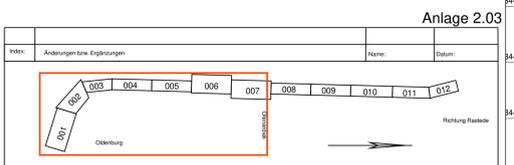


- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punktschallquelle, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmitte (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmitte, H = 2,0 m



Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Übersichtsbild		Richtung Fließende	
Genehmigungsmerkmal des BfM			
Prüfdaten			

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauführer: Dr. Marc AG Grödenstraße Nord (H&M-G) Lindenweg 2 30173 Hannover	Planer: DB Engineering & Consulting GmbH Rundenstraße 11 30161 Hannover		Auftrag Nr.: Datum: Name:
			bearb.: gepr.:
Herrsch.: Dr. Detlev Lorenzschmidt	Herrsch.: Dr. Detlev Lorenzschmidt	Herrsch.: Dr. Detlev Lorenzschmidt	Blatt 3 von 20 Baulärm Planformat: Maßstab: 1:350 x 590 mm
Bauphase 4.1 - KW 32 2020, bahnlinks 04.08.2020 - 09.08.2020, Nachtzeitraum PFA 1 Bau-km 105,776 bis km 109,728			
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Bauwerknummer: 1522	Bau-Kilometer: 100+841 - 109+728	Kennzahl: 	Brückennummer:
Barcode			