	131,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	78	71	71	71	76	71	74	71	70	72	77	77	78
4494;C	107+584	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	61	61	62	64	60	62	62	60	62	65	65	63
4494;C	107+584	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	76	76	77	70	70	70	76	71	73	71	70	73	76	76	77
4494;D	107+590	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	76	76	79	67	67	69	75	65	69	68	67	69	76	76	79
4494;D	107+590	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	70	70	71	78	71	74	71	70	74	79	78	81
Koopmannweg 39																							
4495;A	107+506	51,3	N	EG	WA	55	40	60	82	82	89	70	70	73	82	70	75	70	69	73	82	82	89
4495;A	107+506	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	84	84	90	73	73	75	84	74	78	73	73	77	85	84	90
4495;B	107+501	48,3	W	EG	WA	55	40	60	84	85	90	72	72	74	85	73	78	73	72	77	85	85	90
4495;B	107+501	48,3	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	91	72	72	75	86	74	78	73	73	77	86	86	91
4495;C	107+502	55,8	O	EG	WA	55	40	60	73	73	74	68	68	71	72	68	75	70	69	72	73	73	74
4495;C	107+502	55,8	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	83	73	73	75	81	74	79	74	73	77	81	81	83
Koopmannweg 41																							
4496;A	107+528	44,7	W	EG	WA	55	40	60	85	85	90	73	73	75	85	74	79	74	73	78	85	85	90
4496;A	107+528	44,7	W	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	74	74	76	86	75	79	74	74	78	86	86	92
4496;B	107+524	49,0	S	EG	WA	55	40	60	82	82	89	71	71	74	82	73	77	72	71	76	82	82	89
4496;B	107+524	49,0	S	1.OG	WA	55	40	60	84	84	91	72	72	75	84	73	77	73	72	77	85	84	91
4496;C	107+529	52,1	O	EG	WA	55	40	60	75	75	80	67	67	68	74	68	71	69	67	69	75	75	80
4496;C	107+529	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	72	72	73	81	73	77	73	72	75	81	81	85
Koopmannweg 43																							
4497;A	107+540	43,2	W	EG	WA	55	40	60	85	85	92	70	70	77	85	71	77	71	70	77	85	85	92
4497;A	107+540	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	87	87	95	73	73	80	87	74	80	74	73	80	87	87	95
4497;B	107+534	37,6	W	EG	WA	55	40	60	86	86	92	72	72	77	86	73	77	73	72	77	86	86	92
4497;B	107+534	37,6	W	1.OG	WA	55	40	60	88	88	94	72	72	78	88	73	78	73	72	78	88	88	94
4497;C	107+532	41,6	S	EG	WA	55	40	60	85	85	93	70	70	78	85	72	78	71	70	78	85	85	93
4497;C	107+532	41,6	S	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	72	72	79	87	73	79	72	72	79	87	87	94
4497;D	107+538	50,9	O	EG	WA	55	40	60	75	75	83	67	67	70	75	70	74	69	69	72	75	75	83
4497;D	107+538	50,9	O	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	72	72	74	82	74	78	73	72	76	82	82	87
4497;E	107+543	46,6	N	EG	WA	55	40	60	82	82	90	67	67	78	82	69	78	69	67	78	82	82	90
4497;E	107+543	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	85	85	93	71	71	80	85	72	80	72	71	80	85	85	93
Koopmannweg 45																							
4498;A	107+564	52,3	SO	EG	WA	55	40	60	78	78	84	68	68	71	78	68	72	67	66	71	78	78	84
4498;A	107+564	52,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	83	83	86	71	72	75	83	72	75	72	71	75	83	83	86
4498;B	107+575	46,1	NO	EG	WA	55	40	60	83	83	90	71	71	81	83	72	81	72	71	81	83	83	90
4498;B	107+575	46,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	85	85	91	73	73	83	85	74	83	74	72	83	85	85	91
4498;C	107+571	44,0	SW	EG	WA	55	40	60	85	85	93	69	70	84	85	71	84	70	69	84	86	85	93
4498;C	107+571	44,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	72	72	85	87	73	85	72	71	85	87	87	94
4498;D	107+567	45,1	NW	EG	WA	55	40	60	85	85	92	62	62	83	85	63	83	63	62	83	85	85	92
4498;D	107+567	45,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	87	87	94	71	72	85	87	73	85	72	71	85	88	87	94
4498;E	107+562	46,2	SW	EG	WA	55	40	60	84	84	89	69	69	80	84	71	80	70	69	80	84	84	89
4498;E	107+562	46,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	86	86	92	71	72	82	86	73	82	72	71	82	86	86	92
Koopmannweg 47																							
4499;A	107+571	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	82	69	69	71	76	70	74	69	68	71	76	76	82
4499;A	107+571	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	71	71	73	81	72	75	72	71	74	81	81	84
4499;B	107+578	57,3	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	85	68	68	75	79	69	75	69	68	75	79	79	85
4499;B	107+578	57,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	88	71	71	78	82	72	78	72	70	78	82	82	88
4499;C	107+577	49,8	NW	EG	WA	55	40	60	83	83	90	69	69	81	83	70	81	70	68	81	83	83	90
4499;C	107+577	49,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	92	71	71	83	85	73	83	72	71	83	85	85	92

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 49																							
4500;A	107+587	80,0	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	81	69	69	71	76	70	75	69	68	73	76	76	81
4500;A	107+587	80,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	71	71	72	80	72	75	71	70	73	80	80	83
4500;B	107+598	77,9	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	83	68	68	79	76	68	79	69	67	79	77	77	83
4500;B	107+598	77,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	84	73	73	80	81	74	80	74	73	80	82	82	84
4500;C	107+598	73,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	85	66	66	78	79	69	78	68	66	78	79	79	85
4500;C	107+598	73,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	71	71	79	81	72	79	72	71	79	82	82	86
4500;D	107+593	71,7	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	85	70	70	73	80	72	75	71	70	73	80	80	85
4500;D	107+593	71,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	72	72	76	82	73	77	72	71	76	82	82	86
Koopmannweg 49A																							
4501;A	107+602	62,6	SO	EG	WA	55	40	60	76	76	82	70	70	72	76	71	73	70	69	72	77	76	82
4501;A	107+602	62,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	81	81	85	71	71	74	81	73	76	72	71	74	81	81	85
4501;B	107+610	62,4	NO	EG	WA	55	40	60	79	79	87	69	69	87	79	71	87	71	69	87	79	79	87
4501;B	107+610	62,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	82	82	87	71	71	87	82	73	87	72	71	87	82	82	87
4501;C	107+608	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	83	83	89	69	69	89	83	71	89	71	69	89	84	83	89
4501;C	107+608	54,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	72	72	88	85	73	88	72	71	88	85	85	89
4501;D	107+600	54,9	SW	EG	WA	55	40	60	83	83	88	67	67	83	83	67	83	66	65	83	83	83	88
4501;D	107+600	54,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	85	85	89	71	72	83	85	73	83	72	71	83	85	85	89
Koopmannweg 51																							
4502;A	107+593	87,1	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	81	68	68	71	75	70	74	69	68	73	75	75	81
4502;A	107+593	87,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	81	71	71	71	79	72	75	72	71	73	79	79	81
4502;B	107+599	88,7	NO	EG	WA	55	40	60	75	75	80	69	69	71	74	70	74	70	68	72	75	75	80
4502;B	107+599	88,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	82	71	71	73	79	72	75	72	70	73	79	79	82
4502;C	107+601	80,4	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	84	68	68	79	78	67	79	69	68	79	78	78	84
4502;C	107+601	80,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	86	71	71	81	81	72	81	72	70	81	81	81	86
4502;D	107+599	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	77	77	85	61	61	80	77	61	80	63	61	80	78	77	85
4502;D	107+599	80,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	82	86	71	71	82	82	72	82	72	71	82	82	82	86
Koopmannweg 51A																							
4503;A	107+624	67,7	NW	EG	WA	55	40	60	82	82	86	70	70	86	82	71	86	71	69	86	82	82	86
4503;A	107+624	67,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	83	83	87	71	71	86	83	73	86	72	71	86	83	83	87
4503;B	107+619	65,8	SW	EG	WA	55	40	60	82	82	87	67	67	87	82	71	87	68	67	87	82	82	87
4503;B	107+619	65,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	83	84	87	72	72	87	83	73	87	73	72	87	84	83	87
4503;C	107+616	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	83	67	67	73	75	69	74	68	67	73	75	75	83
4503;C	107+616	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	86	71	71	75	80	72	75	72	71	75	80	80	86
4503;D	107+623	74,6	NO	EG	WA	55	40	60	76	76	82	69	69	76	76	71	76	71	69	76	77	76	82
4503;D	107+623	74,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	71	71	80	80	73	80	72	71	80	80	80	83
Koopmannweg 53																							
4504;A	107+611	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	79	79	82	70	70	73	78	73	75	71	70	75	79	79	82
4504;A	107+611	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	83	72	72	74	80	73	75	72	71	75	81	80	83
4504;B	107+610	106,5	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	78	68	68	69	75	70	73	69	68	72	75	75	78
4504;B	107+610	106,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	82	71	71	70	78	72	74	71	70	73	79	79	82
4504;C	107+617	103,3	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	83	69	69	75	78	71	75	70	69	75	79	79	83
4504;C	107+617	103,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	71	71	76	80	72	76	72	71	76	81	81	84
Koopmannweg 55																							
4505;A	107+625	107,6	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	81	69	69	73	78	71	75	71	69	75	78	78	81
4505;A	107+625	107,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	71	71	75	79	72	75	72	71	75	80	80	82
4505;B	107+621	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	80	80	83	67	67	75	79	73	78	69	68	78	80	80	83
4505;B	107+621	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	81	84	72	72	76	81	74	78	72	72	78	82	81	84
4505;C	107+614	114,7	SO	EG	WA	55	40	60	75	75	78	68	68	69	75	69	73	68	67	70	75	75	78
4505;C	107+614	114,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	78	81	71	71	70	78	72	73	71	70	72	78	78	81
4505;D	107+620	117,6	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	76	69	69	72	72	71	75	70	69	75	74	73	76
4505;D	107+620	117,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	77	77	78	71	71	72	77	72	75	72	70	75	78	77	78

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 1																							
4506;A	105+062	282,3	O	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	49	46	46	47	48	45	47	48	48	46
4506;A	105+062	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	58	61	61	58	59	58	58	60	57	58	60	60	58
4506;B	105+070	274,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
4506;B	105+070	274,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	62	62	64	65	61	64	63	63	62
4506;C	105+068	264,9	W	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	60	60	59	62	58	59	62	62	61
4506;C	105+068	264,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
4506;D	105+065	267,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	48	45	44	47	47	44	47	46	46	45
4506;D	105+065	267,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
4506;E	105+060	269,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	52	50	50	52	52	49	52	51	51	50
4506;E	105+060	269,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	60	60	60	61	58	60	61	61	59
4506;F	105+054	275,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	61	59	59	61	62	58	61	62	62	61
4506;F	105+054	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	57	57	58	59	55	58	58	58	56
Kortjanweg 3																							
4507;A	105+065	246,2	W	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	60	59	60	62	57	60	61	61	60
4507;A	105+065	246,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
4507;B	105+054	250,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	55	55	54	53	54	53	53	56	56	53
4507;B	105+054	250,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	58	56	56	58	58	55	58	57	57	56
4507;C	105+061	255,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	49	47	46	47	49	45	47	48	48	46
4507;C	105+061	255,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	59	58	58	59	60	56	59	59	59	57
4507;D	105+070	256,1	O	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	49	47	46	48	49	46	48	48	48	46
4507;D	105+070	256,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	59	59	58	59	60	57	59	59	59	57
4507;E	105+074	251,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	61	62	59	59	62	60	58	62	59	58	57
4507;E	105+074	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
Kortjanweg 3A																							
4508;A	105+031	244,7	W	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	60	60	59	61	57	59	61	61	57
4508;A	105+031	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	62	62	64	65	61	64	64	64	63
4508;B	105+023	248,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	55	58	56	57	59	59	57
4508;B	105+023	248,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	60	59	59	61	58	59	61	61	59
4508;C	105+031	253,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	59	59	57	60	57	57	61	61	58
4508;C	105+031	253,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	60	60	59	62	59	59	62	62	60
4508;D	105+039	249,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	59	60	60	59	57	57	59	59	56	59	58	58	58
4508;D	105+039	249,7	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	65	65	64	62	61	64	64	60	64	63	63	62
Kortjanweg 5																							
4509;A	105+071	232,3	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	64	60	60	64	62	59	64	59	59	62
4509;A	105+071	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	62	62	65	64	61	65	63	63	63
4509;B	105+066	236,8	S	EG	WA	55	40	60	56	55	62	56	56	62	53	53	62	55	52	62	54	54	53
4509;B	105+066	236,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	64	59	59	64	57	57	64	59	56	64	57	57	56
4509;C	105+070	242,2	O	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	49	47	46	47	49	45	47	48	48	46
4509;C	105+070	242,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	58	57	59	59	56	59	59	59	57
4509;D	105+076	237,7	N	EG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	58	58	58	60	56	58	59	59	56
4509;D	105+076	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	62
Kortjanweg 5A																							
4510;A	105+057	241,2	O	EG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	56	56	60	61	56	60	59	59	60
4510;A	105+057	241,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	59	58	58	59	60	56	59	59	59	57
4510;B	105+062	237,7	N	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	54	53	51	55	52	51	55	55	53
4510;B	105+062	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	63	59	59	63	61	58	63	60	60	58
4510;C	105+057	233,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	61	61	62	63	59	62	62	62	62
4510;C	105+057	233,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	64	61	64	63	63	63
4510;D	105+053	236,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	61	59	59	60	62	57	60	61	61	61
4510;D	105+053	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	57	56	60	59	55	60	57	57	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 7																							
4511;A	105+026	224,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	56	59	58	56	59	56	56	60	60	56
4511;A	105+026	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	65	64	61	61	64	64	60	64	63	63	63
4511;B	105+021	228,1	S	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	57	57	54	60	55	54	60	60	59
4511;B	105+021	228,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	56	56	58	58	55	58	58	58	57
4511;C	105+017	234,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	60	58	58	60	61	57	60	60	60	59
4511;C	105+017	234,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	57
4511;D	105+023	239,2	O	EG	WA	55	40	60	60	58	62	60	60	62	58	58	62	60	57	62	57	57	58
4511;D	105+023	239,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	60	60	64	61	59	64	60	60	59
4511;E	105+030	237,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	59	59	61	63	58	61	62	62	61
4511;E	105+030	237,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	61	64	64	61	64	63	63	63
4511;F	105+031	230,4	N	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	63	61	60	60	61	62	58	61	61	61	60
4511;F	105+031	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	65	65	64	62	61	64	64	61	64	63	63	63
Kortjanweg 8																							
4512;A	105+104	223,1	W	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	62	62	63	63	60	63	63	63	59
4512;A	105+104	223,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	65	65	65	62	62	65	65	61	65	63	63	63
4512;B	105+098	227,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	59	59	62	62	58	62	60	60	60
4512;B	105+098	227,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	59	56	56	59	58	55	59	57	57	56
4512;C	105+103	233,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	50	47	46	48	49	46	48	48	48	46
4512;C	105+103	233,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	59	57	57	59	59	56	59	58	58	56
4512;D	105+110	229,0	N	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	59	58	55	55	58	58	55	58	57	57	58
4512;D	105+110	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	61	63	64	60	63	63	62	61
Kortjanweg 9																							
4513;A	105+102	251,7	O	EG	MI	60	45	65	52	48	50	53	53	62	52	52	62	54	52	62	48	48	50
4513;A	105+102	251,7	O	1.OG	MI	60	45	65	61	60	58	60	60	59	59	59	59	60	57	59	60	60	56
4513;B	105+097	246,7	S	EG	MI	60	45	65	62	61	61	62	62	61	59	59	61	61	57	61	61	61	59
4513;B	105+097	246,7	S	1.OG	MI	60	45	65	59	58	57	58	59	58	56	56	58	58	55	58	57	57	56
4513;C	105+103	242,8	W	EG	MI	60	45	65	59	58	57	59	59	57	57	56	57	58	55	57	58	58	56
4513;C	105+103	242,8	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	63	64	64	63	62	61	63	64	60	63	63	63	62
4513;D	105+108	247,8	N	EG	MI	60	45	65	60	60	57	60	60	57	59	58	57	59	56	57	60	60	56
4513;D	105+108	247,8	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	63	64	64	63	62	61	63	64	60	63	63	62	61
Kortjanweg 10																							
4514;A	105+123	231,1	S	EG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	54	58	55	54	59	59	57
4514;A	105+123	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	58	55	55	58	58	54	58	56	56	55
4514;B	105+132	232,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
4514;B	105+132	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	59	59	61	61	58	61	60	60	60
4514;C	105+128	225,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	54	56	57	55	55	54	54	56	53	54	56	56	53
4514;C	105+128	225,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	62	60	60	62	62	59	62	61	61	60
Kortjanweg 11																							
4515;A	105+074	211,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	60	60	60	62	58	60	62	62	60
4515;A	105+074	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	61	64	64	63	63
4515;B	105+069	216,4	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	49	45	45	47	48	45	47	47	47	46
4515;B	105+069	216,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	57
4515;C	105+073	222,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	47	47	49	50	46	49	48	48	48
4515;C	105+073	222,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	61	61	60	58	58	60	60	56	60	59	59	59
4515;D	105+078	217,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	61	62	58	58	62	60	57	62	59	59	58
4515;D	105+078	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	61	64	63	63	63
Kortjanweg 11A																							
4516;A	105+039	216,1	S	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	59	58	61	61	58	61	61	60	61
4516;A	105+039	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	59	60	57	56	60	59	56	60	58	58	57
4516;B	105+045	220,5	O	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	49	47	46	47	49	45	47	48	48	46
4516;B	105+045	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	60	56	59	60	60	59
4516;C	105+050	215,2	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	62	59	58	61	62	58	61	61	61	61
4516;C	105+050	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	61	64	64	61	64	63	63	63

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 11B																							
4517;A	105+046	205,9	W	EG	WA	55	40	60	61	**60**	58	60	**60**	58	59	58	58	60	57	58	60	**60**	58
4517;A	105+046	205,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	63
4517;B	105+039	209,4	S	EG	WA	55	40	60	58	58	55	57	57	55	57	57	55	57	54	53	58	58	55
4517;B	105+039	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	**60**	60	57	56	60	59	56	60	58	58	60
4517;C	105+052	208,7	N	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	61	59	59	58	62	58	58	62	**62**	61
4517;C	105+052	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	61	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	63
Kortjanweg 11C																							
4518;A	105+012	214,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
4518;A	105+012	214,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	56	56	58	59	55	58	58	58	59
4518;B	105+018	218,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	47	46	47	49	45	47	48	48	46
4518;B	105+018	218,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	61	61	**61**	61	59	58	61	60	57	61	60	**60**	59
4518;C	105+024	215,2	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	58	58	57	56	55	57	58	54	57	57	57	57
4518;C	105+024	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	65	**65**	64	61	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	63
Kortjanweg 11D																							
4519;A	105+019	203,8	W	EG	WA	55	40	60	63	**62**	62	63	**63**	63	60	**60**	63	63	59	63	62	**62**	61
4519;A	105+019	203,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	63	65	**65**	63	61	**61**	63	64	**61**	63	63	**63**	63
4519;B	105+012	207,3	S	EG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	59
4519;B	105+012	207,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	62	61	**61**	62	56	56	58	60	55	58	60	**60**	62
4519;C	105+025	208,2	N	EG	WA	55	40	60	62	**61**	61	62	**62**	62	58	58	61	62	58	61	61	**61**	62
4519;C	105+025	208,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	64	65	**65**	64	61	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	63
Kortjanweg 12																							
4520;A	105+099	211,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	56	46	45	48	49	45	48	47	47	48
4520;A	105+099	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	57
4520;B	105+103	217,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	51	47	47	50	50	47	50	49	49	47
4520;B	105+103	217,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	62	61	**61**	62	58	58	62	60	57	62	59	59	58
4520;C	105+108	213,0	N	EG	WA	55	40	60	63	**62**	60	63	**63**	61	60	59	61	62	58	61	62	**61**	61
4520;C	105+108	213,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**62**	64	65	**61**	64	64	**64**	64
4520;D	105+104	209,2	W	EG	WA	55	40	60	64	**63**	65	64	**64**	65	61	**61**	65	64	**60**	65	63	**63**	64
4520;D	105+104	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**62**	64	65	**61**	64	64	**64**	63
Kortjanweg 12A																							
4521;A	105+139	222,1	O	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	50	46	46	48	49	46	48	48	48	47
4521;A	105+139	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	59	57	57	57	57	59	55	57	59	59	57
4521;B	105+144	217,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	53	50	50	52	53	50	52	51	51	51
4521;B	105+144	217,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	56	56	58	58	55	58	57	57	56
4521;C	105+140	212,3	W	EG	WA	55	40	60	62	**60**	64	62	**62**	64	58	58	64	62	58	64	59	59	63
4521;C	105+140	212,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**61**	64	63	**63**	64	61	**60**	64	63	**60**	64	61	**61**	62
4521;D	105+134	216,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	50	46	45	48	49	45	48	47	47	47
4521;D	105+134	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	58	58	59	55	55	59	58	55	59	56	56	55
Kortjanweg 12B																							
4522;A	105+148	191,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	53	58	58	54	57	56	54	57	55	53	58	58	53
4522;A	105+148	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	59	62	**62**	59	60	**60**	59	62	58	59	61	**61**	59
4522;B	105+143	193,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	51	47	47	49	50	47	49	49	49	48
4522;B	105+143	193,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	61	**61**	61	58	58	61	60	57	61	59	59	61
4522;C	105+139	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	51	46	46	48	49	46	48	48	48	47
4522;C	105+139	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	59	55	58	58	58	57
4522;D	105+145	202,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	51	48	48	50	50	47	50	49	49	48
4522;D	105+145	202,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	63	61	**61**	63	59	59	63	61	58	63	59	59	57
4522;E	105+153	200,7	N	EG	WA	55	40	60	61	59	59	62	**62**	67	60	**60**	67	62	59	67	59	59	58
4522;E	105+153	200,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	64	65	**65**	66	62	**62**	66	65	**61**	66	63	**63**	62
4522;F	105+155	199,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	59	59	58	57	59	58	56	59	57	57	56
4522;F	105+155	199,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	66	64	**64**	66	63	**63**	66	64	**62**	66	63	**63**	62
4522;G	105+157	196,0	N	EG	WA	55	40	60	63	**60**	66	63	**63**	66	60	**60**	66	62	59	66	60	**60**	65
4522;G	105+157	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	66	65	**65**	66	62	**62**	66	65	**61**	66	63	**63**	65
4522;H	105+155	192,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	57	57	59	58	56	59	58	58	59
4522;H	105+155	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	60	63	**63**	60	61	**60**	60	63	59	60	62	**62**	60

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 13																							
4523;A	105+076	188,7	W	EG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	62	60	**60**	62	64	**60**	62	63	**63**	62
4523;A	105+076	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**61**	64	65	**61**	64	64	**64**	63
4523;B	105+068	194,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	45	45	47	48	45	47	47	47	46
4523;B	105+068	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	56	56	58	59	56	58	58	58	58
4523;C	105+076	199,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	48	51	51	50	50	49	48	51	48	48	51	51	48
4523;C	105+076	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	**60**	62	61	**62**	62	59	59	62	61	58	62	60	**60**	62
4523;D	105+080	194,6	N	EG	WA	55	40	60	63	**62**	63	63	**63**	63	59	59	63	63	59	63	61	**61**	63
4523;D	105+080	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**61**	64	65	**61**	64	64	**64**	64
Kortjanweg 13A																							
4524;A	105+013	185,6	W	EG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	63	60	**60**	63	63	**60**	63	62	**62**	62
4524;A	105+013	185,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	63
4524;B	105+008	187,3	S	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	**61**	62	57	57	61	61	57	61	59	59	61
4524;B	105+008	187,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	60	**60**	59	57	56	59	59	55	59	59	59	59
4524;C	105+007	191,1	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	45	44	48	47	44	48	46	46	48
4524;C	105+007	191,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	57	59	**60**	59	57	56	59	59	55	59	58	58	59
4524;D	105+007	195,0	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	48	48	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
4524;D	105+007	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	57	59	59	59	56	56	59	59	55	59	58	58	58
4524;E	105+012	197,6	O	EG	WA	55	40	60	62	**62**	59	62	**62**	59	58	58	57	61	57	58	61	**61**	59
4524;E	105+012	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	60	**60**	59
4524;F	105+018	195,8	N	EG	WA	55	40	60	63	**63**	61	63	**63**	61	60	**60**	61	63	59	61	62	**62**	61
4524;F	105+018	195,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	63	65	**65**	63	61	**61**	63	64	**61**	63	63	**63**	63
4524;G	105+020	192,6	N	EG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	61	60	**60**	61	62	59	61	62	**62**	61
4524;G	105+020	192,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**64**	63	61	**61**	63	64	**60**	63	63	**63**	63
Kortjanweg 14																							
4525;A	105+102	192,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	61	**61**	61	54	54	61	60	57	61	59	59	61
4525;A	105+102	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	**60**	61	57	57	61	60	57	61	58	58	61
4525;B	105+104	197,4	S	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	58	57	55	58	54	54	59	59	56
4525;B	105+104	197,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	59	56	58	58	58	57
4525;C	105+110	201,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	51	51	48	47	49	50	47	49	49	49	48
4525;C	105+110	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	60	**60**	58
4525;D	105+117	196,2	N	EG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	59
4525;D	105+117	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	63	65	**65**	63	61	**61**	63	64	**61**	63	63	**63**	63
4525;E	105+111	190,0	W	EG	WA	55	40	60	62	**61**	61	62	**62**	62	59	59	61	62	59	61	61	**61**	62
4525;E	105+111	190,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	65	**65**	65	62	**62**	65	65	**61**	65	63	**63**	64
Kortjanweg 14B																							
4526;A	105+155	177,6	N	EG	WA	55	40	60	61	**60**	64	61	**61**	64	60	**60**	64	61	59	64	60	**60**	57
4526;A	105+155	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	66	63	**63**	66	62	**62**	66	63	**61**	66	61	**61**	58
4526;B	105+149	171,6	W	EG	WA	55	40	60	64	**63**	62	64	**64**	62	60	**60**	57	63	**60**	61	63	**63**	62
4526;B	105+149	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**65**	63	65	**65**	63	62	**61**	62	65	**61**	62	64	**64**	63
4526;C	105+142	176,6	S	EG	WA	55	40	60	62	**62**	61	62	**62**	61	58	58	55	61	58	59	62	**62**	61
4526;C	105+142	176,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	62	62	**62**	62	60	59	62	61	58	62	61	**61**	62
4526;D	105+148	182,9	O	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	51	47	47	49	50	47	49	49	49	48
4526;D	105+148	182,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	**60**	59	60	**60**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	59

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 15																							
4527;A	105+073	171,0	W	EG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**64**	63	60	59	63	63	59	63	63	**63**	63
4527;A	105+073	171,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	64	61	**61**	64	65	**61**	64	64	**64**	63
4527;B	105+068	175,8	S	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	47	45	45	47	48	45	47	47	47	46
4527;B	105+068	175,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	60	57	57	60	59	56	60	59	59	60
4527;C	105+065	179,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	50	51	48	50	50	50	49
4527;C	105+065	179,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	61	62	**62**	61	60	59	61	62	58	61	61	**61**	61
4527;D	105+060	182,4	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	45	45	47	48	45	47	47	47	46
4527;D	105+060	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	58
4527;E	105+075	184,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	48	47	49	50	47	49	49	49	49
4527;E	105+075	184,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	**61**	60	62	**62**	60	59	58	60	61	58	60	61	**61**	59
4527;F	105+083	180,8	N	EG	WA	55	40	60	62	**62**	58	62	**62**	58	60	59	58	62	58	58	62	**62**	58
4527;F	105+083	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	61	**61**	64	65	**61**	64	64	**64**	63
4527;G	105+079	176,1	W	EG	WA	55	40	60	64	**64**	62	64	**64**	62	61	**61**	62	64	**60**	62	63	**63**	62
4527;G	105+079	176,1	W	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	66	68	**68**	66	64	**64**	66	67	**63**	66	66	**66**	66
Kortjanweg 16																							
4528;A	105+113	164,8	W	EG	WA	55	40	60	63	**62**	60	63	**63**	62	60	59	62	62	59	62	62	**62**	60
4528;A	105+113	164,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	66	**66**	65	63	**62**	65	65	**62**	65	64	**64**	64
4528;B	105+107	169,5	S	EG	WA	55	40	60	49	47	47	49	49	48	46	45	48	49	45	48	47	47	47
4528;B	105+107	169,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	**60**	59	57	57	59	60	56	59	59	59	59
4528;C	105+109	175,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	49
4528;C	105+109	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	**62**	60	62	**62**	60	60	59	60	62	58	60	61	**61**	60
4528;D	105+119	173,7	N	EG	WA	55	40	60	63	**63**	60	63	**63**	60	60	**60**	60	63	59	60	62	**62**	60
4528;D	105+119	173,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**61**	64	65	**61**	64	64	**64**	64
4528;E	105+119	169,0	N	EG	WA	55	40	60	62	**62**	60	62	**62**	60	60	59	60	62	58	60	61	**61**	60
4528;E	105+119	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	61	**61**	64	65	**61**	64	64	**64**	64
Kortjanweg 17																							
4529;A	105+067	141,6	W	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	63	61	**61**	62	64	**60**	62	64	**64**	63
4529;A	105+067	141,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	66	**66**	65	62	**62**	65	65	**62**	65	64	**64**	63
4529;B	105+063	144,1	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	45	45	47	48	45	47	47	47	46
4529;B	105+063	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**61**	60	61	**61**	60	58	57	57	61	57	57	60	**60**	60
4529;C	105+067	157,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	57	57	57	55	56	59	59	56
4529;C	105+067	157,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	**63**	62	63	**63**	62	60	**60**	58	63	59	59	63	**63**	62
4529;D	105+079	148,6	N	EG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**64**	63	61	**60**	63	64	**60**	63	63	**63**	63
4529;D	105+079	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	65	66	**66**	65	62	**62**	65	65	**62**	65	64	**64**	64
4529;E	105+074	145,8	W	EG	WA	55	40	60	67	**67**	66	67	**67**	66	64	**63**	65	67	**63**	65	66	**66**	66
4529;E	105+074	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	67	68	**68**	67	65	**65**	67	68	**65**	67	66	**66**	66
Kortjanweg 17A																							
4530;A	105+039	146,6	W	EG	WA	55	40	60	65	**64**	63	65	**65**	63	62	**62**	62	64	**61**	62	64	**64**	63
4530;A	105+039	146,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**62**	64	65	**61**	64	63	**63**	63
4530;B	105+033	152,5	S	EG	WA	55	40	60	63	**63**	61	63	**64**	61	60	**60**	61	63	**60**	61	62	**62**	61
4530;B	105+033	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	**60**	59	61	**61**	59	57	57	57	60	56	57	60	**60**	59
4530;C	105+038	159,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	47	47	48	50	46	48	49	49	47
4530;C	105+038	159,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	61	63	**63**	61	59	59	58	62	58	58	62	**62**	61
4530;D	105+043	153,5	N	EG	WA	55	40	60	61	**61**	58	61	**61**	59	58	57	57	60	57	57	60	**60**	59
4530;D	105+043	153,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	63	64	**64**	63	60	**60**	61	64	**60**	61	63	**63**	63

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 18																							
4531;A	105+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	61	61	62	64	61	62	64	64	64
4531;A	105+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	63	63	65	66	63	65	64	64	64
4531;B	105+109	145,5	S	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	46	46	48	49	45	48	47	47	47
4531;B	105+109	145,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	58	58	58	61	57	58	61	61	61
4531;C	105+115	157,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	47	49	50	50	48
4531;C	105+115	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	63	59	58	63	63	58	63	62	62	63
4531;D	105+123	153,7	N	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	63	59	59	63	62	59	63	61	61	60
4531;D	105+123	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
4531;E	105+120	148,7	W	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	64	63	64	67	63	64	67	67	66
4531;E	105+120	148,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	69	69	68	65	65	68	68	65	68	67	67	67
4531;F	105+117	146,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	61	61	62	65	61	62	64	64	64
4531;F	105+117	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	63	63	65	66	63	65	64	64	64
Kortjanweg 19																							
4532;A	105+011	138,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	61	61	62	64	60	62	63	63	62
4532;A	105+011	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	61	64	63	63	63
4532;B	105+005	145,7	S	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	58	57	58	61	57	58	61	61	60
4532;B	105+005	145,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	60	59	57	57	56	60	57	58	60	60	59
4532;C	105+010	154,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	53	55	55	53	55	54	53	54	52	53	56	56	53
4532;C	105+010	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	59	59	57	62	58	58	62	62	61
4532;D	105+017	146,8	N	EG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	61	61	62	64	60	62	63	63	62
4532;D	105+017	146,8	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	61	64	63	63	63
Kortjanweg 19A																							
4533;A	104+985	144,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	57	57	56	60	56	57	60	60	57
4533;A	104+985	144,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	60	60	60	64	60	61	63	63	63
4533;B	104+982	141,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	62	62	65	66	62	65	64	64	64
4533;B	104+982	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	66	67	63	66	65	65	65
4533;C	104+977	141,9	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	62	62	65	66	62	65	64	64	64
4533;C	104+977	141,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	66	67	63	66	65	65	65
4533;D	104+974	146,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	55	54	58	55	55	58	58	56
4533;D	104+974	146,1	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	65	62	61	61	62	64	60	62	64	64	62
Kortjanweg 19B																							
4534;A	104+986	150,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	56	55	59	56	56	59	59	57
4534;A	104+986	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	61	61	61	64	61	61	64	64	63
4534;B	104+975	152,6	S	EG	WA	55	40	60	59	58	56	59	59	56	56	55	54	58	55	55	58	58	56
4534;B	104+975	152,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	62	61	61	61	64	61	61	64	64	62
4534;C	104+980	155,8	O	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	61	60	59	63	60	61	63	63	61
4534;C	104+980	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	62	62	63	66	62	63	65	65	64
4534;D	104+984	155,1	O	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	59	59	57	63	59	60	62	62	61
4534;D	104+984	155,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	64	61	61	62	65	61	62	65	65	64
Kortjanweg 19C																							
4535;A	104+987	163,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	59	59	59	62	59	59	62	62	61
4535;A	104+987	163,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	62	64	60	62	63	63	62
4535;B	104+981	160,7	W	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	63	61	58	58	57	62	58	59	62	62	61
4535;B	104+981	160,7	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	61	63	59	61	63	63	62
4535;C	104+976	165,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
4535;C	104+976	165,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	56	56	56	59	55	56	59	59	58
Kortjanweg 19D																							
4536;A	104+988	169,9	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	64	61	60	59	59	63	59	59	63	63	61
4536;A	104+988	169,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	62	64	60	62	63	63	62
4536;B	104+978	171,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	46	44	44	46	47	44	46	46	46	45
4536;B	104+978	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	60	60	58	56	56	56	59	55	56	59	59	58
4536;C	104+984	174,6	O	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	61	63	60	61	63	63	62
4536;C	104+984	174,6	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	61	60	62	64	60	62	63	63	62

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 20																							
4537;A	105+149	147,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	61	61	62	65	61	62	64	64	64
4537;A	105+149	147,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
4537;B	105+144	153,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	46	48	47	47	47
4537;B	105+144	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	61	62	56	56	62	61	56	62	59	59	61
4537;C	105+148	160,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	47	49	50	47	49	49	49	48
4537;C	105+148	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	59	61	57	59	60	60	59
4537;D	105+154	154,7	N	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	58	58	57	61	57	59	61	61	60
4537;D	105+154	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	57	58	58	57	60	57	57	59	59	57
Kortjanweg 20A																							
4538;A	105+168	150,2	W	EG	MI	60	45	65	65	65	64	65	65	64	61	61	64	65	61	64	64	64	64
4538;A	105+168	150,2	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	67	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
4538;A	105+168	150,2	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	67	64	63	67	67	63	67	65	65	65
4538;B	105+165	152,7	S	EG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	59	59	57	61	59	60	62	62	61
4538;B	105+165	152,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	62	61	62	62	61	59	59	59	62	59	60	62	62	61
4538;B	105+165	152,7	S	2.OG	MI	60	45	65	63	62	62	63	63	63	59	59	63	63	59	63	62	62	62
4538;C	105+173	163,2	O	EG	MI	60	45	65	48	47	47	48	48	50	45	45	48	48	45	48	46	46	46
4538;C	105+173	163,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	50	52	52	52	49	48	50	51	48	50	50	50	49
4538;C	105+173	163,2	O	2.OG	MI	60	45	65	65	64	65	65	65	65	61	61	65	64	61	65	63	63	64
4538;D	105+183	154,4	N	EG	MI	60	45	65	65	64	65	66	66	65	61	61	65	65	61	65	64	64	65
4538;D	105+183	154,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	66	64	63	66	67	63	66	65	65	65
4538;D	105+183	154,4	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
4538;E	105+180	151,2	W	EG	MI	60	45	65	66	65	64	66	66	64	62	62	64	65	61	64	65	64	64
4538;E	105+180	151,2	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	66	64	63	66	67	63	66	65	65	65
4538;E	105+180	151,2	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
Kortjanweg 20B																							
4539;A	105+166	174,3	W	EG	MI	60	45	65	65	65	63	65	66	64	62	62	64	65	62	64	64	64	64
4539;A	105+166	174,3	W	1.OG	MI	60	45	65	66	65	66	67	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
4539;A	105+166	174,3	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	66	64	63	66	67	63	66	65	65	65
4539;B	105+163	176,9	S	EG	MI	60	45	65	64	63	63	64	64	63	59	59	63	63	59	63	63	63	63
4539;B	105+163	176,9	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	63	64	65	64	60	59	64	64	59	64	64	64	64
4539;B	105+163	176,9	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	63	63	63	63	60	60	63	62	59	63	61	61	63
4539;C	105+171	187,4	O	EG	MI	60	45	65	48	47	49	49	49	50	46	45	49	49	46	49	47	47	47
4539;C	105+171	187,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	52	52	52	49	48	51	51	48	51	50	50	49
4539;C	105+171	187,4	O	2.OG	MI	60	45	65	64	63	65	64	64	65	62	61	65	64	61	65	63	63	63
4539;D	105+181	178,5	N	EG	MI	60	45	65	66	65	66	67	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
4539;D	105+181	178,5	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
4539;D	105+181	178,5	N	2.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
4539;E	105+178	175,4	W	EG	MI	60	45	65	66	65	66	66	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
4539;E	105+178	175,4	W	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	67	64	63	67	67	64	67	65	65	65
4539;E	105+178	175,4	W	2.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
Kortjanweg 20C																							
4540;A	105+191	187,4	S	EG	MI	60	45	65	54	47	52	55	55	65	54	54	65	55	54	65	47	47	52
4540;A	105+191	187,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	49	53	57	57	65	56	56	65	57	56	65	48	48	53
4540;A	105+191	187,4	S	2.OG	MI	60	45	65	64	62	64	64	64	68	62	62	68	64	61	68	61	61	60
4540;B	105+189	199,3	S	EG	MI	60	45	65	48	46	47	48	48	50	45	45	48	48	45	48	46	46	46
4540;B	105+189	199,3	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	50	50	51	47	46	49	50	46	49	48	48	48
4540;B	105+189	199,3	S	2.OG	MI	60	45	65	63	61	62	63	63	64	60	60	64	62	59	64	61	61	61
4540;C	105+195	203,5	O	EG	MI	60	45	65	48	47	48	49	49	51	45	45	49	48	45	49	47	46	47
4540;C	105+195	203,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	51	51	52	49	48	51	51	48	51	50	50	49
4540;C	105+195	203,5	O	2.OG	MI	60	45	65	64	63	63	64	64	64	62	61	64	64	60	64	63	63	62
4540;D	105+202	195,6	N	EG	MI	60	45	65	66	65	65	66	66	66	63	63	66	66	62	66	64	64	64
4540;D	105+202	195,6	N	1.OG	MI	60	45	65	67	65	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
4540;D	105+202	195,6	N	2.OG	MI	60	45	65	67	66	67	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
4540;E	105+198	185,6	W	EG	MI	60	45	65	66	65	66	67	67	67	64	64	67	66	63	67	65	65	65
4540;E	105+198	185,6	W	1.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	65
4540;E	105+198	185,6	W	2.OG	MI	60	45	65	67	66	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 21																							
4541;A	104+977	117,9	O	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	59	59	58	62	59	59	62	62	60
4541;A	104+977	117,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	61	63	60	61	63	63	62
4541;B	104+979	112,0	N	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	54	56	55	54	57	54	54	57	57	54
4541;B	104+979	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	60	60	60	63	59	60	62	62	60
4541;C	104+972	108,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	56	57	52	52	57	56	52	57	53	53	57
4541;C	104+972	108,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	61	60	59	61	63	59	61	62	62	61
4541;D	104+968	114,4	S	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	48	46	45	44	46	47	44	46	46	46	45
4541;D	104+968	114,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	57	60	60	57	57	56	56	59	56	57	59	59	57
Kortjanweg 22																							
4542;A	105+151	115,8	W	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	58	58	57	61	58	58	61	60	59
4542;A	105+151	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	61	61	62	65	61	62	64	64	64
4542;B	105+145	121,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	48	52	52	49	49	48	49	51	50	49	51	51	48
4542;B	105+145	121,8	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	61	58	58	58	62	58	59	61	61	61
4542;C	105+150	128,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	49	48	49	51	48	49	50	50	48
4542;C	105+150	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	60	60	59	64	60	61	63	63	63
4542;D	105+155	122,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	62	64	64	62	59	58	60	63	59	61	62	62	62
4542;D	105+155	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
Kortjanweg 22A																							
4543;A	105+157	92,2	W	EG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	64	64	65	68	64	65	67	67	66
4543;A	105+157	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	67	65	65	67	67	64	67	66	66	65
4543;B	105+152	95,7	S	EG	WA	55	40	60	49	48	51	50	50	51	47	46	51	50	46	51	48	48	51
4543;B	105+152	95,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	60	59	58	59	62	59	59	61	61	60
4543;C	105+154	103,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	50	49	49	50	51	48	50	51	51	49
4543;C	105+154	103,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	60	63	60	61	63	63	62
4543;D	105+162	98,6	N	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	61	61	61	64	61	61	64	64	62
4543;D	105+162	98,6	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
Kortjanweg 23																							
4544;A	105+005	102,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	62	60	60	60	64	60	60	63	63	62
4544;A	105+005	102,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	63	61	60	62	64	60	62	63	63	62
4544;B	104+997	105,3	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58	59	58	58	61	58	58	61	61	58
4544;B	104+997	105,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	57	60	60	57	57	57	57	60	56	57	59	59	57
4544;C	105+003	113,5	O	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	58	58	58	59	55	58	59	59	58
4544;C	105+003	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	60	60	59	63	59	60	63	62	60
4544;D	105+012	107,4	N	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	62	63	59	59	63	61	58	63	59	59	62
4544;D	105+012	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	65	65	64	62	61	64	64	61	64	63	63	63
Kortjanweg 24																							
4545;A	105+118	128,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	52	49	49	48	49	51	48	49	50	50	48
4545;A	105+118	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	60	60	59	63	60	61	63	63	63
4545;B	105+126	122,9	N	EG	WA	55	40	60	62	61	59	62	62	59	59	58	58	61	58	58	61	61	59
4545;B	105+126	122,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	61	61	62	65	61	62	64	64	63
4545;C	105+119	116,1	W	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	61	61	62	64	61	62	64	64	63
4545;C	105+119	116,1	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	63	63	65	66	63	65	64	64	64
4545;D	105+111	121,6	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	60	61	54	54	61	60	54	61	58	58	61
4545;D	105+111	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	65	64	60	60	64	64	60	64	63	63	64
Kortjanweg 24A																							
4546;A	105+126	106,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	50
4546;A	105+126	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	60	60	59	63	60	61	63	63	62
4546;B	105+135	101,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	56	59	60	56	57	56	56	59	56	56	59	59	56
4546;B	105+135	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	61	61	62	64	61	62	64	64	62
4546;C	105+127	96,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	61	61	65	64	61	65	62	62	60
4546;C	105+127	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
4546;D	105+119	100,5	S	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	46	46	49	49	46	49	48	48	47
4546;D	105+119	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	59	61	62	59	58	58	58	61	58	59	61	61	59

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 25																							
4547;A	105+079	100,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	61	61	62	64	60	62	64	64	63
4547;A	105+079	100,9	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65	63	62	65	66	62	65	64	64	64
4547;B	105+068	106,6	S	EG	WA	55	40	60	49	47	47	49	49	48	46	46	48	49	45	48	47	47	46
4547;B	105+068	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	59	61	61	59	58	58	58	61	58	58	60	60	59
4547;C	105+077	113,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	49	49	49	51	48	49	51	51	49
4547;C	105+077	113,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	61	60	59	59	63	59	60	62	62	61
4547;D	105+084	110,0	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	60	60	60	63	60	60	63	63	61
4547;D	105+084	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65	63	62	65	66	62	65	64	64	64
4547;E	105+087	104,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	61	64	64	61	60	60	60	63	60	60	63	63	61
4547;E	105+087	104,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65	63	62	65	66	62	65	64	64	64
Kortjanweg 25A																							
4548;A	105+049	117,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	60	59	58	57	62	58	59	62	62	60
4548;B	105+054	109,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	56	57	56	56	59	56	56	59	59	56
4548;C	105+050	100,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	62	61	61	62	64	60	62	64	64	62
4548;D	105+046	106,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	54	57	57	54	54	53	54	56	53	54	55	55	54
Kortjanweg 25B																							
4549;A	105+036	108,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59	60	59	59	62	59	59	62	62	59
4549;A	105+036	108,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	65	62	61	61	62	64	60	62	63	63	62
4549;B	105+032	105,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	62	64	64	62	61	60	62	64	60	62	63	63	62
4549;B	105+032	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	61	64	64	64	63
4549;C	105+026	111,0	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58	59	58	58	61	58	58	61	61	58
4549;C	105+026	111,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	58	60	60	58	58	57	57	60	57	58	60	60	58
4549;D	105+031	117,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	48	51	51	48	48	48	48	51	47	48	50	50	48
4549;D	105+031	117,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	59	59	58	62	59	60	62	62	60
Kortjanweg 27																							
4550;A	105+089	88,8	N	EG	WA	55	40	60	63	62	59	63	63	59	60	59	59	62	59	59	62	62	59
4550;A	105+089	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65	63	62	65	66	62	65	64	64	64
4550;B	105+084	84,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	64	61	60	60	61	63	60	61	63	62	61
4550;B	105+084	84,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	66	66	65	63	62	65	66	62	65	64	64	64
4550;C	105+079	88,7	S	EG	WA	55	40	60	63	62	60	63	63	60	60	59	60	63	59	60	62	62	60
4550;C	105+079	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	59	63	63	59	61	61	58	62	59	58	62	62	59
4550;D	105+082	94,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	61	61	62	64	61	62	64	64	63
4550;D	105+082	94,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	64	62	61	61	62	64	61	62	64	64	62
Kortjanweg 27A																							
4551;A	105+059	90,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	57	62	62	58	59	59	58	61	58	58	61	61	57
4551;A	105+059	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	62	61	61	62	64	60	62	64	64	62
4551;B	105+054	86,0	W	EG	WA	55	40	60	64	64	63	65	65	63	61	61	63	64	61	63	63	63	62
4551;B	105+054	86,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	66	66	65	62	62	64	65	62	64	64	64	63
4551;C	105+054	95,0	O	EG	WA	55	40	60	62	62	59	62	62	59	59	59	58	62	58	58	62	62	59
4551;C	105+054	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	62	64	65	62	61	60	62	64	60	62	64	64	62
Kortjanweg 27B																							
4552;A	105+044	86,4	W	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	63	63	62	63	65	62	63	64	64	63
4552;A	105+044	86,4	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	66	65	62	62	64	65	62	64	64	64	63
4552;B	105+039	91,2	S	EG	WA	55	40	60	62	61	58	62	62	58	59	58	58	61	58	58	61	61	58
4552;B	105+039	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	57	61	61	57	58	58	57	60	57	57	60	60	57
4552;C	105+044	95,5	O	EG	WA	55	40	60	61	61	59	61	61	59	60	59	59	61	57	59	60	60	59
4552;C	105+044	95,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	60	64	64	60	60	60	60	63	60	60	63	63	60
Kortjanweg 27C																							
4553;A	105+020	95,8	O	EG	WA	55	40	60	64	64	60	64	64	60	61	61	60	63	60	60	63	63	60
4553;A	105+020	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	60	60	59	63	59	60	63	63	61
4553;B	105+025	91,1	N	EG	WA	55	40	60	59	59	55	59	59	55	57	56	55	58	55	55	58	58	55
4553;B	105+025	91,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	60	60	61	63	60	61	63	63	61
4553;C	105+019	86,9	W	EG	WA	55	40	60	64	64	62	65	65	63	61	61	63	64	61	63	63	63	63
4553;C	105+019	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	62	62	64	65	62	64	63	63	63
4553;D	105+013	89,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	46	45	48	48	45	48	47	47	46
4553;D	105+013	89,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	56	60	60	57	58	57	57	60	57	57	60	60	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 28A																							
4554;A	105+119	90,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
4554;A	105+119	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	60	63	63	60	60	60	60	63	60	60	63	63	60
4554;B	105+128	79,9	N	EG	WA	55	40	60	61	60	57	60	60	57	59	58	56	60	56	54	60	60	57
4554;B	105+128	79,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	61	65	65	61	63	62	61	65	61	61	65	65	61
4554;C	105+125	76,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	62	65	65	62	61	61	62	64	61	62	64	64	62
4554;C	105+125	76,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	67	65	63	63	65	66	63	65	65	65	65
4554;D	105+118	80,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	53	51	51	52	54	51	52	53	53	51
4554;D	105+118	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	61	61	61	64	60	61	63	63	61
4554;E	105+112	82,6	S	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	49	46	46	49	49	46	49	48	48	47
4554;E	105+112	82,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	58	61	61	58	59	58	58	61	58	58	60	60	58
Kortjanweg 28B																							
4555;A	105+140	84,2	N	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	65	61	61	61	60	64	61	60	64	64	61
4555;A	105+140	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
4555;B	105+137	77,8	W	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	61	61	61	64	60	61	63	63	61
4555;B	105+137	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	65
4555;C	105+134	81,0	S	EG	WA	55	40	60	62	60	61	62	62	62	59	58	61	61	58	61	60	60	61
4555;C	105+134	81,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	67	67	65	64	63	65	66	63	65	65	65	64
4555;D	105+129	82,1	W	EG	WA	55	40	60	63	62	61	63	63	62	60	60	62	62	60	62	62	62	59
4555;D	105+129	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	66	69	69	66	65	65	66	68	65	66	68	68	66
4555;E	105+132	91,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	50	49	50	52	49	50	51	51	50
4555;E	105+132	91,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	61	61	60	60	63	60	60	63	63	61
Kortjanweg 30																							
4556;A	105+131	70,9	O	EG	WA	55	40	60	60	59	54	59	59	54	59	58	55	58	55	54	59	59	54
4556;A	105+131	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	61	61	61	60	64	60	60	64	64	61
4556;B	105+139	64,7	N	EG	WA	55	40	60	64	64	61	64	64	62	61	61	60	64	61	60	64	64	62
4556;B	105+139	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	68	63	63	66	67	63	66	65	65	65
4556;C	105+125	59,5	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	60	60	65	65	61	65	62	62	64
4556;C	105+125	59,5	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	63	63	66	66	63	66	65	65	65
4556;D	105+120	62,2	S	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	47	47	49	50	46	49	48	48	48
4556;D	105+120	62,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	62	59	58	58	61	58	58	61	61	60
Kortjanweg 33																							
4557;A	105+091	58,7	W	EG	WA	55	40	60	65	64	63	66	66	66	62	62	66	66	62	66	64	64	64
4557;B	105+085	68,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	55	58	58	58	56	55	55	58	55	55	57	57	56
4557;C	105+088	75,1	O	EG	WA	55	40	60	62	62	58	62	62	58	60	60	58	62	58	58	62	62	58
4557;D	105+092	67,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	60	63	64	62	60	60	59	63	60	59	63	63	60
Kortjanweg 35																							
4558;A	105+094	29,4	W	EG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
4558;A	105+094	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	66	63	63	66	66	63	66	64	64	64
4558;B	105+091	36,7	S	EG	WA	55	40	60	59	59	56	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	54
4558;B	105+091	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	68	64	64	67	67	64	67	65	65	62
4558;C	105+096	43,8	O	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	64	62	62	63	65	62	63	64	64	62
4558;C	105+096	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	62	66	66	68	63	63	65	66	63	65	64	64	62
4558;D	105+099	40,5	N	EG	WA	55	40	60	64	63	61	64	64	64	61	61	61	63	60	61	63	63	59
4558;D	105+099	40,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	66	66	63	62	65	65	62	65	64	64	62
Kortlangstraße 6																							
4559;A	0+028	530,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4559;A	0+028	530,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4559;B	0+028	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4559;B	0+028	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4559;C	0+027	520,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4559;C	0+027	520,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4559;D	0+025	525,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4559;D	0+025	525,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortlangstraße 8																							
4560;A	0+028	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4560;B	0+033	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4560;C	0+028	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4560;D	0+019	560,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kortlangstraße 11																							
4561;A	0+054	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4561;A	0+054	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4561;B	0+054	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4561;B	0+054	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4561;C	0+054	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4561;C	0+054	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4561;D	0+054	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4561;D	0+054	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kortlangstraße 13																							
4562;A	0+054	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4562;A	0+054	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4562;B	0+054	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4562;B	0+054	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4562;C	0+054	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4562;C	0+054	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4562;D	0+054	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4562;D	0+054	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 1																							
4563;A	100+692	350,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4563;A	100+692	350,1	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4563;B	100+695	342,7	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4563;B	100+695	342,7	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4563;C	100+688	340,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4563;C	100+688	340,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 5																							
4564;A	100+717	336,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4564;A	100+717	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4564;B	100+709	331,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4564;B	100+709	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4564;C	100+705	338,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4564;C	100+705	338,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4564;D	100+713	341,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4564;D	100+713	341,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 6																							
4565;A	100+736	336,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4565;A	100+736	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4565;B	100+728	336,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4565;B	100+728	336,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4565;C	100+725	343,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4565;C	100+725	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4565;D	100+736	348,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4565;D	100+736	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 8																							
4566;A	100+753	356,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4566;A	100+753	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4566;B	100+754	352,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4566;B	100+754	352,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4566;C	100+745	350,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4566;C	100+745	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4566;D	100+745	358,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4566;D	100+745	358,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 10																							
4567;A	100+759	335,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;A	100+759	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;A	100+759	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;B	100+753	331,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;B	100+753	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;B	100+753	331,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;C	100+750	336,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;C	100+750	336,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;C	100+750	336,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;D	100+753	344,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;D	100+753	344,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;D	100+753	344,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;E	100+759	347,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;E	100+759	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4567;E	100+759	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 11																							
4568;A	100+746	298,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;A	100+746	298,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;B	100+741	291,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;B	100+741	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;C	100+740	306,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;C	100+740	306,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;D	100+747	319,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;D	100+747	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;E	100+760	315,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;E	100+760	315,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;F	100+754	312,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4568;F	100+754	312,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 12																							
4569;A	100+770	340,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4569;A	100+770	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4569;B	100+771	331,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4569;B	100+771	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4569;C	100+764	326,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4569;C	100+764	326,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4569;D	100+764	338,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4569;D	100+764	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 14																							
4570;A	100+780	323,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;A	100+780	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;B	100+776	322,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;B	100+776	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;C	100+773	328,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;C	100+773	328,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;D	100+779	337,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;D	100+779	337,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;E	100+781	334,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4570;E	100+781	334,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 14A																							
4571;A	100+789	339,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4571;A	100+789	339,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4571;B	100+796	333,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4571;B	100+796	333,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4571;C	100+785	330,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4571;C	100+785	330,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4571;D	100+783	336,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4571;D	100+783	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 15																							
4572;A	100+776	298,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;A	100+776	298,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;B	100+772	296,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;B	100+772	296,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;C	100+770	302,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;C	100+770	302,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;D	100+771	311,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;D	100+771	311,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;E	100+778	313,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;E	100+778	313,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;F	100+781	307,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4572;F	100+781	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 20																							
4573;A	100+811	316,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4573;A	100+811	316,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4573;B	100+805	313,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4573;B	100+805	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4573;C	100+804	323,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4573;C	100+804	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4573;D	100+811	330,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4573;D	100+811	330,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 21																							
4574;A	100+811	281,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;A	100+811	281,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;A	100+811	281,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;B	100+810	292,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;B	100+810	292,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;B	100+810	292,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;C	100+816	298,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;C	100+816	298,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;C	100+816	298,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;D	100+820	290,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;D	100+820	290,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4574;D	100+820	290,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 24																							
4575;A	100+833	319,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4575;A	100+833	319,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4575;B	100+818	308,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4575;B	100+818	308,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4575;C	100+818	317,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4575;C	100+818	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreuzstraße 26																							
4576;A	100+843	351,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;A	100+843	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;A	100+843	351,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;B	100+841	339,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;B	100+841	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;B	100+841	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;C	100+822	337,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;C	100+822	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;C	100+822	337,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;D	100+817	343,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;D	100+817	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;D	100+817	343,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;E	100+823	354,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;E	100+823	354,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4576;E	100+823	354,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 31																							
4577;A	100+893	358,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4577;A	100+893	358,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4577;B	0+874	354,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4577;B	0+874	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4577;C	0+874	362,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4577;C	0+874	362,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4577;D	100+891	364,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4577;D	100+891	364,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 3																							
4578;A	100+530	391,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;A	100+530	391,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;B	100+526	389,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;B	100+526	389,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;C	100+515	386,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;C	100+515	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;D	100+509	391,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;D	100+509	391,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;E	100+520	395,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4578;E	100+520	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 5																							
4579;A	100+522	403,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4579;A	100+522	403,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4579;B	100+516	398,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4579;B	100+516	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4579;C	100+511	405,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4579;C	100+511	405,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4579;D	100+518	409,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4579;D	100+518	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 6																							
4580;A	100+499	408,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;A	100+499	408,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;A	100+499	408,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;B	100+490	405,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;B	100+490	405,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;B	100+490	405,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;C	100+482	409,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;C	100+482	409,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;C	100+482	409,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;D	100+494	414,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;D	100+494	414,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4580;D	100+494	414,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 8																							
4581;A	100+502	419,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;A	100+502	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;A	100+502	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;B	100+499	417,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;B	100+499	417,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;B	100+499	417,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;C	100+494	419,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;C	100+494	419,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;C	100+494	419,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;D	100+490	424,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;D	100+490	424,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;D	100+490	424,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;E	100+497	427,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;E	100+497	427,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4581;E	100+497	427,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 9																							
4582;A	100+535	416,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;A	100+535	416,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;A	100+535	416,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;B	100+524	413,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;B	100+524	413,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;B	100+524	413,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;C	100+516	420,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;C	100+516	420,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;C	100+516	420,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;D	100+526	423,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;D	100+526	423,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4582;D	100+526	423,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 10																							
4583;A	100+504	438,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;A	100+504	438,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;B	100+497	431,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;B	100+497	431,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;C	100+491	436,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;C	100+491	436,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;D	100+487	439,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;D	100+487	439,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;E	100+500	445,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4583;E	100+500	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 11																							
4584;A	100+530	431,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;A	100+530	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;B	100+527	428,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;B	100+527	428,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;C	100+520	429,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;C	100+520	429,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;D	100+516	435,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;D	100+516	435,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;E	100+521	439,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;E	100+521	439,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;F	100+528	438,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;F	100+528	438,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;G	100+531	435,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4584;G	100+531	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 12																							
4585;A	100+506	453,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;A	100+506	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;A	100+506	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;B	100+501	448,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;B	100+501	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;B	100+501	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;C	100+493	452,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;C	100+493	452,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;C	100+493	452,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;D	100+504	462,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;D	100+504	462,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4585;D	100+504	462,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 13																							
4586;A	100+529	445,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4586;A	100+529	445,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4586;B	100+523	443,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4586;B	100+523	443,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4586;C	100+518	449,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4586;C	100+518	449,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4586;D	100+527	455,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4586;D	100+527	455,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 14																							
4587;A	100+508	469,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4587;A	100+508	469,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4587;B	100+500	464,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4587;B	100+500	464,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4587;C	100+493	468,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4587;C	100+493	468,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4587;D	100+502	475,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4587;D	100+502	475,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 14A																							
4588;A	100+490	470,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4588;B	100+480	479,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4588;C	100+492	481,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 15																							
4589;A	100+542	458,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4589;A	100+542	458,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4589;B	100+534	455,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4589;B	100+534	455,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4589;C	100+520	467,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4589;C	100+520	467,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4589;D	100+535	463,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4589;D	100+535	463,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 15A																							
4590;A	100+561	463,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4590;B	100+555	460,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4590;C	100+550	464,9	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4590;D	100+556	468,1	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 17																							
4591;A	100+541	483,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4591;A	100+541	483,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4591;B	100+534	477,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4591;B	100+534	477,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4591;C	100+526	486,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4591;C	100+526	486,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4591;D	100+538	489,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4591;D	100+538	489,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 18																							
4592;A	100+512	490,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4592;A	100+512	490,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4592;B	100+505	483,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4592;B	100+505	483,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4592;C	100+500	489,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4592;D	100+507	498,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4592;D	100+507	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 18A																							
4593;A	100+494	497,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4593;A	100+494	497,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4593;B	100+487	492,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4593;B	100+487	492,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4593;C	100+478	495,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4593;C	100+478	495,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4593;D	100+492	505,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4593;D	100+492	505,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 19																							
4594;A	100+540	500,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4594;A	100+540	500,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4594;A	100+540	500,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4594;B	100+533	498,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4594;B	100+533	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4594;B	100+533	498,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4594;C	100+527	502,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4594;C	100+527	502,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4594;C	100+527	502,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 19A																							
4595;A	100+565	492,0	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4595;A	100+565	492,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4595;A	100+565	492,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4595;B	100+560	496,5	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4595;B	100+560	496,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4595;B	100+560	496,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4595;C	100+573	500,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4595;C	100+573	500,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4595;C	100+573	500,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 20																							
4596;A	100+515	509,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4596;A	100+515	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4596;B	100+508	503,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4596;B	100+508	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4596;C	100+502	510,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4596;C	100+502	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4596;D	100+512	516,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4596;D	100+512	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 21																							
4597;A	100+547	518,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;A	100+547	518,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;A	100+547	518,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;B	100+542	513,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;B	100+542	513,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;B	100+542	513,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;C	100+529	518,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;C	100+529	518,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;C	100+529	518,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;D	100+539	525,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;D	100+539	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4597;D	100+539	525,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 22																							
4598;A	100+517	530,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;A	100+517	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;B	100+512	523,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;B	100+512	523,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;C	100+501	527,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;C	100+501	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;D	100+500	535,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;D	100+500	535,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;E	100+515	539,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4598;E	100+515	539,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 23																							
4599;A	100+546	537,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;A	100+546	537,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;A	100+546	537,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;B	100+538	533,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;B	100+538	533,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;B	100+538	533,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;C	100+533	538,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;C	100+533	538,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;C	100+533	538,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;D	100+541	553,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;D	100+541	553,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4599;D	100+541	553,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 24																							
4600;A	100+520	548,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4600;B	100+515	542,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4600;C	100+503	545,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4600;D	100+517	555,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 25																							
4601;A	100+563	557,6	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4601;A	100+563	557,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4601;A	100+563	557,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4601;B	100+557	561,7	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4601;B	100+557	561,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4601;B	100+557	561,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4601;C	100+563	570,1	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4601;C	100+563	570,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4601;C	100+563	570,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 26																							
4602;A	100+524	562,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4602;A	100+524	562,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4602;B	100+520	560,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4602;B	100+520	560,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4602;C	100+506	568,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4602;C	100+506	568,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4602;D	100+517	570,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4602;D	100+517	570,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 27																							
4603;A	100+544	572,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;A	100+544	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;A	100+544	572,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;B	100+550	565,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;B	100+550	565,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;B	100+550	565,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;C	100+542	560,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;C	100+542	560,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;C	100+542	560,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;D	100+535	567,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;D	100+535	567,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4603;D	100+535	567,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 28																							
4604;A	100+512	575,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4604;B	100+504	573,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4604;C	100+497	578,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4604;D	100+503	584,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 30																							
4605;A	100+522	590,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4605;A	100+522	590,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4605;B	100+525	583,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4605;B	100+525	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4605;C	100+518	578,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4605;C	100+518	578,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4605;D	100+511	582,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4605;D	100+511	582,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 31																							
4606;A	100+553	580,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4606;B	100+547	578,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4606;B	100+547	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4606;C	100+542	583,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4606;C	100+542	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 32																							
4607;A	100+523	610,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4607;A	100+523	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4607;B	100+527	597,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4607;B	100+527	597,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4607;C	100+521	595,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4607;C	100+521	595,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4607;D	100+507	596,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4607;D	100+507	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kriegerstraße 33																							
4608;A	100+546	587,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4608;A	100+546	587,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4608;A	100+546	587,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4608;B	100+550	589,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4608;B	100+550	589,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4608;B	100+550	589,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4608;C	100+557	582,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4608;C	100+557	582,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4608;C	100+557	582,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 34																							
4609;A	100+515	614,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;A	100+515	614,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;A	100+515	614,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;B	100+511	612,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;B	100+511	612,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;B	100+511	612,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;C	100+498	621,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;C	100+498	621,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;C	100+498	621,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;D	100+505	623,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;D	100+505	623,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4609;D	100+505	623,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kronsbeerenweg 3																							
4610;A	105+292	520,7	W	EG	WR	50	35	55	64	**63**	64	65	**65**	65	62	**62**	65	64	**61**	65	63	**63**	64
4610;A	105+292	520,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	**65**	65	66	**66**	66	63	**63**	65	66	**63**	65	65	**65**	66
4610;B	105+286	525,1	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	50	50	51	47	47	51	49	46	51	47	47	49
4610;B	105+286	525,1	S	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	60	61	**62**	65	59	59	65	61	58	65	60	**60**	61
4610;C	105+286	535,1	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	50	50	50	47	47	50	50	47	50	48	48	50
4610;C	105+286	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	62	**61**	64	63	**63**	65	60	59	65	62	59	65	60	**60**	63
4610;D	105+288	538,5	O	EG	WR	50	35	55	60	57	63	61	**61**	63	57	57	63	61	57	63	57	57	63
4610;D	105+288	538,5	O	1.OG	WR	50	35	55	64	**62**	65	64	**64**	66	61	**61**	66	64	**60**	66	62	**62**	66
4610;E	105+293	539,4	O	EG	WR	50	35	55	53	48	49	55	55	63	53	53	63	55	53	63	48	48	49
4610;E	105+293	539,4	O	1.OG	WR	50	35	55	62	**60**	59	62	**62**	65	60	59	65	62	59	65	60	**60**	61
4610;F	105+296	537,3	N	EG	WR	50	35	55	65	**64**	64	65	**65**	64	62	**62**	64	64	**61**	64	63	**63**	64
4610;F	105+296	537,3	N	1.OG	WR	50	35	55	66	**65**	65	66	**66**	66	63	**63**	65	66	**62**	65	65	**64**	66
4610;G	105+302	528,2	N	EG	WR	50	35	55	64	**63**	64	65	**65**	64	62	**62**	64	64	**61**	64	63	**63**	64
4610;G	105+302	528,2	N	1.OG	WR	50	35	55	66	**65**	65	66	**66**	66	63	**63**	65	66	**62**	65	65	**65**	66
4610;H	105+296	525,3	W	EG	WR	50	35	55	65	**64**	64	65	**65**	65	64	**63**	65	65	**62**	65	64	**64**	64
4610;H	105+296	525,3	W	1.OG	WR	50	35	55	67	**66**	65	67	**67**	66	64	**64**	65	66	**63**	65	65	**65**	66
Kronsbeerenweg 8																							
4611;A	105+349	499,0	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	49	50	49	47	46	49	49	46	49	48	48	48
4611;A	105+349	499,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	63	61	**61**	63	59	59	63	61	58	63	60	**60**	61
4611;B	105+355	495,6	NO	EG	WR	50	35	55	65	**65**	65	66	**66**	66	63	**63**	66	65	**61**	66	64	**64**	64
4611;B	105+355	495,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	**65**	66	67	**67**	66	64	**64**	66	67	**63**	66	65	**65**	66
4611;C	105+351	486,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	**65**	66	66	**66**	67	62	**62**	65	65	**60**	65	65	**65**	67
4611;C	105+351	486,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	**66**	66	67	**67**	67	64	**64**	66	67	**63**	66	65	**65**	67
4611;D	105+342	487,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	60	57	57	60	53	53	59	57	56	59	55	55	60
4611;D	105+342	487,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	**61**	65	63	**63**	66	61	**61**	66	63	**60**	66	61	**61**	63
4611;E	105+343	493,9	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	49	49	49	46	46	49	49	45	49	48	48	48
4611;E	105+343	493,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	63	61	**61**	63	59	59	63	61	58	63	60	**60**	61

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 9																							
4612;A	105+314	463,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	64	65	65	66	62	62	66	64	61	66	63	63	64
4612;A	105+314	463,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	64	63	66	67	63	66	65	65	66
4612;B	105+309	462,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	64	62	62	67	61	60	66	62	60	66	57	57	64
4612;B	105+309	462,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	66	65	65	68	63	63	68	65	63	68	62	62	67
4612;C	105+308	463,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	64	64	66	62	62	66	64	61	66	62	62	64
4612;C	105+308	463,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	66	66	66	64	63	66	66	62	66	65	65	66
4612;D	105+306	465,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	58	61	61	66	60	60	66	61	57	66	60	60	58
4612;D	105+306	465,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	66	63	62	66	64	61	66	63	63	63
4612;E	105+306	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	57	57	56	58	52	56	57	57	58
4612;E	105+306	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	61	63	63	63	61	61	63	63	59	63	62	62	61
4612;F	105+306	471,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	59	59	59	56	56	59	58	52	59	58	58	59
4612;F	105+306	471,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	65	61	61	65	63	60	65	62	62	63
4612;G	105+307	475,6	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	48	46	46	48	49	46	48	48	48	48
4612;G	105+307	475,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	61	63	59	58	63	61	58	63	60	60	61
4612;H	105+312	475,8	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	48	48	50	50	47	50	49	49	50
4612;H	105+312	475,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	65	60	60	65	62	59	65	61	61	63
4612;I	105+314	475,3	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	49	46	46	49	49	46	49	48	48	48
4612;I	105+314	475,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	61	61	63	59	59	63	61	58	63	60	60	61
4612;J	105+318	471,8	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	65	62	62	65	64	61	65	62	62	64
4612;J	105+318	471,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	67	67	66	63	63	66	66	63	66	65	65	66
4612;K	105+317	468,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	64	65	65	66	64	63	66	65	62	66	64	64	64
4612;K	105+317	468,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	65	65	66	67	64	66	66	66	66
4612;L	105+317	466,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	66	67	67	68	64	64	68	67	63	68	65	65	66
4612;L	105+317	466,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	69	69	69	69	66	66	68	69	66	68	68	67	69
Kronsbeerenweg 10																							
4613;A	105+353	476,4	O	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	63	59	59	62	63	57	62	62	62	63
4613;A	105+353	476,4	O	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	67	67	67	63	63	67	66	63	67	65	65	66
4613;B	105+360	474,4	N	EG	WR	50	35	55	66	64	68	66	66	68	64	64	68	66	63	68	64	64	67
4613;B	105+360	474,4	N	1.OG	WR	50	35	55	68	66	68	68	68	69	65	65	68	68	65	68	66	66	69
4613;C	105+360	468,4	N	EG	WR	50	35	55	65	63	66	65	65	66	62	62	66	65	61	66	63	63	66
4613;C	105+360	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	68	68	68	64	64	68	67	64	68	66	66	68
4613;D	105+358	464,1	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	61	61	65	64	60	65	64	64	66
4613;D	105+358	464,1	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	68	68	67	64	64	67	67	64	67	66	66	68
4613;E	105+352	462,5	W	EG	WR	50	35	55	64	64	64	64	64	64	60	60	61	63	60	62	63	63	64
4613;E	105+352	462,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	66	63	63	65	67	63	65	66	66	66
4613;F	105+346	466,0	S	EG	WR	50	35	55	51	50	50	51	51	50	48	48	50	51	48	50	50	50	50
4613;F	105+346	466,0	S	1.OG	WR	50	35	55	64	63	62	64	64	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62
4613;G	105+347	471,0	O	EG	WR	50	35	55	59	59	60	60	60	60	54	54	60	59	54	60	59	59	60
4613;G	105+347	471,0	O	1.OG	WR	50	35	55	65	65	64	65	65	64	62	62	61	65	61	61	64	64	64
4613;H	105+348	472,6	S	EG	WR	50	35	55	57	56	60	58	58	61	48	48	50	57	56	60	57	56	61
4613;H	105+348	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	65	65	67	61	61	65	65	61	65	64	64	68
Kronsbeerenweg 11																							
4614;A	105+291	454,0	N	EG	WR	50	35	55	62	61	60	61	61	60	60	60	57	61	56	57	61	61	60
4614;A	105+291	454,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	63	60	63	63	63	61	61	63	62	58	63	62	62	60
4614;B	105+287	447,0	W	EG	WR	50	35	55	60	57	63	61	61	65	57	57	65	60	57	65	57	57	64
4614;B	105+287	447,0	W	1.OG	WR	50	35	55	64	62	66	65	65	68	61	61	65	65	61	65	62	62	68
4614;C	105+282	448,5	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	49	50	52	46	46	52	49	46	52	47	47	50
4614;C	105+282	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	60	64	57	57	64	60	56	64	57	57	62
4614;D	105+281	449,9	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	51	51	54	48	47	54	51	47	54	48	48	51
4614;D	105+281	449,9	W	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	61	65	58	58	65	61	58	65	58	58	63
4614;E	105+279	454,0	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	49	50	51	46	46	51	49	46	51	47	47	49
4614;E	105+279	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	60	64	58	58	64	60	57	64	58	58	62
4614;F	105+282	459,2	O	EG	WR	50	35	55	49	48	47	49	49	48	46	46	48	49	46	48	48	48	48
4614;F	105+282	459,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	60	60	61	63	59	58	63	60	57	63	60	60	58
4614;G	105+287	460,3	O	EG	WR	50	35	55	49	48	48	49	49	49	46	46	49	49	46	49	48	48	48
4614;G	105+287	460,3	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	57	60	60	58	59	58	58	60	56	58	60	60	58

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 12																							
4615;A	105+358	453,2	O	EG	WR	50	35	55	57	52	64	57	58	64	57	57	64	58	57	64	48	48	51
4615;A	105+358	453,2	O	1.OG	WR	50	35	55	64	62	66	64	64	66	62	62	66	64	62	66	61	61	61
4615;B	105+363	447,7	N	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	66	62	62	66	64	61	66	63	63	60
4615;B	105+363	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	68	67	64	64	67	67	64	67	66	66	67
4615;C	105+359	440,7	W	EG	WR	50	35	55	59	59	57	59	59	57	57	57	56	59	55	56	59	59	57
4615;C	105+359	440,7	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	64	66	66	65	63	63	65	65	62	65	64	64	64
4615;D	105+354	441,8	S	EG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	52	47	47	52	50	47	52	48	48	50
4615;D	105+354	441,8	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	63	63	67	60	60	67	62	59	67	61	61	62
4615;E	105+352	443,6	W	EG	WR	50	35	55	56	53	61	57	57	62	55	55	62	57	55	62	52	52	58
4615;E	105+352	443,6	W	1.OG	WR	50	35	55	65	63	68	65	65	69	63	63	69	65	63	69	63	63	66
4615;F	105+349	446,6	S	EG	WR	50	35	55	51	49	52	51	51	52	48	48	52	51	48	52	49	49	52
4615;F	105+349	446,6	S	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	64	64	67	61	61	67	63	60	67	61	61	65
4615;G	105+350	450,6	O	EG	WR	50	35	55	59	57	63	59	59	63	54	54	61	59	54	61	57	57	63
4615;G	105+350	450,6	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	65	65	67	62	62	66	65	61	66	63	63	67
4615;H	105+354	452,1	O	EG	WR	50	35	55	61	58	64	61	61	64	57	57	64	61	57	64	58	58	64
4615;H	105+354	452,1	O	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	65	66	67	62	62	66	65	62	66	63	63	67
Kronsbeerenweg 13																							
4616;A	105+316	433,3	N	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	66	66	63	63	66	65	62	66	63	63	65
4616;A	105+316	433,3	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	67	64	64	66	67	64	66	65	65	67
4616;A	105+316	433,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	65	65	67
4616;B	105+317	429,1	N	EG	WR	50	35	55	65	64	65	65	65	66	61	61	65	64	59	65	64	64	66
4616;B	105+317	429,1	N	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	67	64	64	66	67	63	66	65	65	67
4616;B	105+317	429,1	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	67	64	64	66	67	64	66	65	65	67
4616;C	105+314	425,6	W	EG	WR	50	35	55	63	62	61	62	63	61	61	60	61	62	58	61	62	62	61
4616;C	105+314	425,6	W	1.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	67	64	64	66	67	63	66	65	65	67
4616;C	105+314	425,6	W	2.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	67	64	64	66	67	64	66	65	65	67
4616;D	105+311	428,0	S	EG	WR	50	35	55	48	46	47	48	48	50	45	45	50	48	45	50	46	46	47
4616;D	105+311	428,0	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	49	50	50	53	47	47	53	50	47	53	48	48	49
4616;D	105+311	428,0	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	62	63	63	66	60	60	66	62	59	66	61	61	63
4616;E	105+309	429,8	W	EG	WR	50	35	55	51	50	47	51	51	52	47	46	52	51	49	52	50	50	48
4616;E	105+309	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	51	54	54	56	50	49	56	53	51	56	52	52	52
4616;E	105+309	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	66	61	61	66	64	60	66	62	62	64
4616;F	105+307	431,5	S	EG	WR	50	35	55	57	56	53	55	55	53	56	54	55	54	53	53	56	56	53
4616;F	105+307	431,5	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	54	56	56	54	57	55	55	55	53	54	57	57	54
4616;F	105+307	431,5	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	62	63	63	66	60	60	66	62	59	66	61	61	63
4616;G	105+306	435,2	S	EG	WR	50	35	55	55	55	56	54	54	56	55	54	56	54	53	56	55	55	56
4616;G	105+306	435,2	S	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	54	54	57	55	54	57	55	53	57	55	55	57
4616;G	105+306	435,2	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	62	62	63	66	60	60	66	62	59	66	61	61	63
4616;H	105+306	439,1	S	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	57	57	56	58	53	55	58	58	58
4616;H	105+306	439,1	S	1.OG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	56	57	57	59	52	55	58	58	59
4616;H	105+306	439,1	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	62	62	63	65	60	59	65	62	59	65	61	61	63
4616;I	105+306	442,5	S	EG	WR	50	35	55	58	58	58	58	58	58	55	55	57	58	52	57	57	57	58
4616;I	105+306	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	60	60	60	55	55	60	60	54	60	59	59	60
4616;I	105+306	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	62	61	62	62	62	65	60	59	65	62	59	65	61	61	63
4616;J	105+308	444,9	O	EG	WR	50	35	55	58	58	56	58	58	56	57	57	56	57	53	56	58	58	56
4616;J	105+308	444,9	O	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	58	58	57	58	54	57	59	59	58
4616;J	105+308	444,9	O	2.OG	WR	50	35	55	62	61	61	62	63	64	60	60	64	62	59	64	61	61	62
4616;K	105+310	443,3	N	EG	WR	50	35	55	62	62	62	62	62	62	59	59	61	61	59	61	61	61	62
4616;K	105+310	443,3	N	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	64	63	61	60	62	63	61	63	63	63	63
4616;K	105+310	443,3	N	2.OG	WR	50	35	55	64	63	63	64	64	66	61	61	66	63	60	66	62	62	64
4616;L	105+312	442,6	O	EG	WR	50	35	55	59	59	63	60	60	63	54	54	58	59	55	58	59	59	63
4616;L	105+312	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	61	61	64	62	62	64	56	56	60	61	58	60	61	61	64
4616;L	105+312	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	63	61	63	63	63	65	60	60	65	62	59	65	61	61	62
4616;M	105+315	441,0	N	EG	WR	50	35	55	66	65	67	67	67	67	63	63	66	66	62	66	65	65	67
4616;M	105+315	441,0	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	68	64	64	66	68	64	66	67	67	68
4616;M	105+315	441,0	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	67	67	67	67	64	64	66	67	64	66	65	65	67
4616;N	105+316	437,3	N	EG	WR	50	35	55	66	65	67	66	66	68	63	63	66	66	62	66	64	64	68
4616;N	105+316	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	68	68	69	64	64	66	68	64	66	66	66	69
4616;N	105+316	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	67	66	66	67	67	67	64	64	66	67	64	66	65	65	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 14																							
4617;A	105+364	435,8	O	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	47	47	50	50	47	50	48	48	49
4617;A	105+364	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	62	60	60	62	62	59	62	61	61	62
4617;B	105+369	431,4	N	EG	WA	55	40	60	63	61	65	64	64	66	60	60	66	64	60	66	61	61	64
4617;B	105+369	431,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	67	64	64	67	67	64	67	66	66	67
4617;C	105+369	426,0	N	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	66	62	61	66	65	63	66	63	63	65
4617;C	105+369	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	67	64	64	67	67	64	67	66	66	67
4617;D	105+366	422,2	W	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	63	67	66	63	67	64	64	66
4617;D	105+366	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	67	64	64	67	67	64	67	66	66	67
4617;E	105+362	423,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	51	53	47	47	53	51	47	53	48	48	51
4617;E	105+362	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	63	68	61	60	68	63	60	68	61	61	63
4617;F	105+357	426,3	W	EG	WA	55	40	60	60	57	65	60	60	65	59	59	65	60	59	65	55	55	63
4617;F	105+357	426,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	69	64	64	69	66	64	69	63	63	66
4617;G	105+353	428,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	52	52	48	47	51	52	48	51	50	50	52
4617;G	105+353	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	66	61	60	66	64	60	66	62	62	65
4617;H	105+355	432,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	59	54	54	59	59	55	59	57	57	58
4617;H	105+355	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	67	63	63	67	66	63	67	65	65	66
4617;I	105+360	434,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	58	63	52	52	57	58	52	57	56	56	63
4617;I	105+360	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	62	62	66	65	61	66	64	64	67
Kronsbeerenweg 15																							
4618;A	105+293	423,9	N	EG	WR	50	35	55	63	62	63	63	63	66	61	61	66	63	60	66	61	61	64
4618;A	105+293	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	67	67	67	64	63	66	67	63	66	65	65	67
4618;B	105+291	420,3	W	EG	WR	50	35	55	64	62	65	64	64	65	61	61	65	64	60	65	62	62	64
4618;B	105+291	420,3	W	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	67	67	67	64	63	66	67	63	66	65	65	67
4618;C	105+286	419,5	W	EG	WR	50	35	55	65	64	66	65	65	66	62	61	65	65	61	65	63	63	66
4618;C	105+286	419,5	W	1.OG	WR	50	35	55	67	65	65	67	67	67	64	63	66	67	63	66	65	65	67
4618;D	105+284	422,2	S	EG	WR	50	35	55	50	48	49	50	50	51	47	46	51	50	46	51	48	48	50
4618;D	105+284	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	62	62	62	59	59	61	61	58	61	60	60	62
4618;E	105+282	428,6	S	EG	WR	50	35	55	50	48	51	50	50	51	47	47	51	50	47	51	48	48	50
4618;E	105+282	428,6	S	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	62	65	60	59	65	62	59	65	60	60	62
4618;F	105+278	431,5	W	EG	WR	50	35	55	54	52	54	54	54	55	51	51	55	54	51	55	52	52	55
4618;F	105+278	431,5	W	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	66	62	61	65	64	60	65	62	62	66
4618;G	105+272	435,3	S	EG	WR	50	35	55	59	59	57	58	58	57	58	57	56	58	54	55	58	58	57
4618;G	105+272	435,3	S	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	62	62	62	58	58	61	61	57	61	60	60	62
4618;H	105+277	439,2	O	EG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	52	51	51	51	54	50	51	53	53	52
4618;H	105+277	439,2	O	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	61	61	62	57	57	62	61	57	62	59	59	62
4618;I	105+284	436,7	N	EG	WR	50	35	55	60	56	64	60	60	67	58	58	67	60	58	67	54	54	60
4618;I	105+284	436,7	N	1.OG	WR	50	35	55	65	62	68	65	66	69	63	63	69	65	63	69	62	62	66
4618;J	105+287	434,8	O	EG	WR	50	35	55	52	51	54	53	53	59	47	47	58	53	49	58	51	51	54
4618;J	105+287	434,8	O	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	61	62	65	58	57	64	61	57	64	59	59	62
4618;K	105+293	431,8	N	EG	WR	50	35	55	62	60	62	62	62	65	59	59	65	62	58	65	60	60	62
4618;K	105+293	431,8	N	1.OG	WR	50	35	55	66	65	65	66	66	67	62	62	66	66	63	66	64	64	67
Kronsbeerenweg 16																							
4619;A	105+361	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	52	62	57	58	66	57	57	66	58	57	66	49	49	53
4619;A	105+361	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	68	66	66	70	64	64	70	66	63	70	62	62	66
4619;B	105+357	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	51	54	48	48	54	51	48	54	49	49	51
4619;B	105+357	406,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	67	61	60	67	63	60	67	61	61	64
4619;C	105+358	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	60	60	64	57	57	64	59	55	64	58	58	60
4619;C	105+358	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	65	69	63	63	69	65	62	69	63	63	63
4619;D	105+365	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	65	58	58	65	63	61	65	60	60	65
4619;D	105+365	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	68	63	63	67	66	63	67	64	64	68
4619;E	105+371	415,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	67	63	63	67	66	63	67	64	64	67
4619;E	105+371	415,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	68	64	64	67	68	64	67	66	66	68
4619;F	105+372	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67	63	63	67	66	62	67	64	64	67
4619;F	105+372	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	64	67	68	64	67	66	66	68
4619;G	105+373	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	67	63	63	67	66	62	67	64	64	67
4619;G	105+373	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	64	67	68	64	67	66	66	68
4619;H	105+368	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	66	66	62	62	65	65	60	65	64	64	66
4619;H	105+368	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	65	65	68	68	65	68	66	66	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 19																							
4620;A	105+330	407,5	N	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	67	63	63	67	66	62	67	64	64	66
4620;A	105+330	407,5	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	66	66	67
4620;B	105+328	404,7	W	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	65	64	66	66	63	66	66	66	66
4620;B	105+328	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	67	66	65	67	68	65	67	67	67	67
4620;C	105+324	401,3	W	EG	WA	55	40	60	65	65	62	65	65	62	63	63	61	64	61	61	65	65	62
4620;C	105+324	401,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	66	64	63	66	67	63	66	65	65	66
4620;D	105+320	404,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	59	55	55	59	59	53	59	58	58	59
4620;D	105+320	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	65	60	59	65	62	58	65	61	61	63
4620;E	105+317	413,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	47	46	50	50	46	50	48	48	50
4620;E	105+317	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	65	60	59	65	62	58	65	61	61	63
4620;F	105+320	416,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	47	46	49	50	46	49	48	48	49
4620;F	105+320	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	64	60	59	64	62	58	64	61	61	62
4620;G	105+324	417,8	O	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	47	47	50	50	47	50	48	48	49
4620;G	105+324	417,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	62	64	60	59	64	62	58	64	61	61	62
4620;H	105+328	416,0	N	EG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	66	63	62	66	66	62	66	63	63	65
4620;H	105+328	416,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	64	64	67	67	64	67	65	65	67
Kronsbeerenweg 21																							
4621;A	105+342	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	63	63	67	65	62	67	63	63	66
4621;A	105+342	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	68	64	64	67	67	64	67	66	66	68
4621;B	105+342	383,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	63	63	67	66	62	67	64	64	67
4621;B	105+342	383,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	68	64	64	67	67	64	67	66	66	68
4621;C	105+339	381,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	67	63	63	67	66	62	67	64	64	67
4621;C	105+339	381,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	68	64	64	67	67	64	67	66	66	68
4621;D	105+335	379,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	66	62	61	64	65	60	64	64	64	66
4621;D	105+335	379,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	68	64	64	67	67	64	67	66	66	68
4621;E	105+330	381,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	54	54	62	52	52	62	54	52	62	49	49	52
4621;E	105+330	381,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	64	64	67	62	62	67	64	61	67	61	61	64
4621;F	105+330	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	47	47	50	50	46	50	48	48	50
4621;F	105+330	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	64	60	59	64	62	58	64	61	61	63
4621;G	105+335	391,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	50	47	47	50	50	46	50	48	48	49
4621;G	105+335	391,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	62	62	64	60	59	64	62	58	64	61	61	62
Kronstädter Straße 2																							
4622;A	103+160	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	47	48
4622;A	103+160	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
4622;B	103+154	147,3	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	32	33	33	33	28	28	33	33	30	33	31	31	32
4622;B	103+154	147,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	45	45	44	39	39	44	45	42	44	43	43	43
4622;C	103+143	145,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	50	50	48	45	45	48	50	46	48	49	49	47
4622;C	103+143	145,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	46	46	49	51	47	49	50	50	49
4622;D	103+144	137,4	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	32	27	27	32	33	30	32	31	31	31
4622;D	103+144	137,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	42	44	44	43	38	38	43	44	41	43	42	42	42
4622;E	103+151	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	44	46	45	45	46
4622;E	103+151	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
Kronstädter Straße 3																							
4623;A	103+113	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	49	48	42	42	48	48	45	48	47	47	47
4623;A	103+113	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	48
4623;B	103+105	129,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	26	27	32	32	29	32	30	30	31
4623;B	103+105	129,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	43	37	37	43	43	40	43	41	41	42
4623;C	103+104	141,4	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	33	27	27	33	33	29	33	30	30	32
4623;C	103+104	141,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	45	45	45	37	37	44	44	41	44	43	43	44
4623;D	103+115	140,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	48	40	40	48	47	44	48	46	46	47
4623;D	103+115	140,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronstädter Straße 4																							
4624;A	103+143	156,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
4624;A	103+143	156,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
4624;B	103+136	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	33	28	28	33	33	29	33	30	30	31
4624;B	103+136	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	46	40	40	46	46	42	46	44	44	45
4624;C	103+135	149,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	31	32	33	33	33	27	27	33	33	29	33	31	31	31
4624;C	103+135	149,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	44	45	44	38	38	44	44	41	44	43	43	43
4624;D	103+142	149,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
4624;D	103+142	149,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
Kronstädter Straße 5																							
4625;A	103+104	155,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	47	48	48	48	41	41	48	48	45	48	46	46	47
4625;A	103+104	155,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
4625;B	103+097	158,8	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	33	33	33	27	27	33	32	29	33	30	30	31
4625;B	103+097	158,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	46	39	39	46	46	42	46	44	44	45
4625;C	103+092	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	31	33	33	32	27	27	32	33	29	32	30	30	31
4625;C	103+092	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	45	45	45	38	38	44	45	41	44	43	43	44
4625;D	103+092	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	32	26	26	32	32	29	32	30	30	31
4625;D	103+092	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	43	44	45	44	37	37	44	44	41	44	43	43	43
4625;E	103+097	143,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	42	35	35	42	42	39	42	41	41	42
4625;E	103+097	143,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Kronstädter Straße 6																							
4626;A	103+130	168,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
4626;A	103+130	168,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
4626;B	103+124	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	33	28	28	33	33	30	33	30	30	31
4626;B	103+124	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	46	39	39	46	46	42	46	44	44	45
4626;C	103+123	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	47	50	50	48	45	45	48	50	46	48	48	48	47
4626;C	103+123	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	45	39	39	45	45	42	45	44	44	45
4626;D	103+130	160,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	50	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
4626;D	103+130	160,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	50	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Kronstädter Straße 7																							
4627;A	103+084	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	43	36	36	43	43	39	43	40	40	42
4627;B	103+079	158,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	40	40	40	34	34	40	40	37	40	38	38	39
4627;C	103+088	159,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	42	36	36	42	43	38	42	40	40	42
4627;D	103+092	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	48	40	40	48	48	43	48	46	46	47
Kronstädter Straße 8																							
4628;A	103+116	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	33	27	27	33	33	29	33	31	30	31
4628;A	103+116	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	38	38	46	46	41	46	44	44	46
4628;B	103+115	175,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	48	44	44	48	49	45	48	48	48	47
4628;B	103+115	175,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	44	45	45	45	38	38	45	45	41	45	43	43	44
4628;C	103+121	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
4628;C	103+121	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
4628;D	103+123	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	48
4628;D	103+123	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	50	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
Kronstädter Straße 9																							
4629;A	103+075	204,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	50	50	48	44	44	48	49	46	48	48	48	47
4629;A	103+075	204,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	45	45	45	38	38	45	44	41	45	42	42	44
4629;B	103+075	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	43	44	47	49	44	47	48	48	47
4629;B	103+075	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	48	51	51	49	45	45	49	51	47	49	49	49	48
4629;C	103+083	191,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	47	47	47	40	40	47	46	42	47	44	44	46
4629;C	103+083	191,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48
4629;D	103+084	198,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	46	46	38	38	46	46	41	46	44	44	46
4629;D	103+084	198,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	46	46	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronstädter Straße 10																							
4630;A	103+113	195,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	42	42	49	49	45	49	47	47	48
4630;A	103+113	195,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
4630;B	103+106	197,8	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	32	26	26	32	32	29	32	30	30	31
4630;B	103+106	197,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	44	45	45	37	37	45	44	40	45	43	43	44
4630;C	103+105	190,7	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
4630;C	103+105	190,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
4630;D	103+112	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	49	42	42	49	48	45	49	47	47	48
4630;D	103+112	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Kurwickstraße 1																							
4631;A	100+523	430,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4631;A	100+523	430,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4631;A	100+523	430,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4631;B	100+533	431,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4631;B	100+533	431,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4631;B	100+533	431,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4631;C	100+528	443,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4631;C	100+528	443,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4631;C	100+528	443,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 1A																							
4632;A	100+571	454,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4632;A	100+571	454,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4632;A	100+571	454,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4632;B	100+565	465,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4632;B	100+565	465,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 2																							
4633;A	100+569	470,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;A	100+569	470,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;A	100+569	470,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;B	100+580	459,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;B	100+580	459,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;B	100+580	459,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;C	100+583	469,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;C	100+583	469,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;C	100+583	469,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;D	100+568	473,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;D	100+568	473,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4633;D	100+568	473,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 2A																							
4634;A	100+583	475,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;A	100+583	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;A	100+583	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;A	100+583	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;B	100+583	468,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;B	100+583	468,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;B	100+583	468,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;B	100+583	468,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;C	100+589	464,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;C	100+589	464,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;C	100+589	464,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4634;C	100+589	464,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 2B																							
4635;B	100+594	467,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;B	100+594	467,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;B	100+594	467,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;B	100+594	467,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;C	100+595	473,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;C	100+595	473,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;C	100+595	473,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;C	100+595	473,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;D	100+589	478,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;D	100+589	478,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;D	100+589	478,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4635;D	100+589	478,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 3																							
4636;A	100+597	472,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;A	100+597	472,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;A	100+597	472,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;A	100+597	472,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;B	100+608	472,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;B	100+608	472,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;B	100+608	472,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;B	100+608	472,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;C	100+610	481,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;C	100+610	481,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;C	100+610	481,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;C	100+610	481,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;E	100+595	479,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;E	100+595	479,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;E	100+595	479,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4636;E	100+595	479,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 4																							
4637;B	100+615	488,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;B	100+615	488,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;B	100+615	488,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;B	100+615	488,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;C	100+620	481,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;C	100+620	481,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;C	100+620	481,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;C	100+620	481,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;D	100+623	482,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;D	100+623	482,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;D	100+623	482,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4637;D	100+623	482,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 5																							
4638;B	100+632	486,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;B	100+632	486,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;B	100+632	486,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;B	100+632	486,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;C	100+632	498,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;C	100+632	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;C	100+632	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;C	100+632	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;D	100+626	505,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;D	100+626	505,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;D	100+626	505,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;D	100+626	505,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;F	100+625	500,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;F	100+625	500,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;F	100+625	500,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;F	100+625	500,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;G	100+624	498,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;G	100+624	498,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;G	100+624	498,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4638;G	100+624	498,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 8																							
4639;A	100+644	500,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;A	100+644	500,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;A	100+644	500,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;A	100+644	500,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;B	100+649	495,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;B	100+649	495,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;B	100+649	495,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;B	100+649	495,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;C	100+657	499,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;C	100+657	499,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;C	100+657	499,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;C	100+657	499,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;D	100+662	501,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;D	100+662	501,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;D	100+662	501,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;D	100+662	501,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;F	100+654	512,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;F	100+654	512,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;F	100+654	512,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;F	100+654	512,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;G	100+646	511,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;G	100+646	511,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;G	100+646	511,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;G	100+646	511,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;H	100+641	512,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;H	100+641	512,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;H	100+641	512,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;H	100+641	512,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;I	100+640	508,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;I	100+640	508,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;I	100+640	508,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4639;I	100+640	508,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 10																							
4640;B	100+666	503,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;B	100+666	503,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;B	100+666	503,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;B	100+666	503,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;C	100+671	506,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;C	100+671	506,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;C	100+671	506,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;C	100+671	506,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;D	100+670	517,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;D	100+670	517,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;D	100+670	517,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;D	100+670	517,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;F	100+656	534,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;F	100+656	534,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;F	100+656	534,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;F	100+656	534,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;G	100+652	526,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;G	100+652	526,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;G	100+652	526,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;G	100+652	526,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;H	100+656	517,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;H	100+656	517,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;H	100+656	517,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4640;H	100+656	517,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 11																							
4641;A	100+665	541,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;A	100+665	541,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;A	100+665	541,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;A	100+665	541,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;B	100+661	538,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;B	100+661	538,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;B	100+661	538,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;B	100+661	538,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;D	100+671	518,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;D	100+671	518,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;D	100+671	518,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;D	100+671	518,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;E	100+679	510,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;E	100+679	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;E	100+679	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;E	100+679	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;F	100+681	514,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;F	100+681	514,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;F	100+681	514,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;F	100+681	514,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;G	100+678	520,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;G	100+678	520,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;G	100+678	520,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;G	100+678	520,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;H	100+676	525,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;H	100+676	525,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;H	100+676	525,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;H	100+676	525,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;I	100+675	528,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;I	100+675	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;I	100+675	528,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;I	100+675	528,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;J	100+673	532,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;J	100+673	532,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;J	100+673	532,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;J	100+673	532,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;K	100+671	539,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4641;K	100+671	539,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 14																							
4642;A	100+691	539,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;A	100+691	539,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;B	100+696	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;B	100+696	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;C	100+701	522,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;C	100+701	522,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;C	100+701	522,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;C	100+701	522,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;D	100+708	525,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;D	100+708	525,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;D	100+708	525,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;D	100+708	525,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;E	100+714	528,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;E	100+714	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;E	100+714	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;E	100+714	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;I	100+713	547,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;I	100+713	547,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;I	100+713	547,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;I	100+713	547,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;J	100+707	547,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;J	100+707	547,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;J	100+707	547,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;J	100+707	547,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;K	100+705	549,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;K	100+705	549,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;K	100+705	549,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4642;K	100+705	549,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 16																							
4643;C	100+720	531,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;C	100+720	531,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;C	100+720	531,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;C	100+720	531,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;D	100+724	533,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;D	100+724	533,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;D	100+724	533,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;D	100+724	533,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;E	100+728	535,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;E	100+728	535,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;E	100+728	535,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;E	100+728	535,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;F	100+738	540,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;F	100+738	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;F	100+738	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;F	100+738	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;K	100+730	563,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;K	100+730	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;K	100+730	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;K	100+730	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;N	100+727	552,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;N	100+727	552,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;N	100+727	552,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;N	100+727	552,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;O	100+727	548,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;O	100+727	548,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;O	100+727	548,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;O	100+727	548,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;P	100+720	547,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;P	100+720	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;P	100+720	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4643;P	100+720	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 21																							
4644;G	100+756	540,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4644;G	100+756	540,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4644;G	100+756	540,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4644;G	100+756	540,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4644;H	100+747	535,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4644;H	100+747	535,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4644;H	100+747	535,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4644;H	100+747	535,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 23																							
4645;A	100+738	530,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4645;A	100+738	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4645;A	100+738	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4645;A	100+738	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 24																							
4646;A	100+730	526,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4646;A	100+730	526,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4646;A	100+730	526,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4646;A	100+730	526,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4646;B	100+733	514,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4646;B	100+733	514,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4646;B	100+733	514,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4646;B	100+733	514,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 30																							
4647;A	100+660	491,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4647;A	100+660	491,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4647;A	100+660	491,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4647;A	100+660	491,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4647;B	100+648	480,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4647;B	100+648	480,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4647;B	100+648	480,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4647;B	100+648	480,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 33																							
4648;A	100+648	466,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;A	100+648	466,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;A	100+648	466,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;B	100+650	476,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;B	100+650	476,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;B	100+650	476,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;C	100+640	482,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;C	100+640	482,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;C	100+640	482,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;D	100+636	474,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;D	100+636	474,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4648;D	100+636	474,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 34																							
4649;A	100+624	465,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;A	100+624	465,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;A	100+624	465,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;A	100+624	465,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;B	100+633	458,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;C	100+635	473,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;C	100+635	473,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;C	100+635	473,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;C	100+635	473,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;D	100+625	475,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;D	100+625	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;D	100+625	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4649;D	100+625	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurwickstraße 42																							
4650;A	100+546	431,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4650;A	100+546	431,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4650;A	100+546	431,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4650;B	100+545	427,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4650;B	100+545	427,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4650;B	100+545	427,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurze Straße 2																							
4651;A	101+174	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4651;A	101+174	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4651;B	101+142	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4651;B	101+142	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4651;C	101+136	456,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4651;C	101+136	456,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4651;D	101+141	463,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4651;D	101+141	463,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurze Straße 3																							
4652;A	101+173	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;A	101+173	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;B	101+176	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;B	101+176	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;C	101+218	439,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;C	101+218	439,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;D	101+220	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;D	101+220	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;E	101+184	431,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4652;E	101+184	431,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurze Straße 4																							
4653;A	101+220	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4653;A	101+220	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4653;B	101+182	467,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4653;B	101+182	467,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4653;C	101+177	474,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4653;C	101+177	474,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4653;D	101+224	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4653;D	101+224	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lachsweg 1																							
4654;A	106+044	331,3	W	EG	WR	50	35	55	64	63	62	63	63	64	63	61	64	62	61	64	63	63	62
4654;A	106+044	331,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	67	67	67	67	68	66	67	68	68	67
4654;B	106+039	327,5	S	EG	WR	50	35	55	66	65	70	65	66	70	63	62	65	65	62	65	65	65	70
4654;B	106+039	327,5	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	66	67	69	66	67	69	69	70
4654;C	106+041	321,6	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	64	64	65	67	64	65	66	66	69
4654;C	106+041	321,6	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	69	70	67	69	69	69	71
4654;D	106+046	324,8	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	64	65	69	62	61	67	64	62	67	65	65	69
4654;D	106+046	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	67	70	69	67	70	70	70	73
Lachsweg 1A																							
4655;A	106+057	325,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	68	62	62	68	60	58	59	62	61	65	63	63	68
4655;A	106+057	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	68	68	72	66	65	66	68	66	68	68	68	72
4655;B	106+052	321,3	S	EG	WR	50	35	55	64	63	70	64	64	70	61	61	65	64	62	65	63	63	70
4655;B	106+052	321,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	67	66	67	69	67	67	69	69	71
4655;C	106+055	315,4	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	64	64	67	64	64	67	67	69
4655;C	106+055	315,4	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	69	70	67	69	70	70	72
4655;D	106+059	316,2	N	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	64	64	64	66	63	64	66	66	68
4655;D	106+059	316,2	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	66	69	69	66	69	69	69	71
4655;E	106+060	320,6	N	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	61	60	63	65	62	64	65	65	67
4655;E	106+060	320,6	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	65	69	69	66	69	69	69	72
Lachsweg 2																							
4656;A	106+021	327,2	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	66	67	66	68	68	68	71
4656;A	106+021	327,2	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	72	71	71	72	68	68	69	70	68	70	70	70	72
4656;B	106+026	331,6	N	EG	WR	50	35	55	68	68	72	67	67	72	63	62	66	67	67	70	67	67	72
4656;B	106+026	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	67	67	69	70	68	71	70	70	74
4656;C	106+023	337,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	69	62	63	69	61	59	66	62	60	66	63	63	69
4656;C	106+023	337,8	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	65	69	68	66	69	68	68	72
4656;D	106+018	333,4	S	EG	WR	50	35	55	64	63	64	64	64	66	61	61	64	64	60	64	63	63	64
4656;D	106+018	333,4	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	69	69	70	69	67	66	67	69	67	68	69	69	69
Lachsweg 3																							
4657;A	106+045	308,9	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	64	67	63	62	65	64	62	65	63	63	65
4657;A	106+045	308,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	67	67	70	69	66	70	69	69	70
4657;B	106+039	305,7	S	EG	WR	50	35	55	64	63	70	64	65	70	59	59	65	64	60	65	62	62	70
4657;B	106+039	305,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	69	69	72	65	65	67	69	66	67	68	68	72
4657;C	106+041	299,8	O	EG	WR	50	35	55	67	66	68	67	67	68	64	64	67	67	63	67	66	66	68
4657;C	106+041	299,8	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	71	71	73	68	67	70	70	67	70	70	70	73
4657;D	106+047	302,8	N	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	68	71	62	62	69	67	65	69	67	67	71
4657;D	106+047	302,8	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	67	66	73	71	68	73	71	71	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 4																							
4658;A	106+013	336,4	N	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	62	61	68	65	62	68	65	65	70
4658;A	106+013	336,4	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	67	66	70	69	67	70	69	69	72
4658;B	106+012	339,9	W	EG	WR	50	35	55	63	62	67	62	62	67	62	61	67	62	60	67	62	62	61
4658;B	106+012	339,9	W	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	67	66	69	68	66	69	68	68	67
4658;C	106+008	341,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	63	62	62	64	62	60	64	62	60	64	63	63	61
4658;C	106+008	341,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	68	68	67	67	66	67	68	66	67	68	68	67
4658;D	106+004	336,3	S	EG	WR	50	35	55	63	63	66	63	63	66	60	60	61	63	58	61	62	62	66
4658;D	106+004	336,3	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	70	69	69	70	66	66	67	69	66	67	68	68	70
4658;E	106+005	330,5	O	EG	WR	50	35	55	67	67	68	67	67	68	65	64	63	66	63	63	67	67	68
4658;E	106+005	330,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	67	67	68	69	67	68	69	69	71
4658;F	106+009	329,5	O	EG	WR	50	35	55	67	67	65	67	67	65	66	65	65	66	64	65	67	67	65
4658;F	106+009	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	68	68	70	68	68	70	70	71
4658;G	106+012	331,6	N	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	64	68	66	63	68	66	66	69
4658;G	106+012	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	68	70	70	67	70	70	70	72
Lachsweg 5																							
4659;A	106+038	290,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	69	64	64	69	62	60	67	64	60	67	64	64	69
4659;A	106+038	290,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	65	70	69	66	70	69	69	72
4659;B	106+032	287,8	S	EG	WR	50	35	55	64	63	69	64	64	69	59	59	66	64	60	66	63	63	69
4659;B	106+032	287,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	65	65	71	69	66	71	68	68	72
4659;C	106+034	282,5	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	65	65	65	68	65	66	68	68	71
4659;C	106+034	282,5	O	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	68	67	69	70	68	69	70	70	73
4659;D	106+039	281,0	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	69	69	71	66	66	69	68	66	69	68	68	71
4659;D	106+039	281,0	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	68	68	71	71	69	71	71	70	73
4659;E	106+042	284,5	N	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	63	62	69	67	63	69	67	67	72
4659;E	106+042	284,5	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	67	67	72	71	67	72	71	71	75
Lachsweg 6																							
4660;A	105+993	334,2	O	EG	WR	50	35	55	68	67	69	68	68	69	66	66	67	67	65	67	67	67	69
4660;A	105+993	334,2	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	69	70	67	69	69	69	72
4660;B	105+998	336,3	N	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	60	59	63	65	65	68	65	65	70
4660;B	105+998	336,3	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	66	66	68	69	67	69	69	69	72
4660;C	105+999	341,4	N	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	61	60	64	65	66	70	66	66	70
4660;C	105+999	341,4	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	66	68	69	68	71	70	69	72
4660;D	105+996	345,3	W	EG	WR	50	35	55	65	65	69	64	64	69	63	61	65	64	63	65	65	65	69
4660;D	105+996	345,3	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	72	68	69	72	66	65	67	68	67	69	68	68	72
4660;E	105+991	340,8	S	EG	WR	50	35	55	63	62	67	63	64	67	61	60	63	63	60	63	62	62	67
4660;E	105+991	340,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	68	69	69	69	66	66	67	68	66	67	68	68	68
Lachsweg 7																							
4661;A	106+055	285,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	68	66	66	68	65	64	64	65	64	65	66	66	68
4661;A	106+055	285,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	66	67	69	67	70	70	69	72
4661;B	106+049	283,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	65	65	67	62	62	66	65	60	66	64	64	67
4661;B	106+049	283,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	68	67	69	70	67	69	70	70	72
4661;C	106+052	277,9	SO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	68	68	69	65	65	65	68	64	65	67	67	69
4661;C	106+052	277,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	73	71	71	73	68	68	69	71	68	69	71	71	73
4661;D	106+059	279,5	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	68	71	66	66	70	68	65	70	68	68	71
4661;D	106+059	279,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	67	71	70	67	71	71	71	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 8																							
4662;A	105+981	353,5	W	EG	WR	50	35	55	64	63	70	64	64	70	63	62	64	63	61	64	63	63	70
4662;A	105+981	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	68	68	71	66	66	68	68	66	68	67	67	71
4662;B	105+977	352,3	S	EG	WR	50	35	55	62	61	67	63	63	67	58	58	64	63	59	64	61	61	67
4662;B	105+977	352,3	S	1.OG	WR	50	35	55	68	67	71	68	68	71	64	64	67	68	65	67	67	67	71
4662;C	105+975	348,7	S	EG	WR	50	35	55	65	65	70	65	65	70	63	63	64	65	61	64	64	64	70
4662;C	105+975	348,7	S	1.OG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	67	67	67	69	66	67	68	68	72
4662;D	105+974	344,8	S	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	64	63	65	65	62	65	64	64	69
4662;D	105+974	344,8	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	71	69	69	71	67	66	67	68	66	67	68	68	71
4662;E	105+978	341,3	O	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	65	64	66	67	65	67	67	67	69
4662;E	105+978	341,3	O	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	67	67	68	69	67	69	69	69	70
4662;F	105+983	342,8	N	EG	WR	50	35	55	64	64	69	65	65	69	58	58	63	64	61	64	64	64	69
4662;F	105+983	342,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	65	68	68	66	68	68	68	71
4662;G	105+985	346,0	N	EG	WR	50	35	55	65	65	72	65	65	72	58	58	64	65	62	65	65	65	72
4662;G	105+985	346,0	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	65	65	68	69	66	69	69	69	73
4662;H	105+985	349,8	N	EG	WR	50	35	55	65	65	69	65	65	69	62	60	67	64	62	67	65	65	69
4662;H	105+985	349,8	N	1.OG	WR	50	35	55	69	69	73	69	69	73	65	65	69	68	66	69	68	68	73
Lachsweg 9																							
4663;A	106+074	252,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	60	63	63	60	63	62	60	63	60	60	64	64	60
4663;A	106+074	252,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	70	71	68	67	68	69	66	68	70	70	71
4663;B	106+069	248,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	70	64	64	70	57	56	62	64	58	62	63	63	70
4663;B	106+069	248,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	69	74	70	70	74	65	64	69	69	65	69	69	69	74
4663;C	106+070	242,2	SO	EG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	65	65	70	70	65	70	69	69	74
4663;C	106+070	242,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	68	73	72	67	73	72	72	75
4663;D	106+076	245,2	NO	EG	WR	50	35	55	69	69	74	69	69	74	64	64	70	69	65	70	69	69	74
4663;D	106+076	245,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	71	75	72	72	75	67	67	73	71	68	73	71	71	75
Lachsweg 10																							
4664;A	105+968	327,1	W	EG	WR	50	35	55	64	64	68	63	63	68	60	58	59	62	63	67	64	64	68
4664;A	105+968	327,1	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	66	65	66	68	67	70	68	68	71
4664;B	105+963	322,6	S	EG	WR	50	35	55	66	65	70	66	66	70	64	64	66	66	62	66	65	65	70
4664;B	105+963	322,6	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	71	68	67	70	70	67	70	69	69	71
4664;C	105+967	316,7	O	EG	WR	50	35	55	69	69	69	69	69	69	66	66	67	68	66	68	68	68	69
4664;C	105+967	316,7	O	1.OG	WR	50	35	55	71	71	72	71	71	72	69	68	69	71	69	71	70	70	72
4664;D	105+972	321,3	N	EG	WR	50	35	55	66	66	71	67	67	71	61	60	67	66	65	69	66	66	71
4664;D	105+972	321,3	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	66	65	70	69	67	70	69	69	73
Lachsweg 10A																							
4665;B	105+984	313,2	S	EG	WR	50	35	55	64	62	72	65	65	72	62	62	69	65	62	69	61	61	72
4665;B	105+984	313,2	S	1.OG	WR	50	35	55	69	68	73	69	69	73	65	65	70	69	66	70	67	67	73
4665;C	105+988	308,1	O	EG	WR	50	35	55	68	67	67	68	68	70	66	65	66	67	64	66	67	67	67
4665;C	105+988	308,1	O	1.OG	WR	50	35	55	70	70	71	70	71	71	68	67	68	70	68	68	70	70	71
4665;D	105+994	311,1	N	EG	WR	50	35	55	67	67	69	67	67	69	62	61	67	67	64	68	67	67	69
4665;D	105+994	311,1	N	1.OG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	66	66	69	70	68	71	70	70	72
Lachsweg 10B																							
4666;A	105+995	321,8	W	EG	WR	50	35	55	63	62	66	63	63	66	62	62	66	63	61	66	62	62	61
4666;A	105+995	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	69	68	67	69	69	70	67	67	68	69	66	68	68	68	67
4666;B	105+990	323,0	W	EG	WR	50	35	55	63	63	66	62	62	66	60	58	56	62	58	55	63	63	66
4666;B	105+990	323,0	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	69	70	66	65	65	68	65	65	68	68	70
4666;C	105+985	320,2	S	EG	WR	50	35	55	66	64	68	66	66	71	64	64	69	66	63	69	64	64	66
4666;C	105+985	320,2	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	70	70	72	68	67	70	70	68	70	69	68	71
4666;E	105+995	317,5	N	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	59	59	66	65	62	66	65	65	72
4666;E	105+995	317,5	N	1.OG	WR	50	35	55	70	69	74	70	70	74	66	65	69	69	67	69	69	69	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 11																							
4667;A	106+058	259,7	W	EG	WR	50	35	55	64	64	61	64	64	66	64	63	66	63	61	66	64	64	61
4667;A	106+058	259,7	W	1.OG	WR	50	35	55	69	69	70	69	70	70	67	67	70	69	67	70	69	69	70
4667;B	106+053	255,8	S	EG	WR	50	35	55	67	66	70	67	67	70	63	63	70	67	64	70	65	65	70
4667;B	106+053	255,8	S	1.OG	WR	50	35	55	72	71	75	72	72	75	68	68	71	72	68	71	71	71	75
4667;C	106+055	250,0	O	EG	WR	50	35	55	69	69	74	70	70	74	66	66	72	69	66	72	69	69	74
4667;C	106+055	250,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	75	73	73	75	69	69	72	72	69	72	72	72	75
4667;D	106+061	254,9	N	EG	WR	50	35	55	68	68	73	68	68	73	64	62	70	68	66	70	68	68	73
4667;D	106+061	254,9	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	71	72	75	68	67	72	71	69	72	71	71	75
Lachsweg 12																							
4668;A	106+005	308,6	SO	EG	WR	50	35	55	67	67	71	67	67	71	63	63	66	67	66	69	67	67	71
4668;A	106+005	308,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	67	67	70	70	68	70	70	70	73
4668;B	106+013	306,3	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	72	68	68	72	65	65	68	68	65	68	68	68	72
4668;B	106+013	306,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	71	75	71	71	75	67	67	72	71	69	72	70	70	75
4668;C	106+015	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	66	66	69	64	63	65	66	64	67	66	66	69
4668;C	106+015	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	66	67	69	68	71	70	69	73
4668;D	106+012	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	70	66	66	70	64	63	67	66	61	67	66	66	70
4668;D	106+012	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	70	73	70	70	73	67	67	70	70	67	70	69	69	73
4668;E	106+006	316,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	64	67	64	64	67	61	60	63	64	61	63	64	64	67
4668;E	106+006	316,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	67	66	67	69	66	67	69	69	70
Lachsweg 13																							
4669;A	106+045	260,8	W	EG	WR	50	35	55	63	63	65	62	62	65	60	58	61	62	58	57	63	63	65
4669;A	106+045	260,8	W	1.OG	WR	50	35	55	70	69	71	69	69	71	66	65	67	69	66	67	69	69	71
4669;B	106+038	257,5	S	EG	WR	50	35	55	66	66	72	66	66	72	61	61	64	66	60	64	66	66	72
4669;B	106+038	257,5	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	67	69	71	68	70	71	71	74
4669;C	106+041	251,7	O	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	67	69	66	67	69	69	72
4669;C	106+041	251,7	O	1.OG	WR	50	35	55	73	72	74	73	73	74	70	69	70	72	69	70	72	72	74
4669;D	106+045	254,0	N	EG	WR	50	35	55	69	69	72	69	69	72	65	65	69	69	66	69	69	69	72
4669;D	106+045	254,0	N	1.OG	WR	50	35	55	73	73	76	73	73	76	69	68	73	72	70	73	73	72	76
4669;E	106+047	256,0	O	EG	WR	50	35	55	69	69	71	69	69	71	64	64	71	69	64	71	68	68	71
4669;E	106+047	256,0	O	1.OG	WR	50	35	55	73	73	75	73	73	75	70	69	73	73	69	73	73	73	75
Lachsweg 15																							
4670;A	106+029	261,7	W	EG	WR	50	35	55	63	63	68	63	63	68	59	58	63	63	58	63	63	63	68
4670;A	106+029	261,7	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	74	70	70	74	66	66	68	69	66	68	70	70	74
4670;B	106+024	257,7	S	EG	WR	50	35	55	66	65	73	66	66	73	61	61	66	66	60	66	65	65	73
4670;B	106+024	257,7	S	1.OG	WR	50	35	55	71	71	74	71	71	74	68	67	69	71	67	69	71	70	74
4670;C	106+027	251,9	O	EG	WR	50	35	55	70	70	72	70	70	72	67	67	69	69	67	69	69	69	72
4670;C	106+027	251,9	O	1.OG	WR	50	35	55	72	72	74	72	72	74	69	69	72	72	69	72	72	72	74
4670;D	106+032	256,4	N	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	64	64	67	68	66	69	68	68	74
4670;D	106+032	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	72	72	75	72	72	75	68	68	71	71	69	72	71	71	75
Lachsweg 17																							
4671;A	106+016	276,1	W	EG	WR	50	35	55	66	66	63	64	64	63	65	64	64	63	61	63	66	66	63
4671;A	106+016	276,1	W	1.OG	WR	50	35	55	70	70	69	70	70	69	67	67	68	69	67	68	69	69	69
4671;B	106+011	273,5	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	66	69	62	62	67	66	62	67	64	64	68
4671;B	106+011	273,5	S	1.OG	WR	50	35	55	70	69	70	70	70	70	66	66	70	70	68	70	69	69	70
4671;C	106+012	269,1	O	EG	WR	50	35	55	68	68	68	69	69	69	66	66	69	68	65	69	68	68	68
4671;C	106+012	269,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74	69	69	70	72	69	71	71	71	74
4671;D	106+016	268,1	O	EG	WR	50	35	55	68	68	71	68	69	71	66	66	70	68	65	70	68	68	71
4671;D	106+016	268,1	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74	69	69	72	72	69	72	71	71	74
4671;E	106+020	271,0	N	EG	WR	50	35	55	68	68	74	68	68	74	65	64	67	67	66	68	68	68	74
4671;E	106+020	271,0	N	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	68	68	72	71	69	72	71	71	76

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 19																							
4672;A	106+008	258,8	S	EG	WR	50	35	55	66	65	68	66	67	69	64	63	69	66	63	69	65	65	68
4672;A	106+008	258,8	S	1.OG	WR	50	35	55	71	70	73	71	71	73	68	67	70	71	68	70	70	70	73
4672;B	106+012	253,8	O	EG	WR	50	35	55	68	68	67	68	68	69	66	66	69	68	65	69	68	68	67
4672;B	106+012	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	72	72	74	68	68	71	71	70	72	71	71	74
4672;C	106+018	256,4	N	EG	WR	50	35	55	67	67	72	67	67	72	64	63	69	67	65	69	67	67	72
4672;C	106+018	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	72	71	74	71	71	74	68	68	71	71	69	71	71	71	74
4672;D	106+014	261,4	W	EG	WR	50	35	55	66	66	73	66	66	73	63	61	62	65	62	64	66	66	73
4672;D	106+014	261,4	W	1.OG	WR	50	35	55	71	71	76	71	71	76	68	67	67	71	69	72	71	71	76
Lagerstraße 3																							
4673;A	106+046	243,4	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	68	68	73	72	70	73	72	71	75
4673;A	106+046	243,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	74	75	76	70	70	75	74	72	75	73	74	76
4673;B	106+039	244,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	65	65	72	70	68	72	69	69	74
4673;B	106+039	244,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	69	69	74	74	72	75	73	73	75
4673;C	106+039	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	69	65	65	69	62	62	68	65	62	68	62	62	69
4673;C	106+039	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	72	72	72	67	67	70	71	69	71	70	70	72
4673;D	106+046	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	66	68	69	63	68	69	69	72
4673;D	106+046	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	74	76	70	70	74	73	69	74	73	73	76
Lagerstraße 3B																							
4674;A	106+084	202,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	79	75	75	79	70	70	78	74	70	78	74	74	79
4674;A	106+084	202,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	77	79	77	77	79	72	72	78	77	72	78	76	76	79
4674;B	106+077	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	73	76	68	68	76	72	69	76	72	72	76
4674;B	106+077	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	78	76	76	78	71	71	77	75	72	77	75	75	78
4674;C	106+067	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	72	67	68	72	61	61	68	67	62	68	65	65	72
4674;C	106+067	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	76	73	73	76	68	68	74	73	69	74	72	72	76
4674;D	106+085	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	75	70	70	75	67	67	73	70	64	73	70	70	75
4674;D	106+085	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	74	74	77	71	71	76	74	70	76	74	74	77
4674;E	106+090	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	78	74	75	78	71	71	78	74	70	78	74	74	78
4674;E	106+090	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	76	79	77	77	79	73	73	79	76	73	79	76	76	79
Lagerstraße 4																							
4675;A	106+033	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	72	72	68	67	72	71	69	72	70	70	72
4675;A	106+033	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	70	70	73	73	71	73	73	73	74
4675;B	106+027	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	65	65	71	70	68	71	69	69	74
4675;B	106+027	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	74	74	69	69	73	73	71	73	72	72	74
4675;C	106+024	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	65	65	71	70	69	72	69	69	74
4675;C	106+024	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	69	69	73	73	71	73	72	72	74
4675;D	106+027	288,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	68	70	65	66	70	67	65	70	64	64	69
4675;D	106+027	288,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	69	69	73	72	69	73	71	71	73
4675;E	106+035	289,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	66	66	68	67	69	68	68	69
4675;E	106+035	289,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	73	73	69	69	72	72	70	72	72	72	73
Lagerstraße 4A																							
4676;A	106+018	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	67	67	69	70	70	73	70	70	74
4676;A	106+018	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	70	69	73	73	71	73	72	72	74
4676;B	106+006	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	76	71	71	76	64	64	73	70	70	73	69	69	76
4676;B	106+006	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	73	74	76	69	69	73	73	72	74	72	72	76
4676;C	106+006	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	63	63	69	61	60	61	63	61	61	63	63	69
4676;C	106+006	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	68	67	68	70	69	70	70	70	72
4676;D	106+018	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	62	64	67	67	68
4676;D	106+018	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	71	71	69	71	72	72	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 6																							
4677;A	106+041	296,3	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	68	**68**	73	**71**	**68**	73	**71**	**71**	73
4677;A	106+041	296,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	74	**74**	**74**	74	**70**	**70**	73	**73**	**71**	73	**73**	**73**	74
4677;B	106+035	296,1	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	**69**	73	**70**	**70**	73	66	**66**	73	69	**69**	73	69	**69**	73
4677;B	106+035	296,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	75	**73**	**73**	75	**70**	**69**	73	**73**	**72**	74	**72**	**72**	75
4677;C	106+031	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	73	**70**	**70**	73	65	**64**	72	69	**68**	72	69	**69**	73
4677;C	106+031	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	75	**73**	**73**	75	69	**69**	73	**72**	**71**	74	**72**	**72**	76
4677;D	106+032	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	**60**	66	64	**64**	68	60	**60**	66	64	**60**	66	60	**60**	68
4677;D	106+032	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	70	**70**	**70**	70	67	**66**	70	**70**	**67**	70	69	**69**	70
4677;E	106+039	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	**69**	72	69	**69**	72	67	**67**	67	68	**64**	67	68	**68**	72
4677;E	106+039	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	74	**72**	**72**	74	68	**68**	71	**72**	**69**	72	**72**	**72**	74
4677;F	106+043	301,4	NO	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	69	**70**	**70**	69	67	**67**	67	69	**64**	65	69	**69**	69
4677;F	106+043	301,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**73**	72	69	**68**	70	**72**	**69**	71	**72**	**72**	72
Lagerstraße 7																							
4678;A	106+065	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	68	**67**	68	69	**64**	65	69	**69**	72
4678;A	106+065	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	74	**74**	**74**	74	**70**	**70**	73	**73**	**69**	73	**73**	**73**	74
4678;B	106+058	261,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	73	68	**69**	73	62	**62**	71	68	**66**	71	68	**67**	73
4678;B	106+058	261,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	75	**73**	**73**	75	68	**68**	74	**72**	**69**	74	**72**	**72**	75
4678;C	106+058	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	**65**	71	67	**67**	71	64	**64**	70	67	**64**	70	64	**64**	71
4678;C	106+058	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	74	**72**	**72**	74	68	**68**	74	**72**	**69**	74	**70**	**70**	74
4678;D	106+065	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	**69**	69	68	**68**	69	68	**67**	68	68	**63**	65	68	**68**	69
4678;D	106+065	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	69	**69**	72	**71**	**67**	72	**71**	**71**	72
Lagerstraße 7A																							
4679;A	106+072	242,2	SW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	74	**71**	**71**	74	64	**64**	69	**71**	**65**	69	**70**	**70**	74
4679;A	106+072	242,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	77	**74**	**75**	77	**70**	**69**	75	**74**	**70**	75	**73**	**73**	77
4679;B	106+065	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	65	66	**66**	67	65	**65**	67	65	**63**	67	65	**65**	65
4679;B	106+065	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	**70**	**70**	71	**72**	**68**	71	**72**	**72**	72
4679;C	106+072	253,8	NO	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	69	**69**	70	69	**69**	70	69	**62**	64	69	**69**	70
4679;C	106+072	253,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**73**	**73**	72	**70**	**70**	72	**72**	**68**	72	**72**	**72**	72
4679;D	106+077	241,9	NW	EG	WA	55	40	60	**72**	**72**	74	**72**	**72**	74	68	**68**	71	**71**	**67**	71	**71**	**71**	74
4679;D	106+077	241,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	75	**75**	**75**	75	**71**	**71**	75	**74**	**70**	75	**74**	**74**	75
Lagerstraße 7C																							
4680;A	106+111	212,9	NW	EG	WA	55	40	60	**74**	**74**	78	**74**	**74**	78	69	**69**	72	**73**	**68**	72	**73**	**73**	78
4680;A	106+111	212,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**76**	78	**76**	**76**	78	**71**	**71**	77	**76**	**71**	77	**75**	**75**	78
4680;B	106+104	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	**72**	**72**	77	**72**	**72**	77	65	**65**	76	**72**	**67**	76	**71**	**71**	77
4680;B	106+104	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**75**	77	**75**	**75**	77	**70**	**70**	77	**75**	**70**	77	**74**	**74**	77
4680;C	106+104	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	65	63	**63**	65	58	58	61	63	59	61	61	**61**	65
4680;C	106+104	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	74	**72**	**73**	74	68	**68**	73	**72**	**67**	73	**71**	**71**	74
4680;D	106+111	225,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	73	68	**68**	73	67	**67**	73	68	**63**	73	68	**68**	73
4680;D	106+111	225,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	75	**73**	**73**	75	**70**	**70**	75	**72**	**68**	75	**72**	**72**	75

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 8																							
4681;A	106+059	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	68	68	74	73	70	74	72	72	75
4681;A	106+059	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	71	70	76	74	72	76	74	74	76
4681;B	106+056	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	69	68	72	72	69	72	72	72	74
4681;B	106+056	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	74	74	70	70	73	74	71	73	73	73	74
4681;C	106+051	303,9	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	64	64	71	71	65	71	70	70	74
4681;C	106+051	303,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	69	69	75	73	69	75	73	73	75
4681;D	106+048	305,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	65	65	72	71	66	72	71	71	76
4681;D	106+048	305,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	76	75	75	76	70	70	75	74	71	75	74	74	76
4681;E	106+044	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	64	64	70	69	63	70	68	68	73
4681;E	106+044	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	69	69	73	73	70	73	72	72	74
4681;F	106+044	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	65	62	62	65	55	55	65	61	56	65	60	60	65
4681;F	106+044	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	66	66	70	70	68	70	69	69	70
4681;G	106+050	315,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	68	61	61	68	57	57	68	61	58	68	60	60	68
4681;G	106+050	315,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	66	66	71	69	66	71	69	69	71
4681;H	106+058	315,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	68	67	62	63	68	68	69
4681;H	106+058	315,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	68	71	70	66	71	70	70	71
4681;I	106+060	309,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	68	67	68	69	63	63	69	69	72
4681;I	106+060	309,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	69	69	72	71	67	72	72	72	72
4681;J	106+061	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	63	66	70	70	70
4681;J	106+061	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	71	73	73	71	71	70	71	72	67	71	72	72	71
Lagerstraße 10																							
4682;A	106+072	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	69	69	70	68	63	66	69	69	70
4682;A	106+072	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	70	70	70	71	67	69	71	71	70
4682;B	106+073	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	61	62	59	61	60	61	61	58	58	63	63	59
4682;B	106+073	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	71	70	69	68	70	70	66	70	70	70	70
4682;C	106+074	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	63	62	61	61	62	61	59	62	62	62	62
4682;C	106+074	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	69	70	66	69	70	70	71
4682;D	106+078	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	68	68	70	68	62	64	68	68	70
4682;D	106+078	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	71	71	66	71	71	71	71
4682;E	106+079	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	68	68	73	70	66	73	70	70	73
4682;E	106+079	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	73	72	68	73	72	72	73
4682;F	106+078	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	68	73	71	67	73	71	71	73
4682;F	106+078	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	69	69	73	72	69	73	72	72	73
4682;G	106+072	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	67	73	71	67	73	71	71	73
4682;G	106+072	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	69	69	73	72	69	73	72	72	73
4682;H	106+067	318,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	65	65	73	70	66	73	69	69	73
4682;H	106+067	318,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	68	68	73	72	68	73	71	71	73
4682;I	106+066	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	62	64	58	58	62	62	58	62	60	60	63
4682;I	106+066	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	67	67	71	70	66	71	69	69	71
4682;J	106+066	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	71	63	63	71	58	58	64	63	61	65	62	62	71
4682;J	106+066	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	71	72	67	67	71	70	67	71	70	70	72
4682;K	106+065	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	59	59	63	64	60	63	63	63	68
4682;K	106+065	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	68	68	72	71	67	72	71	71	72
4682;L	106+067	333,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	70	65	65	70	61	60	65	65	61	65	63	63	70
4682;L	106+067	333,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	69	72	72	68	72	71	71	74
Lagerstraße 12																							
4683;A	106+066	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	63	62	66	65	61	66	65	65	68
4683;A	106+066	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	73	71	68	73	71	71	73
4683;B	106+059	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	64	64	72	68	65	72	67	67	72
4683;B	106+059	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	68	68	73	71	68	73	71	71	74
4683;C	106+058	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	69	65	65	70	62	62	69	65	62	69	59	59	64
4683;C	106+058	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	71	67	66	70	70	66	70	69	69	69
4683;D	106+058	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	71	66	66	71	63	63	71	66	63	71	64	64	71
4683;D	106+058	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	68	68	74	72	67	74	71	71	74
4683;F	106+068	344,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	67	67	61	63	67	67	68
4683;F	106+068	344,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	68	69	70	66	69	70	70	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 13																							
4684;A	106+102	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	65	63	63	65	59	59	65	63	59	65	60	60	65
4684;A	106+102	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	67	66	70	70	66	70	69	69	71
4684;B	106+109	295,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	62	63	68	68	69
4684;B	106+109	295,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	71	71	66	71	71	71	71
4684;C	106+111	289,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	68	68	72	71	66	72	71	71	73
4684;C	106+111	289,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	70	70	74	73	68	74	73	73	74
4684;D	106+108	287,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	68	68	72	71	67	72	71	71	74
4684;D	106+108	287,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	70	70	74	73	69	74	73	73	74
4684;E	106+102	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	65	65	72	71	66	72	70	70	74
4684;E	106+102	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	74	74	74	69	69	74	73	69	74	73	73	74
4684;F	106+100	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	74	69	69	74	64	64	72	69	66	72	68	68	74
4684;F	106+100	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	68	68	74	72	68	74	72	72	74
Lagerstraße 13A																							
4685;A	106+128	269,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	66	67	61	61	66	65	62	66	62	62	67
4685;A	106+128	269,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	67	67	71	71	66	71	70	70	71
4685;B	106+136	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	69	64	70	69	69	70
4685;B	106+136	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	70	70	74	73	68	74	72	72	74
4685;C	106+137	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	70	72	66	70	72	72	73
4685;C	106+137	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	75	75	71	71	75	74	69	75	74	74	75
4685;D	106+129	261,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	65	65	72	70	65	72	69	69	72
4685;D	106+129	261,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	69	69	75	73	69	75	73	73	75
Lagerstraße 14																							
4686;B	106+054	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	70	70	74	64	64	73	69	65	73	69	69	74
4686;B	106+054	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	69	69	73	73	68	73	72	72	74
4686;C	106+053	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	72	64	64	72	69	65	72	68	68	72
4686;C	106+053	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	69	68	72	73	68	72	72	72	72
4686;D	106+051	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	69	71	62	62	68	68	63	68	67	67	71
4686;D	106+051	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	68	68	72	71	68	72	71	71	72
4686;E	106+046	342,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	70	73	62	62	66	69	66	70	68	68	73
4686;E	106+046	342,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	68	68	72	72	70	73	72	72	74
4686;F	106+044	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	69	62	62	68	66	62	68	64	64	68
4686;F	106+044	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	65	69	70	67	69	69	69	71
4686;G	106+049	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	70	65	65	70	60	60	66	65	63	66	62	62	70
4686;G	106+049	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	66	65	68	69	65	68	68	68	72
4686;H	106+052	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	64	63	65	66	64	67	66	66	68
4686;H	106+052	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	67	67	69	69	65	69	69	69	70
4686;I	106+054	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	62	61	60	64	61	61	64	64	66
4686;I	106+054	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	69	69	65	69	69	69	69
4686;J	106+058	350,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	61	63	56	56	60	61	56	60	59	59	63
4686;J	106+058	350,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	69	69	65	65	69	68	64	69	68	68	69
4686;K	106+061	349,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	60	61	63	56	56	60	60	55	60	59	59	63
4686;K	106+061	349,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	65	69	68	64	69	68	68	69
4686;L	106+062	349,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	61	61	63	57	57	62	61	57	62	58	58	63
4686;L	106+062	349,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	65	64	71	68	64	71	68	68	71
Lagerstraße 17																							
4687;A	106+121	306,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	64	64	73	69	65	73	69	69	73
4687;A	106+121	306,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	69	68	74	72	68	74	72	72	74
4687;B	106+121	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	65	63	63	66	60	60	65	63	60	65	60	60	66
4687;B	106+121	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	67	66	70	70	66	70	69	69	71
4687;C	106+128	312,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	62	68	67	67	68
4687;C	106+128	312,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	69	69	72	71	67	72	71	71	72
4687;D	106+130	307,4	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	67	67	72	71	66	72	71	71	73
4687;D	106+130	307,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	70	70	75	73	69	75	73	73	75
4687;E	106+127	304,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	67	66	70	71	65	70	71	71	73
4687;E	106+127	304,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	74	74	70	70	73	73	68	73	73	73	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 17A																							
4688;A	106+148	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	68	65	65	69	62	62	69	65	62	69	61	61	66
4688;A	106+148	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	67	67	71	71	66	71	70	70	72
4688;B	106+157	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	68	70	67	67	70	67	64	70	67	67	70
4688;B	106+157	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	70	70	74	72	67	74	71	71	74
4688;C	106+161	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	67	68	67	64	68	68	68	71
4688;C	106+161	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	71	71	74	73	68	74	73	73	74
4688;D	106+161	269,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	75	72	72	75	67	67	75	72	67	75	72	72	75
4688;D	106+161	269,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	76	75	75	76	71	71	76	74	70	76	74	74	76
4688;E	106+155	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	67	67	74	72	66	74	71	71	74
4688;E	106+155	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	74	75	75	70	70	75	74	69	75	74	74	75
4688;F	106+152	275,3	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	76	72	72	76	66	66	76	71	67	76	71	71	76
4688;F	106+152	275,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	77	75	75	77	70	70	77	74	70	77	74	74	77
4688;G	106+149	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	72	76	67	67	76	72	68	76	72	72	76
4688;G	106+149	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	71	71	77	75	71	77	74	74	77
4688;H	106+145	277,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	71	71	73	65	65	72	70	65	72	70	70	73
4688;H	106+145	277,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	70	70	75	73	69	75	73	73	75
Lagerstraße 18																							
4689;A	106+090	335,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	67	67	72	70	67	72	70	70	73
4689;A	106+090	335,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	69	69	73	72	69	73	72	72	74
4689;B	106+086	339,8	S	EG	WA	55	40	60	68	68	73	68	69	73	65	65	72	68	66	72	68	68	73
4689;B	106+086	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	68	68	73	71	69	73	71	71	75
4689;C	106+088	346,6	O	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	62	62	64	63	56	61	62	62	64
4689;C	106+088	346,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	66	68	69	64	68	69	69	70
4689;D	106+093	346,1	N	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	65	63	64	63	62	64	65	65	66
4689;D	106+093	346,1	N	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	67	67	70	69	65	70	69	69	71
4689;E	106+096	344,0	N	EG	WA	55	40	60	69	70	72	69	69	72	67	67	70	69	64	70	69	69	72
4689;E	106+096	344,0	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	69	68	72	71	67	72	71	71	73
4689;F	106+095	340,1	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	66	66	69	69	63	69	69	69	72
4689;F	106+095	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	68	73	72	67	73	71	71	74
4689;G	106+093	336,5	W	EG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	67	67	72	70	66	72	70	70	73
4689;G	106+093	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	69	69	73	72	68	73	72	72	74
Lagerstraße 18A																							
4690;A	106+074	355,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	66	65	71	68	65	71	68	68	71
4690;A	106+074	355,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	68	68	72	71	68	72	71	71	72
4690;B	106+070	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	61	61	68	66	60	68	66	66	70
4690;B	106+070	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	67	67	71	70	66	71	70	70	71
4690;D	106+077	364,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	65	65	66	66	61	62	66	66	68
4690;D	106+077	364,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	68	68	70	71	66	70	70	70	71
4690;E	106+078	358,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	67	67	72	69	66	72	68	68	72
4690;E	106+078	358,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	69	69	72	72	68	72	71	71	72
Lagerstraße 18B																							
4691;B	106+065	362,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	61	61	65	66	61	65	66	66	70
4691;B	106+065	362,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	67	67	70	70	66	70	70	70	71
4691;C	106+065	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	63	68	60	60	68	63	61	68	61	61	68
4691;C	106+065	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	66	66	71	69	66	71	68	68	71
4691;D	106+071	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	65	69	66	62	69	66	66	69
4691;D	106+071	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	67	72	70	67	72	70	70	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 20																							
4692;A	106+103	348,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	67	71	70	65	71	70	70	72
4692;A	106+103	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	69	69	72	72	68	72	72	72	72
4692;B	106+099	353,4	S	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	69	73	66	65	70	68	64	70	68	68	73
4692;B	106+099	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	67	67	72	71	67	72	70	70	72
4692;C	106+101	360,2	O	EG	WA	55	40	60	66	66	69	67	67	69	63	63	64	66	60	64	66	66	69
4692;C	106+101	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	66	66	68	69	65	68	69	69	70
4692;D	106+106	359,8	N	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	65	65	62	65	65	65	67
4692;D	106+106	359,8	N	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	68	68	70	70	66	70	70	70	70
4692;E	106+109	357,6	N	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	68	68	72	69	66	72	69	69	72
4692;E	106+109	357,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	69	69	72	71	68	72	71	71	72
4692;F	106+108	353,7	N	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	67	67	70	68	63	70	69	69	71
4692;F	106+108	353,7	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	72	71	67	72	71	71	73
4692;G	106+106	350,2	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	71	72	68	67	72	70	66	72	70	70	72
4692;G	106+106	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	73	72	69	69	72	72	68	72	72	72	72
Lagerstraße 20A																							
4693;B	106+082	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	67	60	60	67	55	55	61	60	55	61	58	58	67
4693;B	106+082	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	68	68	64	68	67	67	69
4693;C	106+088	379,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	66	65	62	64	66	66	66
4693;C	106+088	379,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	68	68	69	65	68	69	69	69
4693;D	106+092	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	66	66	69	66	63	69	66	66	70
4693;D	106+092	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	68	68	72	69	66	72	70	70	72
4693;E	106+092	371,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	65	70	68	66	70	68	68	70
4693;E	106+092	371,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	68	68	71	71	68	71	71	71	73
Lagerstraße 20B																							
4694;A	106+087	366,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	67	68	70	63	62	66	67	64	66	67	67	70
4694;A	106+087	366,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	67	71	71	68	71	70	70	72
4694;B	106+082	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72	64	64	71	67	64	71	67	67	72
4694;B	106+082	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	68	72	71	68	72	71	71	72
4694;C	106+079	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	68	72	65	65	72	67	64	72	67	67	72
4694;C	106+079	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	72	72	68	68	72	71	67	72	71	71	74
4694;D	106+080	376,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	67	60	61	67	54	54	57	60	54	57	59	59	67
4694;D	106+080	376,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	69	69	65	64	68	68	64	68	68	68	69
Lagerstraße 21																							
4695;A	106+140	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	68	65	65	69	62	62	68	65	62	68	61	61	69
4695;A	106+140	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	67	66	69	70	65	69	69	69	69
4695;B	106+147	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	63	65	61	63	66	66	68
4695;B	106+147	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	69	70	71	66	69	70	70	70
4695;C	106+149	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	64	63	70	69	64	70	68	68	71
4695;C	106+149	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	73	73	69	69	73	72	68	73	72	72	73
4695;D	106+146	321,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	64	64	71	69	64	71	69	69	71
4695;D	106+146	321,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	69	69	73	72	68	73	72	72	73
4695;E	106+140	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	64	64	72	69	64	72	68	68	72
4695;E	106+140	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	73	72	67	73	72	72	73
Lagerstraße 21A																							
4696;A	106+162	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	67	64	64	67	60	60	66	64	60	66	61	61	67
4696;A	106+162	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	67	67	70	70	65	70	69	69	70
4696;B	106+166	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	67	63	66	68	68	68
4696;B	106+166	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	71	71	66	70	71	71	71
4696;C	106+168	314,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	68	68	69	64	65	70	70	69
4696;C	106+168	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	71	70	73	73	68	73	73	73	73
4696;D	106+157	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	64	65	69	69	64	69	68	68	70
4696;D	106+157	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	70	69	73	73	68	73	72	72	73
4696;E	106+157	316,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	60	60	66	66	60	66	64	64	70
4696;E	106+157	316,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	67	67	70	70	65	70	69	69	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 21B																							
4697;A	106+163	301,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**65**	67	63	**62**	66	65	**62**	66	64	**64**	67
4697;A	106+163	301,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	71	**71**	**71**	71	68	**67**	71	**70**	**66**	71	**70**	**70**	71
4697;B	106+171	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	67	67	**67**	67	67	**67**	67	66	**63**	67	67	**67**	67
4697;B	106+171	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	**71**	**71**	73	**72**	**67**	71	**72**	**72**	73
4697;C	106+170	293,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	73	69	**69**	73	66	**66**	73	69	**65**	73	69	**69**	73
4697;C	106+170	293,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	74	**73**	**74**	74	**70**	**70**	74	**73**	**69**	74	**73**	**73**	74
4697;D	106+162	293,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	**68**	73	69	**69**	73	65	**65**	73	69	**64**	73	68	**68**	73
4697;D	106+162	293,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	74	**73**	**73**	74	**70**	**70**	74	**73**	**68**	74	**73**	**72**	74
Lagerstraße 21C																							
4698;A	106+181	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	72	68	**68**	72	66	**66**	72	68	**64**	72	67	**67**	72
4698;A	106+181	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	75	**73**	**73**	75	**70**	**70**	75	**73**	**68**	75	**72**	**72**	75
4698;B	106+190	291,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	67	**67**	70	68	**67**	70	67	**63**	66	68	**68**	70
4698;B	106+190	291,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	73	**72**	**72**	73	**70**	**70**	73	**72**	**68**	73	**72**	**72**	73
4698;C	106+189	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	68	**68**	69	69	**65**	69	**70**	**70**	70
4698;C	106+189	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	74	**73**	**74**	74	**71**	**71**	74	**73**	**68**	74	**73**	**73**	74
4698;D	106+180	284,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	72	69	**69**	72	64	**64**	69	69	**62**	67	68	**68**	72
4698;D	106+180	284,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	74	**74**	**74**	74	**71**	**71**	74	**73**	**68**	73	**73**	**73**	74
Lagerstraße 25																							
4699;A	106+155	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	**61**	67	65	**65**	69	62	**62**	68	65	**62**	68	61	**61**	68
4699;A	106+155	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	69	**70**	**70**	69	67	**67**	69	**70**	**66**	69	69	**69**	69
4699;B	106+165	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	70	67	**67**	70	67	**67**	70	67	**64**	70	67	**67**	70
4699;B	106+165	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	69	**69**	73	**71**	**67**	73	**71**	**71**	73
4699;C	106+166	340,8	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**71**	**71**	71	68	**67**	71	**70**	**63**	66	**70**	**70**	71
4699;C	106+166	340,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	72	**73**	**73**	72	**70**	**69**	72	**72**	**67**	72	**72**	**72**	72
4699;D	106+156	343,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	71	68	**69**	71	66	**66**	71	68	**63**	69	67	**67**	71
4699;D	106+156	343,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	72	**72**	**72**	72	69	**69**	72	**71**	**66**	72	**71**	**71**	72
Lagerstraße 29																							
4700;A	106+182	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	71	68	**68**	71	66	**66**	71	67	**65**	71	67	**67**	71
4700;A	106+182	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	72	**72**	**72**	72	69	**69**	72	**71**	**67**	72	**71**	**71**	72
4700;B	106+175	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	71	68	**69**	71	64	**64**	70	68	**64**	70	67	**67**	71
4700;B	106+175	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**72**	**72**	72	68	**68**	72	**71**	**67**	72	**71**	**71**	72
4700;C	106+175	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**67**	68	65	**65**	68	67	**62**	65	65	**65**	68
4700;C	106+175	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	70	**71**	**71**	70	68	**68**	70	**70**	**65**	68	**70**	**70**	70
4700;D	106+182	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	69	66	**66**	69	66	**66**	69	65	59	63	66	**66**	69
4700;D	106+182	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	69	**68**	70	69	**64**	68	**70**	**70**	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 32																							
4701;A	105+950	463,6	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	53	54	54	53	50	50	52	54	50	52	53	53	53
4701;A	105+950	463,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	**65**	66	66	**66**	66	63	**62**	64	66	**62**	64	65	**65**	66
4701;B	105+950	469,3	SW	EG	SOS	55	40	60	60	58	59	61	**61**	65	57	57	64	60	57	64	58	57	64
4701;B	105+950	469,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	68	**67**	68	68	**68**	68	65	**64**	67	68	**65**	67	67	**67**	68
4701;C	105+960	485,6	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	53	54	54	53	50	50	52	53	50	52	53	53	53
4701;C	105+960	485,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	**65**	65	66	**66**	65	62	**62**	64	65	**62**	64	65	**65**	65
4701;D	105+976	502,4	SO	EG	SOS	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	53	50	51	52	52	51
4701;D	105+976	502,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	**65**	65	65	**65**	65	62	**62**	64	65	**62**	64	65	**65**	65
4701;E	105+982	503,8	NO	EG	SOS	55	40	60	55	54	51	55	55	51	52	51	51	54	50	51	54	54	51
4701;E	105+982	503,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	**66**	66	66	**66**	66	64	**63**	65	66	**62**	65	66	**66**	66
4701;F	105+986	504,7	SO	EG	SOS	55	40	60	53	53	52	53	54	52	50	50	50	53	49	50	52	52	52
4701;F	105+986	504,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	**65**	65	65	**65**	65	62	**62**	64	65	**61**	64	65	**65**	65
4701;G	105+993	504,6	NO	EG	SOS	55	40	60	55	55	51	55	55	51	53	52	51	55	51	51	55	55	51
4701;G	105+993	504,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	**66**	65	66	**66**	65	64	**64**	65	66	**63**	65	66	**66**	65
4701;H	105+998	504,4	SO	EG	SOS	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	50	53	50	50	53	53	51
4701;H	105+998	504,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	**65**	67	66	**66**	67	62	**62**	65	65	**63**	65	65	**65**	67
4701;I	106+020	488,8	NO	EG	SOS	55	40	60	65	**65**	64	64	**64**	64	64	**64**	64	63	**60**	63	64	**64**	64
4701;I	106+020	488,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	68	**68**	67	68	**68**	67	66	**66**	66	67	**64**	66	67	**67**	67
4701;J	106+021	453,9	NW	EG	SOS	55	40	60	69	**68**	70	69	**69**	70	66	**65**	66	68	**66**	68	68	**68**	70
4701;J	106+021	453,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**71**	70	67	**67**	69	**70**	**67**	69	**70**	**70**	70
4701;K	106+004	436,7	NO	EG	SOS	55	40	60	67	**67**	66	66	**66**	66	66	**65**	64	65	**62**	64	66	**66**	66
4701;K	106+004	436,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	**70**	**69**	68	69	**69**	68	68	**67**	66	69	**66**	66	69	**69**	68
4701;L	106+000	429,5	NW	EG	SOS	55	40	60	68	**67**	69	67	**68**	69	65	**64**	67	67	**64**	67	67	**67**	69
4701;L	106+000	429,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	67	**67**	70	**70**	**67**	70	**70**	**70**	70
4701;M	105+997	421,7	N	EG	SOS	55	40	60	67	**67**	69	67	**67**	69	66	**65**	65	67	**65**	66	67	**67**	69
4701;M	105+997	421,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	68	**67**	70	69	**67**	70	**70**	**70**	70
4701;N	105+992	415,5	NW	EG	SOS	55	40	60	68	**68**	68	68	**68**	68	65	**65**	65	67	**65**	66	67	**67**	68
4701;N	105+992	415,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**71**	70	67	**67**	69	**70**	**67**	69	**70**	**70**	70
4701;O	105+970	429,3	SW	EG	SOS	55	40	60	67	**66**	69	67	**67**	69	62	**62**	69	67	**66**	69	66	**66**	69
4701;O	105+970	429,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	**70**	**69**	70	**70**	**70**	70	66	**65**	70	**70**	**67**	70	69	**69**	70
4701;P	105+955	448,9	SO	EG	SOS	55	40	60	58	54	59	59	59	66	57	57	66	59	57	66	54	54	53
4701;P	105+955	448,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	**65**	66	67	**67**	68	64	**63**	68	66	**64**	68	65	**65**	66
4701;Q	105+951	454,5	SW	EG	SOS	55	40	60	64	**64**	68	65	**65**	68	58	58	65	65	**63**	66	63	**63**	68
4701;Q	105+951	454,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	69	**68**	70	69	**69**	70	65	**65**	69	69	**66**	69	68	**68**	70
Lagerstraße 33																							
4702;A	106+200	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	63	**63**	65	60	**60**	65	63	**60**	65	59	59	65
4702;A	106+200	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	71	**70**	**70**	71	66	**66**	71	**70**	**66**	71	69	**69**	71
4702;B	106+201	397,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	69	66	**66**	69	62	**61**	69	66	**62**	69	66	**66**	69
4702;B	106+201	397,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	68	**68**	73	**71**	**67**	73	**71**	**71**	73
4702;C	106+206	395,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	69	68	**68**	69	66	**66**	68	68	**63**	68	68	**68**	69
4702;C	106+206	395,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	71	**71**	**72**	71	69	**69**	71	**71**	**67**	71	**71**	**71**	71
4702;D	106+203	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**70**	70	**70**	**71**	70	67	**67**	70	**70**	**66**	70	**70**	**70**	70
4702;D	106+203	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**73**	**73**	73	**70**	**70**	73	**73**	**68**	73	**73**	**73**	73
4702;E	106+200	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	69	**69**	70	65	**65**	70	68	**62**	69	68	**68**	70
4702;E	106+200	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	69	**69**	71	**72**	**67**	71	**72**	**72**	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 34																							
4703;A	106+114	548,0	NW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	67	-	-	69	-	-	69	-	-
4703;A	106+114	548,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	68	-	-	70	-	-	69	-	-
4703;A	106+114	548,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	68	-	-	70	-	-	70	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	EG	WA	55	-	-	68	-	-	69	-	-	65	-	-	68	-	-	68	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	66	-	-	69	-	-	68	-	-
4703;B	106+104	552,1	SW	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-	70	-	-	70	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	EG	WA	55	-	-	52	-	-	52	-	-	48	-	-	52	-	-	51	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	1.OG	WA	55	-	-	54	-	-	54	-	-	50	-	-	54	-	-	53	-	-
4703;C	106+107	569,8	SO	2.OG	WA	55	-	-	66	-	-	66	-	-	63	-	-	66	-	-	66	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	EG	WA	55	-	-	63	-	-	62	-	-	63	-	-	61	-	-	63	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	64	-	-	63	-	-	64	-	-	62	-	-	64	-	-
4703;D	106+125	572,8	NO	2.OG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	67	-	-	69	-	-	69	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-	69	-	-	69	-	-
4703;E	106+129	562,2	NW	2.OG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	68	-	-	70	-	-	70	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	67	-	-	69	-	-	69	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	1.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-	70	-	-	69	-	-
4703;F	106+121	563,5	SW	2.OG	WA	55	-	-	71	-	-	72	-	-	69	-	-	71	-	-	71	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	EG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-	66	-	-	68	-	-	68	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	1.OG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	67	-	-	69	-	-	69	-	-
4703;G	106+113	563,4	NW	2.OG	WA	55	-	-	71	-	-	71	-	-	68	-	-	71	-	-	70	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	EG	WA	55	-	-	67	-	-	67	-	-	66	-	-	66	-	-	67	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	68	-	-	68	-	-	67	-	-	67	-	-	68	-	-
4703;H	106+113	555,6	NO	2.OG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	68	-	-	69	-	-	70	-	-
Lagerstraße 35																							
4704;A	106+224	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	66	66	71	70	64	71	70	70	73
4704;A	106+224	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	74	73	70	70	73	73	69	73	73	73	73
4704;B	106+215	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	65	65	70	68	63	70	68	68	70
4704;B	106+215	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	69	69	72	72	67	72	71	71	73
4704;C	106+214	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	60	60	64	57	57	64	60	57	64	57	57	58
4704;C	106+214	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	66	66	70	68	64	70	68	68	70
4704;D	106+223	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	69	67	64	69	67	67	69
4704;D	106+223	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	69	69	71	71	67	71	71	71	72
Lagerstraße 36																							
4705;A	106+191	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	69	68	63	69	68	68	69
4705;A	106+191	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	68	68	71	70	66	70	70	70	71
4705;B	106+178	437,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	69	68	63	69	67	67	69
4705;B	106+178	437,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	71	70	68	68	70	70	66	70	70	70	70
4705;C	106+179	445,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	56	64	61	61	65	58	58	64	61	58	64	56	56	64
4705;C	106+179	445,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	64	67	67	63	67	66	66	67
4705;D	106+191	446,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	63	63	65	63	61	64	64	64	65
4705;D	106+191	446,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	68	64	67	68	68	69
Lagerstraße 38																							
4706;A	106+192	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	71	-	-	68	-	-	70	-	-	70	-	-
4706;B	106+188	505,4	NW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-	69	-	-	69	-	-
4706;C	106+177	503,9	SW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	67	-	-	70	-	-	69	-	-
4706;D	106+171	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	68	-	-	70	-	-	70	-	-
4706;E	106+166	508,2	NW	EG	WA	55	-	-	70	-	-	70	-	-	68	-	-	70	-	-	70	-	-
4706;F	106+161	508,5	SW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	66	-	-	69	-	-	68	-	-
4706;G	106+164	517,3	SO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	65	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-
4706;H	106+172	520,9	NO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	64	-	-	62	-	-	64	-	-	64	-	-
4706;I	106+178	523,3	SO	EG	WA	55	-	-	64	-	-	64	-	-	61	-	-	64	-	-	64	-	-
4706;J	106+191	524,3	NO	EG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-
4706;K	106+196	515,9	NO	EG	WA	55	-	-	66	-	-	65	-	-	64	-	-	65	-	-	65	-	-
4706;L	106+197	508,7	NW	EG	WA	55	-	-	69	-	-	69	-	-	66	-	-	69	-	-	68	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 39																							
4707;B	106+237	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	65	**65**	70	65	**65**	70	62	**62**	70	65	**63**	70	65	**65**	70
4707;C	106+238	433,8	SO	EG	SOS	55	40	60	65	**64**	66	65	**66**	66	63	**63**	66	65	**63**	66	64	**64**	66
4707;D	106+247	434,4	NO	EG	SOS	55	40	60	64	**64**	65	64	**64**	65	63	**62**	64	64	**60**	64	64	**64**	65
4707;E	106+247	429,0	NW	EG	SOS	55	40	60	65	**65**	65	64	**64**	65	63	**62**	65	64	**61**	65	65	**65**	65
4707;F	106+246	426,1	NO	EG	SOS	55	40	60	63	**63**	65	62	**62**	65	61	**60**	65	62	**60**	65	63	**63**	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 39A																							
4708;A	106+311	476,5	SO	EG	SOS	55	40	60	58	56	62	59	59	62	57	57	62	59	56	62	55	55	59
4708;A	106+311	476,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	60	58	62	61	61	63	58	58	62	61	58	62	57	57	62
4708;A	106+311	476,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	68	68	67	68	68	67	66	66	66	68	64	66	68	68	67
4708;AA	106+284	379,6	NW	EG	SOS	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	64	69	70	70	70
4708;AA	106+284	379,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	71	72	66	69	72	72	71
4708;AA	106+284	379,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	72	73	73	72	71	71	71	73	68	71	73	73	72
4708;AB	106+278	376,4	NW	EG	SOS	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	64	69	70	70	70
4708;AB	106+278	376,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	71	71	66	69	72	72	72
4708;AB	106+278	376,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	72	73	73	72	71	71	71	73	68	71	73	73	72
4708;AC	106+271	377,1	SW	EG	SOS	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	70	68	63	68	68	68	70
4708;AC	106+271	377,1	SW	1.OG	SOS	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	71	71	65	69	70	70	71
4708;AC	106+271	377,1	SW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	72	73	73	72	71	71	71	72	68	71	72	72	72
4708;AD	106+268	382,5	SW	EG	SOS	55	40	60	68	67	70	68	68	70	66	66	70	68	63	69	67	67	70
4708;AD	106+268	382,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	70	70	71	70	71	71	68	68	71	70	65	70	69	70	71
4708;AD	106+268	382,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	71	72	67	71	72	72	71
4708;AE	106+251	399,4	SW	EG	SOS	55	40	60	69	68	72	69	69	72	66	66	69	69	61	65	68	68	72
4708;AE	106+251	399,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	71	71	73	72	72	73	68	68	71	71	65	71	71	71	73
4708;AE	106+251	399,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	71	73	73	71	70	69	71	72	67	71	72	72	71
4708;AF	106+239	418,4	SO	EG	SOS	55	40	60	59	58	64	59	59	64	54	54	57	59	53	57	58	58	64
4708;AF	106+239	418,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	61	67	63	63	67	58	58	64	63	57	64	61	61	67
4708;AF	106+239	418,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	66	69	69	64	69	68	68	69
4708;AG	106+244	422,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	65	61	61	65	58	58	64	61	57	64	58	58	65
4708;AG	106+244	422,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	69	69	64	69	68	68	69
4708;AH	106+258	412,5	NO	EG	SOS	55	40	60	61	60	63	61	61	63	58	57	61	61	58	61	60	60	63
4708;AH	106+258	412,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	66	64	62	66	64	64	66
4708;AH	106+258	412,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	71	71	71	71	69	68	71	70	66	71	70	70	71
4708;AI	106+270	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	51	54	55	58	52	52	58	54	51	58	53	53	51
4708;AI	106+270	401,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	56	55	53	57	57	61	54	54	61	57	53	61	55	55	53
4708;AI	106+270	401,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	66	69	69	64	69	68	68	69
4708;AJ	106+273	404,4	S	EG	SOS	55	40	60	54	53	56	55	55	57	53	52	57	55	52	57	53	53	51
4708;AJ	106+273	404,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	58	57	60	58	58	60	55	55	60	58	55	60	56	56	55
4708;AJ	106+273	404,4	S	2.OG	SOS	55	40	60	70	69	70	70	70	70	67	67	70	69	65	70	69	69	70
4708;AK	106+277	409,8	SO	EG	SOS	55	40	60	56	54	57	57	57	58	54	54	58	57	54	58	53	53	53
4708;AK	106+277	409,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	61	60	60	61	57	57	61	60	57	61	56	56	57
4708;AK	106+277	409,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	69	69	65	69	68	68	69
4708;AL	106+284	412,9	O	EG	SOS	55	40	60	57	57	59	57	57	59	54	54	59	57	54	59	56	56	59
4708;AL	106+284	412,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	61	60	64	61	61	64	58	58	63	61	58	63	60	60	64
4708;AL	106+284	412,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	67	71	69	66	71	69	69	71
4708;AM	106+292	411,2	O	EG	SOS	55	40	60	55	55	55	55	55	55	52	52	51	55	51	51	54	54	55
4708;AM	106+292	411,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	60	59	59	60	55	55	57	58	55	57	57	57	60
4708;AM	106+292	411,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	67	69	65	67	69	69	69
4708;AN	106+297	413,8	SO	EG	SOS	55	40	60	54	54	51	54	55	51	51	51	50	54	50	50	53	53	51
4708;AN	106+297	413,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	58	57	56	58	58	56	54	54	56	58	53	56	56	56	56
4708;AN	106+297	413,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	68	69	65	68	69	69	70
4708;AO	106+297	419,5	SW	EG	SOS	55	40	60	56	55	54	56	56	54	53	52	54	55	51	54	55	55	54
4708;AO	106+297	419,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	60	61	61	60	57	57	60	60	56	60	60	60	60
4708;AO	106+297	419,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	70	70	66	70	70	70	70
4708;AP	106+292	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	58	58	57	59	59	57	55	55	55	58	54	55	57	57	57
4708;AP	106+292	424,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	63	64	64	63	61	61	61	63	59	61	63	63	63
4708;AP	106+292	424,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	70	71	71	70	69	68	70	70	66	70	70	70	70
4708;AQ	106+287	429,9	SW	EG	SOS	55	40	60	60	59	60	60	60	60	56	56	57	60	55	57	59	59	60
4708;AQ	106+287	429,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	63	65	60	63	64	64	65
4708;AQ	106+287	429,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	71	70	70	71	71	70	69	68	70	70	66	70	70	70	70
4708;AR	106+280	436,8	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	62	61	61	62	58	58	62	61	57	62	60	60	62
4708;AR	106+280	436,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	67	66	66	67	63	64	67	66	62	67	65	65	67
4708;AR	106+280	436,8	SW	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	68	70	70	66	70	70	70	70
4708;AS	106+292	455,9	SO	EG	SOS	55	40	60	56	54	56	56	57	60	53	53	59	56	53	59	54	54	57
4708;AS	106+292	455,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	57	61	60	60	62	56	56	62	60	56	62	57	57	61
4708;AS	106+292	455,9	SO	2.OG	SOS	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	67	68	64	67	68	68	68
4708;B	106+324	473,5	NO	EG	SOS	55	40	60	57	57	55	56	56	55	55	54	55	56	53	55	57	57	55

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4708;B	106+324	473,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	60	60	60	60	60	58	60	59	57	60	61	61	60
4708;B	106+324	473,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	67	68	68	64	67	68	68	68
4708;C	106+326	460,1	NW	EG	SOS	55	40	60	61	61	61	61	61	61	59	59	61	61	56	61	61	61	61
4708;C	106+326	460,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	64	66	66	61	66	66	66	66
4708;C	106+326	460,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	70	70	66	69	71	71	71
4708;D	106+317	458,3	SW	EG	SOS	55	40	60	62	62	64	63	63	64	61	61	64	62	58	61	62	62	64
4708;D	106+317	458,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	66	69	67	62	65	67	67	69
4708;D	106+317	458,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	72	73	73	72	71	71	72	72	67	71	72	72	72
4708;E	106+312	458,0	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	63	63	63	63	61	61	63	62	59	60	63	63	63
4708;E	106+312	458,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	67	67	68	67	66	66	67	67	63	65	68	68	67
4708;E	106+312	458,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	72	72	72	72	70	70	72	72	68	72	72	72	72
4708;F	106+312	451,3	NO	EG	SOS	55	40	60	63	63	60	62	62	60	61	60	60	61	59	60	63	63	60
4708;F	106+312	451,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	65	66	66	65	65	64	65	65	63	65	67	67	65
4708;F	106+312	451,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	72	71	70	71	71	70	70	69	69	71	67	68	71	71	70
4708;G	106+313	444,3	NW	EG	SOS	55	40	60	63	62	61	62	62	61	61	60	61	62	59	60	62	62	61
4708;G	106+313	444,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	65	66	66	63	66	67	67	66
4708;G	106+313	444,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	71	71	68	71	72	72	71
4708;H	106+306	446,0	SW	EG	SOS	55	40	60	63	63	62	63	63	62	61	61	62	63	59	61	63	63	62
4708;H	106+306	446,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	68	67	63	65	67	67	68
4708;H	106+306	446,0	SW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	72	73	73	72	71	71	72	73	68	72	73	73	72
4708;I	106+299	446,0	NW	EG	SOS	55	40	60	63	63	61	62	62	61	61	60	60	62	59	60	63	63	61
4708;I	106+299	446,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	65	65	67	64	65	68	67	67
4708;I	106+299	446,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	72	73	73	72	70	70	72	72	69	72	72	72	72
4708;J	106+302	434,1	NO	EG	SOS	55	40	60	61	61	60	61	61	60	60	59	59	60	57	59	61	61	60
4708;J	106+302	434,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	65	65	65	65	64	63	63	64	62	63	65	65	65
4708;J	106+302	434,1	NO	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	69	69	70	67	69	71	71	70
4708;K	106+323	436,0	SO	EG	SOS	55	40	60	62	61	61	61	61	61	61	60	61	61	57	57	61	61	61
4708;K	106+323	436,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	66	65	65	66	65	64	66	64	61	62	65	65	66
4708;K	106+323	436,0	SO	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	66	68	71	71	71
4708;L	106+335	447,7	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	64	61	61	64	60	60	64	61	57	58	61	61	64
4708;L	106+335	447,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	65	65	68	66	66	68	65	65	68	65	61	63	65	65	68
4708;L	106+335	447,7	SW	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	67	69	71	71	72
4708;M	106+335	450,3	SO	EG	SOS	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	59	62	61	55	58	61	61	62
4708;M	106+335	450,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	66	60	63	65	65	67
4708;M	106+335	450,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	69	72	71	66	67	71	71	72
4708;N	106+333	452,9	SW	EG	SOS	55	40	60	61	61	62	61	61	62	59	59	62	61	56	58	61	61	62
4708;N	106+333	452,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	64	68	66	60	63	65	65	68
4708;N	106+333	452,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	66	69	72	72	72
4708;O	106+341	465,7	SO	EG	SOS	55	40	60	59	58	63	59	59	63	55	55	63	59	55	63	58	58	63
4708;O	106+341	465,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	66	63	63	66	59	59	66	63	60	66	62	62	66
4708;O	106+341	465,7	SO	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	70	69	69	70	67	67	70	69	65	70	69	69	70
4708;P	106+355	471,9	NO	EG	SOS	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	64	67	65	61	67	66	66	68
4708;P	106+355	471,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	68	67	67	68	66	65	67	66	63	67	68	68	68
4708;P	106+355	471,9	NO	2.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	65	67	69	69	69
4708;Q	106+351	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	70	71	70	70	70	70	69	69	70	70	65	67	70	70	70
4708;Q	106+351	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	71	66	68	71	71	70
4708;Q	106+351	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	70	72	72	70	70	70	70	71	67	70	71	71	70
4708;R	106+342	451,4	NW	EG	SOS	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	68	70	67	63	67	68	68	70
4708;R	106+342	451,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	69	70	68	65	68	69	69	70
4708;R	106+342	451,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	67	68	71	71	70
4708;S	106+342	449,8	NO	EG	SOS	55	40	60	69	69	68	67	67	68	68	68	68	66	65	68	69	69	68
4708;S	106+342	449,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	68	66	69	70	70	69
4708;S	106+342	449,8	NO	2.OG	SOS	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	68	69	71	71	70
4708;T	106+342	446,8	NW	EG	SOS	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	65	64	67	67	67	67
4708;T	106+342	446,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	67	65	68	68	68	68
4708;T	106+342	446,8	NW	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	67	69	71	71	70
4708;U	106+343	444,2	NO	EG	SOS	55	40	60	68	68	67	67	67	67	68	67	67	65	65	67	68	68	67
4708;U	106+343	444,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	66	69	69	69	69
4708;U	106+343	444,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	69	70	67	69	71	71	70
4708;V	106+335	432,9	NW	EG	SOS	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	69	70	70	66	71	71	71	70
4708;V	106+335	432,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	72	72	70	72	72	70	70	70	70	71	67	71	72	72	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4708;V	106+335	432,9	NW	2.OG	SOS	55	40	60	73	72	70	72	73	70	71	71	70	72	68	71	72	72	70
4708;W	106+324	420,6	NW	EG	SOS	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	70	70	66	70	71	71	71
4708;W	106+324	420,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	71	71	67	71	72	72	71
4708;W	106+324	420,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	71	73	73	71	71	71	71	72	68	71	72	72	71
4708;X	106+311	407,5	NW	EG	SOS	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	69	70	70	66	70	71	71	71
4708;X	106+311	407,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	70	71	72	67	70	72	72	71
4708;X	106+311	407,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	71	73	73	71	71	71	71	72	68	71	72	72	71
4708;Y	106+300	394,5	NW	EG	SOS	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	66	70	71	71	71
4708;Y	106+300	394,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	71	72	67	71	72	72	71
4708;Y	106+300	394,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	72	73	73	72	71	71	72	73	68	72	73	73	72
4708;Z	106+290	388,3	NW	EG	SOS	55	40	60	71	71	71	70	70	71	69	69	70	70	65	69	70	70	71
4708;Z	106+290	388,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	70	71	71	67	71	72	72	71
4708;Z	106+290	388,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	73	73	72	73	73	72	71	71	71	72	68	71	72	72	72
Lagerstraße 46																							
4709;A	106+220	458,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	63	63	68	67	63	68	67	67	69
4709;A	106+220	458,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	66	66	70	70	65	70	69	69	70
4709;B	106+216	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	68	69	62	62	69	67	62	69	66	66	69
4709;B	106+216	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	67	66	70	70	65	70	69	69	70
4709;C	106+216	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	63	59	60	63	56	56	61	59	55	61	57	57	63
4709;C	106+216	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	64	64	66	67	63	66	66	66	67
4709;D	106+224	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	63	62	67	64	62	67	64	64	67
4709;D	106+224	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	67	66	70	68	65	70	68	68	70
4709;E	106+229	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	64	64	67	68	63	67	67	67	70
4709;E	106+229	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	67	67	69	70	66	69	70	70	70
Lagerstraße 48																							
4710;A	106+243	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	60	60	61	60	60	59	57	59	61	61	60
4710;A	106+243	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	66	65	61	66	65	65	66
4710;B	106+249	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	62	61	64	61	59	62	62	62	64
4710;B	106+249	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	65	65	64	65	66	62	65	66	66	65
4710;C	106+248	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	64	69	66	62	69	66	66	69
4710;C	106+248	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	69	69	65	69	69	69	69
4710;D	106+245	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	65	64	64	65	63	62	65	64	59	62	64	64	65
4710;D	106+245	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	69	67	66	67	68	64	67	68	68	69
4710;E	106+240	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	65	65	68	69	64	68	68	68	70
4710;E	106+240	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	68	67	69	70	66	69	70	70	71
4710;F	106+235	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	64	68	66	62	68	66	66	69
4710;F	106+235	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	70	69	67	67	69	69	65	69	69	69	69
4710;G	106+234	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	59	60	54	53	55	59	55	55	58	58	60
4710;G	106+234	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	63	66	66	62	66	65	65	66
4710;H	106+240	482,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	61	61	60	62	60	62	60	59	59	63	63	60
4710;H	106+240	482,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	63	66	65	61	66	65	65	66
4710;I	106+242	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	58	60	60	58	61	59	60	60	58	58	62	62	58
4710;I	106+242	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	63	63	66	66	62	66	65	65	66
Lagerstraße 48A																							
4711;A	106+236	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	61	60	63	60	59	63	62	62	63
4711;A	106+236	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	65	64	65	66	63	65	66	66	65
4711;B	106+236	497,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	65	67	63	62	62	65	61	62	65	65	67
4711;B	106+236	497,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	69	69	67	67	68	69	65	68	69	69	70
4711;C	106+229	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	61	61	64	65	60	64	64	64	69
4711;C	106+229	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	66	69	69	64	69	68	68	69
4711;D	106+223	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	68	61	61	64	65	60	64	64	64	68
4711;D	106+223	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	66	69	69	64	69	68	68	69
4711;E	106+223	508,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	62	64	61	61	64	61	58	63	60	60	64
4711;E	106+223	508,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	67	67	62	65	66	66	67
4711;F	106+231	510,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	62	63	62	62	63	61	59	62	63	63	63
4711;F	106+231	510,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	66	65	65	65	65	66	63	65	67	67	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 52																							
4712;A	106+215	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	65	65	71	69	65	71	68	68	71
4712;A	106+215	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	69	69	71	71	67	71	71	71	71
4712;B	106+211	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	66	66	71	69	65	71	69	69	71
4712;B	106+211	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	69	68	71	71	67	71	71	71	71
4712;C	106+206	519,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	64	65	68	68	63	68	67	67	68
4712;C	106+206	519,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	67	67	69	70	65	69	69	69	69
4712;D	106+206	523,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	64	64	67	60	60	65	64	60	65	60	60	66
4712;D	106+206	523,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	68	68	68	64	64	66	67	63	66	66	66	66
4712;E	106+205	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	67	59	59	65	64	59	65	63	63	67
4712;E	106+205	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	65	64	68	68	64	68	67	67	68
4712;F	106+207	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	62	58	59	63	57	57	63	59	56	63	54	54	52
4712;F	106+207	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	64	63	65	66	62	65	65	65	65
4712;G	106+216	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	62	65	64	62	65	65	65	65
4712;G	106+216	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	66	67	65	65	65	65	66	63	65	67	67	65
4712;H	106+219	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	64	68	68	64	68	67	67	68
4712;H	106+219	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	67	68	70	65	68	70	70	69
Lagerstraße 54																							
4713;A	106+263	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	61	61	66	65	59	66	65	65	69
4713;A	106+263	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	65	65	68	68	63	68	68	68	69
4713;B	106+261	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	66	69	61	61	69	65	61	69	65	65	69
4713;B	106+261	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	64	64	68	68	63	68	68	68	69
4713;C	106+257	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	66	68	62	62	67	65	60	67	64	64	68
4713;C	106+257	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	68	69	64	68	68	68	69
4713;D	106+256	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	62	62	64	60	60	63	61	58	63	59	59	61
4713;D	106+256	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	66	66	65	63	63	65	66	62	65	65	65	65
4713;E	106+261	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	54	58	58	54	55	54	54	57	55	54	58	58	54
4713;E	106+261	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	62	63	65	61	63	65	65	64
4713;F	106+268	503,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	57	60	60	57	61	59	57	61	59	57	62	62	57
4713;F	106+268	503,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	66	63	65	64	63	65	62	63	66	66	63
4713;G	106+269	496,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	62	62	66	66	61	66	66	66	67
4713;G	106+269	496,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	65	68	69	64	68	68	68	69
Lagerstraße 54A																							
4714;A	106+241	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	64	65	67	62	63	66	66	68
4714;A	106+241	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	68	69	65	68	69	69	68
4714;B	106+232	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	66	63	63	65	66	60	63	65	65	65
4714;B	106+232	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	66	68	69	64	68	69	69	68
4714;C	106+229	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	55	56	53	52	55	55	52	55	54	54	55
4714;C	106+229	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	62	65	65	61	65	65	65	66
4714;D	106+236	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	63	63	65	62	60	60	62	59	60	64	64	65
4714;D	106+236	540,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	65	64	64	67	63	64	68	67	68
4714;E	106+242	534,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	60	62	63	63	62	61	62	62	60	60	63	63	62
4714;E	106+242	534,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	65	65	67	64	65	67	67	65
Lagerstraße 58																							
4715;A	106+281	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	67	66	61	67	66	65	67
4715;A	106+281	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	69	68	66	66	68	68	64	68	68	68	68
4715;B	106+279	518,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	64	64	67	66	61	67	65	66	69
4715;B	106+279	518,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	69	68	66	66	68	68	64	68	68	68	68
4715;C	106+281	524,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	62	61	63	64	59	62	64	64	67
4715;C	106+281	524,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	64	64	66	63	64	67	66	66
4715;D	106+289	523,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	62	62	63	60	61	64	64	63
4715;D	106+289	523,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	65	65	63	66	63	63	67	67	65
4715;E	106+290	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	63	67	66	63	67	67	67	67
4715;E	106+290	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	66	68	69	64	68	69	69	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 58A																							
4716;A	106+271	537,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	63	62	**62**	63	62	**61**	63	62	**60**	63	62	**62**	60
4716;A	106+271	537,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	65	67	**67**	66	66	**65**	65	67	**64**	65	67	**67**	65
4716;B	106+275	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	65	65	**65**	65	65	**64**	64	64	**62**	64	66	**66**	65
4716;B	106+275	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	66	67	**67**	66	66	**65**	64	66	**63**	63	67	**67**	66
4716;C	106+278	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	66	65	**65**	66	64	**63**	66	64	**62**	66	66	**66**	66
4716;C	106+278	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	66	67	**67**	66	66	**65**	64	66	**63**	63	67	**67**	66
4716;D	106+278	529,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	**66**	67	66	**67**	67	63	**63**	67	66	**63**	67	66	**65**	67
4716;D	106+278	529,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	68	69	**70**	68	67	**66**	68	69	**65**	68	69	**69**	68
Lagerstraße 58B																							
4717;A	106+266	532,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	59	61	58	56	60	59	57	60	59	59	60
4717;A	106+266	532,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	64	66	**66**	64	64	**63**	63	66	**62**	63	65	**65**	64
4717;C	106+273	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	68	66	**66**	68	63	**63**	64	65	**61**	64	65	**65**	68
4717;C	106+273	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	67	**67**	68	69	**65**	68	69	**69**	68
Lagerstraße 58C																							
4718;A	106+261	528,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	**60**	67	61	**61**	67	56	55	65	61	56	65	60	**60**	67
4718;A	106+261	528,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	65	66	**66**	65	63	**63**	64	66	**62**	64	65	**65**	65
4718;C	106+268	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	65	65	**65**	65	64	**63**	64	65	**61**	62	65	**65**	65
4718;C	106+268	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	67	**67**	68	69	**64**	68	69	**69**	68
4718;D	106+261	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	65	**66**	67	63	**63**	66	65	59	62	65	**65**	67
4718;D	106+261	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	68	69	**69**	68	66	**66**	68	68	**64**	68	68	**68**	68
Lagerstraße 60																							
4719;A	106+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	66	**66**	67	62	**62**	67	65	**60**	67	65	**65**	67
4719;A	106+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	67	**66**	68	69	**65**	68	69	**69**	68
4719;B	106+256	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	65	61	**61**	65	61	**60**	63	61	58	63	62	**62**	65
4719;B	106+256	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	65	66	**66**	65	65	**64**	65	66	**62**	65	66	**66**	65
4719;C	106+264	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	65	65	**65**	65	64	**64**	64	63	**61**	64	65	**65**	65
4719;C	106+264	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	68	68	**68**	68	66	**66**	68	67	**64**	68	68	**68**	68
4719;D	106+265	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	68	67	**67**	68	65	**64**	66	66	**63**	66	66	**66**	68
4719;D	106+265	547,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	69	**70**	**70**	69	68	**67**	69	**70**	**66**	69	**70**	**70**	69
Lagerstraße 62																							
4720;A	106+311	535,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	66	67	**67**	66	65	**65**	66	67	**63**	66	67	**67**	66
4720;A	106+311	535,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	68	**70**	**70**	68	68	**68**	68	69	**65**	68	69	**69**	68
4720;B	106+304	535,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	**66**	67	66	**66**	67	64	**64**	67	65	**61**	67	65	**65**	67
4720;B	106+304	535,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	68	69	**69**	68	67	**67**	68	69	**65**	68	69	**69**	68
4720;C	106+296	541,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	65	**65**	66	63	**63**	64	65	**60**	63	65	**65**	66
4720;C	106+296	541,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	68	69	**69**	68	67	**67**	68	69	**65**	68	69	**69**	68
4720;D	106+296	547,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	**61**	65	61	**61**	65	60	58	62	61	56	57	62	**62**	65
4720;D	106+296	547,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	64	67	**67**	64	66	**65**	64	66	**63**	64	67	**67**	64
4720;E	106+302	548,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	65	63	**63**	65	62	**61**	63	63	59	61	64	**64**	65
4720;E	106+302	548,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	68	68	**68**	68	66	**66**	68	67	**64**	68	68	**68**	68
4720;F	106+306	544,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	54	54	58	58	54	58	56	56	59
4720;F	106+306	544,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**67**	67	64	**63**	65	66	**62**	65	66	**66**	67
4720;G	106+311	542,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	65	63	**64**	65	63	**62**	65	63	**61**	65	64	**64**	65
4720;G	106+311	542,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	68	68	**68**	68	66	**66**	68	67	**64**	68	68	**68**	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 63																							
4721;A	106+347	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	68	71	67	67	71	68	63	67	67	67	71
4721;A	106+347	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	70	70	71	71	67	70	71	71	71
4721;B	106+345	514,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	68	68	64	67	67	67	68
4721;B	106+345	514,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	69	69	70	70	67	70	71	71	71
4721;C	106+340	515,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	67	67	63	66	66	66	67
4721;C	106+340	515,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	68	67	69	65	67	69	69	69
4721;D	106+335	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	63	63	63	66	62	63	65	65	66
4721;D	106+335	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	67	68	64	67	68	68	69
4721;E	106+338	525,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	63	63	66	64	60	62	64	64	66
4721;E	106+338	525,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	63	66	62	62	66	66	66
4721;F	106+346	523,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	63	61	63	62	62	62	60	61	64	64	61
4721;F	106+346	523,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	68	66	67	66	66	67	63	64	68	68	66
4721;G	106+350	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	61	61	61	63	61	63	61	60	61	64	64	61
4721;G	106+350	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67	64	66	68	68	67
4721;H	106+351	514,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	64	63	63	64	65	62	64	64	64	64
4721;H	106+351	514,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	66	67	70	70	70
Lagerstraße 63A																							
4722;A	106+359	502,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	62	67	68	68	69
4722;A	106+359	502,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	70	69	69	68	69	69	64	68	69	69	69
4722;B	106+352	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	63	67	67	67	69
4722;B	106+352	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	66	68	69	69	69
4722;C	106+352	510,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	64	64	66	64	61	65	64	64	66
4722;C	106+352	510,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	65	68	68	68	68
4722;D	106+358	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	60	61	61	60	63	61	64	61	59	60	63	63	60
4722;D	106+358	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	63	64	67	67	68
Lagerstraße 64																							
4723;A	106+323	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	65	67	67	63	66	67	67	67
4723;A	106+323	546,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	70	68	68	67	68	69	65	67	69	69	68
4723;B	106+315	548,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	64	67	65	60	66	65	65	67
4723;B	106+315	548,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	68	69	65	67	69	69	68
4723;C	106+314	556,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	58	58	62	54	54	60	58	54	60	56	56	61
4723;C	106+314	556,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	66	66	66	64	64	64	66	62	64	66	66	65
4723;D	106+322	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	62	62	62	63	62	62	61	59	60	64	64	62
4723;D	106+322	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	66	66	64	66	65	64	66	62	63	67	67	64
Lagerstraße 65																							
4724;A	106+383	475,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	67	69	70	64	69	70	70	69
4724;A	106+383	475,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	69	69	70	71	66	71	71	71	70
4724;B	106+376	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	71	70	65	71	69	69	71
4724;B	106+376	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	72	71	70	69	71	71	67	71	71	71	71
4724;C	106+377	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	59	61	54	54	55	58	53	55	58	58	61
4724;C	106+377	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	67	63	66	67	67	67
4724;D	106+379	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	66	61	61	66	56	56	59	60	57	59	60	60	66
4724;D	106+379	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	69	68	64	68	69	69	69
4724;E	106+380	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	60	57	57	60	54	54	56	57	52	56	56	56	60
4724;E	106+380	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	67	67	62	66	67	67	67
4724;F	106+386	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	62	62	62	63	62	64	61	60	60	64	64	62
4724;F	106+386	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	63	65	68	68	67
4724;G	106+390	485,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	63	61	64	62	59	63	64	64	65
4724;G	106+390	485,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	67	66	67	68	63	67	68	68	69
4724;H	106+390	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	65	65	69	66	63	69	66	66	69
4724;H	106+390	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	71	71	70	70	71	69	69	71	70	66	71	70	70	71
4724;I	106+389	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	66	70	69	65	70	69	69	70
4724;I	106+389	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	70	69	71	72	68	72	72	72	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 67																							
4725;A	106+368	551,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	**60**	60	58	58	60	58	53	59	59	59	60
4725;A	106+368	551,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	66	66	**66**	66	65	**64**	65	66	**61**	63	66	**66**	66
4725;B	106+375	550,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	**64**	62	63	**64**	62	63	**62**	62	62	**60**	59	65	**64**	62
4725;B	106+375	550,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	67	68	**68**	67	67	**66**	67	67	**63**	64	68	**68**	67
4725;C	106+375	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	69	68	**68**	69	67	**67**	68	67	**62**	66	68	**68**	69
4725;C	106+375	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	69	**68**	68	69	**64**	67	**70**	**70**	70
4725;D	106+370	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	68	68	**68**	68	67	**67**	68	68	**63**	66	68	**68**	68
4725;D	106+370	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	68	**70**	**70**	68	69	**69**	68	**70**	**66**	67	**70**	**70**	68
4725;E	106+366	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	68	68	**68**	68	67	**67**	68	67	**62**	66	68	**68**	68
4725;E	106+366	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	68	**70**	**70**	68	69	**69**	68	**70**	**66**	67	**70**	**70**	68
4725;F	106+362	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	68	67	**67**	68	66	**66**	68	67	**61**	66	67	**67**	68
4725;F	106+362	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	68	**70**	**70**	68	69	**68**	68	**70**	**65**	67	**70**	**70**	68
4725;G	106+362	547,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	64	63	**63**	64	63	**62**	64	63	**61**	64	62	**62**	64
4725;G	106+362	547,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	66	67	**67**	66	65	**64**	65	66	**62**	63	66	**66**	66
Lambertistraße 49																							
4726;A	102+211	860,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;A	102+211	860,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;A	102+211	860,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;A	102+211	860,0	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;B	102+210	863,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;B	102+210	863,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;B	102+210	863,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;B	102+210	863,6	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;C	102+216	867,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;C	102+216	867,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;C	102+216	867,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;C	102+216	867,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;D	102+223	866,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;D	102+223	866,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;D	102+223	866,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;D	102+223	866,3	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;E	102+223	858,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;E	102+223	858,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;E	102+223	858,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;E	102+223	858,3	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;F	102+218	855,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;F	102+218	855,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;F	102+218	855,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;F	102+218	855,4	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;G	102+212	856,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;G	102+212	856,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;G	102+212	856,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4726;G	102+212	856,6	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 51																							
4727;A	102+221	850,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4727;A	102+221	850,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4727;B	102+228	845,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4727;B	102+228	845,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4727;C	102+224	838,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4727;C	102+224	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4727;D	102+217	843,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4727;D	102+217	843,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 51A																							
4728;A	102+190	839,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;A	102+190	839,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;B	102+188	841,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;B	102+188	841,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;C	102+185	844,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;C	102+185	844,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;D	102+186	847,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;D	102+186	847,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;E	102+194	847,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;E	102+194	847,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;F	102+201	841,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;F	102+201	841,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;G	102+195	836,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4728;G	102+195	836,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 53																							
4729;A	102+226	826,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;A	102+226	826,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;A	102+226	826,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;B	102+217	818,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;B	102+217	818,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;B	102+217	818,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;C	102+205	821,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;C	102+205	821,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;C	102+205	821,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;D	102+215	829,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;D	102+215	829,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4729;D	102+215	829,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 54																							
4730;B	102+251	841,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4730;B	102+251	841,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4730;B	102+251	841,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4730;C	102+255	847,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4730;C	102+255	847,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4730;C	102+255	847,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4730;D	102+261	843,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4730;D	102+261	843,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4730;D	102+261	843,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 55																							
4731;A	102+226	807,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;A	102+226	807,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;B	102+222	807,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;B	102+222	807,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;C	102+217	809,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;C	102+217	809,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;D	102+225	814,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;D	102+225	814,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;E	102+235	809,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;E	102+235	809,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;F	102+228	800,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;F	102+228	800,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;G	102+219	801,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;G	102+219	801,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;H	102+223	805,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4731;H	102+223	805,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 55A																							
4732;A	102+210	796,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4732;B	102+204	801,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4732;C	102+207	809,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4732;D	102+213	804,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 56																							
4733;A	102+258	829,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4733;A	102+258	829,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4733;A	102+258	829,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4733;B	102+253	832,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4733;B	102+253	832,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4733;B	102+253	832,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4733;D	102+262	834,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4733;D	102+262	834,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4733;D	102+262	834,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 57																							
4734;A	102+230	786,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;A	102+230	786,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;B	102+224	785,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;B	102+224	785,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;C	102+230	797,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;C	102+230	797,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;D	102+235	795,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;D	102+235	795,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;E	102+237	790,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;E	102+237	790,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;F	102+235	788,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4734;F	102+235	788,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 58																							
4735;B	102+259	811,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4735;B	102+259	811,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4735;B	102+259	811,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4735;C	102+253	815,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4735;C	102+253	815,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4735;C	102+253	815,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4735;D	102+257	822,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4735;D	102+257	822,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4735;D	102+257	822,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 58A																							
4736;A	102+271	811,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;A	102+271	811,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;A	102+271	811,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;B	102+268	809,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;B	102+268	809,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;B	102+268	809,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;D	102+266	822,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;D	102+266	822,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;D	102+266	822,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;E	102+272	817,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;E	102+272	817,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4736;E	102+272	817,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 59																							
4737;A	102+242	780,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;A	102+242	780,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;B	102+238	776,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;B	102+238	776,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;C	102+230	775,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;C	102+230	775,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;D	102+225	777,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;D	102+225	777,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;E	102+233	782,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4737;E	102+233	782,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 61																							
4738;A	102+229	763,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;A	102+229	763,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;B	102+234	762,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;B	102+234	762,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;C	102+236	765,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;C	102+236	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;D	102+240	763,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;D	102+240	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;E	102+244	757,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;E	102+244	757,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;F	102+241	754,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;F	102+241	754,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;G	102+235	752,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;G	102+235	752,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;H	102+231	751,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4738;H	102+231	751,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 62																							
4739;A	102+269	786,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4739;A	102+269	786,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4739;B	102+265	781,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4739;B	102+265	781,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4739;C	102+260	783,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4739;C	102+260	783,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4739;D	102+263	790,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4739;D	102+263	790,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 63																							
4740;A	102+238	747,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;A	102+238	747,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;A	102+238	747,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;B	102+247	743,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;B	102+247	743,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;B	102+247	743,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;C	102+239	737,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;C	102+239	737,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;C	102+239	737,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;D	102+231	740,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;D	102+231	740,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4740;D	102+231	740,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 64																							
4741;A	102+272	775,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;A	102+272	775,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;A	102+272	775,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;B	102+273	773,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;B	102+273	773,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;B	102+273	773,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;C	102+276	772,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;C	102+276	772,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;C	102+276	772,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;E	102+263	769,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;E	102+263	769,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;E	102+263	769,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;F	102+264	776,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;F	102+264	776,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;F	102+264	776,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;G	102+268	777,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;G	102+268	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4741;G	102+268	777,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 65																							
4742;A	102+238	731,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;A	102+238	731,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;A	102+238	731,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;B	102+245	734,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;B	102+245	734,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;B	102+245	734,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;C	102+249	733,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;C	102+249	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;C	102+249	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;D	102+253	729,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;D	102+253	729,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;D	102+253	729,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;E	102+248	723,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;E	102+248	723,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;E	102+248	723,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;F	102+240	719,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;F	102+240	719,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;F	102+240	719,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;G	102+236	725,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;G	102+236	725,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4742;G	102+236	725,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 66																							
4743;A	102+274	765,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;A	102+274	765,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;A	102+274	765,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;B	102+272	760,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;B	102+272	760,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;B	102+272	760,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;C	102+268	760,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;C	102+268	760,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;C	102+268	760,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;D	102+264	766,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;D	102+264	766,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4743;D	102+264	766,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 67																							
4744;A	102+255	719,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;A	102+255	719,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;A	102+255	719,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;B	102+254	712,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;B	102+254	712,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;B	102+254	712,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;C	102+251	709,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;C	102+251	709,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;C	102+251	709,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;D	102+246	710,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;D	102+246	710,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;D	102+246	710,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;E	102+243	712,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;E	102+243	712,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;E	102+243	712,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;F	102+242	716,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;F	102+242	716,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;F	102+242	716,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;G	102+248	720,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;G	102+248	720,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4744;G	102+248	720,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 67A																							
4745;A	102+228	701,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;A	102+228	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;A	102+228	701,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;C	102+215	696,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;C	102+215	696,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;C	102+215	696,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;D	102+216	702,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;D	102+216	702,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;D	102+216	702,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;E	102+222	707,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;E	102+222	707,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4745;E	102+222	707,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 67B																							
4746;A	102+216	684,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;A	102+216	684,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;A	102+216	684,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;B	102+217	690,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;B	102+217	690,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;B	102+217	690,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;D	102+229	689,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;D	102+229	689,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;D	102+229	689,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;E	102+223	682,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;E	102+223	682,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4746;E	102+223	682,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 68																							
4747;A	102+273	753,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;A	102+273	753,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;B	102+275	757,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;B	102+275	757,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;C	102+277	759,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;C	102+277	759,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;D	102+280	758,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;D	102+280	758,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;E	102+283	756,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;E	102+283	756,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;G	102+279	747,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4747;G	102+279	747,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 68-1																							
4748;A	102+285	753,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4748;A	102+285	753,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4748;B	102+290	752,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4748;B	102+290	752,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4748;C	102+286	749,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4748;C	102+286	749,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 68A																							
4749;A	102+310	756,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;A	102+310	756,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;B	102+306	759,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;B	102+306	759,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;C	102+315	765,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;C	102+315	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;D	102+327	763,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;D	102+327	763,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;E	102+320	758,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4749;E	102+320	758,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 69																							
4750;A	102+253	687,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;A	102+253	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;A	102+253	687,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;B	102+243	689,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;B	102+243	689,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;B	102+243	689,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;C	102+244	695,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;C	102+244	695,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;C	102+244	695,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;D	102+250	700,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;D	102+250	700,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;D	102+250	700,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;E	102+259	695,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;E	102+259	695,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4750;E	102+259	695,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 70																							
4751;A	102+277	745,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;A	102+277	745,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;B	102+280	740,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;B	102+280	740,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;C	102+275	733,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;C	102+275	733,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;D	102+268	737,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;D	102+268	737,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;E	102+271	743,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4751;E	102+271	743,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 70A																							
4752;A	102+328	750,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;A	102+328	750,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;B	102+322	744,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;B	102+322	744,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;C	102+315	745,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;C	102+315	745,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;D	102+313	746,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;D	102+313	746,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;E	102+310	749,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;E	102+310	749,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;F	102+318	753,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4752;F	102+318	753,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 71																							
4753;A	102+256	668,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;A	102+256	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;A	102+256	668,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;B	102+247	673,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;B	102+247	673,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;B	102+247	673,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;C	102+254	680,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;C	102+254	680,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;C	102+254	680,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;D	102+263	676,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;D	102+263	676,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4753;D	102+263	676,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 71A																							
4754;A	102+227	671,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;A	102+227	671,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;A	102+227	671,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;B	102+231	672,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;B	102+231	672,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;B	102+231	672,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;C	102+234	663,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;C	102+234	663,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;C	102+234	663,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;D	102+227	656,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;E	102+222	660,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;E	102+222	660,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;E	102+222	660,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;F	102+222	667,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;F	102+222	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;F	102+222	667,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;G	102+225	671,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;G	102+225	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4754;G	102+225	671,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 71B																							
4755;B	102+231	651,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4755;B	102+231	651,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4755;C	102+225	647,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4755;C	102+225	647,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4755;D	102+221	653,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4755;D	102+221	653,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 72																							
4756;A	102+272	730,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;A	102+272	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;A	102+272	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;B	102+275	731,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;B	102+275	731,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;B	102+275	731,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;C	102+279	732,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;C	102+279	732,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;C	102+279	732,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;E	102+281	722,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;E	102+281	722,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;E	102+281	722,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;F	102+277	721,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;F	102+277	721,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;F	102+277	721,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;G	102+274	721,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;G	102+274	721,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;G	102+274	721,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;H	102+271	725,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;H	102+271	725,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4756;H	102+271	725,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 72-1																							
4757;A	102+288	733,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4757;A	102+288	733,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4757;A	102+288	733,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4757;B	102+296	730,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4757;B	102+296	730,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4757;B	102+296	730,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4757;C	102+289	725,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4757;C	102+289	725,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4757;C	102+289	725,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 72B																							
4758;A	102+355	741,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;A	102+355	741,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;A	102+355	741,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;B	102+348	735,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;B	102+348	735,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;B	102+348	735,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;C	102+339	738,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;C	102+339	738,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;C	102+339	738,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;D	102+347	744,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;D	102+347	744,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4758;D	102+347	744,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 74																							
4759;A	102+287	717,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;A	102+287	717,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;B	102+291	714,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;B	102+291	714,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;C	102+289	710,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;C	102+289	710,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;D	102+284	708,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;D	102+284	708,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;E	102+281	706,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;E	102+281	706,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;F	102+277	706,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;F	102+277	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;G	102+273	713,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;G	102+273	713,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;H	102+278	717,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4759;H	102+278	717,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 74B																							
4760;A	102+352	726,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;A	102+352	726,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;B	102+347	720,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;B	102+347	720,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;C	102+340	722,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;C	102+340	722,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;D	102+340	726,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;D	102+340	726,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;E	102+346	729,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4760;E	102+346	729,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 76																							
4761;A	102+293	696,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;B	102+288	689,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;B	102+288	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;B	102+288	689,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;C	102+281	693,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;C	102+281	693,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;C	102+281	693,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;D	102+286	700,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;D	102+286	700,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4761;D	102+286	700,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 76A																							
4762;A	102+347	715,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;A	102+347	715,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;B	102+353	710,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;B	102+353	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;C	102+351	704,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;C	102+351	704,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;D	102+346	701,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;D	102+346	701,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;E	102+339	704,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;E	102+339	704,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;F	102+333	706,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;F	102+333	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;G	102+326	708,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;G	102+326	708,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;H	102+332	712,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;H	102+332	712,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;I	102+341	713,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4762;I	102+341	713,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 76C																							
4763;A	102+301	705,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;A	102+301	705,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;B	102+305	701,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;B	102+305	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;C	102+304	695,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;C	102+304	695,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;D	102+301	693,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;D	102+301	693,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;E	102+297	693,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;E	102+297	693,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;F	102+295	691,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;F	102+295	691,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;H	102+295	702,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4763;H	102+295	702,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 78																							
4764;A	102+285	676,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;A	102+285	676,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;A	102+285	676,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;B	102+283	679,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;B	102+283	679,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;B	102+283	679,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;C	102+286	683,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;C	102+286	683,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;C	102+286	683,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;D	102+291	685,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;D	102+291	685,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;D	102+291	685,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;E	102+299	685,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;E	102+299	685,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;E	102+299	685,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;F	102+304	682,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;F	102+304	682,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;F	102+304	682,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;G	102+294	675,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;G	102+294	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4764;G	102+294	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 80																							
4765;A	102+297	668,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;A	102+297	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;A	102+297	668,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;B	102+292	661,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;B	102+292	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;B	102+292	661,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;C	102+285	666,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;C	102+285	666,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;C	102+285	666,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;D	102+290	673,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;D	102+290	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4765;D	102+290	673,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 80A																							
4766;C	102+330	662,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4766;C	102+330	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4766;C	102+330	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4766;D	102+318	660,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4766;D	102+318	660,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4766;D	102+318	660,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4766;E	102+314	662,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4766;E	102+314	662,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4766;E	102+314	662,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 80A-1																							
4767;A	102+338	676,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;A	102+338	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;A	102+338	676,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;B	102+349	672,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;B	102+349	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;B	102+349	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;C	102+347	665,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;C	102+347	665,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;C	102+347	665,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;D	102+335	662,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;D	102+335	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4767;D	102+335	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 80B																							
4768;A	102+313	668,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4768;A	102+313	668,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4768;A	102+313	668,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4768;B	102+321	673,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4768;B	102+321	673,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4768;B	102+321	673,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lambertistraße 82																							
4769;A	102+289	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;A	102+289	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;A	102+289	652,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;B	102+290	655,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;B	102+290	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;B	102+290	655,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;C	102+295	659,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;C	102+295	659,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;C	102+295	659,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;D	102+303	654,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;D	102+303	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;D	102+303	654,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;E	102+298	646,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;E	102+298	646,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;E	102+298	646,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;F	102+293	647,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;F	102+293	647,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4769;F	102+293	647,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 1																							
4770;A	100+593	237,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;A	100+593	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;A	100+593	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;B	100+573	234,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;B	100+573	234,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;B	100+573	234,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;C	100+572	225,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;C	100+572	225,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;C	100+572	225,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;D	100+586	225,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;D	100+586	225,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4770;D	100+586	225,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 2																							
4771;A	100+547	250,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;A	100+547	250,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;A	100+547	250,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;A	100+547	250,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;B	100+546	260,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;B	100+546	260,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;B	100+546	260,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;B	100+546	260,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;C	100+575	268,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;C	100+575	268,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;C	100+575	268,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;C	100+575	268,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;D	100+562	248,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;D	100+562	248,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;D	100+562	248,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4771;D	100+562	248,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 3																							
4772;A	100+555	279,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4772;A	100+555	279,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4772;A	100+555	279,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4772;B	100+564	278,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4772;B	100+564	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4772;B	100+564	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4772;C	100+564	272,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4772;C	100+564	272,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4772;C	100+564	272,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 6																							
4773;A	100+543	290,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4773;A	100+543	290,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4773;A	100+543	290,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4773;B	100+555	284,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4773;B	100+555	284,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4773;B	100+555	284,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4773;C	100+560	294,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4773;C	100+560	294,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4773;C	100+560	294,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 8-9																							
4774;A	100+549	313,2	W	EG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4774;A	100+549	313,2	W	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4774;A	100+549	313,2	W	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4774;B	100+519	315,3	S	1.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4774;B	100+519	315,3	S	2.OG	MK	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 10																							
4775;A	100+521	319,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4775;A	100+521	319,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4775;A	100+521	319,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4775;A	100+521	319,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4775;B	100+531	324,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4775;C	100+536	336,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4775;C	100+536	336,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4775;C	100+536	336,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4775;C	100+536	336,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 11																							
4776;B	100+532	343,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4776;B	100+532	343,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4776;B	100+532	343,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4776;B	100+532	343,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 14																							
4777;A	100+516	352,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4777;A	100+516	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4777;B	100+522	359,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4777;B	100+522	359,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 15																							
4778;A	100+512	359,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4778;B	100+517	367,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4778;B	100+517	367,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4778;B	100+517	367,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 16																							
4779;A	100+506	365,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4779;A	100+506	365,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4779;A	100+506	365,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4779;B	100+513	373,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4779;B	100+513	373,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4779;B	100+513	373,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 18																							
4780;A	100+500	396,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;A	100+500	396,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;A	100+500	396,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;A	100+500	396,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;B	100+513	395,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;B	100+513	395,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;B	100+513	395,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;B	100+513	395,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;C	100+518	402,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;C	100+518	402,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;C	100+518	402,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;C	100+518	402,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;D	100+510	415,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;D	100+510	415,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;D	100+510	415,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4780;D	100+510	415,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 20																							
4781;A	100+496	414,8	O	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;B	100+504	412,2	N	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;C	100+514	421,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;C	100+514	421,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;C	100+514	421,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;C	100+514	421,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;C	100+514	421,9	W	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;D	100+507	424,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;D	100+507	424,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;D	100+507	424,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;D	100+507	424,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4781;D	100+507	424,7	S	4.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 21																							
4782;A	100+507	424,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4782;A	100+507	424,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4782;A	100+507	424,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4782;A	100+507	424,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4782;B	100+512	431,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4782;B	100+512	431,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4782;B	100+512	431,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4782;B	100+512	431,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 22																							
4783;A	0+440	424,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4783;A	0+440	424,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4783;A	0+440	424,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4783;A	0+440	424,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4783;C	100+511	441,4	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4783;C	100+511	441,4	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4783;C	100+511	441,4	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4783;C	100+511	441,4	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 23																							
4784;A	0+444	438,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4784;B	100+510	449,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4784;B	100+510	449,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4784;B	100+510	449,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4784;B	100+510	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4784;C	100+495	448,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4784;C	100+495	448,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4784;C	100+495	448,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4784;C	100+495	448,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 24																							
4785;A	0+441	445,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;A	0+441	445,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;A	0+441	445,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;B	0+446	445,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;B	0+446	445,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;B	0+446	445,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;C	100+508	456,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;C	100+508	456,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;C	100+508	456,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;D	100+499	461,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;D	100+499	461,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4785;D	100+499	461,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 25																							
4786;A	0+433	456,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;A	0+433	456,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;A	0+433	456,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;A	0+433	456,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;B	0+438	455,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;B	0+438	455,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;B	0+438	455,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;B	0+438	455,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;C	0+441	456,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;C	0+441	456,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;C	0+441	456,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;C	0+441	456,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;D	0+447	456,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;E	100+503	461,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;E	100+503	461,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;E	100+503	461,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;E	100+503	461,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;F	100+508	465,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;F	100+508	465,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;F	100+508	465,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;F	100+508	465,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;G	100+507	470,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;G	100+507	470,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;G	100+507	470,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;G	100+507	470,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;H	100+495	471,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;H	100+495	471,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;H	100+495	471,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;H	100+495	471,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;I	0+442	467,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;I	0+442	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;I	0+442	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4786;I	0+442	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 26																							
4787;B	0+430	461,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4787;D	100+494	470,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4787;D	100+494	470,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4787;D	100+494	470,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4787;D	100+494	470,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4787;E	100+506	477,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4787;E	100+506	477,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4787;E	100+506	477,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4787;E	100+506	477,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 26A																							
4788;B	100+505	481,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4788;B	100+505	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4788;B	100+505	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4788;B	100+505	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4788;D	0+437	473,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4788;D	0+437	473,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4788;D	0+437	473,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4788;D	0+437	473,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 27																							
4789;D	100+504	490,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4789;D	100+504	490,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4789;D	100+504	490,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4789;D	100+504	490,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 28																							
4790;A	0+422	460,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;B	0+427	460,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;D	0+437	473,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;D	0+437	473,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;D	0+437	473,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;D	0+437	473,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;H	100+499	510,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;H	100+499	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;H	100+499	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;H	100+499	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;I	100+498	526,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;I	100+498	526,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;I	100+498	526,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;I	100+498	526,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;Q	0+410	495,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;Q	0+410	495,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;Q	0+410	495,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;Q	0+410	495,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;R	0+413	491,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;R	0+413	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;R	0+413	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;R	0+413	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;S	0+414	486,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;S	0+414	486,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;S	0+414	486,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;S	0+414	486,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;T	0+417	481,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;T	0+417	481,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;T	0+417	481,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4790;T	0+417	481,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 31																							
4791;C	100+506	530,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;C	100+506	530,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;C	100+506	530,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;C	100+506	530,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;D	0+445	534,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;D	0+445	534,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;D	0+445	534,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;D	0+445	534,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;E	0+434	533,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;E	0+434	533,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;E	0+434	533,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4791;E	0+434	533,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 32																							
4792;B	0+440	535,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;B	0+440	535,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;B	0+440	535,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;B	0+440	535,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;C	100+497	533,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;C	100+497	533,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;C	100+497	533,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;C	100+497	533,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;D	100+507	538,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;D	100+507	538,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;D	100+507	538,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;D	100+507	538,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;E	100+497	544,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;E	100+497	544,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;E	100+497	544,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4792;E	100+497	544,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 33																							
4793;A	0+435	548,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;A	0+435	548,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;A	0+435	548,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;A	0+435	548,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;C	100+509	546,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;C	100+509	546,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;C	100+509	546,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;C	100+509	546,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;E	0+442	554,2	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;E	0+442	554,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;E	0+442	554,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4793;E	0+442	554,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 34																							
4794;A	100+498	561,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;A	100+498	561,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;A	100+498	561,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;A	100+498	561,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;B	0+443	554,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;B	0+443	554,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;B	0+443	554,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;B	0+443	554,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;D	100+512	555,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;D	100+512	555,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;D	100+512	555,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;D	100+512	555,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;E	100+509	562,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;E	100+509	562,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;E	100+509	562,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4794;E	100+509	562,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 35																							
4795;A	100+510	561,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4795;A	100+510	561,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4795;A	100+510	561,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4795;A	100+510	561,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4795;B	100+514	564,9	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4795;B	100+514	564,9	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4795;B	100+514	564,9	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4795;B	100+514	564,9	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 36																							
4796;B	100+512	574,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;B	100+512	574,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;B	100+512	574,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;B	100+512	574,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;C	100+503	576,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;C	100+503	576,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;C	100+503	576,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;C	100+503	576,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;D	0+439	571,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;D	0+439	571,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;D	0+439	571,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;D	0+439	571,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;E	0+440	567,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;E	0+440	567,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;E	0+440	567,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;E	0+440	567,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;F	100+499	567,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;F	100+499	567,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;F	100+499	567,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4796;F	100+499	567,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 37																							
4797;A	0+442	583,7	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;A	0+442	583,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;A	0+442	583,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;A	0+442	583,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;B	100+505	587,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;B	100+505	587,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;B	100+505	587,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;B	100+505	587,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;C	0+441	595,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;C	0+441	595,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;C	0+441	595,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;C	0+441	595,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;E	0+427	590,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;E	0+427	590,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;E	0+427	590,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;E	0+427	590,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;F	0+432	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;F	0+432	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;F	0+432	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;F	0+432	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;G	0+435	581,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;G	0+435	581,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;G	0+435	581,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4797;G	0+435	581,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 38																							
4798;A	0+434	605,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;A	0+434	605,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;A	0+434	605,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;A	0+434	605,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;C	0+422	604,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;C	0+422	604,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;C	0+422	604,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;C	0+422	604,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;D	0+416	600,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;D	0+416	600,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;D	0+416	600,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;D	0+416	600,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;F	0+421	593,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;F	0+421	593,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;F	0+421	593,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;G	0+426	595,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;G	0+426	595,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;G	0+426	595,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;G	0+426	595,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4798;H	0+432	597,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 40																							
4799;A	0+383	608,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;A	0+383	608,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;A	0+383	608,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;A	0+383	608,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;B	0+394	611,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;B	0+394	611,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;B	0+394	611,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;B	0+394	611,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;C	0+419	615,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;C	0+419	615,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;C	0+419	615,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;C	0+419	615,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;D	0+419	625,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;D	0+419	625,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;D	0+419	625,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;D	0+419	625,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;E	0+409	628,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;E	0+409	628,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;E	0+409	628,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;E	0+409	628,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;J	0+379	612,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;J	0+379	612,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;J	0+379	612,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4799;J	0+379	612,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 41																							
4800;B	0+408	627,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;B	0+408	627,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;B	0+408	627,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;B	0+408	627,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;C	0+410	635,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;C	0+410	635,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;C	0+410	635,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;C	0+410	635,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;G	0+376	618,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;G	0+376	618,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;G	0+376	618,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4800;G	0+376	618,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 42																							
4801;B	0+391	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;B	0+391	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;B	0+391	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;B	0+391	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;E	0+375	621,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;E	0+375	621,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;E	0+375	621,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;E	0+375	621,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;F	0+375	621,0	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;F	0+375	621,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;F	0+375	621,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;F	0+375	621,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;G	0+376	621,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;G	0+376	621,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;G	0+376	621,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4801;G	0+376	621,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 43																							
4802;A	0+375	631,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;A	0+375	631,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;A	0+375	631,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;A	0+375	631,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;B	0+375	628,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;B	0+375	628,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;B	0+375	628,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;B	0+375	628,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;D	0+382	645,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;D	0+382	645,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;D	0+382	645,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;D	0+382	645,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;E	0+375	639,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;E	0+375	639,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;E	0+375	639,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4802;E	0+375	639,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 44 14																							
4803;A	0+375	638,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;A	0+375	638,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;A	0+375	638,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;A	0+375	638,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;B	0+375	649,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;B	0+375	649,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;B	0+375	649,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;B	0+375	649,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;D	0+375	639,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;D	0+375	639,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;D	0+375	639,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;D	0+375	639,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;E	0+375	637,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;E	0+375	637,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;E	0+375	637,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;E	0+375	637,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;F	0+375	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;F	0+375	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;F	0+375	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;F	0+375	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;G	0+375	626,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;G	0+375	626,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;G	0+375	626,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;G	0+375	626,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;H	0+375	620,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;H	0+375	620,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;H	0+375	620,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;H	0+375	620,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;K	0+375	604,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;K	0+375	604,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;K	0+375	604,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;K	0+375	604,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;M	0+375	615,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;M	0+375	615,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;M	0+375	615,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4803;M	0+375	615,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 45																							
4804;B	0+375	652,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;B	0+375	652,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;B	0+375	652,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;B	0+375	652,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;D	0+375	640,3	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;D	0+375	640,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;D	0+375	640,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;D	0+375	640,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;E	0+375	640,2	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;E	0+375	640,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;E	0+375	640,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4804;E	0+375	640,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 46																							
4805;A	0+375	640,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;A	0+375	640,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;A	0+375	640,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;A	0+375	640,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;B	0+375	653,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;B	0+375	653,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;B	0+375	653,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;B	0+375	653,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;C	0+375	649,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;C	0+375	649,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;C	0+375	649,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;C	0+375	649,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;D	0+375	640,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;D	0+375	640,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;D	0+375	640,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;D	0+375	640,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;G	0+375	625,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;G	0+375	625,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;G	0+375	625,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4805;G	0+375	625,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 47																							
4806;C	0+374	654,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;C	0+374	654,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;C	0+374	654,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;C	0+374	654,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;D	0+371	648,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;D	0+371	648,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;D	0+371	648,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;D	0+371	648,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;E	0+373	639,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;E	0+373	639,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;E	0+373	639,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;E	0+373	639,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;F	0+374	635,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;F	0+374	635,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;F	0+374	635,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;F	0+374	635,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;J	0+375	620,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;J	0+375	620,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;J	0+375	620,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4806;J	0+375	620,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 48																							
4807;A	0+375	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;A	0+375	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;A	0+375	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;A	0+375	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;B	0+375	672,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;B	0+375	672,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;B	0+375	672,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;B	0+375	672,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;C	0+375	667,4	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;C	0+375	667,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;C	0+375	667,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;C	0+375	667,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;D	0+375	661,5	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;D	0+375	661,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;D	0+375	661,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;D	0+375	661,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;H	0+385	672,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;H	0+385	672,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;H	0+385	672,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;H	0+385	672,3	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;I	0+389	681,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;I	0+389	681,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;I	0+389	681,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;I	0+389	681,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;J	0+384	685,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;J	0+384	685,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;J	0+384	685,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;J	0+384	685,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;K	0+379	689,1	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;K	0+379	689,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;K	0+379	689,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;K	0+379	689,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;L	0+375	689,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;L	0+375	689,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;L	0+375	689,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;L	0+375	689,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;M	0+375	686,1	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;M	0+375	686,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;M	0+375	686,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;M	0+375	686,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;N	0+375	682,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;N	0+375	682,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;N	0+375	682,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4807;N	0+375	682,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 49																							
4808;D	0+375	657,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4808;D	0+375	657,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4808;D	0+375	657,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4808;D	0+375	657,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 50																							
4809;B	0+375	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;B	0+375	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;B	0+375	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;B	0+375	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;D	0+381	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;D	0+381	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;D	0+381	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;D	0+381	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;E	0+379	667,3	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;E	0+379	667,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;E	0+379	667,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4809;E	0+379	667,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 52 25																							
4810;A	0+414	653,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;A	0+414	653,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;A	0+414	653,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;A	0+414	653,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;B	0+421	660,1	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;B	0+421	660,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;B	0+421	660,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;B	0+421	660,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;C	0+424	660,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;C	0+424	660,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;C	0+424	660,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;C	0+424	660,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;D	0+425	660,4	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;D	0+425	660,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;D	0+425	660,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;D	0+425	660,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;E	0+429	660,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;E	0+429	660,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;E	0+429	660,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;E	0+429	660,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;F	0+431	668,3	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;F	0+431	668,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;F	0+431	668,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;F	0+431	668,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;G	0+432	675,1	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;G	0+432	675,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;G	0+432	675,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;G	0+432	675,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;H	0+433	681,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;H	0+433	681,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;H	0+433	681,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;H	0+433	681,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;I	0+434	689,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;I	0+434	689,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;I	0+434	689,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;I	0+434	689,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;J	0+431	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;J	0+431	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;J	0+431	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;J	0+431	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;K	0+428	694,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;K	0+428	694,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;K	0+428	694,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;K	0+428	694,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;L	0+424	692,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;L	0+424	692,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;L	0+424	692,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;L	0+424	692,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;M	0+416	682,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;M	0+416	682,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;M	0+416	682,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;M	0+416	682,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;N	0+408	675,9	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;N	0+408	675,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;N	0+408	675,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;N	0+408	675,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;O	0+389	672,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;O	0+389	672,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;O	0+389	672,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;O	0+389	672,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4810;Q	0+387	648,8	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;Q	0+387	648,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;Q	0+387	648,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4810;Q	0+387	648,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 53																							
4811;A	0+411	641,9	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;A	0+411	641,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;A	0+411	641,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;A	0+411	641,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;B	0+421	647,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;B	0+421	647,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;B	0+421	647,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;B	0+421	647,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;C	0+427	655,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;C	0+427	655,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;C	0+427	655,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;C	0+427	655,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;D	0+423	659,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;D	0+423	659,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;D	0+423	659,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;D	0+423	659,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;E	0+417	658,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;E	0+417	658,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;E	0+417	658,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;E	0+417	658,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;F	0+413	650,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;F	0+413	650,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;F	0+413	650,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4811;F	0+413	650,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 54 1																							
4812;A	0+434	639,7	NO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;A	0+434	639,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;A	0+434	639,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;A	0+434	639,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;B	0+438	642,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;B	0+438	642,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;B	0+438	642,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;B	0+438	642,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;C	0+435	649,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;C	0+435	649,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;C	0+435	649,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;C	0+435	649,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;D	0+424	644,0	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;D	0+424	644,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;D	0+424	644,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;D	0+424	644,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;E	0+421	633,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;E	0+421	633,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;E	0+421	633,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;E	0+421	633,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;F	0+429	635,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;F	0+429	635,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;F	0+429	635,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4812;F	0+429	635,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 55																							
4813;B	0+436	638,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;B	0+436	638,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;B	0+436	638,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;B	0+436	638,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;C	0+428	635,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;C	0+428	635,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;C	0+428	635,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;C	0+428	635,8	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;D	0+425	628,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;D	0+425	628,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;D	0+425	628,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4813;D	0+425	628,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 56																							
4814;A	0+432	617,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;A	0+432	617,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;A	0+432	617,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;A	0+432	617,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;B	0+439	621,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;B	0+439	621,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;B	0+439	621,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;B	0+439	621,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;D	100+511	634,0	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;D	100+511	634,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;D	100+511	634,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;D	100+511	634,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;E	100+507	632,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;E	100+507	632,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;E	100+507	632,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;E	100+507	632,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;F	100+505	635,2	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;F	100+505	635,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;F	100+505	635,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;F	100+505	635,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;G	100+506	638,6	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;G	100+506	638,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;G	100+506	638,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;G	100+506	638,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;I	0+429	622,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;I	0+429	622,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;I	0+429	622,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4814;I	0+429	622,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 57																							
4815;A	0+439	621,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;A	0+439	621,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;A	0+439	621,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;A	0+439	621,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;B	0+437	611,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;B	0+437	611,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;B	0+437	611,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;B	0+437	611,0	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;D	100+514	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;D	100+514	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;D	100+514	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;D	100+514	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;E	100+514	628,5	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;E	100+514	628,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;E	100+514	628,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;E	100+514	628,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;F	100+514	632,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;F	100+514	632,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;F	100+514	632,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4815;F	100+514	632,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 58																							
4816;A	100+505	603,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;A	100+505	603,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;A	100+505	603,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;A	100+505	603,6	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;E	100+523	619,9	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;E	100+523	619,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;E	100+523	619,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;E	100+523	619,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;G	100+519	622,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;G	100+519	622,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;G	100+519	622,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4816;G	100+519	622,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 59 1																							
4817;A	100+509	598,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4817;A	100+509	598,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4817;A	100+509	598,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4817;A	100+509	598,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4817;B	100+518	600,4	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4817;B	100+518	600,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4817;B	100+518	600,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4817;B	100+518	600,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 60																							
4818;B	100+529	603,7	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;B	100+529	603,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;B	100+529	603,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;B	100+529	603,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;C	100+526	600,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;C	100+526	600,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;C	100+526	600,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;C	100+526	600,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;D	100+519	594,9	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;D	100+519	594,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;D	100+519	594,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;D	100+519	594,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;E	100+514	588,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;E	100+514	588,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;E	100+514	588,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;E	100+514	588,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;F	100+515	584,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;F	100+515	584,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;F	100+515	584,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;F	100+515	584,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;G	100+524	585,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;G	100+524	585,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;G	100+524	585,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;G	100+524	585,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;H	100+535	593,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;H	100+535	593,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;H	100+535	593,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4818;H	100+535	593,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 61																							
4819;B	100+542	592,5	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;B	100+542	592,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;B	100+542	592,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;B	100+542	592,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;C	100+537	592,2	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;C	100+537	592,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;C	100+537	592,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;C	100+537	592,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;D	100+535	590,8	SW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;D	100+535	590,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;D	100+535	590,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;D	100+535	590,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;F	100+524	585,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;F	100+524	585,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;F	100+524	585,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;F	100+524	585,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;G	100+518	578,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;G	100+518	578,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;G	100+518	578,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4819;G	100+518	578,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 63																							
4820;B	100+530	561,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;B	100+530	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;B	100+530	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;B	100+530	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;C	100+525	560,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;C	100+525	560,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;C	100+525	560,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;C	100+525	560,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;D	100+519	552,6	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;D	100+519	552,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;D	100+519	552,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4820;D	100+519	552,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 64																							
4821;C	100+517	545,3	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4821;C	100+517	545,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4821;C	100+517	545,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4821;C	100+517	545,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 65																							
4822;A	100+514	536,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4822;A	100+514	536,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4822;A	100+514	536,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4822;A	100+514	536,4	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 66																							
4823;A	100+513	526,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4823;A	100+513	526,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4823;A	100+513	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4823;A	100+513	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4823;C	100+530	527,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4823;C	100+530	527,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4823;C	100+530	527,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4823;C	100+530	527,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 67																							
4824;A	100+514	511,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;A	100+514	511,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;A	100+514	511,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;A	100+514	511,2	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;B	100+518	502,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;B	100+518	502,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;B	100+518	502,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;B	100+518	502,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;C	100+525	505,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;C	100+525	505,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;C	100+525	505,2	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;C	100+525	505,2	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;D	100+532	508,0	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;D	100+532	508,0	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;D	100+532	508,0	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;E	100+538	510,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;E	100+538	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;E	100+538	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;E	100+538	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;F	100+543	509,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;F	100+543	509,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;F	100+543	509,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;F	100+543	509,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;G	100+555	512,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;G	100+555	512,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;G	100+555	512,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;G	100+555	512,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;H	100+565	517,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;H	100+565	517,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;H	100+565	517,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;H	100+565	517,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;I	100+569	519,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;I	100+569	519,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;I	100+569	519,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;I	100+569	519,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;K	100+567	527,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;K	100+567	527,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;K	100+567	527,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;K	100+567	527,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;L	100+565	531,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;L	100+565	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;L	100+565	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;L	100+565	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;M	100+562	537,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;M	100+562	537,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;M	100+562	537,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;M	100+562	537,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Q	100+538	561,9	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Q	100+538	561,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Q	100+538	561,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Q	100+538	561,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Y	100+535	530,7	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Y	100+535	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Y	100+535	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Y	100+535	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Z	100+530	528,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Z	100+530	528,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Z	100+530	528,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4824;Z	100+530	528,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 70																							
4825;A	100+515	493,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;A	100+515	493,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;A	100+515	493,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;A	100+515	493,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;E	100+544	507,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;E	100+544	507,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;E	100+544	507,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;E	100+544	507,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;F	100+537	506,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;F	100+537	506,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;F	100+537	506,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;F	100+537	506,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;G	100+532	502,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;G	100+532	502,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;G	100+532	502,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;G	100+532	502,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;H	100+531	503,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;H	100+531	503,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;H	100+531	503,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;H	100+531	503,3	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;I	100+527	504,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;I	100+527	504,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;I	100+527	504,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;I	100+527	504,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;J	100+520	502,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;J	100+520	502,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;J	100+520	502,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;J	100+520	502,6	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;K	100+515	496,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;K	100+515	496,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;K	100+515	496,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4825;K	100+515	496,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 71																							
4826;A	100+516	486,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;A	100+516	486,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;A	100+516	486,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;A	100+516	486,8	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;E	100+541	492,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;E	100+541	492,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;E	100+541	492,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;E	100+541	492,5	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;F	100+546	496,1	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;F	100+546	496,1	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;F	100+546	496,1	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;F	100+546	496,1	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;G	100+551	500,8	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;G	100+551	500,8	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;G	100+551	500,8	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;G	100+551	500,8	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;H	100+546	500,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;H	100+546	500,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;H	100+546	500,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;H	100+546	500,3	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;I	100+541	498,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;I	100+541	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;I	100+541	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;I	100+541	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;J	100+546	500,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;J	100+546	500,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;J	100+546	500,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;J	100+546	500,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;K	100+549	505,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;K	100+549	505,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;K	100+549	505,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4826;K	100+549	505,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 72																							
4827;A	100+517	476,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;A	100+517	476,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;A	100+517	476,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;A	100+517	476,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;B	100+526	474,4	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;B	100+526	474,4	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;B	100+526	474,4	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;B	100+526	474,4	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;C	100+533	479,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;C	100+533	479,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;C	100+533	479,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;C	100+533	479,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;E	100+540	488,7	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;E	100+540	488,7	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;E	100+540	488,7	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4827;E	100+540	488,7	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 73																							
4828;A	100+518	462,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;A	100+518	462,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;A	100+518	462,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;A	100+518	462,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;B	100+522	461,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;B	100+522	461,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;B	100+522	461,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;B	100+522	461,9	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;C	100+536	469,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;C	100+536	469,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;C	100+536	469,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;C	100+536	469,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;D	100+553	478,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;D	100+553	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;D	100+553	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;D	100+553	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;E	100+556	487,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;E	100+556	487,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;E	100+556	487,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;E	100+556	487,1	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;F	100+547	488,9	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;F	100+547	488,9	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;F	100+547	488,9	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;H	100+533	479,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;H	100+533	479,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;H	100+533	479,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;H	100+533	479,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;I	100+527	475,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;I	100+527	475,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;I	100+527	475,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;I	100+527	475,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;J	100+518	467,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;J	100+518	467,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;J	100+518	467,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4828;J	100+518	467,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 74																							
4829;A	100+520	455,3	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;A	100+520	455,3	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;A	100+520	455,3	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;A	100+520	455,3	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;B	100+529	453,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;B	100+529	453,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;B	100+529	453,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;B	100+529	453,8	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;C	100+536	463,6	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;C	100+536	463,6	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;C	100+536	463,6	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;C	100+536	463,6	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;D	100+527	464,5	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;D	100+527	464,5	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;D	100+527	464,5	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4829;D	100+527	464,5	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 75																							
4830;A	100+521	445,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;A	100+521	445,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;A	100+521	445,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;A	100+521	445,5	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;B	100+527	442,6	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;B	100+527	442,6	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;B	100+527	442,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;B	100+527	442,6	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;C	100+561	467,5	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;C	100+561	467,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;C	100+561	467,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;C	100+561	467,5	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;D	100+529	454,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;D	100+529	454,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;D	100+529	454,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4830;D	100+529	454,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 77																							
4831;A	100+527	413,0	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;A	100+527	413,0	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;A	100+527	413,0	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;B	100+544	424,6	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;B	100+544	424,6	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;B	100+544	424,6	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;C	100+541	425,1	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;C	100+541	425,1	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;C	100+541	425,1	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;D	100+533	423,2	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;D	100+533	423,2	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4831;D	100+533	423,2	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 78																							
4832;A	100+530	401,8	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4832;A	100+530	401,8	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4832;A	100+530	401,8	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4832;B	100+537	412,3	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4832;B	100+537	412,3	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4832;B	100+537	412,3	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 81																							
4833;A	100+540	370,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4833;A	100+540	370,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4833;A	100+540	370,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4833;A	100+540	370,7	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4833;B	100+547	382,0	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4833;B	100+547	382,0	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4833;B	100+547	382,0	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4833;B	100+547	382,0	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 83																							
4834;A	100+548	352,7	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;A	100+548	352,7	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;A	100+548	352,7	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;B	100+560	352,8	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;B	100+560	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;B	100+560	352,8	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;C	100+565	365,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;C	100+565	365,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;C	100+565	365,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;D	100+556	363,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;D	100+556	363,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4834;D	100+556	363,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 84																							
4835;A	100+554	339,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;A	100+554	339,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;A	100+554	339,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;B	100+563	342,3	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;B	100+563	342,3	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;B	100+563	342,3	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;C	100+576	353,5	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;C	100+576	353,5	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;D	100+559	352,1	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;D	100+559	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4835;D	100+559	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 85																							
4836;A	100+564	342,8	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;A	100+564	342,8	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;A	100+564	342,8	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;B	100+557	334,2	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;B	100+557	334,2	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;B	100+557	334,2	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;C	100+587	341,9	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;C	100+587	341,9	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;C	100+587	341,9	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;D	100+591	352,2	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;D	100+591	352,2	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4836;D	100+591	352,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 86																							
4837;A	100+559	328,4	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4837;A	100+559	328,4	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4837;A	100+559	328,4	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 87																							
4838;A	100+564	317,6	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4838;A	100+564	317,6	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4838;A	100+564	317,6	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4838;B	100+572	318,6	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4838;C	100+583	331,3	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4838;C	100+583	331,3	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4838;C	100+583	331,3	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 88																							
4839;A	100+566	312,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4839;A	100+566	312,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4839;B	100+570	311,2	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4839;B	100+570	311,2	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4839;C	100+583	324,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4839;C	100+583	324,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 89																							
4840;A	100+572	301,5	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4840;A	100+572	301,5	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4840;A	100+572	301,5	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4840;B	100+582	305,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4840;B	100+582	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4840;B	100+582	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4840;C	100+576	315,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4840;C	100+576	315,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4840;C	100+576	315,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 90																							
4841;A	100+589	286,1	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;B	100+587	274,9	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;B	100+587	274,9	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;B	100+587	274,9	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;B	100+587	274,9	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;C	100+597	271,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;C	100+597	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;C	100+597	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;C	100+597	271,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;D	100+600	281,2	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4841;D	100+600	281,2	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 90-1																							
4842;A	100+587	297,8	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;A	100+587	297,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;A	100+587	297,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;B	100+581	286,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;B	100+581	286,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;B	100+581	286,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;C	100+600	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;C	100+600	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;C	100+600	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4842;D	100+604	295,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lange Straße 91																							
4843;A	100+613	256,4	S	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;A	100+613	256,4	S	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;A	100+613	256,4	S	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;A	100+613	256,4	S	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;B	100+605	244,1	O	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;B	100+605	244,1	O	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;B	100+605	244,1	O	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;B	100+605	244,1	O	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;C	100+612	239,7	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;C	100+612	239,7	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;C	100+612	239,7	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;C	100+612	239,7	N	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;D	100+621	250,0	NW	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;D	100+621	250,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;D	100+621	250,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;D	100+621	250,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;E	100+625	260,0	W	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;E	100+625	260,0	W	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;E	100+625	260,0	W	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4843;E	100+625	260,0	W	3.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 165																							
4844;A	105+673	548,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	61	60	61	58	60	62	62	61
4844;A	105+673	548,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	64	64	64	66	62	64	66	66	66
4844;B	105+682	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	62	65	63	59	65	64	64	65
4844;B	105+682	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	64	64	66	66	63	66	66	66	66
4844;C	105+679	535,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	66	66	62	62	64	65	62	64	64	64	65
4844;C	105+679	535,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	69	68	65	65	66	68	64	66	67	67	68
4844;D	105+666	533,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	63	64	59	58	63	62	59	63	62	62	64
4844;D	105+666	533,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	63	66	67	64	66	66	66	67
Langenweg 165A																							
4845;A	105+667	522,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	63	62	62	61	62	63	58	62	63	63	62
4845;A	105+667	522,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	64	64	63	66	62	63	66	66	64
4845;B	105+660	530,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	62	63	64	62	62	62	62	63	59	62	63	63	62
4845;B	105+660	530,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	67	67	64	64	67	66	63	67	65	65	64
4845;C	105+654	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	51	48	48	51	51	48	51	50	50	50
4845;C	105+654	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	66	60	60	65	63	59	65	62	62	63
4845;D	105+652	524,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	53	52	49	48	50	52	49	50	51	51	52
4845;D	105+652	524,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	61	61	64	64	60	64	63	63	65
4845;E	105+649	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	49	51	48	49	50	50	50
4845;E	105+649	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	60	60	63	63	59	63	62	62	63
4845;F	105+645	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	55	55	61	50	49	60	55	51	60	54	54	61
4845;F	105+645	518,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	60	60	63	64	60	63	62	62	64
4845;G	105+643	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	47	50	51	48	50	50	50	50
4845;G	105+643	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	65	60	60	63	63	60	63	62	62	64
4845;H	105+639	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	48	47	49	51	48	49	50	50	50
4845;H	105+639	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	65	60	60	63	63	60	63	62	62	63
4845;I	105+632	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	48	48	50	51	48	50	50	50	51
4845;I	105+632	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	64	65	60	60	63	63	60	63	62	62	64
4845;J	105+635	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	65	67	60	60	67	65	62	67	63	63	67
4845;J	105+635	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	64	64	67	68	64	67	66	66	68
4845;K	105+643	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	68	61	61	67	66	62	67	64	64	68
4845;K	105+643	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	64	64	67	68	65	67	66	66	68
4845;L	105+650	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	65	64	67	67	64	67	66	66	68
4845;L	105+650	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	69	65	65	67	69	65	67	67	67	69
4845;M	105+654	487,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	69	65	65	69	68	64	69	66	66	67
4845;M	105+654	487,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	69	66	66	69	69	66	69	67	67	68
4845;N	105+654	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	62	65	64	60	65	64	64	64
4845;N	105+654	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	67	67	63	67	67	67	65
4845;O	105+660	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	63	62	67	66	63	67	64	64	67
4845;O	105+660	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	65	65	67	68	65	67	67	67	68
4845;P	105+670	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	67	64	64	66	66	63	66	64	64	64
4845;P	105+670	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	67	68	64	67	67	67	68
Langenweg 165B																							
4846;A	105+666	549,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	64	61	63	63	61	63	60	61	64	64	61
4846;A	105+666	549,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	66	65	65	66	62	65	67	67	65
4846;A	105+666	549,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	64	67	67	64	64	64	64	66	62	64	66	66	64
4846;B	105+667	541,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	65	65	66	69	65	66	67	67	68
4846;C	105+659	542,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	59	58	63	61	58	63	61	61	63
4846;C	105+659	542,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	62	62	66	67	64	66	65	65	67
4846;C	105+659	542,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	64	64	66	68	65	66	67	67	68
4846;D	105+657	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	48	52	52	48	50	47	46	52	49	47	53	53	48
4846;D	105+657	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	52	54	54	52	55	50	49	54	52	52	56	56	52
4846;D	105+657	549,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	65	61	60	64	63	60	64	62	62	63
4846;E	105+661	552,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	57	59	59	57	59	58	57	58	56	56	60	60	57
4846;E	105+661	552,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	63	62	61	61	59	61	63	63	61
4846;E	105+661	552,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	64	64	61	60	63	63	60	63	62	62	63

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 167																							
4847;A	105+714	521,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	**61**	65	63	**63**	66	62	**61**	66	63	**61**	66	61	**61**	62
4847;A	105+714	521,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**67**	67	65	**64**	66	67	**63**	66	66	**66**	67
4847;B	105+707	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	67	66	**66**	67	60	**60**	66	65	**61**	66	63	**63**	67
4847;B	105+707	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	69	64	**63**	66	68	**63**	66	67	**67**	69
4847;C	105+705	530,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	**61**	65	62	**62**	65	55	55	64	62	55	64	60	**60**	65
4847;C	105+705	530,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	69	67	**67**	69	62	**62**	67	66	**61**	67	65	**65**	69
4847;D	105+712	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	62	63	**63**	62	63	**62**	61	62	59	60	63	**63**	62
4847;D	105+712	529,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	66	66	**66**	66	64	**64**	63	66	**62**	63	65	**65**	66
Langenweg 167A																							
4848;A	105+677	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	65	**66**	66	63	**63**	65	65	**62**	65	64	**64**	66
4848;A	105+677	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	68	69	**69**	68	65	**65**	67	68	**65**	67	67	**67**	68
4848;B	105+682	503,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	64	62	**62**	64	60	**60**	61	61	59	61	62	**62**	64
4848;B	105+682	503,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	66	68	**68**	66	65	**65**	66	67	**64**	66	67	**67**	66
4848;C	105+688	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	64	**64**	63	62	**62**	62	63	59	62	64	**64**	63
4848;C	105+688	501,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	67	67	**68**	67	65	**65**	64	67	**63**	64	67	**67**	67
4848;D	105+685	492,1	NW	EG	WA	55	40	60	63	**62**	64	63	**63**	67	60	59	67	63	58	67	62	**62**	64
4848;D	105+685	492,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**67**	68	64	**63**	67	67	**62**	67	66	**66**	68
4848;E	105+676	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	**66**	68	68	**68**	68	62	**62**	67	67	**63**	67	65	**65**	68
4848;E	105+676	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	70	**70**	**70**	70	64	**64**	67	69	**65**	67	68	**68**	70
4848;F	105+676	494,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	65	**66**	67	62	**62**	66	65	**61**	66	64	**64**	66
4848;F	105+676	494,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**69**	69	65	**65**	69	68	**65**	69	67	**67**	68
4848;G	105+676	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	68	66	**66**	68	59	59	66	66	**61**	66	64	**64**	68
4848;G	105+676	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	**70**	**70**	70	65	**65**	69	**70**	**65**	69	68	**68**	70
Langenweg 168																							
4849;A	105+750	539,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	66	65	**65**	66	62	**62**	66	65	**63**	66	64	**64**	66
4849;A	105+750	539,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	67	67	**67**	67	65	**64**	66	67	**64**	66	66	**66**	67
4849;B	105+742	539,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**65**	67	61	**61**	66	65	**63**	66	63	**63**	67
4849;B	105+742	539,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**68**	68	64	**64**	66	67	**65**	66	66	**66**	68
4849;C	105+743	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	66	61	**61**	66	56	56	58	61	55	58	61	**61**	66
4849;C	105+743	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	**63**	67	64	**64**	67	61	**60**	62	64	**60**	62	63	**63**	67
4849;D	105+746	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	**61**	66	63	**64**	67	58	58	64	63	59	64	61	**61**	67
4849;D	105+746	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	68	67	**67**	68	64	**64**	68	67	**63**	68	64	**64**	68
4849;E	105+747	554,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	61	**61**	65	57	57	63	61	58	63	57	57	62
4849;E	105+747	554,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**63**	66	65	**66**	66	63	**63**	66	65	**62**	66	63	**63**	66
4849;F	105+753	550,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	64	**64**	63	63	**63**	61	63	59	60	64	**64**	63
4849;F	105+753	550,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	65	66	**66**	65	64	**64**	63	66	**62**	63	66	**66**	65
4849;G	105+756	543,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	67	66	**66**	67	64	**63**	67	65	**61**	67	65	**65**	67
4849;G	105+756	543,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	67	68	**68**	67	65	**64**	66	67	**63**	66	67	**67**	67
Langenweg 169																							
4850;A	105+725	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	**63**	60	63	**63**	60	62	**62**	60	62	59	58	63	**63**	60
4850;A	105+725	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**67**	67	65	**65**	65	66	**62**	65	66	**66**	67
4850;B	105+717	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	**62**	67	65	**65**	67	59	59	66	64	**60**	66	62	**62**	67
4850;B	105+717	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**68**	68	63	**63**	67	67	**64**	67	66	**66**	68
4850;C	105+718	516,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	**61**	61	60	**60**	61	60	59	57	59	56	55	61	**60**	61
4850;C	105+718	516,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	66	66	**66**	66	64	**63**	65	65	**61**	65	65	**65**	66
4850;D	105+723	518,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	59	55	56	59	52	52	58	55	54	58	55	54	59
4850;D	105+723	518,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**64**	65	64	**64**	65	62	**61**	64	64	**61**	64	63	**63**	65
4850;E	105+727	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	63	64	**65**	63	63	**63**	62	64	59	61	64	**64**	63
4850;E	105+727	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	65	66	**66**	65	64	**64**	63	66	**61**	63	66	**66**	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 169A																							
4851;A	105+689	488,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	66	63	63	66	61	61	66	63	61	66	60	60	64
4851;A	105+689	488,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	64	61	61	64	64	60	64	63	63	63
4851;B	105+699	490,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	64	61	65	63	63	64
4851;B	105+699	490,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	67	67	64	67	66	66	64
4851;C	105+696	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	67	64	64	67	67	63	67	66	66	66
4851;C	105+696	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	65	65	67	68	65	67	67	67	68
4851;D	105+687	479,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	67	61	61	67	66	63	67	64	64	66
4851;D	105+687	479,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	64	64	67	68	64	67	66	66	68
Langenweg 170A																							
4852;A	105+795	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	61	61	66	66	64	66	65	65	68
4852;A	105+795	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	66	65	66	68	66	66	68	68	68
4852;B	105+785	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	66	66	66	60	60	65	66	63	66	64	64	66
4852;B	105+785	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	65	65	66	68	65	66	67	67	67
4852;C	105+784	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	59	58	58	57	56	58	55	56	59	59	58
4852;C	105+784	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	66	66	64	64	64	63	66	62	63	66	65	64
4852;D	105+788	556,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	59	62	62	59	62	61	60	61	59	58	63	63	59
4852;D	105+788	556,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	66	66	67	64	66	68	68	68	67
4852;E	105+792	558,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	65	62	62	65	59	59	60	62	58	60	62	62	65
4852;E	105+792	558,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	64	65	67	64	65	66	66	67
4852;F	105+798	558,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	61	62	62	61	62	62	61	62	59	61	63	63	61
4852;F	105+798	558,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	64	65	66	63	65	66	66	67
4852;G	105+801	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	68	65	65	68	61	60	66	64	62	66	63	63	68
4852;G	105+801	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	65	64	67	68	65	67	67	67	69
Langenweg 170B																							
4853;A	105+814	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	66	67	63	66	66	66	67
4853;A	105+814	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	69	68	66	65	66	68	65	66	67	67	68
4853;B	105+806	534,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	67	62	62	66	67	63	66	65	65	67
4853;B	105+806	534,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	65	67	69	65	67	68	68	68
4853;C	105+802	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	61	61	66	66	65	67	65	65	68
4853;C	105+802	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	65	65	67	69	67	69	68	68	69
4853;D	105+802	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	59	59	64	64	61	64	63	63	67
4853;D	105+802	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	65	65	66	68	65	66	68	68	69
4853;E	105+806	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	67	64	64	67	58	58	64	63	59	64	61	61	67
4853;E	105+806	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	64	63	66	67	64	66	66	66	69
4853;F	105+814	546,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	64	63	62	63	59	61	64	64	63
4853;F	105+814	546,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	67	67	66	65	64	63	66	62	63	66	66	66
Langenweg 171																							
4854;A	105+733	495,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	67	60	60	66	65	61	66	62	62	67
4854;A	105+733	495,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	63	62	67	67	63	67	65	65	68
4854;B	105+725	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	68	65	65	68	59	59	66	65	61	66	63	63	68
4854;B	105+725	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	63	63	67	67	63	67	66	66	68
4854;C	105+726	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	59	59	58	57	57	58	56	55	60	60	59
4854;C	105+726	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	64	61	60	64	63	60	64	63	63	64
4854;D	105+735	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	64	65	59	60	65	65	65
4854;D	105+735	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	64	64	64	66	61	63	66	66	65
Langenweg 172																							
4855;A	105+774	518,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	64	65	67	64	65	66	66	67
4855;A	105+774	518,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	65	65	66	68	65	66	67	67	68
4855;B	105+765	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	60	60	67	65	62	67	65	65	69
4855;B	105+765	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	63	63	65	67	63	65	67	67	68
4855;C	105+764	529,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	53	53	62	61	57	62	60	60	65
4855;C	105+764	529,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	60	61	63	59	61	63	63	63
4855;D	105+773	527,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	64	64	63	63	62	61	63	59	60	64	64	63
4855;D	105+773	527,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	64	66	62	64	66	66	65

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 173																							
4856;A	105+728	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	63	63	66	66	62	66	65	65	68
4856;B	105+719	456,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	60	60	64	66	61	64	65	65	68
4856;C	105+721	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	62	63	58	58	61	62	58	61	61	61	63
4856;D	105+731	468,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	65	64	62	61	64	64	60	64	64	64	64
Langenweg 175																							
4857;A	105+745	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	55	55	61	63	57	61	62	62	68
4857;A	105+745	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	67	60	60	67	55	55	61	60	51	53	59	59	67
4857;A	105+745	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	63	63	66	66	62	66	65	65	67
4857;B	105+746	491,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	67	62	62	67	51	51	61	62	55	61	61	61	67
4857;B	105+746	491,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	67	60	60	67	52	52	64	60	52	64	58	58	67
4857;B	105+746	491,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	61	64	65	61	64	64	64	66
4857;C	105+749	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	63	65	60	62	65	65	64
4857;C	105+749	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	64	64	64	63	65	61	63	65	65	64
4857;C	105+749	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	66	65	64	67	63	64	67	67	67
4857;D	105+753	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	63	63	62	64	59	60	64	64	64
4857;D	105+753	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	64	63	63	64	60	63	65	65	64
4857;D	105+753	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	68	68	67	65	65	64	67	63	64	67	67	67
4857;E	105+758	482,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	63	63	62	64	59	60	65	65	64
4857;E	105+758	482,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	66	64	64	64	64	65	61	64	65	65	64
4857;E	105+758	482,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	65	65	67	67	63	67	67	67	68
4857;F	105+757	477,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	65	66	64	63	62	64	60	60	64	64	63
4857;F	105+757	477,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	67	65	65	66	67	63	66	66	66	66
4857;F	105+757	477,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	66	66	67	70	66	67	69	69	69
4857;G	105+752	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	63	63	67	59	59	67	63	60	67	58	58	61
4857;G	105+752	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	67	67	69	62	62	67	67	63	67	64	64	69
4857;G	105+752	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	66	65	67	70	67	69	69	69	70
4857;H	105+747	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	66	64	64	67	61	61	67	64	61	67	61	61	66
4857;H	105+747	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	62	62	67	67	63	67	64	64	68
4857;H	105+747	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	70	65	65	67	69	66	67	68	68	70
4857;I	105+745	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	66	63	64	67	61	61	67	64	62	67	60	59	66
4857;I	105+745	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	58	67	63	64	67	61	61	67	64	61	67	57	57	67
4857;I	105+745	483,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	69	65	64	67	68	64	67	66	66	69
4857;J	105+745	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	57	57	60	61	56	60	60	60	65
4857;J	105+745	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	65	57	57	65	55	55	60	57	50	52	56	56	65
4857;J	105+745	486,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	61	64	65	61	64	64	64	66
Langenweg 177																							
4858;A	105+782	435,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	63	60	60	63	55	55	62	60	58	62	58	58	63
4858;A	105+782	435,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	68	65	65	69	62	62	68	65	62	68	62	62	69
4858;B	105+787	441,5	O	EG	WA	55	40	60	59	59	56	58	58	56	58	56	58	57	56	55	59	59	56
4858;B	105+787	441,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	62	61	63	63	60	63	63	63	65
4858;C	105+793	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	64	63	65	68	62	65	68	68	70
4858;D	105+793	431,8	N	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	64	63	68	68	64	68	68	68	70
Langenweg 178																							
4859;A	105+856	485,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	69	66	66	69	59	59	68	65	62	68	65	65	69
4859;A	105+856	485,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	65	65	70	69	66	70	69	69	71
4859;B	105+853	487,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	60	60	65	66	62	65	65	65	69
4859;B	105+853	487,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	65	69	70	66	69	69	69	71
4859;C	105+849	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	65	68	59	59	65	64	63	66	63	63	68
4859;C	105+849	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	69	69	65	64	68	68	65	68	68	68	69
4859;D	105+850	493,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	49	51	53	49	51	52	52	52
4859;D	105+850	493,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	61	64	65	61	64	64	64	65
4859;E	105+855	497,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	49	51	53	49	51	52	52	52
4859;E	105+855	497,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	61	64	65	61	64	64	64	65
4859;F	105+862	494,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	64	64	64	64	63	64	60	62	65	65	64
4859;F	105+862	494,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	65	65	67	63	65	67	67	66
4859;G	105+863	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	61	64	61	61	65	65	66
4859;G	105+863	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	69	69	68	65	65	67	68	65	67	68	68	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 179																							
4860;A	105+810	418,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	71	66	66	71	61	60	68	66	61	68	64	64	71
4860;A	105+810	418,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	67	67	71	63	62	69	67	63	69	65	65	71
4860;B	105+803	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	71	68	68	71	60	60	68	67	61	68	66	66	71
4860;B	105+803	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	72	70	70	72	63	63	69	69	65	69	68	68	72
4860;C	105+803	419,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	67	59	59	67	50	50	54	58	51	54	58	58	67
4860;C	105+803	419,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	70	66	66	70	60	60	66	66	61	66	64	64	70
4860;D	105+802	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	68	63	64	70	59	59	69	63	60	69	60	60	70
4860;D	105+802	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	68	68	70	64	63	68	67	64	68	66	66	70
4860;E	105+802	427,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	57	57	56	54	54	57	54	53	58	58	57
4860;E	105+802	427,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	64	63	66	66	62	66	65	65	69
4860;F	105+805	431,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	55	58	58	55	57	56	55	58	55	53	59	59	55
4860;F	105+805	431,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	67	68	64	63	66	66	62	66	66	66	68
4860;G	105+811	427,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	63	65	60	62	66	66	65
4860;G	105+811	427,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	65	65	67	63	65	67	67	68
Langenweg 180A																							
4861;A	105+867	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	64	59	60	64	50	50	51	59	50	51	58	58	64
4861;A	105+867	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	63	62	65	67	62	65	67	67	70
4861;B	105+875	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	63	65	61	60	59	62	57	58	63	63	65
4861;B	105+875	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	65	65	66	67	64	66	67	67	67
4861;C	105+875	447,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	64	64	68	68	63	68	67	67	69
4861;C	105+875	447,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	66	66	69	70	66	69	69	69	69
4861;D	105+867	447,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	60	60	68	68	63	68	67	67	70
4861;D	105+867	447,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	65	65	69	70	67	69	70	70	72
Langenweg 180C																							
4862;A	105+847	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	59	59	61	62	57	61	62	62	65
4862;A	105+847	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	64	63	67	66	63	67	66	66	70
4862;B	105+848	455,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	68	65	66	68	58	58	67	65	62	67	64	64	68
4862;B	105+848	455,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	65	64	68	69	66	68	68	68	70
4862;C	105+855	454,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	67	67	63	63	64	66	63	64	66	66	67
4862;C	105+855	454,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	66	66	67	69	67	68	69	69	70
4862;D	105+857	459,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	63	66	60	59	66	63	59	66	62	62	66
4862;D	105+857	459,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	65	64	68	67	64	68	67	67	68
4862;E	105+853	463,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	60	60	64	63	59	64	62	62	63
4862;E	105+853	463,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	67	67	64	67	67	67	67
Langenweg 181																							
4863;A	105+813	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	59	58	58	62	61	64	63	63	68
4863;A	105+813	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	58	57	58	63	63	67	64	64	69
4863;A	105+813	413,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	63	63	67	67	63	67	66	66	69
4863;B	105+812	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	71	66	66	71	60	60	68	66	61	68	64	64	71
4863;B	105+812	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	71	68	68	71	62	62	68	68	63	68	65	65	71
4863;B	105+812	409,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71	66	65	69	70	65	69	68	68	71
4863;C	105+814	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	71	67	67	71	60	60	69	66	61	69	65	65	71
4863;C	105+814	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	63	63	69	69	64	69	68	68	71
4863;C	105+814	405,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	72	72	66	66	69	71	68	69	70	70	72
4863;D	105+818	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	71	66	66	71	61	61	69	66	62	69	64	64	71
4863;D	105+818	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	69	71	64	64	69	69	64	69	67	67	71
4863;D	105+818	403,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	72	72	71	67	66	69	71	68	69	70	70	71
4863;E	105+823	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	67	69	64	63	67	66	65	67	66	66	69
4863;E	105+823	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	66	69	70	67	69	69	69	71
4863;E	105+823	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	68	67	69	71	68	69	71	71	71
4863;F	105+822	412,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	64	66	66	60	62	66	66	67
4863;F	105+822	412,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	65	66	67	61	65	67	67	68
4863;F	105+822	412,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	66	66	66	69	64	66	69	69	68
4863;G	105+816	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	63	63	66	66	59	66	66	66	70
4863;G	105+816	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	63	63	62	66	59	60	67	67	70
4863;G	105+816	416,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	63	63	67	67	63	67	66	66	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 182																							
4864;A	105+872	474,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	62	64	61	61	64	62	58	64	61	61	64
4864;A	105+872	474,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	67	67	66	64	64	66	66	63	66	66	66	66
4864;B	105+882	473,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	64	64	64	60	62	65	65	64
4864;B	105+882	473,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	66	65	65	67	64	65	67	67	66
4864;C	105+885	466,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	65	66	67	63	66	67	67	68
4864;C	105+885	466,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	70	70	69	66	66	67	69	66	67	69	69	69
4864;D	105+881	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	63	63	64	66	63	64	66	66	68
4864;D	105+881	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	66	66	69	66	67	69	69	69
4864;E	105+873	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	64	67	59	59	67	63	61	67	63	63	67
4864;E	105+873	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	65	65	68	68	65	68	68	68	68
Langenweg 184																							
4865;A	105+906	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	64	65	65	64	64	60	62	65	65	64
4865;A	105+906	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	67	68	64	67	68	68	68
4865;B	105+904	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	68	61	60	63	64	63	66	64	64	67
4865;B	105+904	438,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	67	67	69	70	68	69	70	70	70
4865;C	105+896	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	62	62	69	67	63	69	66	66	69
4865;C	105+896	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	67	67	70	70	67	70	70	70	70
4865;D	105+894	436,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	68	69	62	62	69	67	65	69	66	66	69
4865;D	105+894	436,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	66	66	71	70	68	71	70	70	71
4865;E	105+895	440,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	67	62	62	67	55	55	65	62	60	65	62	61	67
4865;E	105+895	440,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	63	63	67	67	65	67	67	67	70
4865;F	105+896	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	69	65	65	69	61	61	66	65	63	66	64	64	69
4865;F	105+896	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	66	65	67	69	67	69	69	69	72
4865;G	105+898	449,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	63	63	67	56	56	65	63	55	65	62	62	67
4865;G	105+898	449,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	64	63	67	68	63	67	67	67	70
Langenweg 185																							
4866;A	105+846	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	63	63	68	67	64	68	67	67	71
4866;A	105+846	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	67	66	70	70	67	69	70	70	71
4866;B	105+841	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	68	70	60	60	67	67	64	67	66	66	70
4866;B	105+841	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	71	71	71	66	66	69	70	67	69	70	70	71
4866;C	105+836	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	62	62	67	67	65	68	67	67	71
4866;C	105+836	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	67	67	69	71	67	69	70	70	71
4866;D	105+836	390,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	65	66	60	65	66	66	67
4866;D	105+836	390,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	67	67	68	70	65	68	69	69	69
4866;E	105+836	392,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	66	69	63	63	68	66	62	68	65	65	69
4866;E	105+836	392,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	68	67	71	71	66	71	70	70	72
4866;F	105+836	396,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	64	64	69	59	59	68	64	63	68	64	63	69
4866;F	105+836	396,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	65	65	70	69	67	70	69	69	70
4866;G	105+843	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	64	66	61	62	66	66	66
4866;G	105+843	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	66	68	69	65	68	69	69	70
4866;H	105+848	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	67	66	68	64	65	68	68	68
4866;H	105+848	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	68	71	71	67	71	71	71	72
Langenweg 185A																							
4867;A	105+838	356,9	O	EG	WA	55	40	60	60	56	62	61	61	68	60	60	68	61	60	68	55	55	55
4867;A	105+838	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	71	66	66	71	68	65	71	67	67	69
4867;B	105+843	348,1	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	64	64	67	68	65	68	68	68	72
4867;B	105+843	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	67	67	70	71	67	70	71	70	72
4867;C	105+838	339,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	66	68	70	65	68	70	70	72
4867;C	105+838	339,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	68	68	70	72	67	70	71	71	72
4867;D	105+833	345,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	72	68	68	72	63	63	66	67	61	66	66	66	72
4867;D	105+833	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	68	67	70	71	66	70	70	70	72
4867;E	105+833	354,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	72	65	65	72	57	57	65	65	60	65	64	64	72
4867;E	105+833	354,2	S	1.OG	WA	55	40	60	70	68	72	70	70	73	66	65	72	70	65	72	68	68	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 188																							
4868;A	105+889	403,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	62	62	65	66	61	65	65	65	70
4868;A	105+889	403,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	67	67	70	71	67	70	70	70	70
4868;B	105+881	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	60	60	69	67	65	69	66	66	70
4868;B	105+881	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	66	65	69	70	67	69	69	69	71
4868;C	105+882	411,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	55	54	51	51	53	55	51	53	54	54	54
4868;C	105+882	411,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	63	63	66	66	63	66	66	66	67
4868;D	105+890	412,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	64	62	61	61	62	59	61	63	63	63
4868;D	105+890	412,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	69	68	66	66	67	68	65	67	68	68	68
Langenweg 188A																							
4869;A	105+914	429,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	63	62	64	65	63	64	65	65	69
4869;A	105+914	429,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	68	67	69	71	68	69	70	70	70
4869;B	105+905	426,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	67	67	70	61	61	66	66	64	66	65	65	70
4869;B	105+905	426,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	67	67	68	70	67	68	70	70	70
4869;C	105+908	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	58	57	58	62	57	58	62	62	66
4869;C	105+908	435,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	66	66	68	70	66	68	69	69	70
4869;D	105+917	438,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	66	65	65	65	64	65	60	62	66	66	65
4869;D	105+917	438,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	70	69	67	66	68	69	66	68	69	69	69
Langenweg 189																							
4870;A	105+855	373,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	68	63	63	68	57	57	65	62	61	65	62	62	68
4870;A	105+855	373,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	70	72	65	65	70	69	67	70	68	68	72
4870;B	105+865	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	64	65	61	62	66	66	66
4870;B	105+865	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	66	67	69	65	67	69	69	70
4870;C	105+868	361,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	71	68	68	71	65	65	71	68	64	71	66	66	71
4870;C	105+868	361,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	71	71	68	67	71	71	68	71	69	69	71
4870;D	105+864	360,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	70	65	65	68	68	64	68	67	67	70
4870;D	105+864	360,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	68	68	69	71	68	69	70	70	71
4870;E	105+861	363,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	72	64	64	68	69	65	68	68	68	73
4870;E	105+861	363,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	68	68	70	72	68	70	71	71	73
4870;F	105+859	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	65	65	71	71	66	71	69	69	72
4870;F	105+859	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	74	74	69	69	71	73	69	71	72	72	74
4870;G	105+854	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	61	61	68	69	65	68	68	68	71
4870;G	105+854	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	67	67	70	72	69	71	71	71	74
Langenweg 189C																							
4871;A	105+860	301,8	O	EG	WA	55	40	60	58	58	55	58	58	55	55	53	53	57	55	53	58	58	55
4871;A	105+860	301,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	56	58	59	56	56	54	53	58	56	54	59	59	56
4871;A	105+860	301,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	70	70	65	65	67	69	64	67	68	68	70
4871;B	105+863	298,4	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	68	72	64	63	69	67	65	69	67	67	72
4871;B	105+863	298,4	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	66	69	70	67	69	70	70	72
4871;B	105+863	298,4	N	2.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	68	67	70	72	69	72	72	72	73
4871;C	105+864	290,6	N	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	65	69	68	64	69	68	68	72
4871;C	105+864	290,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	67	67	69	71	67	69	71	71	73
4871;C	105+864	290,6	N	2.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	74	74	68	68	70	73	69	72	73	73	74
4871;D	105+860	286,7	W	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	66	66	69	70	64	69	70	70	74
4871;D	105+860	286,7	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	68	68	70	73	68	70	72	72	74
4871;D	105+860	286,7	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	69	69	70	74	70	72	73	73	74
4871;E	105+854	289,0	W	EG	WA	55	40	60	68	68	74	69	69	74	60	60	66	68	62	66	67	67	74
4871;E	105+854	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	64	64	70	72	67	70	71	71	74
4871;E	105+854	289,0	W	2.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	69	68	71	74	70	72	73	73	74
4871;F	105+852	294,2	S	EG	WA	55	40	60	65	64	74	65	66	74	57	57	63	65	57	63	64	64	74
4871;F	105+852	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	68	67	74	69	69	74	61	61	70	69	62	70	67	67	74
4871;F	105+852	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	72	74	67	67	70	72	67	70	70	70	74
4871;G	105+855	299,5	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	56	55	51	50	53	55	52	53	54	54	55
4871;G	105+855	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	57	57	52	52	56	57	53	56	56	56	57
4871;G	105+855	299,5	O	2.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	70	70	65	65	69	69	64	69	68	68	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 190																							
4872;A	105+902	391,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	65	65	70	69	66	70	69	68	70
4872;A	105+902	391,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	68	68	71	71	68	71	71	71	71
4872;B	105+892	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	62	62	70	68	65	70	67	67	71
4872;B	105+892	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	67	66	70	71	68	70	70	70	71
4872;C	105+892	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	61	60	59	58	59	60	56	58	61	61	60
4872;C	105+892	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	66	66	66	68	65	66	68	68	68
4872;D	105+898	401,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	55	55	61	63	58	61	63	63	68
4872;D	105+898	401,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	65	64	69	69	66	69	69	69	71
4872;E	105+906	402,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	65	62	62	65	61	60	58	62	58	57	63	63	65
4872;E	105+906	402,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	66	69	69	65	69	69	69	70
Langenweg 190A																							
4873;A	105+924	417,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	68	71	63	63	69	68	64	69	67	67	71
4873;A	105+924	417,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	73	72	69	68	72	72	69	72	72	71	72
4873;B	105+920	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	65	65	68	69	64	68	68	68	71
4873;B	105+920	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	69	69	69	72	68	69	71	71	72
4873;C	105+915	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	59	59	62	67	60	62	66	66	69
4873;C	105+915	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	67	67	67	70	67	68	70	70	70
4873;D	105+919	425,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	60	59	61	63	59	61	63	63	68
4873;D	105+919	425,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	71	70	67	67	70	70	67	70	70	70	70
4873;E	105+929	426,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	65	65	64	65	61	62	66	66	65
4873;E	105+929	426,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	67	67	69	69	66	69	69	69	69
4873;F	105+930	418,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	63	66	66	63	66	65	65	67
4873;F	105+930	418,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	67	67	71	70	67	71	70	70	70
Langenweg 191																							
4874;A	105+876	330,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	65	65	68	70	65	68	70	70	73
4874;A	105+876	330,3	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	67	67	70	72	69	71	72	72	74
4874;B	105+873	334,5	S	EG	WA	55	40	60	66	65	72	66	66	72	61	61	69	66	60	69	64	64	72
4874;B	105+873	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	65	65	69	70	65	69	69	69	72
4874;C	105+873	341,7	S	EG	WA	55	40	60	65	64	71	66	66	71	62	62	69	65	61	69	63	63	71
4874;C	105+873	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	66	66	69	69	66	69	68	68	72
4874;D	105+871	347,7	S	EG	WA	55	40	60	66	65	70	67	67	70	63	63	68	66	62	68	65	65	70
4874;D	105+871	347,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	69	72	70	71	72	67	67	70	70	67	70	69	69	72
4874;E	105+872	353,6	S	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70	64	64	68	66	63	68	65	65	70
4874;E	105+872	353,6	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	72	71	71	72	68	67	69	71	67	69	70	70	72
4874;F	105+876	357,6	O	EG	WA	55	40	60	62	61	69	62	62	69	55	54	60	61	59	63	61	61	69
4874;F	105+876	357,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	72	69	69	72	65	65	69	69	67	69	68	68	72
4874;G	105+880	352,4	N	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	65	65	65	67	65	68	68	67	70
4874;G	105+880	352,4	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	67	67	70	71	68	70	70	70	71
4874;H	105+880	345,0	N	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	64	62	63	63	62	63	60	62	64	64	62
4874;H	105+880	345,0	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	67	66	68	70	66	68	70	70	71
4874;I	105+881	342,7	O	EG	WA	55	40	60	62	61	58	60	60	58	60	58	60	60	58	58	61	61	58
4874;I	105+881	342,7	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	66	68	65	66	68	68	69
4874;J	105+883	340,1	N	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	59	59	64	67	64	68	67	67	71
4874;J	105+883	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	67	67	71	72	68	71	72	72	72
4874;K	105+881	337,5	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	69	70	73	63	63	70	69	67	70	69	69	73
4874;K	105+881	337,5	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	74	74	73	70	69	73	73	71	74	73	73	73
4874;L	105+880	334,4	N	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	61	61	71	69	67	71	69	69	73
4874;L	105+880	334,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	67	67	73	73	71	74	72	72	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 194																							
4875;A	105+929	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	66	68	68	65	68	68	68	69
4875;A	105+929	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	72	71	68	68	70	71	68	70	71	71	71
4875;B	105+926	380,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	70	70	70	65	65	68	69	64	68	69	69	70
4875;B	105+926	380,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	68	68	72	72	70	72	72	72	73
4875;C	105+924	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	65	65	67	69	64	67	68	68	72
4875;C	105+924	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	68	68	69	72	69	71	71	71	73
4875;D	105+920	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	70	72	62	62	68	69	65	68	68	68	72
4875;D	105+920	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	72	67	66	71	71	69	71	71	71	72
4875;E	105+922	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	54	53	63	64	62	67	64	64	69
4875;E	105+922	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	63	63	68	69	66	69	69	69	71
4875;F	105+931	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	65	66	64	63	64	65	61	63	65	65	66
4875;F	105+931	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	66	65	67	69	65	67	69	69	69
4875;G	105+936	388,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	62	62	67	65	59	67	65	65	68
4875;G	105+936	388,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	66	66	69	69	66	69	69	69	70
4875;H	105+934	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	65	65	68	68	66	68	68	68	71
4875;H	105+934	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	71	71	73	67	67	70	71	69	71	70	70	73
Langenweg 194A																							
4876;A	105+941	399,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	69	70	72	64	64	72	69	67	72	69	69	72
4876;A	105+941	399,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	68	67	72	72	69	72	71	71	73
4876;B	105+938	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	72	64	64	69	68	67	70	68	68	72
4876;B	105+938	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	67	67	70	71	69	71	71	71	73
4876;C	105+933	400,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	61	61	69	67	62	69	66	66	69
4876;C	105+933	400,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	65	65	70	70	66	70	69	69	72
4876;D	105+934	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	66	64	60	66	65	65	66
4876;D	105+934	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	66	69	69	65	69	69	69	69
4876;E	105+938	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	68	64	64	68	61	61	63	63	62	66	63	63	68
4876;E	105+938	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	65	70	69	66	70	68	68	71
4876;F	105+945	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	65	65	60	62	66	66	68
4876;F	105+945	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	66	66	67	68	65	67	68	68	68
4876;G	105+946	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	70	68	68	70	66	65	69	68	66	69	68	68	70
4876;G	105+946	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	67	67	70	70	68	70	70	70	71
Langenweg 195																							
4877;A	105+900	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	67	66	67	69	65	67	69	69	73
4877;A	105+900	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	68	68	70	72	69	70	72	72	73
4877;B	105+896	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	61	61	67	68	65	67	66	66	71
4877;B	105+896	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	67	67	70	72	69	70	71	71	72
4877;C	105+891	328,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	68	68	71	60	60	67	68	65	68	67	67	71
4877;C	105+891	328,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	66	66	70	71	68	70	71	71	72
4877;D	105+892	335,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	58	57	57	59	56	55	60	60	58
4877;D	105+892	335,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	65	64	66	68	64	66	68	68	70
4877;E	105+899	335,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	66	65	66	67	62	66	67	67	67
4877;E	105+899	335,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	67	67	69	70	66	69	70	70	69
4877;F	105+903	330,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	66	67	63	66	67	67	68
4877;F	105+903	330,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	71	71	70	67	67	69	70	67	69	70	70	70
4877;G	105+904	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	67	66	67	70	65	67	69	69	72
4877;G	105+904	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	73	73	72	68	68	71	72	69	71	72	72	72
Langenweg 196																							
4878;A	105+938	351,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	66	66	67	69	64	67	69	69	71
4878;A	105+938	351,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	68	68	69	71	68	69	71	71	72
4878;B	105+927	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	63	63	71	69	67	71	68	68	71
4878;B	105+927	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	67	67	71	71	69	71	71	71	72
4878;C	105+925	364,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	56	55	52	52	54	56	52	54	55	55	55
4878;C	105+925	364,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	68	68	63	63	67	67	64	67	67	67	68
4878;D	105+936	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	65	66	60	62	66	66	67
4878;D	105+936	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	70	70	68	67	67	68	69	66	68	69	69	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 197																							
4879;A	105+892	283,9	W	EG	WA	55	40	60	71	71	74	71	71	74	65	65	70	71	66	71	70	70	74
4879;A	105+892	283,9	W	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	74	74	74	68	68	72	74	69	72	73	73	74
4879;B	105+885	289,5	S	EG	WA	55	40	60	66	66	74	67	67	74	57	56	63	66	57	63	66	65	74
4879;B	105+885	289,5	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	65	65	69	71	65	69	70	70	74
4879;C	105+892	295,0	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	57	53	53	54	57	54	55	57	57	57
4879;C	105+892	295,0	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	65	65	67	69	65	67	68	68	70
4879;D	105+900	289,5	N	EG	WA	55	40	60	70	69	74	70	70	74	66	66	67	69	68	71	69	69	74
4879;D	105+900	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	73	73	74	68	68	71	72	70	73	72	72	74
Langenweg 198																							
4880;A	105+973	370,9	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	67	67	71	70	68	71	69	69	71
4880;A	105+973	370,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	68	68	71	71	69	71	71	71	72
4880;B	105+966	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	63	63	71	68	67	71	67	67	71
4880;B	105+966	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	72	72	67	67	71	71	69	71	70	70	72
4880;C	105+961	376,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	71	68	69	71	64	64	71	68	66	71	67	67	71
4880;C	105+961	376,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	72	71	67	67	71	71	69	71	70	70	71
4880;D	105+957	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	72	71	67	67	70	71	68	70	70	70	71
4880;E	105+959	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	63	65	64	58	63	63	63	65
4880;E	105+959	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	65	64	68	67	65	68	67	67	68
4880;F	105+962	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	62	66	58	58	63	61	52	53	61	61	66
4880;F	105+962	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	63	66	67	64	66	67	67	68
4880;G	105+971	381,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	65	65	65	61	63	66	66	66
4880;G	105+971	381,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	67	69	66	67	69	69	69
Langenweg 199																							
4881;A	105+916	263,2	W	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	63	63	67	69	67	69	69	68	73
4881;A	105+916	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	74	74	68	68	70	73	70	72	72	72	74
4881;B	105+911	271,0	S	EG	WA	55	40	60	67	65	72	68	68	72	59	59	67	67	60	67	65	66	72
4881;B	105+911	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	72	72	73	66	65	71	71	67	71	70	70	73
4881;C	105+916	278,7	O	EG	WA	55	40	60	64	64	70	65	65	70	57	56	64	64	57	64	64	64	70
4881;C	105+916	278,7	O	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	72	73	66	66	70	71	66	70	70	70	73
4881;D	105+921	271,6	N	EG	WA	55	40	60	66	66	72	66	67	72	61	61	63	66	63	66	66	66	72
4881;D	105+921	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	71	74	72	72	74	68	67	70	72	69	71	71	71	74
Langenweg 199A																							
4882;A	105+916	307,2	O	EG	WA	55	40	60	59	59	64	59	59	64	54	53	55	59	54	55	59	59	64
4882;A	105+916	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	65	65	68	69	65	68	69	69	69
4882;B	105+920	303,0	N	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	65	65	70	67	65	70	68	68	72
4882;B	105+920	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	68	68	72	72	69	72	72	72	73
4882;D	105+911	303,0	S	EG	WA	55	40	60	67	66	72	68	68	72	59	59	66	67	60	66	66	66	72
4882;D	105+911	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	66	65	69	71	67	69	70	70	73
Langenweg 199B																							
4883;B	105+921	295,6	N	EG	WA	55	40	60	67	67	72	67	67	72	62	62	69	67	64	69	67	67	72
4883;B	105+921	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	68	68	72	72	69	72	72	72	73
4883;C	105+916	291,3	W	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	71	67	66	68	70	66	68	69	69	71
4883;C	105+916	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	69	69	72	73	70	72	72	72	73
4883;D	105+913	291,3	W	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	71	72	68	67	68	70	66	68	70	70	72
4883;D	105+913	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	70	70	70	73	69	70	72	72	73
4883;E	105+911	295,5	S	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	65	65	67	69	62	67	68	68	72
4883;E	105+911	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	68	68	70	72	67	70	71	71	73
Langenweg 200																							
4884;A	105+952	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	70	70	71	65	64	71	69	67	71	68	68	71
4884;A	105+952	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	69	69	71	73	69	71	72	72	73
4884;B	105+946	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	70	71	63	63	71	69	67	71	68	68	71
4884;B	105+946	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	68	68	71	72	69	71	71	71	73
4884;C	105+943	334,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	65	64	64	65	64	62	65	64	64	63
4884;C	105+943	334,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	68	68	69	70	67	69	69	69	69
4884;D	105+948	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	59	62	64	64	64
4884;D	105+948	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	67	67	66	69	66	66	69	69	69
4884;E	105+952	335,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	68	68	69	70	66	69	70	70	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 200A																							
4885;A	106+006	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	**68**	70	69	**70**	70	66	**66**	70	69	**67**	70	68	**68**	70
4885;A	106+006	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**71**	**72**	72	69	**69**	71	**71**	**69**	71	**71**	**71**	72
4885;B	105+998	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**72**	**72**	71	68	**68**	71	**71**	**68**	71	**70**	**70**	71
4885;C	105+999	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	**60**	69	63	**63**	69	60	**60**	68	63	**61**	68	59	59	69
4885;C	105+999	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	71	69	**69**	71	66	**66**	69	69	**67**	69	67	**67**	71
4885;D	105+999	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	**63**	69	65	**65**	69	59	59	67	65	**60**	67	63	**63**	69
4885;D	105+999	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	71	**70**	**70**	71	66	**66**	69	**70**	**67**	69	69	**69**	71
4885;E	106+003	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	62	62	**62**	65	62	**62**	64	62	**60**	64	62	**62**	62
4885;E	106+003	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	69	67	**67**	69	64	**63**	67	67	**65**	67	66	**66**	69
4885;F	106+014	392,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	**63**	60	62	**62**	60	62	**61**	60	62	59	59	63	**63**	60
4885;F	106+014	392,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	69	69	**69**	69	67	**67**	68	69	**66**	68	69	**69**	69
4885;G	106+015	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	**67**	71	68	**68**	71	64	**64**	71	68	**67**	71	67	**67**	71
4885;G	106+015	386,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**71**	**72**	71	69	**69**	71	**71**	**69**	71	**71**	**71**	71
Langenweg 200B																							
4886;A	106+035	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	69	69	**69**	69	66	**65**	69	68	**64**	69	68	**68**	69
4886;A	106+035	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**71**	**72**	71	68	**68**	70	**71**	**68**	70	**71**	**71**	71
4886;B	106+030	405,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	68	68	**68**	68	64	**64**	67	67	**62**	67	67	**67**	68
4886;B	106+030	405,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	71	**71**	**71**	71	67	**67**	70	**70**	**67**	70	**70**	**70**	71
4886;C	106+026	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	70	68	**68**	70	64	**64**	68	67	**64**	68	67	**67**	70
4886;C	106+026	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	71	**71**	**71**	71	67	**67**	70	**70**	**67**	70	**70**	**70**	71
4886;D	106+030	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	57	57	62	53	53	59	57	53	59	55	55	55
4886;D	106+030	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**66**	68	67	**67**	68	64	**63**	66	67	**64**	66	66	**66**	68
4886;E	106+036	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	53	57	57	53	54	53	53	57	55	53	57	57	53
4886;E	106+036	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	68	67	**67**	68	65	**64**	67	67	**64**	67	67	**67**	68
4886;F	106+038	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	68	**68**	70	65	**64**	69	68	**65**	69	67	**67**	70
4886;F	106+038	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**71**	**72**	71	68	**68**	70	**71**	**68**	70	**71**	**71**	71
Langenweg 200D																							
4887;A	105+997	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	72	68	**69**	72	65	**65**	68	68	**67**	70	68	**67**	72
4887;A	105+997	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	72	**72**	**72**	72	68	**68**	71	**72**	**69**	71	**71**	**71**	72
4887;A	105+997	343,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**73**	**74**	73	69	**69**	72	**73**	**70**	72	**73**	**73**	73
4887;B	105+990	343,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	**67**	71	68	**69**	71	63	**63**	71	68	**67**	71	67	**67**	71
4887;B	105+990	343,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	72	**71**	**71**	72	65	**65**	72	**71**	**68**	72	**70**	**70**	72
4887;B	105+990	343,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	72	**73**	**73**	72	68	**68**	72	**73**	**69**	72	**72**	**72**	72
4887;C	105+991	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	**62**	66	63	**63**	66	61	**61**	64	63	55	61	62	**62**	66
4887;C	105+991	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**62**	67	64	**64**	67	62	**62**	66	64	58	66	62	**62**	67
4887;C	105+991	350,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	**68**	71	69	**69**	71	66	**66**	69	69	**67**	69	68	**68**	71
4887;D	105+998	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	69	67	**67**	69	66	**65**	65	66	**61**	63	67	**67**	69
4887;D	105+998	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	69	68	**68**	69	67	**66**	66	67	**62**	64	68	**68**	69
4887;D	105+998	351,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**71**	**71**	71	68	**68**	70	**70**	**68**	70	**70**	**70**	71
Langenweg 201																							
4888;A	105+939	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	71	67	**67**	70	**70**	**66**	70	**70**	**70**	71
4888;A	105+939	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	73	**73**	**74**	73	69	**69**	73	**73**	**70**	73	**72**	**72**	73
4888;B	105+932	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	71	68	**68**	71	62	**62**	71	68	**64**	71	67	**67**	71
4888;B	105+932	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	74	**73**	**73**	74	67	**67**	72	**72**	**69**	72	**72**	**72**	74
4888;C	105+933	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	59	62	55	55	61	59	56	61	57	57	59
4888;C	105+933	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	72	69	**69**	72	65	**65**	69	69	**65**	69	68	**68**	72
4888;D	105+939	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	69	68	**68**	69	66	**66**	66	67	**62**	66	68	**68**	69
4888;D	105+939	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**71**	**71**	71	68	**68**	71	**71**	**67**	71	**71**	**71**	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 202																							
4889;A	105+966	316,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	64	63	68	68	67	70	68	68	72
4889;A	105+966	316,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	69	69	72	73	70	72	72	72	73
4889;B	105+962	318,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	73	70	70	73	64	64	73	70	68	73	69	69	73
4889;B	105+962	318,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	73	74	69	69	74	73	70	74	72	72	74
4889;C	105+963	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	70	65	65	70	61	61	68	65	65	68	64	64	70
4889;C	105+963	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	67	66	71	71	69	71	70	70	73
4889;D	105+969	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	68	66	65	66	67	62	66	67	67	67
4889;D	105+969	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	68	68	70	71	69	70	70	70	72
4889;E	105+970	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	68	68	64	66	69	69	69
4889;E	105+970	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	70	70	73	72	70	73	72	72	73
4889;F	105+970	318,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	68	69	71	65	65	68	68	64	68	67	67	71
4889;F	105+970	318,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	69	69	72	73	70	72	72	72	73
Langenweg 202A																							
4890;A	106+032	362,8	O	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	64	64	65	65	60	64	65	65	67
4890;A	106+032	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	67	67	69	69	65	67	69	69	70
4890;B	106+037	359,9	N	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	62	61	68	66	62	68	65	65	68
4890;B	106+037	359,9	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	67	67	71	70	67	71	70	70	71
4890;C	106+035	353,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	71	69	69	71	63	63	69	68	67	70	68	68	71
4890;C	106+035	353,7	W	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	68	67	72	71	69	72	71	71	73
4890;D	106+029	356,7	S	EG	WA	55	40	60	66	66	71	67	67	71	61	61	70	66	66	70	66	66	71
4890;D	106+029	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	71	71	72	66	66	72	70	68	72	70	70	72
Langenweg 202B																							
4891;A	106+030	382,6	O	EG	WA	55	40	60	62	62	69	63	63	69	59	58	69	62	64	69	62	62	69
4891;A	106+030	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	65	65	71	68	68	71	68	68	71
4891;B	106+038	380,3	N	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	61	67	67	67	67
4891;B	106+038	380,3	N	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	71	70	68	71	70	70	71
4891;C	106+034	373,3	W	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	68	68	66	65	65	67	66	67	67	67	68
4891;C	106+034	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	68	71	71	69	71	70	70	72
4891;D	106+025	375,6	S	EG	WA	55	40	60	68	68	72	69	69	71	63	63	70	68	68	72	68	68	72
4891;D	106+025	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	72	71	73	72	72	73	67	67	73	71	70	73	71	71	74
Langenweg 202C																							
4892;A	106+056	400,6	O	EG	WA	55	40	60	63	62	68	63	63	68	60	60	68	63	61	68	62	62	68
4892;A	106+056	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	70	71	66	66	71	69	66	71	69	69	71
4892;B	106+064	398,9	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	68	68	66	65	65	67	63	65	67	67	68
4892;B	106+064	398,9	N	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	68	68	70	71	66	70	70	70	71
4892;C	106+063	394,3	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	65	64	66	67	63	66	68	68	68
4892;C	106+063	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	72	71	68	68	70	71	66	70	71	71	71
4892;D	106+058	390,7	W	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	66	68	63	66	68	68	69
4892;D	106+058	390,7	W	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	72	71	68	68	70	71	67	70	71	71	71
4892;E	106+052	393,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	62	61	68	67	63	68	66	66	69
4892;E	106+052	393,9	S	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	66	66	70	70	66	70	70	70	71
Langenweg 203A																							
4893;A	105+934	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	63	62	62	68	59	59	68	62	60	68	58	58	59
4893;A	105+934	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	70	70	71	66	66	70	70	67	70	69	69	71
4893;B	105+943	259,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	63	63	67	68	64	67	68	68	69
4893;B	105+943	259,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	68	68	72	72	69	72	72	72	73
4893;C	105+943	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	66	65	67	67	63	67	67	67	70
4893;C	105+943	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	72	72	71	69	68	71	71	68	71	71	71	71
Langenweg 203B																							
4894;A	105+939	253,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	71	69	69	71	66	66	68	68	64	68	68	68	71
4894;A	105+939	253,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	69	69	72	72	69	72	72	72	73
4894;B	105+932	254,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	71	67	67	71	59	59	65	66	61	65	65	65	71
4894;B	105+932	254,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	75	72	72	75	67	67	71	72	69	71	71	71	75
4894;C	105+929	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	67	65	65	70	59	59	68	64	60	68	61	61	67
4894;C	105+929	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	73	71	71	73	66	66	70	71	67	70	69	69	73

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 204																							
4895;A	105+982	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	74	69	70	74	66	65	68	69	67	70	69	69	74
4895;A	105+982	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	69	69	72	73	70	72	72	72	75
4895;B	105+974	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	64	64	71	69	68	71	69	68	72
4895;B	105+974	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	68	68	72	72	70	72	72	72	73
4895;C	105+975	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	63	63	67	60	60	65	63	59	65	61	61	63
4895;C	105+975	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	71	71	70	67	67	70	70	67	70	69	69	70
4895;D	105+984	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	66	67	61	66	66	66	67
4895;D	105+984	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	68	68	69	71	68	69	70	70	71
Langenweg 204A																							
4896;A	106+006	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	70	69	70	70	70	70	67	67	70	69	66	70	69	69	70
4896;A	106+006	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	73	73	73	73	69	69	72	73	70	72	72	72	73
4896;B	106+001	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	73	68	68	73	60	60	67	68	67	71	67	67	73
4896;B	106+001	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	68	68	72	72	69	72	71	71	73
4896;C	106+001	334,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	64	65	66	64	63	65	64	61	65	64	64	62
4896;C	106+001	334,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	71	71	71	68	68	68	70	68	69	70	70	71
4896;D	106+006	339,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	70	65	65	70	62	62	66	65	60	66	64	64	70
4896;D	106+006	339,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	67	67	72	71	68	72	70	70	73
4896;E	106+007	336,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	66	66	69	65	65	66	66	61	62	66	66	69
4896;E	106+007	336,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	68	68	72	71	68	72	71	71	72
Langenweg 205																							
4897;A	105+958	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	66	61	61	66	57	57	63	61	58	63	58	58	66
4897;A	105+958	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	73	70	70	73	66	66	69	70	67	69	69	69	73
4897;B	105+956	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	72	70	70	72	64	63	71	69	66	71	69	69	72
4897;B	105+956	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	68	68	73	73	71	74	73	73	76
4897;C	105+964	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	72	68	68	72	64	64	68	68	63	68	67	67	72
4897;C	105+964	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	74	72	72	74	69	68	72	72	69	72	71	71	74
4897;D	105+966	265,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	67	68	64	67	68	68	69
4897;D	105+966	265,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	72	72	71	69	68	71	71	68	71	71	71	71
Langenweg 205A																							
4898;A	105+936	244,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	67	62	63	67	60	59	66	63	60	66	59	59	67
4898;A	105+936	244,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	71	71	71	66	66	69	70	67	69	69	69	71
4898;B	105+944	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	66	68	63	66	68	68	69
4898;B	105+944	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	73	70	69	73	73	69	73	72	72	73
4898;C	105+941	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	64	64	69	71	68	71	70	70	74
4898;C	105+941	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	69	69	72	74	71	73	73	73	75
4898;D	105+933	231,0	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	71	71	74	62	62	70	70	68	72	70	70	74
4898;D	105+933	231,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	68	68	71	74	71	73	73	73	76
Langenweg 206																							
4899;A	105+996	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	76	72	73	76	67	67	74	72	71	74	72	71	76
4899;A	105+996	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	77	75	75	77	70	70	75	75	72	75	74	74	77
4899;B	105+993	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	73	72	73	73	69	68	71	72	70	72	71	71	73
4899;B	105+993	285,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	75	75	74	71	71	72	74	71	72	73	73	74
4899;C	105+988	285,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	72	70	70	72	64	64	71	70	68	71	69	69	72
4899;C	105+988	285,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	69	69	73	73	71	73	72	72	74
4899;D	105+988	291,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	65	65	70	66	64	70	66	66	70
4899;D	105+988	291,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	72	72	69	69	72	72	69	72	71	71	72
4899;E	105+994	295,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	71	66	66	71	61	61	68	66	66	70	65	65	71
4899;E	105+994	295,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	67	67	72	71	70	73	71	71	74
4899;F	106+000	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	69	69	70	65	65	67	68	62	63	68	68	70
4899;F	106+000	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	73	73	73	69	69	72	72	69	72	72	72	73
4899;G	106+001	287,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	74	72	72	74	68	68	72	71	70	72	71	71	74
4899;G	106+001	287,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	70	70	73	74	71	73	73	73	74

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 209																							
4900;A	105+975	245,9	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	73	71	71	73	68	68	73	70	68	73	70	70	73
4900;A	105+975	245,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	75	74	74	75	70	69	74	73	71	74	73	73	75
4900;B	105+966	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	74	70	70	74	65	65	74	70	68	74	69	69	74
4900;B	105+966	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	76	74	74	76	69	69	74	73	72	74	72	72	76
4900;C	105+968	254,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	67	70	65	65	69	67	66	69	66	66	70
4900;C	105+968	254,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	75	71	72	75	68	68	70	71	70	73	70	70	75
4900;D	105+975	256,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	66	67	63	66	68	68	69
4900;D	105+975	256,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	68	68	72	71	68	72	71	71	72
Langenweg 209A																							
4901;A	105+953	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	72	69	69	72	65	65	71	69	64	71	67	67	72
4901;A	105+953	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	72	75	73	73	75	68	68	72	73	70	72	72	72	75
4901;B	105+961	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	65	68	68	63	68	68	68	69
4901;B	105+961	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	73	73	72	69	69	72	72	69	72	71	71	72
4901;C	105+958	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	70	74	71	71	74	66	66	70	70	67	70	70	70	74
4901;C	105+958	230,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	75	74	74	75	69	69	74	73	71	74	73	73	75
4901;D	105+949	228,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	76	71	71	76	64	64	72	71	70	74	70	70	76
4901;D	105+949	228,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	78	74	75	78	69	69	75	74	73	76	73	73	78
4901;E	105+947	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	73	70	70	73	64	63	71	69	67	71	68	68	73
4901;E	105+947	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	76	74	74	76	70	69	73	74	71	73	73	73	76
Lappan 4																							
4902;A	100+551	264,5	N	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4902;A	100+551	264,5	N	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4902;A	100+551	264,5	N	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4902;B	100+545	274,5	SO	EG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4902;B	100+545	274,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4902;B	100+545	274,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Le-Corbusier-Straße 2C																							
4903;A	104+893	253,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
4903;A	104+893	253,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
4903;B	104+886	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
4903;C	104+882	247,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	44	43	43	44	46	42	44	44	44	43
4903;C	104+882	247,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	58	55	58	57	57	56
4903;D	104+886	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	60	60	56	55	60	59	57	60	57	57	59
4903;D	104+886	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
Le-Corbusier-Straße 2D																							
4904;A	104+898	244,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
4904;A	104+898	244,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
4904;B	104+891	245,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	64	64	63	61	61	63	64	60	63	62	62	61
4904;C	104+887	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	48	47	44	44	47	47	44	47	46	46	46
4904;C	104+887	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	60	61	58	57	61	60	57	61	58	58	59
4904;D	104+894	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
4904;D	104+894	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	62	60	60	62	63	60	62	62	62	61
Le-Corbusier-Straße 10																							
4905;A	104+966	246,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	44	44	45	46	43	45	45	45	44
4905;A	104+966	246,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	59	58	56	56	58	58	55	58	57	57	56
4905;B	104+972	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	60	60	61	62	59	61	61	61	60
4905;B	104+972	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	63	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62
4905;C	104+976	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	60	62	62	61	60	60	61	62	59	61	61	61	60
4905;C	104+976	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	64	63	61	61	63	63	60	63	62	62	62
4905;D	104+966	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	45	47	47	45	44	44	45	46	43	45	45	45	45
4905;D	104+966	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	59	59	58	57	56	58	58	55	58	58	58	56

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Leinweg 3																							
4906;A	105+162	559,9	O	EG	WR	50	35	55	48	47	45	48	48	46	45	45	46	47	44	46	46	46	46
4906;A	105+162	559,9	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	59	57	57	58	59	55	58	58	58	59
4906;B	105+166	554,0	N	EG	WR	50	35	55	60	59	58	59	59	58	58	58	58	59	56	58	59	59	57
4906;B	105+166	554,0	N	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62	61	60	62	63	59	62	62	62	62
4906;C	105+163	547,1	W	EG	WR	50	35	55	59	58	59	59	59	59	56	56	58	58	55	58	58	58	59
4906;C	105+163	547,1	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	63	60	60	62	63	59	62	62	62	63
4906;D	105+157	547,7	W	EG	WR	50	35	55	59	59	59	59	59	59	56	56	55	59	54	55	58	58	59
4906;D	105+157	547,7	W	1.OG	WR	50	35	55	63	62	62	63	63	62	60	60	61	63	59	61	62	62	62
4906;E	105+153	552,2	S	EG	WR	50	35	55	49	48	46	49	49	47	45	44	46	49	47	46	48	48	47
4906;E	105+153	552,2	S	1.OG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	60	57	56	58	59	55	58	58	58	60
4906;F	105+156	557,6	O	EG	WR	50	35	55	53	50	60	54	54	61	54	54	61	55	54	61	46	46	48
4906;F	105+156	557,6	O	1.OG	WR	50	35	55	60	59	63	60	61	63	59	59	63	60	58	63	59	58	59
Lerchenstraße 6																							
4907;A	106+299	559,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	61	63	60	56	63	61	60	63	62	62	63
4907;A	106+299	559,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	62	65	65	64	66	66	66	66
4907;B	106+291	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	62	61	63	64	63	65	63	63	65
4907;B	106+291	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	65	65	67	65	65	67	67	67
4907;C	106+291	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	66	66	64	65	67	67	68
4907;C	106+291	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	66	66	68	66	66	68	68	68
4907;D	106+296	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	66	66	64	65	67	67	68
4907;D	106+296	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	67	66	66	68	65	66	68	68	68
4907;E	106+302	551,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	66	65	62	65	66	66	68
4907;E	106+302	551,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	65	66	67	64	66	68	68	68
Lerchenstraße 8																							
4908;A	106+314	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	59	59	62	60	58	60	60	58	60	61	61	59
4908;A	106+314	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	63	65	65	63	62	66	66	65
4908;B	106+308	549,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	65	67	63	63	64	64	63	65	64	64	67
4908;B	106+308	549,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	66	65	67	65	65	68	68	67
4908;C	106+310	542,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	65	66	66	64	66	67	67	68
4908;C	106+310	542,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	67	66	66	68	65	66	68	68	68
4908;D	106+316	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	63	62	66	65	62	65	66	66	68
4908;D	106+316	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	65	65	66	67	64	66	67	67	68
4908;E	106+316	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	62	62	66	61	61	66	62	56	56	62	62	66
4908;E	106+316	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	66	68	65	64	66	66	63	64	66	66	68
Lerchenstraße 10																							
4909;A	106+331	545,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	58	64	60	58	64	62	62	64
4909;A	106+331	545,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	63	66	65	62	66	66	66	66
4909;B	106+325	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	67	62	62	67	60	58	62	62	62	65	63	62	67
4909;B	106+325	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	66	67	63	62	65	65	63	65	65	65	67
4909;C	106+324	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	59	59	66	65	62	66	64	64	68
4909;C	106+324	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	66	67	64	66	67	67	68
4909;D	106+325	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	69	65	65	69	60	60	67	65	64	67	63	63	69
4909;D	106+325	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	68	68	70	65	64	68	67	66	68	67	67	69
4909;E	106+327	526,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	66	67	65	66	68	68	68
4909;E	106+327	526,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	66	68	66	66	69	69	69
4909;F	106+331	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	68	65	67	68	68	68
4909;F	106+331	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	68	69	66	67	69	69	69
4909;G	106+333	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	66	66	66	63	66	67	67	68
4909;G	106+333	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	67	66	68	65	66	69	69	68
4909;H	106+334	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	64	60	63	64	64	66
4909;H	106+334	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	66	67	65	66	68	68	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 11																							
4910;A	106+383	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	59	57	57	57	61	58	60	58	56	58	62	62	59
4910;A	106+383	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	62	61	63	61	61	65	65	63
4910;B	106+379	563,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	56	58	58	56	59	56	56	58	56	55	60	60	56
4910;B	106+379	563,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	63	62	62	64	62	62	65	65	63
4910;C	106+376	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	58	58	55	59	56	56	59	57	56	61	61	58
4910;C	106+376	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	63	62	61	64	62	61	65	65	63
4910;D	106+372	558,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	59	56	60	62	61	64	62	62	66
4910;D	106+372	558,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	64	65	63	64	65	65	66
4910;E	106+375	552,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	63	63	65	61	63	65	65	66
4910;E	106+375	552,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	67	66	66	68	65	65	68	68	67
4910;F	106+382	556,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	64	65	63	62	65	63	59	65	64	64	65
4910;F	106+382	556,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	66	66	67	64	65	68	68	67
Lerchenstraße 11A																							
4911;A	106+396	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	58	58	62	58	57	62	57	56	62	58	58	62
4911;A	106+396	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	64	64	62	64	65	65	65
4911;B	106+392	556,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	58	58	55	59	56	57	58	56	56	61	61	58
4911;B	106+392	556,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	65	63	64	63	63	64	62	63	65	65	63
4911;C	106+387	553,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	61	61	64	63	62	64	63	63	66
4911;C	106+387	553,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	64	65	66	64	65	66	66	67
4911;D	106+392	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	63	62	64	64	60	64	64	64	65
4911;D	106+392	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	66	67	64	65	67	67	68
4911;E	106+401	547,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	66	61	62	66	59	58	65	61	57	65	61	61	66
4911;E	106+401	547,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	61	61	66	65	61	65	65	65	66
4911;F	106+404	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	62	62	66	62	59	65	62	60	65	64	64	66
4911;F	106+404	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	62	65	65	63	65	66	66	66
4911;G	106+402	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	57	57	54	60	55	55	58	56	55	61	61	58
4911;G	106+402	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	62	63	64	62	63	62	62	63	61	61	65	65	62
Lerchenstraße 12																							
4912;A	106+347	538,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	61	58	62	61	58	61	62	62	64
4912;A	106+347	538,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	63	66	65	63	65	66	66	66
4912;B	106+339	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	66	65	63	66	65	65	67
4912;B	106+339	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	68	67	67	66	66	67	65	66	68	68	67
4912;C	106+342	528,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	67	68	66	67	69	69	68
4912;C	106+342	528,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	70	70	68	69	68	67	69	67	67	70	70	68
4912;D	106+350	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	65	66	66	62	66	67	67	67
4912;D	106+350	531,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	66	68	65	66	69	69	68
Lerchenstraße 13																							
4913;A	106+413	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	59	58	58	56	60	56	58	59	57	57	62	62	59
4913;A	106+413	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	59	59	59	57	60	57	58	60	58	57	62	62	59
4913;A	106+413	548,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	65	63	64	64	63	64	63	63	64	61	63	65	65	63
4913;B	106+405	543,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	56	55	60	61	60	64	60	60	66
4913;B	106+405	543,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	66	63	63	66	59	58	64	63	62	64	62	62	66
4913;B	106+405	543,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	65	67	64	65	67	67	67
4913;C	106+407	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	65	65	62	65	66	66	66
4913;C	106+407	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	66	66	66	67	64	65	67	67	66
4913;C	106+407	534,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	70	70	67	69	68	67	70	66	66	70	70	67
4913;D	106+415	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	65	61	65	66	66	66
4913;D	106+415	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	63	65	67	67	66
4913;D	106+415	537,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	68	67	69	65	65	70	70	67
4913;E	106+418	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	66	65	66	65	61	63	66	66	66
4913;E	106+418	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	67	66	66	66	62	65	67	67	66
4913;E	106+418	543,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	68	68	67	69	65	65	69	69	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 14																							
4914;A	106+361	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	60	57	60	61	57	60	63	63	64
4914;A	106+361	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	65	63	66	65	62	64	66	66	67
4914;B	106+356	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	65	65	64	65	65	65	67
4914;B	106+356	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	66	67	65	66	68	68	67
4914;C	106+359	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	65	66	67	64	65	67	67	67
4914;C	106+359	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	68	67	67	69	66	66	69	69	68
4914;D	106+366	525,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	64	68	66	62	68	66	66	68
4914;D	106+366	525,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	69	69	68
4914;E	106+364	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	60	58	64	61	61	64	63	63	64
4914;E	106+364	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	66	66	64	63	65	65	64	65	66	66	66
Lerchenstraße 14B																							
4915;A	106+380	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	63	64	62	61	64	63	60	64	64	64	64
4915;A	106+380	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	66	65	66	67	64	66	67	67	66
4915;B	106+374	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	61	59	65	63	62	65	64	64	67
4915;B	106+374	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	66	65	65	67	65	65	67	67	67
4915;C	106+373	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	60	59	66	64	62	66	63	63	67
4915;C	106+373	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	65	64	66	67	64	66	67	67	67
4915;D	106+372	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	67	64	64	67	59	59	66	64	62	66	63	63	67
4915;D	106+372	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	64	64	66	66	64	66	66	66	67
4915;E	106+373	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	67	65	66	68	68	67
4915;E	106+373	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	65	66	69	69	68
4915;F	106+377	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	67	68	67	63	66	68	68	68
4915;F	106+377	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	65	66	69	69	69
4915;G	106+380	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	64	68	66	59	66	66	66	68
4915;G	106+380	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	64	66	69	69	69
4915;H	106+383	520,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	66	68	64	63	68	65	60	68	66	66	68
4915;H	106+383	520,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	66	68	68	64	68	69	69	68
Lerchenstraße 15																							
4916;A	106+442	558,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	62	62	64	62	60	64	62	60	61	64	64	64
4916;A	106+442	558,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	65	64	66	66	63	65	66	66	66
4916;B	106+436	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	66	61	61	66	55	54	61	60	58	61	60	60	66
4916;B	106+436	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	63	62	68	65	62	64	66	66	68
4916;C	106+436	551,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	60	60	67	64	58	61	63	63	67
4916;C	106+436	551,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	66	65	68	67	63	64	67	67	68
4916;D	106+436	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	64	64	68	60	60	67	64	60	63	64	64	68
4916;D	106+436	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	65	64	68	67	64	66	67	67	68
4916;E	106+435	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	60	60	64	63	60	64	62	62	66
4916;E	106+435	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	64	66	66	64	66	66	66	66
4916;F	106+438	538,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	66	67	66	63	67	67	67	67
4916;F	106+438	538,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	69	67	68	67	67	68	65	67	69	69	67
4916;G	106+443	539,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	65	64	66	66	62	65	67	67	66
4916;G	106+443	539,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	68	68	66	67	67	66	67	64	66	68	68	66
4916;H	106+446	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	66	68	65	64	66	66	62	65	66	66	68
4916;H	106+446	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	66	68	65	66	68	68	68
4916;I	106+446	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	62	62	64	63	61	64	63	60	59	65	65	64
4916;I	106+446	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	64	67	66	63	64	67	67	67
4916;J	106+446	554,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	62	65	66	66	65
4916;J	106+446	554,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	67	65	66	68	68	68
Lerchenstraße 16																							
4917;A	106+393	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	62	62	64	61	58	63	62	58	60	63	63	64
4917;A	106+393	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	63	67	66	62	64	67	67	67
4917;B	106+386	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	61	60	65	64	62	65	64	63	67
4917;B	106+386	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	66	65	66	67	65	66	68	68	67
4917;C	106+388	503,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	67	67	64	66	68	68	68
4917;C	106+388	503,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	67	69	65	66	69	69	69
4917;D	106+395	507,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	65	65	67	66	60	65	66	66	68
4917;D	106+395	507,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	67	67	68	64	67	68	68	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 16B																							
4918;A	106+412	509,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	59	59	61	60	57	59	60	57	59	61	61	57
4918;A	106+412	509,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	63	64	65	62	62	65	65	64
4918;B	106+403	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	61	64	59	57	63	61	59	63	62	62	64
4918;B	106+403	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	65	66	67	64	63	65	65	63	65	66	66	67
4918;C	106+399	507,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	68	66	66	68	64	63	66	66	64	66	66	66	68
4918;C	106+399	507,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	67	69	65	64	68	67	65	68	67	67	69
4918;D	106+400	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	69	68	68	67	67	68	65	65	69	69	68
4918;D	106+400	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	67	69	66	66	69	69	69
4918;E	106+409	499,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	67	67	67	68	64	66	68	68	67
4918;E	106+409	499,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	67	67	69	65	66	69	69	67
4918;F	106+417	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	62	66	67	67	67
4918;F	106+417	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	67	67	67	68	64	66	68	68	67
Lerchenstraße 16C																							
4919;A	106+449	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	58	58	55	61	56	56	58	57	60	62	62	60
4919;A	106+449	495,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	63	65	64	62	63	66	66	65
4919;B	106+442	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	65	65	66	59	59	66	64	62	66	64	64	66
4919;B	106+442	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	65	64	67	67	64	66	67	67	67
4919;C	106+443	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	60	60	66	65	62	66	64	64	68
4919;C	106+443	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	66	65	67	68	65	66	68	68	68
4919;D	106+442	486,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	66	66	69	60	60	68	66	64	68	65	65	69
4919;D	106+442	486,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	65	68	68	66	68	68	68	69
4919;E	106+443	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	67	67	67	68	65	66	68	68	67
4919;E	106+443	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	68	68	67	69	66	66	70	69	67
4919;F	106+449	479,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	64	66	68	68	67
4919;F	106+449	479,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	68	67	69	65	66	69	69	67
4919;G	106+452	486,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	62	66	68	68	67
4919;G	106+452	486,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	64	66	69	69	68
Lerchenstraße 17																							
4920;A	106+468	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	63	61	63	63	59	59	64	64	63
4920;B	106+463	538,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	63	62	66	63	61	62	65	65	66
4920;C	106+458	537,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	61	63	63	61	63	62	61	63	60	61	65	65	61
4920;D	106+452	536,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	65	65	63	65	66	66	66
4920;E	106+458	529,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	67	65	65	68	68	66
4920;F	106+468	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	63	63	67	64	59	65	65	65	67
Lerchenstraße 18																							
4921;A	106+476	496,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	65	64	63	64	65	62	64	65	65	65
4921;B	106+467	495,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	67	67	63	67	67	67	69
4921;C	106+470	488,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	68	67	68	68	66	68	69	69	68
4921;D	106+473	485,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	68	69	66	68	69	69	69
4921;E	106+474	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	67	69	69	67	68	67	67	68	66	66	69	69	67
4921;F	106+480	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	66	67	66	63	66	67	67	67
Lerchenstraße 19																							
4922;A	106+482	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	60	60	64	60	56	62	60	56	55	62	62	64
4922;A	106+482	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	63	64	65	61	63	66	66	66
4922;B	106+474	529,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	59	59	62	63	59	62	62	62	65
4922;B	106+474	529,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	65	64	66	66	63	64	66	66	66
4922;C	106+476	520,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	62	65	67	67	66
4922;C	106+476	520,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	68	65	66	69	69	68
4922;D	106+484	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	65	64	66	64	60	66	66	66	66
4922;D	106+484	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	67	64	66	68	68	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 20																							
4923;A	106+497	489,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	61	61	64	63	60	64	61	57	64	63	63	64
4923;A	106+497	489,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	62	66	67	67	67
4923;B	106+489	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	65	65	67	59	59	65	64	62	65	64	64	67
4923;B	106+489	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	67	67	65	65	66	67	64	65	67	67	67
4923;C	106+491	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	66	66	66	68	65	66	68	68	67
4923;C	106+491	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	68	68	67	69	66	67	69	69	67
4923;D	106+498	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	66	66	67	66	63	66	67	67	69
4923;D	106+498	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	65	67	69	69	69
Lerchenstraße 21																							
4924;A	106+500	523,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	61	64	64	61	64	62	61	64	61	61	66	66	61
4924;B	106+494	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	65	64	64	65	63	64	66	66	66
4924;C	106+492	515,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	65	66	64	62	66	65	62	62	66	66	66
4924;D	106+495	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	66	67	67	66	66	65	66	66	64	66	67	67	66
4924;E	106+500	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	65	64	67	66	62	65	66	66	67
4924;F	106+503	518,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	65	65	67	64	63	67	65	61	66	65	65	67
Lerchenstraße 22																							
4925;A	106+510	482,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	63	63	64	63	60	64	63	61	64	65	65	64
4925;A	106+510	482,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	67	65	67	68	68	67
4925;B	106+506	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	63	67	66	64	67	67	67	68
4925;B	106+506	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	68	67	68	69	66	68	69	69	68
4925;C	106+507	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	66	67	64	63	67	66	63	65	66	66	67
4925;C	106+507	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	67	69	69	67	69	67	68	69	66	66	70	70	67
4925;D	106+508	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	63	62	68	67	65	68	67	67	68
4925;D	106+508	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	67	66	68	69	67	68	70	69	69
4925;E	106+511	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	68	67	66	68	67	64	67	67	67	68
4925;E	106+511	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	68	69	69	68	68	67	68	69	66	67	69	69	68
4925;F	106+518	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	65	65	69	65	64	69	65	59	59	65	65	69
4925;F	106+518	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	64	67	68	68	69
4925;G	106+516	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	66	63	63	66	63	61	66	63	60	61	64	64	66
4925;G	106+516	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	64	64	68	68	68
Lerchenstraße 23																							
4926;A	106+518	514,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	51	54	54	51	53	52	51	53	50	49	54	54	51
4926;A	106+518	514,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	64	63	65	64	61	64	65	65	65
4926;B	106+514	515,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	50	54	54	50	54	53	51	54	51	49	55	55	50
4926;B	106+514	515,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	64	65	63	64	64	62	64	66	66	64
4926;C	106+509	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	64	65	62	60	65	64	62	65	64	64	65
4926;C	106+509	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	67	67	66	65	64	65	67	64	65	67	67	66
4926;D	106+510	510,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	61	61	65	64	61	64	63	63	66
4926;D	106+510	510,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	68	68	67	67	66	67	68	65	66	68	68	67
4926;E	106+511	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	68	65	65	68	59	59	64	65	60	64	63	63	68
4926;E	106+511	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	65	65	67	68	65	67	68	68	68
4926;F	106+515	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	65	62	65	66	66	65
4926;F	106+515	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	69	69	67	68	67	67	68	66	67	69	69	67
4926;G	106+523	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	64	64	67	64	64	67	63	60	66	65	65	67
4926;G	106+523	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	67	68	68	67	68	67	67	67	64	67	68	68	67
4926;H	106+526	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	66	64	64	66	63	63	66	64	60	65	64	64	66
4926;H	106+526	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	67	68	65	67	69	69	67
4926;I	106+526	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	66	61	61	66	62	61	66	61	59	66	62	62	66
4926;I	106+526	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	66	66	67	67	66	67	66	64	66	67	67	67
4926;J	106+523	514,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	58	58	56	60	56	56	59	57	56	62	62	58
4926;J	106+523	514,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	64	64	64	65	63	64	64	62	64	66	66	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 24																							
4927;A	106+529	472,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	65	61	**61**	65	60	**60**	65	61	57	64	62	**62**	65
4927;A	106+529	472,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	67	66	**66**	67	66	**65**	67	66	**63**	67	67	**67**	67
4927;B	106+525	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	68	65	**65**	68	61	**60**	62	64	**61**	62	65	**65**	68
4927;B	106+525	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	67	**67**	69	66	**65**	66	67	**64**	66	67	**67**	69
4927;C	106+522	462,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	66	62	**63**	66	58	58	62	63	59	62	61	**61**	66
4927;C	106+522	462,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	67	66	**66**	67	65	**64**	66	66	**64**	64	67	**67**	67
4927;D	106+522	457,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	68	67	**67**	68	67	**66**	68	67	**64**	67	68	**68**	68
4927;D	106+522	457,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	68	**68**	68	68	**66**	68	69	**69**	68
4927;E	106+526	455,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	68	67	**67**	68	67	**66**	68	67	**64**	67	68	**68**	68
4927;E	106+526	455,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	68	**67**	68	68	**66**	68	69	**69**	68
4927;F	106+533	463,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	65	**65**	68	65	**65**	68	65	**61**	66	66	**66**	68
4927;F	106+533	463,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	68	68	**68**	68	68	**67**	68	67	**64**	67	68	**68**	68
4927;G	106+533	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	63	**63**	66	64	**62**	66	63	**61**	64	65	**65**	66
4927;G	106+533	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	68	67	**67**	68	67	**66**	68	67	**64**	67	68	**68**	68
Lerchenstraße 25																							
4928;A	106+536	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	**61**	58	58	58	55	60	56	57	59	57	56	62	**62**	58
4928;A	106+536	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	64	64	**64**	64	65	**64**	64	64	**62**	64	66	**66**	64
4928;B	106+531	504,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	**63**	66	63	**63**	66	60	**60**	65	63	**60**	65	63	**63**	66
4928;B	106+531	504,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	68	67	**67**	68	67	**66**	68	67	**65**	68	68	**68**	68
4928;C	106+532	500,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	64	**64**	66	63	**62**	66	64	**61**	63	64	**64**	66
4928;C	106+532	500,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	67	68	**68**	67	68	**67**	67	67	**65**	66	69	**69**	67
4928;D	106+532	498,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	68	65	**65**	68	62	**61**	64	64	**62**	62	65	**65**	68
4928;D	106+532	498,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	68	**68**	68	67	**65**	67	68	**65**	67	69	**69**	68
4928;E	106+535	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	67	65	**65**	67	66	**64**	67	65	**62**	64	67	**67**	67
4928;E	106+535	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	67	68	**68**	67	68	**67**	67	68	**65**	67	69	**69**	67
4928;F	106+542	496,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	64	**64**	66	65	**64**	66	63	**60**	66	65	**65**	66
4928;F	106+542	496,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	67	67	**67**	67	67	**67**	67	67	**65**	67	68	**68**	67
4928;G	106+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	59	58	58	56	60	56	58	59	57	58	62	**62**	59
4928;G	106+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	64	65	**65**	64	66	**64**	64	65	**63**	64	67	**67**	64
Lerchenstraße 26																							
4929;A	106+548	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	65	62	**62**	65	63	59	65	62	**61**	65	65	**65**	65
4929;A	106+548	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	68	66	**67**	68	66	**65**	68	66	**64**	68	67	**67**	68
4929;B	106+542	463,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	64	**64**	66	63	**62**	66	64	**62**	66	65	**65**	66
4929;B	106+542	463,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	68	67	**67**	68	65	**65**	68	67	**63**	68	67	**67**	68
4929;C	106+538	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	65	**65**	67	63	**62**	65	64	**61**	65	65	**65**	67
4929;C	106+538	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	67	67	**67**	67	66	**65**	66	67	**63**	65	68	**68**	67
4929;D	106+542	451,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	68	67	**67**	68	67	**66**	68	67	**64**	67	68	**68**	68
4929;D	106+542	451,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	68	69	**69**	68	68	**68**	68	69	**66**	68	69	**69**	68
4929;E	106+549	453,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	67	66	**66**	67	66	**65**	67	65	**63**	67	67	**67**	67
4929;E	106+549	453,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	68	**68**	68	68	**67**	68	68	**65**	68	69	**69**	68
4929;F	106+552	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	69	66	**66**	69	66	**66**	69	66	**63**	68	67	**67**	69
4929;F	106+552	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	68	**68**	70	68	**68**	70	68	**65**	69	69	**69**	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 27																							
4930;A	106+563	498,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	59	58	58	56	61	56	57	59	57	56	62	**62**	59
4930;A	106+563	498,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	65	65	**65**	65	65	**64**	65	65	**62**	65	66	**66**	65
4930;B	106+557	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	56	54	54	56	54	52	56	55	55	56
4930;B	106+557	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	66	65	**65**	66	65	**64**	66	64	**62**	65	65	**65**	66
4930;C	106+554	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	51	54	54	51	54	53	51	53	51	51	55	55	51
4930;C	106+554	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	65	64	**65**	65	65	**63**	65	64	**62**	65	66	**66**	65
4930;D	106+550	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	65	64	**64**	65	62	**61**	65	63	**61**	65	64	**64**	65
4930;D	106+550	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	66	67	**67**	66	65	**64**	65	67	**64**	65	67	**67**	66
4930;E	106+550	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	66	65	**65**	66	60	**60**	62	64	59	62	64	**64**	66
4930;E	106+550	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	67	68	**68**	67	66	**66**	67	68	**65**	66	68	**68**	67
4930;F	106+550	490,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	65	**65**	68	62	**61**	64	65	**62**	63	66	**66**	68
4930;F	106+550	490,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	66	**65**	68	68	**65**	67	69	**68**	68
4930;G	106+554	485,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	69	66	**66**	69	67	**65**	69	66	**63**	66	67	**67**	69
4930;G	106+554	485,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	68	**67**	68	68	**66**	68	69	**69**	68
4930;H	106+563	486,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	65	**65**	68	65	**64**	68	65	**62**	68	66	**66**	68
4930;H	106+563	486,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	69	68	**68**	69	68	**67**	69	68	**64**	69	68	**68**	69
4930;I	106+564	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	63	**63**	67	65	**64**	67	64	**61**	67	65	**65**	67
4930;I	106+564	490,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	69	67	**67**	69	67	**66**	69	67	**65**	69	68	**68**	69
Lerchenstraße 28																							
4931;A	106+568	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	66	62	**62**	66	63	**60**	66	63	**60**	66	64	**64**	66
4931;A	106+568	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	68	66	**67**	68	67	**65**	68	67	**64**	68	67	**67**	68
4931;B	106+562	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	**66**	67	66	**66**	67	64	**63**	65	66	**63**	65	66	**66**	67
4931;B	106+562	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	69	68	**68**	69	67	**66**	68	68	**65**	66	68	**68**	69
4931;C	106+564	443,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	**68**	68	68	**68**	68	68	**67**	68	67	**65**	68	68	**68**	68
4931;C	106+564	443,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	69	69	**69**	69	69	**68**	69	69	**66**	69	**70**	**70**	69
4931;D	106+571	445,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	69	65	**65**	69	67	**66**	69	65	**62**	69	66	**66**	69
4931;D	106+571	445,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	68	**68**	70	69	**68**	70	68	**65**	70	69	**69**	70
Lerchenstraße 29																							
4932;A	106+579	489,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	65	65	**65**	65	65	**64**	65	65	**62**	65	66	**66**	65
4932;B	106+573	488,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	66	63	**63**	66	61	**60**	64	63	59	60	64	**64**	66
4932;B	106+573	488,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	66	67	**67**	66	66	**65**	66	67	**64**	66	67	**67**	66
4932;C	106+573	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	64	**64**	66	62	**60**	64	64	**60**	62	65	**65**	66
4932;C	106+573	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	68	69	**69**	68	67	**66**	67	69	**65**	67	69	**69**	68
4932;D	106+573	480,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	69	65	**65**	69	59	58	65	65	**60**	65	64	**64**	69
4932;D	106+573	480,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	69	69	**69**	69	66	**65**	68	69	**65**	67	69	**69**	69
4932;E	106+575	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	67	66	**66**	67	67	**65**	67	66	**63**	66	67	**67**	67
4932;E	106+575	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	69	69	**69**	69	68	**67**	69	69	**66**	69	69	**69**	69
4932;F	106+581	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	65	**65**	68	66	**65**	68	64	**62**	68	66	**66**	68
4932;F	106+581	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**69**	69	68	**68**	69	68	**67**	69	67	**64**	69	68	**68**	69
4932;G	106+582	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**67**	69	66	**66**	69	67	**66**	69	66	**64**	69	67	**67**	69
Lerchenstraße 30																							
4933;A	106+587	442,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	64	61	**61**	64	62	58	62	62	58	62	64	**64**	64
4933;A	106+587	442,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	66	66	**66**	66	66	**65**	66	66	**63**	66	67	**67**	66
4933;B	106+581	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	65	**65**	68	63	**61**	66	65	**61**	62	66	**66**	68
4933;B	106+581	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	69	68	**68**	69	67	**66**	69	68	**64**	67	68	**68**	69
4933;C	106+583	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	69	67	**67**	69	67	**67**	69	67	**65**	69	67	**67**	69
4933;C	106+583	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	70	69	**69**	70	69	**68**	70	69	**66**	70	69	**69**	70
4933;D	106+589	434,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	69	66	**66**	69	66	**66**	69	66	**63**	69	66	**66**	69
4933;D	106+589	434,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	68	**68**	70	69	**68**	70	68	**65**	70	69	**69**	70
4933;E	106+591	437,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	65	**65**	68	66	**65**	68	65	**62**	68	66	**66**	68
4933;E	106+591	437,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	68	**68**	70	68	**67**	70	68	**65**	70	69	**69**	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 31																							
4934;A	106+597	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	62	60	**60**	58	63	58	59	61	59	59	65	**64**	62
4934;A	106+597	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**66**	67	65	**65**	67	66	**64**	67	65	**62**	67	66	**66**	67
4934;B	106+591	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	65	**65**	66	62	**60**	66	64	**60**	62	65	**65**	66
4934;B	106+591	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	67	67	**67**	67	66	**65**	67	67	**64**	67	68	**68**	67
4934;C	106+593	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	**67**	68	66	**66**	68	67	**66**	68	66	**63**	68	67	**67**	68
4934;C	106+593	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	69	69	**69**	69	69	**68**	69	69	**66**	69	**70**	**70**	69
4934;D	106+600	469,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	68	65	**65**	68	66	**65**	68	65	**62**	68	67	**67**	68
4934;D	106+600	469,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	69	68	**68**	69	68	**68**	69	68	**65**	69	69	**69**	69
Lerchenstraße 32																							
4935;A	106+608	432,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	66	61	**61**	66	63	**61**	66	62	**60**	66	64	**64**	66
4935;A	106+608	432,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	68	66	**66**	68	66	**65**	68	66	**63**	68	67	**67**	68
4935;B	106+599	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	**64**	67	64	**64**	67	61	**60**	65	64	**60**	63	64	**64**	67
4935;B	106+599	432,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	67	68	**68**	67	67	**66**	67	67	**64**	67	68	**68**	67
4935;C	106+602	426,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	66	**66**	68	65	**65**	68	66	**63**	68	66	**66**	68
4935;C	106+602	426,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	69	**69**	70	69	**69**	70	69	**66**	70	**70**	**70**	70
4935;D	106+606	422,8	SW	EG	WA	55	40	60	66	**65**	68	66	**66**	68	63	**63**	68	66	**61**	67	65	**65**	68
4935;D	106+606	422,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	68	**67**	70	69	**66**	68	69	**69**	70
4935;E	106+607	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	69	67	**67**	69	68	**67**	69	67	**64**	69	68	**68**	69
4935;E	106+607	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	70	**70**	**70**	70	**70**	**69**	70	**70**	**67**	70	**71**	**71**	70
4935;F	106+613	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	69	65	**65**	69	65	**65**	69	65	**62**	69	66	**66**	69
4935;F	106+613	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	69	**69**	70	**70**	**69**	70	69	**66**	70	**70**	**70**	70
Lerchenstraße 33																							
4936;A	106+611	458,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	**67**	68	66	**66**	68	66	**65**	68	66	**64**	68	67	**67**	68
4936;B	106+608	466,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	66	66	**66**	66	66	**64**	66	66	**63**	63	67	**67**	66
4936;C	106+613	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	62	64	**64**	62	64	**63**	62	63	**61**	62	65	**65**	62
4936;D	106+619	470,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	**66**	62	64	**64**	62	65	**63**	62	64	**61**	62	66	**66**	62
4936;E	106+619	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	67	65	**65**	67	65	**64**	67	64	**62**	67	66	**66**	67
Lerchenstraße 34																							
4937;A	106+628	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	**63**	64	61	**61**	64	62	58	61	61	59	61	64	**64**	64
4937;A	106+628	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**68**	67	66	**66**	67	68	**66**	67	66	**64**	67	68	**68**	67
4937;B	106+617	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	65	**65**	67	63	**62**	67	64	**60**	65	65	**65**	67
4937;B	106+617	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	69	69	**69**	69	69	**68**	69	68	**65**	69	69	**69**	69
4937;C	106+617	414,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	69	68	**68**	69	67	**66**	69	67	**64**	69	68	**68**	69
4937;C	106+617	414,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**70**	**70**	71	**70**	**70**	71	**70**	**68**	71	**71**	**71**	71
4937;D	106+620	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	**69**	72	68	**68**	72	68	**68**	72	67	**65**	72	68	**68**	72
4937;D	106+620	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**71**	**71**	71	**72**	**71**	71	**71**	**68**	72	**72**	**72**	71
4937;E	106+625	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	67	**67**	70	67	**66**	70	67	**64**	70	68	**68**	70
4937;E	106+625	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**70**	**70**	71	**71**	**70**	70	**70**	**68**	71	**71**	**71**	71
4937;F	106+633	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	70	65	**65**	70	66	**66**	70	66	**64**	70	66	**66**	70
4937;F	106+633	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	71	69	**69**	71	**70**	**69**	71	69	**66**	71	**70**	**70**	71
Lerchenstraße 35																							
4938;A	106+628	455,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	**61**	67	62	**62**	67	59	59	67	62	58	60	61	**61**	67
4938;A	106+628	455,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	67	67	**67**	67	66	**65**	67	66	**63**	66	67	**67**	67
4938;B	106+630	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	67	65	**65**	67	66	**65**	67	65	**62**	67	67	**67**	67
4938;B	106+630	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	70	68	**68**	70	68	**67**	70	68	**65**	70	69	**69**	70
4938;C	106+638	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	68	65	**65**	68	66	**66**	68	65	**63**	68	67	**67**	68
4938;C	106+638	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**69**	69	68	**68**	69	68	**67**	69	67	**65**	69	69	**69**	69
4938;D	106+637	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	**63**	60	59	59	58	62	58	62	60	58	59	63	**63**	60
4938;D	106+637	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	65	65	**65**	65	66	**65**	66	65	**63**	65	67	**67**	65
4938;E	106+634	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	60	59	59	56	61	57	57	59	57	57	63	**63**	60
4938;E	106+634	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	65	65	**65**	65	66	**64**	65	65	**63**	65	67	**67**	65

Richtlinie:
AVV Baulärm

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Anlage 3
17.07.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 35A																							
4939;A	106+660	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	63	63	63	64	62	63	63	61	63	65	65	63
4939;B	106+655	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	64	66	63	63	66	64	61	66	64	64	66
4939;C	106+650	449,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	64	64	66	64	63	66	63	61	66	65	65	66
4939;D	106+644	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	64	65	66	64	66	65	66	65	63	63	67	67	64
4939;E	106+649	440,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	67	66	67	67	67	66	67	66	64	67	68	68	67
4939;F	106+658	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	70	65	65	70	65	65	70	65	63	70	65	65	70
Lerchenstraße 36																							
4940;A	106+653	416,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	64	64	67	65	64	67	64	62	67	66	66	67
4940;A	106+653	416,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	65	69	69	69	69
4940;B	106+647	415,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	65	63	64	65	60	60	62	63	60	62	63	63	65
4940;B	106+647	415,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	66	69	69	69	69
4940;C	106+645	407,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	61	61	60	62	59	61	62	59	59	63	63	60
4940;C	106+645	407,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	68	66	68	67	65	68	69	69	68
4940;D	106+639	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	63	63	64	60	60	64	62	57	61	62	62	64
4940;D	106+639	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	67	67	69	68	65	69	68	68	69
4940;E	106+641	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	65	69	68	69	69
4940;E	106+641	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	67	71	71	71	71
4940;F	106+647	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	69	71	69	65	71	70	70	71
4940;F	106+647	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	67	71	71	71	71
4940;G	106+654	406,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	67	64	69	69	69	70
4940;G	106+654	406,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	66	70	71	71	71
Lerchenstraße 37																							
4941;A	106+676	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	59	59	57	62	57	58	60	59	60	64	64	61
4941;A	106+676	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	66	65	67	65	63	67	67	67	67
4941;B	106+672	442,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	54	53	55	51	53	56	56	53
4941;B	106+672	442,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	63	67	67	67	67
4941;C	106+668	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	54	54	52	55	54	52	54	51	52	56	55	52
4941;C	106+668	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	65	65	66	66	65	66	65	63	66	67	67	66
4941;D	106+663	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	60	60	64	62	58	64	62	62	65
4941;D	106+663	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	64	67	68	68	68
4941;E	106+667	432,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	70	68	68	70	68	67	70	67	65	70	68	68	70
4941;E	106+667	432,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	69	67	70	70	70	70
4941;F	106+675	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	66	65	70	68	68	70
4941;F	106+675	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	68	66	70	70	70	70
4941;G	106+677	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	65	65	70	67	66	70	65	64	70	67	67	70
4941;G	106+677	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	68	66	70	69	69	70
Lerchenstraße 38																							
4942;A	106+688	400,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	71	66	66	71	67	66	71	66	65	71	68	68	71
4942;B	106+679	400,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	67	67	68	68	66	68	67	65	68	69	69	68
4942;C	106+675	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	65	66	69	69	68
4942;D	106+677	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	67	70	70	70	70
4942;E	106+684	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	68	66	70	69	69	70
4942;F	106+692	391,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	68	65	70	69	69	71
Lerchenstraße 39																							
4943;A	106+691	436,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	65	64	65	64	62	64	66	66	65
4943;B	106+686	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	65	67	66	63	66	67	67	67
4943;C	106+681	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	67	66	69	66	62	69	68	68	69
4943;D	106+685	423,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	67	65	70	69	69	70
4943;E	106+691	424,6	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	68	67	70	67	65	70	68	68	70
4943;F	106+692	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	70	65	65	70	66	65	70	65	63	70	66	66	70
Lerchenstraße 40																							
4944;A	106+677	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	65	65	67	66	65	67	65	63	65	67	67	67
4944;C	106+665	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	64	69	66	63	69	67	67	69
4944;D	106+671	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	68	68	72	68	66	72	69	69	72
4944;E	106+680	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	68	72	68	66	72	69	69	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 41																							
4945;A	106+711	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	59	59	57	62	57	58	59	57	58	63	63	62
4945;A	106+711	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	65	67	65	63	67	67	67	67
4945;B	106+704	424,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	65	65	68	62	62	68	65	59	63	64	64	68
4945;B	106+704	424,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	67	67	69	68	65	69	69	69	69
4945;C	106+706	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	68	68	71	68	66	71	69	69	71
4945;C	106+706	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	69	71	70	67	71	70	70	71
4945;D	106+713	419,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	67	67	69	66	64	69	68	68	69
4945;D	106+713	419,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	68	66	71	69	69	71
Lerchenstraße 42																							
4946;A	106+661	361,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	66	68	67	64	68	68	68	68
4946;B	106+656	358,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	65	62	62	65	58	58	61	62	59	61	61	61	65
4946;B	106+656	358,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	68	65	69	68	68	69
4946;C	106+649	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	64	64	70	67	61	64	66	66	70
4946;C	106+649	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	66	70	69	69	70
4946;D	106+655	345,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	67	72	70	70	72
4946;D	106+655	345,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	69	72	72	72	72
4946;E	106+666	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	69	72	68	66	72	69	69	72
4946;E	106+666	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	71	72	70	68	72	71	71	72
4946;F	106+666	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	61	61	64	65	62	68	62	61	64	65	65	64
4946;F	106+666	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	68	67	69	67	65	69	68	68	69
Lerchenstraße 43																							
4947;A	106+752	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	60	60	58	62	58	58	61	58	58	63	63	61
4947;A	106+752	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	66	66	68	67	65	68	66	64	68	68	68	68
4947;B	106+745	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	61	61	65	64	60	63	64	64	65
4947;B	106+745	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	67	69	68	65	69	69	69	69
4947;C	106+747	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	67	66	71	69	69	71
4947;C	106+747	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	71	70	71	70	68	71	71	71	71
4947;D	106+754	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	67	66	71	69	69	71
4947;D	106+754	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	67	71	71	71	71
Lerchenstraße 44																							
4948;A	106+626	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	67	65	62	67	63	59	59	65	65	67
4948;A	106+626	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	67	67	69	68	67	69	67	64	69	68	68	69
4948;D	106+618	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	67	68	70	65	65	70	67	62	64	67	67	70
4948;D	106+618	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	70	70	69	69	70	70	66	70	70	70	70
4948;E	106+618	366,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	70	68	68	70	65	65	70	67	62	67	67	67	70
4948;E	106+618	366,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	69	68	71	70	66	70	70	70	71
4948;F	106+621	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	69	67	72	70	70	72
4948;F	106+621	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	72	71	70	72	70	68	72	71	71	72
4948;G	106+626	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	70	71	69	69	71	69	69	71	68	66	71	69	69	71
4948;G	106+626	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	70	72	70	68	72	71	71	72
4948;H	106+630	370,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	69	71	68	66	71	69	69	71
4948;H	106+630	370,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	70	72	70	67	72	71	71	72
Lerchenstraße 44A																							
4949;A	106+606	373,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	69	69	71	69	66	71	69	69	71
4949;A	106+606	373,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	68	71	71	71	71
4949;D	106+617	381,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68	61	61	68
4949;D	106+617	381,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	71	68	67	71	67	66	71	68	68	70
4949;E	106+612	384,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	68	60	61	68	63	60	68	61	59	68	63	63	68
4949;E	106+612	384,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	67	67	70	67	66	70	67	64	70	68	68	70
4949;F	106+606	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	60	60	61	57	57	61	60	56	61	58	58	60
4949;F	106+606	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	67	64	68	67	67	68
4949;G	106+603	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	62	57	57	62	56	56	62	55	52	54	57	57	62
4949;G	106+603	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	67	66	68	66	64	68	68	68	68
4949;H	106+600	379,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	65	65	69	66	63	65	67	67	69
4949;H	106+600	379,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	66	69	70	70	69
4949;I	106+601	375,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	67	70	70	70	70
4949;I	106+601	375,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	68	70	71	72	70

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 45																							
4950;A	106+741	408,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	64	64	70	66	64	70	64	62	70	66	66	70
4950;A	106+741	408,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	68	66	72	70	70	72
4950;B	106+735	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	65	65	65	65	63	60	63	65	61	63	66	66	65
4950;B	106+735	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	67	72	68	65	72	69	69	71
4950;C	106+732	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	63	63	67	66	63	67	66	66	67
4950;C	106+732	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	67	72	70	70	72
4950;D	106+735	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	69	71	68	68	71	69	68	71	68	67	71	69	69	71
4950;D	106+735	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	69	72	71	71	72
4950;E	106+739	396,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	69	71	68	67	71	70	70	71
4950;E	106+739	396,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	70	71	70	68	71	71	71	71
4950;F	106+744	401,9	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	70	69	71	68	67	71	70	70	71
4950;F	106+744	401,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	68	71	71	71	71
Lerchenstraße 46																							
4951;A	106+587	389,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	62	59	59	59	64	59	63	60	59	59	64	64	62
4951;A	106+587	389,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	67	67	68	68	67	69	66	64	68	69	69	68
4951;B	106+579	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	64	64	67	62	60	67	64	60	65	65	65	67
4951;B	106+579	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	66	68	68	65	68	69	69	68
4951;C	106+580	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	66	69	69	69	69
4951;C	106+580	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	67	70	71	71	70
4951;D	106+583	379,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	69	67	71	70	70	71
4951;D	106+583	379,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	70	70	71	70	68	71	71	71	71
4951;E	106+586	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	67	70	70	70	70
4951;E	106+586	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	70	70	70	70	68	70	71	71	70
4951;F	106+589	380,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	71	68	68	71	69	68	71	68	66	71	69	69	71
4951;F	106+589	380,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	70	67	71	71	71	71
4951;G	106+591	384,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	68	68	69	67	64	69	68	68	69
4951;G	106+591	384,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	70	70	70	71	70	70	69	67	70	71	71	70
Lerchenstraße 47																							
4952;A	106+728	390,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	64	64	70	66	64	70	65	63	70	66	66	70
4952;A	106+728	390,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	67	72	70	70	72
4952;B	106+721	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	62	62	65	65	59	63	64	64	65
4952;B	106+721	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	66	72	70	70	72
4952;C	106+723	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	67	68	67	65	67	69	69	68
4952;C	106+723	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	68	71	71	72	71
4952;D	106+731	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	68	69	71	70	69	71	68	67	71	70	70	71
4952;D	106+731	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	71	70	72	70	68	72	71	71	72
Lerchenstraße 48																							
4953;A	106+570	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	60	61	58	64	60	64	62	61	62	65	65	63
4953;A	106+570	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	66	66	67	68	66	67	67	64	67	68	68	67
4953;B	106+564	399,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	59	59	63	64	59	63	63	63	65
4953;B	106+564	399,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	69	67	64	68	68	68	69
4953;C	106+567	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	65	69	68	68	69
4953;C	106+567	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	70	69	70	67	69	70	70	69
4953;D	106+574	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	64	69	67	67	69
4953;D	106+574	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	70	69	69	69	67	69	70	70	69
Lerchenstraße 49																							
4954;A	106+717	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	69	67	72	70	70	72
4954;A	106+717	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	71	72	71	69	72	72	72	72
4954;B	106+722	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	69	72	68	67	72	70	70	72
4954;B	106+722	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	71	71	72	70	68	72	71	71	72
4954;C	106+722	371,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	65	69	70	70	69
4954;D	106+718	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	70	64	64	70	66	64	70	65	63	70	66	66	70
4954;D	106+718	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	69	72	69	66	72	70	70	72
4954;E	106+712	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	65	66	62	62	66	64	60	64	64	64	66
4954;E	106+712	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	69	68	72	69	66	72	70	70	72
4954;F	106+713	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	72	68	68	72	68	68	72	67	66	72	68	68	72
4954;F	106+713	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	70	68	72	71	71	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 50																							
4955;A	106+549	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	68	69	68	65	68	68	68	69
4955;A	106+549	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	70	69	69	69	67	69	70	70	69
4955;B	106+552	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	67	67	69	67	67	69	67	63	68	68	68	69
4955;B	106+552	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	69	69	69	66	69	70	70	69
4955;C	106+553	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	69	67	67	69	67	67	69	67	64	69	67	67	69
4955;C	106+553	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	66	70	69	69	70
4955;D	106+556	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	66	66	69	67	66	69	67	64	68	68	68	69
4955;D	106+556	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	69	65	69	69	69	69
4955;E	106+554	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	60	60	61	63	61	65	61	59	61	64	64	61
4955;E	106+554	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	65	67	66	63	67	67	67	67
4955;F	106+550	414,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	54	54	52	55	51	52	55	55	52
4955;F	106+550	414,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	65	65	67	65	62	67	66	66	67
4955;G	106+548	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	55	55	52	55	54	52	55	52	52	56	56	52
4955;G	106+548	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	65	63	67	67	67	67
4955;H	106+544	413,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	63	65	59	59	64	63	60	64	62	62	65
4955;H	106+544	413,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	66	66	66	67	64	66	68	67	66
4955;I	106+541	409,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	67	64	64	67	60	59	65	64	60	64	63	63	67
4955;I	106+541	409,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	66	66	68	68	64	66	68	68	68
4955;J	106+542	405,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	68	69	68	66	68	69	69	69
4955;J	106+542	405,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	67	69	70	70	69
4955;K	106+546	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	69	69	68	67	69	68	65	68	68	68	69
4955;K	106+546	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	70	69	70	70	69	70	69	69	69	67	69	70	70	69
Lerchenstraße 51																							
4956;A	106+699	345,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	72	68	68	72	69	69	72	68	67	72	69	69	72
4956;A	106+699	345,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	72	71	73	71	69	73	72	72	73
4956;B	106+706	347,1	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	72	69	69	72	70	70	72	69	67	72	70	70	72
4956;B	106+706	347,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	71	72	72	71	72	71	68	72	72	72	72
4956;C	106+703	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	71	64	64	71	66	64	71	65	64	71	66	66	71
4956;C	106+703	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	68	68	73	69	68	73	69	67	73	70	70	73
4956;D	106+696	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	66	66	62	62	66	65	61	64	65	65	66
4956;D	106+696	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	69	69	72	70	66	72	70	70	72
Lerchenstraße 53																							
4957;A	106+692	338,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	71	65	65	71	67	64	71	65	64	71	67	67	71
4957;A	106+692	338,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	70	69	73	69	68	73	70	70	73
4957;B	106+683	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	66	69	67	63	64	68	68	69
4957;B	106+683	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	67	72	71	71	72
4957;C	106+688	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	73	70	70	73	70	70	73	70	67	73	71	71	73
4957;C	106+688	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	73	72	71	73	71	69	73	72	72	73
4957;D	106+697	330,3	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	73	69	69	73	70	69	73	69	67	73	70	70	73
4957;D	106+697	330,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	71	71	73	71	71	73	71	68	73	72	72	73
Lerchenstraße 56																							
4958;A	106+489	439,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	59	59	60	63	60	64	60	58	60	63	63	60
4958;A	106+489	439,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	65	65	64	66	65	65	65	63	64	67	67	64
4958;B	106+482	434,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	67	59	59	66	65	62	66	64	64	67
4958;B	106+482	434,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	65	65	66	68	64	66	68	68	68
4958;C	106+488	423,6	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	67	67	69	68	65	66	69	69	69
4958;C	106+488	423,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	70	66	68	70	70	69
4958;D	106+499	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	67	68	68	67	68	67	64	67	68	68	68
4958;D	106+499	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	68	65	68	69	69	69
4958;E	106+496	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	62	60	60	60	64	60	64	62	60	60	65	65	62
4958;E	106+496	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	66	66	64	67	65	67	66	64	64	68	68	64
4958;F	106+493	435,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	60	60	62	63	60	63	61	59	60	64	64	62
4958;F	106+493	435,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	65	66	66	63	66	67	67	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 1A																							
4959;A	106+613	394,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	68	**68**	70	68	**68**	70	67	**62**	66	68	**68**	70
4959;A	106+613	394,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**72**	**72**	71	**72**	**72**	71	**71**	**67**	71	**72**	**72**	71
4959;B	106+606	392,5	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	71	**70**	**70**	71	69	**69**	71	69	**65**	71	69	**69**	71
4959;B	106+606	392,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	71	**73**	**73**	71	**72**	**72**	71	**72**	**68**	71	**73**	**73**	71
4959;C	106+602	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	71	67	**67**	71	64	**64**	71	66	57	63	66	**66**	71
4959;C	106+602	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	69	**69**	72	**70**	**64**	71	**70**	**70**	72
4959;D	106+605	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	71	66	**66**	71	62	**62**	71	66	59	63	65	**65**	71
4959;D	106+605	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	69	**69**	72	**70**	**65**	69	**71**	**71**	72
4959;E	106+609	405,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	66	64	**64**	66	63	**61**	63	64	**60**	63	65	**65**	66
4959;E	106+609	405,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	73	**71**	**71**	73	**70**	**69**	73	**70**	**65**	68	**71**	**71**	73
4959;F	106+613	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	**65**	67	64	**64**	67	64	**62**	67	64	**61**	61	65	**65**	67
4959;F	106+613	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	69	**68**	70	69	**66**	67	**70**	**70**	70
4959;G	106+614	400,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	**67**	68	66	**66**	68	66	**65**	68	64	**62**	64	67	**66**	68
4959;G	106+614	400,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	71	**71**	**71**	71	**71**	**71**	71	**70**	**67**	71	**71**	**71**	71
Libellenweg 1B																							
4960;A	106+610	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	70	66	**66**	70	64	**64**	70	66	**60**	64	65	**65**	70
4960;A	106+610	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	71	**71**	**71**	71	69	**69**	71	**70**	**66**	70	**70**	**70**	71
4960;B	106+617	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	68	64	**64**	68	66	**64**	68	65	**62**	67	66	**66**	68
4960;B	106+617	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	**71**	**67**	70	**71**	**71**	72
4960;C	106+620	416,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	70	68	**68**	70	69	**68**	70	67	**64**	67	69	**69**	70
4960;C	106+620	416,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	**72**	**71**	72	**71**	**68**	70	**72**	**72**	72
4960;D	106+618	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	67	**67**	70	68	**67**	70	67	**63**	68	68	**68**	70
4960;D	106+618	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	71	**71**	**71**	72	**71**	**68**	71	**72**	**72**	72
4960;E	106+611	412,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	68	67	**67**	68	67	**66**	68	66	**62**	64	67	**67**	68
4960;E	106+611	412,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	72	**71**	**71**	72	**71**	**66**	70	**72**	**72**	72
4960;F	106+610	417,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	**67**	71	67	**68**	71	64	**64**	71	67	**62**	67	67	**67**	71
4960;F	106+610	417,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	73	**72**	**72**	74	**70**	**70**	74	**72**	**67**	70	**72**	**72**	73
4960;G	106+610	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	**66**	70	67	**67**	70	64	**64**	70	67	**62**	67	66	**66**	70
4960;G	106+610	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**71**	**71**	72	**70**	**70**	72	**71**	**67**	70	**71**	**71**	72
Libellenweg 1C																							
4961;A	106+619	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	**63**	64	64	**64**	64	61	**61**	64	64	**60**	64	63	**63**	64
4961;A	106+619	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	69	**69**	72	**70**	**65**	68	**70**	**70**	72
4961;B	106+623	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	**64**	67	63	**63**	67	63	**62**	67	63	**61**	67	64	**64**	67
4961;B	106+623	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	72	**70**	**70**	72	**70**	**70**	72	**70**	**65**	69	**70**	**70**	72
4961;C	106+629	433,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	**66**	64	65	**65**	64	65	**63**	66	65	**63**	64	66	**66**	64
4961;C	106+629	433,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	70	**70**	**70**	70	69	**68**	70	69	**66**	66	**70**	**70**	70
4961;D	106+629	428,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	**69**	70	68	**68**	70	69	**68**	70	68	**64**	69	69	**69**	70
4961;D	106+629	428,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	70	**71**	**71**	70	**71**	**71**	70	**71**	**68**	70	**72**	**72**	70
4961;E	106+622	427,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	**68**	70	67	**67**	70	68	**67**	70	66	**64**	67	68	**68**	70
4961;E	106+622	427,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	72	**72**	**72**	71	**72**	**71**	72	**71**	**67**	70	**72**	**72**	72

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 1D																							
4962;A	106+636	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	69	69	68	65	69	69	69	69
4962;A	106+636	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	71	71	71	71	71	71	70	68	71	71	71	71
4962;B	106+633	440,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	67	65	69	69	69	69
4962;B	106+633	440,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	71	70	70	67	70	71	71	70
4962;C	106+629	442,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	66	67	68	67	66	68	65	63	68	67	67	68
4962;C	106+629	442,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	71	71	70	71	70	67	71	71	71	70
4962;D	106+626	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	67	68	64	64	67	67	63	67	66	66	68
4962;D	106+626	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	72	73	72	72	73	70	70	73	71	67	68	71	71	73
4962;E	106+626	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	66	65	62	62	65	65	61	64	65	65	65
4962;E	106+626	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	66	69	70	70	71
4962;F	106+625	452,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	62	62	68	65	60	64	65	65	68
4962;F	106+625	452,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	68	68	69	69	65	68	70	70	69
4962;G	106+628	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	62	65	64	62	65	62	60	65	64	64	65
4962;G	106+628	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	69	68	70	68	65	69	69	69	70
4962;H	106+632	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	63	63	67	64	63	67	64	61	67	65	65	67
4962;H	106+632	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	66	69	70	70	70
4962;I	106+636	448,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	63	62	62	63	64	62	66	63	61	63	65	65	63
4962;I	106+636	448,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	65	66	69	69	69
Libellenweg 1E																							
4963;A	106+643	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	65	68	69	69	69
4963;A	106+643	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	67	69	71	71	70
4963;B	106+636	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	67	66	67	64	62	67	67	67	67
4963;B	106+636	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	70	70	70	66	69	71	71	70
4963;C	106+634	460,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	64	61	61	63	64	60	63	63	63	64
4963;C	106+634	460,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	70	69	65	66	69	69	70
4963;D	106+633	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	63	63	67	66	62	67	65	65	67
4963;D	106+633	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	70	71	69	69	71	70	66	69	70	70	71
4963;E	106+632	470,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	62	62	68	66	60	64	65	65	68
4963;E	106+632	470,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	69	70	69	68	67	69	69	65	68	69	69	69
4963;F	106+640	469,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	61	59	59	57	61	57	57	60	58	57	63	63	61
4963;F	106+640	469,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	66	67	67	66	67	66	66	66	63	65	68	68	66
4963;G	106+645	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	69	68	69	67	65	68	69	69	69
4963;G	106+645	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	70	71	71	70	71	71	70	70	67	69	71	71	70
Libellenweg 2																							
4964;A	106+575	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	70	66	66	70	66	66	70	66	59	64	65	65	70
4964;A	106+575	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	70	72	70	64	67	70	70	72
4964;B	106+585	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	70	66	66	70	67	66	70	65	64	70	67	67	70
4964;B	106+585	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	70	67	73	71	71	72
4964;C	106+585	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	70	70	71	70	70	71	69	66	71	70	70	71
4964;C	106+585	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	74	73	73	74	73	73	74	72	69	74	73	73	74
4964;D	106+578	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	73	72	72	73	70	70	73	71	64	69	71	71	73
4964;D	106+578	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	75	74	75	75	74	74	74	74	74	70	74	74	74	74
4964;E	106+575	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	70	70	71	70	66	68	71	71	72
4964;E	106+575	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	74	73	74	74	73	73	72	72	73	69	72	74	74	73
4964;F	106+570	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	70	66	71	69	69	71
4964;F	106+570	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	72	73	73	72	72	71	72	72	69	72	72	72	72
Libellenweg 2A																							
4965;A	106+558	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	68	64	66	68	68	68
4965;B	106+564	381,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	66	68	70	70	71
4965;C	106+562	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	67	71	71	71	72
4965;D	106+556	378,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	69	69	71	69	69	71	69	66	71	69	69	71

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 4																							
4966;A	106+568	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	69	64	67	69	69	71
4966;A	106+568	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	72	67	72	72	72	72
4966;B	106+560	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	71	69	69	71	68	68	71	69	65	71	68	68	71
4966;B	106+560	400,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	71	72	68	71	72	72	71
4966;C	106+560	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	58	59	56	56	56	58	54	56	57	57	59
4966;C	106+560	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	68	68	67	67	68	68	64	67	68	68	68
4966;D	106+564	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	56	55	56	55	55	56	52	55	56	56	55
4966;D	106+564	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	64	69	69	69	69
4966;E	106+567	405,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	53	56	56	53	55	54	53	55	52	53	56	56	53
4966;E	106+567	405,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	67	68	67	64	67	68	68	68
4966;F	106+572	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	63	64	64	63	65	63	63	62	61	62	66	66	63
4966;F	106+572	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	65	69	70	70	70
Libellenweg 6																							
4967;A	106+558	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	64	65	70	70	70
4967;B	106+554	425,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	69	64	70	69	69	70
4967;C	106+552	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	73	70	70	73	69	69	73	69	65	73	69	69	73
4967;D	106+547	437,8	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	70	70	68	68	70	69	65	70	69	69	70
4967;E	106+547	442,5	SO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	71	70	65	68	70	70	71
4967;F	106+544	445,2	W	EG	WA	55	40	60	71	71	72	71	71	72	71	70	72	70	68	72	71	71	72
4967;G	106+538	442,4	N	EG	WA	55	40	60	71	71	72	70	70	72	70	70	72	70	67	72	70	70	72
4967;H	106+533	438,6	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	67	70	70	70	70
4967;I	106+532	446,1	S	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	66	66	67	68	64	66	68	68	69
4967;J	106+537	453,9	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	67	66	65	67	67	63	66	67	67	67
4967;K	106+541	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	66	66	66	63	66	67	67	66
4967;L	106+550	451,0	O	EG	WA	55	40	60	69	69	70	68	68	70	68	67	70	68	62	66	69	69	70
4967;M	106+560	440,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	67	67	64	66	68	68	67
4967;N	106+563	431,3	N	EG	WA	55	40	60	69	69	67	68	68	67	68	67	67	67	63	66	68	68	67
4967;O	106+561	428,5	W	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	68	64	66	70	69	70
4967;P	106+560	426,8	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	68	69	69	68	70	69	68	68	65	68	70	70	68
Libellenweg 8																							
4968;A	106+564	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	72	70	70	72	70	69	72	69	65	69	70	70	72
4968;A	106+564	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	72	71	71	72	71	67	70	72	72	72
4968;B	106+559	457,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	70	66	69	70	70	70
4968;B	106+559	457,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	71	72	68	70	72	72	71
4968;C	106+555	459,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	69	70	69	65	68	70	70	70
4968;C	106+555	459,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	71	72	68	70	72	72	71
4968;D	106+554	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	68	66	66	68	60	60	65	65	61	65	65	65	68
4968;D	106+554	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	68	68	71	70	65	69	70	70	71
4968;E	106+556	471,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	67	69	62	62	69	66	61	65	65	65	69
4968;E	106+556	471,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	68	68	70	70	66	69	70	70	70
4968;F	106+562	472,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	65	68	65	62	68	66	66	68
4968;F	106+562	472,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	70	69	70	70	66	70	70	70	70
Libellenweg 9																							
4969;A	106+610	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	68	67	69	68	64	67	69	69	69
4969;B	106+604	460,0	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	70	69	69	70	68	68	70	69	65	69	69	69	70
4969;C	106+597	461,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	68	70	69	65	70	69	69	70
4969;D	106+597	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	68	67	64	67	68	68	68
4969;E	106+608	471,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	64	65	65	64	65	64	64	65	62	63	66	66	64
4969;F	106+615	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	67	65	66	66	63	64	67	67	66
4969;G	106+614	459,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	69	67	67	69	67	62	64	68	68	69

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 10																							
4970;A	106+578	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	71	70	70	71	69	69	71	69	64	69	70	70	71
4970;A	106+578	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	71	72	72	71	71	71	71	71	67	69	72	72	71
4970;B	106+571	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	69	69	68	65	69	69	69	69
4970;B	106+571	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	72	70	71	71	70	71	67	69	71	71	70
4970;C	106+567	482,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	63	64	59	59	63	63	59	60	62	62	64
4970;C	106+567	482,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	70	70	68	68	70	69	65	69	69	69	70
4970;D	106+568	486,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	61	61	65	64	61	64	63	63	65
4970;D	106+568	486,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	70	70	68	68	70	69	65	69	69	69	70
4970;E	106+576	486,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	68	65	65	68	66	65	68	65	60	68	66	66	68
4970;E	106+576	486,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	70	69	69	70	69	64	70	70	69	70
Libellenweg 11																							
4971;A	106+617	493,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	69	68	68	69	68	63	66	69	69	69
4971;A	106+617	493,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	70	69	70	67	69	71	71	69
4971;B	106+613	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	66	67	70	70	69
4971;B	106+613	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69	71	71	69	71	68	69	72	72	69
4971;C	106+609	491,8	SW	EG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	69	66	68	70	70	69
4971;C	106+609	491,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69	71	71	69	71	68	69	72	72	69
4971;D	106+606	494,1	SW	EG	WA	55	40	60	70	70	69	70	70	69	69	69	69	69	66	69	70	70	69
4971;D	106+606	494,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	69	72	72	69	72	71	69	71	68	69	72	72	69
4971;E	106+606	499,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	68	70	70	68	69	69	68	69	66	69	70	70	68
4971;F	106+614	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	60	59	59	56	61	57	57	60	57	57	63	63	60
4971;F	106+614	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	67	67	67	67	67	66	67	66	63	66	68	68	67
Libellenweg 12																							
4972;A	106+577	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	67	66	65	67	66	63	67	67	67	67
4972;A	106+577	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	70	70	69	70	69	69	70	66	69	71	71	69
4972;B	106+572	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	68	67	66	67	67	64	66	68	68	68
4972;B	106+572	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	69	72	72	69	71	70	69	71	68	69	72	72	69
4972;C	106+567	510,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	68	68	63	66	68	68	68
4972;C	106+567	510,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	72	72	70	71	71	70	71	67	69	72	72	70
4972;D	106+566	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	69	66	67	69	62	62	69	66	59	64	66	66	69
4972;D	106+566	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	71	68	68	71	70	64	67	70	70	70
4972;E	106+574	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	62	62	62	62	61	58	61	62	60	61	64	63	62
4972;E	106+574	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	67	66	66	68	65	66	69	68	68
Libellenweg 14																							
4973;A	106+594	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	64	69	69	69	69
4973;A	106+594	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	69	71	71	69	71	70	69	70	67	69	71	71	69
4973;B	106+586	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	69	69	68	69	68	64	69	69	69	69
4973;B	106+586	494,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	70	71	71	70	71	70	70	71	67	69	71	71	70
4973;C	106+583	500,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	66	63	64	66	60	60	66	63	58	61	62	62	66
4973;C	106+583	500,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	71	69	70	71	68	68	71	69	64	67	69	69	71
4973;D	106+585	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	61	60	60	64	61	60	64	64	64
4973;D	106+585	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	70	69	68	70	69	66	69	70	70	70
4973;E	106+592	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	67	63	63	67	64	62	67	63	57	57	64	64	67
4973;E	106+592	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	69	69	69	69	68	69	69	64	67	70	70	69
Liegnitzer Straße 6																							
4974;A	103+682	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	36	39	40	37	36	36	37	39	35	37	38	38	36
4974;A	103+682	288,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	47	47	48	50	46	48	49	49	48
4974;B	103+687	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	50	50	50
4974;B	103+687	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	52	55	51	52	54	54	52
4974;C	103+694	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	52	52	50	48	48	49	51	47	49	50	50	50
4974;C	103+694	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	52	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	52
4974;D	103+696	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	50	53	48	50	52	52	51
4974;D	103+696	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	53	56	56	53	52	52	53	56	51	53	55	55	53
4974;E	103+691	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	49	49	49	51	47	49	50	50	49
4974;E	103+691	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51
4974;F	103+684	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	51	51	49	49	49	49	51	47	49	50	50	49
4974;F	103+684	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 7																							
4975;B	103+633	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	46	48	43	46	47	47	47
4975;B	103+633	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	53	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
4975;B	103+633	319,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	51	54	50	51	52	52	51
4975;C	103+638	327,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
4975;C	103+638	327,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	56	54	52	52	53	56	51	53	55	55	53
4975;C	103+638	327,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	54	50	50	53	54	50	53	52	52	51
4975;D	103+628	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
4975;D	103+628	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	37	32	34	35	35	34
4975;D	103+628	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	46	46	49	50	45	49	49	49	49
Liegnitzer Straße 8																							
4976;A	103+652	334,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
4976;A	103+652	334,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	35	32	33	34	36	32	34	35	35	34
4976;A	103+652	334,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	45	49	49	49	49
4976;B	103+662	335,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	47	47	51	53	49	51	51	51	51
4976;B	103+662	335,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	50	50	53	55	51	53	54	54	53
4976;B	103+662	335,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
4976;D	103+657	343,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
4976;D	103+657	343,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
4976;D	103+657	343,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	49	51	51	49	46	46	49	50	46	49	49	49	49
Liegnitzer Straße 9																							
4977;B	103+620	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	48	51	52	52	51
4977;B	103+620	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	51	54	49	51	52	52	51
4977;B	103+620	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	50	51	54	49	51	52	52	51
4977;D	103+614	319,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	49	42	42	49	41	41	49	43	41	49	32	32	36
4977;D	103+614	319,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	39	50	44	44	50	43	43	50	45	43	50	35	35	37
4977;D	103+614	319,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	48	46	46	47	50	45	47	49	49	48
Liegnitzer Straße 10																							
4978;B	103+682	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	52	49	49	52	54	49	52	52	52	51
4978;B	103+682	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
4978;B	103+682	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
4978;C	103+693	360,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	42	44	44	42	40	40	42	44	40	42	43	43	42
4978;C	103+693	360,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4978;C	103+693	360,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
4978;D	103+677	356,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
4978;D	103+677	356,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	37	33	34	35	35	34
4978;D	103+677	356,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	46	48	44	46	47	47	46
Liegnitzer Straße 11																							
4979;A	103+597	301,9	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4979;A	103+597	301,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4979;A	103+597	301,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	44	44	47	49	44	47	48	48	47
4979;B	103+606	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	46	48	48	46	44	44	46	48	43	46	47	47	46
4979;B	103+606	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	48	50	52	47	50	51	51	50
4979;B	103+606	302,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	52	53	49	52	52	52	51
4979;D	103+601	310,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	49	49	50	52	48	50	51	51	49
4979;D	103+601	310,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	50	50	50	50	53	49	50	52	52	50
4979;D	103+601	310,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	52	55	55	52	51	51	52	54	50	52	53	53	52
Liegnitzer Straße 13																							
4980;B	103+617	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
4980;B	103+617	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	51
4980;B	103+617	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4980;C	103+621	354,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	53	52	50	50	51	53	49	51	52	52	52
4980;C	103+621	354,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	53	56	56	54	52	52	53	55	51	53	54	54	53
4980;C	103+621	354,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	54	49	51	52	52	51
4980;D	103+611	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4980;D	103+611	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4980;D	103+611	353,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	45	49	49	49	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 14																							
4981;A	103+637	359,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4981;A	103+637	359,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4981;A	103+637	359,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	45	45	49	49	44	49	47	47	49
4981;B	103+646	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
4981;B	103+646	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	52	52	53	55	51	53	54	54	53
4981;B	103+646	359,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	51	54	49	51	52	52	51
4981;D	103+641	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
4981;D	103+641	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	50	53	53	51	50	50	50	53	49	50	52	52	50
4981;D	103+641	368,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
Liegnitzer Straße 15																							
4982;B	103+603	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	53	53	49	49	53	53	49	53	51	51	51
4982;B	103+603	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	54	54	54	50	50	53	54	50	53	52	52	51
4982;B	103+603	336,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4982;D	103+598	345,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	41	49	46	46	49	42	42	49	46	42	49	41	41	49
4982;D	103+598	345,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	42	50	47	47	50	44	44	50	47	44	50	42	42	50
4982;D	103+598	345,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	45	49	49	49	49
Liegnitzer Straße 16																							
4983;B	103+666	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	49	52	52	49	48	48	49	52	47	49	51	51	49
4983;B	103+666	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4983;B	103+666	372,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
4983;C	103+678	385,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	45	45	47	49	45	47	48	48	48
4983;C	103+678	385,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	52	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
4983;C	103+678	385,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	51
4983;D	103+661	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
4983;D	103+661	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	33	33	34	36	32	34	35	35	34
4983;D	103+661	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
Liegnitzer Straße 17																							
4984;A	103+580	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	37	48	42	42	50	40	40	50	42	40	50	32	32	37
4984;A	103+580	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	34
4984;A	103+580	328,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	45	48	50	45	48	48	48	48
4984;B	103+590	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	48	46	43	43	46	48	43	46	46	46	46
4984;B	103+590	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
4984;B	103+590	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4984;D	103+584	336,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	49	49	49	49	51	47	49	50	50	49
4984;D	103+584	336,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	49	49	50	52	49	50	51	51	51
4984;D	103+584	336,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	49	52	52	52	52	48	48	52	52	48	52	49	49	52
Liegnitzer Straße 19																							
4985;B	103+600	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	46	48	43	46	47	47	47
4985;B	103+600	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	47	47	50	52	47	50	50	50	50
4985;B	103+600	371,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4985;C	103+604	380,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	44	48	48	48	48
4985;C	103+604	380,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	51	51	50
4985;C	103+604	380,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4985;D	103+595	380,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	31	34	34	31	30	30	31	34	30	31	32	32	31
4985;D	103+595	380,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4985;D	103+595	380,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
Liegnitzer Straße 20																							
4986;A	103+621	384,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	32	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4986;A	103+621	384,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4986;A	103+621	384,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
4986;B	103+631	384,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	50	50	51	53	49	51	52	52	51
4986;B	103+631	384,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	52	53	55	51	53	54	54	53
4986;B	103+631	384,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	54	49	51	52	52	51
4986;D	103+625	392,7	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4986;D	103+625	392,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4986;D	103+625	392,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 21																							
4987;B	103+587	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	52	53	46	46	50	52	47	50	51	51	52
4987;B	103+587	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	52	54	54	53	48	48	53	53	48	53	52	52	53
4987;B	103+587	363,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
4987;D	103+581	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
4987;D	103+581	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	34
4987;D	103+581	371,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	48	44	44	47	48	44	47	47	47	47
Liegnitzer Straße 22																							
4988;B	103+644	392,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	44	46	46	45	42	42	44	46	41	44	45	45	45
4988;B	103+644	392,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	49	49	49
4988;B	103+644	392,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	51	54	49	51	52	52	51
4988;D	103+639	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4988;D	103+639	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4988;D	103+639	401,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
Liegnitzer Straße 23																							
4989;A	103+563	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	29	32	32	32	31
4989;A	103+563	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	34
4989;A	103+563	354,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
4989;B	103+573	354,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	43	43	45	47	42	45	46	46	46
4989;B	103+573	354,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	50	52	52	50	47	47	50	52	47	50	50	50	50
4989;B	103+573	354,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	52	52	51
4989;D	103+568	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
4989;D	103+568	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	34
4989;D	103+568	363,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	50	50	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
Liegnitzer Straße 24																							
4990;B	103+658	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
4990;B	103+658	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	50	52	54	49	52	52	52	51
4990;B	103+658	401,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
4990;C	103+662	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	49	49	49
4990;C	103+662	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	49	51	54	49	51	52	52	51
4990;C	103+662	409,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	51	54	54	52	50	50	52	54	49	52	52	52	51
4990;D	103+652	409,7	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	33	33	31
4990;D	103+652	409,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	33	34	36	32	34	35	35	34
4990;D	103+652	409,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	45	45	47	49	44	47	47	47	47
Liegnitzer Straße 25																							
4991;A	103+578	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	30	32	32	32	31
4991;A	103+578	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	34
4991;A	103+578	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
4991;B	103+583	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
4991;B	103+583	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	48	48	51	52	48	51	51	51	50
4991;B	103+583	400,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4991;C	103+586	405,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	50	49	46	46	49	50	45	49	48	48	49
4991;C	103+586	405,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	50
4991;C	103+586	405,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 26																							
4992;A	103+603	420,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	31	33	29	31	32	32	31
4992;A	103+603	420,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
4992;A	103+603	420,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
4992;B	103+608	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	46	48	49	45	48	48	48	48
4992;B	103+608	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	51
4992;B	103+608	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4992;C	103+615	420,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	51	51	48	47	47	48	50	45	48	49	49	48
4992;C	103+615	420,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	51
4992;C	103+615	420,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4992;D	103+622	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4992;D	103+622	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4992;D	103+622	422,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4992;G	103+605	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	29	32	32	32	31
4992;G	103+605	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4992;G	103+605	426,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	48	45	45	48	49	44	48	48	48	48
Liegnitzer Straße 27																							
4993;A	103+575	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	29	32	32	32	31
4993;A	103+575	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
4993;A	103+575	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
4993;C	103+583	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	46	46	49	51	46	49	49	49	49
4993;C	103+583	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	51
4993;C	103+583	409,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Liegnitzer Straße 28																							
4994;B	103+625	424,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	52	49	49	51	53	48	51	51	51	51
4994;B	103+625	424,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4994;B	103+625	424,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4994;C	103+631	428,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	53	51	48	48	51	52	48	51	51	51	50
4994;C	103+631	428,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4994;C	103+631	428,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	54	49	51	52	52	51
4994;D	103+638	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	51	51	49	47	47	49	51	46	49	49	49	49
4994;D	103+638	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4994;D	103+638	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	51	49	49	51	54	49	51	52	52	51
4994;E	103+639	437,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	46	50	50	50	50
4994;E	103+639	437,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4994;E	103+639	437,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	51	54	54	52	49	50	51	54	49	51	52	52	51
4994;F	103+634	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4994;F	103+634	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	37	32	34	35	35	34
4994;F	103+634	441,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	49	49	49
4994;G	103+629	438,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4994;G	103+629	438,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4994;G	103+629	438,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	49	46	46	49	50	46	49	49	49	49
4994;H	103+624	436,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	32	30	30	32	34	30	32	32	32	31
4994;H	103+624	436,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4994;H	103+624	436,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	48	50	50	49	45	46	48	50	45	48	49	49	49
4994;I	103+621	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	31	34	34	32	29	30	31	34	30	31	32	32	31
4994;I	103+621	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	37	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
4994;I	103+621	432,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	50	48	45	46	48	50	45	48	48	48	48
Liegnitzer Straße 29																							
4995;A	103+572	408,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	29	32	32	32	31
4995;A	103+572	408,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	34
4995;A	103+572	408,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
4995;C	103+581	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	50	50	50
4995;C	103+581	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	51
4995;C	103+581	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 30																							
4996;A	103+601	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	33	34	36	32	34	35	35	33
4996;A	103+601	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	35	35	36	38	35	36	37	37	36
4996;A	103+601	442,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
4996;B	103+604	435,9	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	31	33	29	31	32	32	31
4996;B	103+604	435,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
4996;B	103+604	435,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	45	45	47	49	44	47	48	48	47
4996;C	103+609	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	31	33	29	31	32	32	31
4996;C	103+609	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	34	36	36	34	31	32	34	36	32	34	34	34	33
4996;C	103+609	428,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	47	49	49	47	45	45	47	49	44	47	47	47	47
4996;E	103+616	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	34	37	37	34	32	32	34	37	32	34	35	35	34
4996;E	103+616	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	40	42	42	40	38	38	40	42	38	40	40	40	40
4996;E	103+616	433,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	50	52	52	50	48	48	50	52	47	50	51	51	50
4996;F	103+613	442,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	41	43	43	42	39	39	41	43	39	41	42	42	42
4996;F	103+613	442,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
4996;F	103+613	442,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Liegnitzer Straße 31																							
4997;A	103+570	412,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	30	32	32	32	31
4997;A	103+570	412,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
4997;A	103+570	412,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
4997;C	103+578	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	52	50	47	47	50	51	47	50	50	50	50
4997;C	103+578	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	51
4997;C	103+578	417,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Liegnitzer Straße 32																							
4998;A	103+593	458,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	33	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	33
4998;A	103+593	458,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	36	39	39	36	35	35	36	38	34	36	37	37	36
4998;A	103+593	458,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	49	49	51	52	48	51	51	51	51
4998;B	103+597	451,9	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
4998;B	103+597	451,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
4998;B	103+597	451,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
4998;C	103+600	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	31	33	29	31	32	32	31
4998;C	103+600	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
4998;C	103+600	445,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
4998;E	103+606	456,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	48	51	51	51	51
4998;E	103+606	456,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
4998;E	103+606	456,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	54	54	52	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Liegnitzer Straße 33																							
4999;A	103+567	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	29	32	32	32	31
4999;A	103+567	417,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
4999;A	103+567	417,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
4999;C	103+575	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	46	46	45	42	42	45	46	42	45	44	44	45
4999;C	103+575	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	46	46	50	51	46	50	49	49	50
4999;C	103+575	422,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Liegnitzer Straße 34																							
5000;A	103+585	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	34	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
5000;A	103+585	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
5000;A	103+585	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	48
5000;B	103+589	468,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	34	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
5000;B	103+589	468,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
5000;B	103+589	468,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
5000;C	103+592	461,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	34	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
5000;C	103+592	461,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
5000;C	103+592	461,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
5000;E	103+599	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	51
5000;E	103+599	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
5000;E	103+599	473,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	54	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 35																							
5001;A	103+564	421,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	32	29	29	32	33	29	32	32	32	31
5001;A	103+564	421,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
5001;A	103+564	421,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
5001;C	103+573	426,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	45	42	42	45	46	42	45	44	44	45
5001;C	103+573	426,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	46	46	50	51	46	50	49	49	50
5001;C	103+573	426,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
Liegnitzer Straße 36																							
5002;A	103+582	482,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	34	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
5002;A	103+582	482,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
5002;A	103+582	482,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	47	47	48
5002;B	103+584	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	34	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
5002;B	103+584	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
5002;B	103+584	478,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	47	48	49	49	48	45	45	48	49	44	48	47	47	48
5002;D	103+599	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	53	53	53
5002;D	103+599	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	55	53
5002;D	103+599	482,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	54	56	56	54	52	52	54	56	52	54	55	55	53
5002;E	103+601	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	48	45	45	48	48	44	48	47	47	47
5002;E	103+601	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
5002;E	103+601	490,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	53	51	51	53	54	50	53	53	53	52
5002;F	103+596	494,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	31	34	34	31	29	29	31	34	30	31	32	32	31
5002;F	103+596	494,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	35	35	34
5002;F	103+596	494,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	49	45	45	49	49	45	49	48	48	48
5002;G	103+590	489,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	31	29	29	31	33	30	31	32	32	31
5002;G	103+590	489,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	31	32	34	36	32	34	34	34	34
5002;G	103+590	489,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	49	49	45	45	49	49	45	49	48	48	48
5002;H	103+583	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	34	34	31	29	29	31	33	30	31	32	32	31
5002;H	103+583	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	34	36	36	34	32	32	34	36	32	34	34	34	33
5002;H	103+583	487,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	48	49	50	49	45	45	49	49	45	49	48	48	48
Liegnitzer Straße 37																							
5003;A	103+569	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	46	47	47	46	43	43	46	47	43	46	46	46	46
5003;A	103+569	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	50	51	51	50	47	47	50	51	47	50	50	50	50
5003;A	103+569	432,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	50
5003;B	103+562	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	29	29	31	33	29	31	31	31	31
5003;B	103+562	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
5003;B	103+562	434,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	49	49	47	44	44	47	49	44	47	47	47	47
5003;C	103+560	427,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	31	33	33	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
5003;C	103+560	427,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	36	32	34	34	34	33
5003;C	103+560	427,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	47	48	48	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 41																							
5004;A	103+540	444,8	SO	EG	SOS	55	40	60	33	32	31	33	33	31	29	29	31	33	29	31	32	32	31
5004;A	103+540	444,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	35	31	34	34	34	33
5004;A	103+540	444,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	48	47	47	49	49	47	44	44	47	48	44	47	47	47	47
5004;B	103+552	438,3	NO	EG	SOS	55	40	60	39	38	38	40	40	38	35	35	38	40	35	38	38	38	38
5004;B	103+552	438,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	46	46	44	41	41	44	45	41	44	44	44	44
5004;B	103+552	438,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
5004;C	103+551	449,7	NW	EG	SOS	55	40	60	49	48	48	49	49	48	45	45	48	49	45	48	48	48	48
5004;C	103+551	449,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	51	51	50
5004;C	103+551	449,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
5004;D	103+546	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	49	48	48	49	49	49	45	45	48	49	45	48	47	47	49
5004;D	103+546	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	50
5004;D	103+546	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	52	52	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
5004;E	103+542	465,2	NW	EG	SOS	55	40	60	49	48	49	49	49	49	45	45	49	49	45	49	48	48	49
5004;E	103+542	465,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	51	52	48	51	50	50	50
5004;E	103+542	465,2	NW	2.OG	SOS	55	40	60	52	51	51	53	53	51	48	48	51	53	49	51	51	51	50
5004;F	103+535	465,3	SW	EG	SOS	55	40	60	33	32	31	33	33	31	28	28	31	33	29	31	31	31	30
5004;F	103+535	465,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	32	33	34	34	33
5004;F	103+535	465,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	49	48	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	47	47	48
5004;G	103+531	459,1	SO	EG	SOS	55	40	60	33	32	35	33	33	35	29	30	35	33	29	31	32	31	35
5004;G	103+531	459,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	35	34	34	36	36	34	31	31	34	35	31	34	34	34	33
5004;G	103+531	459,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	49	47	48	49	49	48	44	44	48	49	45	48	47	47	48
5004;H	103+534	455,5	SO	EG	SOS	55	40	60	49	48	47	49	49	47	46	46	47	49	45	47	47	47	47
5004;H	103+534	455,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	35	34	33	36	36	34	31	31	33	35	31	33	34	34	33
5004;H	103+534	455,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	48	47	47	49	49	48	44	44	48	49	44	48	47	47	48
Liegnitzer Straße 41-1																							
5005;A	103+519	458,9	NO	EG	SOS	55	40	60	48	47	46	48	48	47	45	45	47	48	44	47	47	47	47
5005;A	103+519	458,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	47	46	46	47	47	47	42	43	46	47	43	46	45	45	46
5005;B	103+522	472,4	NW	EG	SOS	55	40	60	51	49	51	51	51	51	47	47	51	51	47	51	49	49	50
5005;B	103+522	472,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	53	53	53	53	48	48	53	53	49	53	51	51	50
5005;C	103+508	476,0	SW	EG	SOS	55	40	60	51	50	49	51	51	49	48	48	49	51	48	49	50	50	49
5005;C	103+508	476,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	53	52	51	53	53	51	49	49	51	53	49	51	52	52	51
5005;D	103+498	470,6	W	EG	SOS	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
5005;D	103+498	470,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	46	46	45	41	41	44	46	42	44	44	44	45
5005;E	103+495	466,5	S	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
5005;E	103+495	466,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5005;F	103+494	463,8	SW	EG	SOS	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
5005;F	103+494	463,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	46	46	45	40	41	45	46	41	45	44	44	45
5005;G	103+500	449,6	SO	EG	SOS	55	40	60	36	35	35	37	37	36	32	32	36	37	33	36	35	35	35
5005;G	103+500	449,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	48	46	47	48	48	47	43	43	47	48	44	47	46	46	47
5005;H	103+513	440,1	NO	EG	SOS	55	40	60	48	47	47	48	48	48	43	43	47	48	44	47	47	47	48
5005;H	103+513	440,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	51	50	50	51	52	50	46	46	50	51	47	50	50	50	50
5005;I	103+518	445,4	NW	EG	SOS	55	40	60	44	43	44	44	45	44	40	40	44	44	40	44	43	43	44
5005;I	103+518	445,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	49
5005;J	103+514	450,9	NW	EG	SOS	55	40	60	47	46	46	48	48	47	44	44	46	47	44	46	46	46	46
5005;J	103+514	450,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	49

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 41-2																							
5006;A	103+493	427,1	NO	EG	SOS	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	49	49	49
5006;A	103+493	427,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
5006;B	103+495	431,9	NW	EG	SOS	55	40	60	50	49	49	50	50	49	45	45	49	50	46	49	48	48	49
5006;B	103+495	431,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	50	52	52	50	47	47	50	52	48	50	50	50	50
5006;C	103+491	432,4	SW	EG	SOS	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
5006;C	103+491	432,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5006;D	103+482	442,6	NW	EG	SOS	55	40	60	47	46	50	48	48	50	44	44	50	48	45	50	45	45	47
5006;D	103+482	442,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	50	52	52	50	46	47	50	52	48	50	50	50	50
5006;E	103+471	453,5	W	EG	SOS	55	40	60	47	46	47	48	48	48	42	42	48	48	44	48	46	46	48
5006;E	103+471	453,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	51	50	50	52	52	50	46	46	50	52	48	50	50	50	50
5006;F	103+468	449,5	S	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	33
5006;F	103+468	449,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5006;G	103+467	446,9	SW	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
5006;G	103+467	446,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	46	46	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5006;H	103+473	432,5	SO	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
5006;H	103+473	432,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	46	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5006;I	103+485	421,9	NO	EG	SOS	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	50
5006;I	103+485	421,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
Liegnitzer Straße 41-3																							
5007;A	103+447	413,6	SO	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	33
5007;A	103+447	413,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	46	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5007;B	103+466	409,8	NO	EG	SOS	55	40	60	51	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
5007;B	103+466	409,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
5007;C	103+475	419,4	NW	EG	SOS	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	50	50	50
5007;C	103+475	419,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	50	50	50
5007;D	103+468	417,7	SW	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	33
5007;D	103+468	417,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5007;E	103+455	425,9	NW	EG	SOS	55	40	60	47	46	46	47	47	47	42	42	47	47	43	47	45	45	47
5007;E	103+455	425,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	46	46	50	52	48	50	50	50	50
5007;F	103+443	435,9	SW	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	33
5007;F	103+443	435,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5007;G	103+441	429,5	SO	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	34	31	33	33	33	32
5007;G	103+441	429,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	43	43	44
5007;H	103+442	425,8	SW	EG	SOS	55	40	60	34	33	33	35	35	33	29	29	33	35	31	33	33	33	33
5007;H	103+442	425,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
Liegnitzer Straße 41-4																							
5008;A	103+474	371,4	SO	EG	SOS	55	40	60	35	33	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
5008;A	103+474	371,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	46	45	45	46	46	45	41	41	45	46	42	45	44	44	45
5008;B	103+491	370,1	NO	EG	SOS	55	40	60	50	49	49	51	51	49	45	46	49	51	46	49	49	49	49
5008;B	103+491	370,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
5008;C	103+500	382,9	NW	EG	SOS	55	40	60	50	49	50	51	51	50	46	46	50	51	46	50	49	49	50
5008;C	103+500	382,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
5008;D	103+499	388,6	NO	EG	SOS	55	40	60	54	53	52	54	54	52	50	50	52	54	50	52	53	53	52
5008;D	103+499	388,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	55	54	53	55	55	53	51	51	53	55	51	53	54	54	53
5008;E	103+498	395,5	NW	EG	SOS	55	40	60	51	50	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	50	50	50
5008;E	103+498	395,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	50	52	52	51	47	47	50	52	48	50	51	51	50
5008;F	103+490	397,8	SW	EG	SOS	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	34	34	33
5008;F	103+490	397,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	46	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5008;G	103+487	393,1	SO	EG	SOS	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
5008;G	103+487	393,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	44	44	44
5008;H	103+478	386,5	SW	EG	SOS	55	40	60	35	34	33	35	35	33	30	30	33	35	31	33	33	33	33
5008;H	103+478	386,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	45	46	46	45	41	41	45	46	41	45	44	44	45

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 2																							
5009;A	0+987	650,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;A	0+987	650,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;A	0+987	650,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;A	0+987	650,0	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;B	1+006	642,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;B	1+006	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;B	1+006	642,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;B	1+006	642,9	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;C	1+014	649,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;C	1+014	649,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;C	1+014	649,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;C	1+014	649,1	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;D	1+011	653,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;D	1+011	653,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;D	1+011	653,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;D	1+011	653,3	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;E	1+010	654,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;E	1+010	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;E	1+010	654,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;E	1+010	654,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;F	0+993	655,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;F	0+993	655,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;F	0+993	655,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5009;F	0+993	655,0	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenallee 3																							
5010;A	0+958	644,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;A	0+958	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;A	0+958	644,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;B	0+958	642,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;B	0+958	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;B	0+958	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;C	0+957	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;C	0+957	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;D	0+960	636,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;D	0+960	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;D	0+960	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;E	0+966	639,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;E	0+966	639,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;E	0+966	639,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;F	0+970	642,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;F	0+970	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;F	0+970	642,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;G	0+971	646,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;G	0+971	646,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;G	0+971	646,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;H	0+963	648,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;H	0+963	648,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5010;H	0+963	648,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 4																							
5011;A	0+983	662,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;A	0+983	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;A	0+983	662,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;A	0+983	662,4	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;B	0+985	657,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;B	0+985	657,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;B	0+985	657,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;B	0+985	657,3	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;C	0+994	655,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;C	0+994	655,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;C	0+994	655,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;C	0+994	655,2	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;D	1+013	658,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;D	1+013	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;D	1+013	658,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;D	1+013	658,8	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;E	1+014	662,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;E	1+014	662,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;E	1+014	662,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;E	1+014	662,0	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;F	1+011	666,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;F	1+011	666,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;F	1+011	666,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;F	1+011	666,0	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;G	0+992	666,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;G	0+992	666,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;G	0+992	666,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5011;G	0+992	666,9	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenallee 5																							
5012;A	0+953	658,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;A	0+953	658,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;A	0+953	658,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;B	0+956	653,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;B	0+956	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;B	0+956	653,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;C	0+959	650,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;C	0+959	650,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;C	0+959	650,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;D	0+963	652,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;D	0+963	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;D	0+963	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;E	0+967	654,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;E	0+967	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;E	0+967	654,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;F	0+969	659,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;F	0+969	659,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;F	0+969	659,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;G	0+961	663,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;G	0+961	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5012;G	0+961	663,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 6																							
5013;A	0+982	670,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;A	0+982	670,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;A	0+982	670,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;A	0+982	670,0	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;B	0+991	668,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;B	0+991	668,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;B	0+991	668,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;B	0+991	668,7	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;C	1+010	671,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;C	1+010	671,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;C	1+010	671,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;C	1+010	671,2	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;D	1+015	670,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;D	1+015	670,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;D	1+015	670,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;D	1+015	670,8	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;E	1+018	671,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;E	1+018	671,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;E	1+018	671,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;E	1+018	671,5	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;F	1+019	675,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;F	1+019	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;F	1+019	675,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;F	1+019	675,1	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;G	1+012	677,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;G	1+012	677,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;G	1+012	677,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;G	1+012	677,0	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;H	1+007	677,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;H	1+007	677,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;H	1+007	677,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;H	1+007	677,4	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;I	1+007	678,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;I	1+007	678,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;I	1+007	678,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;I	1+007	678,9	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;J	1+009	681,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;J	1+009	681,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;J	1+009	681,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;J	1+009	681,2	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;K	0+990	681,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;K	0+990	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;K	0+990	681,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;K	0+990	681,7	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;L	0+981	676,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;L	0+981	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;L	0+981	676,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5013;L	0+981	676,8	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 7																							
5014;A	0+953	668,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;A	0+953	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;A	0+953	668,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;B	0+953	669,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;B	0+953	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;B	0+953	669,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;C	0+956	668,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;C	0+956	668,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;C	0+956	668,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;D	0+959	668,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;D	0+959	668,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;D	0+959	668,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;E	0+963	669,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;E	0+963	669,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;E	0+963	669,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;F	0+964	675,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;F	0+964	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;F	0+964	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;G	0+957	679,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;G	0+957	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;G	0+957	679,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;H	0+952	676,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;H	0+952	676,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;H	0+952	676,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;I	0+951	675,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;I	0+951	675,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;I	0+951	675,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;J	0+949	672,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;J	0+949	672,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;J	0+949	672,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;K	0+944	669,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;K	0+944	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;K	0+944	669,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;L	0+939	665,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;L	0+939	665,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;L	0+939	665,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;M	0+947	664,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;M	0+947	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5014;M	0+947	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenbogen 17																							
5015;A	0+014	619,5	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;A	0+014	619,5	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;A	0+014	619,5	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;B	0+010	615,4	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;B	0+010	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;B	0+010	615,4	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;C	0+013	613,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;C	0+013	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;C	0+013	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;D	0+015	609,8	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;D	0+015	609,8	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;D	0+015	609,8	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;E	0+020	606,4	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;E	0+020	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;E	0+020	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;F	0+026	607,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;F	0+026	607,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;F	0+026	607,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;G	0+028	612,7	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;G	0+028	612,7	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;G	0+028	612,7	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;H	0+027	620,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;H	0+027	620,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;H	0+027	620,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;I	0+022	622,7	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;I	0+022	622,7	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5015;I	0+022	622,7	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenhofsgarten 3																							
5016;A	100+613	826,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;A	100+613	826,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;A	100+613	826,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;B	100+610	825,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;B	100+610	825,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;B	100+610	825,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;C	100+608	827,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;C	100+608	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;C	100+608	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;D	100+606	831,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;D	100+606	831,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;D	100+606	831,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;E	100+605	835,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;E	100+605	835,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;E	100+605	835,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;F	100+606	838,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;F	100+606	838,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;F	100+606	838,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;G	100+615	838,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;G	100+615	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;G	100+615	838,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;H	100+616	832,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;H	100+616	832,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5016;H	100+616	832,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenhofsgarten 5																							
5017;A	100+629	838,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;A	100+629	838,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;A	100+629	838,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;B	100+629	832,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;B	100+629	832,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;B	100+629	832,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;C	100+627	827,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;C	100+627	827,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;C	100+627	827,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;D	100+624	826,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;D	100+624	826,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;D	100+624	826,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;E	100+619	830,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;E	100+619	830,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;E	100+619	830,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;F	100+619	834,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;F	100+619	834,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;F	100+619	834,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;G	100+619	838,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;G	100+619	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;G	100+619	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;H	100+622	840,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;H	100+622	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5017;H	100+622	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenhofsgarten 7																							
5018;A	100+634	838,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;A	100+634	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;A	100+634	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;B	100+638	840,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;B	100+638	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;B	100+638	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;C	100+643	839,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;C	100+643	839,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;C	100+643	839,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;D	100+643	831,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;D	100+643	831,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;D	100+643	831,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;E	100+638	824,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;E	100+638	824,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;E	100+638	824,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;F	100+634	829,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;F	100+634	829,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;F	100+634	829,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;G	100+633	834,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;G	100+633	834,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5018;G	100+633	834,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 2																							
5019;A	100+589	264,2	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5019;A	100+589	264,2	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5019;B	100+591	257,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5019;B	100+591	257,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5019;C	100+581	255,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5019;C	100+581	255,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5019;D	100+581	261,8	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5019;D	100+581	261,8	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 2A																							
5020;A	100+584	245,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5020;A	100+584	245,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5020;B	100+582	251,3	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5020;B	100+582	251,3	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 3																							
5021;A	100+586	293,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5021;A	100+586	293,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5021;B	100+586	285,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5021;B	100+586	285,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5021;C	100+579	284,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5021;C	100+579	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5021;D	100+578	292,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5021;D	100+578	292,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 3A																							
5022;A	100+587	292,0	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;A	100+587	292,0	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;A	100+587	292,0	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;B	100+580	304,0	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;B	100+580	304,0	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;B	100+580	304,0	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;C	100+586	308,9	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;C	100+586	308,9	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;C	100+586	308,9	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;D	100+591	296,2	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;D	100+591	296,2	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5022;D	100+591	296,2	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 4																							
5023;A	100+576	273,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;A	100+576	273,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;A	100+576	273,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;B	100+580	265,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;B	100+580	265,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;B	100+580	265,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;C	100+570	262,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;C	100+570	262,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;C	100+570	262,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;D	100+564	270,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;D	100+564	270,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5023;D	100+564	270,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 4A																							
5024;A	100+563	254,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5024;A	100+563	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5024;A	100+563	254,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5024;B	100+554	251,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5024;B	100+554	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5024;B	100+554	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5024;C	100+555	261,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5024;C	100+555	261,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5024;C	100+555	261,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 7																							
5025;A	100+555	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5025;A	100+555	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5025;B	100+554	314,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5025;B	100+554	314,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5025;C	100+561	315,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5025;C	100+561	315,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5025;D	100+563	305,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5025;D	100+563	305,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 8																							
5026;A	100+542	295,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5026;A	100+542	295,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5026;B	100+550	295,8	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5026;B	100+550	295,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5026;C	100+550	288,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5026;C	100+550	288,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5026;D	100+545	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5026;D	100+545	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 10																							
5027;A	100+533	298,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5027;A	100+533	298,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5027;B	100+534	290,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5027;B	100+534	290,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5027;C	100+527	292,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5027;C	100+527	292,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5027;D	100+525	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5027;D	100+525	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 11																							
5028;A	100+540	319,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5028;A	100+540	319,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5028;B	100+542	340,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5028;B	100+542	340,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5028;C	100+552	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5028;C	100+552	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5028;D	100+550	322,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5028;D	100+550	322,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 12-12A																							
5029;A	100+530	315,0	NW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;A	100+530	315,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;B	100+530	306,9	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;B	100+530	306,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;C	100+520	297,7	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;C	100+520	297,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;D	100+511	295,3	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;D	100+511	295,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;E	100+513	304,8	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5029;E	100+513	304,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 14																							
5030;A	100+520	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;A	100+520	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;A	100+520	325,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;A	100+520	325,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;B	100+518	315,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;B	100+518	315,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;B	100+518	315,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;B	100+518	315,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;C	100+506	310,8	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;C	100+506	310,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;C	100+506	310,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;C	100+506	310,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;D	100+501	312,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;D	100+501	312,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;D	100+501	312,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;D	100+501	312,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;E	100+512	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;E	100+512	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;E	100+512	323,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5030;E	100+512	323,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 15																							
5031;A	100+522	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5031;A	100+522	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5031;B	100+522	345,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5031;B	100+522	345,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5031;C	100+530	346,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5031;D	100+529	336,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5031;D	100+529	336,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 15A																							
5032;A	100+529	373,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5032;A	100+529	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5032;B	100+524	368,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5032;B	100+524	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5032;C	100+520	373,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5032;C	100+520	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5032;D	100+525	378,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5032;D	100+525	378,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 16																							
5033;A	100+492	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;A	100+492	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;A	100+492	332,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;B	100+496	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;B	100+496	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;B	100+496	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;C	100+509	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;C	100+509	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;C	100+509	335,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;D	100+510	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;D	100+510	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;D	100+510	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;E	100+495	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;E	100+495	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5033;E	100+495	326,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 17																							
5034;A	100+504	361,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5034;A	100+504	361,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5034;B	100+510	366,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5034;B	100+510	366,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5034;C	100+517	361,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5034;C	100+517	361,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5034;D	100+510	354,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5034;D	100+510	354,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 18																							
5035;A	100+481	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5035;A	100+481	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5035;B	100+489	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5035;B	100+489	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5035;C	100+481	344,4	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5035;C	100+481	344,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 19																							
5036;A	100+497	387,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;A	100+497	387,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;A	100+497	387,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;B	100+488	374,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;B	100+488	374,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;B	100+488	374,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;C	100+482	382,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;C	100+482	382,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;C	100+482	382,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;D	100+491	399,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;D	100+491	399,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5036;D	100+491	399,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 20																							
5037;A	100+480	362,9	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5037;A	100+480	362,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5037;B	100+480	355,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5037;B	100+480	355,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5037;C	100+472	355,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5037;C	100+472	355,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5037;D	100+471	363,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5037;D	100+471	363,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 22																							
5038;A	100+468	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5038;A	100+468	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5038;B	100+469	367,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5038;B	100+469	367,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5038;C	100+462	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5038;C	100+462	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5038;D	100+461	375,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5038;D	100+461	375,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 23																							
5039;A	100+474	407,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;A	100+474	407,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;A	100+474	407,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;B	100+467	404,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;B	100+467	404,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;B	100+467	404,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;C	100+462	418,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;C	100+462	418,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;C	100+462	418,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;D	100+469	435,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;D	100+469	435,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5039;D	100+469	435,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 24																							
5040;A	100+455	387,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;A	100+455	387,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;B	100+444	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;B	100+444	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;C	100+435	369,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;C	100+435	369,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;D	100+436	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;D	100+436	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;E	100+447	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5040;E	100+447	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 26																							
5041;A	100+436	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;A	100+436	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;B	100+438	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;B	100+438	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;C	100+433	393,0	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;C	100+433	393,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;D	100+427	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;D	100+427	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;E	100+428	403,2	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5041;E	100+428	403,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 28																							
5042;A	100+424	415,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5042;A	100+424	415,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5042;B	100+423	404,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5042;B	100+423	404,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5042;C	100+416	405,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5042;C	100+416	405,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5042;D	100+416	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5042;D	100+416	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 29																							
5043;A	100+423	432,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5043;A	100+423	432,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5043;B	100+423	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5043;B	100+423	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5043;C	100+430	443,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5043;C	100+430	443,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5043;D	100+432	433,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5043;D	100+432	433,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 30																							
5044;A	100+413	425,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5044;A	100+413	425,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5044;B	100+413	413,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5044;B	100+413	413,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5044;C	100+406	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5044;C	100+406	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5044;D	100+405	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5044;D	100+405	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 31																							
5045;A	100+424	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;A	100+424	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;A	100+424	452,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;B	100+420	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;B	100+420	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;B	100+420	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;C	100+412	442,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;C	100+412	442,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;C	100+412	442,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;D	100+406	447,1	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;D	100+406	447,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;D	100+406	447,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;E	100+405	450,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;E	100+405	450,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5045;E	100+405	450,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 32																							
5046;A	100+393	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5046;A	100+393	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5046;B	100+388	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5046;B	100+388	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5046;C	100+391	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5046;C	100+391	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5046;D	100+404	435,2	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5046;D	100+404	435,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 33																							
5047;A	100+405	452,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;A	100+405	452,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;B	100+396	455,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;B	100+396	455,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;C	100+393	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;C	100+393	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;D	100+398	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;E	100+401	462,4	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;E	100+401	462,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;F	100+405	460,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;F	100+405	460,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;G	100+406	456,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5047;G	100+406	456,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 34																							
5048;A	100+388	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;A	100+388	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;B	100+389	437,5	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;B	100+389	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;C	0+281	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;C	0+281	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;D	0+281	436,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;D	0+281	436,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;E	0+281	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5048;E	0+281	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 35																							
5049;A	100+394	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5049;B	100+392	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5049;C	0+281	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5049;D	0+281	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 36																							
5050;A	0+281	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5050;A	0+281	453,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5050;B	0+281	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5050;B	0+281	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5050;C	0+281	442,0	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5050;C	0+281	442,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5050;D	0+281	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5050;D	0+281	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 36A																							
5051;A	0+281	440,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5051;B	0+281	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5051;B	0+281	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5051;C	0+281	429,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5051;C	0+281	429,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5051;D	0+281	437,7	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5051;D	0+281	437,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5051;E	0+281	442,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5051;E	0+281	442,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 39																							
5052;A	0+281	480,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;A	0+281	480,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;A	0+281	480,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;B	0+281	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;B	0+281	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;B	0+281	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;C	0+281	474,2	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;C	0+281	474,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;C	0+281	474,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;D	0+281	485,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;D	0+281	485,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;D	0+281	485,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;E	0+281	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;E	0+281	488,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5052;E	0+281	488,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 43																							
5053;A	0+245	497,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5053;A	0+245	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5053;B	0+273	500,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5053;B	0+273	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5053;C	0+274	493,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5053;C	0+274	493,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5053;D	0+268	488,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5053;D	0+268	488,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 45																							
5054;A	0+265	513,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5054;A	0+265	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5054;B	0+242	502,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5054;B	0+242	502,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5054;C	0+239	507,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5054;C	0+239	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 45A																							
5055;A	0+242	541,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5055;A	0+242	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5055;B	0+266	531,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5055;B	0+266	531,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5055;C	0+248	520,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5055;C	0+248	520,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5055;D	0+238	522,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5055;D	0+238	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 47																							
5056;A	0+214	505,6	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;A	0+214	505,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;A	0+214	505,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;B	0+210	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;B	0+210	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;B	0+210	513,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;C	0+226	510,3	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;C	0+226	510,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;C	0+226	510,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;D	0+228	506,1	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;D	0+228	506,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5056;D	0+228	506,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 47A																							
5057;A	0+220	521,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;A	0+220	521,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;B	0+225	526,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;B	0+225	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;C	0+236	520,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;C	0+236	520,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;D	0+228	514,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;D	0+228	514,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;E	0+224	514,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5057;E	0+224	514,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 49																							
5058;A	0+190	525,6	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5058;A	0+190	525,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5058;B	0+191	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5058;B	0+191	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5058;C	0+172	519,4	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5058;C	0+172	519,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5058;D	0+169	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5058;D	0+169	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 51																							
5059;A	0+166	536,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;A	0+166	536,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;A	0+166	536,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;B	0+163	526,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;B	0+163	526,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;B	0+163	526,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;C	0+157	525,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;C	0+157	525,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;C	0+157	525,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;D	0+156	533,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;D	0+156	533,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5059;D	0+156	533,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 53																							
5060;A	0+153	540,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5060;A	0+153	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5060;B	0+153	533,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5060;B	0+153	533,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5060;C	0+147	531,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5060;C	0+147	531,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5060;D	0+145	537,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5060;D	0+145	537,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 55																							
5061;A	0+138	546,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5061;A	0+138	546,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5061;B	0+139	537,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5061;B	0+139	537,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5061;C	0+134	536,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5061;C	0+134	536,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5061;D	0+131	539,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5061;D	0+131	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 55A																							
5062;A	0+135	559,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5062;A	0+135	559,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5062;B	0+131	561,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5062;B	0+131	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5062;C	0+139	565,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5062;C	0+139	565,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 55B																							
5063;A	0+129	572,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5063;A	0+129	572,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5063;B	0+137	575,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5063;B	0+137	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 55C																							
5064;A	0+135	585,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5064;A	0+135	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5064;B	0+128	582,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5064;B	0+128	582,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 55D																							
5065;A	0+129	600,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5065;A	0+129	600,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5065;B	0+134	595,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5065;B	0+134	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5065;C	0+126	591,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5065;C	0+126	591,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 56																							
5066;A	0+116	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;A	0+116	517,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;B	0+112	524,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;B	0+112	524,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;C	0+119	527,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;C	0+119	527,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;C	0+119	527,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;D	0+123	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;D	0+123	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5066;D	0+123	519,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 56-1																							
5067;A	0+107	520,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5067;B	0+104	526,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5067;C	0+110	530,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 56-2																							
5068;A	0+113	512,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5068;B	0+110	517,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5068;C	0+118	515,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 58																							
5069;A	0+104	521,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5069;A	0+104	521,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5069;B	0+104	519,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5069;B	0+104	519,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5069;C	0+104	527,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5069;C	0+104	527,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5069;D	0+104	532,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5069;D	0+104	532,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 59																							
5070;A	0+104	555,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;A	0+104	555,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;A	0+104	555,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;A	0+104	555,9	O	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;A	0+104	555,9	O	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;B	0+112	555,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;B	0+112	555,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;B	0+112	555,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;B	0+112	555,0	N	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;B	0+112	555,0	N	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;C	0+113	546,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;C	0+113	546,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;C	0+113	546,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;C	0+113	546,8	W	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;C	0+113	546,8	W	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;D	0+104	545,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;D	0+104	545,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;D	0+104	545,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;D	0+104	545,1	S	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5070;D	0+104	545,1	S	4.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 60																							
5071;A	0+104	529,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5071;A	0+104	529,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5071;B	0+103	522,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5071;B	0+103	522,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5071;C	0+101	526,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5071;C	0+101	526,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5071;D	0+104	536,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5071;D	0+104	536,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 61																							
5072;A	0+104	568,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;A	0+104	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;A	0+104	568,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;B	0+104	563,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;B	0+104	563,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;B	0+104	563,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;C	0+104	556,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;C	0+104	556,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;C	0+104	556,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;D	0+104	552,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;D	0+104	552,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;D	0+104	552,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;E	0+104	559,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;E	0+104	559,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5072;E	0+104	559,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 62																							
5073;A	0+099	529,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5073;A	0+099	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5073;B	0+094	528,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5073;B	0+094	528,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5073;C	0+091	536,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5073;C	0+091	536,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5073;D	0+098	540,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5073;D	0+098	540,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 63A																							
5074;A	0+104	627,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5074;A	0+104	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5074;A	0+104	627,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5074;B	0+111	623,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5074;B	0+111	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5074;B	0+111	623,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5074;C	0+106	617,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5074;C	0+106	617,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5074;C	0+106	617,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 63B																							
5075;B	0+104	614,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5075;B	0+104	614,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5075;B	0+104	614,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5075;C	0+104	619,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5075;C	0+104	619,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5075;C	0+104	619,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5075;D	0+104	626,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5075;D	0+104	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5075;D	0+104	626,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 63C																							
5076;A	0+104	638,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;A	0+104	638,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;A	0+104	638,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;B	0+104	632,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;B	0+104	632,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;B	0+104	632,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;C	0+104	637,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;C	0+104	637,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;C	0+104	637,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;D	0+104	643,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;D	0+104	643,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5076;D	0+104	643,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 63D																							
5077;A	0+104	654,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;A	0+104	654,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;A	0+104	654,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;B	0+104	658,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;B	0+104	658,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;B	0+104	658,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;C	0+104	666,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;C	0+104	666,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;C	0+104	666,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;D	0+104	660,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;D	0+104	660,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5077;D	0+104	660,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 63E																							
5078;A	0+095	658,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;A	0+095	658,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;A	0+095	658,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;B	0+103	665,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;B	0+103	665,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;B	0+103	665,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;C	0+104	659,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;C	0+104	659,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;C	0+104	659,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;D	0+104	653,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;D	0+104	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5078;D	0+104	653,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 64																							
5079;A	0+079	541,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5079;A	0+079	541,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5079;B	0+085	544,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5079;B	0+085	544,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5079;C	0+089	535,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5079;C	0+089	535,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5079;D	0+084	533,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5079;D	0+084	533,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 65																							
5080;A	0+101	568,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5080;A	0+101	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5080;B	0+101	561,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5080;B	0+101	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5080;C	0+094	557,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5080;C	0+094	557,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5080;D	0+090	561,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5080;D	0+090	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 66																							
5081;A	0+079	548,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5081;A	0+079	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5081;B	0+079	540,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5081;B	0+079	540,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5081;C	0+079	536,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5081;C	0+079	536,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5081;D	0+079	544,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5081;D	0+079	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 67																							
5082;A	0+089	568,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;A	0+089	568,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;A	0+089	568,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;B	0+080	562,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;B	0+080	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;B	0+080	562,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;C	0+079	570,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;C	0+079	570,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;C	0+079	570,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;D	0+088	580,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;D	0+088	580,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5082;D	0+088	580,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 67C																							
5083;A	0+087	628,7	N	EG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;A	0+087	628,7	N	1.OG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;B	0+098	624,8	W	EG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;B	0+098	624,8	W	1.OG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;C	0+089	618,4	S	EG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;C	0+089	618,4	S	1.OG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;D	0+082	612,1	W	EG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;D	0+082	612,1	W	1.OG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;E	0+079	605,3	S	1.OG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;F	0+079	610,8	O	EG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5083;F	0+079	610,8	O	1.OG	WA	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 68																							
5084;A	0+079	543,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5084;A	0+079	543,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5084;B	0+079	542,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5084;B	0+079	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5084;C	0+079	549,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5084;C	0+079	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5084;D	0+079	553,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5084;D	0+079	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 69																							
5085;A	0+079	570,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;A	0+079	570,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;A	0+079	570,4	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;B	0+079	566,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;B	0+079	566,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;B	0+079	566,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;C	0+079	579,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;C	0+079	579,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;C	0+079	579,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;D	0+079	581,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;D	0+079	581,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5085;D	0+079	581,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 70																							
5086;A	0+075	555,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5086;A	0+075	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5086;B	0+079	558,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5086;B	0+079	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5086;C	0+079	549,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5086;C	0+079	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5086;D	0+079	546,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5086;D	0+079	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 71																							
5087;A	0+079	583,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5087;A	0+079	583,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5087;A	0+079	583,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5087;B	0+079	570,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5087;B	0+079	570,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5087;B	0+079	570,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5087;C	0+079	578,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5087;C	0+079	578,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5087;C	0+079	578,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 72																							
5088;A	0+068	548,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5088;A	0+068	548,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5088;B	0+063	545,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5088;B	0+063	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5088;C	0+061	550,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5088;C	0+061	550,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5088;D	0+069	563,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5088;D	0+069	563,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 73																							
5089;A	0+079	589,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;A	0+079	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;A	0+079	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;B	0+079	581,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;B	0+079	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;B	0+079	581,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;C	0+071	577,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;C	0+071	577,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;C	0+071	577,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;D	0+054	595,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;D	0+054	595,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5089;D	0+054	595,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 74																							
5090;A	0+060	567,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5090;A	0+060	567,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5090;B	0+058	555,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5090;B	0+058	555,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5090;C	0+054	554,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5090;C	0+054	554,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5090;D	0+054	558,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5090;D	0+054	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 74A																							
5091;A	0+054	570,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5091;A	0+054	570,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5091;B	0+054	559,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5091;B	0+054	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5091;C	0+054	556,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5091;C	0+054	556,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5091;D	0+054	560,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5091;D	0+054	560,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 75A																							
5092;A	0+055	643,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;A	0+055	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;A	0+055	643,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;B	0+054	651,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;B	0+054	651,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;B	0+054	651,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;C	0+054	660,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;C	0+054	660,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;C	0+054	660,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;D	0+069	664,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;D	0+069	664,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;D	0+069	664,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;E	0+074	657,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;E	0+074	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;E	0+074	657,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;F	0+071	648,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;F	0+071	648,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5092;F	0+071	648,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 75B																							
5093;A	0+079	634,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;A	0+079	634,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;A	0+079	634,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;B	0+079	626,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;B	0+079	626,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;B	0+079	626,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;C	0+079	618,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;C	0+079	618,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;C	0+079	618,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;D	0+071	613,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;D	0+071	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;D	0+071	613,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;E	0+066	620,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;E	0+066	620,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;E	0+066	620,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;F	0+070	629,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;F	0+070	629,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5093;F	0+070	629,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 76																							
5094;A	0+054	563,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;A	0+054	563,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;A	0+054	563,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;B	0+054	561,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;B	0+054	561,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;B	0+054	561,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;C	0+054	570,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;C	0+054	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;C	0+054	570,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;D	0+054	573,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;D	0+054	573,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5094;D	0+054	573,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 81																							
5095;A	0+054	607,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5095;A	0+054	607,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5095;A	0+054	607,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5095;B	0+054	596,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5095;B	0+054	596,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5095;B	0+054	596,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5095;C	0+054	596,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5095;C	0+054	596,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5095;C	0+054	596,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 82																							
5096;A	0+053	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;A	0+053	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;A	0+053	566,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;A	0+053	566,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;B	0+040	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;B	0+040	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;B	0+040	560,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;B	0+040	560,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;C	0+037	569,3	NO	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;C	0+037	569,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;C	0+037	569,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;C	0+037	569,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;D	0+054	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;D	0+054	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;D	0+054	580,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5096;D	0+054	580,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 83																							
5097;A	0+054	600,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5097;A	0+054	600,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5097;A	0+054	600,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5097;B	0+054	607,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5097;B	0+054	607,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5097;B	0+054	607,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5097;C	0+054	612,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5097;C	0+054	612,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5097;C	0+054	612,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 85																							
5098;A	0+054	605,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5098;A	0+054	605,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5098;B	0+054	605,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5098;B	0+054	605,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5098;C	0+054	612,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5098;C	0+054	612,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5098;D	0+054	616,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5098;D	0+054	616,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 85A																							
5099;A	0+054	633,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;A	0+054	633,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;A	0+054	633,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;B	0+054	627,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;B	0+054	627,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;B	0+054	627,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;C	0+054	633,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;C	0+054	633,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;C	0+054	633,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;D	0+054	639,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;D	0+054	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5099;D	0+054	639,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 86																							
5100;A	0+049	589,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;A	0+049	589,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;A	0+049	589,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;B	0+041	586,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;B	0+041	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;B	0+041	586,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;C	0+038	594,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;C	0+038	594,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;C	0+038	594,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;D	0+046	598,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;D	0+046	598,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5100;D	0+046	598,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 87																							
5101;A	0+054	615,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5101;A	0+054	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5101;B	0+049	611,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5101;B	0+049	611,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5101;C	0+044	616,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5101;C	0+044	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5101;D	0+054	625,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5101;D	0+054	625,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 88																							
5102;A	0+028	599,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5102;A	0+028	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5102;B	0+031	603,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5102;B	0+031	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5102;C	0+036	594,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5102;C	0+036	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5102;D	0+033	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 89																							
5103;A	0+042	638,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5103;A	0+042	638,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5103;B	0+044	620,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5103;B	0+044	620,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5103;C	0+037	616,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5103;C	0+037	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5103;D	0+032	620,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5103;D	0+032	620,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 90																							
5104;A	0+028	596,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5104;A	0+028	596,4	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5104;B	0+028	596,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5104;B	0+028	596,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5104;C	0+028	603,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5104;C	0+028	603,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5104;D	0+028	607,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5104;D	0+028	607,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 92																							
5105;A	0+025	600,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;A	0+025	600,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;A	0+025	600,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;B	0+021	598,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;B	0+021	598,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;B	0+021	598,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;C	0+017	607,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;C	0+017	607,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;C	0+017	607,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;D	0+025	610,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;D	0+025	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5105;D	0+025	610,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 96																							
5106;A	0+007	617,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5106;A	0+007	617,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5106;A	0+007	617,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5106;B	0+008	610,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5106;B	0+008	610,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5106;B	0+008	610,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5106;C	0+000	612,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5106;C	0+000	612,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5106;C	0+000	612,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 98																							
5107;A	0+000	604,3	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5107;A	0+000	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5107;A	0+000	604,3	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5107;B	0+005	600,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5107;B	0+005	600,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5107;B	0+005	600,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5107;C	0+000	596,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5107;C	0+000	596,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5107;C	0+000	596,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 100																							
5108;A	0+000	587,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;A	0+000	587,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;A	0+000	587,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;B	0+000	584,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;B	0+000	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;B	0+000	584,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;C	0+000	590,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;C	0+000	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;C	0+000	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;D	0+000	594,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;D	0+000	594,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5108;D	0+000	594,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 101																							
5109;A	0+028	586,0	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;A	0+028	586,0	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;A	0+028	586,0	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;B	0+032	581,3	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;B	0+032	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;B	0+032	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;C	0+033	580,6	W	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;C	0+033	580,6	W	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;C	0+033	580,6	W	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;D	0+038	579,9	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;D	0+038	579,9	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;D	0+038	579,9	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;E	0+040	583,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;E	0+040	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;E	0+040	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;F	0+041	584,6	S	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;F	0+041	584,6	S	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;F	0+041	584,6	S	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;G	0+043	587,6	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;G	0+043	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;G	0+043	587,6	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;H	0+042	591,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;H	0+042	591,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;H	0+042	591,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;I	0+040	594,1	O	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;I	0+040	594,1	O	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;I	0+040	594,1	O	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;J	0+033	593,8	N	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;J	0+033	593,8	N	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5109;J	0+033	593,8	N	2.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 102																							
5110;A	0+000	578,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5110;A	0+000	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5110;B	0+001	574,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5110;B	0+001	574,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5110;C	0+000	571,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5110;C	0+000	571,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5110;D	0+008	578,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5110;D	0+008	578,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 104																							
5111;A	0+000	567,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111;A	0+000	567,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111;B	0+000	560,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111;B	0+000	560,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111;C	0+000	556,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111;C	0+000	556,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111;D	0+012	564,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5111;D	0+012	564,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße 108																							
5112;A	0+014	527,8	SW	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5112;A	0+014	527,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5112;B	0+021	529,2	SO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5112;B	0+021	529,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5112;C	0+023	534,7	NO	EG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5112;C	0+023	534,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5112;D	0+015	534,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Londoner Straße 2-4																							
5113;A	104+416	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
5113;A	104+416	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	55	57	58	58	56
5113;B	104+406	471,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	41	44	48	48	55	48	48	55	49	48	55	40	40	44
5113;B	104+406	471,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	51	55	55	57	53	53	57	55	52	57	53	53	51
5113;C	104+411	462,3	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	40	43	43	41	40	40	41	42	39	41	41	41	39
5113;C	104+411	462,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
5113;D	104+420	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	47	50	50	48	48	48	48	50	47	48	49	49	45
5113;D	104+420	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	57	55	57	58	56	55	55	56	57	54	56	56	56	55
Londoner Straße 6-8																							
5114;A	104+438	455,3	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
5114;A	104+438	455,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
5114;B	104+429	457,7	SW	EG	WR	50	35	55	41	41	39	42	42	39	39	39	39	41	38	39	40	40	38
5114;B	104+429	457,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	52	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
5114;C	104+433	449,0	SO	EG	WR	50	35	55	42	42	40	43	43	41	40	40	41	42	39	41	41	41	40
5114;C	104+433	449,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	54	55	55	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
5114;D	104+443	446,6	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	54
5114;D	104+443	446,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
Londoner Straße 10-12																							
5115;A	104+461	437,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	55
5115;A	104+461	437,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	56	57	59	56	57	58	58	56
5115;B	104+452	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	45	42	42	45	39	39	45	42	38	45	41	41	45
5115;B	104+452	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	53	54	54	53	52	52	53	54	51	53	53	53	52
5115;C	104+453	433,6	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	43	45	45	43	41	41	43	45	41	43	43	43	43
5115;C	104+453	433,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	57	58	57	55	55	57	57	54	57	56	56	56
5115;D	104+459	428,5	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	40	43	43	43	40	40	43	43	40	43	41	41	39
5115;D	104+459	428,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	54	56	56	57	53	53	57	55	52	57	54	54	52
5115;E	104+465	428,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
5115;E	104+465	428,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	57	56	57	59	56	57	58	58	56
Londoner Straße 14-16																							
5116;A	104+483	419,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	54
5116;A	104+483	419,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	56
5116;B	104+474	421,8	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	45	42	42	45	39	39	45	42	39	45	41	41	45
5116;B	104+474	421,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	55	55	54	52	52	54	54	51	54	53	53	51
5116;C	104+478	413,1	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
5116;C	104+478	413,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	53	55	55	52	55	54	54	54
5116;D	104+488	410,8	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	52	55	55	52	54	54	51	54	51	50	55	55	52
5116;D	104+488	410,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
Londoner Straße 18-22																							
5117;A	104+508	401,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
5117;A	104+508	401,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	57	59	**60**	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
5117;B	104+497	405,2	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	40	42	42	40	40	40	40	42	39	40	41	41	39
5117;B	104+497	405,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	53	55	55	54	53	52	54	54	51	54	54	54	52
5117;C	104+502	394,9	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
5117;C	104+502	394,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	53	55	56	52	55	55	55	54
5117;D	104+513	391,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
5117;D	104+513	391,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	58	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Londoner Straße 24-30																							
5118;A	104+533	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	58	57	56	58	59	56	58	58	58	57
5118;A	104+533	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
5118;B	104+521	383,8	SW	EG	WR	50	35	55	43	41	45	43	43	50	40	40	50	45	40	50	41	41	45
5118;B	104+521	383,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	54	55	55	55	53	53	55	55	52	55	54	54	53
5118;C	104+517	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	56	56	56	56	58	54	56	57	57	56
5118;C	104+517	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	**60**	58	60	**60**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	57
5118;D	104+518	375,8	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
5118;D	104+518	375,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	53
5118;E	104+522	374,7	NO	EG	WR	50	35	55	45	45	44	46	46	44	43	43	44	45	42	44	44	44	43
5118;E	104+522	374,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	57	57	57	55	55	57	57	54	57	56	56	55
5118;F	104+529	368,7	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
5118;F	104+529	368,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
5118;G	104+539	364,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	57	58	58	57	56	56	57	58	55	57	57	57	56
5118;G	104+539	364,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	57
Londoner Straße 32-38																							
5119;A	104+559	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	56	56	58	59	56	58	58	58	57
5119;A	104+559	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	57
5119;B	104+547	356,1	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	40	43	43	41	40	40	41	42	39	41	41	41	40
5119;B	104+547	356,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	54	56	56	54	53	53	54	55	52	54	54	54	53
5119;C	104+552	342,9	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	41	40	41	43	40	41	42	42	40
5119;C	104+552	342,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
5119;D	104+564	335,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	59	56	58	59	59	58
5119;D	104+564	335,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	58	57	57	58	60	57	58	59	59	58
Londoner Straße 40-52																							
5120;A	104+586	309,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	55	57	57	55	55	54	55	56	53	55	56	56	55
5120;A	104+586	309,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	**60**	58	60	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
5120;B	104+569	325,8	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	43	44	41	40	44	43	40	44	42	42	44
5120;B	104+569	325,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	53
5120;C	104+575	309,8	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	40	41	42	42	40
5120;C	104+575	309,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	54
5120;D	104+583	296,7	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	41	40	41	43	40	41	42	42	40
5120;D	104+583	296,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	54	55	56	53	55	55	55	55
5120;E	104+586	290,0	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	44	41	41	41	41	43	40	41	42	42	41
5120;E	104+586	290,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	56	57	57	56	54	54	56	56	53	56	55	55	55
5120;F	104+591	285,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	**60**	58	60	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
5120;F	104+591	285,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
5120;G	104+596	288,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	**60**	59	61	**61**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
5120;G	104+596	288,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	58	58	59	61	57	59	60	**60**	58
Lönsweg 2																							
5121;A	105+820	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	**62**	59	60	**61**	59	61	**60**	59	59	57	58	61	**61**	59
5121;A	105+820	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	64	64	**64**	64	63	**63**	64	64	**61**	63	64	**64**	64
5121;B	105+813	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	**60**	64	60	**60**	64	57	56	62	59	57	62	60	**60**	64
5121;B	105+813	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**65**	66	65	**65**	66	63	**62**	63	64	**61**	63	65	**64**	66
5121;C	105+814	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	**63**	65	64	**64**	65	62	**62**	65	64	**60**	65	62	**62**	64
5121;C	105+814	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	66	66	**66**	66	65	**64**	66	66	**63**	66	65	**65**	65
5121;D	105+820	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	**62**	63	63	**63**	64	61	**61**	64	63	**60**	64	62	**62**	61
5121;D	105+820	518,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**65**	66	66	**66**	66	64	**64**	66	66	**63**	66	65	**65**	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 3																							
5122;A	105+832	495,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	63	65	63	62	65	63	62	65	62	62	61
5122;A	105+832	495,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	66	68	65	64	68	66	64	68	64	64	65
5122;B	105+826	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	63	58	58	63	50	50	59	58	54	59	57	57	63
5122;B	105+826	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	62	61	67	65	62	67	63	63	66
5122;C	105+826	489,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	64	64	66	57	57	63	63	59	63	63	63	66
5122;C	105+826	489,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	67	68	63	63	68	67	63	68	65	65	68
5122;D	105+829	487,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	59	59	66	64	60	66	63	63	66
5122;D	105+829	487,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	63	63	68	66	63	68	65	65	66
5122;E	105+832	487,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	65	65	69	61	61	69	65	62	69	62	61	66
5122;E	105+832	487,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	69	63	63	69	66	64	69	64	64	68
5122;F	105+834	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	69	63	62	69	65	63	69	62	62	66
5122;F	105+834	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	67	69	64	64	69	67	64	69	64	64	68
Lönsweg 3A																							
5123;A	105+844	474,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	65	65	67	63	63	67	65	62	67	62	62	65
5123;A	105+844	474,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	64	64	67	67	63	67	65	65	66
5123;A	105+844	474,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	66	66	67	69	65	67	68	68	68
5123;B	105+851	476,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	69	65	65	69	67	64	69	64	64	66
5123;B	105+851	476,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	67	67	69	68	66	69	67	66	67
5123;B	105+851	476,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	69	68	69	69	68	67	67	68	69	65	68	68	68	68
5123;C	105+850	484,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	65	64	63	65	64	62	65	63	63	61
5123;C	105+850	484,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	65	66	65	65	66	65	63	66	64	64	63
5123;C	105+850	484,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	64	67	67	65	65	65	65	66	63	65	66	66	64
5123;D	105+844	481,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	52	50	48	48	50	51	48	50	50	50	49
5123;D	105+844	481,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	56	50	50	56	53	50	56	52	52	51
5123;D	105+844	481,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	67	63	62	67	65	62	67	63	63	62
Lönsweg 4																							
5124;A	105+802	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	59	61	60	55	53	61	61	61
5124;A	105+802	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	65	65	65	63	62	63	65	61	63	65	65	65
5124;B	105+795	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	59	59	62	56	55	57	59	56	57	59	59	62
5124;B	105+795	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	66	66	63	62	65	65	62	65	65	65	66
5124;C	105+795	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	63	63	67	60	60	67	63	60	67	61	61	63
5124;C	105+795	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	67	67	67	64	64	67	66	64	67	65	65	66
5124;D	105+802	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	62	63	63	66	62	61	62	63	60	62	62	62	61
5124;D	105+802	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	66	64	64	66	66	63	66	65	65	66
5124;E	105+805	500,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	61	62	60	59	61	60	56	59	61	61	62
5124;E	105+805	500,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	65	66	63	62	66	65	61	66	65	65	66
Lönsweg 5																							
5125;A	105+822	480,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	64	64	65	63	60	65	63	63	64
5125;A	105+822	480,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	64	66	66	67	65	65	67	66	63	67	65	65	64
5125;B	105+816	480,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	58	60	60	58	60	59	58	59	57	58	60	60	58
5125;B	105+816	480,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	65	65	63	63	65	65	62	65	64	64	62
5125;D	105+823	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	65	65	67	66	64	67	65	65	64
5125;D	105+823	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	67	66	65	67	67	65	67	66	66	67
Lönsweg 6																							
5126;A	105+784	475,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	60	61	60	59	61	60	57	60	61	61	61
5126;A	105+784	475,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	65	65	63	63	63	63	64	61	63	64	64	63
5126;B	105+778	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	57	53	53	57	50	50	53	53	50	53	52	52	57
5126;B	105+778	475,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	64	64	61	61	64	63	61	64	62	62	62
5126;C	105+779	468,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	64	67	61	61	67	64	62	67	61	61	63
5126;C	105+779	468,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	67	67	64	64	67	67	65	67	65	65	66
5126;D	105+786	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	67	64	64	67	62	62	67	64	62	67	63	63	63
5126;D	105+786	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	65	67	67	64	67	65	65	66

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 7																							
5127;B	105+811	474,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	58	57	57	58	58	56	57	57	55	56	59	59	58
5127;B	105+811	474,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	64	65	62	62	65	64	61	65	63	63	63
5127;C	105+808	470,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	63	57	57	63	52	52	58	57	53	58	57	57	63
5127;C	105+808	470,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	61	61	66	64	61	66	63	63	66
5127;D	105+810	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	68	63	63	68	59	59	64	63	58	64	63	63	68
5127;D	105+810	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	70	67	67	70	64	63	67	67	63	67	66	66	70
5127;E	105+813	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	67	65	65	67	62	61	64	64	61	64	65	65	67
5127;E	105+813	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	70	65	65	70	68	65	70	67	67	69
5127;F	105+815	466,9	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	60	60	66	65	60	66	65	65	69
5127;F	105+815	466,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	69	71	65	65	68	68	65	68	68	68	70
5127;G	105+819	468,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	66	64	67	65	65	64
5127;G	105+819	468,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	67	65	65	67	67	65	67	66	66	67
Lönsweg 8																							
5128;A	105+769	467,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	65	62	62	65	63	60	65	63	63	63
5128;A	105+769	467,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	67	68	65	65	68	66	64	68	65	65	66
5128;B	105+762	468,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	58	58	62	53	53	62	58	56	62	58	58	62
5128;B	105+762	468,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	65	65	65	62	61	65	64	61	65	63	63	65
5128;C	105+763	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	63	66	60	60	66	63	60	66	61	61	65
5128;C	105+763	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	69	65	65	69	67	64	69	65	65	67
5128;D	105+763	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	63	60	60	63	56	57	60	60	54	60	60	60	63
5128;D	105+763	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	66	66	63	63	66	65	62	66	64	64	65
5128;E	105+766	457,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	64	64	60	60	64	63	60	64	63	63	64
5128;E	105+766	457,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	67	67	68	65	64	68	67	63	68	65	65	66
5128;F	105+772	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	66	66	69	64	64	69	65	64	69	64	64	66
5128;F	105+772	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	68	68	70	66	66	70	68	66	70	66	66	67
Lönsweg 8A																							
5129;A	105+747	468,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	64	60	60	64	63	60	64	61	61	64
5129;A	105+747	468,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	67	64	64	67	66	64	67	65	65	65
5129;B	105+752	470,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	62	64	60	59	64	62	60	64	60	60	64
5129;B	105+752	470,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	64	64	67	66	64	67	64	64	65
5129;C	105+751	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	58	59	59	58	59	58	58	58	56	57	60	60	58
5129;C	105+751	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	63	64	65	63	63	62	63	64	61	63	64	64	62
5129;D	105+744	476,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	58	55	55	58	52	51	56	55	49	51	54	54	58
5129;D	105+744	476,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	64	64	64	61	61	64	64	60	64	62	62	62
5129;E	105+743	471,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	63	66	60	60	66	63	60	66	60	60	64
5129;E	105+743	471,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	69	64	64	69	67	65	69	64	64	65
Lönsweg 10A																							
5130;A	105+737	468,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	60	62	62	64	61	61	64	61	58	64	62	62	60
5130;A	105+737	468,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	66	68	64	64	68	66	63	68	65	65	66
5130;B	105+729	468,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	66	60	60	66	59	58	66	60	59	66	58	58	61
5130;B	105+729	468,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	65	68	63	63	68	65	63	68	63	63	65
5130;C	105+729	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	67	61	61	66	64	62	66	62	62	66
5130;C	105+729	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	68	68	64	64	68	67	66	68	65	65	68
5130;D	105+734	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	66	61	61	66	64	62	66	62	62	65
5130;D	105+734	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	65	68	67	66	68	65	65	68
5130;E	105+740	460,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	67	62	61	63	63	63	64	63	63	66
5130;E	105+740	460,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	67	67	70	64	64	67	67	65	67	65	65	66
Lönsweg 11																							
5131;A	105+811	459,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	61	61	62	61	60	62	61	56	60	62	62	62
5131;A	105+811	459,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	63	66	66	66	64	64	65	65	61	65	65	65	63
5131;B	105+804	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	63	59	59	63	55	55	63	58	51	63	58	58	63
5131;B	105+804	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	65	65	62	62	65	65	61	65	63	63	65
5131;C	105+804	450,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	63	64	59	59	64	63	58	64	62	62	64
5131;C	105+804	450,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	65	64	67	67	64	67	66	66	66
5131;D	105+812	452,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	67	69	65	65	69	66	64	69	64	64	65
5131;D	105+812	452,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	68	68	69	66	66	69	68	65	69	66	66	67

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 12																							
5132;A	105+751	437,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	67	63	62	67	64	62	67	63	62	63
5132;A	105+751	437,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	67	69	65	65	69	67	65	69	65	65	66
5132;B	105+745	436,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	53	50	49	51	53	50	51	52	51	51
5132;B	105+745	436,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	64	67	61	60	65	64	61	65	62	62	63
5132;C	105+745	430,2	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	63	64	58	58	61	63	58	61	62	62	63
5132;C	105+745	430,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	67	64	63	67	67	64	67	65	65	66
5132;D	105+752	431,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	68	66	66	68	64	64	68	66	64	68	63	63	63
5132;D	105+752	431,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	68	66	65	68	68	66	68	66	66	66
Lönsweg 13																							
5133;A	105+800	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70	64	64	70	67	65	70	65	64	69
5133;A	105+800	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	71	66	66	71	69	66	71	68	68	70
5133;B	105+796	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	67	67	70	65	65	70	67	66	70	64	64	66
5133;B	105+796	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	69	71	67	66	71	69	67	71	67	67	68
5133;C	105+790	431,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	66	63	63	66	56	56	64	63	61	64	62	62	66
5133;C	105+790	431,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	66	67	62	62	66	66	63	66	66	66	67
5133;D	105+788	436,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	58	57	57	57	57	56	54	57	57	57	57
5133;D	105+788	436,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	65	63	62	65	64	62	65	63	63	63
5133;E	105+792	441,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	56	59	59	59	59
5133;E	105+792	441,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	66	63	63	66	65	62	66	64	64	63
5133;F	105+799	442,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	66	62	63	66	63	62	66	62	59	66	62	62	62
5133;F	105+799	442,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	65	68	66	64	68	65	65	63
5133;G	105+804	438,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	62	61	62	62	58	60	63	63	62
5133;G	105+804	438,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	66	65	64	66	66	63	66	66	66	64
5133;H	105+804	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	66	66	68	65	65	68	66	64	68	64	64	65
5133;H	105+804	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	68	68	68	66	66	68	68	65	68	66	66	67
Lönsweg 14																							
5134;A	105+736	427,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	63	63	63	63	62	60	63	60	60	63	63	61
5134;A	105+736	427,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	69	66	66	69	67	65	69	65	65	66
5134;B	105+732	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	54	53	50	50	53	53	50	53	52	52	51
5134;B	105+732	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	64	66	62	61	66	64	62	66	62	62	63
5134;C	105+733	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	60	60	60	67	58	58	67	60	59	67	54	54	54
5134;C	105+733	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	67	67	71	65	65	71	67	65	71	63	63	64
5134;D	105+734	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	54	54	50	50	54	53	50	54	52	52	51
5134;D	105+734	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	65	65	68	62	62	68	65	62	68	62	62	63
5134;E	105+737	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	64	68	59	59	68	64	60	68	62	62	65
5134;E	105+737	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	68	68	68	65	64	68	68	65	68	66	66	68
5134;F	105+743	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	66	66	68	64	64	68	66	65	68	63	63	66
5134;F	105+743	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	68	69	66	66	69	68	67	69	66	66	67
5134;G	105+742	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	60	62	62	60	62	61	60	61	59	60	62	62	60
5134;G	105+742	423,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	66	66	65	64	64	65	66	63	65	65	65	64

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 15																							
5135;A	105+779	423,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	64	57	58	64	52	52	62	57	53	62	57	57	64
5135;A	105+779	423,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	65	59	59	65	54	54	63	58	54	63	58	58	65
5135;A	105+779	423,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	67	63	62	67	65	63	67	63	63	64
5135;B	105+780	416,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	68	67	67	68	63	63	68	66	65	68	64	64	67
5135;B	105+780	416,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	68	69	64	64	69	68	66	69	66	66	68
5135;B	105+780	416,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	66	66	69	70	67	69	68	68	69
5135;C	105+785	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	71	69	69	71	66	66	71	69	67	71	66	66	69
5135;C	105+785	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	70	70	71	67	68	71	70	68	71	68	68	70
5135;C	105+785	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	72	72	72	68	68	71	71	69	71	70	70	72
5135;D	105+787	416,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	68	68	69	64	64	68	68	66	68	66	66	69
5135;D	105+787	416,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	70	70	70	70	66	66	69	69	67	69	68	68	70
5135;D	105+787	416,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	72	72	67	67	70	71	69	70	70	70	72
5135;E	105+791	417,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	67	68	65	65	68	67	66	68	65	65	66
5135;E	105+791	417,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	68	67	66	68	69	67	68	67	67	67
5135;E	105+791	417,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	69	69	70	70	69	67	67	69	70	67	69	69	69	69
5135;F	105+791	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	62	62	61	61	61	62	58	60	62	62	62
5135;F	105+791	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	64	63	63	64	60	63	65	65	65
5135;F	105+791	420,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	66	68	68	66	66	65	65	67	64	65	67	67	66
5135;G	105+786	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	62	62	61	61	61	61	61	58	60	62	62	61
5135;G	105+786	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	64	65	63	63	62	63	59	61	64	64	63
5135;G	105+786	424,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	67	65	67	67	65	65	65	65	67	64	65	66	66	65
Lönsweg 16																							
5136;A	105+733	406,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	63	63	62	62	61	63	58	60	63	63	63
5136;A	105+733	406,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	65	67	67	65	65	64	65	66	63	65	66	66	65
5136;B	105+726	405,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	53	53	54	50	50	54	53	50	54	52	51	51
5136;B	105+726	405,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	65	65	68	63	62	68	65	63	68	63	63	63
5136;C	105+722	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	52	55	55	56	52	52	56	55	52	56	53	53	52
5136;C	105+722	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	65	66	68	63	63	68	65	63	68	64	64	64
5136;D	105+717	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	54	55	51	51	55	54	51	55	52	52	51
5136;D	105+717	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	65	68	63	63	68	65	63	68	62	62	63
5136;E	105+717	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	66	66	68	63	63	68	66	65	68	63	63	66
5136;E	105+717	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	69	70	66	65	70	69	67	70	66	66	68
5136;F	105+724	394,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	69	63	63	69	67	65	69	64	64	66
5136;F	105+724	394,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	69	66	65	69	69	67	69	66	66	68
5136;G	105+732	397,3	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	67	67	69	65	65	69	66	66	69	64	64	66
5136;G	105+732	397,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	69	69	69	66	66	69	69	67	69	67	67	68
Lönsweg 17																							
5137;A	105+769	409,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	66	66	67	65	65	67	66	63	67	64	64	63
5137;A	105+769	409,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	68	69	67	67	69	68	66	69	66	66	64
5137;B	105+763	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	65	61	61	65	58	56	63	61	59	63	61	61	65
5137;B	105+763	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	67	68	64	63	68	66	64	68	64	64	68
5137;C	105+759	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	61	61	64	58	58	58	61	55	58	61	61	63
5137;C	105+759	403,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	67	67	68	64	63	68	66	63	68	64	64	68
5137;D	105+761	398,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	69	65	65	69	59	59	64	65	62	65	64	64	69
5137;D	105+761	398,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	70	69	69	70	65	65	69	68	66	69	67	67	70
5137;E	105+766	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	67	67	64	63	64	66	63	64	66	66	67
5137;E	105+766	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	69	69	69	66	66	69	69	66	69	68	68	68
5137;F	105+768	401,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	68	64	64	68	67	64	68	66	66	67
5137;F	105+768	401,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	66	66	69	69	67	69	68	68	68
5137;G	105+771	404,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	67	67	69	65	64	69	67	64	69	66	66	67
5137;G	105+771	404,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	69	69	67	67	69	69	67	69	68	68	68

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 19																							
5138;A	105+760	385,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	**64**	63	64	**64**	63	63	**62**	62	63	59	60	64	**64**	63
5138;A	105+760	385,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**67**	65	67	**67**	65	65	**65**	65	67	**64**	65	66	**66**	65
5138;B	105+751	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	**63**	65	63	**63**	65	61	**61**	65	62	58	65	62	**62**	65
5138;B	105+751	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	**64**	67	65	**65**	67	63	**62**	67	65	**63**	67	63	**63**	64
5138;C	105+749	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	**65**	68	67	**67**	69	64	**64**	69	67	**65**	69	65	**65**	67
5138;C	105+749	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	69	**70**	**70**	71	66	**66**	71	**70**	**67**	71	67	**67**	69
5138;D	105+753	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	**67**	69	69	**69**	71	66	**66**	71	69	**66**	71	66	**66**	69
5138;D	105+753	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**69**	72	**71**	**71**	72	68	**68**	72	**71**	**69**	72	69	**69**	71
5138;E	105+757	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	**67**	69	68	**68**	69	63	**63**	68	68	**66**	69	66	**66**	69
5138;E	105+757	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**69**	71	**71**	**71**	71	67	**66**	69	**70**	**68**	70	69	**69**	71
5138;F	105+762	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	**66**	67	67	**67**	68	65	**65**	68	67	**65**	68	66	**66**	67
5138;F	105+762	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**68**	69	**70**	**70**	69	67	**67**	69	**70**	**67**	69	68	**68**	69
Lothringer Straße 3																							
5139;A	101+907	341,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5139;A	101+907	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5139;A	101+907	341,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5139;C	101+886	341,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5139;C	101+886	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5139;C	101+886	341,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5139;D	101+891	345,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5139;D	101+891	345,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5139;D	101+891	345,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 5																							
5140;A	101+906	334,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5140;A	101+906	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5140;A	101+906	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5140;C	101+886	335,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5140;C	101+886	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5140;C	101+886	335,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 7																							
5141;A	101+905	328,2	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5141;A	101+905	328,2	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5141;A	101+905	328,2	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5141;C	101+885	328,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5141;C	101+885	328,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5141;C	101+885	328,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 8																							
5142;A	101+951	320,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;A	101+951	320,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;A	101+951	320,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;B	101+931	320,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;B	101+931	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;B	101+931	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;C	101+924	323,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;C	101+924	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;C	101+924	323,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;D	101+926	327,4	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;D	101+926	327,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;D	101+926	327,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;E	101+928	329,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;E	101+928	329,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;E	101+928	329,7	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;F	101+947	330,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;F	101+947	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;F	101+947	330,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;G	101+952	329,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;G	101+952	329,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;H	101+964	325,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;H	101+964	325,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5142;H	101+964	325,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 9																							
5143;A	101+885	323,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;A	101+885	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;A	101+885	323,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;C	101+907	322,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;C	101+907	322,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;C	101+907	322,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;D	101+905	319,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;D	101+905	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;D	101+905	319,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;E	101+892	317,9	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;E	101+892	317,9	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;E	101+892	317,9	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;F	101+886	318,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;F	101+886	318,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;F	101+886	318,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;G	101+882	320,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;G	101+882	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5143;G	101+882	320,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 10																							
5144;A	101+925	314,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;A	101+925	314,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;A	101+925	314,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;B	101+931	317,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;B	101+931	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;B	101+931	317,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;C	101+947	314,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;C	101+947	314,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;C	101+947	314,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;D	101+948	312,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;D	101+948	312,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;D	101+948	312,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;E	101+950	308,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;E	101+950	308,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;E	101+950	308,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;F	101+947	306,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;F	101+947	306,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;F	101+947	306,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;G	101+944	307,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;G	101+944	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;G	101+944	307,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;H	101+927	307,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;H	101+927	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;H	101+927	307,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;I	101+924	310,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;I	101+924	310,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5144;I	101+924	310,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 11																							
5145;B	101+884	309,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;B	101+884	309,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;B	101+884	309,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;C	101+890	312,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;C	101+890	312,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;C	101+890	312,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;D	101+904	310,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;D	101+904	310,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;D	101+904	310,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;E	101+905	307,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;E	101+905	307,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5145;E	101+905	307,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 13																							
5146;A	101+903	302,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5146;A	101+903	302,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5146;A	101+903	302,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5146;D	101+871	304,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5146;D	101+871	304,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5146;D	101+871	304,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5146;E	101+882	306,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5146;E	101+882	306,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5146;E	101+882	306,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 15																							
5147;B	101+874	297,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;B	101+874	297,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;B	101+874	297,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;C	101+883	295,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;C	101+883	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;C	101+883	295,2	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;D	101+884	294,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;D	101+884	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;D	101+884	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;F	101+903	295,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;F	101+903	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5147;F	101+903	295,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 17																							
5148;B	101+883	289,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5148;B	101+883	289,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5148;B	101+883	289,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5148;D	101+893	289,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5148;D	101+893	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5148;D	101+893	289,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 19																							
5149;A	101+892	283,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5149;A	101+892	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5149;A	101+892	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5149;C	101+883	283,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5149;C	101+883	283,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5149;C	101+883	283,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 20																							
5150;A	101+946	290,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;A	101+946	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;A	101+946	290,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;B	101+928	284,8	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;B	101+928	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;B	101+928	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;C	101+923	291,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;C	101+923	291,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;C	101+923	291,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;D	101+927	297,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;D	101+927	297,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;D	101+927	297,6	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;E	101+945	299,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;E	101+945	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5150;E	101+945	299,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 21																							
5151;A	101+883	276,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5151;A	101+883	276,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5151;A	101+883	276,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5151;C	101+892	276,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5151;C	101+892	276,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5151;C	101+892	276,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5151;D	101+888	272,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5151;D	101+888	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5151;D	101+888	272,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 22																							
5152;A	101+928	264,1	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;A	101+928	264,1	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;A	101+928	264,1	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;B	101+924	271,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;B	101+924	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;B	101+924	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;C	101+929	277,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;C	101+929	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;C	101+929	277,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;D	101+944	273,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;D	101+944	273,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;D	101+944	273,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;E	101+944	268,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;E	101+944	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5152;E	101+944	268,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 23																							
5153;A	101+891	262,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5153;A	101+891	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5153;A	101+891	262,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5153;C	101+882	263,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5153;C	101+882	263,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5153;C	101+882	263,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5153;D	101+887	266,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5153;D	101+887	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5153;D	101+887	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 25																							
5154;A	101+891	256,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5154;A	101+891	256,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5154;A	101+891	256,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5154;B	101+872	256,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5154;B	101+872	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5154;B	101+872	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 27																							
5155;A	101+891	249,6	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5155;A	101+891	249,6	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5155;A	101+891	249,6	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5155;B	101+872	250,1	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5155;B	101+872	250,1	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5155;B	101+872	250,1	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 29																							
5156;A	101+890	241,5	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;A	101+890	241,5	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;A	101+890	241,5	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;B	101+886	239,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;B	101+886	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;B	101+886	239,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;C	101+874	240,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;C	101+874	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;C	101+874	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;D	101+872	244,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;D	101+872	244,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5156;D	101+872	244,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 30																							
5157;A	101+930	236,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;A	101+930	236,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;A	101+930	236,3	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;B	101+925	231,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;B	101+925	231,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;B	101+925	231,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;C	101+921	240,0	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;C	101+921	240,0	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;C	101+921	240,0	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;D	101+926	244,4	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;D	101+926	244,4	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5157;D	101+926	244,4	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 31																							
5158;A	101+889	226,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;A	101+889	226,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;A	101+889	226,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;B	101+873	222,4	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;B	101+873	222,4	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;C	101+872	227,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;C	101+872	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;C	101+872	227,9	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;D	101+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;D	101+883	232,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5158;D	101+883	232,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 32																							
5159;A	101+926	208,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;A	101+926	208,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;A	101+926	208,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;B	101+922	204,6	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;B	101+922	204,6	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;B	101+922	204,6	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;C	101+916	214,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;C	101+916	214,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;C	101+916	214,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;D	101+922	225,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;D	101+922	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5159;D	101+922	225,0	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 33																							
5160;A	101+889	215,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;A	101+889	215,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;A	101+889	215,1	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;B	101+884	209,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;B	101+884	209,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;B	101+884	209,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;C	101+873	212,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;C	101+873	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;C	101+873	212,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;D	101+873	218,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5160;D	101+873	218,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 35																							
5161;A	101+887	190,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;A	101+887	190,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;A	101+887	190,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;B	101+875	195,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;B	101+875	195,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;B	101+875	195,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;C	101+884	198,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;C	101+884	198,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;C	101+884	198,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;D	101+890	197,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;D	101+890	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;D	101+890	197,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;E	101+892	194,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;E	101+892	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5161;E	101+892	194,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 36																							
5162;A	101+920	191,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5162;A	101+920	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5162;B	101+923	198,0	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5162;B	101+923	198,0	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5162;C	101+929	190,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5162;C	101+929	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5162;D	101+926	187,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 36A																							
5163;A	101+945	191,2	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5163;A	101+945	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5163;B	101+946	199,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5163;B	101+946	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5163;C	101+950	196,3	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5163;C	101+950	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 37																							
5164;A	101+874	175,9	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5164;A	101+874	175,9	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5164;B	101+875	182,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5164;B	101+875	182,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5164;C	101+892	178,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5164;C	101+892	178,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5164;D	101+883	172,5	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5164;D	101+883	172,5	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 38																							
5165;A	101+925	174,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5165;A	101+925	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5165;A	101+925	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5165;B	101+928	182,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5165;B	101+928	182,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5165;B	101+928	182,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5165;C	101+945	176,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5165;C	101+945	176,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5165;C	101+945	176,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
Bauphase 4.1 vom 04.08.2020 bis 04.09.2020

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 39																							
5166;A	101+895	160,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5166;A	101+895	160,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5166;B	101+886	161,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5166;B	101+886	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5166;C	101+888	167,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5166;C	101+888	167,7	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5166;D	101+905	167,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5166;D	101+905	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 40																							
5167;A	101+943	161,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5167;A	101+943	161,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5167;A	101+943	161,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5167;B	101+947	166,7	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5167;B	101+947	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5167;B	101+947	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5167;C	101+929	164,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5167;C	101+929	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5167;C	101+929	164,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 41																							
5168;A	101+907	146,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;A	101+907	146,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;A	101+907	146,0	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;B	101+894	148,3	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;B	101+894	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;B	101+894	148,3	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;C	101+902	156,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;C	101+902	156,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;C	101+902	156,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;D	101+911	153,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;D	101+911	153,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5168;D	101+911	153,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 42																							
5169;A	101+962	149,0	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;A	101+962	149,0	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;B	101+947	149,7	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;B	101+947	149,7	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;C	101+950	155,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;C	101+950	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;D	101+960	157,8	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;D	101+960	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;E	101+964	160,1	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;E	101+964	160,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;F	101+967	159,1	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;F	101+967	159,1	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;G	101+969	155,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5169;G	101+969	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 43																							
5170;A	101+910	131,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;A	101+910	131,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;A	101+910	131,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;B	101+905	131,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;B	101+905	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;B	101+905	131,8	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;C	101+907	137,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;C	101+907	137,2	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;C	101+907	137,2	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;D	101+910	141,9	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;D	101+910	141,9	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;D	101+910	141,9	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;E	101+917	141,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;E	101+917	141,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5170;E	101+917	141,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 44																							
5171;A	101+965	134,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5171;B	101+960	138,2	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5171;C	101+963	144,7	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5171;D	101+973	142,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5171;E	101+970	136,4	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 45																							
5172;A	101+924	117,3	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;A	101+924	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;A	101+924	117,3	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;B	101+919	121,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;B	101+919	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;B	101+919	121,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;C	101+919	127,5	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;C	101+919	127,5	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;C	101+919	127,5	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;D	101+928	121,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;D	101+928	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5172;D	101+928	121,0	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 47																							
5173;A	101+935	92,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;A	101+935	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;A	101+935	92,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;B	101+929	98,6	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;B	101+929	98,6	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;B	101+929	98,6	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;C	101+929	106,2	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;C	101+929	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;C	101+929	106,2	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;D	101+940	106,9	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;D	101+940	106,9	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;D	101+940	106,9	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;E	101+943	97,4	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;E	101+943	97,4	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5173;E	101+943	97,4	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 58																							
5174;A	101+968	103,7	W	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;A	101+968	103,7	W	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;A	101+968	103,7	W	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;B	101+962	104,5	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;B	101+962	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;B	101+962	104,5	S	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;C	101+965	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;C	101+965	117,1	O	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;D	101+970	111,8	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;D	101+970	111,8	N	1.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5174;D	101+970	111,8	N	2.OG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lothringer Straße 58-1																							
5175;A	101+960	119,8	S	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5175;B	101+961	125,6	O	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5175;C	101+966	122,0	N	EG	WA	55	40	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburger Straße 2-10																							
5176;A	104+609	373,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	56	58	59	57	57	56	57	58	55	57	57	57	57
5176;A	104+609	373,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
5176;B	104+592	363,1	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	41	43	43	41	40	40	41	43	39	41	42	42	40
5176;B	104+592	363,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	55	56	56	55	54	53	55	56	52	55	55	55	53
5176;C	104+580	346,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	59	59	57	56	56	57	58	55	57	58	58	56
5176;C	104+580	346,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	59	61	**61**	59	59	58	59	61	58	59	60	**60**	58
5176;D	104+587	348,0	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	58	59	59	58	57	57	58	59	56	58	58	58	57
5176;D	104+587	348,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
5176;E	104+597	355,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	**60**	58	61	**61**	59	58	58	59	60	57	59	59	59	58
5176;F	104+608	363,6	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	56	58	58	57	56	56	57	57	54	57	57	57	56
5176;F	104+608	363,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	58	60	**60**	59	58	57	59	60	57	59	59	59	58
Luzernenstraße 6																							
5177;A	103+182	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	35	33	34	35	35	34	30	30	34	35	31	34	33	33	33
5177;A	103+182	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	45	45	44	40	40	44	45	41	44	43	43	44
5177;C	103+190	494,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	50
5177;C	103+190	494,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	47	47	51	52	49	51	51	51	51
5177;D	103+185	493,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	39	40	40	39	36	36	39	40	36	39	39	39	39
5177;D	103+185	493,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	47	42	42	46	47	43	46	45	45	47
Luzernenstraße 6A																							
5178;A	103+184	486,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	32	34	34	34	34	29	29	34	34	31	34	32	32	33
5178;A	103+184	486,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	44	44	44	39	39	44	44	41	44	42	42	44
5178;C	103+191	491,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	51	50	46	46	50	51	47	50	49	49	50
5178;C	103+191	491,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	47	47	51	52	48	51	51	51	51
Luzernenstraße 6B																							
5179;A	103+193	488,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	46	46	50	50	47	50	49	49	50
5179;A	103+193	488,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	47	47	51	52	49	51	51	51	51
5179;C	103+185	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	33	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
5179;C	103+185	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	43	46	45	45	46
Luzernenstraße 6C																							
5180;A	103+194	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	47	41	41	46	46	43	46	43	43	47
5180;A	103+194	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
5180;C	103+187	481,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
5180;C	103+187	481,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	47	47	46	42	42	46	47	43	46	45	45	46
Luzernenstraße 6D																							
5181;A	103+188	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
5181;A	103+188	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	47	47	46	42	42	45	46	43	45	45	45	46
5181;C	103+196	483,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	40	40	46	45	42	46	43	43	46
5181;C	103+196	483,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	43	43	48	48	46	48	46	46	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 6E																							
5182;A	103+190	476,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	33	34	35	35	34	30	30	34	35	32	34	33	33	34
5182;A	103+190	476,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	45	46	46	46	41	41	46	46	43	46	45	44	46
5182;C	103+198	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	44	45	39	39	45	44	41	45	42	42	45
5182;C	103+198	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	48	48	48	43	43	48	48	45	48	46	46	48
Luzernenstraße 6F																							
5183;A	103+192	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	31	32	32	32	27	27	31	32	29	31	30	30	31
5183;A	103+192	473,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	42	42	42	37	37	42	42	39	42	40	40	42
5183;B	103+192	472,6	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
5183;B	103+192	472,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	42	43	42	37	37	42	42	39	42	40	40	42
5183;D	103+199	478,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	43	43	44	38	38	44	43	40	44	41	41	44
5183;D	103+199	478,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	42	42	48	48	45	48	46	46	48
Luzernenstraße 6G																							
5184;A	103+191	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
5184;A	103+191	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	42	37	37	42	43	39	42	40	40	42
5184;C	103+202	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	42	42	43	37	37	43	42	39	43	40	40	43
5184;C	103+202	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	47	48	42	42	48	47	44	48	45	45	48
Luzernenstraße 6H																							
5185;A	103+193	467,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
5185;A	103+193	467,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	43	43	43	37	37	42	43	40	42	40	40	42
Luzernenstraße 6I																							
5186;B	103+194	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	33	32	27	27	32	32	29	32	30	30	32
5186;B	103+194	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	41	44	42	42	44
Luzernenstraße 6J																							
5187;A	103+203	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	42	42	43	37	37	43	42	39	43	40	40	43
5187;A	103+203	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	48	48	42	42	48	47	44	48	45	45	48
5187;C	103+195	463,3	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	32	27	28	32	32	30	32	30	30	32
5187;C	103+195	463,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	39	44	44	41	44	42	42	44
Luzernenstraße 6K																							
5188;A	103+197	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
5188;A	103+197	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	39	44	44	41	44	42	42	44
5188;C	103+205	466,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	49	49	47	43	43	46	48	44	46	48	48	47
5188;C	103+205	466,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	49	51	51	50	46	46	48	51	47	48	50	50	50
Luzernenstraße 6L																							
5189;A	103+203	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	46	43	43	46	39	39	46	43	41	46	41	41	46
5189;A	103+203	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
Luzernenstraße 8																							
5190;A	103+156	472,8	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	31	32	29	31	29	29	31
5190;A	103+156	472,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	43	43	43	37	37	43	43	40	43	41	41	43
5190;C	103+164	477,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	39	39	46	45	42	46	43	43	46
5190;C	103+164	477,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	49	49	42	42	49	49	45	49	47	47	48
5190;D	103+159	476,8	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	31	32	29	31	30	30	31
5190;D	103+159	476,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	43	43	37	37	43	43	40	43	41	41	43
Luzernenstraße 8A																							
5191;A	103+158	470,6	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	31	32	29	31	30	30	31
5191;A	103+158	470,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	43	44	44	37	38	44	43	40	44	41	41	44
5191;C	103+165	475,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	39	39	46	45	42	46	43	43	46
5191;C	103+165	475,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	49	49	43	43	49	49	45	49	47	47	48
Luzernenstraße 8B																							
5192;A	103+167	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	40	40	46	45	42	46	43	43	46
5192;A	103+167	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
5192;C	103+159	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	32	32	32	26	26	31	32	29	31	30	30	31
5192;C	103+159	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	41	41	44

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 8C																							
5193;A	103+161	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	32	32	32	26	26	32	32	29	32	30	30	31
5193;A	103+161	466,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
5193;C	103+168	470,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	47	41	41	47	46	43	47	44	44	47
5193;C	103+168	470,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	43	44	49	49	46	49	47	47	48
Luzernenstraße 8D																							
5194;A	103+170	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	47	41	41	47	46	43	47	44	44	47
5194;A	103+170	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	44	49	49	46	49	47	47	48
5194;C	103+162	463,7	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	32	32	32	26	26	32	32	29	32	30	30	31
5194;C	103+162	463,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
Luzernenstraße 8E																							
5195;A	103+164	461,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
5195;A	103+164	461,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
5195;C	103+171	466,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	50	50	50	45	45	47	50	46	47	49	49	50
5195;C	103+171	466,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	52	51	46	46	49	52	48	49	51	51	51
Luzernenstraße 8F																							
5196;A	103+173	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	51	50	45	45	50	50	47	50	49	49	50
5196;A	103+173	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	52	51	46	46	51	52	48	51	49	49	51
5196;C	103+165	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	32	32	32	26	26	32	32	29	32	30	30	31
5196;C	103+165	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
Luzernenstraße 8G																							
5197;B	103+167	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
5197;B	103+167	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
Luzernenstraße 8H																							
5198;A	103+168	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	33	31	32	33	33	32	26	26	32	33	30	32	31	31	32
5198;A	103+168	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	45	45	44	38	38	44	45	41	44	43	43	44
5198;C	103+177	460,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	49	48	48	50	43	43	49	48	45	49	45	45	50
5198;C	103+177	460,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
Luzernenstraße 8I																							
5199;A	103+177	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	46	47	41	41	47	46	43	47	44	44	47
5199;A	103+177	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
5199;C	103+170	452,4	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	34	33	33	34	28	28	34	33	30	34	30	30	31
5199;C	103+170	452,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	46	44	44	46	40	40	46	44	41	46	41	41	44
Luzernenstraße 8J																							
5200;A	103+171	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	31
5200;A	103+171	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
5200;C	103+179	454,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	47	40	40	46	46	42	46	43	43	47
5200;C	103+179	454,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Luzernenstraße 8K																							
5201;A	103+172	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	32
5201;A	103+172	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	42	42	44
5201;C	103+180	452,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	46	46	40	40	46	45	42	46	43	43	46
5201;C	103+180	452,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48
Luzernenstraße 8L																							
5202;A	103+174	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	32
5202;A	103+174	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	44	44	38	38	44	44	40	44	41	41	44
5202;B	103+179	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	48	48	48	42	42	48	48	45	48	46	46	48
5202;B	103+179	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	43	43	49	49	46	49	47	47	48

Objekt-nummer	Bau-km	Abst. z. Gleis in m	Ausrich. Fassa-de	Ge-schoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 32			KW 33			KW 34			KW 35			KW 36		
						T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m	T	N	N,m
						dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)			dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 10																							
5203;A	103+211	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	39	39	40	34	34	39	39	36	39	37	37	40
5203;A	103+211	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	41	41	46	45	43	46	43	43	46
5203;A	103+211	513,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	47	47	48
5203;A	103+211	513,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
5203;B	103+204	514,9	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	30	30	29	25	25	29	30	27	29	28	28	29
5203;B	103+204	514,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	28	29	30	30	29	25	25	29	30	27	29	28	28	29
5203;B	103+204	514,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	32	30	32	32	32	32	27	27	32	32	29	32	30	30	32
5203;B	103+204	514,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	41	41	46	46	43	46	44	44	46
5203;C	103+206	502,1	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	29	30	30	30	25	25	30	30	27	30	28	28	29
5203;C	103+206	502,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	28	29	30	30	30	25	25	30	30	27	30	28	28	29
5203;C	103+206	502,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	32	27	28	32	32	30	32	30	30	32
5203;C	103+206	502,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	46	46	41	41	46	46	43	46	44	44	46
5203;D	103+217	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	47	45	45	47	41	41	47	45	43	47	43	43	47
5203;D	103+217	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	49	48	43	44	48	49	46	48	47	47	48
5203;D	103+217	495,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
5203;D	103+217	495,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
5203;E	103+218	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	49	49	44	44	49	49	46	49	47	47	48
5203;E	103+218	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	44	44	49	50	47	49	48	48	48
5203;E	103+218	502,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
5203;E	103+218	502,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
5203;F	103+215	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	39	39	39	34	34	39	39	36	39	37	37	39
5203;F	103+215	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	45	46	41	41	46	45	43	46	43	43	46
5203;F	103+215	508,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
5203;F	103+215	508,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	48
Luzernenstraße 12																							
5204;A	103+217	454,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
5204;A	103+217	454,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	50	50	49	45	45	49	50	47	49	48	48	49
5204;B	103+209	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	32	28	28	32	33	30	32	31	31	32
5204;B	103+209	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	45	45	39	40	44	45	42	44	43	43	45
5204;C	103+206	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	33	33	32	27	27	32	32	30	32	30	30	32
5204;C	103+206	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	44	43	38	38	43	43	40	43	41	41	43
5204;D	103+214	446,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	44	44	45	39	39	45	44	41	45	42	42	45
5204;D	103+214	446,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	49	48	44	44	48	49	46	48	47	47	48