



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
  - Punkt-schallquelle, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.06**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planverfasser:  
A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpf  
Rimpf, 17.07.2020  
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:  
gez. 07.2020 Kaiser  
bearb. 07.2020 Kaiser  
gepr. 07.2020 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 6 von 20

Planart: Baulärm

Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem

Bauherr:  
DB Netz AG  
Großprojekte Nord (LNG-N-O)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planung:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Hannover:  
Ort, Datum, Unterschrift

Hannover:  
Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab:  
1:5000

**Bauphase 4.1 - KW 33 2020, bahnlinks  
10.08.2020 - 16.08.2020, Tagzeitraum**  
PFA 1 Bau-km 105,776 bis km 109,728

**Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**  
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Bau-Kilometer
1522	100+841 - 109+728
Kennzahl	Barcode