










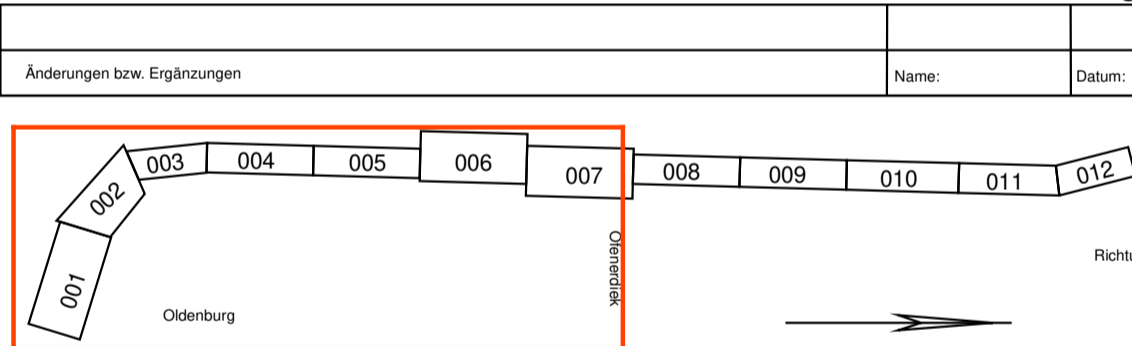


- Legende**

 -  Schiene
 -  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 -  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 -  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 -  Gewerbegebiet (G)
 -  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 -  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 -  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 -  Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 -  Schallquelle Rottenwarnanlage
 -  BE-Fläche


Anlage 2.13



	(Genehmigungsvermerk)
--	-----------------------

Prüfungsdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planrevisor: A.T. Gertl Ingenieurbüro in Bauplanen Exenfelder Straße 17 67026 Binger					
Rheinl. 1.03.2010 Orl. Datum, Unterschrift		Auftrag Nr.: Datum Name gei. 05.02.2010 Kaiser beibh. 05.02.2010 Kaiser gei. 05.02.2010 Krenz			
Bauprojekt: 06.07.2010 Großspinnerei Nord (104-0-0) 30173 Hannover		Planung: GfL Engineering & Consulting GmbH Runderstraße 11 30115 Hannover			
DB NETZE		DB NETZE			
Herrschaft: Orl. Datum, Unterschrift		Herrschaft: Orl. Datum, Unterschrift			
Maßstab: 1:5000		Planart: Baulärm Brtsp.: 135 x 590 mm Einweisungen (Lastradien)			
Bauphase 3.5-3.6 - KW 28.2010, bahnrechts 06.07.2010 - 12.07.2010, Tagzettel					
DCA 1 Bau-km: 106,050 km/h 106,728					

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer	Brückenr.
----------------	-----------

Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl	

1522	'	$100+841 \cdot 109+728$	'		
------	---	-------------------------	---	--	--

1693	1693	1693	1693	1693	1693
------	------	------	------	------	------