



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
  - Schallquelle Rottenwarnanlage
  - Schallquelle Sanierung Torstelle
  - Schallquelle Umbau Bahnübergang
  - Schallquelle Belastungsstopfen
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

**Anlage 2.22**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Planverfasser:  
A.I.T. GmbH  
Ingenieure im Bauwesen  
Estenfelder Straße 17  
97222 Rimpf  
Rimpf, 13.05.2020  
Ort, Datum, Unterschrift

**A.I.T.**  
Ingenieure im Bauwesen

Auftrag-Nr.:  
gez. 05.2020 Kaiser  
bearb. 05.2020 Kaiser  
gepr. 05.2020 Krenz

Bauherr:  
DB Netz AG  
Großprojekte Nord (LNG-N-O)  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planung:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Rundestraße 11  
30161 Hannover

Hannover:  
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 22 von 32

Planart: **Baulärm**

Planzeichen:  
Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Maßstab:  
1:5000

**Bauphase 3.5-3.6 - KW 30 2020, bahnrechts 20.07.2020 - 26.07.2020, Tagzeitraum**

PFA 1 Bau-km 106,050 bis km 109,728

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode