



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Schallquelle Rottenwarnanlage
  - Schallquelle Sanierung Torstelle
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.14**

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Profildaten			
<b>Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm</b>			
Bauherr: DB Netz AG Großprojekte Nord (LNG-N-O) Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Estenfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 13.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: gez. 05.2020 Kaiser bearb. 05.2020 Kaiser gepr. 05.2020 Krenz	
Hannover Ort, Datum, Unterschrift	Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: Blatt 14 von 32 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm Erwartungen (Lastmodelle):	
Maßstab: 1:5000			
<b>Bauphase 3.5-3.6 - KW 28 2020, bahnrechts 06.07.2020 - 12.07.2020, Tagzeitraum</b> PFA 1 Bau-km 106,050 bis km 109,728			
<b>Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III</b> Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Strecke		Bauwerksnummer	Brückennr.
1522		100+841 - 109+728	
		Kennzahl	Barcode