



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinenwarnanlage
 - Punktschallquelle, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.05

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:								
(Gerätelegende des EBN)											
Prüfdaten											
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm											
Bauherr: DB Netz AG Großprojekt Nord (NG-N-G) Lindenstraße 3 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 11 30161 Hannover									
Planer: A.T.T. GmbH Experten im Bauwesen Eisenfelder Straße 17 97222 Ebneth		Auftrag Nr.: Datum: 07.2020 Name: Kaiser bearb.: 07.2020 Kaiser gepr.: 07.2020 Krenz									
Planart: Baulärm		Blatt 5 von 20									
Planzeichen: Bauart: 1350 x 900 mm		Erweiterungen (Lärmmodelle): Höhen- und Koordinatensystem									
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III											
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf											
<table border="1"><tr><td>Strecke</td><td>Bau-Raster</td><td>Kennzahl</td><td>Brückenr.</td></tr><tr><td>1522</td><td>100+841 - 109+728</td><td></td><td></td></tr></table>				Strecke	Bau-Raster	Kennzahl	Brückenr.	1522	100+841 - 109+728		
Strecke	Bau-Raster	Kennzahl	Brückenr.								
1522	100+841 - 109+728										