



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

001002003004005006007008009010011012

Oldenburg

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte Nord (LNG-N-O)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpfart
Rimpfart, 17.07.2020
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gez. 07.2020

Kaiser

bearb. 07.2020

Kaiser

gepr. 07.2020

Krenz

Plan-Nr.: Blatt 8 von 20

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Meßstab:
1:5000

Bauphase 4.1 - KW 33 2020, bahnlinks
10.08.2020 - 16.08.2020, Nachtzeitraum
PFA 1 Bau-km 105,776 bis km 109,728

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke:
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer

Brückennr.

Strecke

Bau-Kilometer

Kennzahl

Barcode

Legende

Schiene

Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm

Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm

Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)

Gewerbegebiet (G)

Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)

Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)

bestehende Lärmschutzwand (LSW)

Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A),
Höhe 5,90 m über Gelände

Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1

Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage

Punktschallquelle, Nr. gemäß Anlage 1.1

BE-Fläche

Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m

temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m