



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Schallquelle Rottenwarnanlage
 - Schallquelle Verbau Torstelle
 - Schallquelle Sanierung Torstelle
 - Schallquelle Umbau Bahnübergang
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.18

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profilaufdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG
Großprojekte Nord (LNG-N-O)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpf
Rimpf, 13.05.2020
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Auftrag-Nr.: Datum: Name:
gez. 05.2020 Kaiser
bearb. 05.2020 Kaiser
gepr. 05.2020 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 18 von 32
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab: 1:5000

Bauphase 3.5-3.6 - KW 29 2020, bahnrechts 13.07.2020 - 19.07.2020, Tagzeitraum
PFA 1 Bau-km 106,050 bis km 109,728

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	Barcode
1522	100+841 - 109+728		